

Voorstel aan Burgemeester en Wethouders

Voorblad

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Steller: PRL Eradus

036-539 9627 / 06-2296 3361

Verseon DSO/2016/4638393hk

Datum BenW: 24 mei 2016

Pagina 1/4

Onderwerp:

Informatie aan de raad over kort geding tegen Connexxion over personeelsopgave

Portefeuillehouder

F. Huis, 23 mei 2016

Portefeuille Openbare ruimte, Cultuur en Milieu

Portefeuillehouder(s) F. Huis

Soort Stuk Bespreekstuk

Parafen:

(Tijdelijke) Geheimhouding:

Embargo tot: n.v.t.

Publiekssamenvatting

De gemeente Almere gaat, in het kader van de lopende aanbesteding van de concessie busvervoer Almere, een kort geding over een technische uitwerking van de Wet personenvervoer 2000 voeren tegen de zittende vervoerder Connexxion. Het twistpunt gaat over welke functiegroepen bij de personeelsopgave als direct of als indirect personeel beschouwd moeten worden.

Met een kort geding wordt beoogd op korte termijn een juridisch houdbare personeelsopgave te krijgen, zodat de aanbesteding tijdig kan worden afgerond. Bij de kortgedingrechter wordt een wetsconforme personeelsopgave gevraagd; de rechter zal over de uitleg van de wet een beslissing moeten nemen.

Met een raadsbrief is de gemeenteraad door het college van B&W geïnformeerd.

Directeur

G. Blom, 23 mei 2016

Bestuurlijk voortraject

Verkeer & Milieu

18 mei 2016

Dienstcontroller

S. Helsdingen, 23 mei 2016

Bestuurlijk vervolg

Gemeente Almere



Bijlagen

Raadsbrief

Concerntoetser

M. Reeuwijk, 23 mei 2016

Collegebesluit (in te vullen door Bureau Agenda)

■ Conform – BenW 24 mei 2016

☐ Gewijzigd☐ Aangehouden☐ Teruggenomen**Voorstel aan Burgemeester en Wethouders**

Verseon DSO/2016/4638393hk

Pagina 2/4

Ontwerpbesluit

De raad door middel van een raadsbrief te informeren over het kort geding tegen Connexxion over een technische uitwerking van de Wet personenvervoer 2000.

Inleiding en bestuurlijke context

Het college van B&W heeft op 8 maart 2016 het bestek voor de aanbesteding van de concessie busvervoer Almere 2018-2027 vastgesteld. Het bestek is gepubliceerd op 9 maart 2016 en de laatste datum voor inschrijving is op 28 juni 2016.

Connexxion heeft ten behoeve van de aanbesteding in februari 2016 een personeelsopgave aan de gemeente Almere geleverd. De informatie in de personeelsopgave is essentieel voor de calculatie van potentiële inschrijvers.

Potentiële inschrijvers hebben vragen gesteld over de personeelsopgave. Naar aanleiding van die vragen heeft de onafhankelijke deskundige geconcludeerd dat de opgave van Connexxion niet voldoet aan de wettelijke voorschriften. Connexxion heeft in mei 2016 een aangepaste personeelsopgave aan de gemeente Almere verstrekt, echter deze opgave voldoet nog altijd niet aan de voorschriften van de Wet personenvervoer 2000. Connexxion weigert echter de personeelsopgave aan te passen. Daardoor dreigt vertraging van de aanbesteding.

Het twistpunt gaat over welke functiegroepen bij de personeelsopgave als direct of als indirect personeel beschouwd moeten worden.

Het college beoogt met een kort geding op korte termijn een juridisch houdbare personeelsopgave te krijgen, zodat de aanbesteding tijdig kan worden afgerond. Bij de kortgedingrechter wordt een wetsconforme

	personeelsopgave gevraagd; de rechter zal over de uitleg van de wet een beslissing moeten nemen. Het kort geding wordt in mandaat door de directeur DSO gevoerd.
Beoogd effect	De gemeenteraad actief te informeren over de juridische stappen tegen Connexxion
Argumenten	De gemeenteraad is in het afgelopen jaar veelvuldig geïnformeerd en geconsulteerd over het busvervoer in Almere. Ook heeft de gemeenteraad op eigen initiatief in het afgelopen jaar diverse keren, in aanwezigheid van de portefeuillehouder, op de politieke markt over het busvervoer gesproken. Aangezien dit onderwerp leeft binnen de gemeenteraad en de gemeenteraad heeft aangegeven hierover geïnformeerd te willen worden, is een actieve informatieverstrekking wenselijk.
Tegenargumenten en kanttekeningen	Theoretisch is het niet voeren van een kort geding een optie. Dit zal ook tot rechtszaken leiden, omdat in dat geval de aanbesteding door de gemeente niet aan de Wet personenvervoer 2000 voldoet.
Financiële middelen en effecten	De kosten voor het kort geding worden bekostigd uit de kosten voor de aanbesteding. Met deze raadsbrief zijn geen financiële middelen gemoeid
Afstemming	De raadsbrief is afgestemd met de advocaat van de gemeente voor de aanbesteding van de concessie busvervoer Almere 2018-2027.
Aanpak/Uitvoering	<ul style="list-style-type: none"> De gemeenteraad wordt met een raadsbrief geïnformeerd over de uitspraak van de kortgedingrechter en de mogelijke consequenties op de planning van de aanbesteding. De raadsbrief wordt na verzending aan de gemeenteraad ook op TenderNed geplaatst, zodat potentiële inschrijvers hier kennis van kunnen nemen.
Communicatie (intern en extern)	Niet van toepassing.



Besluit Burgemeester en Wethouders

Besluit *(in te vullen door Bureau Agenda)*

Verseon DSO/2016/4638393hk

Vergaderdatum 24 mei 2016

B en W besluit

Informatie aan de raad over procedure aanbesteding concessie busvervoer

Het college besluit:

De raad door middel van een raadsbrief te informeren over het kort geding tegen Connexxion over een technische uitwerking van de Wet personenvervoer 2000.

Aldus vastgesteld in het college van BenW d.d. 24 mei 2016

Indien van toepassing bij gewijzigd besluit (enkel voor digitale publicatie)

Aangepaste Publiekssamenvatting