

Agendaformulier B&W-vergadering 9 januari 2024

Portefeuillehouder	Marc Teutelink Agendaletter F		
Onderwerp	Definitieve implementatie kabelgoottegels en einde pilotfase		
Openbaar	<i>Openbaar: ja,</i>		
Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Corsanummer:	2300094270
Schrijver	T.M. ter Elst	Casenummer	BV23000575
Urgentie			
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Ja		
Mee geadviseerd door	M.Blankert /JZ en E.Deijk / OMR		
Advies gemeentesecretaris			

Conceptbesluit

1. De pilotfase van verlengd privaat laden met kabelgoottegels te stoppen wanneer het vergunningstelsel is ingericht;
2. Verlengd privaat laden onder dezelfde voorwaarden als in de pilotfase toe te staan in Enschede, in de vorm van een vergunningstelsel op basis van de VKL;
3. De Raad hierover te informeren met een Raadsbrief.

Publieksvriendelijke samenvatting

Op initiatief van de Raad is er begin 2023 een pilot gestart waarin verlengd privaat laden van elektrische auto's door middel van kabelgoottegels wordt toegestaan. Tijdens deze pilot hebben we onderzocht wat het gebruik van kabelgoten in de praktijk betekent voor onderhoudswerkzaamheden, claimgedrag en veiligheid. Er zijn het afgelopen jaar ca. 60 kabelgoten aangelegd in Enschede.

Nu het pilotjaar voorbij is hebben we de effecten aan de hand van een klein buurtonderzoek, een enquête en met een gesprek met onze beheerders geëvalueerd. De resultaten zijn positief. Daarom stellen we in dit voorstel voor om de pilotfase af te sluiten en om verlengd privaat laden door middel van kabelgoottegels definitief toe te staan, onder dezelfde voorwaarden. We hebben onderzocht op welke manier dit juridisch ingebed moet worden. De gemeente moet daarbij primair gebruik maken van het bestuursrecht. De Verordening Kwaliteit Leefomgeving biedt de mogelijkheid om een vergunningstelsel in te richten. De aanvragers vragen dan een vergunning aan. We richten dit zo gebruiksvriendelijk mogelijk in, zodat het eenvoudig blijft een aanvraag voor kabelgoottegels te doen.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door loco-gemeentesecretaris)

Inleiding en voorgeschiedenis

In juli 2022 heeft de Raad de [Motie Kabelgoot](#) aangenomen. Vervolgens heeft er een gesprek met de Raad plaatsgevonden over de voorwaarden waaronder het verlengd privaat laden door middel van kabelgoottegels zouden toestaan. Begin 2023 is de pilot voor één jaar gestart. De Raad is hierover geïnformeerd met de Raadsbrief [Start pilot Werken met kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen](#). In deze pilot hebben we getoetst wat het gebruik van kabelgoten in de praktijk betekent voor onderhoudswerkzaamheden, claimgedrag en veiligheid. Nu het pilotjaar voorbij is hebben we de effecten aan de hand van een klein buurtonderzoek, een enquête en met een gesprek met onze beheerders geëvalueerd. De resultaten zijn positief. Daarom stellen we voor om de pilotfase af te sluiten en om verlengd privaat laden door middel van kabelgoottegels definitief toe te staan onder dezelfde voorwaarden.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

Het aantal elektrische auto's neemt toe in Enschede. Dit juichen we toe vanuit de strategische opgave van een groen en duurzaam Enschede. Daarom rollen we een netwerk uit met openbare laadpalen en staan we het aanleggen van kabelgoottegels in de openbare ruimte toe. Hiermee voorzien we in een behoefte van inwoners die geen eigen parkeerplaats hebben. We maken het overstappen op elektrisch rijden nog aantrekkelijker.

We weten daarnaast dat de groei in het aantal laadpunten een grote impact heeft op het elektriciteitsnet en het beslag op de openbare ruimte. Het werken met kabelgoten draagt bij aan het voorkomen van overbelasting van de netcapaciteit. We maken namelijk gebruik van de overcapaciteit binnen een bestaande aansluiting, in plaats van een extra aansluiting te realiseren die de druk op het netwerk vergroot.

Argumenten

1.1. Uit de evaluatie van de pilot kabelgoten komen positieve resultaten

In 2023 hebben er ca. 60 inwoners deelgenomen aan de pilot kabelgoot. Zij zijn in een enquête gevraagd naar hun ervaringen met het gebruik van de kabelgoot en of er zich gevaarlijke situaties hebben voorgedaan. Er hebben 26 deelnemers gereageerd. De overgrote meerderheid is zeer tevreden met het gebruik van de kabelgoot en gebruiken hem meerdere keren per week. Geen van de respondenten heeft onveilige situaties ervaren. Naast de enquête zijn enkele omwonenden gevraagd of zij op enige wijze hinder ondervinden van de kabelgoot in hun straat. Dit was bij geen van de ondervraagden het geval.

1.2. We verlagen de drempel om over te stappen op elektrisch rijden

Het werken met kabelgoten is een instrument om het elektrisch rijden extra te stimuleren. Inwoners hoeven niet meer te lopen naar een laadpaal bij hun in de buurt, maar maken gebruik van hun eigen laadpaal en vaak eigen energie-opwek.

1.2. Kabelgoten vallen niet op in het straatbeeld en zijn veilig

Kabelgoten zorgen niet voor belemmeringen voor gebruikers van het trottoir en verrommeling van het straatbeeld. Enschede Onderhoud B.V. plaatst de tegels op professionele en vakkundige wijze. In de pilot is gebleken dat dit nergens tot gevaarlijke situaties heeft geleid.

1.3. We besparen op de openbare netcapaciteit

Werken met kabelgoten bespaart op de netcapaciteit. De kabels in de goten maken namelijk gebruik van de (over)capaciteit binnen een bestaande netaansluiting en in veel gevallen eigen duurzame energie-opwek, in plaats van een extra aansluiting te realiseren die de druk op het netwerk vergroot.

2.1. We zorgen voor juridische inbedding, zodat we grip houden op de kabelgoten

De voordelen hiervan zijn dat de vergunningen object gebonden zijn en ingetrokken kunnen worden wanneer dit nodig is. Ook is bestuursrechtelijk handhaven eenvoudiger en goedkoper dan civielrechtelijke procedures voeren. De inwoner heeft dan rechtsbeschermingsmogelijkheden via bezwaar en beroep. Het college heeft bovendien de mogelijkheid nadere regels vast te stellen waarmee zij de voorwaarden voor het aanvragen van een vergunning desgewenst kan wijzigen. De VKL wijziging wordt in de volgende actualisatie meegenomen.

Voor het verlenen van een vergunning worden normaliter leges geheven. Hier zien we echter in dit geval van af. Omdat als er naast de kosten voor de tegels zelf, het aanleggen ervan door Onderhoud Enschede, ook nog legeskosten komen, het voor aanvragers niet meer aantrekkelijk is kabelgoottegels aan te vragen.

Risico's

1.1. Kabelgoten kunnen leiden tot claimgedrag

Een aanvrager van een kabelgoot kan de parkeerplaats waar deze naar leidt gaan zien als zijn of haar parkeerplaats. Dit kan leiden tot claimgedrag. De parkeerplaats blijft echter openbaar en er kunnen geen parkeerprivileges worden ontleend. Uit de evaluatie blijkt dat claimgedrag zelden voorkomt en gebruikers vaak afspraken maken met hun burens over het gebruik van de parkeerplaats.

1.2. Verhouding met het concessiemodel

Het verlengd privaat laden met kabelgoten heeft invloed op concessie met Vattenfall. Zij heeft het alleenrecht tot het plaatsen van laadinfra in de openbare ruimte. Wanneer een aantal inwoners een kabelgoot aanvraagt, zullen zij geen gebruik meer maken van de openbare laadinfrastructuur. Het is mogelijk dat de uitrol van openbare laadpalen vertraging oploopt omdat er minder laadpalen worden aangevraagd. Het werken met kabelgoten hebben we ingevoerd na overleg met Vattenfall en is niet in strijd met de concessieregels.

1.3. Kabelgoten vormen een risico bij beheerswerkzaamheden

In de openbare ruimte vegen en strooien we en verwijderen we onkruid op verhardingen met branders en onkruidborstels. Dit laatste vormt een risico als de kabels in de goot liggen en de brander er overheen rijdt. De buitendienst is hierover bij de start van de pilot geïnformeerd en worden maandelijks geüpdatet over nieuw aangelegde kabelgoten. Ook hier is het een voordeel dat aanvragers de kosten zelf betalen. Dit remt de aantallen kabelgoten, waardoor het voor de beheerders behapbaar blijft.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

De kosten voor de aanschaf, beoordelen en aanleg van de kabelgoottegels zijn voor rekening van de aanvrager. De kosten hangen af van het aantal tegels dat een aanvrager nodig heeft. Lasten en baten komen ten lasten en gunste van het product verkeersinfrastructuur en beleid.

Afweging en alternatieven

1.1. De risico's zwaarder laten wegen dan de argumenten

We kunnen er ook voor kiezen om de risico's van het claimgedrag en de beheerswerkzaamheden te laten prevaleren boven de voordelen van het aantrekkelijker maken van elektrisch rijden. Echter vanwege de kosten die voor rekening van de aanvrager blijven, beperken we het aantal kabelgoten in de stad. Hierdoor blijft het behapbaar voor onze beheerders om er rekening mee te houden.

Participatie

We hebben een enquête uitgevoerd onder gebruikers van kabelgoten. Ook zijn enkele omwonenden in straten waar kabelgoten geplaatst zijn, naar hun ervaringen gevraagd over de parkeerdruk.

Communicatie met direct betrokkenen

Door publiciteit te geven aan het besluit kabelgoten definitief toe te staan op (sociale) media, informeren we inwoners in Enschede die nog niet op de hoogte waren van het feit dat het aanvragen van een kabelgoot mogelijk is.

Interne communicatie

Afgestemd met juridische zaken. Ook heeft afstemming met Stadsdeelbeheer plaatsgevonden.

PR over besluit

Ja, met (sociale) mediakanalen.

Persbericht

Ja

Vervolg

De pilot verlengd privaat laden wordt omgezet naar een definitief stelsel. We maken daarbij gebruik van het bestuursrecht. De Verordening Kwaliteit Leefomgeving biedt de mogelijkheid om een vergunningstelsel in te

richten. Bovendien passen we de legesverordening aan zodat er van een vergunning gesproken word. Dit verwachten we in januari / februari geregeld te hebben.

Bijlagen



Figuur 1: Kabelgoottegels in de praktijk