

Aan ; Erik Buys

CONCEPT

Van ; Wout

Kopie ; Harry Kaptein, Harry Boer

Datum ; 24 April 2020

Betreft ; Reactie naar gemeente m.b.t. nieuwe uitrit Gruttoweg

Verkeer

1. De bestaande uitweg is standaard afgesloten met een hek en wordt alleen gebruikt voor de bouw en voor onderhoudswerkzaamheden.
2. De nieuwe uitweg is bedoeld als toegang voor hulpdiensten aan de achterzijde van het industriële complex van Denkavit Nederland B.V. en dient daarbij tevens als opstelplaats voor de pompwagens van de brandweer. In het totale verkeersplan voor het complex ligt het vervolgens voor de hand dat het vaste bestemmingsverkeer voor het werkplaatsgebouw – dat aan het eind van deze nieuwe uitweg is gesitueerd – in de toekomst van deze toegangsroute (in en uit) gebruik gaat maken. Dit past in de toekomstvisie van Denkavit om het vrachtverkeer voor de productie (dat nu en in de toekomst via de Tolnegenweg het terrein in en uit rijdt) uit veiligheidsoogpunt te scheiden van de andere verkeersstromen op het terrein. Het bestemmingsverkeer voor het werkplaatsgebouw bestaat uit 20 personenauto's per dag, 10 fietsers per dag en 3 vrachtwagens per dag voor het leveren van onderdelen voor de werkplaats. Het gaat bij deze vrachtwagens met name om klein vrachtverkeer en af en toe opleggers met gestuurde achterassen.
3. Als algemene toelichting hierover het volgende. Met dit beperkte gebruik van de nieuwe uitweg kan worden voorkomen dat er rondom de fabrieksgebouwen op de rijroutes met manoeuvrerend vrachtverkeer personenautoverkeer noodzakelijk blijft. Aan de Tolnegenwegzijde is reeds een start gemaakt met het loskoppelen van personenautoverkeer voor het aan de voorzijde gesitueerde kantoor en laboratorium, van genoemd vrachtverkeer. De 2^e helft van de uitvoering van dit "herinrichtingsplan voorterrein" zal in 2020/2021 worden afgerond. De combinatie van de nieuwe uitweg aan de achterzijde en het herinrichtingsplan voorterrein leidt ertoe dat er geen dagelijkse personenautobewegingen rondom de fabrieksgebouwen meer zullen hoeven plaats te vinden en de verkeersveiligheidsdoelstelling aldus is ingevuld.

Landschap

1. Materiaal gebruik zijn universele stenen die ook zijn gebruikt bij de afgesloten in/uitrit aan de Gruttoweg. Het pad is 6 meter breed met betrekking tot opstelplaats pompwagens van de brandweer. En parkeren van onderhoudsdiensten/leveranciers bij onderhoudsdagen. Breed uitmondend om de goede aansluiting op de Gruttoweg en daarmee de veiligheid te garanderen. Een trailer zoals genoemd onder punt 2 bij Verkeer moet hier immers ook kunnen rijden. Voor alle duidelijkheid is het uitdrukkelijk niet de bedoeling dat deze uitrit

wordt gebruikt door zwaar vrachtverkeer voor het aanvoeren van grondstoffen voor of het afvoeren van eindproducten uit de fabriek van jongdiervoeders zoals die door Denkavit wordt geëxploiteerd op dit industriële complex. Dit vrachtverkeer maakt gebruik van de ingang aan de Tolnegenwegzijde die uitgerust is met de voor deze activiteiten noodzakelijke weegbruggen.

2. De route naar de nieuwe uitweg is voorzien langs het bosperceel en zal daarmee niet tot een verdere versnippering van dat bosperceel leiden. Het door u aangehaalde verharde wandelpad dat door het bosperceel loopt, is niet geschikt voor verkeer, wordt daar ook niet voor gebruikt en is daar ook niet geschikt voor te maken zonder veel verdergaande ingrepen in dat bosperceel (kappen van vele bomen en vele vierkante meters verharding aanbrengen) dan nu voorgesteld wordt ter hoogte van de nieuwe uitrit die zich naast de hoofdmassa van dat bosperceel bevindt.
3. Bij aanleg van de voorgestelde route op de tekening kunnen we inderdaad volstaan met de kap van 2 bomen. De betreffende plek is immers juist daarom gekozen, aangezien deze al sinds jaar en dag een landbouwvoertuigendoorgang vormt.