

# Overzicht e-mail document en bijlagen

De eerstvolgende pagina('s) bevatten de inhoud van het e-mail document met naam: **FW Informatie BZK-G40-NEPROM studiereis 13 en 14 oktober 2022\_clean.msg**

Daarnaast bevat deze e-mail bijlagen, in het onderstaande tabel staan de namen van de bijlagen en of ze meegenomen zijn in het huidige document.

Naam van bijlage	Aanwezig in dit bestand
Programmaboekje G40-BZK-NEPROM Düsseldorf 2022.pdf	Ja

From 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e @nijmegen.nl>  
Subject **FW: Informatie | BZK-G40-NEPROM studiereis | 13 en 14 oktober 2022**  
To 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e @nijmegen.nl>  
Date December 8, 2023, 7:33:51 AM UTC

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e



Gemeente Nijmegen

5.1.2e  
5.1.2e @nijmegen.nl

bereikbaar op maandag t/m vrijdag

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @neprom.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 7 oktober 2022 16:18  
**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e 5.1.2e @nijmegen.nl>  
5.1.2e



Geachte 5.1.2e 5.1.2e,

Graag sturen wij u nog de laatste informatie voor de tweedaagse BZK-G40-NEPROM studiereis op **donderdag 13 en vrijdag 14 oktober** met als bestemming Düsseldorf. Uw deelname wordt zeer op prijs gesteld. Bijgaand ontvangt u het digitale programmaboekje, waar ook de deelnemers in staan.

#### **Verzamelpplaats, vervoer en hotel**

We verzamelen op donderdag om 07.00 uur in Utrecht voor het WTC, Stadsplateau 2, aan de jaarbeurszijde van Utrecht Centraal. U ontvangt hier van de reisleiders het programmaboekje in zakformaat. Om 07.30 uur vertrekken we met luxe touringcar vanuit Utrecht Centraal. Om 08.45 uur maken wij nog een tussenstop bij station Arnhem Centraal. De bus stopt bij de bushalte aan de rechterzijde van de uitgang aan de Sonsbeekzijde van het station (noordkant). Ongeveer 10.15 uur arriveren wij in Düsseldorf. Indien u onverhoopt vertraagd bent, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met 5.1.2e 5.1.2e via 5.1.2e.

Op vrijdag 14 oktober vertrekken we rond 14.30 uur richting Utrecht met een korte tussenstop om 16.30 uur bij Arnhem Centraal. Circa 17.30 uur zullen we weer op Utrecht Centraal aankomen. We overnachten op 13 oktober in het 25Hours Hotel midden in het Neue Stadquartiere Derendorf.

#### **Kledingadvies**

Het kledingadvies voor deze reis is overdag smart casual en in de avond casual. We hopen dat het tijdens onze buitenactiviteiten droog blijft, maar wij adviseren u rekening te houden met een kleine regenbui. Dichte schoenen en een windjack worden daarom voor beide dagen aangeraden.

#### **Coronavirus**

In Duitsland zijn bijna alle coronamaatregelen vervallen. Mocht u toch op 13 oktober na het diner niet meegaan met het vervoer naar het hotel, houd er dan rekening mee dat in het regionaal vervoer en in het stadsvervoer een FFP-mond- en neusbedekkend masker gedragen moet worden.

#### **Facturatie**

Binnenkort ontvangt u de factuur voor deze reis. De kosten voor de reis bedragen € 900,-. Mochten er nog inkoopnummers of andere gegevens niet doorgegeven zijn, dan ontvangen wij deze graag.

Voor vragen over de inhoud van de reis kunt u contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e @third-place.nl). Voor vragen over de organisatie

kunt u contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e .

Hartelijke groet,  
namens BZK, G40 en NEPROM,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
NEPROM

Bijlage: Programmaboekje G40-BZK-  
NEPROM Düsseldorf 2022.pdf



STUDIEREIS

Düsseldorf

13 & 14 oktober  
2022



Ministerie van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties

Stedennetwerk  
**G40**

NEPROM

## INTRODUCTIE

Beste reisgenoten,

Wat fijn dat u met ons mee gaat op deze stedenreis, die het stedennetwerk G40, het ministerie van BZK en de NEPROM gezamenlijk organiseren. Sommige tradities zijn het waard om in ere te houden en dat geldt zeker voor deze Stedenreis, waarin overheden en marktpartijen gezamenlijk op stap gaan om aan de hand van de ruimtelijke ontwikkeling van doorgaans een buitenlandse stad te leren en met elkaar in gesprek te gaan over de situatie in Nederland. Dat doen we inmiddels al ruim 25 jaar en keer op keer blijkt de reis een uitstekende basis om het wederzijds begrip te vergroten en het onderlinge contact te vergemakkelijken. Wij zijn er van overtuigd dat de organisatoren ook dit jaar er weer in geslaagd zijn om een boeiend programma voor ons samen te stellen, wat alle ingrediënten bevat om in combinatie met het gemêleerde en deskundige reisgezelschap, succesvol te zijn.

Vorig jaar ging de reis naar Groningen en Schiermonnikoog. Dit jaar bezoeken we de Duitse stad Düsseldorf. Toen met de zeilboot, nu met luxe touringcar. Düsseldorf is wat betreft omvang met ruim 620.000 inwoners goed vergelijkbaar met onze Nederlandse grotere steden en kan daarmee heel goed als spiegel en inspiratiebron dienen. Er is heel veel aan nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de stad te zien, waaronder een aantal interessante (gebieds-)ontwikkelingen zoals

Kö-Bogen II, Medienhafen Toulouser Allee en Deren. Verder staat Düsseldorf bekend om zijn Rheinuferpromenade, waarbij de auto rigoureus uit het straatbeeld is verdwenen. Vooruitstrevend is het de metrolijn de Wehrhahnlinie waar kunst en openbaar vervoer nauw met elkaar verweven zijn. Een fietstocht langs verschillende van deze projecten en andere bezienswaardigheden is onderdeel van het programma. Onderwerpen die tijdens de projectbezoeken aan bod komen: betaalbaarheid, integrale wijkontwikkeling, burgerparticipatie, hoogbouw en binnenstedelijk bouwen. Het belooft een zeer interessante studiereis te worden.

Natuurlijk kent het programma ook momenten om met elkaar in gesprek te gaan. Zo gaan we donderdagavond in op de uitdagende omstandigheden waaronder de opstekende economische tegenwind) waar we ons voor gesteld zien bij de realisatie van onze woningbouwopgave. Vrijdag sluiten we de reis af met een gesprek over de opzet en inhoud van de Regionale Woondeals, die eind van het jaar beklonken moeten zijn.

Wij verheugen ons op inspirerende projectbezoeken, interessante sprekers en vooral op uw gezelschap. Wij wensen een leerzame, inspirerende en aangename reis toe.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (G40), 5.1.2e 5.1.2e (NEPROM) en 5.1.2e 5.1.2e (BZK)





## INHOUDSOPGAVE

Deelnemers	6
Programma	17
Kaart Düsseldorf	20
Toelichting projecten	22
Praktische reisinformatie	40
Organisatie, hotel, bus	42

# DEELNEMERS

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

dzaken

nl

5.1  
.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.  
.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.  
2e 5.1.2e

5.1.2  
e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.  
2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e  
e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.  
2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e  
e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.  
2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2 5.1.2e  
e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

## DONDERDAG 13 oktober 2022

- 07.00 Verzamelen Utrecht Centraal bij WTC  
stadsplateau 2 aan de jaarbeurszijde
- 07.30 Vetrek bus Utrecht Centraal  
Jaarbeurszijde
- 08.45 Tussenstop Arnhem Centraal  
bushalte bij de noorduitgang (Sonsbeekzijde)  
van het station.
- 10.00 Aankomst Altes Rathaus, Düsseldorf
- 10.30 Welkomstwoord door Maaike Veeningen  
(G40)
- 10.35 Presentatie 5.1.2e 5.1.2e (BPD)  
Duitse Markt, verschillen Duitsland en  
Nederland en introductie stad Düsseldorf
- 11.30 Presentatie 5.1.2e  
(Stadsplanning Stadt Düsseldorf)  
Stadsontwikkeling in Düsseldorf en de  
belangrijkste uitdagingen en oplossingen
- 12.10 Stadsmaquette bekijken en korte  
wandeling
- 12.30 Lunch bij Hausbrauerei Zum Schlüssel

- 14.00 Fietstour door de stad onder  
begeleiding van gidsen

Onderdelen fietstocht o.a.:

- Rheinuferpromenade
- Medienhafen
- Königsallee
- Kö bogen
- Toulouser Allee
- Metro project Wehrhahnlini

- 17.00 Aankomst 25hours Hotel Das Tour

- 18.45 Verzamelen in lobby hotel

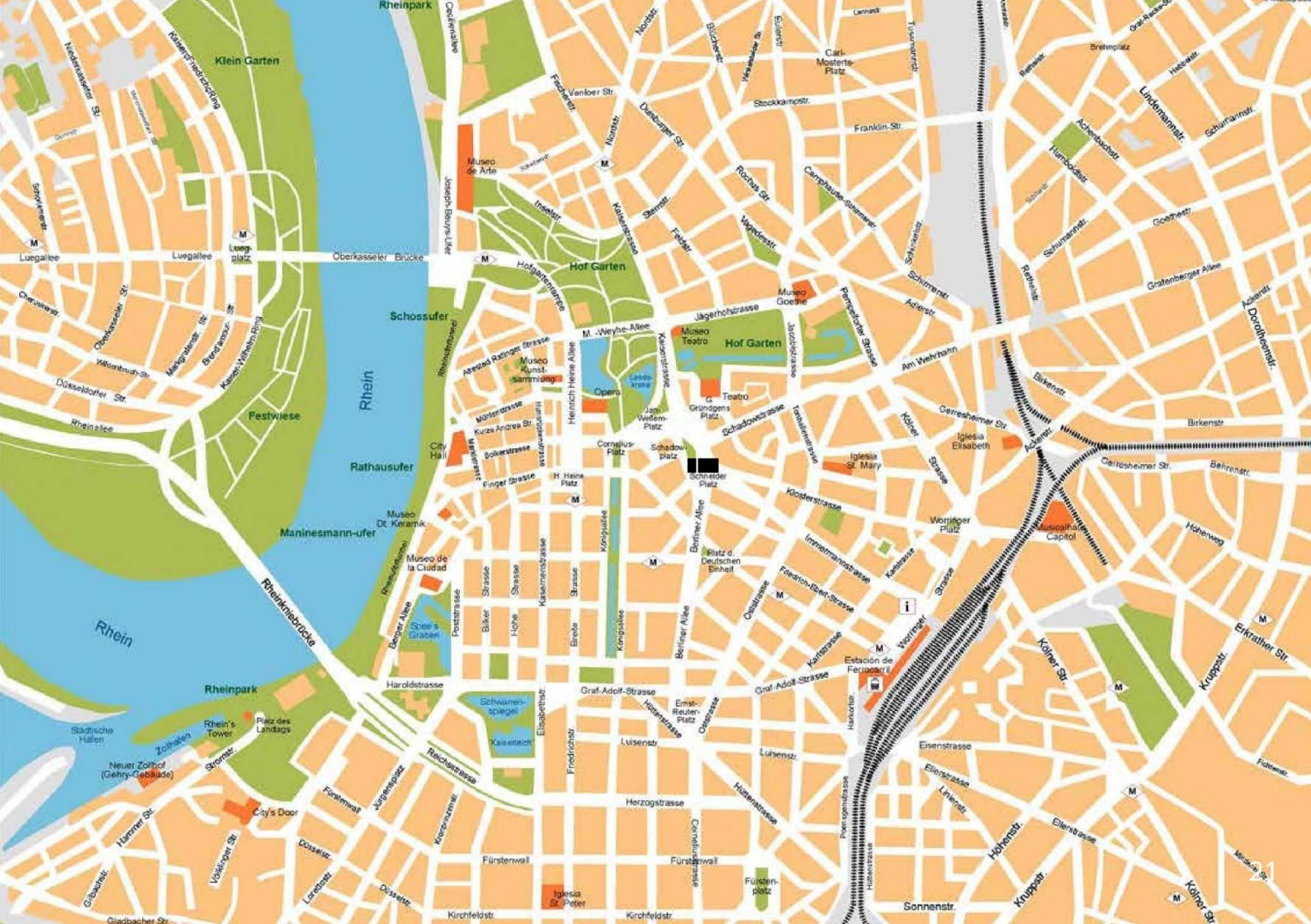
- 19.15 Borrel en diner in restaurant 5.1.2e  
Onderling gesprek over de  
woningbouwopgave en conjuncturele  
tegenwind. Inleiding door 5.1.2e 5.1.2e  
(NEPROM)

- 22.30 Transfer terug naar hotel

- 07.30 Ontbijt in hotel op eigen gelegenheid
- 08.45 Uiterlijk uitchecken
- 09.00 Transfer per bus naar Bezirk Bilk (district 3)  
Locatie: Bürgerhaus
- 09.15 Inleiding Bezirksbürgemeister Dietmar Wolf. Hoe kun je vanuit een visie op geïntegreerde wijkontwikkeling kijken naar sociaal economische en ruimtelijke ontwikkelingen in Bezirk Bilk.
- 10.30 Rondwandeling in Bilk o.l.v.  
5.1.2e [REDACTED] (BPD)  
o.a. inbreidingsprojecten Karolinger Höfe en Bilk on Top.
- 11.30 Transfer per bus naar de Königsallee  
Hotel Kö95
- 12.00 Presentatie over Woondeals door  
5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] (BZK)
- 12.30 Lunch
- 13.30 Onderling gesprek: Naar regionale woondeals  
Inleiding door 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] (BZK)
- 14.30 Vertrek per bus naar Utrecht  
(via Arnhem Centraal circa 16.30 uur)
- 17.30 Aankomst Utrecht Centraal









## 1. Introductie Düsseldorf

Düsseldorf is gesticht in 1288 en is thans de hoofdstad van de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen. De stad is gelegen aan de Rijn, even ten zuiden van het Ruhrgebied. De stad heeft ruim 620.000 inwoners.

Düsseldorf staat voor de stedelijkheid van een grote stad gecombineerd met de gezelligheid en korte afstanden van een dorp. Architectonisch iconen van het economische wonder en moderne monumenten worden afgewisseld met uitgestrekte parken en tuinen.

Düsseldorf is een groeiende stad die zich voortdurend ontwikkelt en verandert. Deze veranderingen hebben invloed op de leef- en werkomgeving van iedereen. Het algemene stedenbouwkundige concept voor Düsseldorf, gericht op het vinden van antwoorden op de uitdagingen van de stad van vandaag en morgen. Hoe bouw je verder aan een compacte gemengde stad? Hoe kan slimme stadsontwikkeling het verkeer verminderen?



## 2. Rheinuferpromenade

De Rijnsoeverpromenade loopt op de 'rechter' Rijnsoever t hoogte van de Düsseldorfse stadsdelen Altstadt, Carlsta en Hafen. De promenade is ontstaan tijdens de opmars de Rijnsoever in de jaren 1898 tot 1902. Er werden toen twee niveaus gebouwd. Het lage niveau diende om het scheepvaartverkeer af te handelen en bood ruimte voor de nodige voorzieningen. Op dat moment was er al een promenade op de bovenste verdieping.

Na de Tweede Wereldoorlog werden de oevers van de Rijn heringericht. Naast, en soms in plaats van, de promenade, werd een stadssnelweg aangelegd die het stadscentrum van de Rijn scheidde.

Na de aanleg van de Rijnsovertunnel in de jaren negent waarbij de gehele stadssnelweg ondergronds werd aangelegd, werd de Rijnsoever opnieuw ontworpen door architecten Niklaus Fritschi, Benedikt Stahl en Günter Ba In 1995 werd bovenop de tunnel de nieuwe promenade geopend.



### 3. Medienhafen

Wat nu Medienhafen heet was tot de jaren zeventig van de 20e eeuw het havengebied van Düsseldorf. De haven ligt op een bocht van de Rijn – ook wel een Rijnknie genoemd – en had sinds 1886 een belangrijke overslag en transportfunctie voor de stad. Alleen de oude transportkraan in de haven herinnert nog aan deze tijd.

In 1990 besloot de gemeenteraad van Düsseldorf om de haven om te structureren tot een modern kantoren gebied waarbij de focus op de media is gericht. Het meest in het opvallende springende herkenningspunt van Düsseldorf is de Rheinturm. Deze radio- en televisietoren aan de Rijn werd gebouwd tussen 1979 en 1982 in Medienhafen.





## 4. Königsallee

Ooit heette de straat Neue Allee, Mittelallee of werd vanwege zijn boombestand ook wel Kastanienallee genoemd. Op de Kö, zoals de Königsallee ook wel wordt afgekort, vinden bezoekers vandaag de dag vooral luxe exclusiviteit.

De ongeveer een kilometer lange winkel- en flaneerstraat loopt van de Friedrichstadt tot aan de Hofgarten en geldt als meest bezochte luxueuze straat van Duitsland. Door 32 meter brede gracht, die de Kö in een westzijde met vandenbanken en luxueuze hotels en in een door de eerste klas detailhandel gedomineerde oostzijde deelt, stroomt het water van de Düssel, de rivier, die de hoofdstad van de deelstaat, Düsseldorf, zijn naam verleent.



## 5. Kö Bogen

Het Kö-Bogen project is omvangrijke gebiedsontwikkeling in de noordelijke binnenstad van Düsseldorf. Het in 2001 gestarte project voorzag in omvangrijke ingrepen en was opgedeeld in verschillende bouwdelen en bouwfases. In de eerste bouwfase werd een mixed-use concept in twee bouwdelen naar ontwerp van de New Yorkse architect Daniel Libeskind gerealiseerd. Er is tevens een tunnel aangelegd om het verkeer ondergronds te brengen.

De tweede bouwfase vond plaats in verband met de aanleg van de Wehrhahnlijn (metro). Na de oplevering hiervan moest het gebied tussen het theater en de Schadowstraße ontwikkeld worden. Dit staat bekend als Kö-Bogen II en werd begin 2017 opgeleverd. Bijzonder aan het ontwerp van Ingenhoven Architects is het feit dat voor de gevel gebruik is gemaakt van 30.000 planten. Hierdoor is het overgrote deel van het gebouw groen, zowel de muren als het dak en lijkt er sprake van een groene heuvel midden in de binnenstad.







## 6. Toulousser Allee e.o.

Neue Stadtquartiere Derendorf is de naam van een wijk rond de jaren 2010 werd gebouwd in de centraal gelegen wijken Pempelfort en Derendorf. Het gebied was eerder overslagterrein voor goederentreinen. Het projectgebied beslaat in totaal ca. 36 hectare en is opgedeeld in zes bouwdelen/buurtten met in totaal .

Straten, wooncomplexen voorzieningen in Le Quartier Central (de noordelijke en centrale delen van de gebiedsontwikkeling) hebben een Franse sfeer en hebben de Toulousser Allee als de belangrijkste verkeersstraat. Het meest zuidelijke deel is bebouwd met het zogenaamde New York Village, waarvan de architectuur is gebaseerd op het New York Flatiron Building.

Naast de 1.300 nieuwbouwappartementen met 139.000 m<sup>2</sup> woonoppervlak, waren oorspronkelijk voor het zuidelijk deel kantoorgebouwen gepland met een bruto vloeroppervlak van 311.000 m<sup>2</sup>. Een aanzienlijk deel hiervan zal echter ook nog voor woningbouw worden aangewend.

## 7. Oberkassel

Oberkassel is een welvarende groene woonwijk rondom het Rheinwiesen-park aan de oever van de Rijn met uitzicht op de oude binnenstad. De vroegtwintigste-eeuwse gebouwen geven de centrale Luegallee een bepaalde elegantie. Maar ook zijn in de wijk nog tal van art nouveau elementen te vinden. Dit is te verklaren omdat de wijk tijdens de Tweede Wereldoorlog grotendeels gespaard werd van bombardementen. De charme is daarmee gespaard gebleven.

## 8. Wehrhahnlinie

De Wehrhahnlinie is een van de grootste en meest geavanceerde stadsontwikkelingsprojecten (2001-2015). Hoogtepunt van dit project is het ontwerp van de nieuwe metrotunnel en de zes metrostations die door verschillende kunstenaars zijn vormgegeven. Architectuur en kunst komen hier treffend samen. Kunstenaars zijn vanaf het begin als gelijkwaardige partners betrokken. Het concept van de metrotunnel laat zich omschrijven als een 'ondergronds continuüm', vergelijkbaar met een gigantische slang die door de aarde glijdt, zich verwijdt bij de respectieve stations voordat hij zijn weg vervolgt.





## 9. Bezirk Bilk

District 3 is één van de tien districten in Düsseldorf. De districten werden in 1975 geïntroduceerd. In tegenstelling tot andere grote steden in Noordrijn-Westfalen, zoals Keulen of Duisburg, hebben de stadsdelen in Düsseldorf geen eigen naam, maar zijn ze te herkennen aan een nummer.

De wijk kenmerkt zich door contrasten. In de wijken Bilk, Unterbilk, Oberbilk en Friedrichstadt overheersen de gesloten blokken. Dit deel is dan ook bijzonder dichtbevolkt. In tegenstelling tot het dorpse karakter in de districten Hamm, Flehe en Volmerswerth.

Heinrich Heine University, waarvan de campus en kliniek in het zuidoosten van het district liggen, is momenteel de meest invloedrijke factor van Bilk.

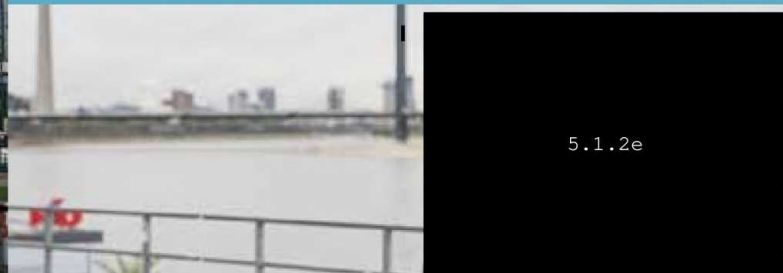


## 10. Dietmar Wolf

Essentieel bij de ontwikkeling van de stad Düsseldorf is het vroegtijdig en intensief betrekken van de stedelijke samenleving bij het gehele proces. Een mooi voorbeeld is wat in Düsseldorf de 'Integrierte Quartiersentwicklung' he

Elke buurt en wijk in Düsseldorf heeft zijn eigen geschiedenis en karakter. Wat ze allemaal gemeen hebben, is dat ze een plek zijn van identificatie en thuis, van integratie en van samenleven. Potentieel en kansen zijn geconcentreerd in sommige wijken en districten van Düsseldorf, maar in andere zijn er ook uitdagingen en problemen, bijvoorbeeld in stedelijke ontwikkeling en infrastructuur, in het bedrijfsleven en werkgelegenheid, in maatschappelijke participatie en onderwijs en ongunstige milieuomstandigheden.

Het risico bestaat dat individuele gebieden achterblijven bij de positieve ontwikkeling van de stad als geheel. Tegen deze achtergrond werd de veel toegepaste wijkontwikkeling uitgebreid, geherstructureerd en georganiseerd. 5.1.2e 5.1.2e vertelt op eigen wijze met humor en passie hoe hij in zijn 'Bezirk' de uitdaging aan gaat.



5.1.2e



## 11. Bilk on Top

Bilk on Top breekt met het concept van de gesloten bouwblokken in Bilk. Het project omvat 66 koopappartementen en 78 huurappartementen.

## 12. Karolinger Höfe

De basis voor dit complex is via een tweetraps workshopproces met de buurt gelegd. Het resultaat is een multifunctionele buurt bestaande uit 346 appartementen (121 huur en 121 koop).





## PRAKTISCHE INFORMATIE

Voordat u op reis gaat verdient een aantal zaken uw aandacht:

- Bewaar uw reispapieren op een veilige maar goed bereikbare plaats in je bagage.
- Laat voor de thuisblijvers hotelgegevens achter.

### Grensformaliteiten

U dient te reizen met een geldig paspoort of geldig Europees Identiteitsbewijs.

### Reisverzekering

Er is geen collectieve reisverzekering afgesloten. Ga niet op reis zonder goede reisverzekering.

### Coronavirus

In Duitsland zijn bijna alle coronamaatregelen vervallen. Mocht u toch op 13 oktober na het diner niet meegaan met de transfer naar het hotel, houd er dan rekening mee dat in het regionaal vervoer en in het stadsvervoer een FFP-mond- en neusbedekkend masker gedragen moet worden.

### Bagage

Er is geen limiet in het aantal stuks bagage en ook geen maximaal gewicht, maar u moet al uw bagage zelf kunnen dragen.

### Kledingadvies

Het kledingadvies voor deze reis is:

Overdag: smart casual

's Avonds: casual

We hopen dat het tijdens onze buitenactiviteiten droog is, maar wij adviseren u rekening te houden met een kleine regenbui. Dichte schoenen en een windjack worden daarom voor beide dagen aangeraden.

### Reisinformatie

We verzamelen op donderdag om 07.00 uur in Utrecht v.o.m. het WTC, Stadsplateau 2, aan de jaarbeurszijde van Utrecht Centraal. U ontvangt hier van de reisleiders het programma boekje in zakformaat. Om 07.30 uur vertrekken we met de bus vanuit Utrecht Centraal. Om 08.45 uur maken wij nog een tussenstop bij station Arnhem centraal. De bus stopt op bushalte aan de rechterzijde van de uitgang aan de Sionsbeekzijde van het station (noordkant). Ongeveer 10.00 uur arriveren wij in Düsseldorf.

Op vrijdag 14 oktober vertrekken we rond 14.30 uur richting Utrecht met een korte tussenstop om 16.30 uur bij Utrecht Centraal (zelfde stop als de terugweg. Circa 17.30 uur zullen we weer in Utrecht aankomen.

Indien u onverhoopt vertraagd bent, verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

## ORGANISATIE, HOTEL, BUS

### Organisatie en begeleiding tijdens de reis

5.1.2e	5.1.2e	5.1.1e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e	(NEPROM)	5.1.2e

#### Hotel

25HOURS Hotel DAS Tour  
Louis-Pasteur-Platz 1  
40211 Düsseldorf  
Duitsland

#### Reisinformatie

We reizen per luxe touringcar van Beuk Touringcars  
Düsseldorf.

Donderdag 13 oktober

Vertrek Utrecht: 07.30 uur

Vertrek Arnhem: 08.45 uur

Aankomst Düsseldorf: 10.15 uur

Vrijdag 14 oktober

Vertrek Düsseldorf: 14.30 uur

Aankomst Arnhem: 16.15 uur

Aankomst Utrecht: 17.30 uur







Ministerie van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties

Stedennetwerk  
**G40**

NEPROM

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

## **Art. 5.1 lid 1 onderdeel e**

Identificatienummers; De bescherming van bijzondere persoonsgegevens

Pagina('s): 26

## **Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 2 3 6 8 9 10 11 12 13 14 15 23 25 26