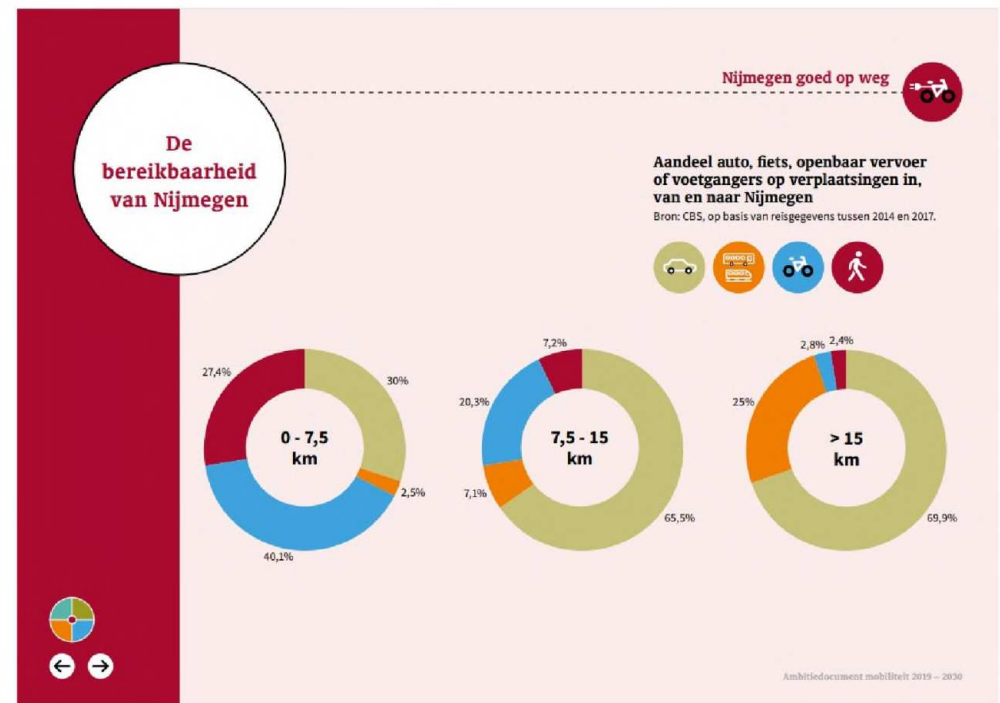





Deelmobiliteit in Nijmegen

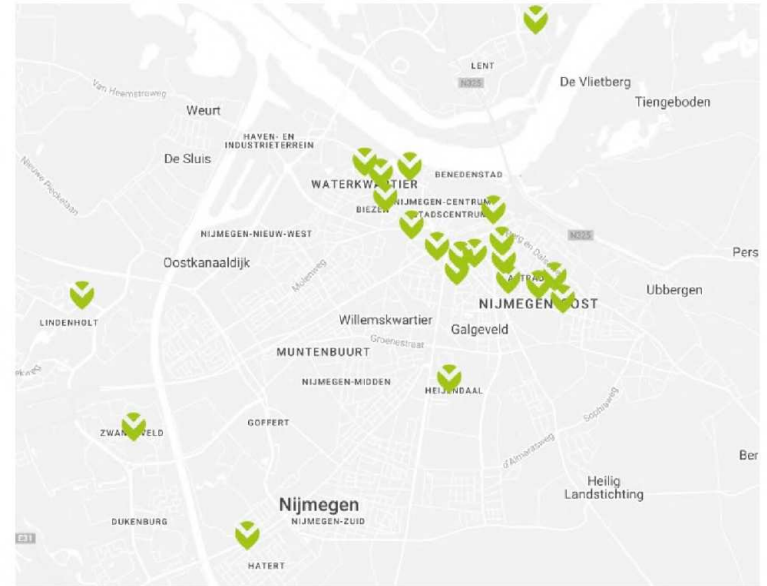
Uitdaging

- Duurzame, aantrekkelijke, gezonde stad
- Woningopgave
- Potentie
 - <7,5km nog veel autoritten
 - 30% van alle autoritten die start in Nijmegen blijft in de stad en is korter dan 2 kilometer



Pilot eHUBS

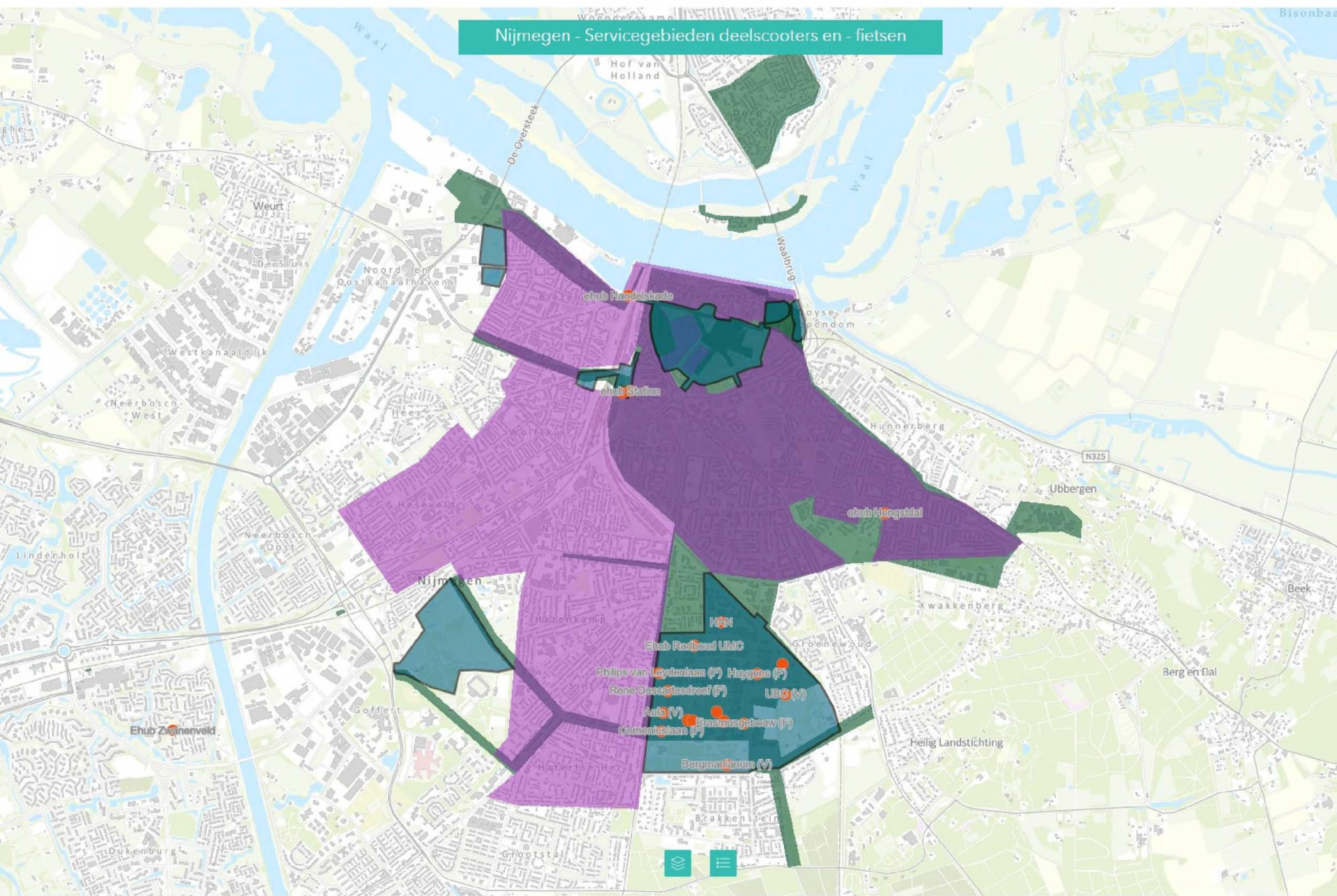
- 10 plekken in Nijmegen
 - Deelfiets, deelbakfiets en deelauto
 - Operationele problemen
 - Succes vooral bij bakfiets
- 
- Vanaf 1 januari langzaam opgaan in deelmobiliteit stadsbreed



Stadsbrede vergunning

- Deelmobiliteit opschalen:
 - Stapsgewijze, verantwoorde groei van het aanbod
 - Overlast voorkomen
 - Samenwerking regio
- 19 oktober lancering
 - 2 aanbieders 200 elektrische deelfietsen (Bolt, GO Sharing)
 - 2 aanbieders 100 elektrische deelscooters (Check, Felyx)
 - Wordt sceptisch naar gekeken?
- Toewerken naar MaaS-app

Nijmegen - Servicegebieden deelscooters en -fietsen



Discussie

- Hoe zorgen we dat deelmobiliteit vooral autoritjes/autobezit gaat vervangen en niet fietsritjes?
- In hoeverre moeten we als gemeente investeren in deelmobiliteit t.o.v. markt z'n gang laten gaan? Financieel maar ook organisatorisch, communicatie. Meer richting concessie?
- Deeleconomie: gaan we toe naar alles delen? Buurthuisje met kruiwagen, gereedschap, wasmachines, etc.?

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

Er zijn geen gedeeltes geanonimiseerd in dit document.