

De gemeenteraad van Wijchen

14 RZ 219

Antwoord op schriftelijke vragen van de fractie LDP over Oosterweg.

Wijchen, 3 december 2013

Geachte leden van de raad,

Kernboodschap

De LDP heeft een vraag gesteld over het traject Oosterweg-Graafseweg. De beantwoording van de vragen staat in navolgende tekst. Wij nemen uw suggestie over om het bord einde 60km/uur te verwijderen. Voor het overige geven wij een verklaring waarom het beter is de bestaande situatie te handhaven.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. *Kan de genoemde oversteekplaats duidelijker voor de automobilist gemarkeerd worden, opdat deze beter kan anticiperen?*

Het is mogelijk om een waarschuwbord J24 (overstekende fietsers) te plaatsen of om markering aan te brengen. Het bord of markering benadrukt de aanwezigheid van een oversteekplaats voor fietsers (en bromfietzers). Dit kan echter ook suggereren dat ze hier voorrangrechten hebben, wat niet het geval is. Juist om die verwarring te voorkomen en om het effect van waarschuwborden te behouden, wordt (zeer) terughoudend omgegaan met het plaatsen van waarschuwborden. Het CROW adviseert om deze borden in het algemeen niet toe te passen indien de plaats waar wordt overgestoken ligt bij een kruising of splitsing van wegen. Aangezien hier sprake van is, zullen wij dit bord niet plaatsen.



Daarbij is in 2010 ons beleid ten aanzien van 'sanering verkeersborden' ingezet. Hiermee is op plaatsing- en beheerskosten een kostenbesparing doorgevoerd. Dit betekent dat wij sterk in (blijven) zetten om geen informatieve verkeersborden te plaatsen in de openbare ruimte. Immers dient iedere bestuurder in het verkeer op te letten. Daarom willen wij niet overgaan tot het plaatsen van dit bord.

2. *Vlak voor de rotonde Graafseweg (zo'n 20 m.) staat, op de Oosterweg, een 'einde 60 km/uur bord'. Kan dat bord worden weggehaald?*

Ja, dit bord kan worden weggehaald. Het bord betekent dat vanaf dit bord deze maximumsnelheid wordt opgeheven. Daarna zijn de standaard snelheden weer van toepassing. In het kader van 'sanering verkeersborden' waarderen we uw suggestie en halen deze weg.



3. *De Graafseweg, richting Alverna heeft vanaf de rotonde Graafseweg/Oosterweg een snelheidsgebod van 50 km/uur, terwijl de parallelwegen links en rechts daarvan een snelheidsgebod van 60 km/uur hebben. Deze situatie is inconsequent en roept bij de weggebruiker vervreemding op. Kunnen de genoemde snelheidsgeboden met elkaar afgestemd worden?*

De Graafseweg, inclusief de parallelwegen, ligt deels buiten de bebouwde kom. Voor wegen buiten de bebouwde kom zijn gestandaardiseerde maximum snelheden van toepassing, te weten 80 km/uur bij een gebiedsontsluitingsweg en 60 km/uur bij een erftoegangsweg. De parallelwegen zijn gecategoriseerd en ingericht als erftoegangswegen, dus 60 km/uur. De Graafseweg is - tussen de bebouwde komgrens van Alverna en de rotonde Oosterweg - officieel buiten de bebouwde kom, dus 80 km/uur. Echter moest de provincie Gelderland om veiligheids- maar bovenal geluidsoverwegingen de snelheid op dit relatief korte wegvak verlagen naar 50 km/uur. De snelheden zijn dus verklaarbaar en goed op de betreffende weginrichting afgestemd. Waar deze wegen binnen de bebouwde kom liggen, bestaat ook een verschil in snelheid tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg. De snelheid op de erftoegangswegen is 30 km/uur en op de gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,