

## 14 RZ 219

---

### Oosterweg

#### **Schriftelijke vraag van de fractie Lokale Dorpspartijen**

ingediend 15 november 2013

##### Aanleiding:

Het betreft de Oosterweg en wel het gedeelte beginnend bij het einde van de Zuiderdreef en eindigend bij de rotonde Graafseweg. Op het genoemde deel van de Oosterweg is er een smalle zijweg naar de Huurlingsedam die vooral vaak door fietsers, komende vanaf Alverna gebruikt wordt. De fietsers, komende uit genoemde rijrichting, moeten de Oosterweg hiervoor oversteken. Zo'n oversteek kan voor levensgevaarlijke situaties zorgen, omdat de automobilist, die, komende uit richting rotonde Graafseweg, op de Oosterweg rijdt, geen enkele mogelijkheid heeft om op overstekende fietsers te anticiperen. Dit komt vooral door de dikke bomen langs de weg; deze staan tussen het fietspad en de rijweg voor auto's in. Daarnaast is er in die situatie vaak sprake van tegenlicht, die de anticipering van de automobilist verder bemoeilijkt. Om de geschetste situatie veiliger te maken stelt de Lokale Dorpspartijen de volgende vraag.

##### Vragen:

1. Kan de genoemde oversteekplaats duidelijker voor de automobilist gemarkeerd worden, opdat deze beter kan anticiperen?
2. Vlak voor de rotonde Graafseweg (zo'n 20 m.) staat, op de Oosterweg, een 'einde 60 km/uur bord'. Kan dat bord worden weggehaald?
3. De Graafseweg, richting Alverna heeft vanaf de rotonde Graafseweg/Oosterweg een snelheidsgebod van 50 km/uur, terwijl de parallelwegen links en rechts daarvan een snelheidsgebod van 60 km/uur hebben. Deze situatie is inconsequent en roept bij de weggebruiker vervreemding op. Kunnen de genoemde snelheidsgeboden met elkaar afgestemd worden?

Namens de fractie Lokale Dorpspartijen,

Gerrie Toonen