

## FACTSHEET FACTSHEET FACTSHEET

Project : Stationsgebied / Keerspoor (d.d. 18 februari 2014)

In aanvulling op het inrichtingsplan en de 3D impressies van het stationsgebied treft u hieronder een korte factsheet met relevante aantallen en afmetingen.

### Bestaande situatie

Zuidzijde 110 autoparkeerplaatsen, 368 fietsstallingen (enkellaags) en 64 fietskluizen;  
Noordzijde 92 autoparkeerplaatsen, 704 fietsstallingen (enkellaags) en 72 fietskluizen.

### Nieuwe situatie

#### Parkeerkelder

- Niveau + 1 meter (fietsdek) telt 952 fietsparkeerplaatsen (dubbellaags), 64 fietskluizen, 41 autoparkeerplaatsen en 5 mindervalideparkeerplaatsen;
- Niveau - 2,2 meter telt 87 autoparkeerplaatsen;
- Niveau - 5,1 meter telt 84 autoparkeerplaatsen.

Totaal 217 autoparkeerplaatsen en 1.030 fietsparkeerplaatsen.

Profiel Stationslaan / parkeerkelder is getekend met een licht grastalud tot 0,5 meter met een haag van 1,5 meter (dus 1 meter uitstekend boven fietsdek). De schanskorf en cortenstaal zijn 1,3 meter hoog.

Onderkant kapconstructie 3 meter boven fietsdek (dus 4 meter boven maaiveld). Dikte kapconstructie afhankelijk van ontwerp en uitvoering (in impressie zijn glaspanelen onder lichte hellingshoek getekend, bovenkant dak 3,85 meter boven fietsdek).

#### P+R Meerkoetstraat

Totaal 103 parkeerplaatsen en 2 mindervalideparkeerplaatsen.

De Meerkoetstraat is voorgesteld als éénrichtingverkeer met de klok mee.

#### Zomertaling/Wintertaling

Totaal 528 fietsstallingen (enkellaags), 168 fietsstallingen (dubbellaags) en 72 fietskluizen.

#### Planning

Naar aanleiding van de reacties tijdens de inloopavond zal het voorlopig ontwerp worden uitgewerkt in een definitief ontwerp dat in twee workshops zal worden besproken met omwonenden van de Meerkoetstraat en omwonenden van de Zomertaling/Wintertaling. Tijdens deze workshops wordt ook gesproken over mogelijkheden voor verkeersregulering in aanvulling op het inrichtingsplan (o.a. blauwe zone). Het totale plan zal worden gepresenteerd aan de klankbordgroep.