

RAADSVOORSTEL

Agendapunt

| | | | |
|------------------|---|----------|------------------|
| Raad | 28 november 2019 | Afdeling | Economie en Werk |
| Voorstelnummer | 1539146 | | |
| Datum | 1 oktober 2019 | | |
| Onderwerp | Bijdrage in de uitvoering masterplan verkeersafwikkeling Kwinteloijen | | |
| Programma | Economie, werk en ontwikkeling | | |
| Inlichtingen bij | S.M. Scholten | | |
| Telefoonnummer | (0318) 538949 | | |
| E-mailadres | sonja.scholten@veenendaal.nl | | |

Aan de leden van de raad,

Beslispunten

1. Een investeringsbudget beschikbaar te stellen van maximaal € 100.000,- als bijdrage in de uitvoering van het masterplan verkeersafwikkeling Kwinteloijen door de gemeente Rhenen.
2. De bijdrage van € 100.000,- ten laste te brengen van de algemene reserve.

Waarom naar de raad?

In 2014 heeft de gemeenteraad ingestemd met de liquidatie van het recreatieschap Utrechtse Heuvelrug, Vallei en Kromme Rijngebied (UHVK). De erfpachtovereenkomsten Kwinteloijen die bij het recreatieschap waren ondergebracht zijn eind 2017 overgedragen aan de gemeente Rhenen. De gemeente Rhenen en de gemeente Veenendaal werken samen aan het beheer en onderhoud van Kwinteloijen, waarbij ook wordt gekeken naar de toegankelijkheid van het gebied. Ter vergroting van de verkeersveiligheid en om het fietsgebruik te stimuleren zijn verkeerskundige maatregelen gewenst op de Oude Veensegrindweg (OVG).

De gemeente Veenendaal heeft de intentie uitgesproken maximaal € 100.000,- te willen bijdragen. De raad is hierover op verschillende momenten via de planning- & controldocumenten (2018-2019) geïnformeerd. Op 17 juni 2019 heeft de provincie Utrecht besloten tot een bijdrage van maximaal € 100.000,-. In lijn met deze toekenning wordt aan de raad een voorstel voorgelegd om een bijdrage van maximaal € 100.000,- beschikbaar te stellen en dit bedrag ten laste te brengen van de algemene reserve.

Samenvatting

De gemeente Veenendaal werkt samen met de gemeente Rhenen inzake het beheer en onderhoud en de toegankelijkheid van het recreatieterrein Kwinteloijen. Ter vergroting van de verkeersveiligheid en om het fietsgebruik te stimuleren zijn verkeerskundige maatregelen gewenst op de OVG. De provincie Utrecht heeft besloten maximaal € 100.000,- bij te dragen. De gemeente Veenendaal heeft de intentie uitgesproken tot een bedrag van maximaal € 100.000,- bij te willen dragen.

Inleiding

In 2014 heeft de gemeenteraad ingestemd met de liquidatie van het recreatieschap Utrechtse Heuvelrug, Vallei en Kromme Rijngebied (UHVK). De erfpachtovereenkomsten Kwintelooijen die bij het recreatieschap waren ondergebracht zijn eind 2017 overgedragen aan de gemeente Rhenen. De gemeente Rhenen en de gemeente Veenendaal vinden het belangrijk om het natuur- en recreatieterrein open en toegankelijk te houden en te verbeteren en hebben een dienstverleningsovereenkomst gesloten voor de uitvoering van het beheer en het onderhoud van het terrein (2018). Het merendeel van de bezoekers van Kwintelooijen is afkomstig uit Veenendaal. In 2018 is het Perspectief Kwintelooijen vastgesteld (door Rhenen en Veenendaal), waarin de ontwikkelingsmogelijkheden van het recreatiegebied zijn uitgewerkt. De verwachting is dat de recreatieve druk gaat toenemen. De OVG is de ontsluitingsweg naar het terrein. Om een verantwoorde en verkeersveilige afwikkeling te realiseren is het belangrijk aanpassingen te doen aan de inrichting van de weg. Door het in uitvoering nemen van een aantal maatregelen kan beter gestuurd worden op de vermindering van autoverkeer en wordt het fietsverkeer gestimuleerd. In samenspraak met stakeholders is in eerste instantie een masterplan opgesteld voor de verkeersafwikkeling rondom Kwintelooijen. Daarin worden onder ander de volgende maatregelen voorgesteld:

- Verplichte geleiding over het parkeerterrein bij Kwintelooijen;
- Semi-permanente maatregelen voor een goede verkeersafwikkeling bij evenementen;
- 'Natuurlijksturen'-maatregelen op de OVG;
- Verbeteren vormgeving kruispunt OVG-Geertesteeg;
- Verbeteren/aanpassen bewegwijzering, zowel op borden als naar navigatieaanbieders;
- Uitgebreide communicatie inzake bereikbaarheid en opzet Kwintelooijen;
- Verbetering fietsvoorzieningen; fietslaadpunten, fietsreparatieplek;
- Afspraken gebruik verbindende routes tussen OVG en Cuneraweg voor agrariërs;
- Opstellen evenementenprofielen; welke evenementen passen in Kwintelooijen?

De plannen worden in 2018-2019 verder uitgewerkt en afgestemd met de Gebiedsraad Kwintelooijen.

Besloten wordt de nadruk te leggen op de volgende maatregelen:

- Versteving van de berm OVG (aanbrengen bermverharding grasbeton en slijtlaag);
- Aanbrengen drempels;
- Realisatie bypass, door het aanbrengen van een lus;
- Aantrekkelijker maken OVG voor doorgaand fietsverkeer/aanbrengen aanduiding 60-km zone.

Uitgangspunt van de gemeente Rhenen is dat er voor de uit te voeren maatregelen in totaal maximaal € 300.000,- beschikbaar wordt gesteld. De gemeente Rhenen verzoekt de provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal voor het uitvoeren van de maatregelen beiden maximaal € 100.000,- bij te dragen. De gemeenteraad van Rhenen heeft zelf ook € 100.000,- beschikbaar gesteld.

In maart 2019 zijn de kosten voor deze maatregelen doorberekend door bureau Boot en geraamd op € 470.000,- exclusief onderhoud bestaande asfaltconstructie (zie bijlage 1: pagina 6, overzicht kostenraming en bijlage A, behorende bij bijlage 1, laatste pagina/overzicht).

De gemeente Rhenen wil de kosten die hoger liggen dan de beschikbaar gestelde € 300.000,- financieren door combinaties te maken met gereserveerde gelden voor regulier onderhoud.

Beoogd resultaat

Een aantrekkelijke en veilige bereikbaarheid voor de bezoekers van Kwintelooijen en omwonenden van de OVG, waarbij doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd wordt en alternatieven voor de auto worden gestimuleerd.

Argumenten

1.1 Het merendeel van de bezoekers van Kwintelooijen is afkomstig uit Veenendaal

Kwintelooijen is voor de bewoners van Veenendaal een belangrijke plek om te verblijven: sporten, wandelen, picknicken etcetera. Veenendaal heeft een belang bij een goede en veilige toegankelijkheid van dit gebied.

1.2 Het masterplan wordt breed gedragen

Veel mensen hebben meegedacht en het plan wordt breed gedragen. Het is belangrijk om verdere stappen richting de uitvoering te ondernemen; ook om te laten zien dat de zorgen die geuit zijn door de omwonenden serieus worden genomen.

1.3 Verkeersveiligheid is belangrijk

De OVG is een goede (alternatieve) doorgaande fietsroute Veenendaal – Rhenen. Omwonenden maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Er komen naast recreanten veel schoolgaande kinderen op de fiets langs de OVG. Door maatregelen te nemen hebben we oog voor de veiligheid en een goede verkeersafwikkeling.

1.4 Fietsgebruik stimuleren

We willen fietsgebruik stimuleren. Door de weg zo in te richten dat het aantrekkelijker wordt om met de fiets naar Kwintelooijen te gaan leveren we een bijdrage aan het stimuleren van fietsgebruik en het terugdringen van autoverkeer op de OVG.

2.1 De bijdrage van maximaal € 100.000,- wordt ten laste gebracht van de algemene reserve

De raad is hierover op verschillende momenten via de planning- & controldocumenten (2018-2019) geïnformeerd.

Alternatieven

De kosten voor deze verkeerskundige maatregel volledig neer te leggen bij de gemeente Rhenen.

Kanttekeningen

1.1 Het plan is opgezet vanuit de insteek dat ook Veenendaal en de provincie Utrecht bijdragen

Indien een van de partijen niet instemt is er minder financiële armslag en zullen bij de prioritering en uitvoering van de maatregelen andere keuzes door de gemeente Rhenen moeten worden gemaakt.

1.2 Er wordt maximaal € 300.000,- beschikbaar gesteld

Voor de uitvoering van het plan is € 470.000,- (exclusief onderhoud bestaande asfaltconstructie) benodigd. De gemeente Rhenen wil het verschil financieren door onder andere combinaties te maken met gereserveerde gelden voor het reguliere onderhoud. Dit kan van invloed zijn op het tempo van de uitvoering.

Participatie

De omwonenden zijn verenigd in de Gebiedsraad Kwintelooijen. De Gebiedsraad is nauw aangesloten bij het tot stand komen van het masterplan en de keuzes die daarna zijn gemaakt.

Wat betekent dit besluit voor inwoners?

- Verhogen verkeersveiligheid;
- Stimuleren van fietsgebruik;
- Verbeterde toegankelijkheid Kwintelooijen.

Aanpak / uitvoering

De gemeente Rhenen is verantwoordelijk voor de aanpak en de uitvoering van de werkzaamheden. De uitvoering wordt naar verwachting eind 2019 opgepakt en afgerond en in gebruik genomen in 2020.

Met de gemeente Rhenen zullen nadere afspraken worden gemaakt met betrekking tot de uitbetaling en afronding van de werkzaamheden. Deze zullen als verplichting in de beschikking worden opgenomen.

Kosten, baten, dekking

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is € 470.000,- geraamd, exclusief onderhoud bestaande asfaltconstructie (kostenraming Bureau Boot, maart 2019).

De gemeente Veenendaal draagt maximaal € 100.000,- bij. Dit bedrag wordt niet eerder ter beschikking gesteld dan bij aanvang van de werkzaamheden. Dit bedrag wordt ten laste gebracht van de algemene reserve.

De provincie Utrecht heeft een subsidie tot maximaal € 100.000,- verleend.

De overige kosten worden gedragen door de gemeente Rhenen.

Communicatie over dit besluit

In januari 2018 en in oktober 2018 zijn de gemeenteraden van Rhenen en Veenendaal bijgepraat over de ontwikkelingen bij Kwintelooijen. Ook staat er een informatiemoment voor beide raden gepland op zaterdagochtend 9 november 2019 in het gebied zelf.

Woordvoeringslijn t.b.v. persgesprek

De gemeente Veenendaal werkt samen met de gemeente Rhenen inzake het beheer en onderhoud van het recreatieterrein Kwintelooijen. Het merendeel van de bezoekers van Kwintelooijen zijn afkomstig uit Veenendaal. De verwachting is dat de recreatieve druk gaat toenemen. De OVG is de ontsluitingsweg naar het terrein. Om een verantwoorde en verkeersveilige afwikkeling te realiseren is het belangrijk aanpassingen te doen aan de inrichting van de weg. Door het in uitvoering nemen van een aantal maatregelen kan beter gestuurd worden op de vermindering van autoverkeer en wordt het fietsverkeer gestimuleerd. De volgende maatregelen worden opgepakt:

- Versteving van de berm OVG (aanbrengen bermverharding grasbeton en slijtlaag);
- Aanbrengen drempels;
- Realisatie bypass, door het aanbrengen van een lus;
- Aantrekkelijker maken OVG voor doorgaand fietsverkeer/aanduiding 60 km zone.

De provincie Utrecht en de gemeente Veenendaal dragen bij in de kosten. De gemeente Rhenen is verantwoordelijk voor de aanpak en de uitvoering van de werkzaamheden. De uitvoering wordt naar

verwachting afgerond en in gebruik genomen in 2020. Betrokkenen / aanwonenden worden tijdig geïnformeerd.

Evaluatie

De uitvoering van de maatregelen wordt periodiek besproken in de stuurgroep Kwintelooijen.

De uitvoering van de maatregelen wordt gevolgd door de Gebiedsraad.

Burgemeester en wethouders,

mevrouw drs. A.P.W. van de Klift
secretaris

de heer K.J.G. Kats
burgemeester

Bijlagen

- Doorberekening Bureau Boot (versie maart 2019)
- Begrotingswijziging

Ter inzage

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Veenendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 oktober 2019, nummer 1539146;

Overwegende dat

- de gemeente Veenendaal de intentie heeft uitgesproken maximaal € 100.000,- te willen bijdragen aan de verkeersafwikkeling Kwintelooijen onder voorbehoud dat ook de provincie Utrecht een gelijk bedrag investeert;
- de raad op verschillende momenten via de planning- & controldocumenten (2018-2019) hierover is geïnformeerd;
- de provincie Utrecht op 17 juni 2019 heeft besloten een subsidie van maximaal € 100.000,- te verlenen ten behoeve van de uitvoering van het masterplan verkeersafwikkeling Kwintelooijen;

Gelet op

artikel 189 van de Gemeentewet;

Besluit

1. Een investeringsbudget beschikbaar te stellen van maximaal € 100.000,- als bijdrage in de uitvoering van het masterplan verkeersafwikkeling Kwintelooijen door de gemeente Rhenen.
2. De bijdrage van € 100.000,- ten laste te brengen van de algemene reserve.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 november 2019,

mevrouw drs. F.A. van Hooijdonk
griffier

de heer K.J.G. Kats
voorzitter