

TECHNISCHE VRAGEN

Nr. 5

Raadscyclus d.d.	19 november 2019
Naam fractie:	ProVeenendaal, ChristenUnie
Onderwerp:	5. Bijdrage in de uitvoering masterplan verkeersafwikkeling Kwintelooijen

ProVeenendaal

- Wat is de reden dat het gevraagde bedrag niet in de begroting is opgenomen nadat de intentie is uitgesproken?

Antwoord:

Het bedrag is niet opgenomen in de programmabegroting 2019 omdat we een goede begroting van de maatregelen wilden hebben voordat een raadsvoorstel werd opgesteld. Daarnaast hebben we het provinciale besluit voor een subsidietoekenning afgewacht. Dit was bij het opstellen van de programmabegroting 2019 nog niet bekend.

- Vanaf welk moment is het bedrag 100.000 euro aan de raad gemeld en in welk document?

Antwoord:

22 juni 2017: Behandeling notitie "effecten opheffen recreatieschap" in de raadscommissie van 22 juni 2017, waarbij op pagina 4 van de notitie wordt verwezen naar eenmalige kosten ten behoeve van verkeerskundige maatregelen. Hier zijn nog geen bedragen genoemd. In de Kadernota 2018 (blz. 22) is verwezen naar mogelijke investeringen. Vanaf de 1^e Berap 2018 (blz. 46), 2^e Berap 2018 (blz. 83), 3^e Berap 2018 (blz. 20) en de 2^e Berap 2019 (blz. 77) is het bedrag genoemd.

ChristenUnie

- Waarom zijn de kosten voor dit plan niet opgenomen in de programmabegroting?

Antwoord: *Het bedrag is niet opgenomen in de programmabegroting 2019 omdat we een goede begroting van de maatregelen wilden hebben voordat een raadsvoorstel werd opgesteld. Daarnaast hebben we het provinciale besluit voor een subsidietoekenning afgewacht. Dit was bij het opstellen van de programmabegroting 2019 nog niet bekend.*

- Zijn er op dit moment acute problemen rond de verkeersafwikkeling van Kwintelooijen? En zo ja, wat zijn deze acute problemen?

Antwoord:

Er zijn op dit moment geen acute problemen. Er komen wel steeds meer bezoekers met de auto richting Kwintelooijen waarbij de huidige verkeersafwikkeling niet meer voldoet. De voorgestelde maatregelen zijn erop gericht om fietsverkeer te stimuleren en het autogebruik te ontmoedigen. Hiermee wordt ook beoogd de parkeerdruk op het terrein door auto's te verminderen.

- Zijn er alternatieven voor verwerken van het investeringsbudget in de begroting? En zo ja welke?

Antwoord: *Binnen de programmabegroting 2019 zijn er geen alternatieve dekkingsmiddelen voorhanden.*