

Raadsvoorstel

agendapunt :
bijlage nr. : 2546

Raadsvergadering: 29-09-2011

Commissie: Stedelijke ontwikkeling en beheer

Portefeuillehouder: J.P. Nagengast MBA

Onderwerp

Raadsvoorstel gemeentelijke bijdrage fietsvoorzieningen stationsgebied

Samenvatting / bestuurlijke presentatie

In 2009 is de gemeente samen met ProRail en NS gestart met het uitwerken van een plan voor het traverse-gebied. Dat plan omvat o.a. de bouw van een traverse met liften en roltrappen, de bouw van een fietsenstalling aan zuidzijde (4.000 plekken), de bouw van een fietsenstalling aan noordzijde (1.250 plekken), de bouw van commerciële ruimten, de herinrichting van de voorpleinen aan zuid- en noordzijde, het verleggen van de Kruseman van Eltenweg en het herinrichten van de bestaande Kruseman van Eltenweg. De gemeenteraad heeft in december 2010 het plan traverse-gebied 2015 onderschreven en o.a. besloten de benodigde procedure te starten om de uitvoering van dat plan planologisch mogelijk te maken (d.w.z. opstellen bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan).

Het traverse-gebied 2015 voorziet zoals gezegd o.a. in het realiseren van fietsvoorzieningen. Voor die voorzieningen is subsidie aangevraagd bij de Stichting Fonds Bonroute. Die aanvraag is gehonoreerd. Er wordt maximaal € 1 mln. aan subsidie verleend als er minimaal voor € 2 mln. aan werken wordt uitgevoerd. Voorwaarde is dat de werken voor 1 september 2011 moeten zijn uitgevoerd. Omdat alleen de gemeente in aanmerking komt voor deze subsidie is er gekozen voor een regeling waarbij ProRail de werken uitvoert en betaalt en de rekeningen vervolgens indient bij de gemeente. De gemeente rekent af met de Stichting Fonds Bonroute en betaalt de vastgestelde subsidie vervolgens uit aan ProRail.

ProRail heeft de werken waarvoor subsidie is verleend, inmiddels uitgevoerd. Alle vereiste bescheiden zijn aan de gemeente overlegd. De accountant van de gemeente gaat hiermee aan de slag voor de eindverantwoording. Zodra de werkzaamheden van de accountant zijn afgerond zal de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden ingediend bij de Stichting Fonds Bonroute.

Aan de toekenning van de subsidie is een eigen bijdrage van de gemeente verbonden. In de subsidiebeschikking aan de gemeente is de voorwaarde opgenomen dat er een eigen bijdrage van € 1 mln., - wordt gestort op de rekening van Stichting Bon Route. Dit bedrag wordt, zoals vastgelegd in de subsidiebeschikking, binnen drie weken teruggestort aan Gemeente Alkmaar.

Aan uw raad wordt nu gevraagd er mee in te stemmen dat de eigen bijdrage van de gemeente die moet worden gestort op de rekening van Stichting Bon Route, wordt gedekt uit de reserve voor het project stationsgebied. Voor het stationsgebied is een reserve gevormd van € 3,2 mln.

De terug te ontvangen eigen bijdrage van € 1 mln. en de te ontvangen Bonroute subsidie worden vervolgens uitgekeerd aan ProRail als wordt voldaan aan alle voorwaarden die in de subsidiebeschikking van de gemeente zijn genoemd.

Raadsbesluit

Nr.

De raad van de gemeente Alkmaar;

gelet op het voorstel van burgemeester en wethouders, bijlage nr. 2546;

gelet op het advies van de commissie Stedelijke ontwikkeling en beheer;

b e s l u i t

1. De eigen bijdrage van € 1 mln. van de gemeente ten laste te brengen van programma 12 'Ruimtelijke ordening en wonen', product 36 in 2011.
2. Tegenover de eigen bijdrage een onttrekking uit de bestemmingsreserve stationsgebied van 1 mln. op programma 12 'Ruimtelijke ordening en wonen', product 36 op te nemen.
3. De besluiten onder 1 en 2 te verwerken in de eerst volgende begrotingswijziging 2011.

Alkmaar, 29-09-2011

De raad voornoemd,

P.M. Bruinooge, voorzitter

drs. A.P.A. Koolen, griffier

Voorstel van burgemeester en wethouders

Vraagstelling / probleemstelling

In 2009 is de gemeente samen met ProRail en NS gestart met het uitwerken van een plan voor het traverse-gebied. Op 22 november 2010 hebben de gemeente, prorail en NS Poort een samenwerkingsovereenkomst getekend waarin partijen afspreken dat zij het plan verder zullen uitwerken..

De gemeenteraad heeft in december 2010 het plan traverse-gebied 2015 onderschreven en o.a. besloten de benodigde procedure te starten om de uitvoering van dat plan planologisch mogelijk te maken (d.w.z. opstellen bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan).

De gemeente levert een financiële bijdrage aan te realiseren fietsvoorzieningen en de traverse en de gemeente richt de openbare ruimte opnieuw in (plein en noord- en zuidzijde en verleggen Kruseman van Eltenweg). Voor wat betreft de financiering van het plan traverse-gebied 2015 wordt er uitgegaan van een gemeentelijke bijdrage van €6,4 mln. Dat bedrag is als volgt opgebouwd:

Bijdrage fietsvoorzieningen	€ 1,3 mln.
Bijdrage traverse	€ 1.1 mln.
herinrichting voorplein centrumzijde	€ 1,1 mln.
herinrichting voorplein noordzijde	€ 0,8 mln.
verleggen Kruseman van Eltenweg	€ 1,4 mln.
Herinrichten bestaande Kruseman van Eltenweg	€ 0,6 mln.
ontwerpkosten openbare ruimte	€ 0.1 mln.
Totaal	€ 6, 4 mln.

Voor het stationsgebied is een reserve gevormd van €3,2 mln. Daaruit zal de gemeentelijke bijdrage van €2,4 mln. voor de fietsvoorzieningen en de traverse worden betaald. De €0,8 mln. die overblijft wordt ingezet voor de herinrichting van de openbare ruimte.

In het kader van nieuw beleid wordt rekening gehouden met een aanvullende bijdrage van €3,2 mln. zodat het totale taakstellend budget voor de openbare ruimte uitkomt op €4 mln. Er wordt een kredietaanvraag aan de gemeenteraad voorlegt zodra de schetsontwerpen voor de openbare ruimte gereed zijn en er een meer betrouwbare berekening van de kosten beschikbaar is.

Waarom wordt dit voorstel nu aangeboden aan de raad?

Het traverse-gebied 2015 voorziet zoals gezegd o.a. in het realiseren van fietsvoorzieningen. Voor die voorzieningen is subsidie aangevraagd bij de Stichting Fonds Bonroute. Die aanvraag is gehonoreerd. Er wordt maximaal €1 mln. aan subsidie verleend als er minimaal voor €2 mln. aan werken wordt uitgevoerd. De gemeentelijke bijdrage van €1 mln. kan gedekt worden uit de voor het stationsgebied gevormde reserve. Daarover dient de gemeenteraad een besluit te nemen.

Afwegingsproces / alternatieven

Omdat alleen de gemeente in aanmerking komt voor de genoemde Bonroute subsidie zal de gemeente nu de eigen bijdrage op tafel moeten leggen om van de subsidie gebruik te kunnen maken. Er is geen alternatief.

Burgemeester en wethouders van Alkmaar,

P.M. Bruinooge, burgemeester

dr. J.C.M. Cox, secretaris

Collegevergadering : 06-09-2011
Sector : Stadsontwikkeling
Steller : Sjaak Dekkers