

PREADVIES INITIATIEFVOORSTEL Verkeersoplossing kruising Visweg - Rijksweg te Limmen

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : Het college van burgemeester en wethouders

Datum : 6 maart 2018

Onderwerp : Preadvies van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum bij Verkeersoplossing kruising Visweg - Rijksweg te Limmen

Aanleiding

Op 22 februari 2018 heeft GroenLinks in vervolg op een motie een initiatiefvoorstel aangekondigd over de verkeersoplossing kruising Visweg - Rijksweg te Limmen.

Het voorstel is een vervolg op de raadscaarrousel van 15 februari waarbij de motie vreemd aan de orde van de dag inzake de rotonde op kruising Rijksweg – Visweg aan besproken is. De motie is nu uitgewerkt in een initiatiefvoorstel.

Toelichting op beantwoording

Het doel van het voorstel is helder: in overleg met belanghebbende komen tot een gedragen voorstel voor een rotonde oplossing.

Er zijn echter nog diverse rotonde varianten denkbaar die de komende periode uitgewerkt moeten worden. De globale doorlooptijd van het onderzoek, inclusief participatie en besluitvorming door de gemeenteraad, is geraamd op een (klein) jaar.

De bedoeling is om dan om aan het eind van het onderzoek met een voorkeursvariant te komen. Op dat moment zullen ook de kostenramingen nauwkeurig in beeld zijn. Onderdeel daarbij is een concreet dekkingsvoorstel aan de raad voor de dekking van de meerkosten ten opzichte van de met de GEM gemaakte afspraken.

Na de keuze voor de definitieve oplossing moet een bestemmingsplan worden opgesteld, waarmee 2019 een procedure jaar is. De uitvoering is niet eerder te verwachten dan in 2020.

Het initiatiefvoorstel vraagt aan het college om 'een voorstel vóór de begroting 2019 aan de raad voor te leggen zodat de verdere planning en financiering in de begroting voor 2019 kunnen worden opgenomen'. Voor de begroting 2019 lukt dat qua tijd niet.

Wel kan in de kadernota 2019 een richtbedrag van de kosten opgenomen worden. Zoals eerder naar voren is gebracht zijn er meerdere rotonde oplossingen mogelijk. In het memo aan de raad van 30 januari 2018 zijn de investeringskosten van drie rotonde varianten in beeld gebracht.

Investeringskosten

De investeringskosten, gebaseerd op kengetallen, van de in beeld gebrachte varianten variëren van € 1.050.000 tot € 1.600.000. Voor de gemeente resteert daarbij bedrag tussen de € 200.000 en € 800.000. Geadviseerd wordt het maximale bedrag van € 800.000 als richtbedrag in de kadernota op te nemen.

Dekking nota bovenwijks

In dit kader zal worden onderzocht welke dekking gevonden kan worden uit de nota bovenwijks. Zeker is dat dit niet een groot aandeel betreft. In de vigerende nota is namelijk al gesteld dat 79% van de meerkosten voor een rotonde ten opzichte van de LARGAS ten laste komt van de algemene dienst en 16% ten laste van Zandzoom. Slechts de laatste 5% kan worden gedekt met andere ontwikkelingen binnen Limmen. In het kader van de voortgangsrapportage Zandzoom en besluitvorming over de gewenste variant en het dekkingsvoorstel kan het bedrag daarna worden geactualiseerd.

Vorbereidingskosten

De voorbereidingskosten, globaal geraamd op € 150.000, zijn extra ten opzichte van het reeds voorbereide en in procedure gebrachte plan voor de kruising. Deze voorbereidingskosten kunnen in theorie nog ten laste worden gebracht van de gemeentelijke grondexploitatie van de Zandzoom, maar dat heeft tot gevolg dat de voorzichtig positieve prognose verder naar beneden wordt bijgesteld. De exploitatie wordt daarmee minder robuust om risico's in de nabije toekomst op te vangen. Geadviseerd wordt daarom ter dekking van de voorbereidingskosten een apart krediet beschikbaar te stellen.