

AAN DE RAAD

Raadsvergadering d.d. : 8 maart 2018
Carrousel d.d. : 15 februari 2018
Opsteller(s) : Hannie Lutke Schipholt, GroenLinks Castricum

Onderwerp :	verkeersoplossing kruising Visweg – Rijksstraatweg te Limmen
--------------------	---

- Voorgesteld besluit :**
1. **het volgende besluit zoals genomen tijdens de raadsvergadering van 19 november 2015 in te trekken:**

‘In afwijking van het raadsbesluit van februari 2011 als kruispuntoplossing voor het kruispunt Rijksweg/Visweg te kiezen voor een verkeersregelininstallatie in plaats van een rotonde’;
 2. **het college op te dragen een nieuw voorstel te doen voor de verkeerssituatie kruising Visweg – Rijksstraatweg te Limmen met een rotonde als uitgangspunt en de verschillende mogelijkheden in dit kader aan de raad te presenteren;**
 3. **de belanghebbenden te betrekken bij het proces om tot een gedragen voorstel te komen;**
 4. **dit voorstel vóór begin 2019 aan de raad voor te leggen;**
 5. **een voorbereidingskrediet toe te staan van maximaal €150.000, dat zonodig door de gemeente wordt voorgefinancierd, maar waarvan het college de dekking zorgvuldig toetst aan de vigerende Nota Bovenwijks van 2014.**

Aanleiding en beoogd effect

De Raad heeft op 3 februari 2011 per amendement unaniem besloten “het bestemmingsplan zodanig aan te passen dat de kruising Rijksweg-Visweg als rotonde uitgevoerd wordt en geen onderzoek uit te voeren naar andere kruispuntvarianten”. Op 19 november 2015 heeft de raad echter besloten “In afwijking van het raadsbesluit van februari 2011 als kruispuntoplossing voor het kruispunt Rijksweg/Visweg te kiezen voor een verkeersregelininstallatie in plaats een rotonde”.

Omwonenden en andere pleitbezorgers voor een rotonde hebben de Raad op verschillende momenten duidelijk gemaakt dat een rotonde wel degelijk veiliger is en hun voorkeur geniet. Zij zijn ook een petitie gestart met ongeveer 300 handtekeningen als resultaat.

Het argument van het college voor een VRI in plaats van een rotonde in de Schriftelijke Vragen van GroenLinks op 6 september 2016 (vraag 1d), namelijk dat “rotondes in hoge mate de doorstroming op de hoofdroute belemmeren”, in vergelijking met een VRI is aantoonbaar onjuist. Dit was ook in rapporten over dit kruispunt van Goudappel Coffeng geen argument, Zowel Goudappel Coffeng als de Fietzersbond hebben een rotonde meerdere malen als de meest veilige optie gepresenteerd. In het traject naar het raadsvoorstel en de besluitvorming op 19 november 2015 zijn de belanghebbenden en deskundigen van de fietzersbond niet gehoord.

Dit initiatiefvoorstel is opgesteld om het genomen besluit in 2015 terug te trekken, en het amendement van 2011 alsnog uit te voeren. Het college wordt gevraagd om bij de totstandkoming van een nieuw raadsvoorstel een participatietraject met belanghebbenden in te gaan, omdat dit in 2015 is nagelaten en het belangrijk is dat het besluit zoveel mogelijk draagvlak krijgt van de mensen die het meest te maken hebben met de verkeerssituatie op deze plek.

Kaders voor een mogelijke burgertop

-

Organisatie en financiën:

-

Politieke keuzeruimte

De Raad zal de discussie in de raadscarrousel van 15 februari 2018, de woorden van de insprekers en de grote opkomst van de belanghebbenden, en het grote aantal ondertekenaars van de petitie om de voorkeur voor een rotonde kracht bij te zetten in ogenschouw moeten nemen. Het Raadsvoorstel dat het College als gevolg van dit initiatiefvoorstel zal doen geeft de Raad de gelegenheid te besluiten over mogelijke varianten voor een rotonde.

Communicatie / Vervolgproces

-

Bijlagen

-

Achterliggende documenten

- Amendement Bestemmingsplan Zandzoom Limmen, aangenomen door de Raad op 3 februari 2011
- Raadsbesluit en begeleidende stukken, aangenomen door de Raad op d.d. 19 november 2015

GroenLinks
Hannie Lutke Schipholt