

| TEK.No | OMSCHRIJVING | FORMAAT | SCHAAL | DATUM | - | A | B | C | D |
|--------|---------------------------------------------------|---------|--------|------------|---|---|---|---|---|
| | Zwembad de Wiel, Wielewaal 8, 1742 GC te Schagen. | | | | | | | | |
| T- 01 | Plattegrond begane grond bestaande situatie | A0 | 1:100 | 25-05-2016 | ● | ● | | | |
| T- 02 | Plattegrond begane grond nieuwe situatie | A0 | 1:100 | 25-05-2016 | ● | ● | | | |
| T- 03 | Gevelaanzichten & doorsnede A-A | A0 | 1:100 | 04-04-2016 | ● | | | | |
| T- 04 | Kapplan | A0 | 1:100 | 04-04-2016 | ● | | | | |
| T- 05 | situatietekening | A3 | 1:1000 | 04-04-2016 | ● | | | | |
| | | | | | | | | | |


KOPPES
 bouwkundig tekenburo
 Westerpark 90
 1742 BX Schagen
T (0224) 754 129
M 06 52 33 54 65
E info@tekenburo-koppes.nl
i www.tekenburo-koppes.nl

project Zwembad de Wiel, Wielewaal 8
1742 GC te Schagen

onderw – Tekeningenlijst

tekenaar C.L.S. Koppes

schaal –

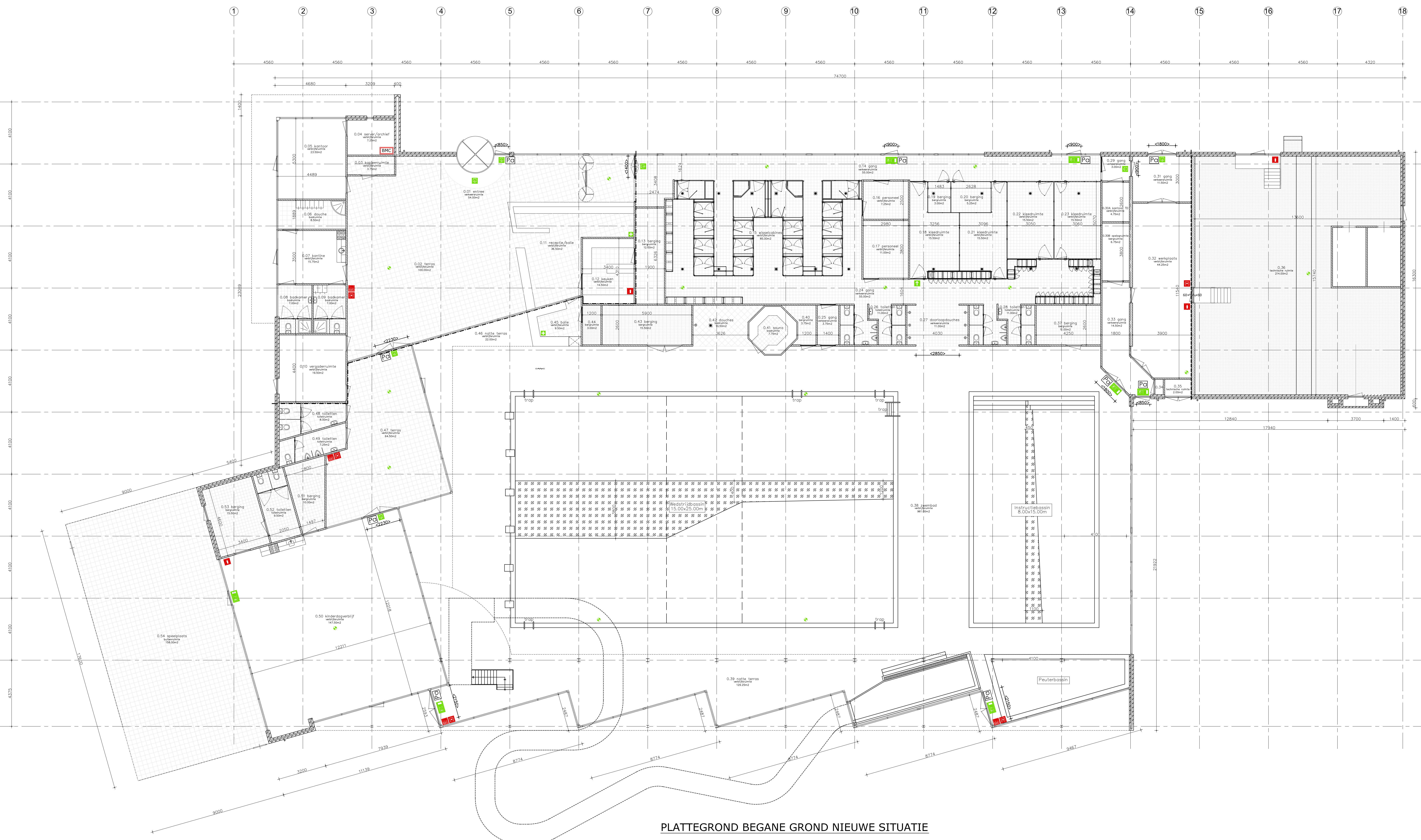
formaat A4

project no. 1607

blad no.
T – lijst

d.d. 25-05-2016

wijz.



PLATTEGROND BEGANE GROND NIEUWE SITUATIE

RENVOOI

Metselwerk baksteen spouwmuur

Binnenwand 100/220mm

Hemelwaterafvoer

Brandmeldcentrale - niet automatische bewaking conform NEN 2535

Brandslanghaspel 30m1/ 3.4" /6mm spuitmond, onderhoud brandslanghaspels conform de NEN-EN 671-3.

(Sproei-) schuimblusser

Brandhandmelder

Wand met een WBDO van ten minste 60 minuten.

Deur voorzien van Paniekbeslag.

Vrijde doorgang deur(en)

Zelfsluitende deur 60 minuten brandwerend.

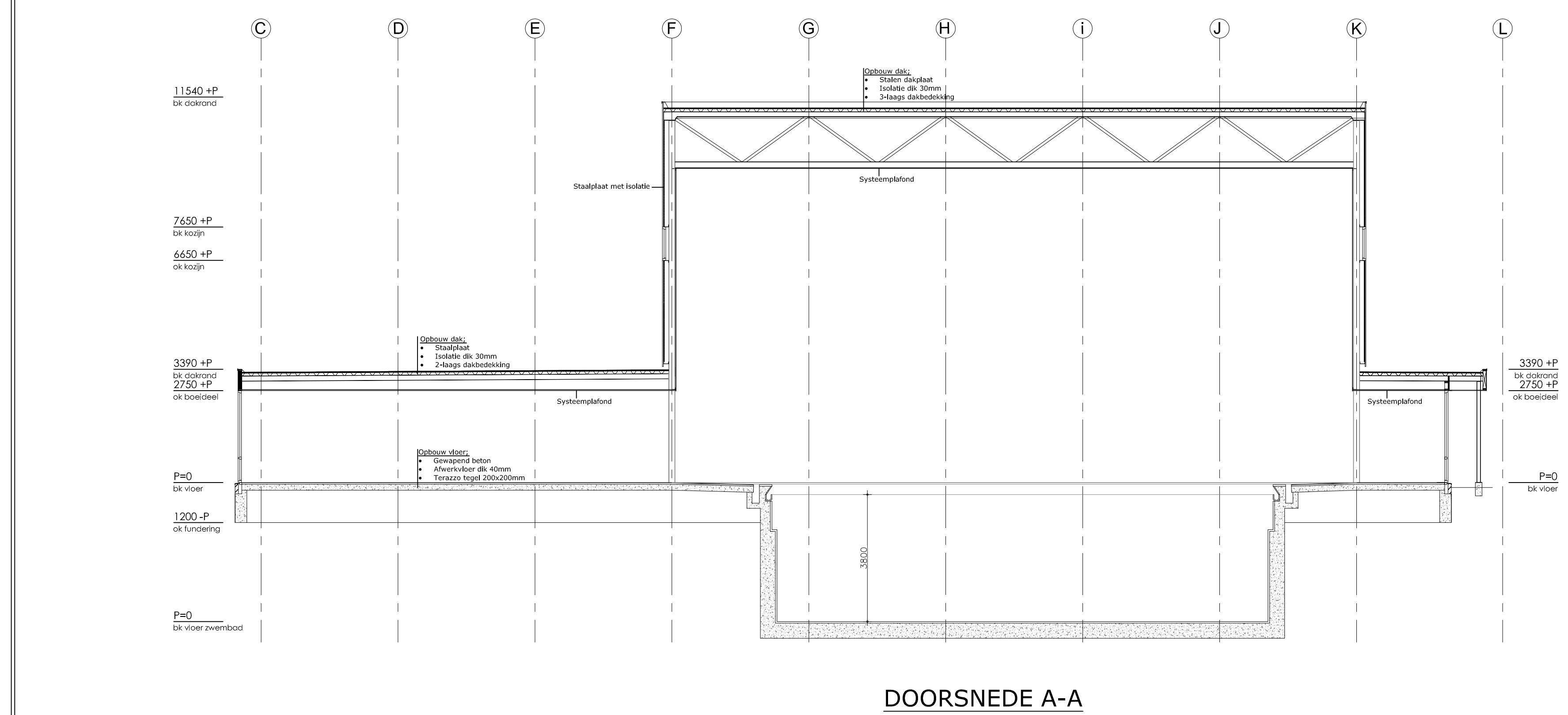
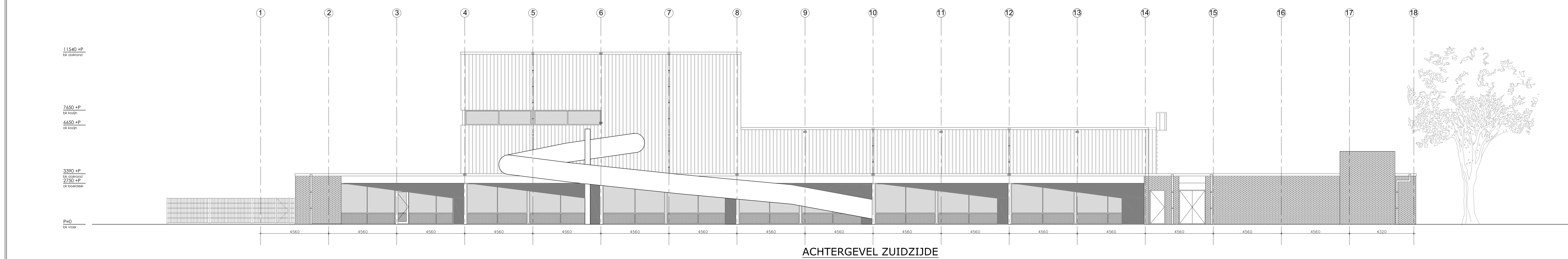
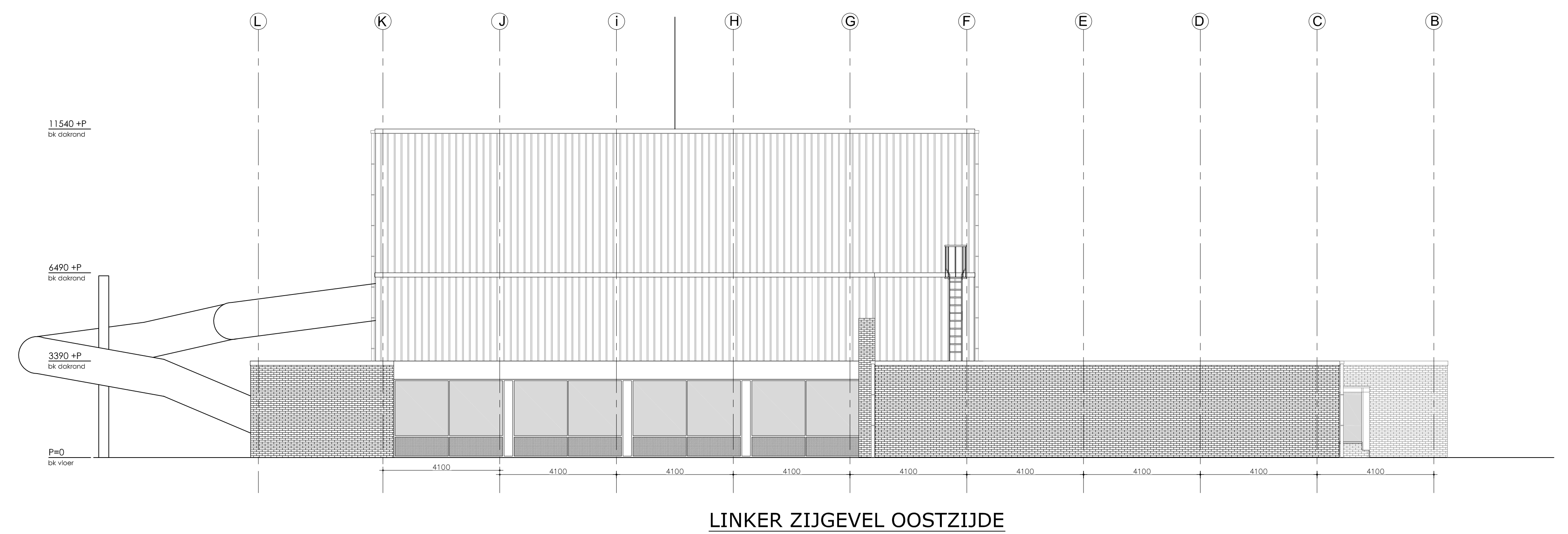
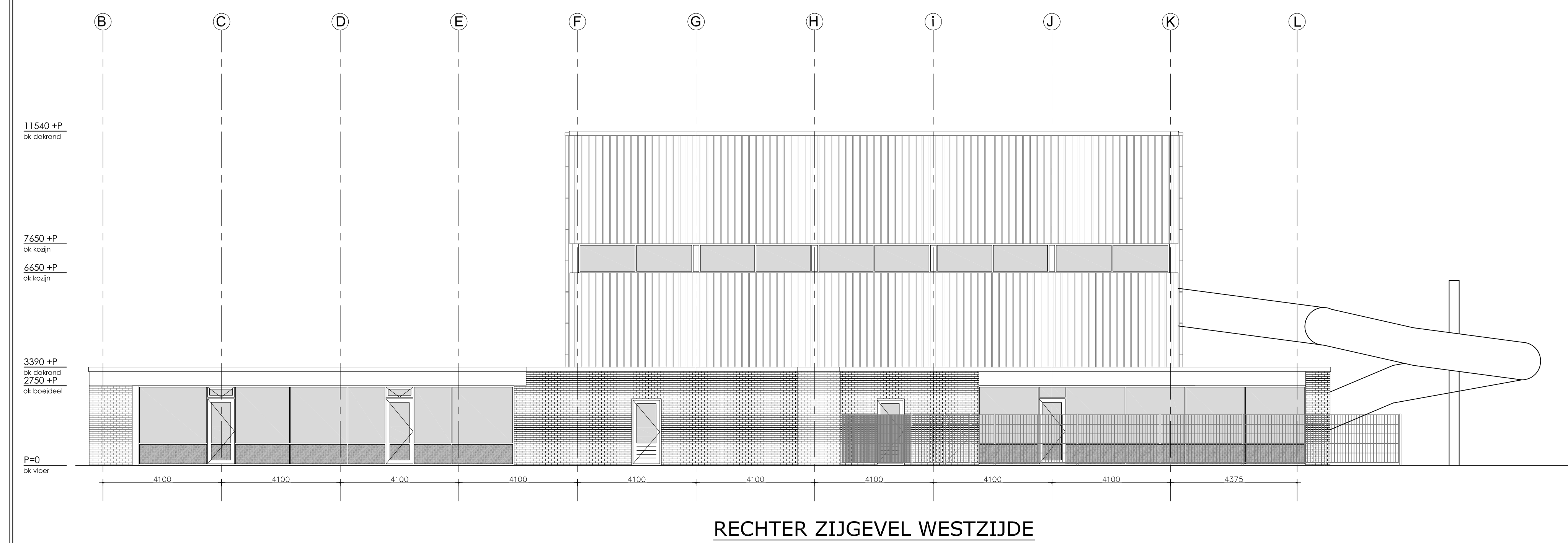
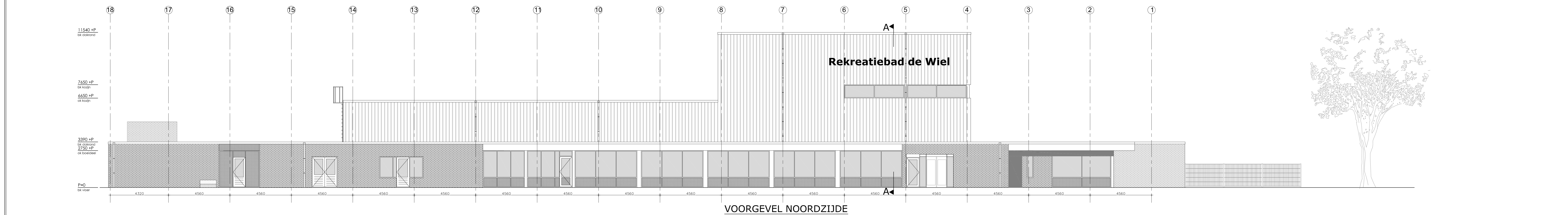
Transparante verlichtingsarmaturen conform NEN-EN 1838 met pictogrammen conform NEN 6088.

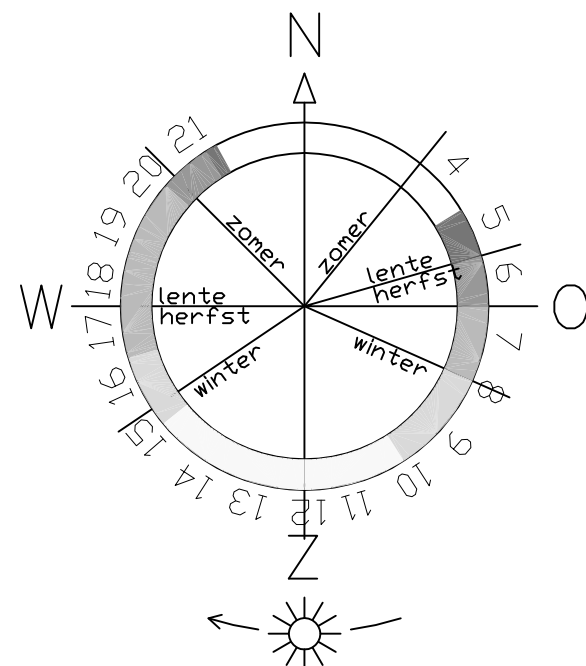
Noodverlichting-armatuur (ruimte voorzien van noodverlichting 1 lux op de vloer) conform de NEN-EN 1838.



- Algemene voorschriften:
- Peil=0 geldt bovenkant van de vloer op begane grond.
 - Maten in millimeters.
 - Oppervlaktes en inhoud van gebouwen NEN 2580.

| Kleuren en materialen: | | Materiaal | Kleuren |
|------------------------|--|-------------------------|------------------------|
| Onderdeel | | | |
| Gevel | | Metselwerk | Bronze generief bezand |
| Gevelbekleding | | Staalplaat met isolatie | Wit |
| Dak | | Stalen dakplaat | n.v.t. |
| Boeddeel | | Trespa | Wit |
| Kozijnen | | Aluminium | Wit |
| Deuren | | Aluminium | Wit |
| Panelen | | Aluminium | Groen |

| Ruimtenummer | Omschrijving Ruimte | Ruimtenummer | Omschrijving Ruimte | Gebruiksruimte | Verkeersruimte (m2) | Verkeersruimte (m2) | Berg. ruimte (m2) | Technische ruimte (m2) | Isolatie ruimte (m2) | Isolatie ruimte (m2) | Buiten ruimte (m2) |
|--------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 0.01 | Kitchen | 0.01 | Kitchen | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.02 | Wohnung | 0.02 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.03 | Kopergang | 0.03 | Kopergang | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.04 | Wohnung | 0.04 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.05 | Korridor | 0.05 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.06 | Wohnung | 0.06 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | 3.50 |
| 0.07 | Wohnung | 0.07 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.08 | Wohnung | 0.08 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.09 | Wohnung | 0.09 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | 1.00 |
| 0.10 | Wohnung | 0.10 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.11 | Korridor | 0.11 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.12 | Korridor | 0.12 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.13 | Berging | 0.13 | Berging | Overige gebruiksruimte | 14.00 | | 12.00 | | | | |
| 0.14 | Wohnung | 0.14 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.15 | Wohnung | 0.15 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.16 | Korridor | 0.16 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.17 | Wohnung | 0.17 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.18 | Wohnung | 0.18 | Wohnung | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.19 | Berging | 0.19 | Berging | Overige gebruiksruimte | 14.00 | | 1.00 | | | | |
| 0.20 | Wohnung | 0.20 | Wohnung | Overige gebruiksruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.21 | Korridor | 0.21 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.22 | Korridor | 0.22 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.23 | Korridor | 0.23 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.24 | Korridor | 0.24 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.25 | Korridor | 0.25 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.26 | Korridor | 0.26 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.27 | Korridor | 0.27 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.28 | Korridor | 0.28 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.29 | Korridor | 0.29 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.30 | Korridor | 0.30 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.31 | Korridor | 0.31 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.32 | Korridor | 0.32 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.33 | Korridor | 0.33 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.34 | Korridor | 0.34 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.35 | Korridor | 0.35 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.36 | Korridor | 0.36 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.37 | Korridor | 0.37 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.38 | Korridor | 0.38 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.39 | Korridor | 0.39 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.40 | Korridor | 0.40 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.41 | Korridor | 0.41 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.42 | Korridor | 0.42 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.43 | Korridor | 0.43 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.44 | Korridor | 0.44 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.45 | Korridor | 0.45 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.46 | Korridor | 0.46 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.47 | Korridor | 0.47 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.48 | Korridor | 0.48 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.49 | Korridor | 0.49 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.50 | Korridor | 0.50 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.51 | Korridor | 0.51 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.52 | Korridor | 0.52 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.53 | Korridor | 0.53 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.54 | Korridor | 0.54 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.55 | Korridor | 0.55 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.56 | Korridor | 0.56 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.57 | Korridor | 0.57 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.58 | Korridor | 0.58 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.59 | Korridor | 0.59 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.60 | Korridor | 0.60 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.61 | Korridor | 0.61 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.62 | Korridor | 0.62 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.63 | Korridor | 0.63 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.64 | Korridor | 0.64 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.65 | Korridor | 0.65 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.66 | Korridor | 0.66 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.67 | Korridor | 0.67 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.68 | Korridor | 0.68 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.69 | Korridor | 0.69 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.70 | Korridor | 0.70 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.71 | Korridor | 0.71 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.72 | Korridor | 0.72 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.73 | Korridor | 0.73 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.74 | Korridor | 0.74 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.75 | Korridor | 0.75 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.76 | Korridor | 0.76 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.77 | Korridor | 0.77 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.78 | Korridor | 0.78 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.79 | Korridor | 0.79 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.80 | Korridor | 0.80 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.81 | Korridor | 0.81 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.82 | Korridor | 0.82 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.83 | Korridor | 0.83 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.84 | Korridor | 0.84 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.85 | Korridor | 0.85 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.86 | Korridor | 0.86 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.87 | Korridor | 0.87 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.88 | Korridor | 0.88 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.89 | Korridor | 0.89 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.90 | Korridor | 0.90 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.91 | Korridor | 0.91 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.92 | Korridor | 0.92 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.93 | Korridor | 0.93 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.94 | Korridor | 0.94 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.95 | Korridor | 0.95 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.96 | Korridor | 0.96 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.97 | Korridor | 0.97 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.98 | Korridor | 0.98 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 0.99 | Korridor | 0.99 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.00 | Korridor | 1.00 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.01 | Korridor | 1.01 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.02 | Korridor | 1.02 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.03 | Korridor | 1.03 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.04 | Korridor | 1.04 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.05 | Korridor | 1.05 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.06 | Korridor | 1.06 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.07 | Korridor | 1.07 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.08 | Korridor | 1.08 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.09 | Korridor | 1.09 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.10 | Korridor | 1.10 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.11 | Korridor | 1.11 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.12 | Korridor | 1.12 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.13 | Korridor | 1.13 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.14 | Korridor | 1.14 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.15 | Korridor | 1.15 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.16 | Korridor | 1.16 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.17 | Korridor | 1.17 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.18 | Korridor | 1.18 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.19 | Korridor | 1.19 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.20 | Korridor | 1.20 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.21 | Korridor | 1.21 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.22 | Korridor | 1.22 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.23 | Korridor | 1.23 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.24 | Korridor | 1.24 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.25 | Korridor | 1.25 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.26 | Korridor | 1.26 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.27 | Korridor | 1.27 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.28 | Korridor | 1.28 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.29 | Korridor | 1.29 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.30 | Korridor | 1.30 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.31 | Korridor | 1.31 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.32 | Korridor | 1.32 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.33 | Korridor | 1.33 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.34 | Korridor | 1.34 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.35 | Korridor | 1.35 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.36 | Korridor | 1.36 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.37 | Korridor | 1.37 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.38 | Korridor | 1.38 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.39 | Korridor | 1.39 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.40 | Korridor | 1.40 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.41 | Korridor | 1.41 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.42 | Korridor | 1.42 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.43 | Korridor | 1.43 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.44 | Korridor | 1.44 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.45 | Korridor | 1.45 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.46 | Korridor | 1.46 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.47 | Korridor | 1.47 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.48 | Korridor | 1.48 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.49 | Korridor | 1.49 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.50 | Korridor | 1.50 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.51 | Korridor | 1.51 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.52 | Korridor | 1.52 | Korridor | Verkeersruimte | 14.00 | | | | | | |
| 1.53 | Korridor | 1.53 | Korridor | Verkeersru | | | | | | | |





| RENVOOI | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | : Bebouwd oppervlak perceel |
|  | : Onbebouwd oppervlak perceel |

**KOPPES**
bouwkundig tekenburo
Westerpark 90
1742 BX Schagen
T (0224) 754 129
M 06 52 33 54 65
E info@tekenburo-koppes.nl
i www.tekenburo-koppes.nl

| | |
|----------|-----------------------------------------------------|
| project | Zwembad de Wiel, Wielewaal 8, 1742 GC te Schagen |
| onderw | – Situatietekening |
| tekenaar | C.L.S. Koppes |

| | |
|-------------|------------|
| project no. | 1607 |
| blad no. | T – 05 |
| d.d. | 04-04-2016 |
| wijz. | |

schaal 1:1000

formaat A3