

# Advies

Nummer **6e**

B&W	28-06-2016
Raadscommissie	05-07-2016
Gemeenteraad	12-07-2016
Portefeuillehouder	E. Hercules

## Toekomst Texelhopper na pilotperiode

Nu de provincie Noord Holland heeft aangegeven door te willen met de Texelhopper wordt ook van de gemeente Texel een gelijke financiële bijdrage verwacht als de bijna afgelopen pilotperiode.

Dit bedrag, € 50.000 per jaar is gereserveerd voor de gemeentelijke projectleider. In totaal voor de periode december 2016-juli 2018 van de Texelhopper is € 75.000 gewenst.

### Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren
Operationeel doel	8.1.3.3	Openbaar vervoer laten functioneren

### Raadsvoorstel

Het college van burgemeester & wethouders stelt de gemeenteraad voor te besluiten:

1. In te stemmen met de voortzetting van de Texelhopper in zijn huidige vorm tot de start van de nieuwe concessieperiode in juli 2018;
2. De gemeenteraad voor te stellen in de programmbegroting van 2018 € 25.000 op te nemen voor salariskosten voor de projectleider Texelhopper en deze te dekken uit de bestemmingsreserve mobiliteit. Met de provincie NH is afgesproken dat de jaarlijkse reguliere ambtelijke inzet van de gemeente Texel voor de Texelhopper á € 15.000 per jaar wordt gecontinueerd. In de 1<sup>e</sup> fase van de Programmabegroting 2017 is reeds € 50.000 opgenomen voor salariskosten voor de projectleider.
3. In te stemmen met het voorstel van de provincie NH om over te gaan tot invoering van de OV-chipcard als betaalmiddel op de grote Connexxionbussen, waarbij € 3 als eenheidstarief wordt gehanteerd.

### Toelichting

Sinds december 2014 rijdt in onze gemeente de Texelhopper. Een pilot opgezet door de provincie NH en de gemeente Texel aan de hand van een indertijd geschreven plan door de groep BOVT. De pilot eindigt op 11 december 2016. Na een moeizame start en een aantal aanpassingen, doorgevoerd na de tussenevaluatie, heeft de Texelhopper zich inmiddels bewezen. Er zijn daarom goede redenen om ook na de pilotperiode door te gaan met de Texelhopper. Tot aan de start van de nieuwe concessieperiode voor het openbaar vervoer in Noord Holland Noord zal dit op Texel een samenwerkingsverband zijn tussen de lokale vervoerder TBO en Connexxion. Hoe het openbaar vervoer vanaf 22 juli 2018 wordt vormgegeven op Texel valt nu nog niet in te schatten. Dit wordt gedurende het aanbestedingsproces duidelijk. Nu de Texelhopper zeker doorrijdt tot juli 2018 geeft dit ook de mogelijkheid om op de grote bussen de OV-chipkaart met een vast tarief in te voeren.

### Consequenties

Financieel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Personeel/Organisatie	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Juridisch	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Beleid	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Inkoop/Aanbesteding	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Deregulering	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

### Bijlagen

Regie	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Structuurvisie	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Belanghebbenden	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Ondernemingsraad	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Communicatie	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Zaaknummer	1278896

1. Stukken provincie NH

# Toekomst Texelhopper na pilotperiode

## Samenvatting

Eind 2014 is de Texelhopper gestart. De provincie Noord Holland en de gemeente Texel sloegen de handen ineen voor beter openbaar vervoer. Inwoners uit vooral De Cocksdorp en Oosterend startten in 2011 de groep Beter Openbaar Vervoer Texel. Zij vonden de bestaande busdiensten niet toereikend en stonden uiteindelijk aan de basis van de Texelhopper. De provincie was op zoek naar nieuwe vormen van openbaar vervoer om het teruglopend gebruik en de hogere kosten een halt toe te roepen. Nu ook buslijn 29 op de nominatie stond om geschrapt te worden was enige spoed nodig. Op 18 juni 2014 stemde de gemeenteraad in met het uitvoering geven aan de pilot openbaar vervoer Texel. Eind 2015/begin 2016 is in de gemeenteraad uitgebreid gesproken over de tussenevaluatie van de Texelhopper en is een aantal dringend gewenste aanpassingen doorgevoerd.

Deze aanpassingen o.a.:

- ✓ De bus vaart niet meer mee op de veerboot van en naar Den Helder;
- ✓ De introductie van dag- en gezinskaarten;
- ✓ Het aanbieden van digitale kaartjes;

hebben de Texelhopper goed gedaan. Het gebruik van de Texelhopper neemt toe en de negatieve beeldvorming neemt af.

Met de provincie NH zijn we al geruime tijd in overleg over de toekomst van de Texelhopper. Omdat de pilotperiode stopt op 11 december 2016 is nu het moment daar om besluiten te nemen over de periode daarna. De periode die start in december dit jaar wordt begrensd door de datum waarop de nieuwe concessieperiode van het openbaar vervoer in Noord Holland Noord begint; 22 juli 2018. Hoe het openbaar vervoer op Texel vanaf dat moment wordt vorm gegeven is nu nog geheel onduidelijk. In mei jl. heeft Texel samen met een aantal organisaties haar wensen voor de toekomst ingediend bij de provincie Noord Holland. Hierin is duidelijk de wens uitgesproken ook na juli 2018 door te gaan met de Texelhopper of een daarop lijkend systeem.

## OV-chipkaart

In bijgevoegde nota van de provincie NH (die binnenkort ter besluitvorming voor gelegd wordt aan het college van GS) worden een aantal zaken rond de toekomst van het Texelhopperproject aan de orde gesteld. Ook de provincie omarmt de Texelhopper als succesvol project. Naast allerlei financiële zaken die betrekking hebben op de dekking van de kosten die samenhangen met de Texelhopper, komt ook de herintroductie van de OV-chipkaart aan de orde. De provincie NH stelt voor deze te herintroduceren op de grote Connexxionbussen (Variant B in de nota). Het te hanteren tarief van € 3 per rit wijzigt overigens niet.

## Projectleider

De gemeente Texel heeft in de gesprekken aangegeven voor de vervolgperiode opnieuw financiën vrij te maken voor een projectleider die ook de aansturing doet van de regiecentrale. Voor de periode tot aan 22 juli 2018 is dit een bedrag van € 75.000. In de 1<sup>e</sup> fase van programbegroting voor 2017 staat een bedrag opgenomen van € 50.000. Het restantbedrag van € 25.000 kan dan in de programbegroting van 2018 worden opgenomen en worden gedekt via de reserve mobiliteit. Met de provincie NH is afgesproken dat de jaarlijkse reguliere ambtelijke inzet van de gemeente Texel voor de Texelhopper á € 15.000 per jaar wordt gecontinueerd. Deze ambtelijke inzet bestaat uit werkzaamheden die nu verricht worden door medewerkers van de afdelingen bedrijfsvoering, beleid en dienstverlening.

## Aanleiding, voorgeschiedenis & eerdere besluiten

Samen met de provincie Noord Holland is de gemeente Texel verantwoordelijk voor het pilotproject Texelhopper. Nu de pilot op 11 december 2016 afloopt moet er een besluit worden genomen over de toekomst van de Texelhopper in de periode december 2016-juli 2018. In juli 2018 start de nieuwe concessieperiode van het openbaar vervoer. De provincie heeft ambtelijk aangegeven door te willen met de Texelhopper. Bijgevoegd advies voor het college van Gedeputeerde Staten gaat uit van de continuering met de bijbehorende financiële dekking.

## Probleemstelling

Nu de provincie Noord Holland heeft aangegeven door te willen met de Texelhopper wordt ook van de gemeente Texel een gelijke financiële bijdrage verwacht als de bijna afgelopen pilotperiode. Dit bedrag, € 50.000 per jaar is gereserveerd voor de gemeentelijke projectleider. In totaal voor de periode december 2016-juli 2018 van de Texelhopper is € 75.000 gewenst.

## Mogelijke oplossingen

In de concept-programbegroting voor 2017 staat reeds een bedrag opgenomen van € 50.000. De gemeenteraad wordt voorgesteld in de program-begroting voor 2018 het restant bedrag van € 25.000 worden opgenomen.

## Consequenties van die oplossingen

- Financieel**

Kosten		
Incidenteel	2017-2018	€ 75.000

Dekking			
budget 2017	Eenmalige kosten	Object 972301	€ 50.000
budget 2018	Eenmalige kosten	Object 972301	€ 25.000

- Toelichting: In de programmabegroting 2017 1<sup>e</sup> fase is € 50.000 opgenomen t.b.v. de projectleider Texelhopper (dekking mobiliteitsfonds).
- Voor 2018 wordt € 25.000 gedekt uit de reserve mobiliteit.

- Personele/Organisatorische consequenties**

Met de provincie NH is afgesproken dat de jaarlijkse reguliere ambtelijke inzet van de gemeente Texel voor de Texelhopper á € 15.000 per jaar wordt gecontinueerd. Deze ambtelijke inzet bestaat uit werkzaamheden die nu verricht worden door medewerkers van de afdelingen bedrijfsvoering, beleid en dienstverlening.

## Regieambitie / Organisatieontwikkeling

Dit voorstel draagt niet bij aan de regieambitie of de organisatieontwikkeling.

## Structuurvisie 2020

Dit voorstel heeft geen raakvlakken met de Structuurvisie 2020.

## Belanghebbenden

Overlegd met dorpscommissie? ☐ Ja ☐ Nee ☒ Niet van toepassing

Er zijn verder geen (externe) belanghebbenden waarmee over dit onderwerp gesproken moet worden.

## Communicatie

Communicatie vindt plaats via de wekelijkse bekendmakingen. Aanvullend verschijnt er een persbericht.

(Concept / Voorgenomen)

## Raadsbesluit

B&W	28-06-2016
Raadscommissie	05-07-2016
Gemeenteraad	12-07-2016
Portefeuillehouder	E. Hercules

### Toekomst Texelhopper na pilotperiode

Nu de provincie Noord Holland heeft aangegeven door te willen met de Texelhopper wordt ook van de gemeente Texel een gelijke financiële bijdrage verwacht als de bijna afgelopen pilotperiode.

Dit bedrag, € 50.000 per jaar is gereserveerd voor de gemeentelijke projectleider. In totaal voor de periode december 2016-juli 2018 van de Texelhopper is € 75.000 gewenst.

#### Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren
Operationeel doel	8.1.3.3	Openbaar vervoer laten functioneren

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester & wethouders;

gehoord de raadscommissie;

#### Overwegende

Dat:

- De pilot Texelhopper, gestart in december 2014, op 11 december 2016 afloopt;
- De gemeente Texel en de provincie Noord Holland beiden de intentie hebben uitgesproken de Texelhopper in zijn huidige vorm te willen voortzetten tot het einde van de huidige concessieperiode, 21 juli 2018;
- Met de gemeente Texel is afgesproken dat de financiële bijdrage voor een gemeentelijk projectleider en de kosten voor de jaarlijkse reguliere ambtelijke inzet gecontinueerd worden;
- In de 1e fase van programbegroting voor 2017 een bedrag staat opgenomen van € 50.000 voor de projectleider;
- In de programbegroting van 2018 een bedrag van € 25.000 opgenomen moet worden om tot het totaalbedrag van € 75.000 te komen.

#### Besluit

1. In te stemmen met het opnemen van een bedrag van € 25.000 in de programbegroting van 2018 en deze te dekken uit de bestemmingsreserve mobiliteit.

#### Ondertekening

Vastgesteld in de openbare vergadering van 12-07-2016,

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 1278896

#### Bijlagen

1. Stukken provincie NH