

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mr. J.J.M. Vrijburg
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.Postma

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 3403

Postmar@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: verlenging Texelhopper 2017 - 2018

Verzenddatum

Geachte leden,

Kenmerk

820829/822491

Ter uitvoering van artikel 167, lid 2 van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) delen wij u mee dat ons College in zijn vergadering van 5 juli 2016 heeft besloten voor de pilot Texelhopper:

Uw kenmerk

1. Op grond van artikel 5, lid 3 van de Samenwerkingsovereenkomst Pilot Texel tussen de provincie en de gemeente Texel, de pilot Texelhopper in nagenoeg ongewijzigde vorm te verlengen tot aan de start van de nieuwe concessie Noord-Holland-Noord (voorzien op 22 juli 2018).
2. Op grond van art. 3, lid 1. de Wijzigingsovereenkomst tussen de provincie en Connexxion de pilot Texelhopper in ongewijzigde vorm te verlengen tot aan de start van de nieuwe concessie Noord-Holland-Noord.
3. De tot € 400.000 per jaar gemaximeerde prestatie-afhankelijke exploitatiesubsidie voor de kleine Texelhopper net als in de huidige situatie te dekken uit het Provinciefonds (reserve Openbaar Vervoer Projecten).
4. De kosten voor voortzetting van de huidige regiecentrale (personeelslasten, huisvestingskosten, abonnements- en licentiekosten voor plannings- en reserveringssoftware; begroot op € 320.000 per jaar c.q. € 515.000 tot aan juli 2018) vanuit de Provincie te betalen uit het EHBOV budget uit het coalitieakkoord 2015-2019.
5. De OV-chipkaart met eenheidstarief-propositie in te voeren op de buslijnen 28 en 828 en voor de daaraan verbonden kosten een eenmalig budget van € 150.000 beschikbaar te stellen uit het EHBOV budget uit het coalitieakkoord 2015-2019.
6. Voor de kosten van het managen van de regiecentrale en het projectleiderschap vanuit de gemeente Texel een budget van

jaarlijks € 65.000 beschikbaar te stellen en dit middels bijgevoegde brief aan de gemeente te bevestigen.

Op 16 juli 2012 (nr. 2012-29429) heeft u het uitvoeringsprogramma Visie OV 2020 vastgesteld. Dit uitvoeringsprogramma bestaat uit vijf deelprogramma's. Eén van de deelprogramma's is de pilot maatwerk OV op Texel. De pilot is bedoeld om binnen de bestaande concessieovereenkomsten op een andere wijze invulling te geven aan het onderliggend fijnmazig OV, waarbij de lokale overheid, vervoerders en ondernemers het vervoer gezamenlijk organiseren. Voor uitvoering van de pilot heeft u € 1,7 miljoen ter beschikking gesteld.

In de aanpak van de pilot is afgesproken dat er een drietal monitoringsmomenten is: vóór start van de pilot, tijdens de pilot en uiterlijk vier maanden na afloop van de pilot. Per brief (733424/743164) en in uw Commissie Mobiliteit en Financiën (18 januari 2016) bent u geïnformeerd over de Tussenevaluatie. Het doel van de tussenevaluatie was om na de eerste tien maanden de presentaties van de pilot te beoordelen en lessen te trekken voor het vervolg. De resultaten van de pilot tot nu toe zijn veelbelovend: er is sprake van reizigersgroei en een relatief goede kostendekking. De klanttevredenheid is een aandachtspunt.

In nauwe samenwerking met de gemeente Texel zijn er op basis van de Tussenevaluatie een aantal maatregelen genomen, zoals de invoering van een gezinskaart en dagkaart (juni 2016) en de bus die niet langer meevaart op de boot. De klanttevredenheid wordt in de maanden juli tot en met september 2016 opnieuw onderzocht.

De pilot Texelhopper was bedoeld om te onderzoeken hoe het OV op laagbezette lijnen op een andere manier kan worden vormgegeven. Ontwikkeling in Regie, ICT en internet bieden nieuwe mogelijkheden om dit efficiënter te organiseren. De inzichten van Texelhopper bieden kansen in de voorbereiding van de huidige aanbesteding Noord-Holland Noord 2018-2028. De pilot Texelhopper vormt dan ook onderdeel van de Nota van Uitgangspunten Noord-Holland Noord. Na aanbesteding zal blijken op welke manier de Texelhopper een definitief vervolg krijgt.

In de verlenging blijft de pilot een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente en provincie. Hiertoe zal de samenwerkingsovereenkomst worden verlengd en zal de gemeente bijdragen in de kosten van het projectleiderschap en management. Het college van Texel zal hierover op 28 juni 2016 besluiten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter