

Concept - Vervoerplan RET 2019



Rotterdam, 28 maart 2018

INHOUDSOPGAVE

1	Algemeen	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Dienstregelingkalender	3
1.3	Grootschalige Evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling	4
1.4	Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied	5
2	Ontwikkeling in 2017	7
2.1	Metro	7
2.2	Tram	7
2.3	Bus	8
3	Voorstellen voor alle modaliteiten	10
3.1	Verkorten periode zomerdienst	10
3.2	Klokslag 12: Aansluitingen bij vertrek om 0:00 uur	10
4	Metro	12
4.1	Spitsritten lijn E	12
4.2	Vroege verbinding met de Airport	12
4.3	Aanpassingen in vroege en late ritten	12
4.4	Minder ritten lijn D tegenspits en vroege avond	13
5	Tram	14
5.1	Extra ritten lijn 23 in de ochtendspits	14
5.2	Extra ritten lijn 24 in de ochtendspits	14
5.3	Lijn 23 in late avond en vroege zondagochtend tot Rotterdam Centraal	14
6	Bus	15
6.1	Zomerdienst en schoolvakantiedienstregeling	15
6.2	Bediening nieuw station Lansingerland – Zoetermeer met lijn 170 en 173	15
6.3	Avonduren: flexibel vervoer Lansingerland, vervallen lijn 174	16
6.4	Route lijn 174 in Pijnacker Keijzershof	17
6.5	Nieuwe lijn 75 Zuidplein – Kralingse Zoom	17
6.6	Minder ritten op lijn 77 tussen Zuidplein en Rijnhaven	19
6.7	Minder ritten lijn 47 Blaak – Noordereiland	19
6.8	Verlenging route lijn 187 Nieuw-Reijerwaard	19
6.9	Bediening Airport en Overschie in de vroege ochtend	20
6.10	Kleine aanpassingen in frequenties en bedieningstijden	20
6.11	Voornemens wijzigingen medio 2019	21
7	Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden	22
7.1	Metro	22
7.2	Tram	25
7.3	Bus	27

1 Algemeen

1.1 Inleiding

In de concessies is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een vervoerplan opstellen. Het vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders die de concessie stelt, periodiek aan te passen.

Het vervoerplan 2019 van de RET bevat beperkte wijzigingen voor metro en tram, en iets meer wijzigingen bij de bus. Hoewel 2019 het laatste jaar is van de huidige busconcessie, wordt in het vervoerplan al gestart met de uitwerking van de visie voor de nieuwe concessie. Introductie van nieuwe verbindingen en van flexibel vervoer maken daar deel van uit.

In deze bundel zijn de vervoerplannen metro, tram en bus van de RET opgenomen. Voor de Fast Ferry worden geen wijzigingen voorzien. De weekendmetro maakt geen deel uit van dit vervoerplan. De evaluatie van de nu lopende pilot zal later dit jaar aan de gemeenten worden aangeboden. Daarbij zullen we ook mogelijke aanpassingen in het BOB busnet betrekken.

Dit Vervoerplan gaat over het dienstregelingjaar 2019. Een deel van de voorstellen uit Vervoerplan 2018 zijn echter nog niet ingegaan vanwege de vertraging van de Hoekse Lijn. Het betreft de voorstellen voor de dienstregeling Hoekse Lijn en het buslijnnet in Schiedam, Vlaardingen en Maassluis. Deze voorstellen worden in dit vervoerplan niet opnieuw opgenomen.

Hoofdstuk 2 bevat informatie over het gebruik van het openbaar vervoer. Vervolgens worden wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling 2019 genoemd voor metro, tram en bus. Deze wijzigingsvoorstellen zijn gebaseerd op ontwikkelingen in de regio, veranderingen in reizigersaantallen en specifieke analyses van lijnen.

NB Waar in deze notitie reizigersaantallen genoemd worden betreft dit de aantallen instappers voor een gemiddelde werkdag in maart 2017, tenzij anders vermeld.

NB2 In het vervoerplan zijn de meer ingrijpende wijzigingen van de dienstregeling opgenomen. Daarnaast kunnen kleine wijzigingen worden doorgevoerd zonder dat deze expliciet in het vervoerplan vermeld worden.

1.2 Dienstregelingkalender

De dienstregeling 2019 gaat in op zondag 9 december 2018.

De vakantiedienstregeling van bus, tram en metro wordt in twee perioden gereden:

Kerstvakantie: van zondag 23 december 2018 t/m zondag 6 januari 2019 (2 weken)

Zomervakantie: van zaterdag 20 juli 2019 t/m zondag 1 september 2019 (6 weken)

Daarnaast rijdt de bus een aangepaste dienstregeling in week 8 (voorjaarsvakantie), week 17 en 18 (meivakantie), week 28 (week voorafgaand aan de zomervakantie) en week 43 (herfstvakantie).

Op bijzondere (feest)dagen en in de vakanties wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Maandag 24 december 2018	Kerstavond	Vakantie werkdagdienst
Dinsdag 25 december	1e Kerstdag	Zondagdienst
Woensdag 26 december	2e Kerstdag	Zondagdienst
Maandag 31 december	Oudjaar	Vakantie Werkdagdienst, laatste ritten ca 20.00h.
Dinsdag 1 januari 2019	Nieuwjaar	Zondagdienst
Zondag 31 maart	Ingang Zomertijd	Nachtdienst in wintertijd
Vrijdag 19 april	Goede Vrijdag	Vakantie werkdagdienst
Zondag 21 april	1e Paasdag	Zondagdienst
Maandag 22 april	2e Paasdag	Zondagdienst
Zaterdag 27 april	Koningsdag	Zaterdagdienst
Zaterdag 4 mei	Dodenherdenking	Zaterdagdienst
Zondag 5 mei	Bevrijdingsdag	Zondagdienst
Donderdag 30 mei	Hemelvaartsdag	Zondagdienst
Vrijdag 31 mei	Dag na Hemelvaart	Vakantie werkdagdienst
Zondag 9 juni	1e Pinksterdag	Zondagdienst
Maandag 10 juni	2e Pinksterdag	Zondagdienst
Dinsdag 17 september	Prinsjesdag	Werkdagdienst
Zondag 27 oktober	Ingang Wintertijd	Nachtdienst in zomertijd

1.3 Grootschalige Evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling

Dit vervoerplan beschrijft de wijzigingen voor de jaardienstregeling. Tijdelijke afwijkingen van deze dienstregeling, bijvoorbeeld door werkzaamheden, omleidingen of evenementen, worden hierin niet behandeld. In het algemeen geldt dat RET bij grootschalige evenementen zoals Koningsdag, Rotterdam Marathon, Roparun en Rotterdam Unlimited zorgt voor een aangepast vervoeraanbod. Per evenement wordt bekeken welke reizigersvraag verwacht wordt, en wordt de inzet van bus, tram en metro hierop afgestemd.

1.4 Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied

In de tabel is per gemeente vermeld, welke modaliteiten op het grondgebied van deze gemeente komen. Deze onderdelen kunnen algemene informatie bevatten (bijvoorbeeld de ervaringen met het huidige lijnennet) die voor het betreffende gebied relevant zijn. Indien het vervoerplan voor dit gebied wijzigingsvoorstellen bevat is dat in de volgende kolom vermeld, met het nummer van de paragraaf waarin het betreffende voorstel is opgenomen.

Gebied	Onderdeel	Wijziging	
Algemeen		Verkorting zomerdienst, Klokslag 12	10
Albrandswaard	Metro	-	
	Bus	-	
Barendrecht	Tram	-	
	Bus	Verlengen lijn 184, laatste rit lijn 84, lijn 82 za ochtend, lijn 82 klokslag 12	10, 19
Bernisse	Bus	-	
Brielle	Bus	-	
Capelle ad IJssel	Metro	Vroege / late ritten	12
	Bus	Lijn 30 za-ochtend, lijn 95	20, 21
Den Haag	Metro	Vroege / late ritten	12
Delft	Bus	Frequentie lijn 40	20
Krimpen ad IJssel	Bus	Extra rit lijn 96, frequentie lijn 97/98	21
Lansingerland	Metro	Spitsritten lijn E, vroege / late ritten	12
	Bus	Bediening station Lansingerland – Zoetermeer, flexibel vervoer lijn 174 avond	15, 16
Leidschendam Voorburg	Metro	Spitsritten lijn E, Vroege / late ritten	12
Maassluis	Metro	-	
	Bus	-	
Midden Delfland	Bus	-	
Naaldwijk	Bus	-	
Nissewaard	Metro	Vroege / late ritten	12
	Bus	-	
Pijnacker Nootdorp	Metro	Spitsritten lijn E, Vroege / late ritten	12
	Bus	Bediening Keijzerhof	17
Ridderkerk	Bus	Ritten lijn 140 en 245	21
Schiedam	Metro	Vroege / late ritten	12
	Tram	-	
	Bus	Rit lijn 54 klokslag 12	10
Vlaardingen	Metro	-	
	Tram	-	
	Bus	Lijn 56 klokslag 12	10
Zoetermeer	Bus	Bediening station Lansingerland – Zoetermeer	15
Gebieden Rotterdam			

Gebied	Onderdeel	Wijziging	
Centrum	Metro	Alle voorstellen (H4)	12
	Tram	Alle voorstellen (H4)	12
	Bus	-	
Charlois	Metro	Vroege / late ritten, Airport, lijn D	12, 13
	Tram	-	
	Bus	Voornemen wijziging medio 2019, lijn 66/70/76 late avond	20, 21
Delfshaven	Metro	Vroege / late ritten	12
	Tram	Inkorten lijn 23 late avond	14
	Bus	-	
Feijenoord	Metro	Vroege / late ritten, Airport, lijn D	12, 13
	Tram	Lijn 23 ochtendspits	14
	Bus	Nieuwe lijn 75, minder ritten lijn 47 en 77, lijn 66/70/76 late avond	17, 19, 20
Havens, Hoogvliet, Heijplaat	Bus	Voornemen wijziging medio 2019	21
Hillegersberg-Schiebroek	Metro	Spitsritten lijn E, vroege / late ritten, Airport	12
	Tram	-	
	Bus	Vervallen lijn 174 avonduren	16
Hoek van Holland	Metro	-	
	Bus	-	
Hoek van Holland	Fast Ferry	-	
IJsselmonde	Tram	Lijn 23 ochtendspits	
	Bus	Nieuwe lijn 75, lijn 66/70/76 late avond	17, 20
Kralingen-Crooswijk	Metro	Vroege / late ritten	12
	Tram	Lijn 24 ochtendspits	14
	Bus		
Noord	Metro	Vroege / late ritten	12
	Tram		
	Bus		
Overschie	Bus	Lijn 33 en BOB bus vroege ochtend, frequentie lijn 40	20
Pernis	Metro	Vroege / late ritten	
	Bus	-	
Prins Alexander	Metro	Vroege / late ritten	12
	Bus	Lijn 30 za ochtend, frequentie lijn 36 zondag,	20
Rozenburg	Bus	-	
Spaanse Polder	Bus	-	

2 Ontwikkeling in 2017

2.1 Metro

Voor Metro was 2017 een jaar van verdere groei. De reizigersdaling in 2016 als gevolg van de bouw van metrostation Den Haag Centraal werd na de opening in september 2016 snel ingelopen.

In april 2017 groeide het aantal reizigers op Vijfsluizen, Troelstralaan en Parkweg omdat de treinbediening op de Hoekse lijn werd beëindigd. Een deel van het vervangend vervoer wordt verzorgd door lijn C, die daarvoor extra spitsversterking door lijn A tot Pernis kreeg. Terugkeer van lijn 7 in Kralingen leidde tot daling op Gerdesiaweg, maar weer tot stijging van aantal reizigers op station Voorschoterlaan. Ook Oostplein daalde hierdoor, omdat men blijkbaar liever op lijn 7 dan op lijn 21/24 overstapt. Treinreizigers zorgden voor meer overstappers op de knooppunten. Lijn E profiteert hier ook van en groeit nog steeds door.

De ontknoping van het kampioenschap voetbal leverde enkele zeer spannende weken in april en mei op en veel reizigers die naar het centrum en de Kuip reisden. De viering van het kampioenschap op 15 mei was dit jaar met 347.000 reizigers de op één na drukste dag bij de metro. Veel extra inspanningen zijn verricht om de enorme piek feestvierders tegelijk met andere reizigers van en naar de Coolsingel te vervoeren.

De dag met de meeste reizigers in 2017 was 'vrijdag 24 november. Toen stapten 368.000 reizigers in de metro. Doordat de spreiding van deze reizigers over het netwerk groot was, kon dit zonder veel problemen met de reguliere dienstregeling worden vervoerd.

Groei gebruik metro 2017 tov 2016

Top 10 meest gegroeide stations	weekdag	zaterdag	zondag	
Vijfsluizen	52,8%	31,0%	36,9%	
Parkweg	21,7%	7,0%	10,3%	
Den Haag Centraal	21,7%	5,7%	-3,2%	
Voorschoterlaan	18,7%	7,7%	8,1%	
Forepark	16,0%	15,2%	161,3%*	
Schiedam Centrum	14,6%	19,8%	21,2%	
Berkel Westpolder	13,9%	9,5%	7,1%	
Melanchthonweg	13,8%	18,6%	0,6%	
Kralingse Zoom	13,4%	11,3%	13,9%	
Leidschenveen	13,3%	5,6%	5,2%	

*Groei van 49 naar 127 reizigers, kan ook samenhangen met een evenement

2.2 Tram

In de tabel is het aantal instappers voor een gemiddelde werkdag opgenomen, gedurende enkele weken in januari en februari van 2017 en 2018. In deze periode waren er alleen in 2017 werkzaamheden in Kralingen, waardoor lijn 7 een verkorte route reed. De sterke 'groei' op lijn 7 wordt hierdoor veroorzaakt, net als de 'daling' van lijn 21/24 die voor reizigers een alternatief vormden. De stevige groei van lijn 20 komt voort uit de verbeterde afstemming met lijn 25, waardoor de reizigers nu beter verdeeld zijn over deze twee lijnen. De daling van

lijn 8 doet zich voornamelijk voor op de haltes aan de Westzeedijk, en heeft mogelijk te maken met minder onderwijsactiviteiten.

Instappers tram, gemiddelde werkdag gedurende enkele weken in januari en februari

Lijn	2017	2018	Verschil %
2	14.159	14.163	0,0%
4	14.889	15.300	2,8%
7	8.654	11.611	34,2%
8	18.503	18.106	-2,1%
20	4.689	5.035	7,4%
21	16.920	16.368	-3,3%
23	28.307	28.618	1,1%
24	23.367	22.720	-2,8%
25	28.691	28.581	-0,4%
Totaal	158.178	160.501	1,5%

Qua gebieden is er weer een grote groei te zien rondom Rotterdam Centraal. Daarnaast is er groei rondom het Marconiplein en voornamelijk op de Laan op Zuid en andere trajecten op Zuid.

Alle lijnen blijven op alle uren van de dag binnen de gestelde inzetnormen. Het drukt zijn lijn 23 in zowel de ochtendspits als de middagspits en lijn 21/24 tussen Rotterdam Centraal en de Erasmus Universiteit in de ochtendspits. In het vervoerplan zijn hiervoor voorstellen opgenomen.

2.3 Bus

Het vervoer op de bus is in 2017 opnieuw gestegen. Algemene trends zijn de groeiende economie, de komst van studentenreisproduct voor MBO-scholieren en HBO- en WO-studenten die langer thuis blijven wonen. Wanneer wordt ingezoomd op de ontwikkeling per lijn, dan valt op dat de hoogfrequente lijnen (onder meer de 36, 38, 70, 84, 97, 98, 170, 173, 144, 146) zo'n 4 tot 6% groeien in gebruik. De stijging is zichtbaar bij zowel lijnen in hoogstedelijk gebied als lijnen die de regio verbinden met de metro. Wijzigingen uit vorige vervoerplannen, die erop waren gericht om meer reizigers een snelle verbinding met de metro te bieden, lijken vruchten af te werpen.

Tegelijkertijd zien we ook een daling op een aantal buslijnen. Opmerkelijk genoeg betreft dat zowel lijnen die hoogfrequent rijden (de lijnen 66 en 76 laten een daling zien van zo'n 2,5 tot 3%) als lijnen die minder frequent rijden (31 en 37 laten een daling zien van 3 tot 4%). En ook de werkzaamheden aan de Maastunnel hebben effect: buslijn 44 vervoert 8% minder reizigers dan vorig jaar.

De werkzaamheden aan de Maastunnel hebben tevens gevolgen voor de doorstroming, maar ook op andere plekken in de stad en regio zien we dat bussen vast komen te staan in het verkeer. Lijnen die gevoelig zijn voor files zijn onder meer 32, 35, 44, 77, 53, 56, 126 en 245. We roepen de betreffende wegbeheerders dan ook op om doorstromingsmaatregelen te

treffen die ten gunste komen van het openbaar (bus)vervoer of daarover in overleg te treden met de RET.

Hieronder wordt kort ingegaan op de effecten van de wijzigingen uit het Vervoerplan 2018.

Schiedam, Vlaardingen en Maassluis

De wijzigingen in dit gebied zijn nog niet doorgevoerd. Er zijn dus geen effecten zichtbaar.

Frequentie vroege ochtend en late avond

Bij een aantal lijnen is de dienstregeling in de vroege ochtend of late avond aangepast. De nieuwe dienstregeling van lijn 35 pakt bijvoorbeeld goed uit, met een stijging tot 10% in reizigersaantallen. Ook de aanpassingen in de frequentie op lijn 38 (vaker rijden in de avond) en lijn 77 (minder vaak rijden in de avond) pakken goed uit. Dagelijks stappen er 's avonds zo'n 100 tot 150 reizigers meer in lijn 38, terwijl lijn 77 slechts een kleine daling van reizigersaantallen laat zien.

Barendrecht / Lombardijen

Sinds 21 augustus 2017 rijdt buslijn 283 via station Lombardijen en Keizerswaard van en naar Kralingse Zoom in plaats van via de A16. Dat blijkt een goede zet; niet alleen heeft de spitslijn minder last van files op de A16, de lijn vervoert nu ook 3 tot 4x zo veel reizigers als voorheen. Met name reizigers uit Barendrecht hebben nu meer reismogelijkheden vanaf Rotterdam Zuid. Reden om de huidige dienstregeling voort te zetten en de verdere ontwikkeling in de gaten te houden.

Scholen Waalhaven / Charlois / Rotterdam Zuid

Sinds dit schooljaar is het aantal studenten op de scholenlocatie Waalhaven (STC) flink uitgebreid. Dit heeft geleid tot de inzet van extra bussen tussen Slinge en Waalhaven. Deze ritten zijn hard nodig om alle scholieren te kunnen vervoeren. Ook de komende jaren staan er nog diverse wijzigingen in scholenlocatie op Zuid op het programma. Waar nodig zal extra inzet of verschuiving van inzet plaatsvinden.

De successen van een betere dienstregeling in de vroege ochtend en latere avond willen we voortzetten en waar het kan vaker toepassen. In hoofdstuk 6 worden daarvoor voorstellen gedaan.

3 Voorstellen voor alle modaliteiten

3.1 Verkorten periode zomerdienst

Vanouds geldt de vakantiedienstregeling gedurende 7 weken in de zomer: de 6 weken van de schoolvakantie, en de laatste week van het schooljaar. De gedachte hierachter is dat in de laatste week voor de schoolvakantie al veel scholieren (in het middelbaar en hoger onderwijs) geen lessen meer hebben en mensen al op vakantie gaan, waardoor het al minder druk is in het OV. Het OV-gebruik stijgt echter en de laatste jaren is het m.n. in de eerste week van de vakantiedienst een stuk drukker geworden. Op de metro leidt dit tot (over)volle voertuigen. Op de metro is daarom in 2018 de zomervakantiedienst teruggebracht naar 6 weken.

Deze verkorting wordt in 2019 doorgezet en uitgebreid. Hoewel er bij de tram en bus vanuit capaciteit geen noodzaak toe is, stellen we vanuit eenduidigheid voor om ook hier de zomervakantiedienst terug te brengen naar 6 weken. In de week voor de zomervakantie zijn er per werkdag ongeveer een half miljoen instappers in metro, tram en bus, velen van hen profiteren door deze maatregel van kortere wachttijden, meer reismogelijkheden en/of minder volle voertuigen.

De frequentie tijdens de 6-weekse vakantiedienstregeling blijft bij metro en tram ongewijzigd. Bij de bus vinden wel enkele aanpassingen plaats, en ook krijgen enkele buslijnen een aangepaste dienstregeling tijdens de schoolvakanties en de week voor de zomervakantie. Deze wijzigingen worden beschreven in hoofdstuk 6.

3.2 Klokslag 12: Aansluitingen bij vertrek om 0:00 uur

Met betere aansluitingen willen we reizen in de avond makkelijker maken. Dat geldt vooral voor vertrekken rond middernacht. Op dit moment vertrekken de laatste ritten veelal rond middernacht van het beginpunt. Omdat sommige bestemmingen vanaf Rotterdam Centraal rechtstreeks bediend worden en andere met een overstap, is de laatste reismogelijkheid naar verschillende bestemmingen sterk afwijkend.

Met 'klokslag 12' wil RET meer duidelijkheid bieden. Idee is dat voor de bestemmingen die hierin opgenomen zijn, de laatste reismogelijkheid geboden wordt bij vertrek om middernacht (of later) vanaf Rotterdam Centraal. Niet alle wijken worden rechtstreeks bediend, voor sommige geldt een overstap op een aansluitende bus.

'Klokslag 12' wordt geboden bij vertrek vanaf Rotterdam Centraal op de metrolijnen D en E (tot Leidschenveen), de tramlijnen 4, 8, 23, 24 en 25, en de buslijnen 33, 38 en 44. Overstapmogelijkheden zijn:

- Beurs (metrolijnen B en C)
- Blaak (buslijn 32 naar station Zuid)
- Rijnhaven (buslijn 77 naar Katendrecht)
- Zuidplein (buslijn 66 naar Feijenoord, buslijn 70 naar Charlois, buslijn 76 naar Keizerswaard, buslijn 82 naar Portland, buslijn 84 naar Barendrecht, buslijn 144 en 146 naar Ridderkerk)
- Hoogvliet (buslijn 78)
- Rodenrijs (buslijn 173 naar Bleiswijk)
- Leidschenveen (HTM-lijn 3 / 4 naar Den Haag en Zoetermeer)
- Kralingse Zoom (metrolijn A naar Binnenhof, buslijn 36 naar Alexander, buslijn 83 naar Oud IJsselmonde)

- Capelsebrug (buslijn 97 naar Krimpen ad IJssel)
- Oosterflank (buslijn 30 naar Schollevaar)
- Dijkzigt (buslijn 44 naar Charlois)
- Schiedam Centrum (buslijn 54 naar De Gorzen)
- Vlaardingen Oost (buslijn 56 naar Holy en station West)

Ten behoeve van klokslag 12, komen er extra ritten op lijn 54, 56 en 82. Op veel andere lijnen worden de vertrektijden aangepast, waarbij het kan gebeuren dat het interval tussen de voorlaatste en laatste rit toeneemt. Omdat we op sommige lijnen 's avonds frequenties veranderen bekijken we bij invoering van Klokslag 12 meteen naar het hele avondpatroon, ter verbetering van de aansluitingen in de avond. Dit wordt verder toegelicht in hoofdstuk 6 (voorstellen bus).

4 Metro

Op de metro zal, net als op de andere modaliteiten, de zomerdienst verkort worden van 7 tot 6 weken (zie hoofdstuk 3). In de betreffende week gaan de metrolijnen iedere 10 minuten rijden in plaats van ieder kwartier. Hiermee krijgt een groot aantal reizigers een kortere wachttijd en meer reismogelijkheden. Ook zullen de voertuigen in deze week minder druk zijn.

4.1 Spitsritten lijn E

Vanaf de start maakt metro lijn E ('RandstadRail') een sterke groei door. Als gevolg hiervan biedt de tien minuten frequentie in de ochtendspits richting Rotterdam al enige tijd niet meer voldoende capaciteit, en worden in de ochtendspits drie extra ritten ingezet. Deze extra ritten worden in 2019 gecontinueerd.

In 2019 verwachten we een verdere groei, zodanig dat ook in de middagspits de bezetting ter hoogte van Blijdorp boven de normcapaciteit uitkomt. Daarom worden ook in de middagspits drie extra ritten aangeboden. De extra ritten rijden bij voorkeur tot Leidschenveen. RET zal in overleg treden met HTM over de mogelijkheid om hier te keren.

4.2 Vroege verbinding met de Airport

De eerste rit van metrolijn E richting Den Haag, rijdt vanaf Slinge in plaats van Rotterdam Centraal. Gevolg is dat reizigers vanuit Rotterdam Zuid en Centrum rond 6:00 uur in Den Haag kunnen zijn. Deze wijziging is al tussentijds doorgevoerd, en zal in het Vervoerplan 2019 gecontinueerd worden.

Deze rit van lijn E komt rond 5:40 aan bij metrostation Meijersplein/Airport. RET zal in het Vervoerplan 2019 zal een aansluitende bus van lijn 33 gaan rijden, zodat reizigers ruim vóór 6:00 uur op de Airport kunnen aankomen.

4.3 Aanpassingen in vroege en late ritten

RET wil de mogelijkheid onderzoeken van aanpassing van enkele vroege en late ritten. Achtergrond hiervan is dat in de vroege ochtend een aantal ritten van de metro met ca 150 reizigers goed gebruikt worden, terwijl in de late avond juist diverse ritten een heel lage bezetting kennen. Aandachtspunt bij dit onderzoek is ook de beschikbare tijd onderhoudswerkzaamheden in de nachtelijke uren. Verkorting van deze tijd kan leiden tot hogere kosten voor beheer en onderhoud van de infrastructuur. De resultaten van dit onderzoek zullen in de loop van het voorjaar van 2018 beschikbaar zijn.

Concreet wil RET de mogelijkheid van een extra vroege rit onderzoeken voor de volgende trajecten:

- Lijn B vanaf Nesseland
- Lijn C en D vanaf Spijkenisse
- Lijn E vanaf Leidschenveen
- Een vroege rit van lijn A (Kralingse Zoom vertrek 5:42 uur naar Schiedam) zou daar-entegen kunnen vervallen (deze wordt nu gebruikt door 8 reizigers). Reizigers hebben een alternatief in lijn B om 5:31 uur of 5:46 uur.

Daartegenover staat het mogelijk vervallen van enkele late ritten van zondag t/m donderdag. Deze late ritten worden nog wel geboden op vrijdag en zaterdag, als er meer reizigers zijn. Hierdoor verandert de laatste reismogelijkheid. Het gaat om de volgende ritten:

- Lijn E de ritten van 0:23 en 0:38 uur vertrek vanaf Rotterdam Centraal, rijden tot Leidschenveen in plaats van Den Haag Centraal. Reizigers richting Den Haag kunnen in Leidschenveen overstappen op HTM lijnen 3 en 4. Reizigers uit Den Haag kunnen om ca 0:40 uur met HTM reizen naar Leidschenveen, en hier overstappen op lijn E richting Slinge.
- Lijn C vertrek om 0:10 uur vanaf De Akkers naar De Terp rijdt alleen nog tussen Schiedam Centrum en De Terp. Reizigers vanaf De Akkers kunnen gebruik maken van lijn D die 5 minuten eerder vertrekt (ca 0:05 uur), en overstappen bij station Beurs.
- Lijn B vertrek om 0:21 uur vanaf Schiedam Centrum naar Capelsebrug. Reizigers kunnen de rit op lijn B van 0:25 uur of lijn C van 0:30 uur gebruiken.
- Lijn B vertrek om 0:10 uur vanaf Nesselande naar Schiedam C. Op drukste punt (Blaak) maken gemiddeld 39 reizigers gebruik van deze rit. Reizigers vanaf Nesselande kunnen gebruik maken van de metro die een kwartier eerder vertrekt.
- Lijn C vertrek om 0:18 uur vanaf De Terp naar Kralingse Zoom. Van deze rit maken gemiddeld 2 reizigers gebruik. Reizigers vanaf De Terp kunnen gebruik maken van de metro die een kwartier eerder vertrekt.
- Lijn A vertrek om 0:10 uur vanaf Binnenhof naar Kralingse Zoom. Van deze rit maken gemiddeld 4 reizigers gebruik. Reizigers kunnen gebruik maken van de metro die een kwartier eerder vertrekt.

4.4 Minder ritten lijn D tegenspits en vroege avond

Op lijn D wordt voorgesteld de spitsritten vanaf Rotterdam Centraal naar De Akkers vanaf ca. 8:30 uur in te korten tot Slinge i.p.v. vanaf 9:00 uur. De frequentie tussen Rotterdam Centraal en De Akkers wordt in dat half uur elke 10 minuten ipv elke 5 minuten. De reizigers (gemiddeld 34 per rit op het vervallen trajectdeel) hebben een alternatief in de andere ritten van lijn D, waardoor de wachttijd gemiddeld 2,5 minuten langer zal zijn.

De ritten van D en E rond 18-19:30 uur worden beter in patroon gelegd, zodat rond 19:00 uur lijnen D en E beter gespreid zijn en niet meer op 1 minuut interval van elkaar rijden. De ritten op lijn D van 18:45 en 18:55 uur worden gecombineerd tot één rit om 18:51 uur. Hierdoor gaat feitelijk de kwartierdienst op lijn D vanaf de Akkers naar Rotterdam Centraal om 18:35 in i.p.v. 18:55 uur.

5 Tram

Naast het verkorten van de zomerdienst tot 6 weken (zie hoofdstuk 3) kent het vervoerplan voor de tram enkele beperkte verschuivingen. Er komen extra ritten bij op drukke momenten, en er vervallen ritten die minder goed gebruikt worden. Naast de hier genoemde wijzigingen, kunnen kleine veranderingen worden doorgevoerd zonder dat deze expliciet in het vervoerplan vermeld worden.

5.1 Extra ritten lijn 23 in de ochtendspits

Het aantal reizigers op lijn 23 groeit en in de spits kan het behoorlijk druk zijn. In het Vervoerplan 2019 blijft de basisfrequentie van lijn 23 ongewijzigd, maar zullen in de ochtendspits enkele extra ritten worden toegevoegd om meer capaciteit te bieden.

5.2 Extra ritten lijn 24 in de ochtendspits

Ook lijn 21/24 heeft een druk traject vanaf Station Blaak naar de Erasmus Universiteit. Dit komt voornamelijk door studenten die aankomen met de trein, en op weg zijn naar de Erasmus Universiteit. Om hier meer capaciteit en kortere wachttijden te bieden, komen er op het drukste moment (rond 8.30 uur) twee ritten extra vanaf Rotterdam Centraal perron D naar De Esch.

Om bovenstaande maatregel mogelijk te maken vervallen aan het einde van de ochtendspits twee ritten van lijn 20 vanaf Rotterdam Centraal naar Lombardijen, en vervallen aan het begin van de middagspits twee ritten van lijn 20 van Lombardijen naar Rotterdam Centraal. Ca 20 reizigers van de huidige ritten van lijn 20 krijgen hierdoor een iets langere wachttijd of kunnen gebruik maken van tramlijn 23, 25 en/of 2.

5.3 Lijn 23 in late avond en vroege zondagochtend tot Rotterdam Centraal

Tussen Rotterdam Centraal en Marconiplein rijdt naast tramlijn 23 ook tramlijn 24. In de avonduren hebben beide lijnen een kwartierdienst, zodat op het gezamenlijke traject iedere 7,5 minuut een rit wordt geboden. Na 22 uur neemt het aantal reizigers echter af, en volstaat een kwartierfrequentie. Hetzelfde geldt voor de zondagochtend voor 10.00 uur. Reizigers van lijn 23 hebben dan als alternatief lijn 24. Lijn 23 zal aansluiting bieden op lijn 24 zodat doorgaande reizigers hier minimaal hinder van ondervinden.

6 Bus

Hieronder staan de wijzigingsvoorstellen voor de buslijnen. Sommige lijnen gaan vaker rijden of krijgen een andere, nieuwe route. Andere lijnen gaan juist minder vaak rijden. Per saldo verandert de hoeveelheid aangeboden vervoer niet.

6.1 Zomerdienst en schoolvakantiedienstregeling

De periode van de zomer-schoolvakantiedienstregeling wordt bij de bus, net als bij metro en tram, verkort van 7 weken tot 6 weken (zie hoofdstuk 3). In de week voor de zomervakantie zijn er per werkdag ongeveer 100.000 instappers in de bus, velen van hen profiteren door deze maatregel van kortere wachttijden, meer reismogelijkheden en/of minder volle voertuigen.

In de zomervakantie rijden de meeste lijnen niet vaker dan elke 15 minuten. Lijnen 70, 97 en 98 rijden echter een deel van de dag vaker terwijl dit vanuit capaciteit niet nodig is. We stellen daarom voor om met lijn 70 in de daluren elke 15 i.p.v. elke 12 minuten te gaan rijden en met lijnen 97 en 98 in de spitsuren elke 15 i.p.v. elke 10 minuten. Voor 3.300 reizigers per werkdag in de zomervakantie betekent dit een langere wachttijd/minder reismogelijkheden.

Tevens zal de bus een aparte 'tussendienstregeling' krijgen. Bij de bus ligt het aantal reizigers in de week voor de zomervakantie, maar ook in de voorjaars-, mei- en herfstvakantie wel duidelijk lager dan in de drukke maanden. Toch rijden we in deze weken nu (en i.c.m. bovenstaand voorstel) de jaardienst met hoge spitsfrequenties, die eigenlijk alleen in de drukke maanden nodig zijn om de capaciteit op te vangen. We stellen daarom voor om in de genoemde perioden als maximumfrequentie elke 10 minuten aan te houden. Dit betekent dat op lijnen 32, 38, 44, 66, 70, 77, 97 en 98 de spitsfrequenties verlaagd zullen worden van veelal elke 6, 7 of 8 minuten naar elke 10 minuten. Voor ca 22.000 reizigers per werkdag in deze periodes betekent dit een iets langere wachttijd.

6.2 Bediening nieuw station Lansingerland – Zoetermeer met lijn 170 en 173

In december 2018 wordt het nieuwe station (trein, tram en bus) Lansingerland – Zoetermeer geopend. Het station wordt bediend door NS (sprinter Den Haag – Gouda) en door HTM (RandstadRail lijn 4 naar Zoetermeer Centrum West en Den Haag). RET wil het nieuwe station gaan bedienen met twee buslijnen: lijn 170 en lijn 173.

Lijn 170 gaat in Zoetermeer via het nieuwe station rijden in plaats de Oostweg. Komende vanuit Lansingerland gaat de route bij de Lansinghageweg rechtsaf, parallel aan het Lansingpad naar de bushaltes aan de zuidzijde van het nieuwe station. Vervolgens rijdt de bus via een nieuw aan te leggen busbaan bij het Spoorpad naar de Zilverstraat en Zuidweg, en verder over de oude route naar Zoetermeer Centrum West. In samenspraak met de gemeente wordt er nog gekeken naar doorstromingsmaatregelen en verplaatsing van haltes zodat reizigers die nu gebruik maken van de haltes Edelgasstraat of Vernispad, een alternatieve halte kan worden geboden.

De frequentie van lijn 170 blijft gelijk. Dat betekent dat in de spitsuren iedere 10 minuten een bus rijdt, in de daluren en op zaterdag iedere 20 minuten, en 's avonds en op zondag ieder half uur.

Ook buslijn 173 gaat het nieuwe station bedienen. Komende vanaf de huidige route over de Zoetermeerselaan, gaan de bussen halteren aan de noordzijde van het nieuwe station. In

2019 blijft lijn 173 doorrijden tot Zoetermeer Centrum West, en behoudt tussen Bleiswijk en Zoetermeer de huidige frequentie (2 x per uur in de spits, 1 x per uur in de daluren en op zaterdag). Een jaar later wordt lijn 173 ingekort tot station Lansingerland – Zoetermeer, wordt de frequentie tussen Bleiswijk en het station verhoogd, en gaat de bus hier ook in de avond en op zondag rijden. RET is nog in overleg met de gemeente over de route in Bleiswijk die dan gereden kan worden (6x/uur over de Hoefweg of 6x/uur over de Heulslootweg).

Bovenstaande aanpassingen leiden tot meer reismogelijkheden voor reizigers in Lansingerland en Zoetermeer, maar vergen ook meer inzet. Daarom is tevens gekeken naar mogelijkheden om minder gebruikte ritten hiervoor in te zetten.

6.3 Avonduren: flexibel vervoer Lansingerland, vervallen lijn 174

Buslijn 174 (Station Noord – Berkel Westpolder via Schiebroek, Bergschenhoek en Berkel) rijdt in de avonduren weinig frequent en wordt maar door weinig reizigers gebruikt. Gemiddeld zitten er, afhankelijk van het punt op de route, 's avonds 1 tot 4 reizigers in een rit van de bus. Van de in totaal ca 75 reizigers per avond reizen er ruim 30 binnen Rotterdam, ruim 30 binnen Lansingerland, en ca 10 tussen Rotterdam en Lansingerland. De route van lijn 174 verbindt met name woonwijken met (lokale) winkels en voorzieningen, waardoor het wel begrijpelijk is dat er 's avonds niet veel gebruik van wordt gemaakt. In Lansingerland is de lijn ook voor- en natransport van de metro, maar door de lage frequentie is ook dit gebruik in de avond niet erg aantrekkelijk.

Het wijzigingsvoorstel voor lijn 174 houdt het volgende in:

- Lijn 174 zal in de avonduren (na ca 20.00 uur) niet meer rijden
- In Lansingerland komt er kleinschalig, flexibel vervoer waardoor reizigers meer reismogelijkheden van en naar de metro krijgen
- Op het Rotterdamse traject van lijn 174 komt geen vervangende bediening. Reizigers kunnen hier gebruik maken van het overige openbaar vervoer in dit gebied (met name tramlijn 8 en 25, en buslijn 35). Het voorstel wordt hieronder verder toegelicht.

Flexibel vervoer Lansingerland

RET wil in de avonduren een vorm van kleinschalig, flexibel vervoer aanbieden, net zoals dat na de start van de Hoekse Lijn zal gebeuren in Vlaardingen en Maassluis. Kenmerk van het flexibel vervoer is dat er bij het metrostation een taxibus klaar staat om reizigers naar huis te brengen. Reizigers dienen zich van tevoren aan te melden, waardoor de chauffeur weet hoeveel reizigers mee willen. Aan de hand van de bestemmingen van de reizigers in de bus en de rit-aanvragen vanaf de andere haltes wordt de snelste route bepaald. Voordeel is dat de taxibus niet langs haltes hoeft te rijden waar geen reizigers in- of uitstappen, en dat er meer vertrekmogelijkheden komen vanaf het metrostation. De vertrekmogelijkheden vanaf het metrostation zijn afgestemd op de dienstregeling van de metro.

Route lijn 174 in Rotterdam

Binnen Rotterdam bedient lijn 174 het Kleiwegkwartier, Schiebroek en Hillegersberg. Lijn 174 is hier echter niet de 'enige' lijn. Deze wijken worden ook bediend door de tramlijnen 4 en 8 en buslijn 35. Voor een deel van de haltes van lijn 174 geldt daardoor, dat er op dezelfde halte ook een andere lijn komt die in de avonduren wel rijdt. Vanaf andere haltes ontstaat er een loopafstand van 150 tot (maximaal) 600 meter. In de tabel is voor de haltes van lijn 174 vermeld hoeveel reizigers er 's avonds instappen, en wat de alternatieve ov-bediening is.

Halte lijn 174	Instappers per avond (na 20 uur)	Instappers avond gem. per rit (afgerond)	Alternatieve ov-bediening
Station Noord	11	1	Lijn 4, 8
Kootsekade	1	0	Lijn 4, 8
Bergpolderplein	3	0	Lijn 8
Erasmussingel	0	0	Halte Bergpolderplein lijn 8, 150 meter
De Wilgenring	0	0	Lijn 35
Donkersingel	0	0	Halte Teldersweg lijn 25, 150 meter
Meidoornsingel	1	0	Halte Teldersweg lijn 25, 150 meter
Schiehoven	0	0	Halte Teldersweg lijn 25, 400 meter
Wilgenplaslaan	2	0	Lijn 25
Kastanjeplein	1	0	Halte Peppelweg lijn 25, 300 meter
Peppelweg	3	0	Lijn 25
Adrianalaan	0	0	Halte Larikslaan lijn 25, 150 meter
Hazelaarweg	1	0	Halte Larikslaan lijn 25, 350 meter
Abeelweg	0	0	Halte Plaswijcklaan lijn 35, 350 meter
Humanitas-Akropolis	6	1	Halte Argonautenweg lijn 35, 600 meter
Achillesstraat	0	0	Halte Argonautenweg lijn 35, 400 meter
Minervalaan	4	0	Halte Argonautenweg lijn 35, 200 meter
Bergse Dorpsstraat	7	1	Lijn 4, 35
Grindweg	2	0	Lijn 35
Totaal	43	5	

6.4 Route lijn 174 in Pijnacker Keijzershof

De komende jaren gaat de gemeente Pijnacker de wijk Keijzershof verder ontwikkelen. Naar verwachting worden er de komende jaren enkele honderden nieuwe woningen opgeleverd. Om de nieuwe bewoners een OV-verbinding met Delft aan te bieden, zal de route van buslijn 174 via de Floralaan naar de Tuindersweg worden ingepland. De RET verzoekt de gemeente om bij de inrichting van de weg rekening te houden met de busroute, zodat de bus ook in de toekomst de route ongehinderd kan blijven rijden.

6.5 Nieuwe lijn 75 Zuidplein – Kralingse Zoom

In de OV-visie Rotterdam wordt een nieuwe (snel)tramlijn Zuidplein – Stadionpark – nieuwe stadsbrug – Kralingse Zoom geambieerd. Gemeente en MRDH hebben in het verleden de wens uitgesproken om hier met een buslijn op vooruit te lopen. Lijn 75 is hiertoe een eerste stap. We introduceren een nieuwe lijn 75 die van Zuidplein via Strevelsweg, Stadionviaduct en Van Brienenoordbrug naar Kralingse Zoom gaat rijden, op werkdagen in de jaar- en vakantiedienst elke 30 minuten van 7 tot 19 uur. Bij herontwikkeling van de huidige stadionomgeving (na bouw van het nieuwe stadion) verwachten we extra vervoervraag waardoor deze lijn uitgebreid kan worden.

Op korte termijn vult lijn 75 vooral de behoefte aan snelle oost-westverbindingen op Zuid en directe verbindingen van Zuid naar EUR/HES/Brainpark in. Tevens ontstaat (zij het op enige loopafstand) een gewenste verbinding van de omgeving Feyenoord Stadion/Sportdorp naar Zuidplein.

We verwachten in eerste instantie ongeveer 1.000 reizigers per werkdag op lijn 75. Een deel hiervan maakt nu gebruik van lijn 77, 83/183 en 140. Ook ontstaat een beperkte verschuiving van tramlijn 23 naar buslijn 75, wat positief is voor de gewenste verlichting van de druk op deze tramlijn.



Voorwaarde voor de introductie van lijn 75 is tijdige realisatie van (deels nog ontbrekende) haltes t.h.v. Breeplein, Feyenoord Stadion en Sportdorp.

Om de gewenste uitbreiding te kunnen realiseren, moet er worden gezocht naar besparingsmogelijkheden op andere lijnen. We hebben daarom gekeken naar ritten in Rotterdam Zuid die weinig worden gebruikt. Het blijkt dat buslijn 77 (die ook over de Strevelsweg rijdt) op sommige momenten erg rustig is. Door een deel van die rustige ritten aan te passen, kunnen we de nieuwe lijn naar Kralingse Zoom rijden.

6.6 Minder ritten op lijn 77 tussen Zuidplein en Rijnhaven

Op lijn 77 tussen Rijnhaven en Zuidplein reizen dagelijks ongeveer 1.800 reizigers. Dit aantal is laag in verhouding tot het aantal ritten. Een groot deel van de reizigers kan ook gebruik maken van een andere buslijn, tram of metro. De route maakt veel omwegen en de reistijden zijn relatief lang.

We stellen daarom voor dat lijn 77 tussen Rijnhaven en Zuidplein minder vaak gaat rijden: elke 30 minuten op werkdagen overdag (nu elke 15 minuten), op zaterdagmiddag (nu elke 15 minuten) en in de vakantiedienst (nu elke 20 minuten) en elke 60 minuten in de avond-uren (nu elke 30 minuten). Ook begint deze lijn op dit traject op zaterdag rond 9u i.p.v. rond 7u en op zondag rond 10u i.p.v. rond 8u.

Op werkdagen overdag wordt de frequentie op de Strevelsweg weer aangevuld door de nieuwe lijn 75 (zie hierboven). Tussen Katendrecht en Rijnhaven blijft het aantal ritten van lijn 77 ongewijzigd.

De wijzigingen op lijn 77 leiden op werkdagen overdag tot een langere wachttijd/minder reismogelijkheden voor ongeveer 1.200 reizigers. Daarvan heeft een deel een frequent alternatief (lijn 66) vanaf dezelfde of een nabijgelegen halte, een frequent alternatief met overstap (bv. Zuidplein – Katendrecht, overstap metro op lijn 77), of een frequent alternatief op enige loopafstand (bv. lopen vanaf Rijnhaven naar Afrikaandermarkt). Per avond krijgen ongeveer 150 reizigers een langere wachttijd/minder reismogelijkheden. Per zaterdag- en zondagochtend verliezen maximaal 30 reizigers hun verbinding.

6.7 Minder ritten lijn 47 Blaak – Noordereiland

Lijn 47 verbindt station Blaak met het Noordereiland. Tussen station Blaak en de Koninginnebrug is de route gelijk aan lijn 32, daarna worden nog 4 andere haltes op het Noordereiland bediend.

Lijn 47 is geen drukke buslijn. Op een werkdag maken er ca 500 reizigers gebruik van deze lijn, dat zijn er gemiddeld zo'n 6 per rit. Overdag ligt het gebruik hoger, in de 'stille uren' (veel) lager. Vanwege dit lage gebruik, en omdat er voor veel reizigers een alternatieve halte is op loopafstand, wordt voorgesteld om de exploitatie van lijn 47 te beperken tot de periode van maandag tot en met zaterdag overdag. In de avonduren na 19.00 uur, in de vroege ochtend vóór 7.00 uur, zaterdagochtend vóór 9.00 uur en zondag de gehele dag vervalt deze lijn.

Reizigers vanaf de haltes Willemsbrug en Koninginnebrug kunnen met lijn 32 reizen. Reizigers van de overige haltes krijgen een extra loopafstand. Dit betreft in totaal ca 25 reizigers per avond, 5 per werkdag- en zaterdagochtend en 100 per zondag. Deze getallen komen overeen met minder dan 10 reizigers per uur, of ca 1,5 reiziger per rit. De extra loopafstand varieert van 350 meter (halte Cornelis Trompstraat) tot 700 meter vanaf de halte Meeuwenlaan.

6.8 Verlenging route lijn 187 Nieuw-Reijerwaard

Al enige tijd is de RET met de gemeente Ridderkerk in gesprek over de ontwikkeling van bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard. Het lijkt erop dat de benodigde weg-infrastructuur beschikbaar is in 2019. Om die reden stellen we voor om de route van lijn 187 te wijzigen. Na de halte Handelsweg-I rijdt buslijn 187 via de Voorweg naar het nieuwe eindpunt in de omgeving van de Verbindingsweg. In overleg met de bedrijvenvereniging zullen ook de vertrektijden en het aantal vertrek-mogelijkheden worden besproken en waar mogelijk verbeterd.

6.9 Bediening Airport en Overschie in de vroege ochtend

Op weekdays vertrekt de eerste rit van lijn 33 in de huidige dienstregeling om kwart over zes van station Meijersplein. Bij de metro komt er een extra vroege rit op lijn E, waarmee reizigers vanuit Rotterdam Zuid en Centrum al om kwart voor zes op het metrostation kunnen aankomen. Lijn 33 krijgt in de toekomst extra vroege ritten, die in aansluiting op de metro, reizigers naar de Airport brengen.

Sinds 2016 rijdt lijn 33 in de vroege zaterdag- en zondagochtend op proef twee vroege ritten naar Rotterdam The Hague Airport. Deze extra ritten rijden echter niet op feestdagen waarop een zondagdienstregeling wordt gereden. Dat levert onduidelijkheid op in de reisinformatie, te meer omdat meer dan de helft van de reizigers naar Overschie reist en niet naar Airport. In de nieuwe dienstregeling willen we de ritten aanbieden als BOB bus, in de vorm van een nieuwe lijn BOB-13 van Rotterdam Centraal naar Overschie en Rotterdam The Hague Airport. BOB-13 zal op dezelfde dagen rijden als het reguliere BOB-net. Hierdoor is het duidelijker wanneer de bus rijdt en vervallen de uitzonderingen voor feestdagen. Tevens hoeven reizigers die overstappen vanaf een andere BOB bus niet opnieuw het basis- en kilometertarief te betalen. Reizigers die op Rotterdam Centraal hun reis starten kunnen ook inchecken en betalen met hun ov-chipkaart.

6.10 Kleine aanpassingen in frequenties en bedieningstijden

Lijn 30 Alexander – Schollevaar

Lijn 30 begint op zaterdagen rond 7u. Tussen 7u en 8u maken maximaal slechts 20 reizigers gebruik van de bus. We stellen daarom voor om lijn 30 op zaterdagen vanaf 8u te laten rijden. Dit komt overeen met veel andere lijnen.

Lijn 36 Kralingse Zoom – Alexander

Lijn 36 rijdt op zondag van ongeveer 11u tot 19u elke 20 minuten. De bussen zijn niet zodanig druk dat deze frequentie nodig is. We stellen voor om elke 30 minuten te laten rijden, zoals veel andere lijnen op zondag. Hierdoor krijgen 690 reizigers een langere wachttijd/minder reismogelijkheden. Daar staat tegenover dat de aansluiting van/op de trein (op Rotterdam Alexander, rijdt ook elke 30 minuten) kan verbeteren, waar reizigers van profiteren.

Lijn 40 Rotterdam Centraal – Overschie – Delft

Lijn 40 heeft de afgelopen jaren steeds meer reizigers vervoerd en heeft de potentie om verder te groeien. Momenteel zijn sommige ritten al te druk. Daarom stellen we voor dat lijn 40 in de middag-/avondspits elke 15 i.p.v. elke 20 minuten gaat rijden. Hierdoor profiteren ongeveer 760 reizigers van een kortere wachttijd/meer reismogelijkheden.

Lijn 66, 70 en 76 Zuidplein – Feijenoord, Charlois, IJsselmonde

Lijnen 66, 70 en 76 rijden de gehele avond elke 20 minuten. Na 22:00 uur neemt de vervoervraag echter sterk af. De meeste andere buslijnen rijden ook niet vaker dan elke 30 minuten. We stellen daarom voor om lijnen 66, 70 en 76 na 22:00 uur elke 30 minuten te laten rijden. Per (doordeweekse) avond krijgen door deze maatregel ongeveer 470 reizigers een langere wachttijd/minder reismogelijkheden. Hiervan zitten er 250 op lijn 70. Voor deze lijn zijn er tussen Keizerswaard en Lombardijen/Zuidplein veel alternatieven.

Lijn 97/98 Capelsebrug – Krimpen aan den IJssel

Lijnen 97 en 98 rijden in de spitsuren zeer vaak, tot elke 6 minuten. Vanuit drukte in de bus beschouwd is dit niet de hele spitsperiode nodig. We stellen voor om lijn 97 vanaf 8u elke 7 minuten i.p.v. elke 8 minuten te laten rijden en om lijn 98 in de avondspits elke 7 à 8 minuten i.p.v. elke 6 minuten te laten rijden (maar in het drukste half uur nog steeds elke 6 minuten). Hierdoor neemt voor naar schatting 400 à 500 reizigers de gemiddelde wachttijd met maximaal een minuut toe.

Lijn 96 Capelsebrug – Krimpen Stormpolder

Met de dienstregeling van 2018 zijn de dal- en avondritten van lijn 96 vervallen, waardoor de dienstregeling rond 17.15 uur eindigt. In de praktijk blijkt dat reizigers behoefte hebben aan een latere rit. We willen daarom één latere rit toevoegen aan lijn 96.

Lijn 95 Capelsebrug – Rivium

In het verleden heeft RET voorgesteld om lijn 95 op te heffen als er in Capelle West een maatwerk voorziening komt. Dit is nog steeds het geval. Wanneer er een maatwerkvoorziening gerealiseerd wordt, komt lijn 95 te vervallen. Reizigers van en naar Rivium hebben een alternatief met de Parkshuttle.

Lijn 140 en 245 Ridderkerk – Kralingse Zoom

RET heeft verzoeken ontvangen om op lijn 245 een extra vroege rit te gaan rijden. We zien daar ook potentie in, van ongeveer 40 reizigers. Daarom gaat lijn 245 voortaan om 6.30 uur vertrekken vanuit Ridderkerk en komt er tevens een vroegere rit vanaf Kralingse Zoom naar Ridderkerk omstreeks 7 uur. De laatste rit van lijn 140 van Kralingse Zoom naar Slikkerveer (vertrek 19:42 uur) is met ongeveer tien reizigers zwak gebruikt en komt te vervallen.

Lijn 82 Zuidplein – Portland

Lijnen 82 begint op zaterdag rond 7u. Tussen 7u en 8u maken ca 10 reizigers gebruik van deze twee ritten, terwijl er vanuit Portland ook een rit van lijn 183 om kwart over 7 aankomt op het Zuidplein. We stellen daarom voor om de eerste twee ritten te laten vervallen, en lijn 82 op zaterdag vanaf 8:00 uur te laten rijden.

Lijn 84 Zuidplein – Barendrecht

Ook stellen we voor om de laatste rit van lijn 84 van Zuidplein naar Barendrecht (vertrek 0:44u) te laten vervallen. Van deze rit maken slechts enkele reizigers gebruik.

6.11 Voornemens wijzigingen medio 2019

RET wil ook enkele dienstregelingwijzigingen in de gebieden Charlois en Hoogvliet doorvoeren, zodat reizigers meer reismogelijkheden hebben. Omdat die wijzigingen samenhangen met de Maastunnel, willen we de wijzigingen later in 2019 doorvoeren. De komende periode kan dan gebruikt worden om de plannen af te stemmen met de gemeente en de betrokken gebieden.

7 Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden

7.1 Metro

In onderstaande tabellen zijn de intervallen opgenomen van de metrolijnen en de gezamenlijke trajecten. De intervallen zijn gemiddelden *in de drukste richting*. De tijdvakindeling is globaal als volgt (specifieke afwijkingen per lijn en richting mogelijk).

- Op werkdagen wordt tot 7:00 uur 's ochtends de 'vroeg ochtend' frequentie gereden. Na de ochtendspits start om 9:00 de dagfrequentie tot 15:00 uur de avondspits aanvangt. Tussen 18:00 en 19:00 uur wordt de spitsfrequentie geleidelijk afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zaterdag wordt tussen 10:30 en 11:30 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 18:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zondag wordt tussen 11:00 en 12:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 18:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.

De gezamenlijke trajecten waar met afgestemde vertrektijden wordt gereden (de zgn. stamtrajecten) zijn de volgende:

- Schiedam Centrum – Capelsebrug (lijn A/B/C).
- Rotterdam Centraal – Slinge (lijn D/E)

Metro		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	7:00	10'	---	10'	---	18:00
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	6:00	---	10'	---	---	19:15
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	19:00	---	---	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	5:30	20'	20'	20'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	6:15	20'	20'	20'	30'	0:00
C	De Akkers - De Terp	6:00	10'	10'	10'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	6:00	2x10'	10'	2x10'	15'	0:00
D	Slinge - Rotterdam Centraal	---	---	---	---	---	---
E	Slinge - Den Haag Centraal*	5:45	10'	10'	10'	15'	0:00

Stamtrajecten

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		3,3'	3,3'	3,3'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal*		3,3'	5'	3,3'	7,5'	

* Toegevoegd 3 ritten in ochtendspits en middagspits op deel van het traject

Metro		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	7:00	15'	---	15'	---	18:00
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	6:00	---	15'	---	---	19:15
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	19:00	---	---	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	5:30	30'	30'	30'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	6:15	30'	30' (1)	30' (1)	30'	0:00
C	De Akkers - De Terp	6:00	15'	15'	15'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	6:00	2 x 15'	15'	2 x 15'	15'	0:00
D	Slinge - Rotterdam Centraal	9:00	---	15'	---	---	15:00
E	Slinge - Den Haag Centraal*	5:45	15'	15'	15'	15'	0:00

Stamtrajecten

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		5'	5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal*		5'	5'	5'	7,5'	

* Toegevoegd 3 ritten in ochtendspits en middagspits op deel van het traject

Metro		ZATERDAG Jaardienst				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	10:00	0 - 15'	10'	---	19:15
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	7:00	15' - 0	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	6:45	30'-20'	20'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	7:15	30'-20'	20'	30'	0:00
C	De Akkers - De Terp	6:45	15'	10'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	6:45	15'	10'	15'	0:00
D	Slinge - Rotterdam Centraal	---	---	---	---	---
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00	15'	10'	15'	0:00

Stamtrajecten

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	3,3'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

Metro		ZATERDAG Vakantiedienst				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	10:00	0 - 15'	15'	---	19:15
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	7:00	15' - 0	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	6:45	30'	30'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	7:15	30'	30' (1)	30'	0:00
C	De Akkers - De Terp	6:45	15'	15'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	6:45	15'	15'	15'	0:00
D	Slinge - Rotterdam Centraal	12:00	---	15'	---	18:00
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00	15'	15'	15'	0:00

Stamtrajecten

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

Metro		Zondag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	10:00	---	15'	---	19:00
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	8:00	15'	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	7:45	30	30'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	8:15	30'	30' (1)	30'	0:00
C	De Akkers - De Terp	8:00	15'	15'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	8:00	15'	15'	15'	0:00
D	Slinge - Rotterdam Centraal	12:00	---	15'	---	18:00
E	Slinge - Den Haag Centraal	8:00	15'	15'	15'	0:00
<i>Stamtrajecten</i>						
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

(1) Tijdens het strandseizoen (Hemelvaart t/m september) rijden de ritten t/m Steendijkpolder in dit uurblok door naar Hoek van Holland.

7.2 Tram

Onderstaande tabellen geven een beeld van de frequenties en bedieningstijden van de diverse tramlijnen, via het geboden interval over de dag (bij benadering, kleine afwijkingen mogelijk). Bij de frequenties en bedieningstijden horen de volgende opmerkingen.

- Vanaf aanvang dienst wordt opgebouwd tot de spitsfrequentie.
- Op werkdagen start om 7:00 de dagfrequentie, die duurt tot 18:00 uur. Tussen 18:00 en 19:00 uur wordt geleidelijk afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zaterdag wordt tussen 10:00 en 11:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 17:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zondag wordt vanaf ca. 12:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 17:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- In het eerste en laatste uur van de dag kan enige afwijking van de frequenties (langere intervallen) voorkomen.
- Opgenomen zijn de ritten volgens dienstregeling op het volledige traject (tenzij anders vermeld). In aanvulling op deze ritten kunnen extra ritten geboden worden op een deel van het traject, als de tram onderweg is van / naar de remise.
- De genoemde aanvang- en eindtijden betreffen de vertrektijd vanaf de beginhalte. De tijden zijn bij benadering, afgerond op halfuren en van de richting die het eerst start of het laatst eindigt. Indien de start- of eindtijd van de tegenrichting meer dan een halfuur afwijkt, is deze tijd tussen haakjes aangegeven.
- Lijnen die niet zijn vermeld bij een bepaald dagtype, rijden die dag niet.

Voor alle dagtypen worden de vertrektijden van de tramlijnen op de volgende verbindingen zoveel mogelijk op elkaar afgestemd, zodat op het gezamenlijke traject een evenwichtig interval wordt geboden:

- Vuurplaat – Beurs (lijn 20/23/25)
- Beurs – Marconiplein (lijn 21/23/24)
- De Esch – Bachplein (lijn 21/24)
- Kruisplein – Zaagmolenbrug (lijn 7/8)

Tram		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond (2)	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	6:00	10'	10'	10'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal	7:00	7,5'		7,5'		18:30
21	Woudhoek - De Esch	6:00	15'	15'	15'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:00	6,5'-7,5'	7,5'	7,5'	15'-20**	0:00
24	Holy - De Esch	6:00	15'	15'	15'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	6:00	7,5'	7,5'	7,5'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	19:00				15'	0:30

Tram		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond (2)	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	6:00	15'	15'	15'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal	7:00	10'		10'		18:30
21	Woudhoek - De Esch	6:00	20'	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:00	10'	10'	10'	15'-20**	0:00
24	Holy - De Esch	6:00	20'	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	6:00	10'	10'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	19:00				15'	0:30

Tram		Zaterdag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:30	20'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	7:00	20'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	8:00	20'	15'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	7:00	20'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal					
21	Woudhoek - De Esch	7:00	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:30	20'	10'	15'-20**	0:00
24	Holy - De Esch	7:00	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	7:00	15'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	19:00			15'	0:30

Tram		Zondag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	8:00	20'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	8:30	20'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	9:00	20'	15'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	7:45	20'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal					
21	Woudhoek - De Esch	11:30	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	8:00	20**	10'	15'-20**	0:00
24	Holy - De Esch	8:00	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	7:45	15'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	8:15	15'		15'	0:30

(2) Tramluslijnen 23, 24, 25 rijden in laatste uur van de dag een 20 minutendienst

* Rijdt vanaf 22:30 uur uitsluitend het traject Beverwaard – Rotterdam Centraal v.v.

** Rijdt tot 10:00 uur uitsluitend het traject Beverwaard – Rotterdam Centraal v.v.

7.3 Bus

In onderstaande tabellen zijn de geplande frequenties vermeld. De waarden in de tabel omschrijven het geboden interval in minuten (bij benadering, kleine afwijkingen mogelijk). De genoemde tijden zijn raamtijden voor de dienstregeling in de drukste richting, met de volgende randvoorwaarden:

- Vanaf aanvang dienst wordt opgebouwd tot de spitsfrequentie.
- De ochtendspits is veelal het tijdvak van 7:00 tot 9:00 uur.
- De middagspits beslaat het tijdvak vanaf ca. 15:00 tot 18:30. Deze tijd varieert afhankelijk van de bezettingskarakteristiek van de betreffende buslijn: de tijden kunnen met circa een uur verschillen. De huidige dienstregeling geeft een weergave van de beoogde bedieningstijden.
- In het eerste en laatste uur van de dag kan enige afwijking van de frequenties ontstaan om aansluitingen mogelijk te maken of te verbeteren.
- In onderstaande tabel zijn de geplande eerste en laatste gehele ritten globaal vermeld, afgerond op halve uren. Het tijdstip kan hiervan plus of min een kwartier verschillen (bij een interval groter dan 30 minuten: +/- een half uur). Dit om bijvoorbeeld een aansluiting op trein, tram en metro mogelijk te maken.
- Lijnen die niet zijn vermeld bij een bepaald dagtype, rijden die dag niet.

Bus		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	6:00	10'	15'	10'	15'-30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	6:00	15'	30'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	6:00	7½'-10'^^	10'	10'	20'-30'	0:30
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	5:30	10'	10'	10'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:00	20'	20'	20'	30'	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	6:00	15'	15'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	7:30	60'	60'	60'	---	19:45
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	6:00	7½'^^	10'	7½'^^	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:00	15'^^	20'	15'^^	20'-60'	23:30
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30	15'	30'	15'^^	---	19:30
42	Marconiplein – Bedr.ter. Noord-West	6:00	7½'	30'	10'	---	19:00
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00	5'-10'^^	10'	7½'^^	20'	0:00
47	Shuttle Noorderiland	7:00	20'	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	7:30	30'	30'	30'	---	18:00
53	Schiedam Centrum - Woudhoek	6:00	20'	30'	30'	---	19:30
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	6:00	20'	30'	20'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	6:00	10'	10'	10'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00	6'^^	10'	7½'^^	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	6:00	15'-30'	20'	15'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00	3'-10'	15'	10'	30'	0:30
68	Slinge - Waalhaven	7:30	n.t.b.	---	---	---	8:30
69	Zuidplein - Pernis	6:30	30'	---	30'	---	18:00
69	Zuidplein - Waalhaven	7:30	15'	---	15'-30'	---	18:00
70	Charlois - Keizerswaard	6:00	6'^^	7½'^^	7½'^^	20'-30'	0:30
72	Zuidplein - Sluisjesdijk	7:00	20'-30'	---	30'	---	18:00
74	Zuidplein - Charloisse Lagedijk	10:00	---	30'	30'	---	17:00
75	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'	30'	30'	---	19:00

Bus		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00	10'	10'	10'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	6:00	7½'^^	15'	7½'^^	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	6:00	30'	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	6:00	15'	20'	20'	30'-60'	0:30
79	Poortugaal - Delta Psych.Centrum	7:00	20'	30'	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	6:30	30'	30'	30'	60'	23:30
82	Zuidplein - Portland	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	6:00	30'	30'	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	6:00	15'-10'	15'	15'-10'	30'	0:30
95	Capelsebrug - Rivium/Capelle West						
96	Busstation Krimpen - Stormpolder	6:30	30'	---	30'	---	18:00
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	6'-7'^^	15'	10'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	7½'^^	15'	6'-8'^^	30'	0:30
126	Schiedam Centrum - Maassluis West	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30	15'	30'	30'	30'	19:30
143	Zuidplein - Dordrecht	6:30	30'	60'	30'	---	19:00
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:00	10'	15'	10'	30'	0:00
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00	10'	15'	10'	30'	0:30
170	Rodenrijs - Zoetermeer	6:00	10'	20'	10'	30'	0:00
173	Rodenrijs - Bleiswijk	6:00	10'	20'	10'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord - Westpolder – Delft	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
183	Zuidplein - Kralingse Zoom	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
187	Zuidplein - Barendrecht	6:30	30'	---	30'	---	17:30
188	Barendrecht	7:00	15'	---	15'	---	18:00
245	Kralingse Zoom - Ridderkerk	6:30	15'	30'	15'	---	19:00
283	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:30	30'	---	30'	---	18:00
290	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	---	30'	---	17:30
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	20:00	---	---	---	30'	23:30
557	Kleinschalig vervoer Vlaardingen	7:30	20'	20'	20'	---	19:00
127	Pendelbus Vijfsluizen – Vlaardingen oost	6:30	10'	---	10'	---	18:30

^ In de week voor de zomervakantie, voorjaarsvakantie, meivakantie en herfstvakantie: 10'

^^ In de week voor de zomervakantie, voorjaarsvakantie, meivakantie en herfstvakantie: 20'

Bus		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	6:00	15'	30'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	6:00	15'	15' (2)	15' (2)	20'-30'	0:00
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	5:30	15'	15'	15'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:00	30'	30'	30'	30''	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	6:00	15'	15'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	7:30	60'	60'	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:00	15'	15'	15'	20'-60'	23:30
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30	30'	60'	30'	---	19:30

Bus		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
42	Marconiplein – Bedr.ter. Noord-West	6:00	12'	30'	12'	---	19:00
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
47	Shuttle Noordereiland	7:00	20'	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	7:30	30'	30'	30'	---	18:00
53	Schiedam Centrum - Woudhoek	6:30	30'	60'	30'	---	19:30
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	6:00	30'	30'	30'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	6:00	20'	30'	20'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00	20'	20'	20'	30'	0:30
69	Zuidplein - Pernis	6:30	30'	---	30'	---	18:00
70	Charlois - Keizerswaard	6:00	12'	15'	12'	20'-30'	0:30
72	Zuidplein – Sluisjesdijk	7:00	30'	---	30'	---	18:00
74	Zuidplein – Charloisse Lagedijk	10:00	---	30'	30'	---	17:00
75	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'	30'	30'	---	19:00
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	6:00	10'	15'	10'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	6:00	30'	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	6:00	30'	30'	30'	30'-60'	0:30
79	Poortugaal - Delta Psych.Centrum	7:00	30'	30'	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	6:30	30'	30'	30'	60'	23:30
82	Zuidplein - Portland	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	6:00	30'	---	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	6:00	15'	15'	15'	30'	0:30
95	Capelsebrug - Rivium/Capelle West						
96	Busstation Krimpen - Stormpolder	6:30	30'	---	30'	---	18:00
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	15'	30'	15'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	15'	30'	15'	30'	0:30
126	Schiedam Centrum - Maassluis West	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30	30'	30'	30'	30'	19:30
143	Zuidplein - Dordrecht	6:30	60'	60'	60'	---	19:00
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:00	15'	20'	15'	30'	0:30
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00	15'-30'	20'	15'-30'	30'	0:30
170	Rodenrijs - Zoetermeer	6:00	15'	30'	15'	30'	0:00
173	Rodenrijs - Bleiswijk	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord - Westpolder – Delft	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
183	Zuidplein - Kralingse Zoom	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
187	Zuidplein - Barendrecht	6:30	30'	---	30'	---	17:30
188	Barendrecht	7:00	15'	---	15'	---	18:00
245	Kralingse Zoom - Ridderkerk	6:30	30'	30'	30'	---	19:00
283	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:30	30'	---	30'	---	18:00
290	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	---	30'	---	17:30
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis*	20:00	---	---	---	30'	23:30
557	Kleinschalig vervoer Vlaardingen*	7:30	20'	20'	20'	---	19:00
127	Pendelbus Vijfsluizen – Vlaardingen oost*	6:30	15'	---	15'	---	18:30

Bus		ZATERDAG				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	8:00	15'-30'	15'	15'-30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	9:00	60'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	7:00	15'-30'	10'	20'-30'	0:30
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	5:30	15'-30'	15'-30'	15'-30'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:30	30'-60'	30'	30'	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	7:00	20'-30'	20'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	10:30	---	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	7:00	15'-20'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	7:00	15'-30'	15'	20'-60'	23:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	7:00	15'-20'	15'	20'	0:00
47	Shuttle Noordereiland	9:00	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	10:00	60'	60'	---	17:00
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	7:00	30'	30'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	7:00	30'-20'	10'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	7:00	15'-20'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	7:30	30'	20'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	7:00	30'-60'	30'	30'	0:30
70	Charlois - Keizerswaard	7:00	15'	15'	20'-30'	0:30
76	Zuidplein - Keizerswaard	7:00	15'-20'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	7:00	15'	7½'-10'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	9:00	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	7:00	30'	30'	30'	0:30
79	Poortugaal - Delta Psych. Centrum	12:00	---	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	7:00	60'	60'	60'	23:30
82	Zuidplein – Portland	8:00	30'	30'	30'	0:30
83	Keizerswaard – Kralingse Zoom	7:00	30'	---	30'	0:00
84	Zuidplein – Station Barendrecht	7:00	30'	15'	30'	0:30
97	Capelsebrug – Krimpen a/d IJssel	7:00	30'	15'	30'	0:00
98	Capelsebrug – Krimpen a/d IJssel	7:00	30'	15'	30'	0:30
126	Schiedam Centrum – Maassluis West	6:30	60'	60'	---	20:00
143	Zuidplein – Dordrecht	8:30	60'	60'	---	19:00
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	20'	30'	0:30
146	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	20'	30'	0:30
170	Rodenrijs – Zoetermeer	7:00	30'	20'	30'	0:00
173	Rodenrijs – Bleiswijk	6:30	30'	20'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord – Berkel Westpolder	7:00	30'-60'	30'	---	20:00
183	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'-60'	30'	---	20:00
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	20:00	---	---	30'	23:30

Bus		ZONDAG				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	9:00	30'	20'	30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	11:00	60'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	5:30	20'	15'	20'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	9:00	30'-60'	30'	30'	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	9:00	30'-60'	30'	30'	0:00
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	9:00	20'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	9:00	30'	30'	30'-60'	23:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	9:00	20'	15'	20'	0:00
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	9:00	30'	30'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	9:00	30'	15'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	9:30	60'	30'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	9:30	60'	30'	60'	0:30
70	Charlois - Keizerswaard	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
76	Zuidplein - Keizerswaard	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	9:00	15'	15'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	10:00	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	9:00	30'	30'	30'	0:30
79	Poortugaal - Delta Psych. Centrum	12:00	---	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	9:00	60'	60'	60'	23:30
82	Zuidplein - Portland	9:00	30'	30'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	9:00	30'	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	9:00	30'	30'	30'	0:30
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	8:30	30'	30'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	8:30	30'	30'	30'	0:30
144	Zuidplein - Ridderkerk	8:30	30'	30'	30'	0:30
146	Zuidplein - Ridderkerk	8:30	30'	30'	30'	0:30
170	Rodenrijs - Zoetermeer	9:00	30'	30'	30'	0:00
173	Rodenrijs - Bleiswijk	8:30	30'	30'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord - Berkel Westpolder	9:00	60'	60'	---	20:00
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	10:30	30'	30'	30'	23:30

- (1) lijn 33 rijdt extra ritten op drukke momenten
- (2) tijdens Kerstvakantie rijdt lijn 32 met een hogere frequentie
- (3) avond en zondag verkorte route tot Zalmplaat