

MRDH/Va
t.a.v. dhr. J.M. Witte en dhr. Th. de Bruijn
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van:	3 april 2018	Ons kenmerk:	1329009
Uw kenmerk:	45826	Contactpersoon:	De heer A. Schelling
Burgerservicenummer:		Afdeling:	Advies Ruimte
Bijlage(n):		Doorkiesnummer:	(0180) 698 385
Onderwerp:	Reactie op Vervoerplan RET 2019	Datum:	1 mei 2018

Geachte heer de Bruijn

De gemeente Barendrecht heeft met belangstelling kennis genomen van het vervoerplan voor 2019 van RET. Hierbij ontvangt u onze zienswijze op deze vervoerplannen 2019. Deze zienswijze heeft betrekking op het vervoerplan van de RET.

Bewonersavond OV in Barendrecht

Op 31 januari 2018 heeft de gemeente een bewonersavond georganiseerd over openbaar vervoer. Hierbij waren ruim 30 bewoners aanwezig. Doel van deze avond was te inventariseren welke onderwerpen bij bewoners spelen. Om deze onderwerpen vervolgens te delen met RET, als input voor een nieuw Vervoerplan. Tijdens de bewonersavond had uw medewerker E. Pelle een actieve rol. Wij waarderen zijn inzet en inbreng, en bedanken u hiervoor.

Openbaar vervoer is een onderwerp dat leeft in Barendrecht. Wij zijn daarom graag op structurele basis met u in gesprek over de ontwikkeling van het openbaar vervoer in Barendrecht. Naar ons gevoel biedt de huidige vervoerplanprocedure niet de ruimte voor dit gesprek. Er is weinig interactie, er is tijdsdruk en we hebben het gevoel dat we 'te laat' zijn op het moment dat een voorstel in een vervoerplan staat.

De belangrijkste thema's van de bewonersavond waren:

- De 'gaten' in het netwerk, oftewel vervoersbehoefte waar het OV niet in voorziet. Het kan gaan om locaties, tijdstippen of vervoersrelaties. Meest genoemde relatie is Carnisselande – Centrum in de daluren, en Carnisselande – station gedurende de hele week.
- De druk van het OV op de leefbaarheid. OV-lijnen in woongebieden kunnen zorgen voor geluidshinder en (subjectieve) onveiligheid. Als voorbeelden werden m.n. genoemd buslijn 84 in Bijdorp, en tram 25 in Carnisselande.

Een compleet overzicht van de opbrengst van de bewonersavond sturen wij u in de bijlage bij deze brief.

Wij zien in het Vervoerplan geen verwijzing naar de bewonersavond. Ook zien wij geen concreet antwoord op de onderwerpen die op de bewonersavond zijn ingebracht. Mogelijk is er te weinig tijd geweest om de opbrengst van de avond te vertalen naar het Vervoerplan, en biedt VP 2020 daarvoor meer mogelijkheden.

Wij zouden u willen vragen:

- Wat zou in uw optiek de ideale vorm van dialoog en samenwerking zijn tussen RET, gemeente en eventueel MRDH, gericht op een positieve ontwikkeling van het OV voor de Barendrechtse reiziger?
- Wat kan RET doen om tegemoet te komen aan de onderwerpen die zijn genoemd op de bewonersavond, m.n. de tijden/plekken/relaties waar het nu OV niet in voorziet, en de impact van het OV op de leefbaarheid?

Dienstregeling Barendrecht Centrum - Barendrecht Carnisselande

In de vervoerplannen wordt in de avond (na 20.00 uur) en op zondag niet gereden tussen het Barendrecht Centrum en Barendrecht Carnisselande. Wij pleiten ervoor om de dienstregeling en frequentie van buslijnen 183 uit te breiden naar deze tijden, met name op de koopavonden. Een andere oplossing om dit probleem op te lossen mag uiteraard ook.

Bereikbaarheid zwembad

Het zwembad Inge de Bruijn in Barendrecht is sinds het vervoersplan van 2018 alleen bereikbaar in de ochtend- en avondspits. Hierdoor kunnen veel mensen niet meer naar het zwembad toe. Wij verzoeken de RET om te onderzoeken op welke wijze het zwembad de hele dag bereikbaar is met het openbaar vervoer.

Route buslijn 283

Sinds 21 augustus 2017 rijdt buslijn 283 via station Lombardijen en Keizerswaard van en naar Kralingse Zoom in plaats van via de A16. Dat blijkt volgens de RET een goede zet. De lijn vervoert op deze nieuwe route 3x tot 4x zo veel reizigers als voorheen. Met name reizigers uit Barendrecht hebben meer reismogelijkheden vanaf Rotterdam Zuid. De gemeente Barendrecht vindt dit een goede ontwikkeling maar dringt het wel op aan om de genoemde "verdere ontwikkeling" in de gaten te houden, zoals door de RET wordt aangegeven.

Klokslag 12: Aansluitingen bij vertrek om 0:00 uur

De gemeente Barendrecht zou graag willen weten of het mogelijk is om deze actie te evalueren. Wij staan op zich positief tegenover het idee, maar willen graag weten wat dit voor gevolgen heeft en hoe dit in de praktijk uitpakt.

Lijn 82 Zuidplein – Portland en Lijn 84 Zuidplein – Barendrecht

Wij betreuren het dat lijn 82 die begint op zaterdag rond 7u komt te vervallen tussen 7u en 8u. Het aantal reizigers is hier aan de rand van de dag laag, dat is logisch. Wij vragen RET om deze ritten tussen 7u en 8u in stand te houden en het voornemen om deze ritten te schrappen terug te draaien. Wij betreuren het ook dat RET voorstelt om de laatste rit van lijn 84 van Zuidplein naar Barendrecht (vertrek 0:44u) te laten vervallen. Van deze rit maken slechts enkele reizigers gebruik, zo wordt gesteld. Dat is helaas vaak zo bij ritten aan de randen van de dag. Om deze rit nu te schrappen vinden wij geen goed idee. Wij willen dat RET hier dit voornemen uit het vervoerplan haalt en deze laatste rit gewoon uitvoert zoals gebruikelijk. En hoe voorkomen we dat volgend jaar wederom de eerste of laatste rit vervalt bij deze lijnen?

Verlengen lijn 187 Nieuw-Reijerwaard

De gemeente Barendrecht staat positief tegenover het verlengen van lijn 187 naar Nieuw-Reijerwaard. Wij vragen aandacht om in de toekomst na te denken over een verlenging van lijn 188 om dezelfde reden.

Milieuaspecten.

Als gemeente Barendrecht willen wij het rijden met bussen op waterstof stimuleren en vragen uw aandacht hiervoor en vernemen graag de mogelijkheden.

Tot slot

De gemeente Barendrecht is uiteraard van harte bereid om mee te blijven denken over de openbaar vervoerplannen. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders,

P.W.L. Luijendijk

Wethouder