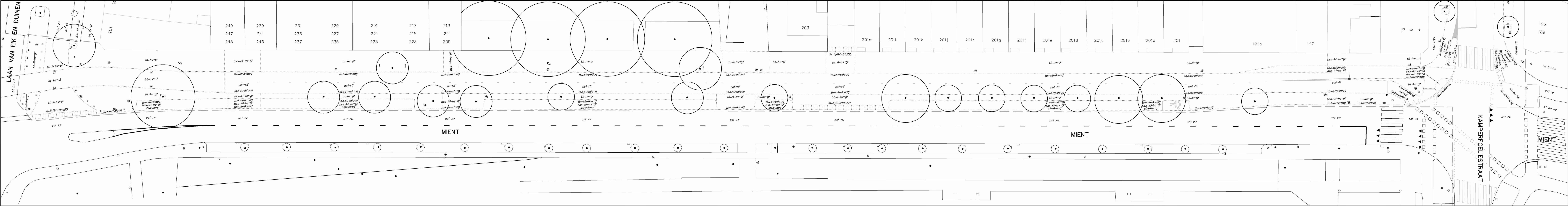
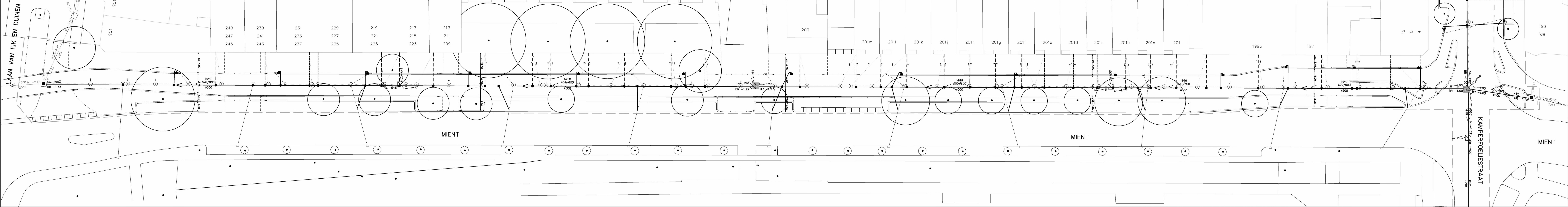


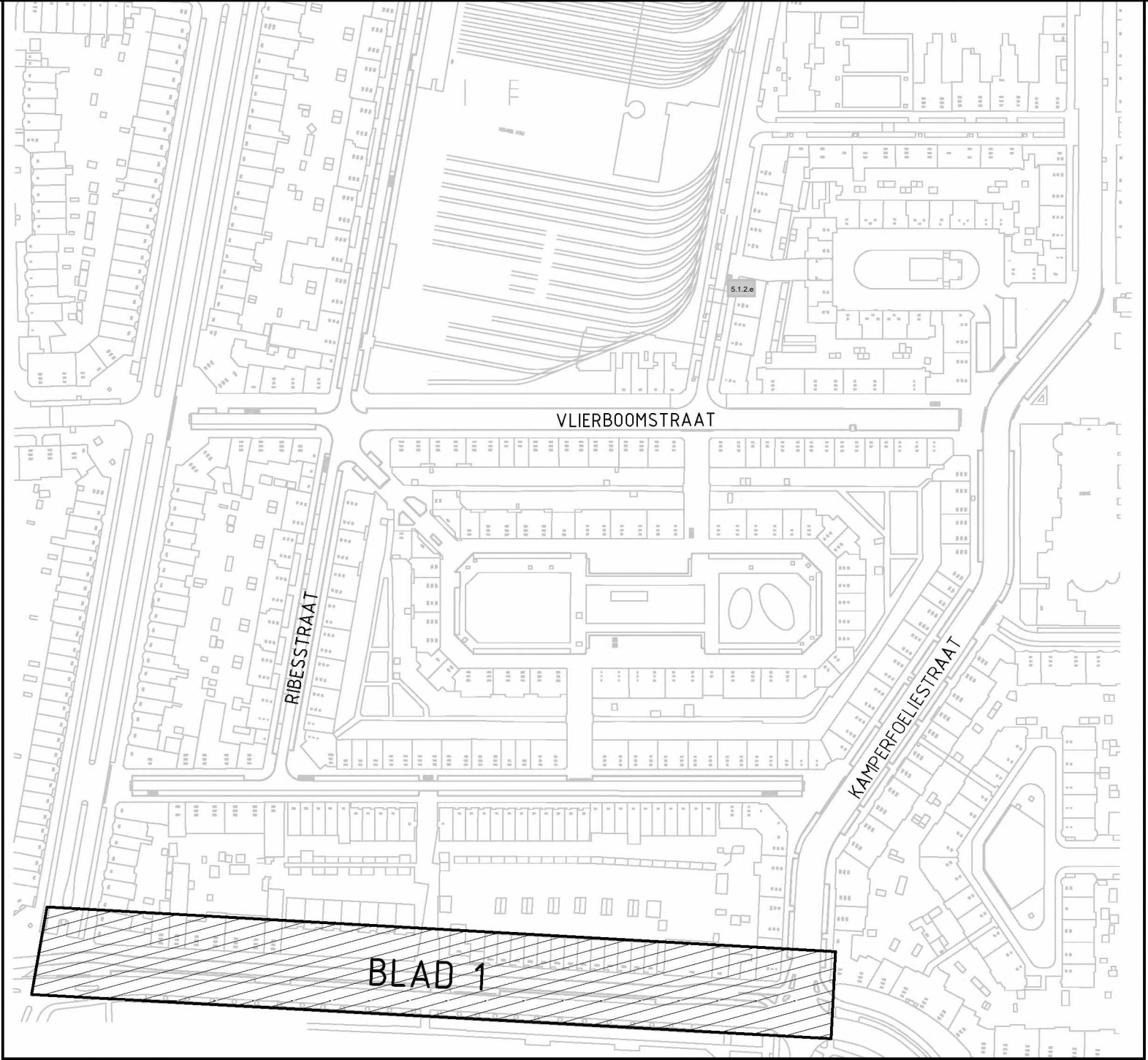
Aan te brengen



Te verwijderen



Riolering



Overzicht  
Schaal 1:2000

Wijk	Datum	Sektor	Opmerkingen
0	17-10-14	DEFINITIEF	

Contr.	Tekenaar	Projectleider	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker
Naam	K. Sakko	J.J. Hartog			
Datum	17-10-14	17-10-14	17-10-14	17-10-14	17-10-14



**HEESTERBUURT WEST VERVANGEN RIOLERING**  
Te verwijderen, aan te brengen en riolering  
Mient

Opdrachtgever: GGH DSB Riolering & Waterbeheersing

Project o.v.v.:  Besteknummer: 2014.091.023

Projectleider: J.J. Hartog Schaal: 1:200

Ontwerper: J.J. Hartog Formaat: A4 (600x41mm)

Tekenaar:  m

Projectnummer: 95017574 Hoogtenoten in meters t.o.v. N.A.P.

Documentnummer: 95017574-HEESTE-CTV-VO-001

Afdeling Blad Wijk

CTV 1/11 0





Den Haag

# PIW de Mient

30 juli 2020

Ontwerprapportage Rioolontwerp



## Inhoud

Leeswijzer .....	2
Scope .....	2
Uitgangspunten .....	3
Rioleringsontwerp per wegvak.....	4
Albadastraat Tot Appelstraat .....	4
DWA - Noordzijde.....	4
DWA - Zuidzijde .....	4
HWA - Zuidzijde .....	5
Appelstraat.....	5
DWA Noordzijde .....	5
DWA Zuidzijde .....	5
HWA Zuidzijde .....	5
Goudrenetstraat – Abrikozenstraat .....	6
DWA Noordzijde.....	6
DWA Zuidzijde .....	6
HWA Zuidzijde .....	6
Abrikozenstraat – Kornoeljestraat .....	8
DWA -Noordzijde.....	8
DWA -Zuidzijde .....	8
HWA -Zuidzijde .....	8
Kornoeljestraat - Laan van Eijken Duijnen .....	9
DWA -Noordzijde.....	9
DWA -Zuidzijde .....	11
HWA -Zuidzijde .....	11
Afwijkingen t.o.v. uitgangspunten .....	13
Bijlage 1 .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>



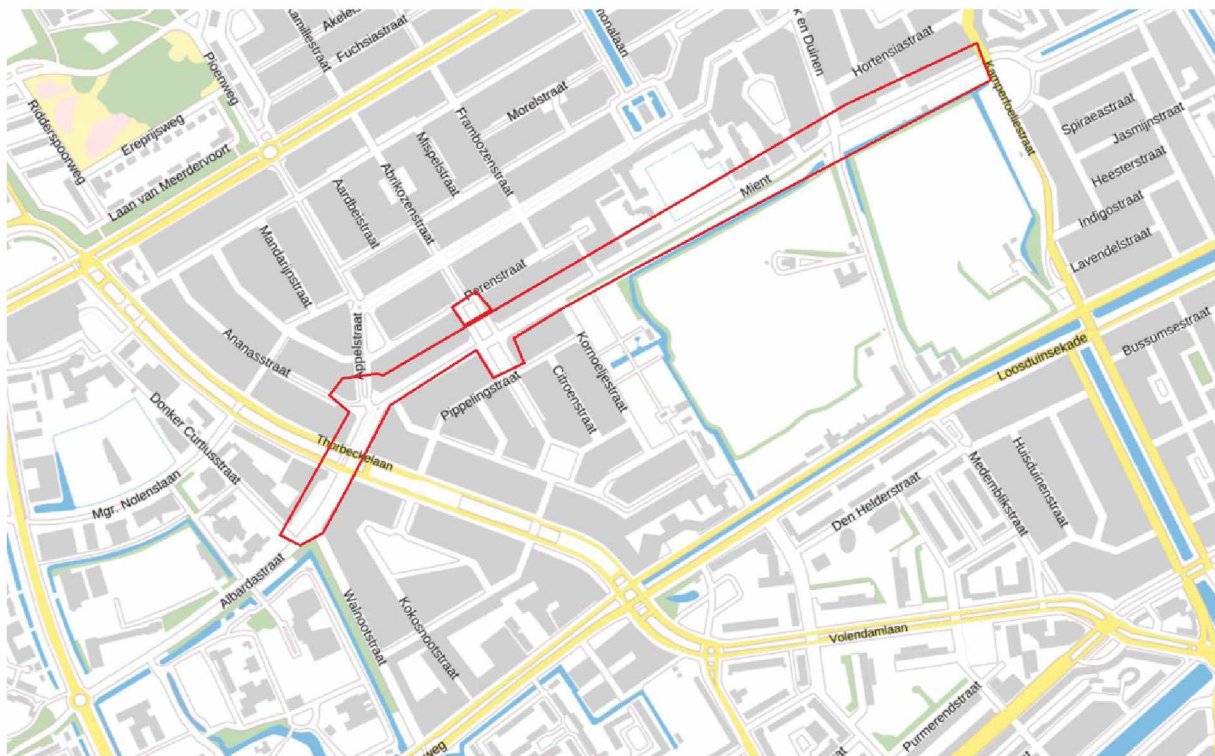
## Leeswijzer

### Scope

Op verzoek van de Opdrachtgever en de afdeling Dienst Stadsbeheer is door het IbDH een rioleringsontwerp gemaakt voor het project Mient. Het project Mient.

Dit is het deel Albedastraat – Thorbeckelaan - Appelstraat – Mient tot Kamperfoeliestraat.

In het onderstaande rapport is een overzicht gegeven van alle uitgangspunten en afwijkingen op de uitgangspunten.



Afb. 01 Project Gebied



## Uitgangspunten

Voor het ontwerp van de riolering zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- [Handboek Openbare Ruimte](#) eis WRC-VO-018;
- VO van de OR Mient, S-IP-61613178-01-09-VO-Mient.dwg,
- Concept DO van de OR,
- Voorgaand rioleringsontwerp van het IbdH, 95023591-MNTRIO-CTV-VO-001.dgn
- Gegevens van Dunea i.v.m. leidingvervanging in 2020, 63308-001-ACC2.dwg;
- Gegevens van Stedin i.v.m. kabelvervanging in 2020, mient.dwg;
- Gegevens van Dunea i.v.m. transportleiding in Thorbeckelaan, 8.84.3.4008.pdf;
- Gegevens van Delfland i.v.m. transportleiding in Thorbeckelaan, 61\_0468.pdf;
- Gesprek 5.1.2.e / 5.1.2.e d.d. 22 april 2020;
  - Verzoek tot uitstroombakken van HWA conform Erasmusweg
  - Materialisering van eerder rioolontwerp aanhouden.
- Gesprek 5.1.2.e / Harco Bloemheuvel Dunea d.d. 6 mei 2020;
  - Afstemming nieuw tracé Dunea met rioolontwerp
- Gesprek 5.1.2.e / 5.1.2.e d.d. 06 mei 2020;
  - Afstemming nieuw tracé Stedin met rioolontwerp
- Grondwaterspiegel , <https://opendata.munisense.net/portal/wareco-water2/group/289/DenHaag>, 0,20- NAP.
- Gesprek 5.1.2.e / 5.1.2.e Develing, DSB, d.d. \*\*
  - Afstemming hoogteligging VW 033-VW037

Deze uitgangspunten zijn verwerkt in rioleringsontwerp 95023591-MNTRIO-CTV-VO-002 blad 1t/m 8.



## Rioleringsontwerp per wegvak

Materialisering dient gelijk te zijn aan Rioolontwerp 95023591-MNTRIO-CTV-VO-001.dgn, in groen aangegeven voldoet.

Diameter dient gelijk te zijn aan Rioolontwerp 95023591-MNTRIO-CTV-VO-001.dgn, in groen aangegeven voldoet.

Lengte max 160 meter tussen de putten, in groen aangegeven voldoet

BOK , riolering dient af te stromen, groen voldoet

Hoogte t.o.v. Maaiveld, Dekking op riool dient minimaal 1,90m t.o.v. maaiveld te zijn, (0,80m huisaansluiting, 0,50m afstroming richting riool, 0,40m speling, 0,40m opzethoogte)

## Albadastraat Tot Appelstraat

Tekening 95023591-MNTRIO-CTV-VO-002, blad 01

### DWA - Noordzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
1	K1 - 1149	VW 017	B	800	40m	-2,55		Aandacht voor bestaande bomen <sup>1</sup>
2	VW 017	VW 018	B	800	15m	-2,50		
3	VW 018	VW 019	B	800	85m	-2,45		Aandacht bij Thorbeckelaan, oversteek kabels en leidingen diversen. <sup>2</sup>
4	VW 019	VW 020	B	800	26m	-2,25		Aandacht voor Dunealeiding kruising <sup>3</sup>
5	VW 020	VW 021	B	800	14m	-2,17		Aandacht voor Deflandleiding kruising <sup>4</sup>
6	VW 021	VW 022	B	800	5m	-2,15		Aandacht voor oversteek kabels en leidingen <sup>5</sup>
7	VW 018	VW 01	B	500	17m	-2.02		

### DWA - Zuidzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
30	VW 01	VW 02	B	500	5m	-1.10		
31	VW 02	VW 03	B	500	40m	-1.10		
32	VW 03	VW 04	B	500	45m	-1.15		
33	VW 04	VW 05	B	500		-1,45		

<sup>1</sup> Actie BE-01, afstemmen met cultuurtechniek werkzaamheden langs te handhaven bomen

<sup>2</sup> Actie BE-02, opnemen in bestek extra voorzieningen voor aanleg riolering en opvang kabels en leidingen

<sup>3</sup> Actie BE-03, opnemen in bestek zorgvuldigheid rondom Deflandleiding ook afstemmen met Delfland

<sup>4</sup> Actie BE-04, opnemen in bestek zorgvuldigheid rondom Deflandleiding ook afstemmen met Delfland

<sup>5</sup> Actie BE-05, opnemen in bestek extra voorzieningen voor aanleg riolering en opvang kabels en leidingen



34	VW 05	VW 019	B	800	15m	-2.41		Voorzieningen voor opvang kabels en leidingen in langsrichting <sup>6</sup>
35	VW 05	K2 1126	B	800	5m	-2.40		

### HWA - Zuidzijde

Streng								
Nr	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
48	UB01	RW 01	B	500	8.5m	-0.80/-0.35		
50	RW 01	RW 02	B	500	17.5m	-1.20		
51	RW 02	RW 03	B	500	26m	-1.20		
52	RW 03	RW 04	B	500	55.5m	-1.20		
53	RW 04	RW 05	B	500	32m	-1.20		
54	RW 05	RW 06	B	500	15m	-3.40		Zinker onder Dunealeiding <sup>7</sup>
55	RW 06	RW 07	B	500	29.5m	-1.20		
56	RW 07	RW 08	B	500	7m	-3.00		Zinker onder Delflandleiding <sup>8</sup>

### Appelstraat

Tekening 95023591-MNTRIO-CTV-VO-002, blad 01

### DWA Noordzijde

Streng								
Nr	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
9	VW 022	VW 023	B	800	63m	-1.65		
10	VW 023	K2 1081	B	800	43m	-1.57		

### DWA Zuidzijde

Streng								
Nr	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
36	K2 1151	VW 06	B	500	14m	-2.11		
37	VW 06	VW 07	B	500	66m	-1.65		

### HWA Zuidzijde

Streng								
Nr	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
57	RW 08	RW 09	B	500	77m	-1.20		

<sup>6</sup> Actie BE-06, opnemen in bestek voorzieningen voor aanleg riolering en opvang kabels en leidingen

<sup>7</sup> Actie BE-07, opnemen in bestek voorzieningen voor aanleg riolering en kruising Dunealeiding, overleg Dunea

<sup>8</sup> Actie BE-08, opnemen in bestek voorzieningen voor aanleg riolering en kruising Dunealeiding, overleg Dunea



## Goudrenetstraat – Abrikozenstraat

Tekening 95023591-MNTRIO-CTV-VO-002, blad 02

### DWA Noordzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
11	VW 024	VW 025	B	500	11m	-1.05		
12	VW 025	VW 026	B	500	90m	-1.15		
13	VW 026	VW 027	B	500	97m	-1.35		-
14	VW 027	K2 1036	B	500	64m	-1.55		
15	VW 027	VW 028	B	500	31m	-1.40		
16	VW 027	VW 011	B	500	13m	-1.43		Bermoversteek richting zuid
17	VW 028	K2 1034	B	500	64m	-1.20		
18	VW 024	VW 08	B	500	20m	-1.06		

### DWA Zuidzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
38	VW 07	VW 08	B	500	10m	-1.52		
39	VW 08	VW 09	B	500	8m	-1.52		
40	VW 09	VW 010	B	500	16.5m	-1.50		
41	VW 010	VW 011	B	500	5m	-1.34		
42	VW 010	VW 012	B	500	74m	-1.40		
43	VW 012	VW 013	B	500	93m	-1.25		
44	VW 013	K2 1086	B	500	68m	-1.22		
45	VW 013	VW 014	B	500	32m	-1.40		
46	VW 014	K2 1084	B	500	68m	-1.20		

### HWA Zuidzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
58	RW 09	RW 010	B	500	14m	-2.00		Zinker onder DWA
59	RW 010	RW 011	B	500	90m	-1.20		
60	RW 011	RW 012	B	500	86m	-1.20		
60a	RW 012	RW 013	B	500	13m	-2.30		Zinder onder DWA

### **Milieuvervuiling ter hoogte van Abrikozenstraat**

De rioolstrengen 13, 14, 16, 60, 60a, 61 en 45, vallen binnen de invloedssfeer van een vervuiling ter hoogte van huisnr. 553. Hier dient in samenwerking met de afdeling Milieu en het bevoegd gezag tot een plan te worden gekomen voor het aanbrengen het riool en in bijzonder de grondwateronttrekking.<sup>9</sup>

---

<sup>9</sup> Actie BE-09, afstemming met Milieu en bevoegd gezag over aanbrengen van riolering.



## Abrikozenstraat – Kornoeljestraat

Tekening 95023591-MNTRIO-CTV-VO-002, blad 02 en 03

### DWA -Noordzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
19	VW 028	VW 029	B	500	95m	-1.30		

### DWA -Zuidzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
47	VW 014	VW 015	B	500	115m	-1.25		
48	VW 015	VW 016	B	500	5m	-1.15		

### HWA -Zuidzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
61	RW 013	RW 014	B	500	150m	-1.20		

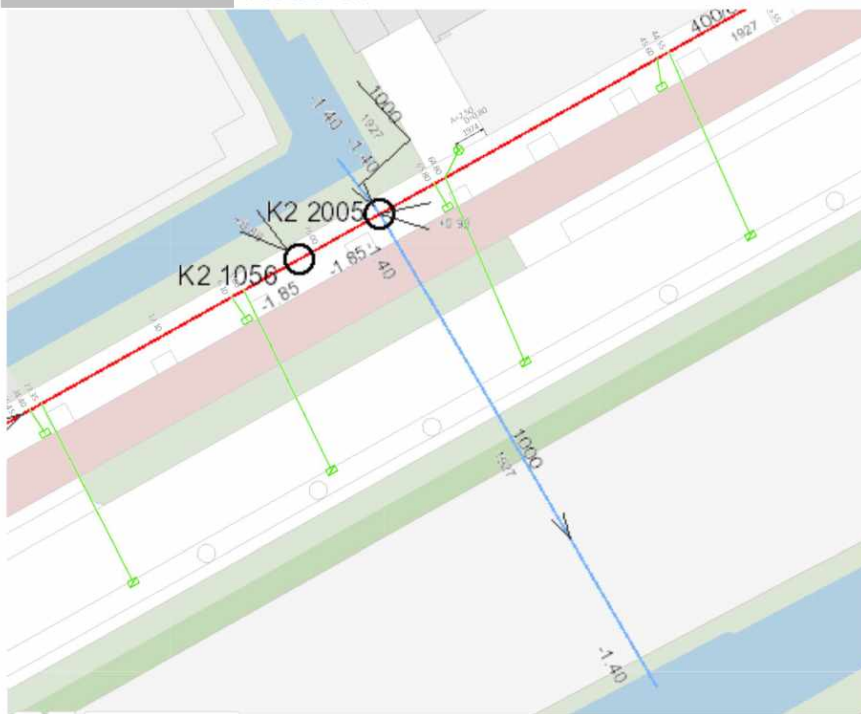
## Kornoeljestraat - Laan van Eijken Duijnen

Tekening 95023591-MNTRIO-CTV-VO-002, blad 03 en 04

### DWA -Noordzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
20	VW 029	VW 030	B	500	96m	-1.15		
21	VW 030	VW 031	B	500	43m	-1.05		
22	VW 031	K2 1060	B	500	150m	-1.20		
23	VW 031	VW 032	B	500	10m	-1.01		Oversteek richting Zuidzijde
24	VW 032	VW 033	B	500	67m	-1.80		
25	VW 033	VW 034	B	500	78m	-		NOG AFSTEMMING DELFLAND
26	VW 034	VW 035	B	500	49m	-2.02		Check ivm voorgaande streng
27	VW 035	VW 036	B	500	9m	-1.00		
28	VW 035	VW 037	B	500	56m	-2.10		Check ivm voorgaande streng
29	VW 037	K2 1161	B	500	5m	-2.18		Check ivm voorgaande streng





Afb. 01 afwijking Webgis en rioolondergrond

In de streng VW 33 – VW 34 is een afwijking in de bestaande gegevens geconstateerd. Het bestaande riool tussen K2 – 1056 en K2 2005 ligt hier op een diepte die conflicteert met de bestaande duiker. In de praktijk lijkt dit onwaarschijnlijk. De volgende oplossingen zijn bekeken:

1. DWA onderbreken ter plaatse van de duiker, echter een groot deel van de huisnr. 355 t/m 327 wateren deze kant op. Het aanpassen van deze afwatering kan voor problemen geven. Huisnr. 277 – 251 is geen probleem omdat hier de bestaande hoogtes kunnen worden aangehouden.
  - a. Mogelijkheid is om tot huisnr. 327 het rioolstelsel om te draaien. Hierdoor dient Streng VW 025 - VW 026 van 1,09- NAP tot 0,60- NAP te worden aangebracht. Dit geeft een dekking van 0.90m op de leiding t.o.v. maaiveld. Dit is onvoldoende om de huisaansluitingen aan te kunnen brengen.

Deze oplossing komt te vervallen.

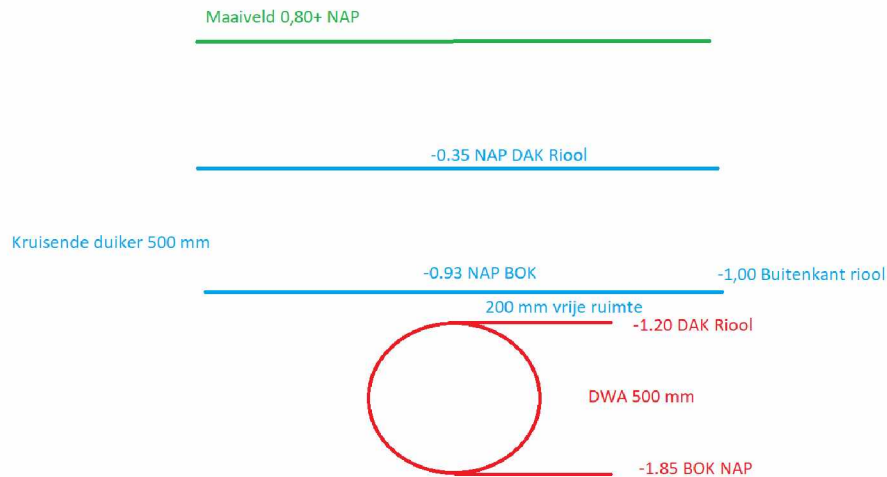
- b. Uitgaande van een minimale dekking op begin leiding van ca. 1,90m om huisaansluitingen te kunnen aanbrengen, dient het begin van het riool op een diepte van -1.65 NAP te komen. Hierdoor ontstaat de situatie dat het riool van dit deel van de 5.1.2.e het diepste riool wordt en binnen het gebied nergens meer op aan kan sluiten.

Deze oplossing komt te vervallen.

2. De oude hoogtes aanhouden en ervanuit gaan dat er een fout in de ondergrond zit (0-optie), dit heeft als risico dat we door de nieuwe plaats (niet in trottoir maar in fietspad) tijdens de uitvoering nog aanpassingen moeten uitvoeren.

Deze oplossing komt te vervallen.

- De laatste mogelijkheid is om de bestaande duiker te vervangen door 2 of 3 duikers van 500mm die hoger worden aangebracht. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om het ontwerp van de DWA riolering op ontworpen diepte aan te brengen.



De oplossing is mogelijk, komt te vervallen zie noot

Noot: Door de opdrachtgever is een meting uitgevoerd die onderschrijft dat de gegevens niet kloppen. In overleg met de opdrachtgever is besloten dat de oude hoogtemaatvoering gehandhaafd blijft. Dit is telefonisch met de afdeling Stedelijk Beheer, dhr. Develing afgestemd en akkoord bevonden, d.d. 14-07-2020.

Er dient nog overleg met Dunea te worden gevoerd over de hoogteligging van de bestaande duiker en nieuw aan te leggen riolering <sup>10</sup>

## DWA -Zuidzijde

Geen DWA in zuidzijde aanwezig.

## HWA -Zuidzijde

Streng								
Nr.	Put	Put	Mat	Diam	Lengte < 160 m	BOK	Hoogte t.o.v. maaiveld	Opmerkingen
62	RW 014	RW 015	B	500	67m	-1.20		
63	RW 015	RW 016	B	500	41m	-1.20		
64	RW 016	RW 017	B	500	14m	-1.20		

<sup>10</sup> Actie VO-10, toestemming Delfland verkrijgen voor hoogteligging riolering tussen putten VW 033 en VW 037



65	RW 017	UB02	B	500	14m	-0.80/-0.35		
66	RW 016	RW 018	B	500	11m	-2.00		Zinker onder DWA
67	RW 018	RW 019	B	500	146m	-1.20		
68	RW 019	RW 020	B	500	5m	-1.90		Zinker onder Duiker
69	RW 020	RW 021	B	500	64m	-1.20		
70	RW 021	RW 022	B	500	5m	-2.40		Zinker onder Duiker
71	RW 022	RW 023	B	500	74m	-1.20		
72	RW 023	RW 024	B	500	47m	-1.20		
73	RW 024	RW 025	B	500	9m	-1.20		
74	RW 026	UB 03	B	500	11m	-0.80/-0.35		
68	RW 024	RW 025	B	500	27m	-1.20		

## Afwijkingen t.o.v. uitgangspunten

Binnen het huidige rioleringsontwerp zijn de volgende afwijkingen t.o.v. de uitgangspunten:

Uitstroombakken zijn niet conform de Erasmusweg omdat het riool onder de waterspiegel van aansluitende sloten is. Op De Erasmusweg is het riool boven de waterspiegel. Hier zal dus een ommetselde put met uitstroomopening worden aangebracht.

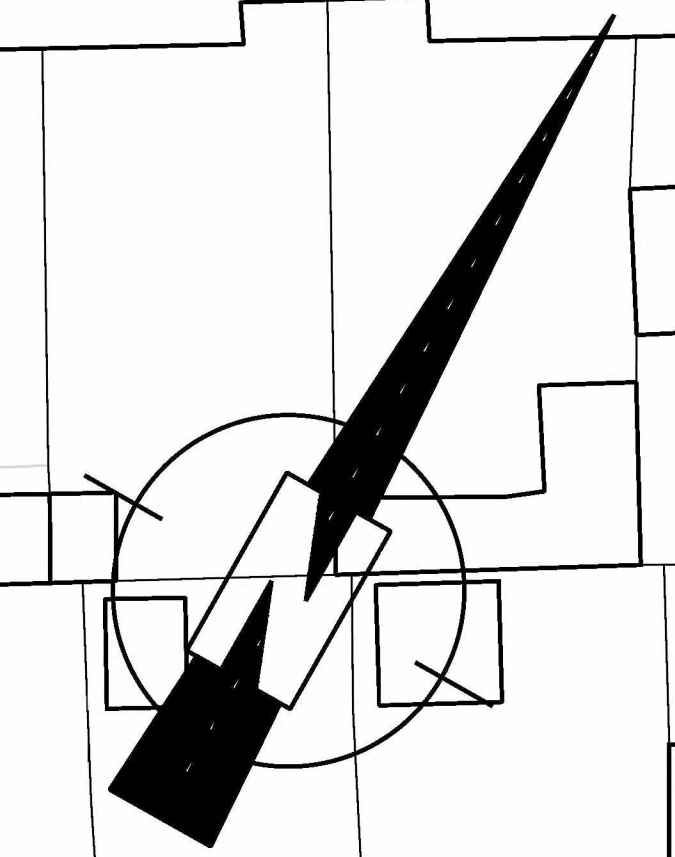
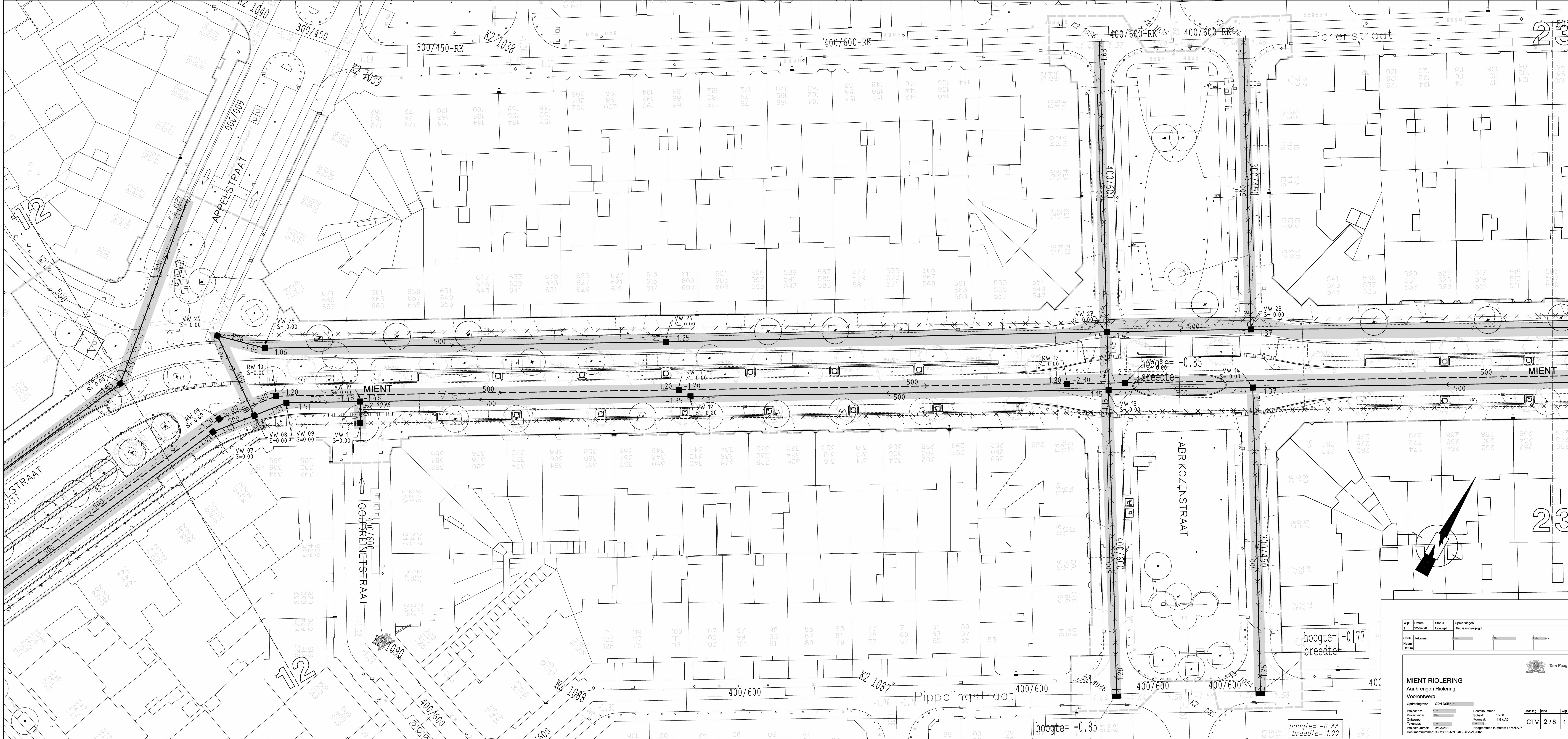
## Overzicht uit te voeren acties

Actie nr.	Fase	Te ondernemen actie
BE-01	Bestek	afstemmen met cultuurtechniek werkzaamheden langs te handhaven bomen
BE-02	Bestek	opnemen in bestek extra voorzieningen voor aanleg riolering en opvang kabels en leidingen
BE-03	Bestek	opnemen in bestek zorgvuldigheid rondom Deflandleiding ook afstemmen met Delfland
BE-04	Bestek	opnemen in bestek zorgvuldigheid rondom Deflandleiding ook afstemmen met Delfland
BE-05	Bestek	opnemen in bestek extra voorzieningen voor aanleg riolering en opvang kabels en leidingen
BE-06	Bestek	opnemen in bestek voorzieningen voor aanleg riolering en opvang kabels en leidingen
BE-07	Bestek	opnemen in bestek voorzieningen voor aanleg riolering en kruising Dunealeiding, overleg Dunea
BE-08	Bestek	opnemen in bestek voorzieningen voor aanleg riolering en kruising Dunealeiding, overleg Dunea
BE-09	Bestek	afstemming met Milieu en bevoegd gezag over aanbrengen van riolering
VO-10	Voorontwerp	toestemming Delfland verkrijgen voor hoogteligging riolering tussen putten VW 033 en VW 037









Wij.	Datum	Status	Opmerkingen
1	22-07-20	Concept	Blad is ongewijzigd

Cont.	Tekenaar	Naam	Datum

**MIENT RIOLERING**  
Aanbrengen Riolering  
Voorontwerp

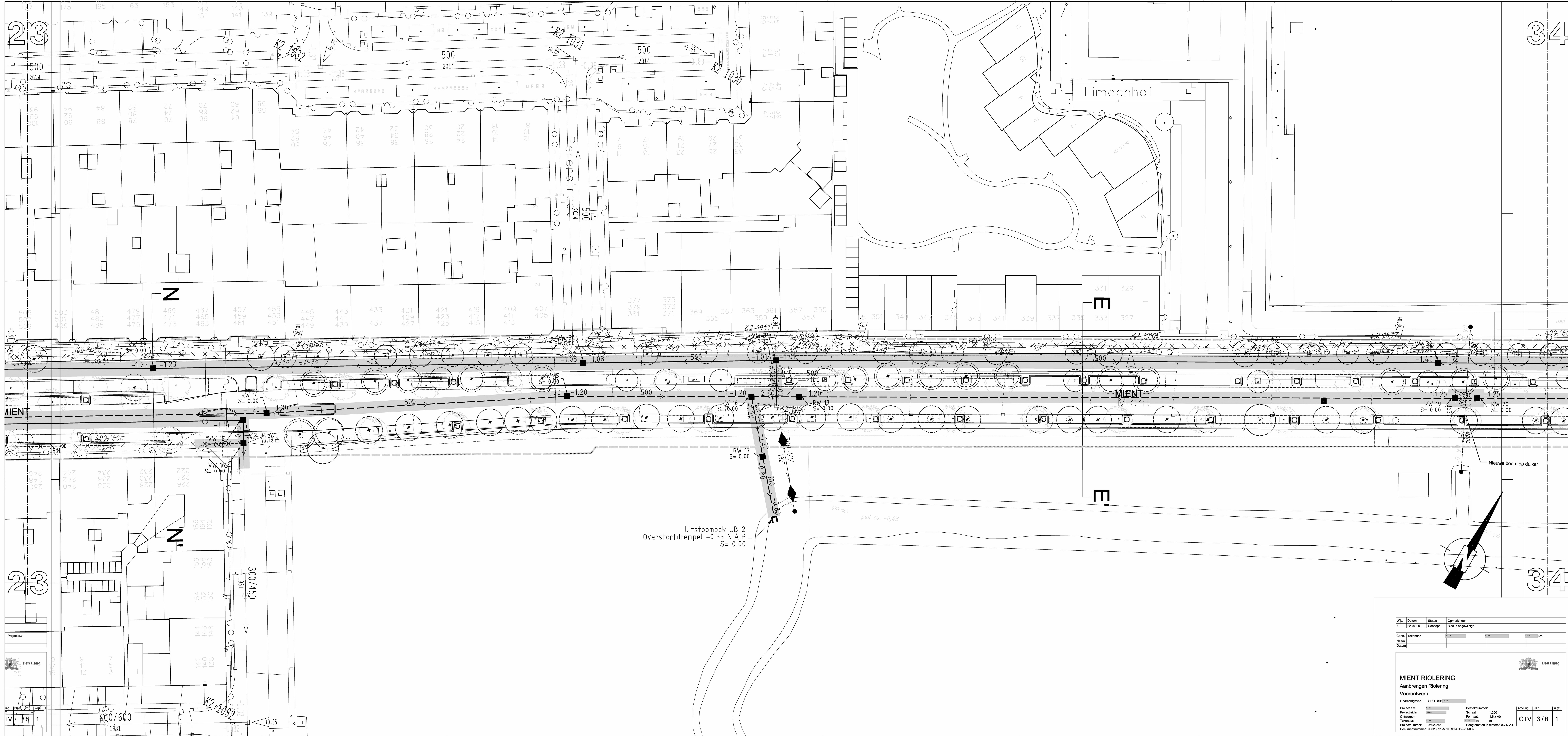
Opdrachtgever: GDH DSB  
Project a.v.:   
Ontwerper:   
Tekenaar:   
Documentnummer: 9602391-MNTRIO-CTV-V0-002

Bestandsnummer:   
Schaal: 1:200  
Formaat: 15 x A0  
Hoogte in meters L.v.N.A.P.

Afbeelding: Blad  
Wijz.: 1  
CTV 2/8

Ingenieursbureau Den Haag











**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 7 Aug 2020 11:40:12 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: PIW de Mient, ontwerprapportage Riolering 30072020

Hoi 5.1.2.e

Bedankt, ik heb geen opmerkingen op het rioolontwerp.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 30 juli 2020 15:20  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** RE: PIW de Mient, ontwerprapportage Riolering 30072020

Nu met de goede bijlagen

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 30 juli 2020 15:03  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** PIW de Mient, ontwerprapportage Riolering 30072020

5.1.2.e

Hierbij stuur ik je mijn ontwerprapportage voor de riolering toe.

5.2.1

Na mijn vakantie (02 augustus tot 28 augustus) zal ik dat oppakken.

Mocht je nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan zie ik die graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Specialist Werkvoorbereider,  
Cluster Integrale Voorbereiding – team 2

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 30 5.1.2.e 2021 12:04:02 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Mient  
**Attachments:** Tekening 1-11 DEF Mient.pdf

Hoi 5.1.2.e

Situatie was wel anders, we hadden 1 boom in het trottoir, de rest stonden tussen fietspad en parkeerstrook. Verder waren de bomen ook een stuk kleiner. Zie bijlage voor bestekstekening. Bij het vervangen van huisaansluitingen beschadigen we geen bomen (omdat deze er niet stonden).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Verzonden:** donderdag 30 september 2021 12:21  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** RE: Mient

Hoi 5.1.2.e

Morgen hebben we een rechtzaak over de kapvergunning Mient. Er blijven vragen komen. Nog even voor de duidelijkheid: het stuk waar in 2016 nieuw riool is gelegd (tussen Ln. Van E en D en Kamperfoeliestraat): het nieuwe riool ligt daar onder het fietspad, lag het oude riool daar ook of lag dat dichterbij de gevel? En als het dichterbij de gevel lag is het dan verwijderd of is het dichtgeschuimd?

Zo te zien is het gelukt om het nieuwe riool te leggen zonder daarvoor bomen te kappen; zijn daarvoor nog extra maatregelen genomen??

Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Verzonden:** maandag 7 juni 2021 15:22  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e

Hoi 5.1.2.e

*In het deel van de Mient tussen Ln. Van Eijk en Duinen en Kamperfoeliestraat is het riool dus in 2016 vernieuwd.*  
**Klopt**

*In de viewer die jij meestuurt zie ik dat er in dat deel nog een gemengd stelsel ligt.*  
**Klopt**

*In het deel wat we nu gaan aanpakken (Thorbeckelaan – Ln v Eijk en Duinen.) gaan we een gescheiden stelsel aanleggen.*  
**Klopt**

*Kan jij aangeven waarom in het deel tussen Ln. Van Eijk en Duinen en Kamperfoeliestraat ervoor gekozen is om nog een gemengd stelsel aan te leggen?*

5.2.1

*Of ligt daar toch wel een gescheiden stelsel.*  
**Nee**

Of is het riool daar ge-relined?

Nee

Als er vragen zijn, dan weet je me te vinden. Moet ik meelesen met de beantwoordig?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**Verzonden:** maandag 7 juni 2021 15:13

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**Onderwerp:** RE: Mient

Hoi 5.1.2.e

Nog even voor de duidelijkheid (en omdat er veel bezwaren zijn op de aangevraagde kapvergunning, hiervoor moet 5.1.2.e raad informeren):

In het deel van de Mient tussen Ln. Van Eijk en Duinen en Kamperfoeliestraat is het riool dus in 2016 vernieuwd. In de viewer die jij meestuurt zie ik dat er in dat deel nog een gemengd stelsel ligt. In het deel wat we nu gaan aanpakken (Thorbeckelaan – Ln v Eijk en Duinen.) gaan we een gescheiden stelsel aanleggen. Kan jij aangeven waarom in het deel tussen Ln. Van Eijk en Duinen en Kamperfoeliestraat ervoor gekozen is om nog een gemengd stelsel aan te leggen? Of ligt daar toch wel een gescheiden stelsel. Of is het riool daar ge-relined?

Hoor graag van je,

Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**Verzonden:** vrijdag 7 mei 2021 15:25

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**Onderwerp:** RE: Mient

Hoi 5.1.2.e

Dit stuk hebben we in 2016 vervangen. Data op webgis is wat achterhaald en we kunnen deze niet updaten door technische "hordes". Wat we wel hebben is: [https://www.viewer-duopp.nl/gws\\_w\\_denhaag](https://www.viewer-duopp.nl/gws_w_denhaag) dit is een viewer op onze riool gegevens wat we op opendata/gis hebben staan.

Alvast een fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**Verzonden:** vrijdag 7 mei 2021 14:47

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

**Onderwerp:** Mient

5.1.2.e

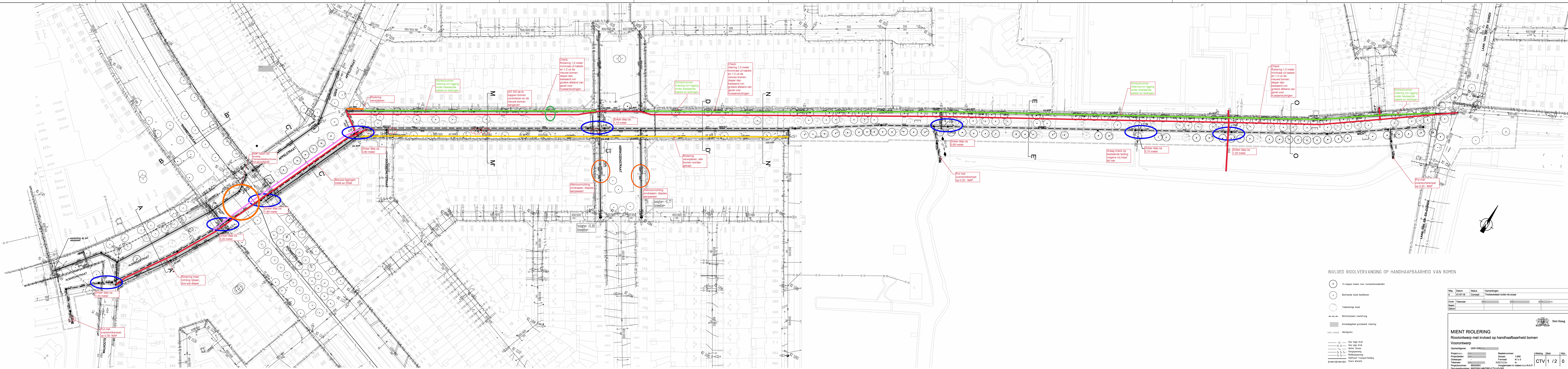
Zoals je weet zijn we bezig met herinrichting Mient Thorbeckelaan – Ln v Eijk en Duinen. We vervangen daar ook het riool. Voor het deel Mient tussen Ln. Van Eijk en Duinen en Kamperfoeliestraat pakken we grot onderhoud mee, nieuwe deklaag asfalt en parkeervakken herstraten.

Nu komt er een vraag uit bewoners waarom daar het riool niet vervangen wordt (ik zie op WEBGIS dat dat riool nog ouder is: 1919). Kan jij daar iets over zeggen? Staat dat al op het programma of is WEGGIS niet up to date?

Hoor graag van je,

Groet, 5.1.2.e





INVLOED RIOOLVERVANGING OP HANDHAAFBAARHEID VAN BOMEN

Legend:

- Te kappen bomen voor rioolwerkzaamheden
- Bestaande boom handhaven
- Toekomstige boom
- Dichtschuimen rioolstreng
- Invloedsgebied grondwerk riolering
- Werkgrens
- Gas hoge druk
- Gas lage druk
- Water Duna
- Hoogspanning
- Diffusie transportleiding
- Energie kabel

Wijz. Datum Status Opmerkingen

0	31-07-19	Concept	Thorbeckeplan buiten de scope
---	----------	---------	-------------------------------

Contr. Tekenaar Naam Datum

Den Haag

**MIENT RIOOLING**  
Rioolontwerp met invloed op handhaafbaarheid bomen

Voorontwerp

Opdrachtgever: GDH DSE

Project e.v.: 355

Projectleider: 355

Ontwerper: 355

Projectnummer: 95023591

Documentnummer: 95023591-MNTRO-CTV-VO-002

Beleidsnummer: 1-500

Schaal: 1:500

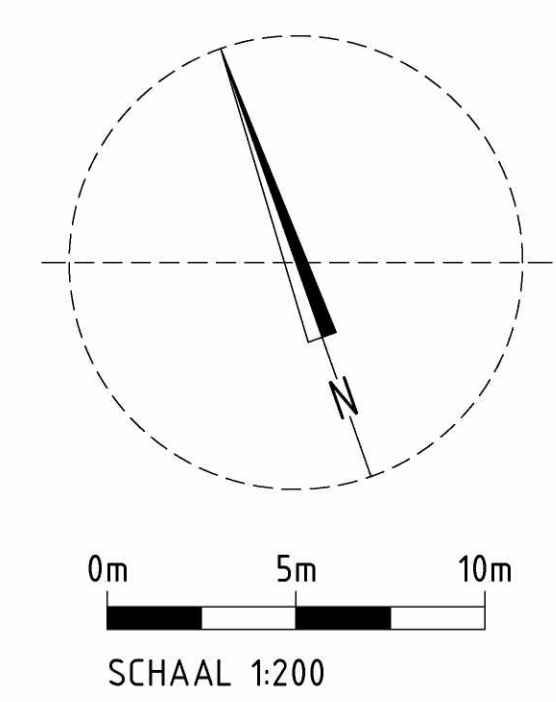
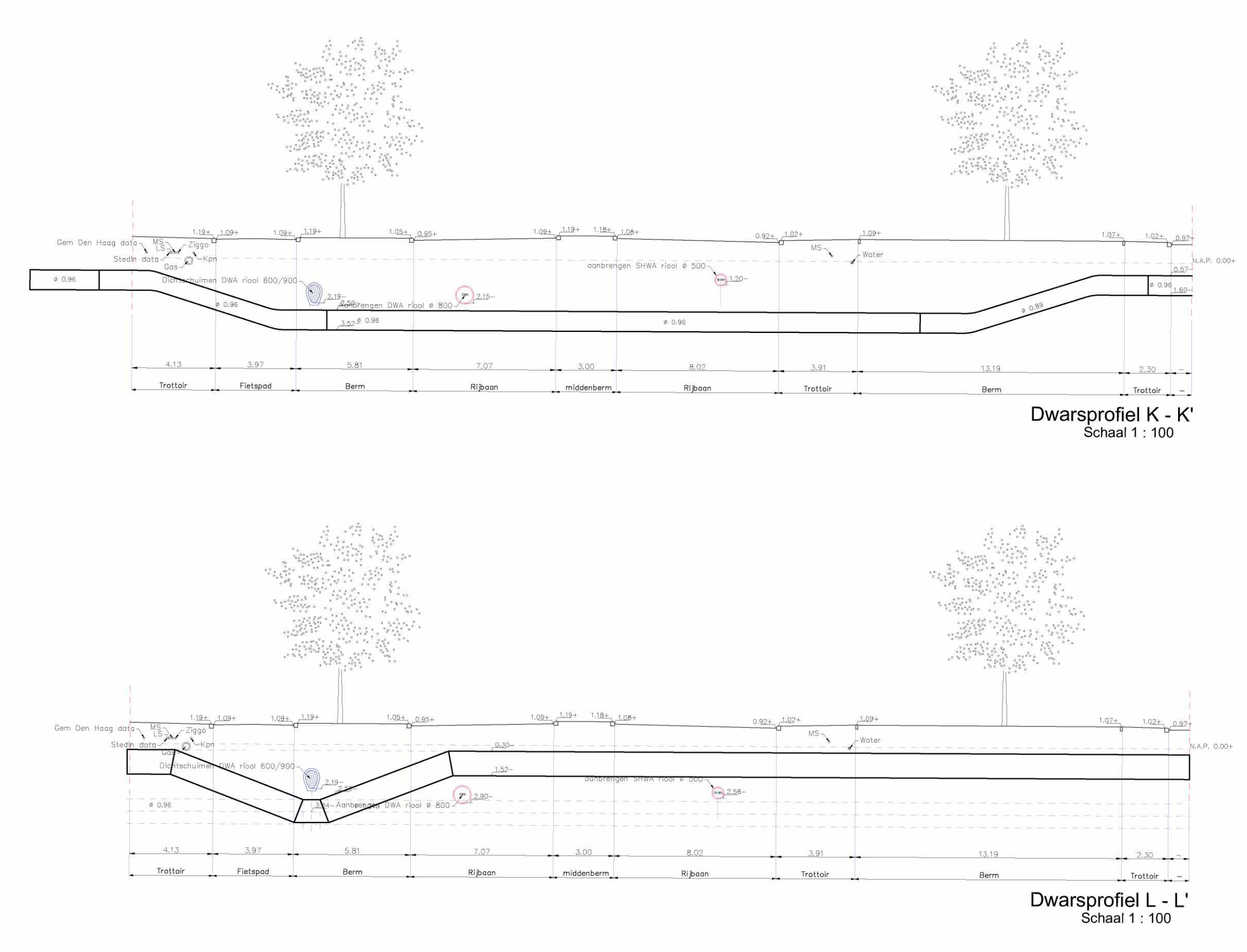
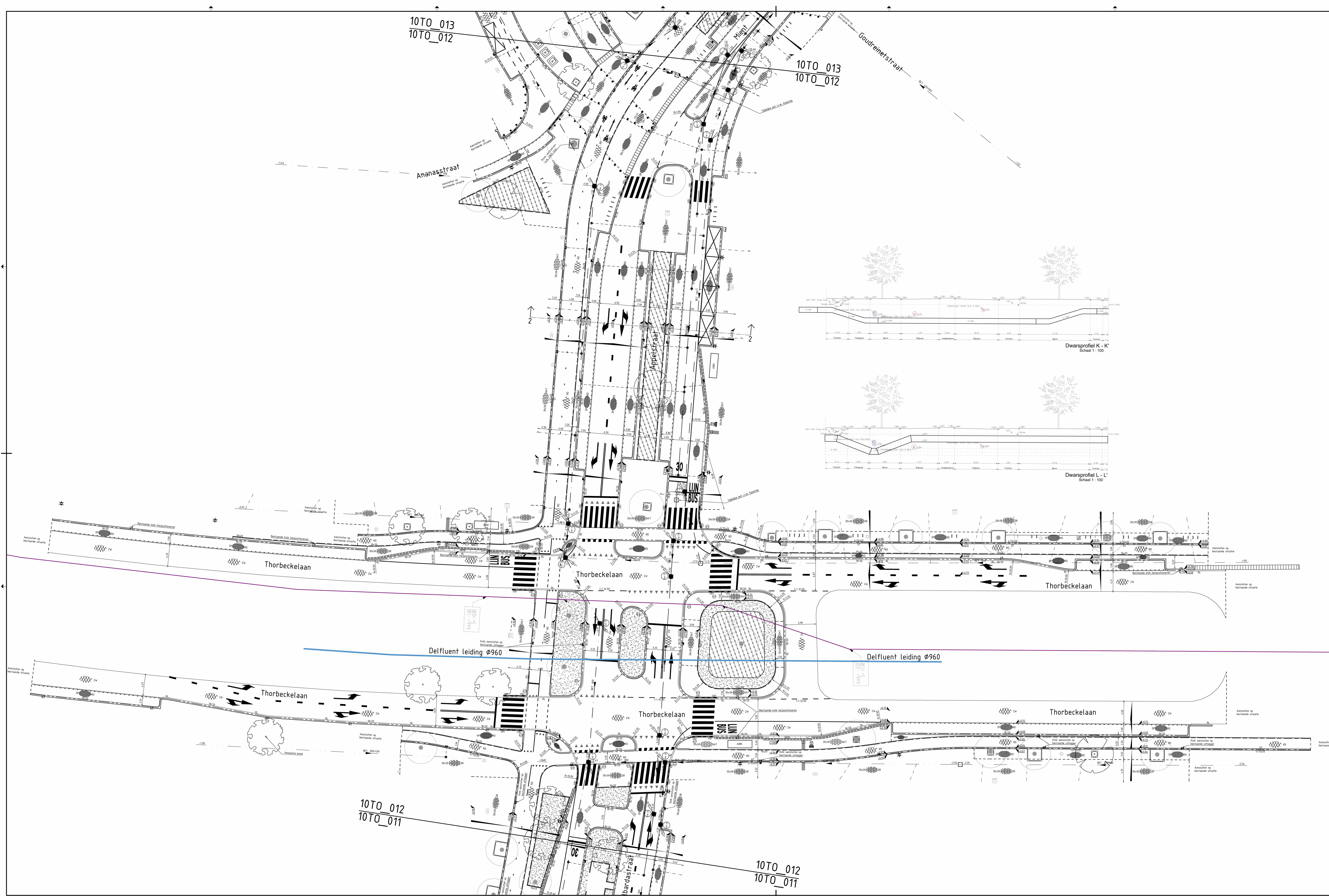
Formaat: A1 x 3

Hoogtepunten in meters L.o.V. N.A.P.

Afdeling: Rad

Wijz. 1 / 2 0





Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.  
Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven

BRON	
Onderdeel:	Afkomstig:
Risicofunctie:	Gemeente Den Haag
Definitief ontwerp:	Gemeente Den Haag
BGT & Kadastraal:	Kadaster

Tolering documentnummer:	
95023591-MNTRIO-CTV-VG-002	03-11-2021
95023591-MNTRIO-LAN-DO-001	05-10-2020
intern document AGEI Adviseurs	12-11-2020

D01 12-05-2021 Definitief versie 1	
Veren:	Omgeving:

A. Baslaansens	
Gefabriceerd door:	

**A G E L**  
adviseurs

ruimte  
infra  
bouw  
milieu

postbus 4156  
4001 cd oostvoort  
hoofdstad 270  
4003 sc oostvoort  
www.aggeladviseurs.nl

project  
HERONTWIKKELING MIENT  
Mient te Den Haag

opdrachtgever  
Gemeente Den Haag

ontwerper  
Bestektekering  
Profilen leidingen Thorbeckelaan

gepland door  
B136

gecontroleerd door  
B136

status  
DEFINITIEF

nummer  
20160416-019

datum  
10TO\_032

situatie  
12-05-2021

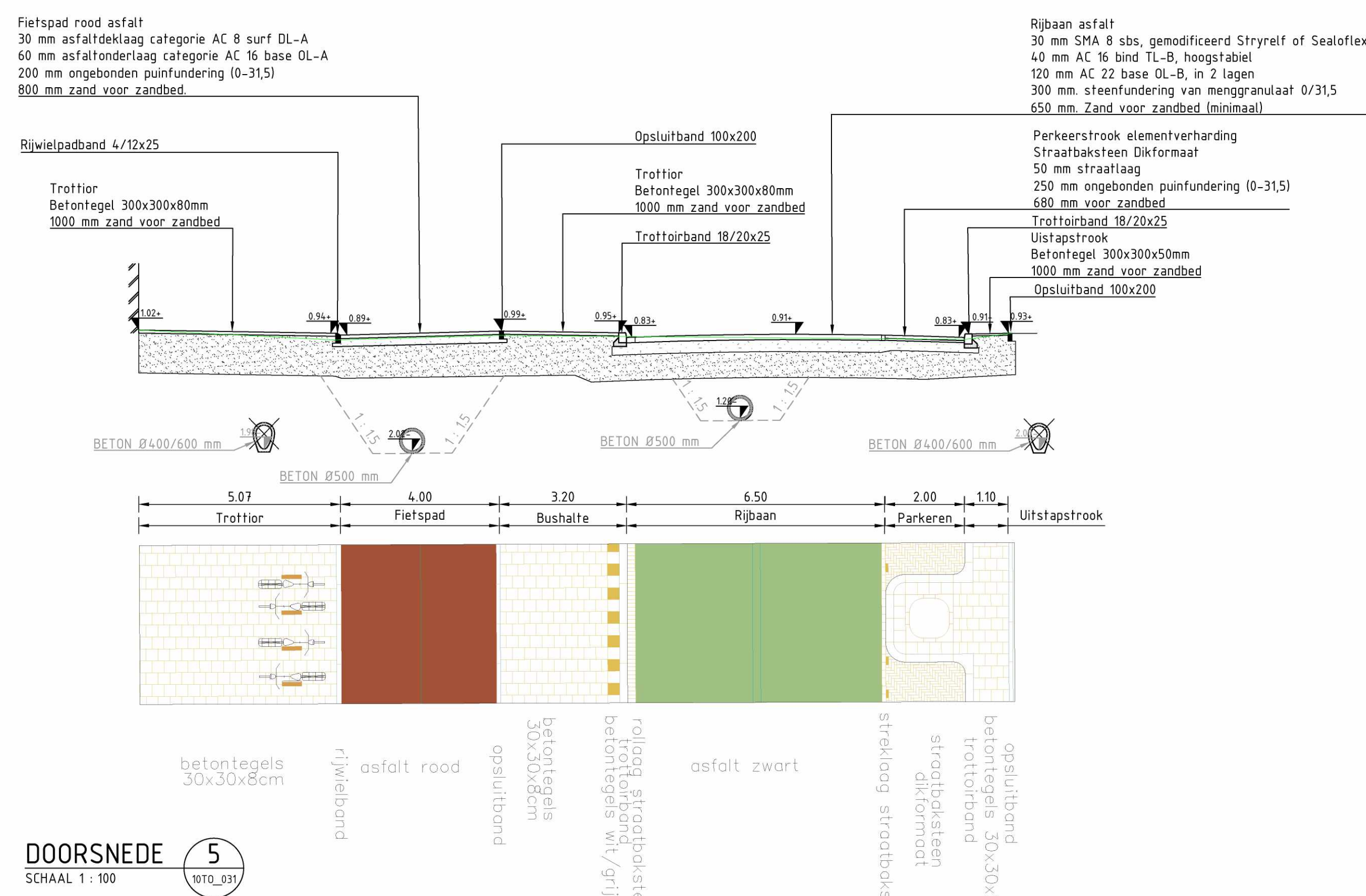
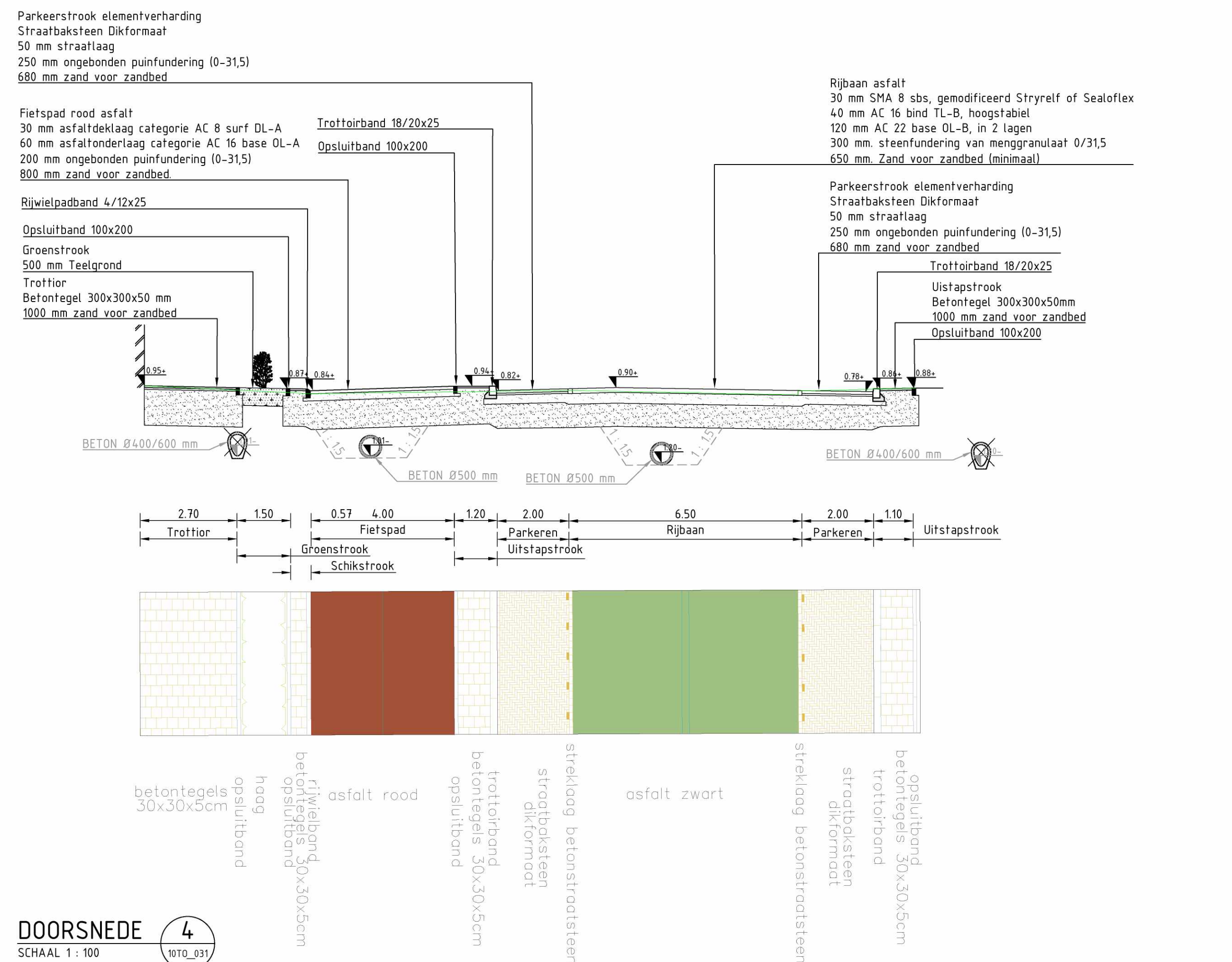
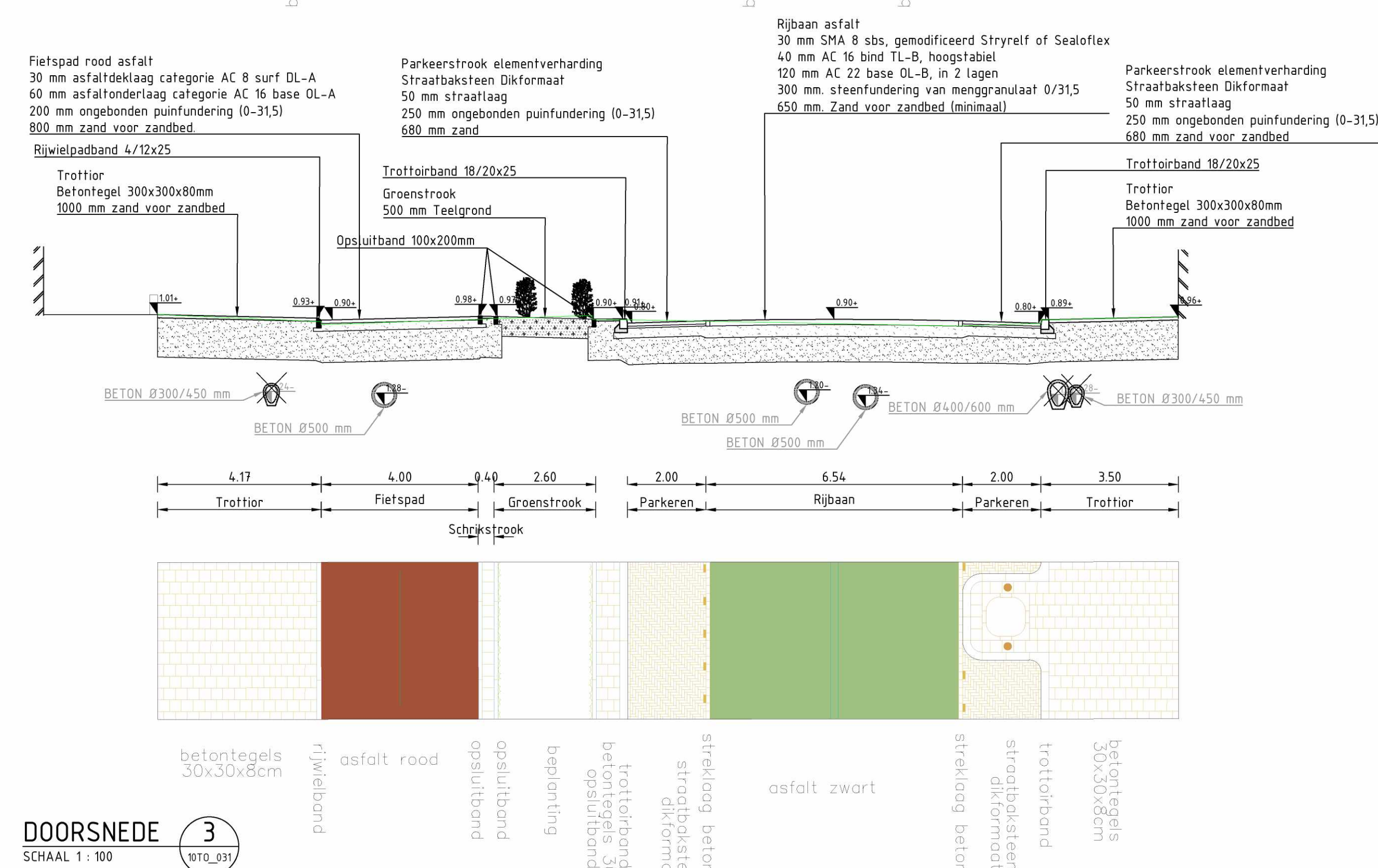
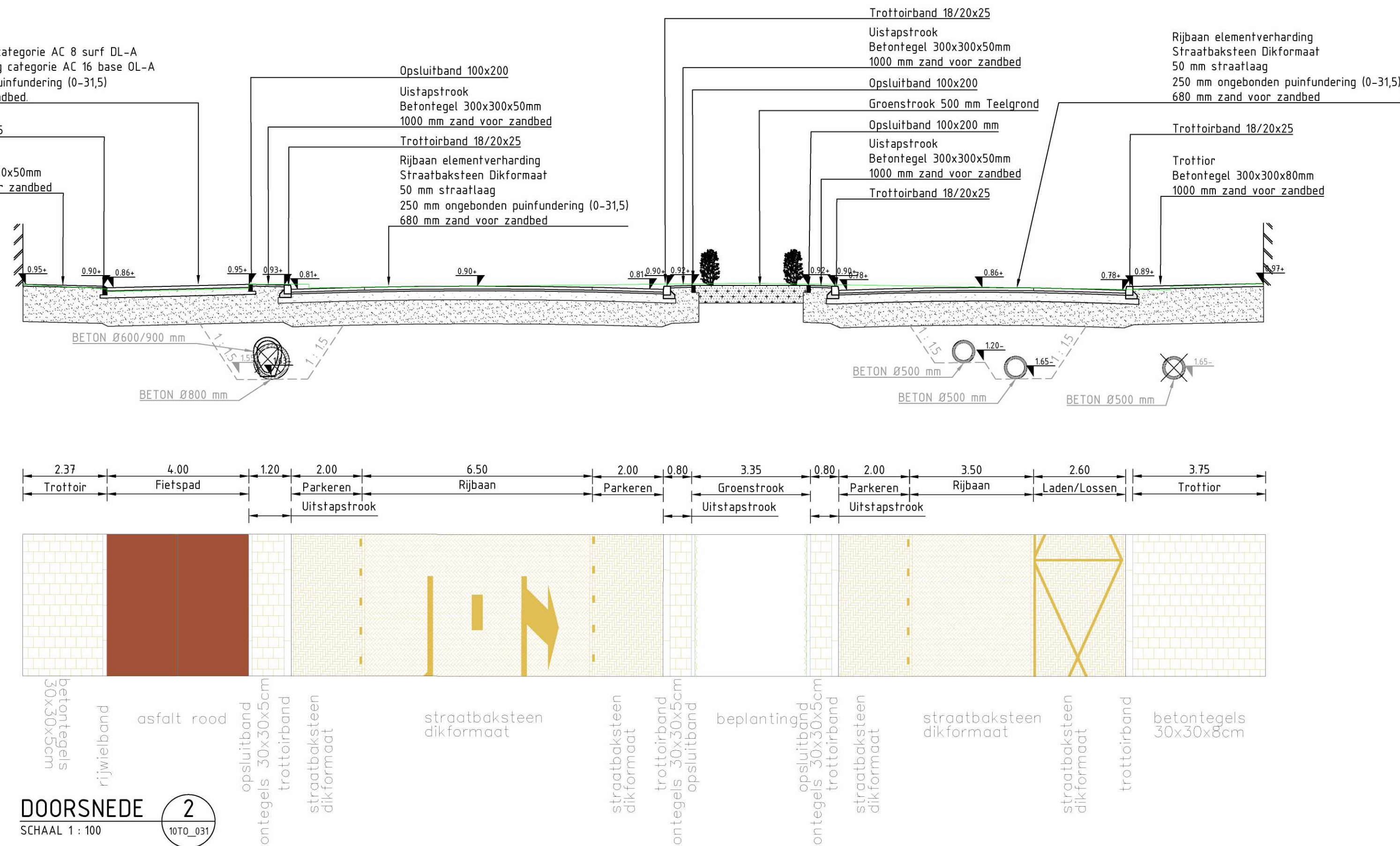
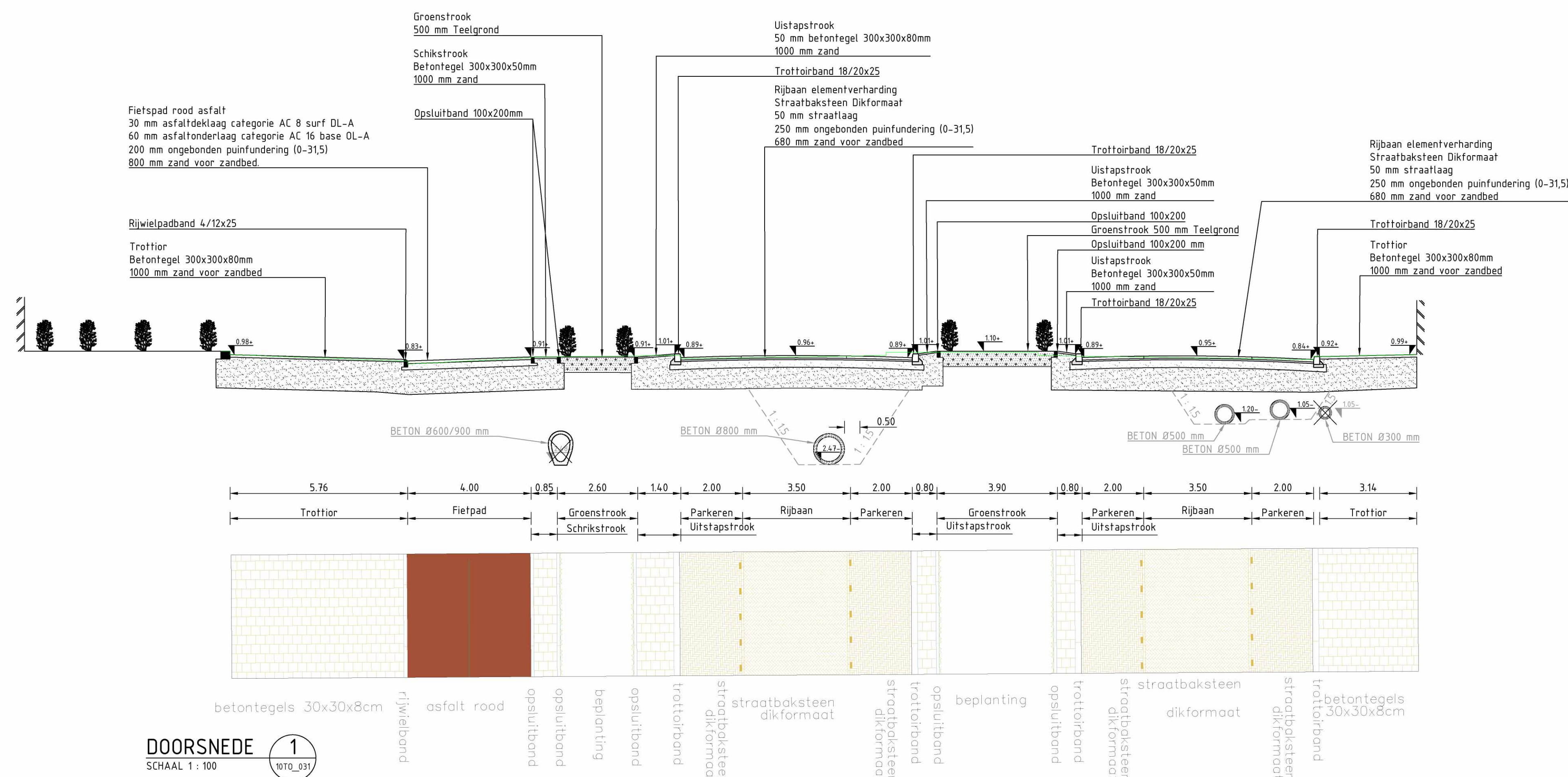
doc type  
Tekening

formaat  
A0v (841x1470)

schaal  
1:200

Document: C:\Users\A015\OneDrive\Den Haag\Herontwikkeling Mient\Bouwkosten\10TO\_032\_12-05-2021\10TO\_032\_12-05-2021\10TO\_032\_12-05-2021.dwg, 12-05-2021, 12:00:00, 12-05-2021, 12:00:00



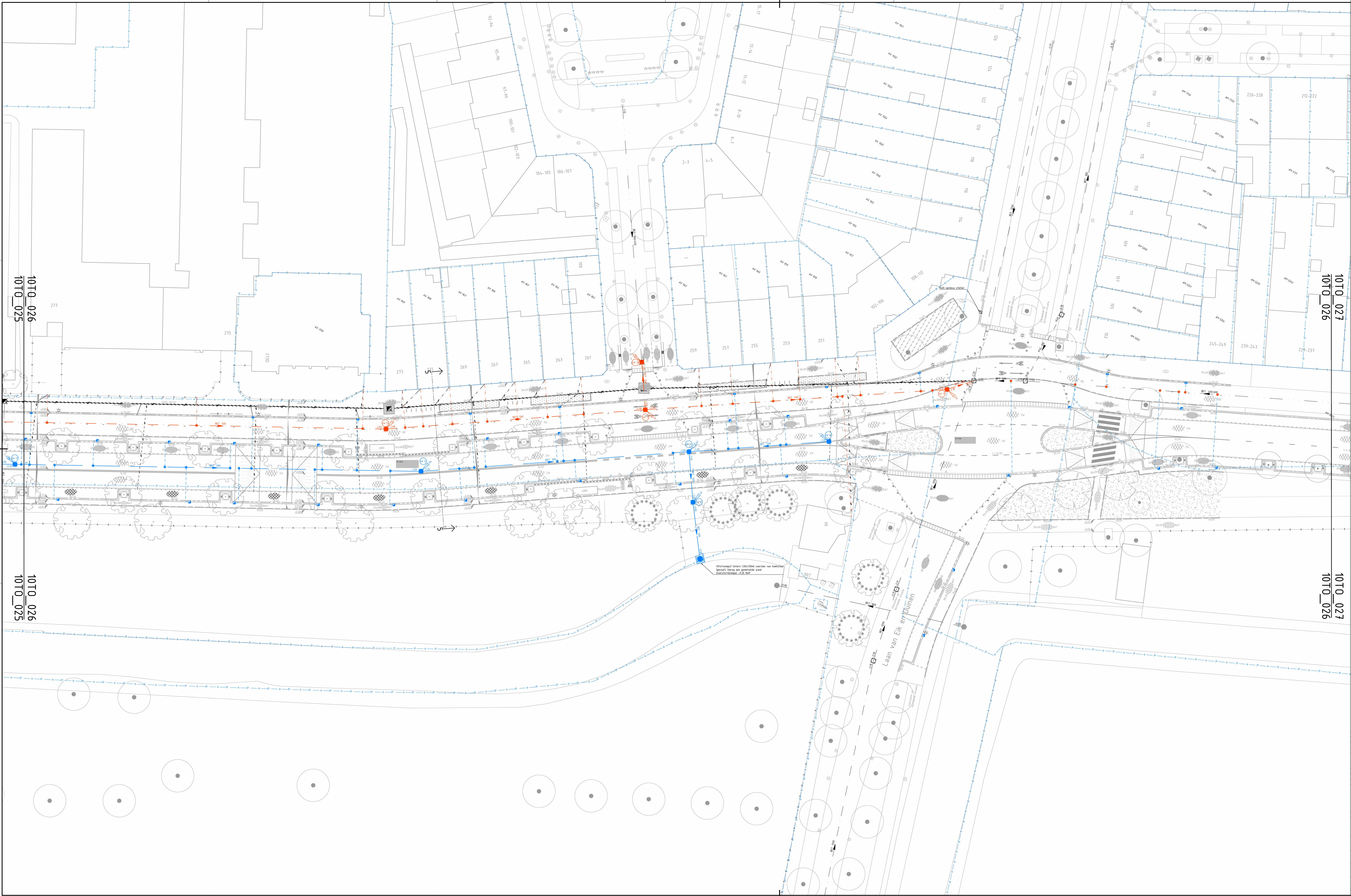


D01	12-05-2021	Definitief versie 1	B15K
Versie	Datum	Omschrijving	Gete
<div> <div> <b>A G E L</b> adviseurs           </div> <div>             ruimte infra bouw milieu           </div> </div> <div>             postbus 4156 4900 cd oosterhout 0903 4000000 www.ageladviseurs.nl           </div> <div> </div>			
project	HERONTWIKKELING MIENT te Den Haag		status
opdrachtgever	Gemeente Den Haag		vector
ordernummer	Bestektekering Profielen		20160416
getekend door	B15K	per.	10TO_03
gecontroleerd door	B15K	per.	12-05-2021
			tek. type
			formaat
			schaal









Bestand

Invoedsafer grondwatersanering

Transportleiding HWA beton 1000 mm

Huisaansluiting VWA PP 160 mm

Transportleiding VWA beton 1250 mm

Transportleiding VWA beton 500 mm

Transportleiding VWA beton ei 300x450 mm

Transportleiding VWA beton ei 400x600 mm

Transportleiding VWA beton ei 600x900 mm

Transportleiding VWA PVC 315 mm

Straatkolk 450x300 mm

Troftorkolk 450x450 mm

Stroomrichting

VWA betontop inw. 1000x1000 mm

Nieuw

Kolkaansluiting HWA PE 160 mm

Transportleiding HWA beton 500 mm

Huisaansluiting VWA PP 160 mm

Transportleiding VWA beton <400 mm

Transportleiding VWA beton 500 mm

Transportleiding VWA beton 800 mm

mm op HWA riool f.b.v. kolkaansluitingen

Straatkolk 450x300 mm, type: Aquaway 51300/80 GB1, of gelijkwaardig

Troftorkolk 450x450 mm, type: Aquaway 110281/90 GB1, of gelijkwaardig

Putnummer

HWA betontop inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met deksel

Stroomrichting

mm op VWA riool f.b.v. huisaansluitingen

Putnummer

VWA betontop inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met deksel

Stroomrichting

Tijdsip

HWA betontop inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met deksel

VWA betontop inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met deksel

Nieuw

Riddering volschuimen

Riddering reïnen

Schilmmuur

Betontoplaaf 2.00x2.00 m

Vereniging

Transportleiding GWA beton 300 mm

Transportleiding GWA beton ei 300x400 mm

Transportleiding GWA beton ei 400x600 mm

Transportleiding GWA beton ei 600x900 mm

Kolkaansluiting HWA PE 160 mm

Huisaansluiting VWA PP 160 mm

GWA betontop inw. 1000x1000 mm

Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Hoofdmaten in meters ten opzichte van N.A.P.  
Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven

BRON

Onderdeel:	Afkortsg:	Tekening documentnummer:	Datum:
Ridderingverp	Gemeente Den Haag	95022591-HNTRIO-CTV-VG-002	03-11-2021
Definitief ontwerp	Gemeente Den Haag	95022591-HNTRIO-LAN-DO-001	06-10-2020
BGT & Kadastraal	Kadaster	intern document AGEL Adviseurs	12-11-2020

D01	12-05-2021	Definitief versie 1	BTX
Versie	Datum	Omschrijving	Gekend door

A G E L

adviseurs

ruimte

infra

bouw

milieu

postbus 4156

4900 rd oosterhout

hooftpost 200

4900 sc oosterhout

Wijkcentrum

www.ageladviseurs.nl

Herontwikkeling

Mient

Den Haag

10TO\_026

12-05-2021

Adv (841x1470)

1:200

HERONTWIKKELING MIENT

te Den Haag

Gemeente Den Haag

Bestektekering

Riddering, blad 6/7

statu

DEFINITIEF

20160416-019

10TO\_026

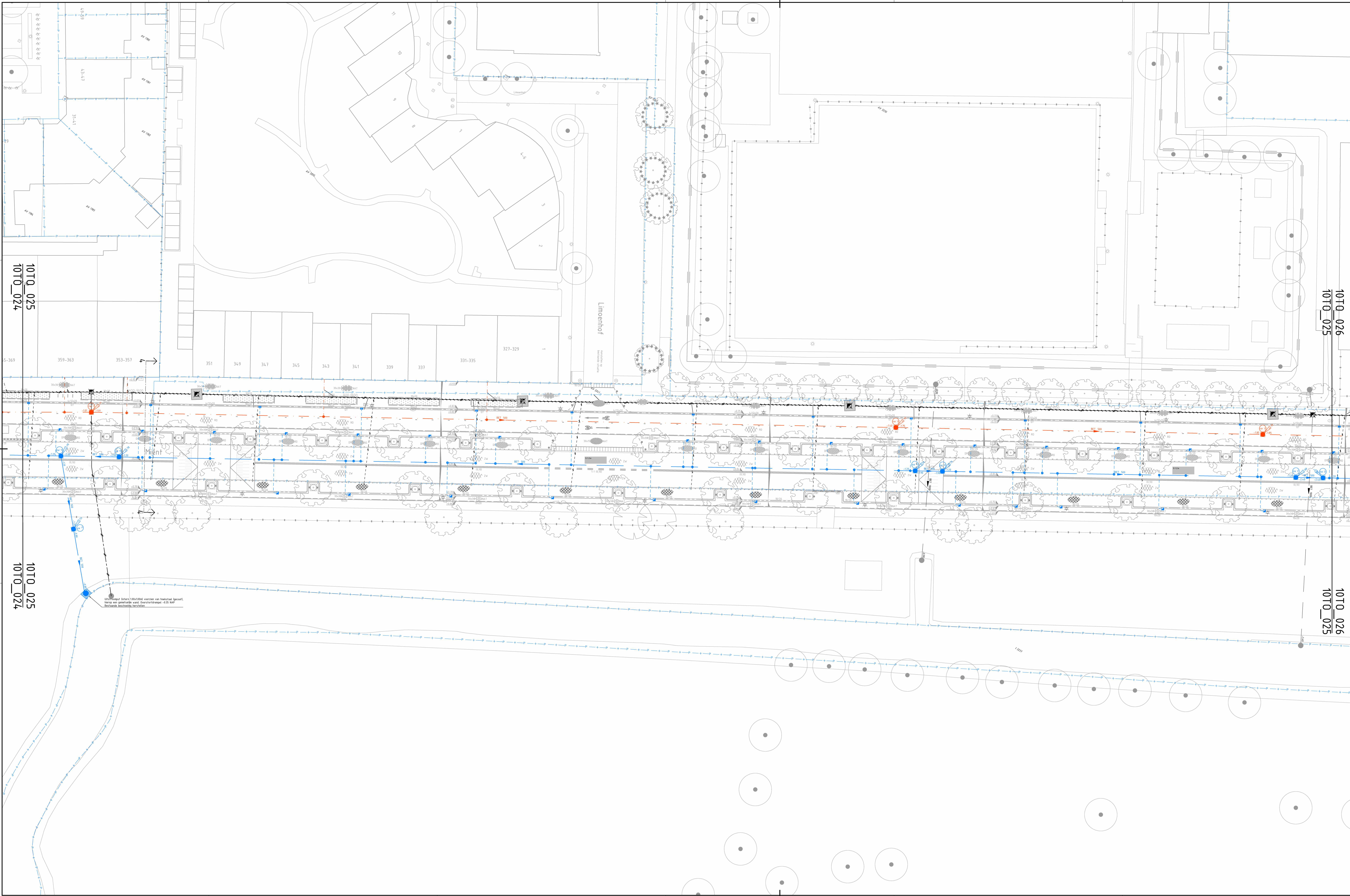
12-05-2021

Tekening

Formaat

Schaal





Legenda	
Bestand	
	Invoedsafer grondwatersanering
	Transportleiding HWA beton 1000 mm
	Transportleiding HWA beton 800 mm
	Huisaansluiting VWA PP 160 mm
	Transportleiding VWA beton 1250 mm
	Transportleiding VWA beton 300 mm
	Transportleiding VWA beton 500 mm
	Transportleiding VWA beton ei 300x450 mm
	Transportleiding VWA beton ei 400x600 mm
	Transportleiding VWA PVC 315 mm
	Straatkolk 450x300 mm
	Trofhoek 450x450 mm
	Stroomrichting
	VWA betoput inw. 1000x1000 mm
Nieuw	
	Kolk aansluiting HWA PE 160 mm
	Transportleiding HWA beton 500 mm
	Huisaansluiting VWA PP 160 mm
	Transportleiding VWA beton 400 mm
	Transportleiding VWA beton 500 mm
	Transportleiding VWA beton 800 mm
	mm op HWA riool f.b.v. kolk aansluitingen
	Straatkolk 450x300 mm, type Aquaway S1300/80 GB1, of gelijkwaardig
	Trofhoek 450x450 mm, type Aquaway T1281/90 GB1, of gelijkwaardig
	Putnummer
	HWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel
	Stroomrichting
	mm op VWA riool f.b.v. huisaansluitingen
	Putnummer
	VWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel
	Stroomrichting
Type	
	HWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel
	VWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel

Legenda	
Nieuw	
	Rioleringsvoelvoel
	Rioleringsrelin
	Schildduor
	Betonplaat 2.00x2.00 m
Verandering	
	Transportleiding GWA beton 300 mm
	Transportleiding GWA beton ei 300x400 mm
	Transportleiding GWA beton ei 400x600 mm
	Transportleiding GWA beton ei 600x900 mm
	Kolk aansluiting HWA PE 160 mm
	Huisaansluiting VWA PP 160 mm
	GWA betoput inw. 1000x1000 mm

Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.  
Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven

BRON			
Onderdeel:	Afkomst:	Tekening documentnummer:	Datum:
Risicofunctie	Gemeente Den Haag	9502591-HNTRD-CTV-VG-002	03-11-2021
Definitief ontwerp	Gemeente Den Haag	9502591-HNTRD-LAN-001	06-10-2020
BGT & Kadastraal	Kadaster	intern document AGEL Adviseurs	12-11-2020

D01		Definitief versie 1		Bijlage	
Versie	Datum	Omschrijving	Gemaakt door		

**AGEL**  
adviseurs

ruimte  
infra  
bouw  
milieu

postbus 4156  
4001 cd oosthout  
hoofdstad 200  
4001 sc oosthout  
www.ageladviseurs.nl

Herontwikkeling Mient

20160416-019

10T0\_025

12-05-2021

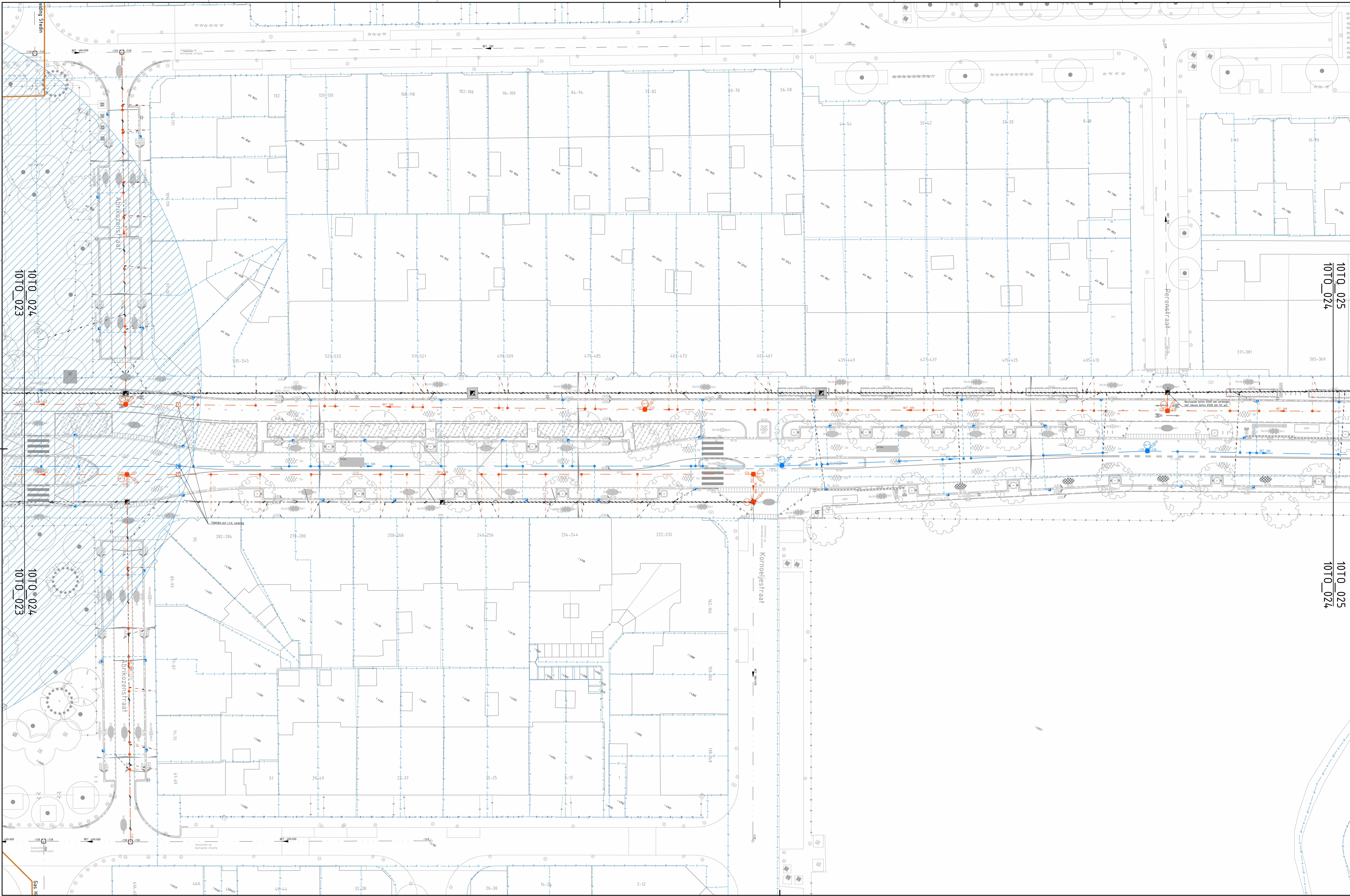
Tekening

Adv (841x1470)

1:200

project		status	
HERONTWIKKELING MIENT te Den Haag		DEFINITIEF	
opdrachtgever		nummer	
Gemeente Den Haag		20160416-019	
ontwerper		bladnr.	
Bestektekering Riddering, blad 5/7		10T0_025	
getekend door		datum	
Bijlage		12-05-2021	
gecontroleerd door		doc. type	
Bijlage		Tekening	
		formaat	
		Adv (841x1470)	
		schaal	
		1:200	





Legenda

Bestand

Invoedsafer grondwatersanering

Transportleiding HWA beton 1000 mm

Transportleiding VWA beton 800 mm

Huisaansluiting VWA PP 160 mm

Transportleiding VWA beton 1250 mm

Transportleiding VWA beton 500 mm

Transportleiding VWA beton ei 300x450 mm

Transportleiding VWA beton ei 400x600 mm

Transportleiding VWA beton ei 600x900 mm

Transportleiding VWA PVC 315 mm

Straatkolk 450x300 mm

Trotoirkolk 450x450 mm

Stroomrichting

VWA betoput inw. 1000x1000 mm

Nieuw

Kolkaansluiting HWA PE 160 mm

Transportleiding HWA beton 500 mm

Huisaansluiting VWA PP 160 mm

Transportleiding VWA beton 400 mm

Transportleiding VWA beton 500 mm

Transportleiding VWA beton 800 mm

mm op HWA riool f.b.v. kolkaansluitingen

Straatkolk 450x300 mm, type: Aquaway S1300/80 GB1, of gelijkwaardig

Trotoirkolk 450x450 mm, type: Aquaway T1200/90 GB1, of gelijkwaardig

Putnummer

HWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel

Stroomrichting

mm op VWA riool f.b.v. huisaansluitingen

Putnummer

VWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel

Stroomrichting

Tijdsip

HWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel

VWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel

Legenda

Nieuw

Ridering volschuimen

Ridering reïnen

Schilmdur

Betoplaat 2.00x2.00 m

Verandering

Transportleiding GWA beton 300 mm

Transportleiding GWA beton ei 300x400 mm

Transportleiding GWA beton ei 400x600 mm

Transportleiding GWA beton ei 600x900 mm

Kolkaansluiting HWA PP 160 mm

Huisaansluiting VWA PP 160 mm

GWA betoput inw. 1000x1000 mm

Maten in meters tenzij anders aangegeven

Hoofdmaten in meters ten opzichte van N.A.P.

Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven

BRON

Opdrachtgever	Afkortings	Tekening documentnummer	Datum
Ridiontwerp	Gemeente Den Haag	95022991-HNTRIO-CTV-VG-002	03-11-2021
Definitief ontwerp	Gemeente Den Haag	95022991-HNTRIO-LAN-001-001	06-10-2020
BGT & Kadastraal	Kadaster	intern document AGEL Adviseurs	12-11-2020

D01

12-05-2021

Definitief versie 1

BRON

Veren

Datum

Omschrijving

Gekend door

A G E L

adviseurs

ruimte

infra

bouw

milieu

postbus 4156

4000 ed oosthout

hoofdstad 270

4000 sc oosthout

www.ageladviseurs.nl

project

HERONTWIKKELING MIENT

te Den Haag

opdrachtgever

Gemeente Den Haag

opdracht

Bestekstelling

Ridering, blad 4/7

gekeurd door

BRON

per.

gecontroleerd door

BRON

per.

status

DEFINITIEF

verder:

20160416-019

bladnr.

1010\_024

situat.

12-05-2021

dec. type

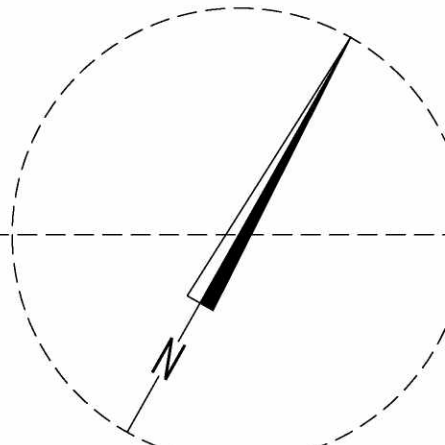
Tekening

formaat

Adv (B41x1470)

schal

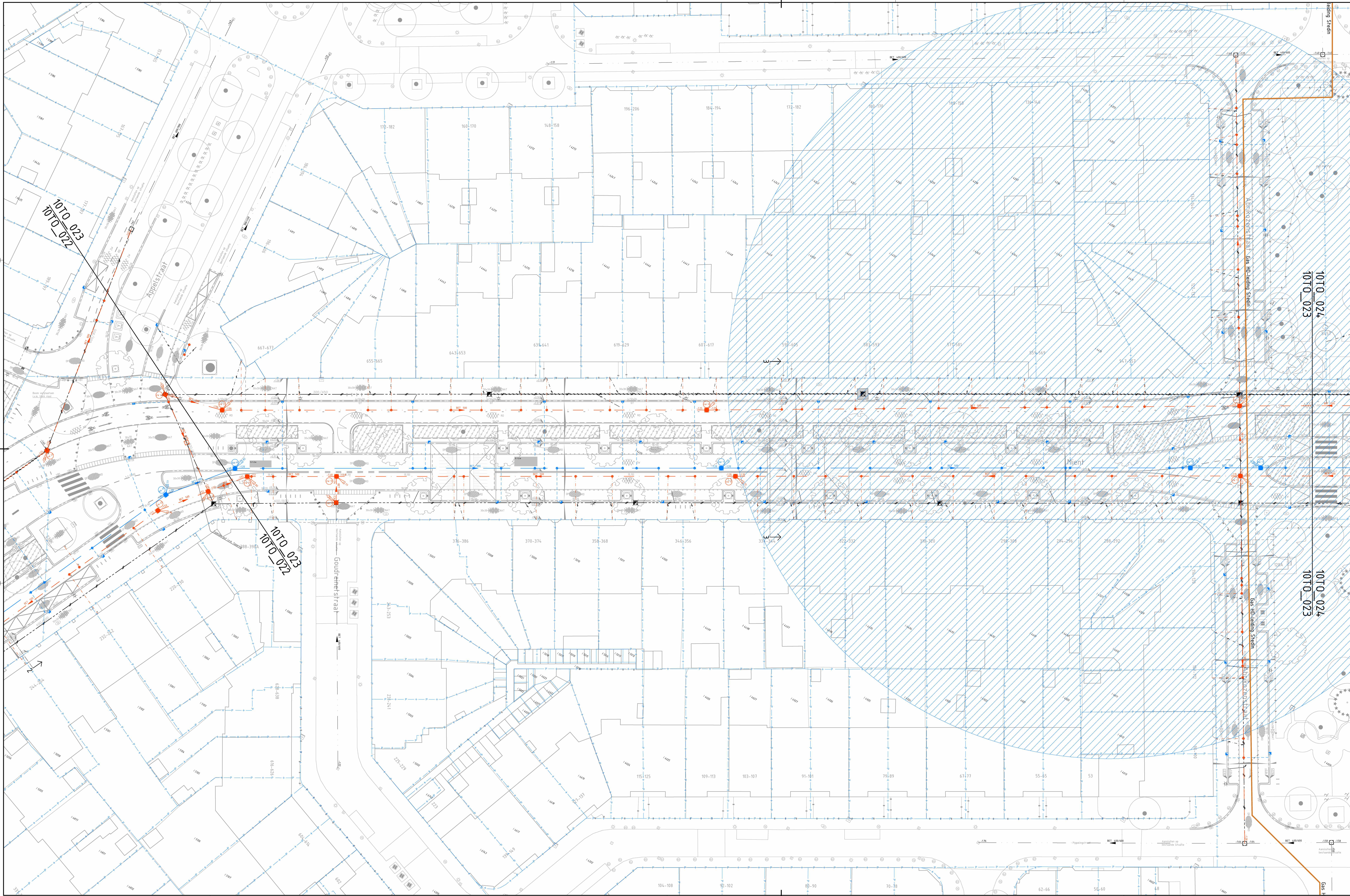
1:200



0m 5m 10m

SCHAAL 1:200





Legenda	
Bestand	
	Invoedaar grondwatersanering
	Transportleiding HWA beton 1000 mm
	Huisaansluiting VVA PP 160 mm
	Transportleiding VVA beton 1250 mm
	Transportleiding VVA beton 300 mm
	Transportleiding VVA beton 500 mm
	Transportleiding VVA beton 300x450 mm
	Transportleiding VVA beton ei 400x600 mm
	Transportleiding VVA PVC 315 mm
	Straatkolk 450x300 mm
	Troftholk 450x450 mm
	Stroomrichting
	VVA betonput inw. 1000x1000 mm

Nieuw	
	Kolk aansluiting HWA PE 160 mm
	Transportleiding HWA beton 500 mm
	Huisaansluiting VVA PP 160 mm
	Transportleiding VVA beton 400 mm
	Transportleiding VVA beton 500 mm
	Transportleiding VVA beton 800 mm
	mm op HWA riool i.b.v. kolk aansluitingen
	Straatkolk 450x300 mm, type: Aquaway 51300/80 GB1, of gelijkwaardig
	Troftholk 450x450 mm, type: Aquaway 11281/90 GB1, of gelijkwaardig
	Putnummer
	HWA betonput inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met dekset
	Stroomrichting
	mm op VVA riool i.b.v. huisaansluitingen
	Putnummer
	VVA betonput inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met dekset
	Stroomrichting
Tippen	
	HWA betonput inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met dekset
	VVA betonput inw. 1000x1000 mm met gelijzeren putrand met dekset

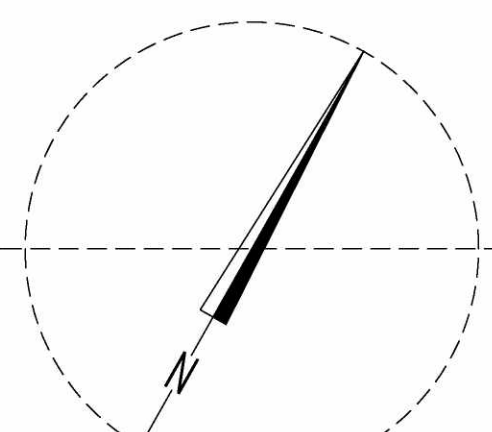
Legenda	
Nieuw	
	Riolerings volschuiven
	Riolerings reiken
	Schildduur
	Betonplaat 2.00x2.00 m
Verhalen	
	Transportleiding GWA beton 300 mm
	Transportleiding GWA beton ei 300x400 mm
	Transportleiding GWA beton ei 400x600 mm
	Transportleiding GWA beton ei 600x900 mm
	Kolk aansluiting HWA PE 160 mm
	Huisaansluiting VVA PP 160 mm
	GWA betonput inw. 1000x1000 mm

Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.  
Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven

BRON			
Onderdeel:	Afkortsg:	Tekening documentnummer:	Datum:
Riolontwerp	Gemeente Den Haag	95029591-HNTRIO-CTV-VG-002	03-11-2021
Definitief ontwerp	Gemeente Den Haag	95029591-HNTRIO-LAN-00-001	06-10-2020
BGT & Kadastraal	Kadaster	intern document AGEL Adviseurs	12-11-2020

D01	12-05-2021	Definitief versie 1	BTX
Versie	Datum	Omschrijving	Gekend door
<b>AGEL</b> ruimte adviseurs bouw milieu			
postbus 4156 4001 CA oosthout 0603 sc oosthout 0603 sc oosthout www.agelbouw.nl			

project		status	
HERONTWIKKELING MIENT te Den Haag		DEFINITIEF	
opdrachtgever	Gemeente Den Haag	verder:	20160416-019
opdracht	Bestektekering Riolerings, blad 3/7	blad:	10TO_023
opgesteld door	BTX	datum:	12-05-2021
gecontroleerd door	BTX	dec type:	Tekening
		formaat:	Adv (B41x1470)
		schaal:	1:200



0m 5m 10m

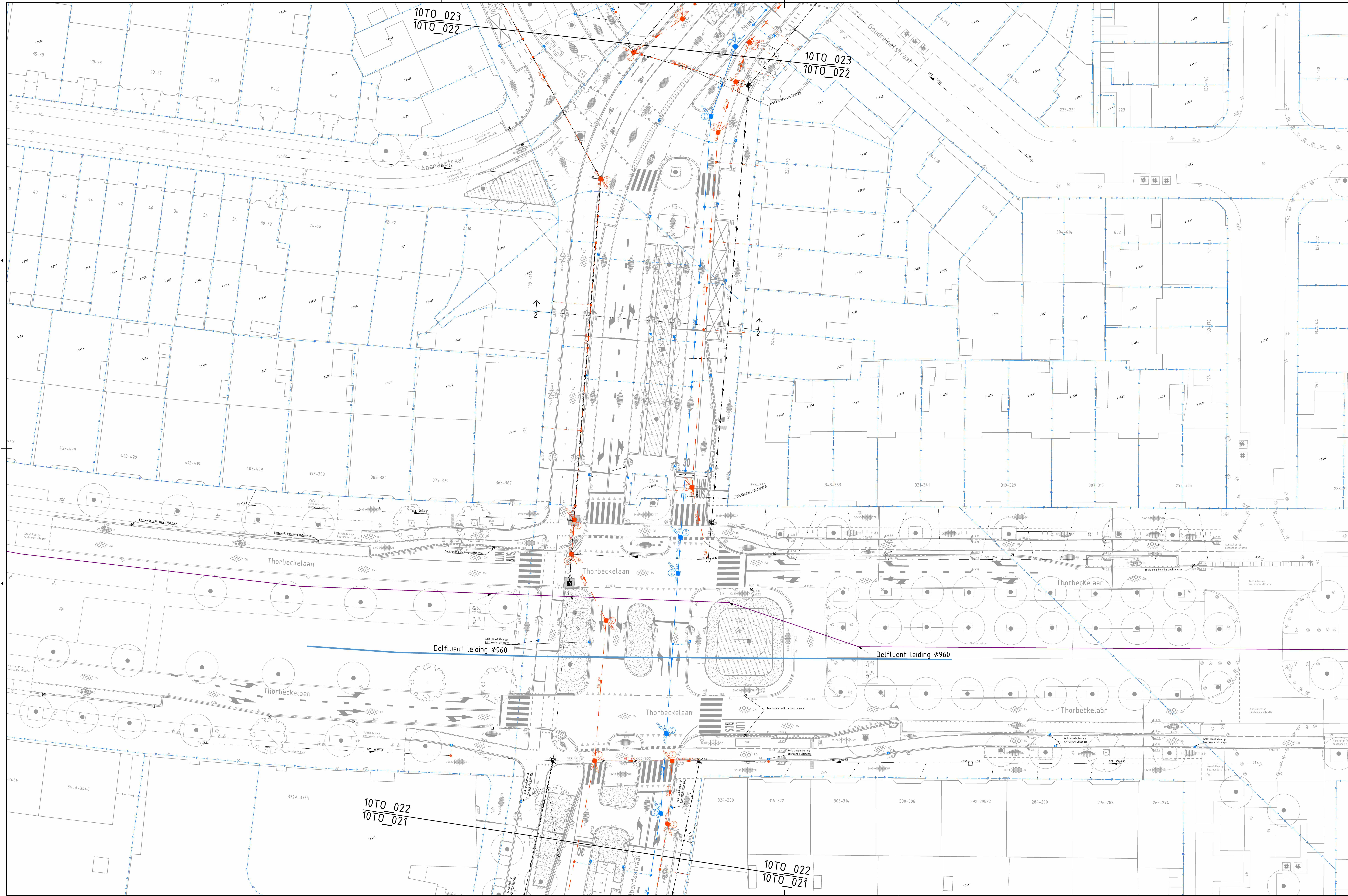
SCHAAL 1:200



































D01	12-05-2021	Definitief versie 1	BTX
Versie	Datum	Omschrijving	Gekend door




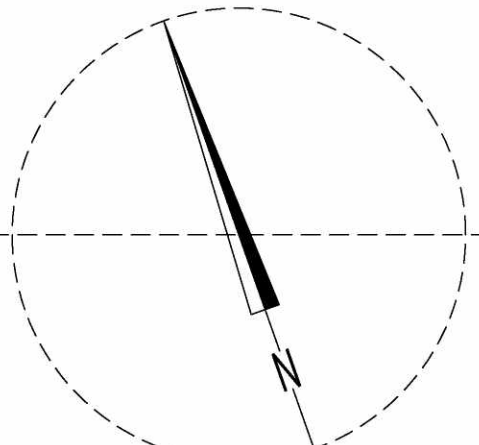
project		status	
HERONTWIKKELING MIENT te Den Haag		DEFINITIEF	
opdrachtgever	Gemeente Den Haag	verder:	20160416-019
opdracht	Bestektekering Riolerings, blad 3/7	blad:	10TO_023
opgesteld door	BTX	datum:	12-05-2021
gecontroleerd door	BTX	dec type:	Tekening
		formaat:	Adv (B41x1470)
		schaal:	1:200





Legenda	
	Bet noot
	Invloedsfeer grondwatersanering
	Transportleiding HWA beton 1000 mm
	Transportleiding HWA beton 500 mm
	Huisaansluiting VWA PP 160 mm
	Transportleiding VWA beton 300 mm
	Transportleiding VWA beton 1250 mm
	Transportleiding VWA beton 300 mm
	Transportleiding VWA beton 500 mm
	Transportleiding VWA beton ei 300x550 mm
	Transportleiding VWA beton ei 400x600 mm
	Transportleiding VWA beton ei 600x900 mm
	Transportleiding VWA PVC 315 mm
	Straatloot 450x300 mm
	Trofttoerleik 450x550 mm
	Stroomrichting
	VWA betoput inw. 1000x1000 mm
Nieuw	
	Kolkaansluiting HWA PE 160 mm
	Transportleiding HWA beton 500 mm
	Huisaansluiting VWA PP 160 mm
	Transportleiding VWA beton 400 mm
	Transportleiding VWA beton 500 mm
	Transportleiding VWA beton 800 mm
	<b>Stik</b> mm op HWA riool t.b.v. kolkaansluitingen
	Straatloot 450x300 mm, type: Aquaway S1300/80 GBL, of gelijkwaardig
	Trofttoerleik 450x550 mm, type: Aquaway T1281/90 GBL, of gelijkwaardig
	Putnummer
	HWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel
	Stroomrichting
	<b>Stik</b> mm op VWA riool t.b.v. huisaansluitingen
	Putnummer
	VWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel
	Stroomrichting
Tijdspeel	
	HWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel
	VWA betoput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met deksel

Legenda	
Nieuw	
	Rolring vorschumen
	Rolring reïnen
	Schlammur
	Betonplaat 2.00x2.00 m
Verzorg	
	Transportleiding GWA beton 300 mm
	Transportleiding GWA beton ei 300x400 mm
	Transportleiding GWA beton ei 400x600 mm
	Transportleiding GWA beton ei 600x900 mm
	Kolkaansluiting HWA PE 160 mm
	Huissaansluiting VWA PP 160 mm
	GWA betonput (zw. 1000x1000 mm)



en in meters tenzij anders aangegeven  
gemat in meters ten opzichte van N.A.P.  
eriaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven

SCHAAL 1:200			
Deel:	Afkorting:	Tekening-documentnummer:	Datum:
ontwerp	Gemeente Den Haag	95023591-MNTRIO-CTV-V0-02	03-11-2021
initief ontwerp	Gemeente Den Haag	95021838-MIENTO-LAN-00-001	06-10-2020
T & Kadastraal	Kadaster	intern document AGEL Adviseurs	12-11-2020

12-05-2021	Definitief versie 1	512x
------------	---------------------	------

HERONTWIKKELING MIENT  
5124 te Den Haag

Gemeente Den Haag

Bestekstekening  
Riolering, blad 2/7

5.12 m

5.12

status

DEFINITIEF

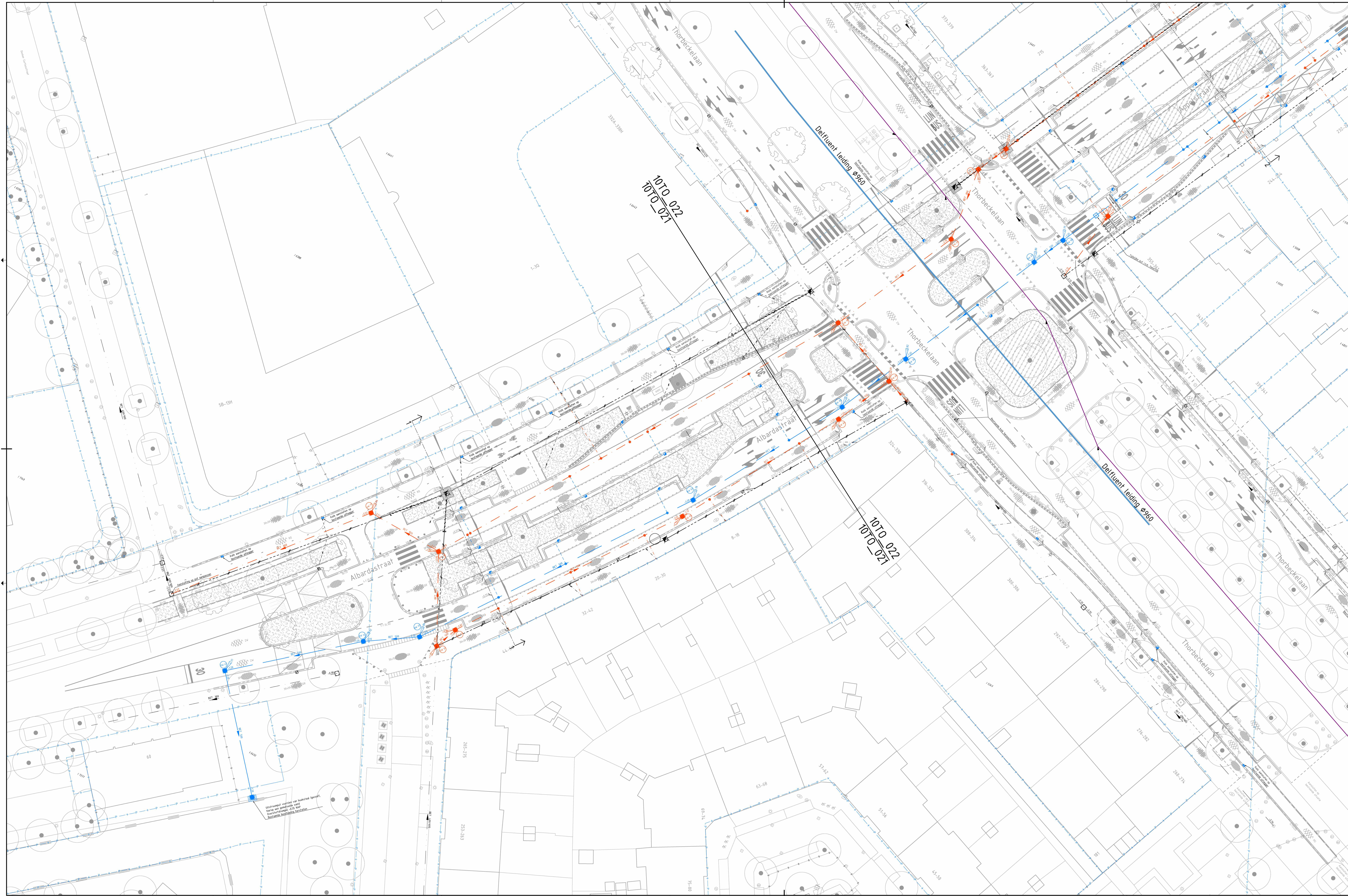
20160416-019


































10TO 022

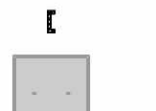
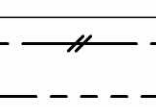
datum	12-05-2021
doc. type	Tekening

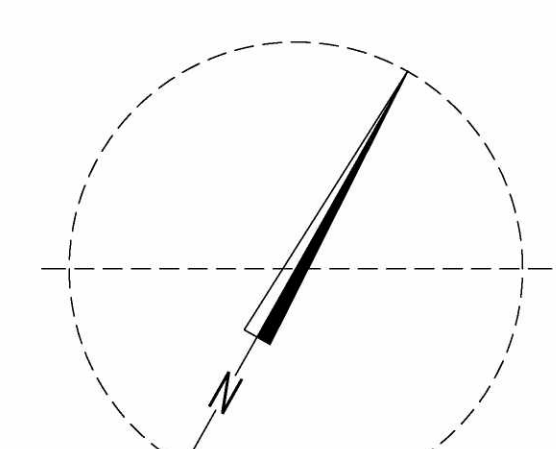
formaat	A0v (841x1470)
schaal	1:200





Legend	
Breedte	
	Invoedsfeer grondwatersanering
	Transporthelling VWA beton 1000 mm
	Transporthelling VWA beton 800 mm
	Huissanlusting VWA PP 960 mm
	Transporthelling VWA beton 1250 mm
	Transporthelling VWA beton 300 mm
	Transporthelling VWA beton 500 mm
	Transporthelling VWA beton ei 300x50 mm
	Transporthelling VWA beton ei 400x600 mm
	Transporthelling VWA beton ei 600x900 mm
	Transporthelling VWA PVC 315 mm
	Straalkolk 450x300 mm
	Troftroetkolk 450x50 mm
	Stroomrichting
	VWA betopput inw. 1000x1000 mm
Hoogte	
	Kolkansluiting HWA PE 160 mm
	Transporthelling VWA beton 500 mm
	Huissanlusting VWA PP 960 mm
	Transporthelling VWA beton 400 mm
	Transporthelling VWA beton 500 mm
	Transporthelling VWA beton 800 mm
	<b>Stroomrichting</b> op VWA riool t.b.v. kolk aansluitingen
	Straalkolk 450x300 mm, type: Agway 51300/80 GB1, of gelijkwaardig
	Troftroetkolk 450x50 mm, type: Agway 12180/90 GB1, of gelijkwaardig
	Putnummer
	HWA betopput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met dekkel
	Stroomrichting
	<b>Stroomrichting</b> op VWA riool t.b.v. huissanlusting
	Putnummer
	VWA betopput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met dekkel
	Stroomrichting
Tijdwijze	
	HWA betopput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met dekkel
	VWA betopput inw. 1000x1000 mm met gietijzeren putrand met dekkel

Legenda	
Nieuw	
	Riserling voltschuren Riserling reïnen Schildmuur Betonplaat 2.00x2.00 m
Verouderd	
	Transportleiding GWA beton 300 mm Transportleiding GWA beton ei 300x400 mm Transportleiding GWA beton ei 400x600 mm Transportleiding GWA beton ei 600x900 mm Kolkaansluiting HWA PE 160 mm Huisaansluiting VWA PP 360 mm GWA betongruut inw. 1000x1000 mm



Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.  
 Materiaal afmetingen in millimeters tenzij anders aangegeven



BRON		SCHAAL 1:200	
Orderdeet	Afkorting	Tekening: documentnummer:	Datum:
Roolontwerp	Gemeente Den Haag	95023591-MNTRIO-CTV-V0-002	03-11-2021
Definitief ontwerp	Gemeente Den Haag	95021838-MIENTO-LAN-00-001	06-10-2020
BGT & Kadastraal	Kadaster	intern document AGEL Adviseurs	12-11-2020

D01	12-05-2021	Definitief versie 1	3/12/20
Versie	Datum	Omschrijving	Gefokond door

	ruimte infra bouw milieu	postbus 4156 4003 GJ oosthout hooverstraat 200 4003 GJ oosthout   043 461 4000 www.iageladviseurs.nl
project		
HERONTWIKKELING MIENT		
12/12 te Den Haag		
opdrachtgever		
Gemeente Den Haag		
onderdeel		
Bestektekening		
Rolering, blad 1/7		
gemaakt door		
[naam]		
goedgekeurd door		
[naam]		
datum		
12-05-2021		
doc type		
Tekening		
formaat A0 (841x1470)		
schaal		
1:200		