

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gmail.com>
Sent: Wed, 21 Dec 2022 10:06:13 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
Subject: Bezwaar verkeersbesluit kenmerk 00233VKZ22
Categories: 5.1.2.e

Beste,

Ik als bewoner van de Schoeplaan dien een bezwaar in tegen het verkeersbesluit het plantsoen te sluiten voor auto's op het middenstuk.

Er zijn in onze directe omgeving veel gevaarlijkere situaties; zoals scooters en fietsers die rijden op het voetpad bij en om de speeltuin/kinderboerderij. Auto's die tegen het verkeer op de Schoeplaan in rijden en daarmee een gevaar vormen voor kinderen die hier spelen, want ik kan vertellen dat dit ook niet gebeurd met maar 30 km/u. In de 6 jaar tijd ik hier nu woon heb ik op die verkeersheuvel halverwege nog NOOIT een ongeluk zien gebeuren. Dat komt puur en alleen doordat, vanaf de Schoeplaan naar links doorsteken je niet toestaat hard te rijden maar ook vanaf richting Rijswijkseweg de Schoeplaan op rijden vanaf de doorsteek stuurmanskunst vereist om de paaltjes niet te raken; dit lukt niet wanneer je 40 rijdt.

Jullie zeggen te hebben onderzocht dat dit aan de reistijd niets veranderd, echter kan ik deze ook weerleggen. Veel vaker namelijk, rijd ik naar de Hoornbrug dan richting Centrum/Binckhorst. En ik woon aan het begin van de Schoeplaan bij de ronde flat. Hoe vaak het verkeer wordt opgehouden op de Schoeplaan, met vuilniswagens, taxi's en personenwagens die met knipperlichten de weg blokkeren vanwege werkzaamheden of gewoon, omdat ze voor 1 minuut weigeren in een parkeervak te gaan staan. Daarnaast het oponthoud bij de Draaistraat, zeker rondom schooltijden.

Ik zou adviseren om eerst deze punten eens te handhaven of verbeteren, alvorens een onschuldige doorsteek volledig ontoegankelijk te maken. En dan ligt de voorkeur bij het hard optreden tegen eenrichting weigeraars die met 50 tegen het verkeer in jakkeren in een kind rijke buurt! Ik heb sowieso liever dat ze dat doen vanaf halverwege de Schoeplaan dan de volledige Schoeplaan, dat zult u ook begrijpen.

Ik pleit dus voor HET NIET AFSLUITEN VAN DE DOORGANG. Er zijn veel noodlijdendere situaties in onze stad dan deze hier!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 20 Jan 2023 10:37:42 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: Reactie zienswijze Schoeplaan kenmerk 00233VKZ22
Attachments: 8534270.docx

Goedemorgen 5.1.2.e ik heb de reactie in het verkeersbesluit verwerkt (en enigszins aangepast zonder de inhoud te wijzigen). Er staat nog een gele regel open die nog aangevuld moet worden. Als dat gedaan wordt kan daarna de procedure verder. Wij sturen reclamante het besluit dan ook toe zodat jullie verder niet hoeven te reageren op de zienswijze. Graag dus afronden, groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 19 januari 2023 09:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: FW: Reactie zienswijze Schoeplaan kenmerk 00233VKZ22

Hi 5.1.2.e

Heb jij nog tijd gehad om mijn opzetje voor de Schoeplaan te bekijken? Het besluit ligt klaar voor een definitief besluit bij 5.1.2.e die wil het formeel af gaan handelen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Gemeente Den Haag
Wegbeheer, stadsdeel Laak
Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 30 januari 2023 12:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: FW: Bezwaar verkeersbesluit kenmerk 00233VKZ22

Goedemiddag mevrouw 5.1.2.e, zoals aangegeven in het verkeersbesluit zijn er geen verdere zienswijzen door anderen ingebracht.

De inhoudelijke vragen kunt u stellen bij de wegbeheerder van het stadsdeel, mijn betrokkenheid betreft de procedure voor het opstellen

van het verkeersbesluit. In dat besluit, dat u is toegezonden, staat wat de gemeente vindt ten aanzien van uw opmerkingen in de zienswijze.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: maandag 30 januari 2023 12:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: FW: Bezwaar verkeersbesluit kenmerk 00233VKZ22

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Goedemiddag 5.1.2.e

Ik voel mij een klein beetje dom nu, maar zou je mij kunnen toelichten hoe dit nu verder gaat? Je schrijft in je mail dat er een besluit eind deze week verschijnt op de Overheidswebsite. Was ik de enige die hiertegen een herziening heeft ingediend? (Ik begrijp dat je AVG technisch natuurlijk geen inhoudelijke informatie door mag geven, ik ben slechts benieuwd naar het aantal ingediende bezwaren.)

Ook ben ik benieuwd; hoe gaat Gemeente Den Haag met deze andere signalen aan het werk; het tegen het verkeer inrijden met te hoge snelheid enzovoorts, het handhaven op de speeltuin veilig krijgen en veilig houden, de verkeersopstoppingen en dubbel parkeren in de Draaistraat voor en na schooltijd. Bestaat er de kans dat hierop doorgepakt zou gaan worden? Zeker de opstoppingen in de Draaistraat zorgen voor gevaarlijke situaties in de toch al smalle straat. Ik ben mij terdege bewust van de tekorten in onze gemeente juist bij de afdeling handhaving, toch denk ik dat hier wel ook een oplossing voor dient te komen.

Omdat ik een alleenstaande werkende en studerende moeder ben, lukt het mij vaak niet naar bijeenkomsten in de avond bij het wijkcentrum te komen om mijn stem te laten horen. Toch heb ik wel een aantal ideeën over het veilig én efficiënt indelen van onze wijk.

Enorm bedankt voor je terugkoppeling!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e naar aanleiding van uw ingebrachte zienswijze doe ik u hierbij het verkeersbesluit toekomen. In het besluit is vermeld wat over uw zienswijze is overwogen. In het besluit is ook vermeld hoe u daar eventueel bezwaar tegen kunt maken.

Het besluit wordt deze week gepubliceerd op Overheid.nl.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: woensdag 21 december 2022 09:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Bezwaar verkeersbesluit kenmerk 00233VKZ22

Beste,

Ik als bewoner van de Schoeplaan dien een bezwaar in tegen het verkeersbesluit het plantsoen te sluiten voor auto's op het middenstuk.

Er zijn in onze directe omgeving veel gevaarlijkere situaties; zoals scooters en fietsers die rijden op het voetpad bij en om de speeltuin/kinderboerderij. Auto's die tegen het verkeer op de Schoeplaan in rijden en daarmee een gevaar vormen voor kinderen die hier spelen, want ik kan vertellen dat dit ook niet gebeurd met maar 30 km/u. In de 6 jaar tijd ik hier nu woon heb ik op die verkeersheuvel halverwege nog NOOIT een ongeluk zien gebeuren. Dat komt puur en alleen doordat, vanaf de Schoeplaan naar links doorsteken je niet toestaat hard te rijden maar ook vanaf richting Rijswijkseweg de Schoeplaan op rijden vanaf de doorsteek stuurmanskunst vereist om de paaltjes niet te raken; dit lukt niet wanneer je 40 rijdt.

Jullie zeggen te hebben onderzocht dat dit aan de reistijd niets veranderd, echter kan ik deze ook weerleggen. Veel vaker namelijk, rijd ik naar de Hoornbrug dan richting Centrum/Binckhorst. En ik woon aan het begin van de Schoeplaan bij de ronde flat. Hoe vaak het verkeer wordt opgehouden op de Schoeplaan, met vuilniswagens, taxi's en personenwagens die met knipperlichten de weg blokkeren vanwege werkzaamheden of gewoon, omdat ze voor 1 minuut weigeren in een parkeervak te gaan staan. Daarnaast het oponthoud bij de Draaistraat, zeker rondom schooltijden.

Ik zou adviseren om eerst deze punten eens te handhaven of verbeteren, alvorens een onschuldige doorsteek volledig ontoegankelijk te maken. En dan ligt de voorkeur bij het hard optreden tegen eenrichting weigeraars die met 50 tegen het verkeer in jakkeren in een kind rijke buurt! Ik heb sowieso liever dat ze dat doen vanaf halverwege de Schoeplaan dan de volledige Schoeplaan, dat zult u ook begrijpen.

Ik pleit dus voor HET NIET AFSLUITEN VAN DE DOORGANG. Er zijn veel noodlijdendere situaties in onze stad dan deze hier!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

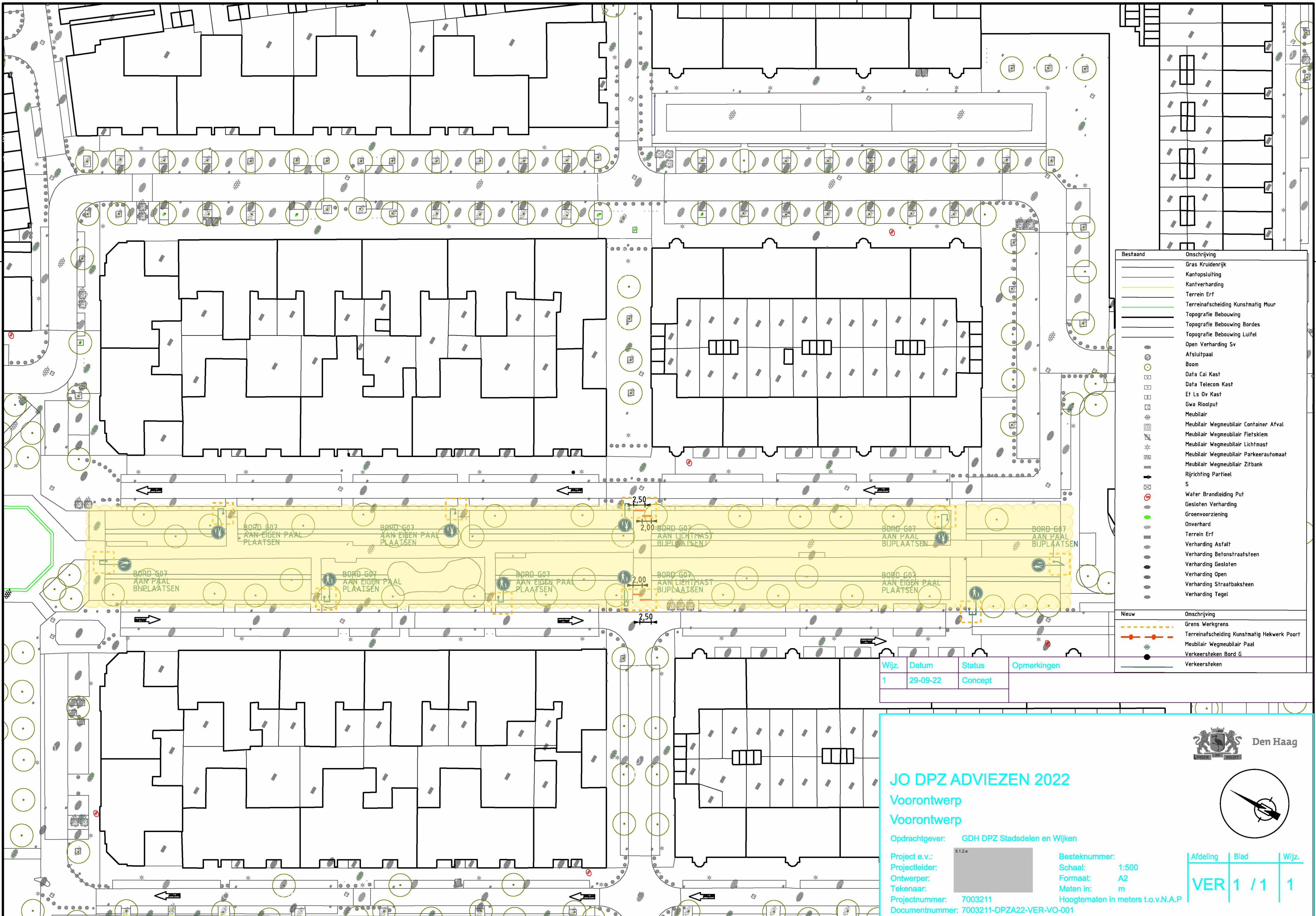
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>

--

5.1.2.e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <https://www.denhaag.nl/disclaimer>



Bestaand	Onschrijving
	Gras Kruidenrijk
	Kantopsluiting
	Kantverharding
	Terrein Erf
	Terreinafscheiding Kunstmatig Muur
	Topografie Bebouwing
	Topografie Bebouwing Bordes
	Topografie Bebouwing Luitel
	Open Verharding Sv
	Afsluitpaal
	Boom
	Data Cai Kast
	Data Telecom Kast
	Et Ls Ov Kast
	Gwa Rioolput
	Meubilair
	Meubilair Wegmeubilair Container Afval
	Meubilair Wegmeubilair Fietssklem
	Meubilair Wegmeubilair Lichtmast
	Meubilair Wegmeubilair Parkeerautomaat
	Meubilair Wegmeubilair Zitbank
	Rijrichting Partieel
	S
	Water Brandleiding Put
	Gesloten Verharding
	Groenvoorziening
	Onverhard
	Terrein Erf
	Verharding Asphalt
	Verharding Betonstraatsteen
	Verharding Gesloten
	Verharding Open
	Verharding Straatbaksteen
	Verharding Tegel

Nieuw	Onschrijving
	Grens Werkgrens
	Terreinafscheiding Kunstmatig Hekwerk Poort
	Meubilair Wegmeubilair Paal
	Verkeerssteken Bord G
	Verkeerssteken

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
1	29-09-22	Concept	



Den Haag

JO DPZ ADVIEZEN 2022

Voorontwerp

Voorontwerp

Opdrachtgever: GDH DPZ Stadsdelen en Wijken

Project e.v.: 

Besteknummer: 5.1.2.e

Projectleider:

Schaal: 1:500

Ontwerper:

Formaat: A2

Tekenaar:

Maten in: m

Projectnummer: 7003211

Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P.

Documentnummer: 7003211-DPZA22-VER-VO-001

Afdeling	Blad	Wijz.
VER	1 / 1	1



Vergadering VOV 22-20
Datum 29 september 2022
Vastgesteld op 13 oktober 2022

Aanwezig 5.1.2.e (voorzitter), 5.1.2.e 5.1.2.e (secretaris), 5.1.2.e (DSB-VM), 5.1.2.e (DPZ-Bureau S&W),
5.1.2.e (Politie Den Haag), 5.1.2.e (Politie Den Haag), 5.1.2.e (Politie Den Haag), 5.1.2.e
5.1.2.e (HTM)

Opmerkingen De vergadering vindt digitaal plaats en wordt deels schriftelijk afgedaan

0 Notulen VOV-vergadering nr. 22-19 (dd. 15-09-2022)

De notulen worden op een aantal tekstuele incorrectheden aangepast en daarna vastgesteld.

4.1.4

2

4.1.4

3

4.1.4

VOV-vergadering nr. 20 dd. 29-09-2022

5 Schoeplaan; voorontwerp (7003211-DPZA22-VER-VO-001 wijz. 0 dd. 05-09-2022)

Voorgelegd aan het VOV wordt het voorontwerp van de Schoeplaan, waarbij de verkeerssituatie wordt verduidelijkt door de paden in de middenberm te duiden als voetpad. Om dit ook fysiek nader te ondersteunen worden ook bajonethekken geplaatst. Het VOV adviseert de bajonethekken wel iets verder van de rijbaan te plaatsen, zodat er geen mogelijk is om langs de hekken te rijden. Verder heeft het VOV geen opmerkingen.

Het VOV adviseert positief onder voorbehoud en met inachtnaam van bovengenoemde opmerking

4.1.4

