

Doc1_FW modelintensiteiten voor geluid en luchtberekeningen Geanonimiseerd _____	6
Doc2_170125 modelresultaten voor lucht en geluid Geanonimiseerd _____	7
Doc3_agenda en stuk voor komende vergadering Geanonimiseerd _____	11
Doc4_20170620VMSverslag Geanonimiseerd _____	12
Doc5_RE vovi beantwoording brief adres Hoefkade Geanonimiseerd _____	13
Doc6_Re Presentatie bij de mussen Geanonimiseerd _____	14
Doc7_circulatie nieuw.tif Geanonimiseerd _____	16
Doc8_RE Presentatie bij de mussen Geanonimiseerd _____	17
Doc9_Afbeelding1 Geanonimiseerd _____	19
Doc10_hoefkade Geanonimiseerd _____	20
Doc11_Koningstraat Geanonimiseerd _____	21
Doc12_parallelweg Geanonimiseerd _____	22
Doc13_stationsweg Geanonimiseerd _____	23
Doc14_Re projectteam Verkeersmaatregelen Schilderswijk Geanonimiseerd _____	24
Doc15_VERSLAG VERKEERSMAATREGELEN SCHILDERSWIJK Geanonimiseerd _____	25
Doc16_20170711Interne projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk - Geanonimiseerd _____	26
Doc17_Vraag over afsluitingen Hoefkade en Parallelweg Geanonimiseerd _____	27
Doc18_RE vovi beantwoording brief Hoefkade Geanonimiseerd _____	28
Doc19_Ramingen verkeersknippen Schilderswijk en schetsen LOC veerkaden Geanonimiseerd _____	30
Doc20_Kruising Wagenstraat - Amsterdamse Veerkade Geanonimiseerd _____	31
Doc21_stukken interne projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk. Geanonimiseerd _____	32
Doc22_20170711Interne projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk - Geanonimiseerd _____	33
Doc23_DSO2017.704 Geanonimiseerd _____	34

Doc24_20170810101539 Geanonimiseerd _____	35
Doc25_RE reacties Geanonimiseerd _____	37
Doc26_voorzet voor reacties Geanonimiseerd _____	38
Doc27_blauwtje afsluiting Hoefkade Geanonimiseerd _____	41
Doc28_Verslag vergadering 8-8-2017 en planning van [naam] Geanonimiseerd _____	42
Doc29_Verkeersmaatregelen Schilderswijk 20170814 Geanonimiseerd _____	43
Doc30_20170808Verslag Interne Projectgroep VMS Geanonimiseerd _____	45
Doc31_RE Schetsontwerp en kostenraming verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	47
Doc32_Schilderswijk Geanonimiseerd _____	48
DOC33_~1 _____	49
Doc34_Voorstel overleg verkeer parkeren 11 of 12 september Geanonimiseerd _____	53
Doc35_geen BBO west op 30 augustus, volgende datum 25 oktober Geanonimiseerd _____	54
DOC36_~1 _____	55
Doc37_RE Verkeersbesluit Schilderswijk overleg Geanonimiseerd _____	56
Doc38_RE Verkeersmaatregelen Schilderswijk Geanonimiseerd _____	59
Doc39_RE maatregelen op de kruispuntenluchtkwaliteit Geanonimiseerd _____	60
DOC40_~1 _____	61
Doc41_Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak... Geanonimiseerd _____	63
DOC42_~1 _____	64
Doc43_170912 verslag verkeer Geanonimiseerd _____	65
Doc44_stukken vergadering projectgroep VMS Geanonimiseerd _____	67
Doc45_RE Verslag 8 september 2017 PG SFR Centrum-MoerwijkHoefkade Geanonimiseerd _____	68
DOC46_~1 _____	69
Doc47_FW Doorstromingsmaatregelen Geanonimiseerd _____	74
Doc48_RE Hoefkade uitvoering Geanonimiseerd _____	75



Doc49_Contactpersonen Laak Rivierenbuurt, aanvullingen [naam] Geanonimiseerd _____	77
Doc50_RE Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak... Geanonimiseerd _____	79
Doc51_Kopie van 07012016_adressenbestand Geanonimiseerd _____	81
Doc52_RE Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak... Geanonimiseerd _____	84
Doc53_20170926 Uitnodigingsbrief Laak vrksmtrgln.docx Geanonimiseerd _	86
Doc54_20170926 Uitnodigingsbrief Laak vrksmtrgln Geanonimiseerd _____	87
Doc55_adressenlijst Laakgroep vrksmtrgln Geanonimiseerd _____	88
Doc56_reacties 28 juni 2017 zonder NAW b Geanonimiseerd _____	89
Doc57_RE Hoefkade RE Overzicht reacties Verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	91
Doc58_RE Hoefkade RE Overzicht reacties Verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	93
Doc59_RE (Tijdelijke) verkeersmaatregelen Schilderswijk Geanonimiseerd _	95
Doc61_RE Verkeersmaatregelen Schilderswijk Geanonimiseerd _____	96
DOC62_~1 _____	98
Doc63_20170920 Verslag Interne Projectgroep VMS Geanonimiseerd _____	99
Doc64_OVERZICHT REACTIES Verkeersmaatregelen def Geanonimiseerd _____	102
Doc65_Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen 3-10-2017 Geanonimiseerd _____	134
Doc66_RE vraag Geanonimiseerd _____	135
Doc67_RE LOC studie raadsvoorstel loc_DSO Verkeer.docx Geanonimiseerd _____	136
Doc68_RE Tekst hoofdstuk Verkeersmaatregelen in rv Loper Oude Centrum Geanonimiseerd _____	139
Doc69_RE LOC studie raadsvoorstel loc_DSO Verkeer.docx Geanonimiseerd _____	140

Doc70_RE planning vm Geanonimiseerd _____	142
Doc71_Planning verkeersmaatregelen 20171011 Geanonimiseerd _____	144
Doc72_RE verkeersmaatregelen teksten Geanonimiseerd _____	145
Doc73_Verkeerseffecten knips op kruispuntniveau, analyse cijfers GC Geanonimiseerd _____	146
Doc74_Document1 Geanonimiseerd _____	147
Doc75_memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen.docx Geanonimiseerd _____	150
Doc78_RE stukken staf Verkeer Geanonimiseerd _____	151
Doc79_RE memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen_[naam] Geanonimiseerd _____	152
Doc80_RE Opschaling effecten LOC Geanonimiseerd _____	155
Doc81_Re stukken staf Verkeer Geanonimiseerd _____	158
Doc82_Overleg strategie verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	159
Doc83_RE Opschaling effecten LOC Geanonimiseerd _____	160
Doc85_RE Vraag afdoening motie fietsen Schilderswijk Geanonimiseerd ____	163
Doc86_20171107 DEF begeleidende mail reacties VMS.docx Geanonimiseerd _____	164
Doc87_20171107 DEF begeleidende mail reacties VMS Geanonimiseerd ____	165
Doc88_20171107 voorzet voor reacties Geanonimiseerd _____	166
Doc89_Agenda Verkeersmaatregelen schilderswijk 13 november Geanonimiseerd _____	169
Doc90_Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen 13-11-2017 Geanonimiseerd _____	170
Doc91_Verslag Interne Projectgroep VMS 3 oktober DEF Geanonimiseerd ____	171
Doc92_Verslag Interne projectgroep verkeersmaatregelen 13 november DEF Geanonimiseerd _____	173
Doc93_Verkeersmaat. SW projectgroep verslag 13 nov. Geanonimiseerd ____	175
DOC94_~1 _____	176
Doc95_Re onderzoek luchtkwaliteit Geanonimiseerd _____	178

Doc96_RE Actiecomitee van de Duynstraat Geanonimiseerd _____	179
Doc97_Bijlage 2 - Aanmeldformulier VOV knips Geanonimiseerd _____	180
Doc98_RE Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	182
DOC99_~1 _____	185
DOC100~1 _____	187
Doc101_uitvraag maatregelen kruisingen Geanonimiseerd _____	188
Doc102_RE VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade Geanonimiseerd _____	193
Doc103_VOV memo Hoefkade - 30-11-2017 Geanonimiseerd _____	195
Doc104_Re VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade Geanonimiseerd _____	198
Doc106_RE VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade Geanonimiseerd _____	199
Doc107_VOV 17-25 Schilderswijk Verkeersmaatregelen SO Geanonimiseerd _____	201
Doc108_171130 VOV memo Schilderswijk verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	202
Doc109_95020335-SDWVRK-VER-SO-002_1 Geanonimiseerd _____	207
Doc110_95020335-SDWVRK-VER-SO-002_2 Geanonimiseerd _____	208
Doc111_werk met werk maken aan de Parallelweg Geanonimiseerd _____	209
Doc112_2017-06-28 18.03.55 (Large) Geanonimiseerd _____	210
Doc113_RE Uitgangspunten kruisingen tbv offerte IbDH Geanonimiseerd _____	211
DOC114~1 _____	213
Doc115_171204 ACOR memo Schilderswijk verkeersmaatregelen-1 Geanonimiseerd _____	214
Doc116_Agenda VOV-vergadering nr. 17-25 dd. 07-12-2017 Geanonimiseerd _____	220
Doc117_Agenda VOV-vergadering 17-25 Geanonimiseerd _____	221
Doc118_acor agenda 445 13 december Geanonimiseerd _____	222
Doc119_RE ACOR agenda 445 13 december Geanonimiseerd _____	228
Doc120_RE Hoefkade SO voor ACOR 12.12.2017 Geanonimiseerd _____	230
Doc121_Verkeersmaatregelen agenda 12-12 Geanonimiseerd _____	232

Doc122_Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen 12-12-2017 Ge-	
anonimiseerd _____	233
Doc123_Verslag 20 december 2017 PG SFR Centrum-MoerwijkHoefkade -	
Geanonimiseerd _____	234
Doc124_verslag 13 SFR C Moerwijk.Hoefkade.20171220_asc.b Geanonimi-	
seerd _____	235
Doc125_Verslag ACOR 446 d.d. 10 januari 2018 Geanonimiseerd _____	238
Doc126_acor verslag 446 d.d. 10 januari docx Geanonimiseerd _____	239
Doc127_RE Vrijgave inspraak Verkeersmaatregelen Geanonimiseerd _____	240
Doc129_Toetsingsuitkomst Stationsbuurt Geanonimiseerd _____	241

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 25 Jan 2017 15:18:09 +0200  
**To:** "5.1.2.e @odh.nl" <5.1.2.e@odh.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** FW: modelintensiteiten voor geluid en luchtberekeningen  
**Attachments:** 170125 modelresultaten voor lucht en geluid.xlsx

Beste 5.1.2.e

Hierbij de gegevens voor de Quicksan knips Schilderswijk-Stationsbuurt  
Deze toename van de verkeer op de betreffende wegen is zeer waarschijnlijk overschat door het verkeersmodel omdat uit ons kentekenonderzoek blijkt dat er minder verkeer rijdt op de wegen die we willen afsluiten. Deze correctie(+/- 20%) heb ik niet uitgevoerd, dus deze getallen betreffen een worst case.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

( 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 25 januari 2017 14:11  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** modelintensiteiten voor geluid en luchtberekeningen

Hoi 5.1.2.e

Hierbij de resultaten uit de modelvarianten, waar nodig geïnter/extrapoleerd. (zie het Exceldocument, 2 tabbladen!).

Ter info, in het kort de gevolgde methode:

- Autonome groei:
  - 2017 en 2018: waarden 2015 geëxtrapoleerd o.b.v. gemiddelde groei op de wegvakselectie tussen 2015 en 2020 (zonder RoBa).
  - 2020 direct uit model
  - 2028: waarden 2025 geëxtrapoleerd o.b.v. gemiddelde groei op de wegvakselectie tussen 2025 en 2030
- Plan:
  - 2017 en 2018: waarden 2015 (plan) geëxtrapoleerd o.b.v. autonome groei (zie autonoom 2017 en 2018)
  - 2020: waarden 2025 (plan) geëxtrapoleerd o.b.v. groei 2020-2025 per wegvak (i.p.v. het gemiddelde, omdat per wegvak aanzienlijke verschillen)
  - 2028: waarden 2025 (plan) geëxtrapoleerd o.b.v. groei 2025-2030 per wegvak (i.d.)

Groeten,

5.1.2.e

## 2017 autonoom

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	22.495	1.414,7	812,8	217,5	29,9	9,6	4,6	6,4	1,9	1,1
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	25.161	1.584,1	910,1	243,5	31,9	10,2	5,0	6,9	2,1	1,2
Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	20.090	1.271,9	730,8	195,5	17,5	5,2	3,0	5,8	1,7	1,0
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	13.416	847,4	486,8	130,3	17,0	5,9	2,4	0,8	0,2	0,1
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	13.242	847,4	486,9	130,3	4,8	1,4	0,8	0,8	0,3	0,1
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	5.495	340,3	176,1	50,9	15,8	3,1	2,5	5,5	1,1	0,9
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	32.812	2.067,5	1.187,8	317,8	27,5	8,2	4,6	21,2	6,3	3,6
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	35.266	2.214,1	1.272,1	340,4	35,7	10,6	6,0	25,3	7,5	4,3
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	24.601	1.530,1	879,1	235,2	39,1	11,6	6,6	18,8	5,6	3,2
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	11.173	706,3	365,6	105,7	19,6	3,8	3,1	8,1	1,6	1,3
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	8.873	547,9	283,6	82,0	27,4	7,2	3,9	8,5	1,7	1,4
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	11.208	686,6	355,4	102,7	34,3	6,6	5,4	17,4	3,4	2,8
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	7.224	449,2	232,5	67,2	23,4	6,4	3,3	2,4	0,5	0,4

## 2018 autonoom

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	22.765	1.431,7	822,6	220,1	30,2	9,7	4,7	6,5	1,9	1,1
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	25.463	1.603,1	921,1	246,4	32,2	10,3	5,0	7,0	2,1	1,2
Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	20.331	1.287,2	739,5	197,9	17,7	5,3	3,0	5,9	1,7	1,0
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	13.577	857,5	492,7	131,8	17,2	6,0	2,4	0,8	0,2	0,1
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	13.400	857,6	492,7	131,8	4,9	1,5	0,8	0,9	0,3	0,1
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	5.561	344,4	178,2	51,5	16,0	3,1	2,5	5,6	1,1	0,9
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	33.206	2.092,3	1.202,1	321,6	27,8	8,3	4,7	21,5	6,4	3,6
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	35.689	2.240,6	1.287,3	344,4	36,1	10,7	6,1	25,6	7,6	4,3
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	24.897	1.548,5	889,7	238,0	39,5	11,7	6,7	19,1	5,6	3,2
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	11.307	714,8	370,0	106,9	19,9	3,8	3,2	8,2	1,6	1,3
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	8.979	554,4	287,0	83,0	27,7	7,3	4,0	8,6	1,7	1,4
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	11.343	694,8	359,6	104,0	34,7	6,7	5,5	17,6	3,4	2,8
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	7.311	454,6	235,3	68,0	23,7	6,5	3,3	2,4	0,5	0,4

## 2020 autonoom (incl RoBa)

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	23.772	1.490,7	856,5	229,2	33,2	10,4	5,3	9,7	2,9	1,6
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	26.532	1.666,0	957,2	256,1	35,3	11,0	5,6	10,3	3,0	1,7

Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	21.649	1.366,6	785,2	210,1	21,4	6,4	3,6	8,0	2,4	1,4
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	14.933	944,4	542,6	145,2	17,6	6,1	2,5	0,9	0,3	0,1
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	15.235	973,1	559,1	149,6	6,9	2,1	1,2	1,7	0,5	0,3
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	4.112	248,7	128,7	37,2	16,8	3,3	2,7	5,6	1,1	0,9
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	34.280	2.163,1	1.242,8	332,5	27,2	8,1	4,6	20,4	6,0	3,4
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	35.259	2.216,3	1.273,3	340,7	34,2	10,1	5,8	23,9	7,1	4,0
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	27.605	1.705,5	979,9	262,2	53,5	15,9	9,0	23,7	7,0	4,0
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	11.065	692,8	358,6	103,7	23,4	4,5	3,7	11,3	2,2	1,8
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	8.710	529,1	273,8	79,2	32,1	8,1	4,7	12,6	2,4	2,0
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	11.272	681,4	352,7	102,0	40,0	7,8	6,3	21,8	4,2	3,5
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	7.577	472,2	244,4	70,7	23,3	6,4	3,3	2,5	0,5	0,4

#### 2028 autonoom

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	24.802	1.549,2	890,1	238,2	38,2	11,9	6,1	13,1	3,9	2,2
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	27.572	1.724,7	990,9	265,1	40,6	12,6	6,5	13,8	4,1	2,3
Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	21.575	1.356,3	779,3	208,5	25,2	7,5	4,3	10,1	3,0	1,7
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	14.954	944,7	542,7	145,2	18,7	6,5	2,7	0,9	0,3	0,2
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	15.064	961,2	552,3	147,8	7,7	2,3	1,3	1,8	0,5	0,3
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	3.784	225,6	116,8	33,8	18,2	3,5	2,9	6,0	1,2	0,9
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	31.812	2.000,1	1.149,1	307,5	29,6	8,8	5,0	22,3	6,6	3,8
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	32.799	2.053,0	1.179,5	315,6	37,2	11,0	6,3	26,1	7,7	4,4
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	27.461	1.691,4	971,7	260,0	56,3	16,7	9,5	26,1	7,7	4,4
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	11.033	682,4	353,2	102,1	27,9	5,4	4,4	15,8	3,1	2,5
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	8.684	517,6	267,9	77,4	37,5	9,1	5,5	17,9	3,5	2,8
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	11.356	675,6	349,7	101,1	46,3	9,0	7,4	27,8	5,4	4,4
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	7.577	471,0	243,8	70,5	24,4	6,6	3,5	2,8	0,5	0,4

## 2017 plan

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	23.459	1.481,9	851,4	227,8	25,9	8,4	4,0	5,0	1,5	0,8
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	26.899	1.701,1	977,3	261,5	27,9	9,0	4,3	5,5	1,6	0,9
Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	25.098	1.587,3	911,9	244,0	23,0	6,8	3,9	8,0	2,4	1,4
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	16.121	1.012,6	581,8	155,7	24,6	8,2	3,6	2,8	0,8	0,5
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	20.218	1.287,0	739,4	197,8	13,0	3,9	2,2	3,1	0,9	0,5
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	9.841	624,4	323,1	93,4	16,2	3,1	2,6	5,7	1,1	0,9
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	38.880	2.436,6	1.399,9	374,6	43,5	12,9	7,3	28,3	8,4	4,8
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	42.230	2.640,7	1.517,2	405,9	51,8	15,4	8,7	32,4	9,6	5,5
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	32.244	2.004,9	1.151,9	308,2	53,1	15,8	9,0	23,4	6,9	3,9
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	2.079	133,6	69,1	20,0	2,4	0,5	0,4	0,5	0,1	0,1
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	339	12,4	6,4	1,9	10,2	3,9	1,2	0,2	0,0	0,0
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	4.873	291,7	151,0	43,7	20,3	3,9	3,2	9,6	1,9	1,5
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	4.048	244,3	126,4	36,6	20,6	5,9	2,9	1,8	0,3	0,3

## 2018 plan

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	23.741	1.499,6	861,6	230,5	26,2	8,5	4,0	5,1	1,5	0,9
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	27.222	1.721,5	989,0	264,6	28,2	9,1	4,4	5,6	1,6	0,9
Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	25.399	1.606,3	922,9	246,9	23,3	6,9	3,9	8,1	2,4	1,4
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	16.315	1.024,7	588,7	157,5	24,9	8,3	3,7	2,8	0,8	0,5
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	20.460	1.302,4	748,3	200,2	13,2	3,9	2,2	3,1	0,9	0,5
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	9.959	631,8	327,0	94,5	16,4	3,2	2,6	5,8	1,1	0,9
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	39.347	2.465,9	1.416,7	379,1	44,0	13,1	7,4	28,7	8,5	4,8
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	42.737	2.672,4	1.535,4	410,8	52,4	15,6	8,8	32,8	9,7	5,5
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	32.631	2.028,9	1.165,7	311,9	53,8	15,9	9,1	23,7	7,0	4,0
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	2.104	135,2	70,0	20,2	2,4	0,5	0,4	0,5	0,1	0,1
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	343	12,5	6,5	1,9	10,3	3,9	1,2	0,2	0,0	0,0
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	4.932	295,3	152,8	44,2	20,5	4,0	3,3	9,7	1,9	1,5
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	4.097	247,2	128,0	37,0	20,8	5,9	2,9	1,8	0,3	0,3

## 2020 plan (incl RoBa)

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	24.517	1.541,7	885,8	237,0	30,8	9,7	4,9	8,9	2,6	1,5
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	28.317	1.783,4	1.024,7	274,2	33,4	10,4	5,3	9,6	2,8	1,6



Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	26.257	1.645,4	945,3	252,9	33,8	10,0	5,7	14,9	4,4	2,5
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	16.691	1.041,9	598,6	160,2	30,0	9,8	4,6	5,3	1,6	0,9
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	22.445	1.421,5	816,7	218,5	19,2	5,7	3,2	6,3	1,9	1,1
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	8.881	557,6	288,6	83,4	19,8	3,8	3,1	6,5	1,3	1,0
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	41.522	2.577,3	1.480,8	396,2	60,1	17,8	10,1	43,2	12,8	7,3
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	42.192	2.609,0	1.498,9	401,1	68,4	20,3	11,5	47,2	14,0	8,0
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	35.433	2.175,2	1.249,7	334,4	77,8	23,1	13,1	36,1	10,7	6,1
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	2.097	134,3	69,5	20,1	2,7	0,5	0,4	0,6	0,1	0,1
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	341	12,3	6,4	1,8	10,3	3,9	1,2	0,3	0,1	0,0
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	5.226	311,1	161,0	46,5	23,2	4,5	3,7	10,8	2,1	1,7
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	4.464	271,1	140,3	40,6	21,0	6,0	2,9	1,8	0,4	0,3

#### 2028 plan

Wegvak	Tussen.. En ..	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar		
		etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vaillantlaan	Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat	25.666	1.614,0	927,3	248,1	32,3	10,2	5,1	9,3	2,8	1,6
Vaillantlaan	Stortenbekerstraat en Hoefkade	29.540	1.860,5	1.068,9	286,0	34,8	10,9	5,5	10,0	3,0	1,7
Vaillantlaan	Frans Halsstraat en Parallelweg	26.411	1.655,0	950,9	254,4	34,0	10,1	5,7	14,9	4,4	2,5
Waldorpstraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	16.477	1.028,7	591,0	158,1	29,5	9,6	4,5	5,2	1,5	0,9
Waldorpstraat	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	22.063	1.397,4	802,8	214,8	18,9	5,6	3,2	6,2	1,8	1,0
Van der Kunststraat	Calandstraat en Leeghwaterplein	8.233	516,8	267,5	77,3	18,3	3,6	2,9	6,0	1,2	1,0
Neherkade	Calandstraat en Leeghwaterplein	38.974	2.419,2	1.389,9	371,9	56,4	16,7	9,5	40,5	12,0	6,8
Neherkade	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg	39.727	2.456,6	1.411,4	377,6	64,4	19,1	10,9	44,5	13,2	7,5
Rijswijkseweg	Waldorpstraat en Stationsplein	34.981	2.146,9	1.233,5	330,0	77,3	22,9	13,0	35,9	10,6	6,0
Hoefkade	Koningstraat en Jacob Catsstraat	2.030	130,0	67,3	19,4	2,6	0,5	0,4	0,6	0,1	0,1
Parallelweg / Stationsplein	Wolterbeekstraat en Stationsweg	331	12,0	6,2	1,8	10,0	3,8	1,2	0,3	0,0	0,0
Stationsplein	Stationsweg en Zuylichemstraat	5.142	306,0	158,4	45,8	22,8	4,4	3,6	10,7	2,1	1,7
Stationsweg	Huijgenspark en Huijgensstraat	4.404	267,5	138,4	40,0	20,7	5,9	2,9	1,8	0,4	0,3

**From:** "5.1.2.e" <[REDACTED]>  
**Sent:** Mon, 10 Jul 2017 16:48:38 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]> @den Haag.nl>  
**Subject:** agenda en stuk voor komende vergadering  
**Attachments:** 20170620VMSverslag.docx

Allen,  
Tbv van de vergadering morgen het verslag van de vorige vergadering.  
Onderstaand de agenda.

Opening en mededelingen  
 Verslag 20 juni jl.(zie bijlage)  
 Stand van zaken en planning resultaten Kruispuntenonderzoek ( 5.1.2.e / 5.1.2.e )  
 Terugblik inloopbijeenkomst 28 juni  
 Rondvraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e

**Gemeente Den Haag**  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Spui 70, 2511 BT Den Haag  
PO BOX, 12655, 2500 DP Den Haag

T: 5.1.2.e / 5.1.2.e  
E: 5.1.2.e @denhaag.nl  
W: [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)  
Werkdagen: Maandag t/m Donderdag



Den Haag

**Verslag:** Projectoverleg verkeersmaatregelen Schilderswijk

**Datum:** 20 juni 2017

**Aanwezig:** 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/S&P), 5.1.2.e (DSO/S&P), 5.1.2.e 5.1.2.e (BSD/CO), 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (DSB/5.1.2.e), 5.1.2.e (DSB/5.1.2.e), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH) en 5.1.2.e (DSO/Verkeer).

**Afwezig:** 5.1.2.e (DSB/BVM), 5.1.2.e ???

**1. Opening en mededelingen**

5.1.2.e opent de vergadering. Er volgt een voorstelronde voor 5.1.2.e die als 5.1.2.e nieuw is als vervangster van 5.1.2.e 5.1.2.e doet verslag van zijn gesprek met 5.1.2.e 5.1.2.e van de bewonersvereniging Schilderswijk.

**2. Kruispuntenonderzoek**

5.1.2.e op verzoek van de gemeente is een extra rekenslag uitgevoerd door Goudappel Coffeng. Dit om de toekomstige verkeersintensiteit zo goed mogelijk in te schatten. Overzicht van de knelpunten met een daarbij behorend voorstel tot oplossing volgt. Het streven is om de wachttijd bij een kruising maximaal 120 seconden te laten duren. Dat lijkt voor de avondspits niet overal haalbaar. Bij geen verkeersmaatregelen komt er overal de komende jaren ook al meer verkeersdruk. Bij het wel nemen van de verkeersmaatregelen wordt het op sommige kruispunten iets slechter. Het kruispunt Neherkade/Rijswijkseweg kan het qua lucht en geluid hebben maar is wel het slechtste qua afwikkeling van de verkeersdruk. Het resultaat van het onderzoek zal na de interne toetsingsronde aan het college/raad in het raadsbesluit over de Loper Oude Centrum worden voorgelegd. Over twee weken is er opnieuw overleg met Goudappel Coffeng en komt er meer duidelijkheid.

**3. Inloopbijeenkomst 28 juni**

Op 28 juni vindt de inloopbijeenkomst in clubhuis de Mussen plaats. De uitnodigingen hiervoor zijn huis-aan-huis in de Schilderswijk en Stationsbuurt in de bus gedaan. De opmerkingen van de bewoners (er komen reactieformulieren) worden betrokken bij de uitwerking. Bij vragen vooral benadrukken dat het een informatieavond is. De besluitvorming vindt door de gemeenteraad plaats. Er is voor de bewoners en ondernemer zienswijze, bezwaar en beroep mogelijk tegen het t.z.t. te nemen verkeersbesluit.

5.1.2.e maakt een Q&A lijst.

**4. Rondvraag en sluiting.**

Geen bijzonderheden.

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 12 Jul 2017 16:05:07 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: vovi beantwoording brief 5.1.2.e Hoefkade

De 5.1.2.e blijft vanaf de kant van de Vaillantlaan gewoon bereikbaar. Vanaf de kant van het Rijswijkseplein kunnen auto's straks niet meer via de Hoefkade rechtstreeks naar de winkel rijden (1.100 m). De route loopt straks via de Waldorpstraat (2.200 m) of via de Neherkade (2.700 m). De omrijafstand bedraagt dus 1100 m (Waldorpstraat) tot 1.600 m (Neherkade). Afstanden indicatief.  
Kun je hier iets mee?

Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 12 juli 2017 14:37  
**Aan:** 5.1.2.e; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** vovi beantwoording brief 5.1.2.e Hoefkade

5.1.2.e

Zie concept beantwoording van bijgaande brief van 5.1.2.e Hoefkade.

5.1.2.e kan jij concept antwoord maken voor het kopje economische overweging. Klopt die rekensom die mevrouw maakt? Is er straks een omweg van 8 km?

5.1.2.e kan jij aanvullen voor onderdeel faillissement. Kunnen we daar iets algemeen over zeggen.

Uiteraard zijn aanvullingen/opmerkingen/tekstuele wijzigingen op de concept brief ook welkom. Graag **uiterlijk 1 augustus**. Dank en groet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@xs4all.nl>  
**Sent:** Thu, 13 Jul 2017 10:53:29 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Re: Presentatie bij de mussen

Bedankt, en ik snap dat het 'proces is'. Misschien handig om in september bij ons op de agenda te zetten?

5.1.2.e

Op 13 jul. 2017, om 10:12 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

5.1.2.e

De bijeenkomst was inderdaad goed bezocht, zowel door bewoners/ondernemers uit de Schilderswijk als uit de Stationsbuurt.

Bijgaand de presentaties: de panelen over de verkeersmaatregelen, de tekeningen (eerste schetsen) van de knips en de Hoefkade en de impressies van de nieuwe Hoefkade en Stationsweg.

Het zijn eerste schetsen en impressies. Wijzigingen zijn dus voorbehouden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e @xs4all.nl]  
**Verzonden:** woensdag 12 juli 2017 8:47  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Presentatie bij de mussen

5.1.2.e is het mogelijk de presentatie digitaal te ontvangen? Ik begreep dat de bijeenkomst druk bezocht werd, vast bedankt, 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e den haag

tel 5.1.2.e

5.1.2.e @xs4all.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer> <95020335-SDWVRK-VER-SO-002.pdf><95020506-HOEFKA-VER-SO-001 26-06-2017.pdf><Hoefkade visual 1 - lichter aangepast.jpg><Hoefkade visual 2 - lichter

aangepast.jpg><170882\_DSO\_A1\_Foambord\_Verkeersmaatregelen\_v1\_c.pdf><Collage\_Stationsweg\_2.jpg>



✕

Afsluitingen zgn. “knips”

←

(interne)ontsluiting gebieden

↗

Verplaatsing doorgaande verkeer naar hoofdroutes





**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 13 Jul 2017 14:22:52 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Presentatie bij de mussen  
**Attachments:** Afbeelding1.tif, hoefkade.png, Koningstraat.png, parallelweg.png, stationsweg.png

Deze had ik idd meegenomen.(afbeelding1.tif)

Ik heb nog 4 kaartjes toegevoegd van de hoeveelheid doorgaand verkeer per as , die waren we ook vergeten mee te nemen, nuttig om ook te geven of juist niet?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

( 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2017 13:41  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Presentatie bij de mussen

Er was toch ook een kaart van waar het rustiger word en waar drukker

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2017 12:44  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Presentatie bij de mussen

Deze bedoel je?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

( 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling



Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 12 juli 2017 9:12  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Presentatie bij de mussen

5.1.2.e

5.1.2.e / 5.1.2.e Heb je voor mij de tekeningen van het so van de knips en de Hoefkade zoals deze op de inloopbijeenkomst verkeersmaatregelen door ons zijn gepresenteerd.  
5.1.2.e heb je voor mij de kaarten zoals je die hebt laten zien.

Alvast bedankt.

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e [@xs4all.nl](mailto:5.1.2.e@xs4all.nl)  
**Verzonden:** woensdag 12 juli 2017 8:47  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Presentatie bij de mussen

5.1.2.e is het mogelijk de presentatie digitaal te ontvangen? Ik begreep dat de bijeenkomst druk bezocht werd, vast bedankt, 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e *den haag*

tel 5.1.2.e

5.1.2.e [@xs4all.nl](mailto:5.1.2.e@xs4all.nl)





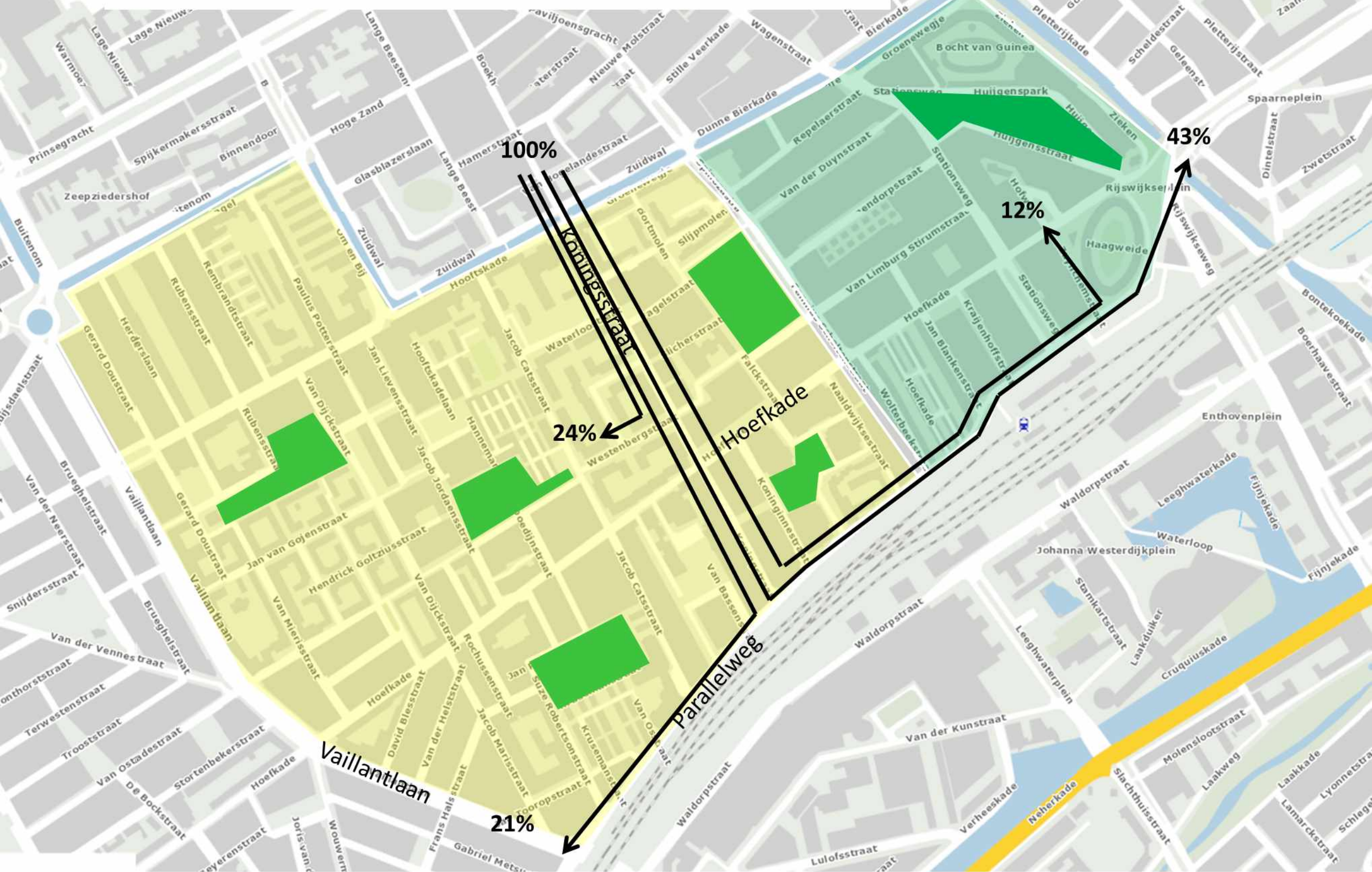


Verdeling ingaand autoverkeer huidige situatie op de Oranjelaan over Stationsbuurt, Schildersbuurt en doorgaande richting Vaillantlaan.



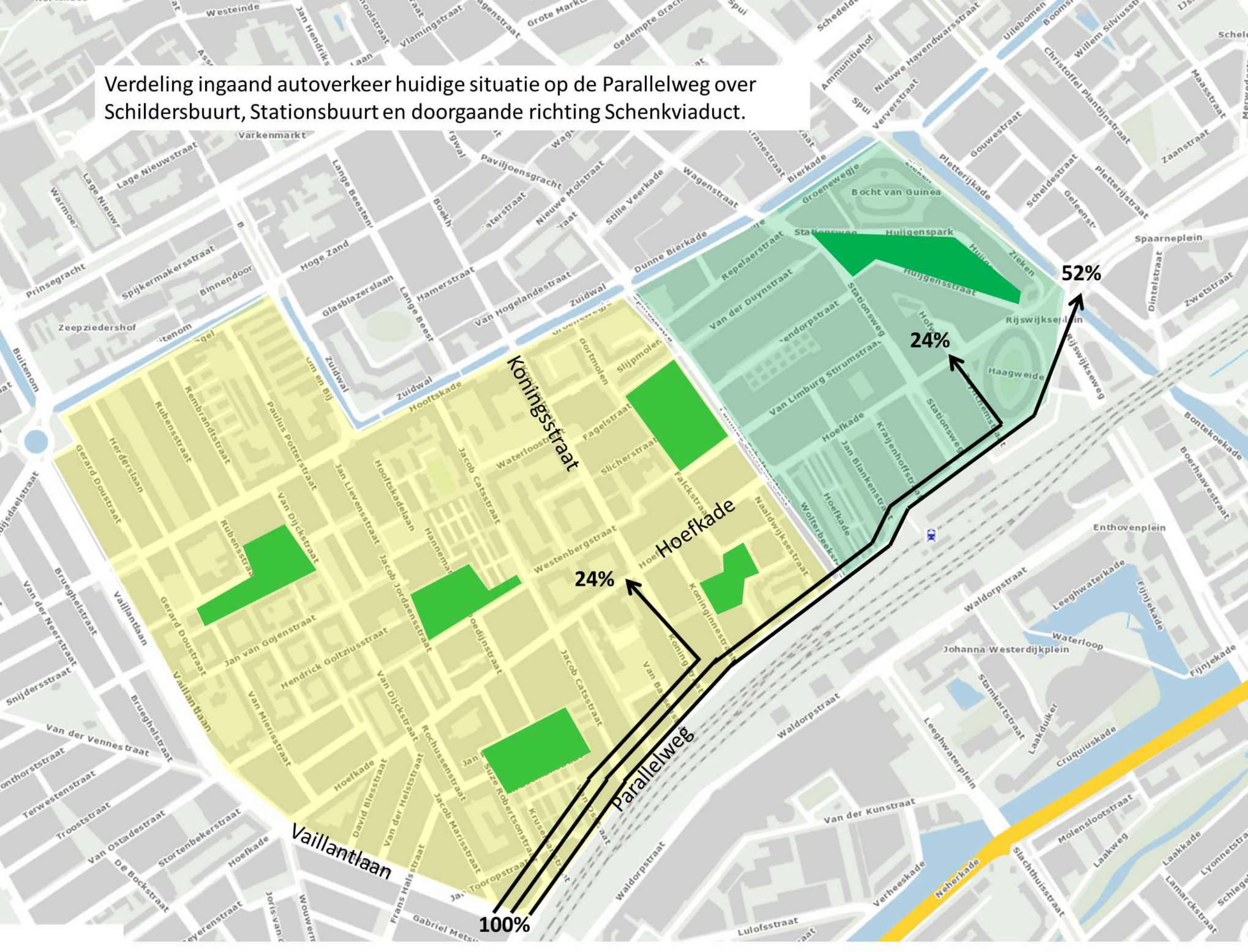


Verdeling ingaand autoverkeer huidige situatie op de Koningstraat over Schildersbuurt, Stationsbuurt en doorgaande richtingen Vaillantlaan en Schenkviaduct.





Verdeling ingaand autoverkeer huidige situatie op de Parallelweg over Schildersbuurt, Stationsbuurt en doorgaande richting Schenkviaduct.





Verdeling ingaand autoverkeer huidige situatie op de Stationsweg over Stationsbuurt, Schildersbuurt en doorgaande richting Vaillantlaan.





**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 13 Jul 2017 18:01:21 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Re: projectteam Verkeersmaatregelen Schilderswijk

Hoi 5.1.2.e  
5.1.2.e werkt niet meer voor Den Haag (weet niet of dat destijds door 5.1.2.e is gecommuniceerd aan ge gehele projectgroep) en ik kan op dinsdag (in de regel) niet.  
Ik had me ook afgemeld voor het overleg bij 5.1.2.e 5.1.2.e  
En met de aanvullende melding, dat 5.1.2.e een terugkoppeling kan geven over de status van de kruispuntanalyses en zienswijzen van VM.  
Ik ga ervan uit dat mijn afwezigheid wordt doorgegeven door 5.1.2.e  
Groet, 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2017 15:47  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** projectteam Verkeersmaatregelen Schilderswijk

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

De afgelopen twee keer hebben we jullie gemist in bovengenoemd projectteam. Gaat er iets mis met de uitnodigingen of konden jullie niet? Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag  
(5.1.2.e / 5.1.2.e  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 18 Jul 2017 14:32:04 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** VERSLAG VERKEERSMAATREGELEN SCHILDERSWIJK  
**Attachments:** 20170711Interne projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk.docx  
**Importance:** High

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

**Gemeente Den Haag**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Spui 70, 2511 BT Den Haag

PO BOX, 12655, 2500 DP Den Haag

**T:** 5.1.2.e / 5.1.2.e

**E:** 5.1.2.e @denhaag.nl

**W:** [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**Werkdagen:** Maandag t/m Donderdag



**Den Haag**



## Interne projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk

**Datum:** 11-07-2017 14.00-15.30 uur

**Aanwezig:** 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e van 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/S&P), 5.1.2.e (DSO/S&P), 5.1.2.e (Communicatie adviseur), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH, opvolger 5.1.2.e 5.1.2.e), 5.1.2.e (IbDH/verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH)

**Afwezig:** 5.1.2.e (BVM/Verkeersmanagement), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Grondzaken), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (BVM/Verkeer)

### 1. Opening en mededelingen.

5.1.2.e opent en heet iedereen welkom. Kort voorstelrondje. 5.1.2.e 5.1.2.e wordt geïntroduceerd, hij volgt 5.1.2.e op. Het is de laatste vergadering voor 5.1.2.e (5.1.2.e).

### 2. Verslag 20 juni.

Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

### 3. Stand van zaken en planning resultaten kruispunten onderzoek (5.1.2.e / 5.1.2.e).

Uitslagen waren onverwacht, de uitkomsten worden opnieuw berekend om te controleren dat er geen fouten zijn gemaakt. Niet alles kan worden opgelost er moeten keuzes gemaakt worden. Wethouders moeten geïnformeerd worden om bestuurlijke afwegingen te maken. Grootste knelpunten zijn: de Put/Waldorpstraat/Neherkade-Rijswijkseweg. Met name in de spijstijden. Bedoeling is alle voordelen te benadrukken t.o.v. de beperkte nadelen. De verdichtingsopgave is niet gemaakt op basis van reële gegevens. Na de zomer hoopt men richting bestuur meer duidelijk te geven.

### 4. Terugblik inloopbijeenkomst 28 juni.

Rondje tafel wordt gemaakt om te vragen hoe iedereen het ervaren heeft: De algemene indruk is positief er lijkt ruimte te zijn voor aanpassingen, de gemeente kan "goodwill" kweken. Het stuk Oranjelaan/Hofwijckplein valt bij alle maatregelen buiten de plannen. Daar zijn opmerkingen over. Deze ook betrekken. Vragen over parkeermogelijkheden en laden/lossen zijn er veel.

De reacties die zijn ingeleverd en zijn gemaild worden samengevat. Actiepunt 5.1.2.e 5.1.2.e reacties verwerken in schema ook op kaart. Plan van aanpak en het proces bespreken in de volgende bijeenkomst (08-08-2017). Besluiten of het zin heeft om per (klein) gebied te informeren.

### 5. Rondvraag

5.1.2.e verwacht dat aangrenzend Laakkwartier last krijgt van de verkeersmaatregelen, is het zinvol om daar aandacht aan te besteden? Afweging maken in de volgende vergadering.

LOC gaat naar de Raad na het reces, VMS wordt in Raad bekrachtigd. Tijden van deze twee uitstippelen. Inspraakavonden inplannen.

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@casema.nl>  
**Sent:** Tue, 18 Jul 2017 20:11:45 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Vraag over afsluitingen Hoefkade en Parallelweg

Geachte 5.1.2.e

Ten aanzien van de plannen rondom de wegafsluitingen in de Schilderswijk/stationsbuurt heb ik een vraag over de bereikbaarheid van onze wijk. Wij wonen aan het begin van de Van Ostadestraat, en ik moet voor mijn werk vaak in de omgeving van Leiden, Oegstgeest en Katwijk zijn. Hiervoor ga ik nu via de Koningstraat naar de parallelweg, voor station HS langs en dan verder richting de N44.

Met de nieuwe plannen van de afsluitingen op de Hoefkade en de Parallelweg is deze route niet meer mogelijk. Dan zou ik vanuit de Koningstraat rechtsaf de Parallelweg op moeten, om verderop bij het stoplicht linksaf de Vaillantlaan op te rijden en verder onder het spoorviaduct door. Maar dit stoplicht laat nu hooguit drie auto's per keer door, en de wachttijd is behoorlijk lang. Indien al het verkeer dat nu voor station HS langs rijdt de andere kant op moet, zal dat een constante file met zich meebrengen op de Parallelweg richting de Vaillantlaan, omdat de doorstroming bij de betreffende kruising niet toereikend is. Is hier bij de huidige plannen rekening mee gehouden?

Bij voorbaat dank voor uw reactie.  
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 2 Aug 2017 15:03:28 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: vovi beantwoording brief 5.1.2.e Hoefkade

Ha 5.1.2.e

Natuurlijk wil ik dat ☺

Mbt faillissement geen aanvulling, hij blijft gewoon bereikbaar, maar wel soms via andere route, zoals je stelt in antwoord.

Economische afweging staat nog open. Het is hoofdzakelijk een milieu afweging.. Het enige wat ik kan bedenken is dat de drukte afneemt, doordat doorgaande verkeer eruit gaat. Dit is in het voordeel voor zittende bedrijven, omdat het dan minder druk wordt en bedrijven waar bezoekers wel doelgericht voor komen er dan beter kunnen komen..

Tot zover,

Groetjes 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 2 augustus 2017 10:10  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: vovi beantwoording brief 5.1.2.e Hoefkade

Dag 5.1.2.e

Kan jij bij afwezigheid van 5.1.2.e bijgaande concept antwoordbrief aanvullen voor onderdeel faillissement. Kunnen we daar iets algemeen over zeggen. Hoor graag van je. Dank en groet.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 12 juli 2017 14:37  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** vovi beantwoording brief 5.1.2.e Hoefkade

5.1.2.e

Zie concept beantwoording van bijgaande brief van 5.1.2.e Hoefkade.

5.1.2.e kan jij concept antwoord maken voor het kopje economische overweging. Klopt die rekensom die mevrouw maakt? Is er straks een omweg van 8 km?

5.1.2.e kan jij aanvullen voor onderdeel faillissement. Kunnen we daar iets algemeen over zeggen.

Uiteraard zijn aanvullingen/opmerkingen/tekstuele wijzigingen op de concept brief ook welkom. Graag **uiterlijk 1 augustus**. Dank en groet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

( 5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 3 Aug 2017 09:34:29 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Ramingen verkeersknippen Schilderswijk en schetsen LOC veerkaden  
**Attachments:** 95020335-so-hoefk-01-01.pdf, 95020335-so-oranjepl-02-01.pdf, 95020335-so-parallelweg-04-01.pdf, 95020335-so-slijpmolen-03-01.pdf, Kruising Wagenstraat - Amsterdamse Veerkade.pdf

Goedemorgen 5.1.2.e

In aansluiting op ons overleg van gisteren ontvang je de SO-ramingen voor de verkeersknippen:

- Slijpmolen: 5.1.2.b
- Oranjeplein: 5.1.2.b
- Hoefkade: 5.1.2.b
- Parallelweg: 5.1.2.b

Daarnaast ontvang je het besproken overzicht van mogelijkheden voor de verbeteren van de voetgangersrelatie in LOC over de Veerkaden.

Vanwege de voetgangersoversteek over een 50 km-weg dient er een middensteunpunt aanwezig te zijn. De rijcurve van een trekker met oplegger bepaalt:

- hoe ver een steunpunt richting de Wagenstraat opgeschoven kan worden om meer in de looplijn te komen te liggen
- in hoeverre er een conflict tussen een voorrang verlenende vrachtwagen en een overstekende voetganger zal zijn.

De benodigde rijcurve bepaalt dan ook waarom er maar 2 varianten haalbaar zijn;

1. een iets opgeschoven zebra aan de Spui-zijde met handhaven asfalt
2. een iets opgeschoven zebra aan de Spui-zijde met een andere verharding op het kruisingsvlak.

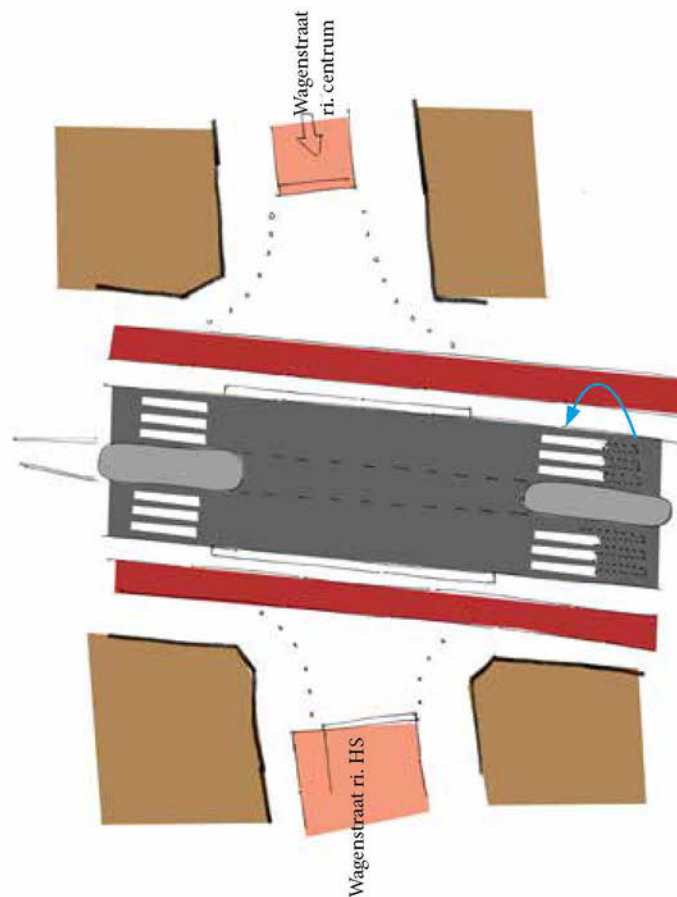
Tijdens mijn vakantie vervangt 5.1.2.e mij voor de verkeersknippen en voor het visualiseren van de zienswijzen.

Naar ik verwacht heb ik je hiermee eerst voldoende geïnformeerd en zie ik je reactie tegemoet.

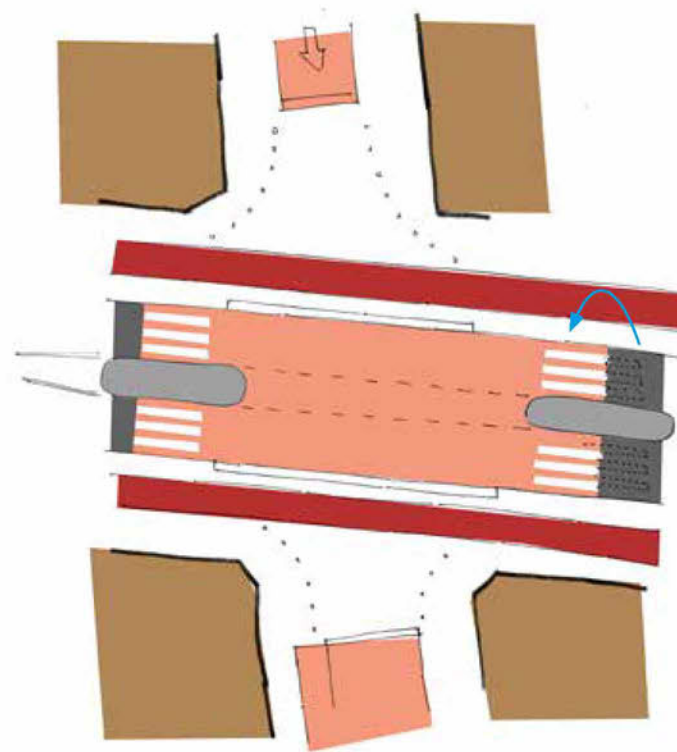
Mvg

5.1.2.e

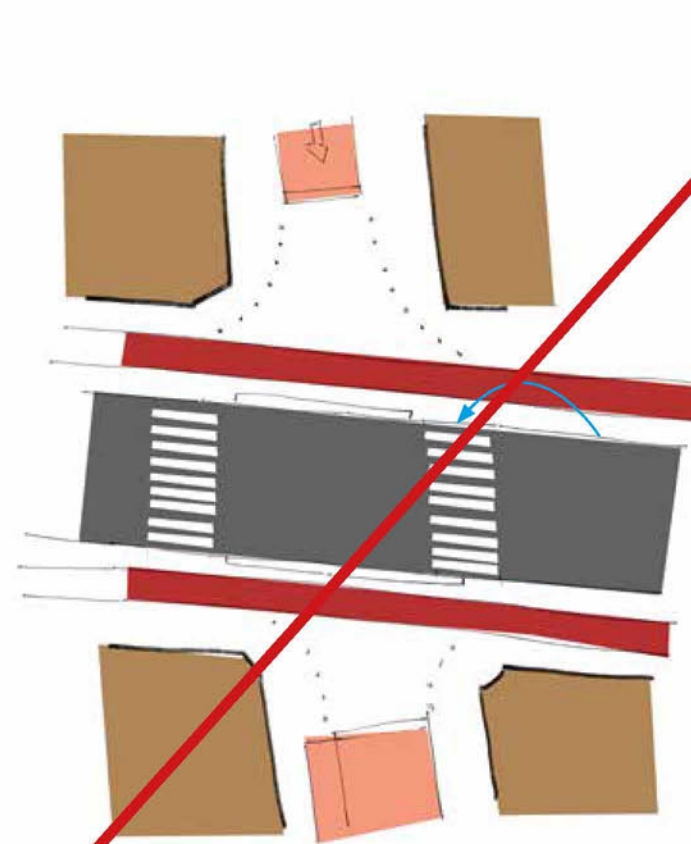




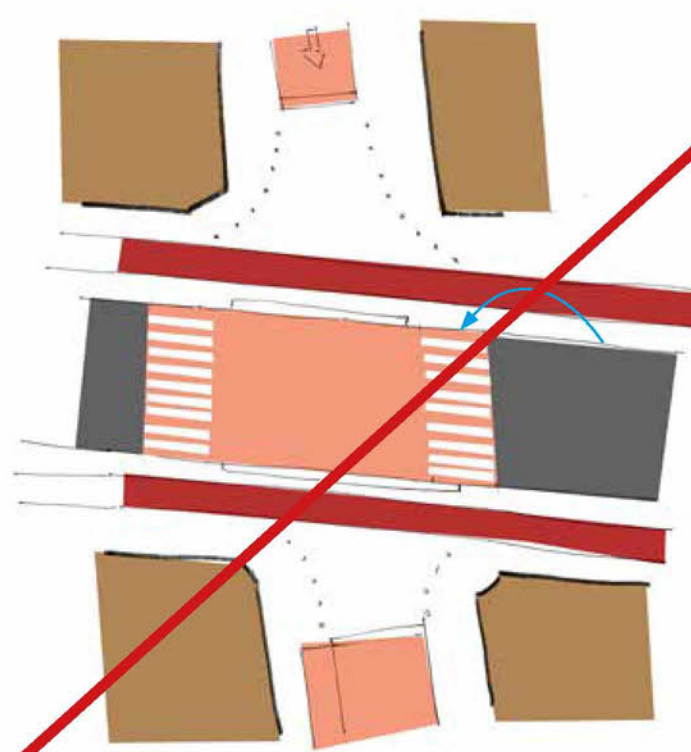
**Optimalisatie huidige situatie**  
-VOP meer in looplijn



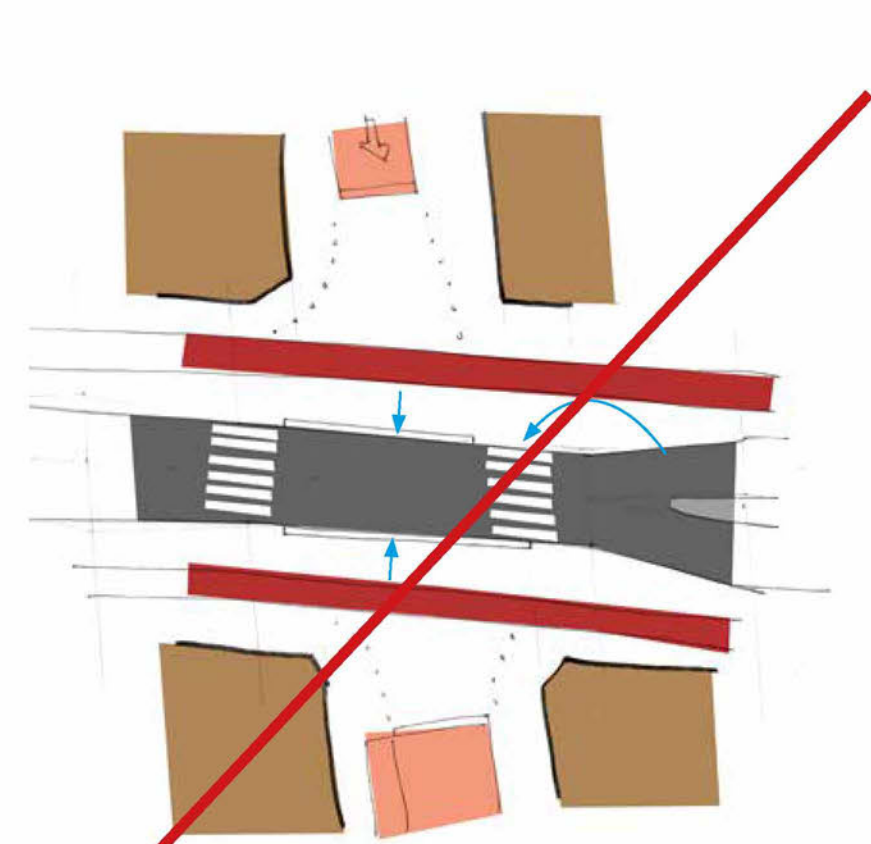
Idem als boven, kruisingsvlak uitvoeren in andersoortige bestrating



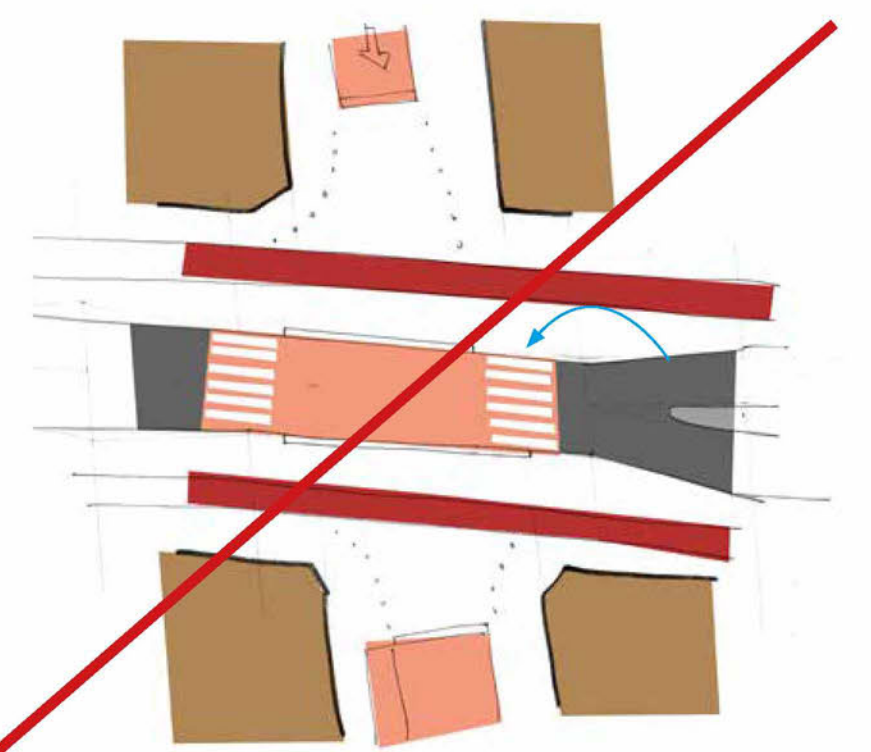
**VOP schuiven in looplijn + verwijderen middensteunpunten**  
-VOP in looplijn  
-wachtende voetganger ri. centrum in rijlijn autoverkeer Wagenstraat vanaf HS  
-autoverkeer op tegenliggende rijstrook



Idem als boven, kruisingsvlak uitvoeren in andersoortige bestrating



**VOP schuiven in looplijn + verwijderen middensteunpunten + versmallen**  
-VOP in looplijn  
-wachtende voetganger ri. centrum in rijlijn autoverkeer Wagenstraat vanaf HS  
-autoverkeer op tegenliggende rijstrook  
-meer opstelruimte langzaam verkeer op trottoirs  
-kortere oversteeklengte



Idem als boven, kruisingsvlak uitvoeren in andersoortige bestrating



## Interne projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

Datum: 11-07-2017 14.00-15.30 uur

**Aanwezig:** 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/S&P), 5.1.2.e (DSO/S&P), 5.1.2.e (Communicatie adviseur), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (IbDH/verkeer) en 5.1.2.e (DSO/PmDH).

**Afwezig:** 5.1.2.e (DSB/BVM/Verkeersmanagement), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Grondzaken) en 5.1.2.e (IbDH/Verkeer).

### 1. Opening en mededelingen.

5.1.2.e opent het overleg en heet iedereen welkom. Een aantal mensen is afwezig. Er volgt een kort voorstelrondje. 5.1.2.e wordt geïntroduceerd, hij volgt 5.1.2.e op. 5.1.2.e wordt vanaf medio augustus tijdelijk een van de 5.1.2.e bij PmDH. Het is de laatste vergadering voor 5.1.2.e (5.1.2.e). 5.1.2.e bedankt hem voor zijn inbreng in de projectgroep.

### 2. Verslag 20 juni.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

### 3. Stand van zaken en planning resultaten kruispunten onderzoek.

5.1.2.e meldt de stand van zaken van het onderzoek. Hij geeft aan dat een aantal uitslagen onverwacht was. Deze uitkomsten worden opnieuw berekend om te controleren of er geen fouten zijn gemaakt. Waarschijnlijk kan niet alles binnen de huidige normen voor verkeersafwikkeling worden opgelost en moeten er bestuurlijke keuzes gemaakt worden. Wethouders moeten geïnformeerd worden om een bestuurlijke afweging te maken. Grootste knelpunten: de kruispunten De Put-Waldorpstraat en Neherkade-Rijswijkseweg. Met name in de spits tijden. Bedoeling is om de voor- en nadelen aan te geven. Opgemerkt wordt dat de consequenties van de verdichtingsopgave voor het verkeer niet is gemaakt op basis van reële gegevens. Het onderzoek wordt naar verwachting begin september afgerond.

### 4. Terugblik inloopbijeenkomst 28 juni.

Er wordt een rondje gemaakt over de ervaringen. De algemene indruk is positief, er lijkt ruimte te zijn voor aanpassingen, de gemeente kan "goodwill" kweken. Er waren zowel positieve als negatieve reacties. Het wegvak Oranjelaan/Hofwijckplein valt bij alle maatregelen buiten de plannen. Daar zijn de nodige opmerkingen over gemaakt. Deze ook betrekken. Vragen over parkeermogelijkheden en laden/lossen zijn er veel.

De reacties die zijn ingeleverd en gemaaild worden in een overzicht samengevat. Actiepunt 5.1.2.e 5.1.2.e

Op voorstel van 5.1.2.e wordt afgesproken dat de reacties door het IbDH op een kaart worden aangegeven. De beantwoording van de reacties en het verdere proces bespreken we in de volgende bijeenkomst (8 augustus). Belangrijk aandachtspunt daarbij is de communicatie met de buurt. Is het bijvoorbeeld zinvol om per (klein) gebied bewoners te informeren. 5.1.2.e maakt een voorstel voor de verdere communicatie.

### 5. Rondvraag

5.1.2.e verwacht dat aangrenzend Laakkwartier last krijgt van de verkeersmaatregelen, is het zinvol om daar aandacht aan te besteden? 5.1.2.e neemt dit mee in het communicatievoorstel.

Het voorstel voor de vaststelling van het voorontwerp Loper Oude Centrum gaat in september/oktober (planning) via het college naar de raad. Daarbij moet ook het resultaat van het kruispunten onderzoek worden opgenomen, zodat voor het bestuur inzichtelijk wordt gemaakt wat de consequenties zijn.



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 10 Aug 2017 10:21:35 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** DSO/2017.704  
**Attachments:** 20170810101539.pdf

Goedemorgen 5.1.2.e

Zie bijlage voor kopie brief. Graag zie ik de aangepaste versie tegemoet.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Verkeer

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: ma t/m vr

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)



# Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

5.1.2.e

t.a.v. 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Uw brief van

27 juni 2017

Ons kenmerk

DSO/2017.704

Contactpersoon

5.1.2.e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Telefoonnummer

5.1.2.e

E-mailadres

Datum

Onderwerp

Afsluiting Hoefkade

Geachte 5.1.2.e

In uw brief van 27 juni jl. geeft u aan ernstige bezwaren te hebben tegen de voorgenomen afsluiting van de Hoefkade voor doorgaand autoverkeer. In een telefonisch gesprek met de projectleider van de dienst Stedelijke Ontwikkeling, 5.1.2.e heeft u op 6 juli jl. uw bezwaren toegelicht. Daarin heeft u aangegeven dat uw bezwaren zich richten tegen de voorgenomen afsluiting van de Hoefkade en niet tegen de voorgenomen afsluitingen van de Parallelweg, het Oranjeplein en de Slijpmolen. Omdat uw klantenkring straks via de Neherkade en Vaillantlaan naar uw winkel moet rijden bent u van mening dat u minder klanten krijgt.

Wij hebben de informatie over 5.1.2.e en uw klantenkring aandachtig gelezen. De overvallen die u en uw bedrijf hebben meegemaakt moet grote impact hebben gehad. Zo'n gebeurtenis is ingrijpend.

Hieronder geven wij allereerst aan waarom wij voornemens zijn om verkeersmaatregelen in de Schilderswijk - Stationsbuurt te nemen. Daarna gaan wij in op uw bezwaren: infrastructuurverandering, milieuvervuiling, economische overweging en faillissement.

### **Voorgenomen verkeersmaatregelen**

Het doel van de voorgenomen verkeersmaatregelen is een prettiger leef- verblijfsklimaat voor bewoners en ondernemers in de Schilderswijk en Stationsbuurt. Dat biedt kansen voor ondernemers. De gemeente wil graag dat er alleen auto's de Schilderswijk en Stationsbuurt inrijden die daar moeten zijn. Ook willen wij dat het verkeer daar veiliger wordt en dat de vervuiling van de lucht door het autoverkeer minder wordt. Om dat te bereiken zijn wij voornemens vier wegen voor het doorgaande autoverkeer af te sluiten, te weten de Hoefkade, de Parallelweg, het Oranjeplein en de Slijpmolen. Alle woningen en bedrijven blijven per auto bereikbaar, ook uw juweliersbedrijf. Door het nemen van de verkeersmaatregelen kan de Hoefkade en de Stationsweg een nieuwe inrichting krijgen. Op 28 juni jl. is een inloopbijeenkomst voor de bewoners en de ondernemers over de voorgenomen verkeersmaatregelen geweest. Tijdens deze bijeenkomst zijn de maatregelen toegelicht, vragen beantwoord en is een aantal reacties ontvangen. De komende periode worden de reacties verwerkt. Indien noodzakelijk worden de voorgenomen verkeersmaatregelen aangepast.

### **Infrastructuurverandering**

Het college vindt groen belangrijk. Daarom worden niet alleen grotere groengebieden in onze stad verbeterd, maar wordt ook ingezet op extra buurt groen. Mooi groen in de buurt maakt namelijk een prettige leefomgeving. De voorgenomen herinrichting van de Hoefkade biedt kansen en mogelijkheden om van de Hoefkade een aantrekkelijke woon- en winkelstraat te maken. Er komen extra planten en bomen en de straat wordt veiliger voor fietsers en voetgangers. Ook de plaatsen voor het laden en lossen voor ondernemers worden verbeterd. En er ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregelen minder opstoppen. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongeveer gelijk.

### **Milieuvervuiling**

Wij zijn van mening dat het doorgaand verkeer thuis hoort op de Vaillantlaan, Neherkade en Binckhorstlaan. Op die route wordt het drukker. Maar dit leidt niet tot een overschrijding van wettelijke normen voor luchtkwaliteit.

### **Economische overweging**

Uw <sup>5.1.2.e</sup> blijft vanaf de kant van de Vaillantlaan gewoon bereikbaar. Vanaf de kant van het Rijswijkseplein kunnen auto's straks niet meer via de Hoefkade rechtstreeks naar uw winkel rijden. Deze afstand bedraagt op dit moment 1.100 m. De route loopt straks via de Waldorpstraat (2.200 m) of via de Neherkade (2.700 m). De indicatieve omrijafstand bedraagt dus 1.100 m (Waldorpstraat) tot 1.600 m (Neherkade). Door de voorgenomen verkeersmaatregelen neemt de drukte op de Hoefkade af, doordat het doorgaande verkeer eruit gaat. Dit is naar onze mening juist in het voordeel van de zittende bedrijven, omdat het dan minder druk wordt en bedrijven waar bezoekers wel doelgericht voor komen er dan beter met de auto kunnen komen.

### **Faillissement**

Volgens gegevens van het CBS zijn in <sup>5.1.2.e</sup> 2015 ruim 4.000 bedrijven en instellingen failliet gegaan. Dat is heel wat, maar wel het laagste aantal na 2008. Wij hebben met de voorgenomen verkeersmaatregelen niet de bedoeling om uw bedrijf in de richting van een faillissement te duwen. Uw bedrijf blijft zowel voor u als uw klantenkring goed met de auto bereikbaar, soms wel via een andere route.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris      de burgemeester

Annet Bertram   Pauline Krikke

Afdruk aan:

<sup>5.1.2.e</sup> (DSO/PMDH)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 10 Aug 2017 13:17:17 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: reacties  
**Attachments:** voorzet voor reacties.docx

5.1.2.e

Omdat ik vandaag wat tijd had, meteen maar even gedaan.  
De belangrijkste opmerkingen uit de ca. 75 VMS-reacties heb ik hiermee met een algemene tekst beantwoord.  
Tav de vele detailopmerkingen en vragen vraag ik je om deze gericht uit te zetten. Deels omdat ik het proces en de ontwerpkeuzen niet goed ken. Deels omdat deze niet bij DSO verkeer behoren (parkeervergunningen, horeca, .). De kolom "soort" is hiervoor te globaal.  
Maar kijk anders eerst naar het format zodat je de reacties van ons meteen op de juiste plek/wijze aangeleverd krijgt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Den Haag  
DSO Afdeling Verkeer

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 8 augustus 2017 14:18  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** reacties

Hoi 5.1.2.e

Zie bijlage. Het gaat om het categoriseren van de reacties verkeersmaatregelen (VMS 75 t/m VMS 143). Ik had zelf al bedacht: algemeen, bereikbaarheid woning/bedrijf, communicatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

### **Men is het niet eens met de maatregelen/maakt bezwaar/ de maatregelen zijn niet nodig**

Het college van b&w is van mening dat een verbetering van het leef- en verblijfsklimaat in een groot deel van de Schilderswijk/Stationsbuurt nodig is en dat een betere bereikbaarheid van station HS voor alle verkeersdeelnemers nodig is. Daarbij is het college zich bewust van de nadelen van verkeersmaatregelen die daarvoor nodig zijn, zoals het moeten omrijden door een deel van het verkeer en een toename van het verkeersaanbod elders. Het college vindt deze nadelen niet opwegen tegen de grote voordelen van een afsluiting van de doorgaande routes.

VMS 75, 76, 81, 88, 93, 94, 112, 132, 134

### **De knips maken een bedrijf/woningen onbereikbaar**

Door de toepassing van fysieke afsluitingen van routes voor het autoverkeer op een beperkt aantal plaatsen blijven alle woningen en bedrijven in het gebied altijd bereikbaar. Het aantal routes naar en vanaf een adres wordt door de knips wel beperkt. Via het stedelijke hoofdwegennet (m.n. de Centrumring) zijn en blijven de betrokken wijken goed verbonden met het rijkswegennet.

VMS 78, 133

### **Bewoners en bezoekers moeten door de knip (fors) omrijden**

Door de knips zal een deel van de bewoners en bezoekers moeten omrijden bij de ritten van en naar de woning of het bedrijf. Het grootste deel van de autoritten zal echter vanaf of naar een bestemming buiten de directe buurt gemaakt worden. Met name voor de ritten naar andere delen van de stad of naar het hoofdwegennet zijn de routes in de afgelopen jaren al fors verbeterd (o.a. Neherkade) en wordt zelfs een nieuwe verbinding gemaakt (Rotterdamsebaan). Daarmee is en wordt het tijdverlies door omrijden beperkt.

**VMS 81, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 96, 99, 100, 101, 104, 109, 114, 116, 119, 124, 131, 135**

### **Kijk naar alternatieven voor de knips**

Om doorgaand verkeer te weren is een systeem denkbaar waarin alleen de bewoners toegang krijgen tot een gebied. Dan zou het gebied echter niet bereikbaar zijn voor de bezoekers van zowel de bedrijven en de bewoners. Incidenteel en voor een beperkte tijd (denk aan wijk rond ADO-stadion bij wedstrijden) is dit een optie. Voor het structureel weren van doorgaand verkeer zijn de nadelen te groot en geeft het college de voorkeur aan fysieke afsluitingen op een beperkt aantal plaatsen.

**VMS 99**

### **Plaats camera's met kentekenherkenning in plaats van pollers**

Het voordeel van een fysieke afsluiting van een wegvak is dat dit voor eenieder duidelijk en herkenbaar is en dus een permanent effect waarborgt. Camera's met kentekenherkenning vragen een goed af te bakenen groep. In dit geval is dat echter een relatief grote groep (bewoners van de



Schilderswijk/ Stationsbuurt?) waardoor een relatief groot deel van het verkeer dus het gebied in zou mogen rijden en er dus geen eenduidig beeld is. Daarnaast vergt een dergelijk systeem een forse inzet op handhaving en beheer (registratie kentekens) hetgeen bij een fysieke afsluiting niet het geval is. Het college houdt dan ook vast aan het voorstel tot het fysieke afsluitingen.

**VMS 99, 119, 141**

#### **Geen afsluiting van de Parallelweg/maak daar 2 richtingsverkeer**

Bij afsluiting van de Hoefkade zal een groot deel van het verkeer gebruik maken van naastgelegen route, namelijk de Parallelweg en daarvoor via woonstraten zoals de Naaldwijksestraat gaan rijden. het geheel afsluiten van de Parallelweg voorkomt het ontstaan van nieuwe “sluiproutes” door de wijk en voorkomt de kans op “tegen het verkeer inrijden”. Daarnaast maakt de afsluiting van de Parallelweg het gebruik van de route Boekhorststraat-Koningstraat als route “stad uit” vanaf de binnenstad onmogelijk en beperkt daarmee ook het doorgaand verkeer door de wijk. Ook draagt de afsluiting van de Parallelweg bij aan het fors beperken van het verkeersaanbod en de verkeershinder op het stationsplein. Het college houdt dan ook vast aan het voorstel tot het fysiek afsluiten van de Parallelweg.

VMS 79, 82, 100, 102, 103, 106, 142

#### **Fietsvoorzieningen**

#### **Pas de indeling van de parkeervergunninggebieden aan**

#### **Verander de rijrichting in de Van der Duynstraat/sluit deze af**

Een groot deel van het verkeer in die straat rijdt nu via de Slijpmolen naar een bestemming in de Schilderswijk. Door de voorgenomen afsluiting van de Hoefkade zal dit aandeel alleen maar toenemen. Door de voorgenomen knip op de Slijpmolen zal het verkeersaanbod in de Van der Duynstraat echter afnemen. Het geheel afsluiten van deze weg is niet mogelijk omdat er dan een smalle doodlopende weg ontstaat zonder keergelegenheid. Het college gaat er van uit dat met de afsluiting van de Slijpmolen het verkeersaanbod en de verkeershinder in de Van der Duynstraat wordt beperkt en acht het veranderen van de rijrichting vooralsnog niet nodig.

**VMS 94,**

#### **Verschaf pasjes voor het passeren van de pollers aan bewoners/ondernemers**

Het passeren van de pollers met een pasje vraagt om een duidelijk af te bakenen groep en om een groep van beperkte omvang. Als de groep met een pasje erg groot wordt ontstaan er immers wachtrijen en zal de poller een groot deel van de tijd in beweging zijn. Om discussies over de criteria te voorkomen geeft het college de voorkeur aan een eenduidige lijn en geen pasjes aan bewoners te verschaffen.

VMS 84, 86, 96, 100, 104, 105, 107, 116, 126, 129, 134

**Bereikbaarheid voor hulpdiensten/taxi's ed.**

In alle gevallen moet de bereikbaarheid van een buurt voor hulpdiensten worden gewaarborgd. De pollers zijn, net als overal in Den Haag, door de hulpdiensten te passeren. Ten aanzien van andere specifieke soorten autoverkeer zoals de taxi's is er nog geen duidelijkheid of deze de pollers al dan niet mogen passeren. Het college zal in het kader van de nadere uitwerking een voorstel doen voor het kunnen passeren van de pollers door specifieke soorten autoverkeer.

VMS 91, 107,

**Leidt tot meer verkeer en vervuiling op o.a. Vaillantlaan**

Door de toepassing van fysieke afsluitingen van de doorgaande routes zal een deel van het autoverkeer zich gaan verplaatsen naar routes via, onder andere, de Centrumring (Vaillantlaan, Calandstraat, Neherkade). Deze verschuiving is geheel in lijn met het gemeentelijke verkeersbeleid om verkeer meer te concentreren op een beperkt aantal stedelijke hoofdroutes. Deze hoofdroutes zijn de afgelopen jaren, waar nodig, ook ingericht op het verwerken van een groot verkeersaanbod (Neherkade, de Put, ..). Het extra verkeer door het afsluiten van doorgaande routes via de Schilderswijk/Stationsbuurt kan op de Centrumring verwerkt worden. De milieu-effecten van dit extra verkeer op deze wegvakken zijn bepaald en blijven binnen de te hanteren normen voor geluidshinder en luchtkwaliteit.

VMS 65, 101, 102, 117, 123, 124, 135, 137

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 10 Aug 2017 15:06:25 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** blauwtje afsluiting Hoefkade

Hoi 5.1.2.e

Jouw blauwtje is geparafeerd. Ik weet dat ik er eigenlijk puur juridisch naar moet kijken, maar kan het toch niet laten om een paar opmerkingen te plaatsen. ☺ Aan jou de keuze, 5.2.1 of anders in ieder geval de eerste zin wijzigen in: "wij hebben uw brief aandachtig gelezen".

5.2.1

5.2.1

... Van belang is alleen de laatste zin, dat het bedrijf bereikbaar blijft.

Ik heb de onderdelen waar het om gaat ook met potlood op de brief aangegeven.

Kijk maar wat je er mee doet. Je kunt het blauwtje in ieder geval ophalen op kamer A 08.26.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e van de afdeling Juridische Zaken  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Gemeente Den Haag

5.1.2.e

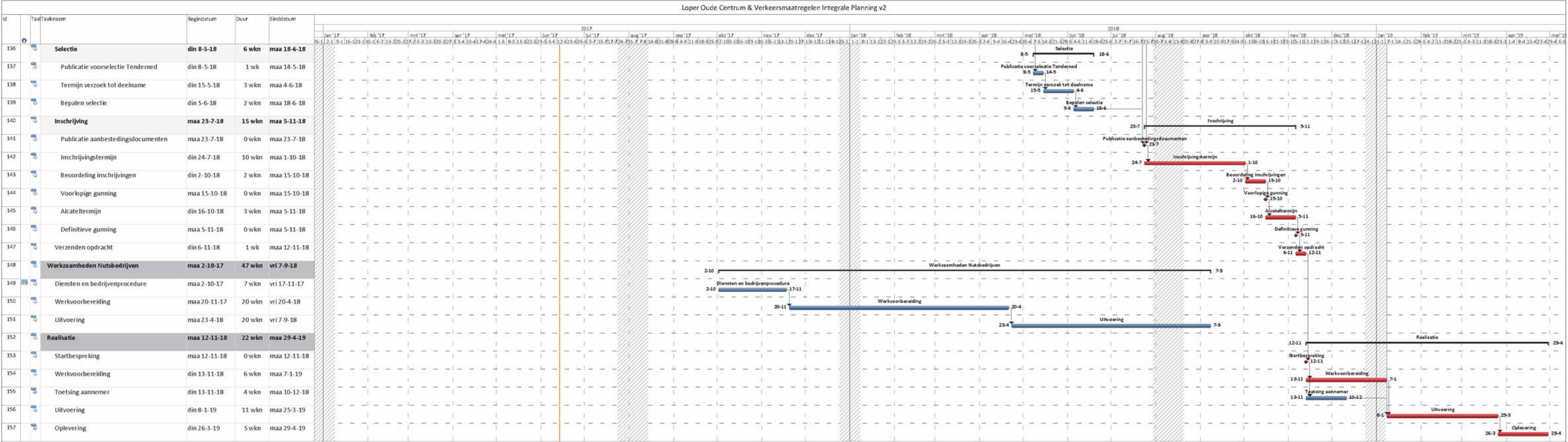






Taaknaam	Begindatum	Duur	Einddatum
PROJECT VERKEERSMAATREGELEN SCHILDERSWIJK-STATIONSBUURT	maa 9-1-17	116,2 wkn	maa 29-4-19
Schetsontwerp (SO)	maa 9-1-17	38 wkn	vri 29-9-17
Opstellen SO	maa 9-1-17	21 wkn	vri 2-6-17
Verkeersonderzoeken	maa 9-1-17	34 wkn	vri 1-9-17
Quick-scan Lucht en Geluid	maa 9-1-17	10 wkn	vri 17-3-17
Toetsing SO (VOV/ACOR)	maa 4-9-17	4 wkn	vri 29-9-17
Verkeersbesluit	vri 29-9-17	49 wkn	vri 21-9-18
Aanvraag verkeersbesluit	vri 29-9-17	0 dagen	vri 29-9-17
Overleg politie, wegbeheerder en VoV	maa 2-10-17	6 wkn	vri 10-11-17
Opstellen ontwerpbesluit	maa 13-11-17	4 wkn	vri 8-12-17
Ter inzage legging ontwerpbesluit	maa 11-12-17	4 wkn	vri 19-1-18
Aanpassen ontwerpbesluit	maa 22-1-18	3 wkn	vri 9-2-18
Definitief besluit	maa 12-2-18	1 wk	vri 16-2-18
Publicatie	maa 19-2-18	1 wk	vri 23-2-18
Bezwaartermijn	maa 26-2-18	6 wkn	vri 6-4-18
Verkeersbesluit onherroepelijk (bij geen bezwaar)	vri 6-4-18	0 dagen	vri 6-4-18
Behandeling bezwaar	maa 9-4-18	18 wkn	vri 10-8-18
Beroepstermijn	maa 13-8-18	6 wkn	vri 21-9-18
Verkeersbesluit onherroepelijk (bij geen beroep)	vri 21-9-18	0 wkn	vri 21-9-18
Voorlopig Ontwerp (VO)	maa 2-10-17	30,8 wkn	don 17-5-18
Opstellen VO	maa 2-10-17	12 wkn	vri 22-12-17
Opstellen VO (incl. kostenraming)	maa 2-10-17	7 wkn	vri 17-11-17
Toetsing VO (VOV/ACOR/Beheerders)	maa 20-11-17	4 wkn	vri 15-12-17
Verwerken opmerkingen VO	maa 18-12-17	1 wk	vri 22-12-17
Inspraak VO	maa 8-1-18	11,2 wkn	maa 26-3-18
Parafering VO	maa 8-1-18	1 wk	vri 12-1-18
Bestuurlijke routing vrijgave VO	maa 15-1-18	2 wkn	vri 26-1-18
Vrijgave VO door B&W	din 30-1-18	0 wkn	din 30-1-18
Ter inzage legging VO	din 30-1-18	6 wkn	maa 12-3-18
Verwerken zienswijzen VO	din 13-3-18	2 wkn	maa 26-3-18
Besluitvorming VO	din 27-3-18	7,6 wkn	don 17-5-18
Bestuurlijke routing collegebesluit VO	din 27-3-18	7 dagen	woe 4-4-18
Collegebesluit VO	din 10-4-18	0 wkn	din 10-4-18
Aanlevering c.e. Leefomgeving	din 10-4-18	11 dagen	din 24-4-18
Commissie behandeling VO	woe 25-4-18	0 wkn	woe 25-4-18
Aanlevering Raad	woe 25-4-18	6 dagen	woe 2-5-18
Raadsbesluit VO	don 17-5-18	0 wkn	don 17-5-18
Overdracht VO naar DSB	don 17-5-18	0 wkn	don 17-5-18
Definitief Ontwerp (DO)	maa 18-12-17	42 wkn	vri 19-10-18
Uitwerken DO	din 30-1-18	10 wkn	maa 9-4-18
Onderzoeken	din 13-3-18	16 wkn	maa 2-7-18
Vergunningen en procedures	maa 18-12-17	42 wkn	vri 19-10-18
Bestek	din 10-4-18	15 wkn	maa 23-7-18
Uitwerken Bestek	din 10-4-18	10 wkn	maa 18-6-18
Interne check Bestek	din 19-6-18	1 wk	maa 25-6-18
Kostenraming	din 19-6-18	2 wkn	maa 2-7-18
Optimaliseren Bestek	din 26-6-18	1 wk	maa 2-7-18
Bestek-toets	din 3-7-18	2 wkn	maa 16-7-18
Aanpassen en definitief maken Bestek	din 17-7-18	1 wk	maa 23-7-18
Aanbesteding	din 10-4-18	31 wkn	maa 12-11-18
Opstellen aanbestedingsleidraad en aanbestedingsstrategie	din 10-4-18	4 wkn	maa 7-5-18





## Interne Projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk

**Datum:** 8 augustus 2017

**Aanwezig:** 5.1.2.e (DSO verkeer), 5.1.2.e (Communicatieadviseur), 5.1.2.e (DSO/PmdH), 5.1.2.e (IbDH/verkeer) en 5.1.2.e (DSO/PmdH).

**Afwezig:** 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e (DSO/PmdH), 5.1.2.e (DSB/BVM), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Grondzaken), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/S&P) en 5.1.2.e (DSO/Verkeer).

### 1. Opening en Mededelingen.

5.1.2.e heet iedereen van harte welkom en deelt mede dat 5.1.2.e niet meer werkzaam is bij de gemeente en dus ook geen deel meer uitmaakt van de projectgroep. 5.1.2.e 5.1.2.e neemt namens DSB/BVM deel aan de projectgroep. Voor hem is alleen de dinsdag een lastige dag om de projectgroep bij te wonen.

De raming van het IbDH voor de verkeersmaatregelen is gereed en komt uit op circa 1,8 miljoen.

5.1.2.e bevestigt op een vraag van 5.1.2.e dat daar ook een bedrag voor communicatie in is opgenomen. Een groot deel van dekking ontbreekt nog. Onderzocht moet worden welke programma's een bijdrage kunnen leveren. 5.1.2.e maakt een afspraak met 5.1.2.e voor een bijdrage uit het onderhoudsbudget, 5.1.2.e 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e 5.1.2.e Verkeer en Vervoer. 5.1.2.e stuurt de raming en tekeningen naar 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

### 2. Verslag 11 juli 2017

Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt vastgesteld.

### 3. Reacties inloopbijeenkomst 28 juni

Er is een overzicht gemaakt van alle reacties. 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e maken een afspraak om de reacties naar categorieën te specificeren en waar mogelijk tot een concept beantwoording te komen. Daarna kan 5.1.2.e de reacties op een kaart van het gebied verwerken.

### 4. Voortgang onderzoek kruispunten

5.1.2.e 5.1.2.e meldt dat 5.1.2.e nog bezig is met het definiëren van het onderzoek om te kijken welke maatregelen op de kruispunten het minst belastend en meest efficiënt zijn.

### 5. Communicatie

5.1.2.e Hoe gaan we communiceren? Komt er nog terugkoppeling naar de bewoners? De begrippen pollers/knippen zijn vrij abstract voor de bewoners. Kan het beter gevisualiseerd worden. Komen er routekaartjes zodat de bewoners weten hoe de rijroute wordt?

5.1.2.e geeft aan dat het voor hem nog een zoektocht is, welke bestuurlijke besluit over de verkeersmaatregelen moet worden genomen mede in relatie tot het raadsbesluit over de Loper Oude Centrum. In ieder geval moet het bestuur over de uitkomsten van het kruispuntenonderzoek worden geïnformeerd.

De buurt moet op de hoogte worden gehouden geïnformeerd over de mogelijkheid tot inspreken.

5.1.2.e 5.1.2.e geeft aan dat routekaartjes in ieder geval handig zijn ter informatie, ook voor het college en raad. 5.1.2.e 5.1.2.e kan deze maken. Foto's van paaltjes en pollers ter illustratie zijn ook welkom. Eerst worden nu het overzicht van de reacties afgerond. Aan hand daarvan communicatie naar de bewoners die gereageerd hebben opstellen. 5.1.2.e maakt een concept tekst voor de website van de gemeente.

5.1.2.e (5.1.2.e) wil graag dat de bewoners van Laak worden geïnformeerd. Zij grenzen aan het gebied en gaan extra drukte merken door de verkeersmaatregelen. Ook naar de bewoners van de Rivierenbuurt moet worden gecommuniceerd. De online omgeving is hiervoor belangrijk.

5.1.2.e komt in het volgend overleg met een voorstel op welke wijze de Rivierenbuurt en Laak moeten worden geïnformeerd.

## 5. Planning

5.1.2.e geeft een aantal knelpunten in de planning voor de Loper Oude Centrum en de Verkeersmaatregelen Schilderswijk aan. Gezien de route die de bestuurlijke stukken moeten doorlopen. Door het IbDH (5.1.2.e) is voorgesteld om de LOC en de VMS tegelijk aan te besteden, hierbij kunnen we waarschijnlijk tijd winnen. 5.1.2.e zal dit verder uitwerken. 5.1.2.e geeft aan om ook het verkeersbesluit alvast voor te bereiden. Hiervoor wordt door 5.1.2.e een afspraak gemaakt. 5.1.2.e vraagt om de kaart die 5.1.2.e heeft, deze wordt toegestuurd.

## 6. Rondvraag

5.1.2.e 5.1.2.e vraagt of er in de uitvoering geen conflict komt met de werkzaamheden rondom Hollands Spoor. 5.1.2.e neemt hierover contact op met 5.1.2.e

## ACTIEPUNTEN

5.1.2.e	Raming en tekeningen naar 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e sturen.
5.1.2.e	Uitzoeken of budget voor communicatie in raming is opgenomen.
5.1.2.e	Kaart van het gebied aan 5.1.2.e zenden.
5.1.2.e 5.1.2.e	Contact met 5.1.2.e voor dekking van de verkeersmaatregelen.
5.1.2.e	Contact met 5.1.2.e voor dekking van de verkeersmaatregelen.
5.1.2.e	Afspraak met 5.1.2.e over Verkeersbesluit met 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e
5.1.2.e	Voorstel communicatie, waaronder terugkoppeling van de reacties van bewoners, communicatie met Laak en Rivierenbuurt. Voorstel tekst website.
5.1.2.e	Planning aanpassen.



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 17 Aug 2017 15:09:24 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Schetsontwerp en kostenraming verkeersmaatregelen  
**Attachments:** Schilderswijk.pdf

Hallo 5.1.2.e

Ik zou deze week nog reageren op de maatregelen die jij gaat realiseren in 2018 thv het Oranjeplein.. Op basis van de wegonderhoud situatie heb ik gekeken of het wenselijk is de scoop op kosten van GO te vergroten. Op de in de bijlage aangegeven tekening heb ik in rood aangegeven welke wegvakken ik graag met jullie werkzaamheden wil combineren. Ook met 5.1.2.e over de riolering gepraat en ook zij hebben een wens om gedeeltelijk de huisaansluitingen en mogelijk een stuk hoofdriool te vervangen. Graag met 5.1.2.e contact opnemen om werkzaamheden te combineren.

Ik ben tot 11 september met vakantie. Mogelijk kunnen we daarna nog één en ander doorspreken.

Groet 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 9 augustus 2017 12:23  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Schetsontwerp en kostenraming verkeersmaatregelen

5.1.2.e

Zie separaat voorstel om afspraak, bijgaand de schetsen, kostenraming en vo loper oude centrum.

Met vriendelijke groet,

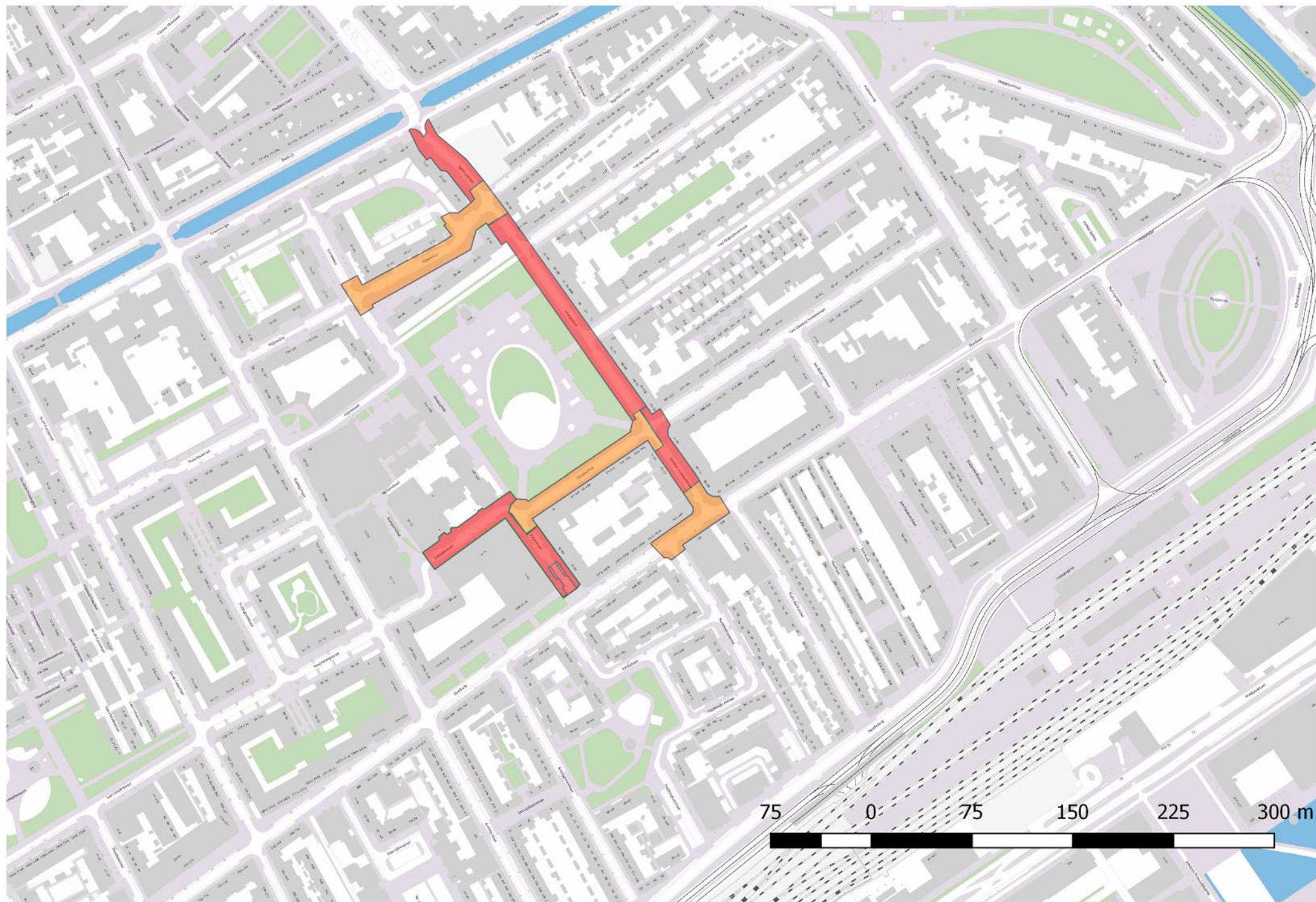
5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)





**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 23 Aug 2017 16:16:29 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RIS297318 Motie Integraal plan Hobbemaplein plus omliggende straten, overleg met bewonersorganisatie  
**Importance:** High

5.1.2.e

Ik wil onderstaande motie graag afdoen. Na overleg met 5.1.2.e is de lijn dat we de bewonersorganisatie ook even polsen hoe zij er tegen aan kijken, als de gemeente de motie zou opvolgen. Wie is een goede ingang bij de bewonersorganisatie (Paraplu?) Ik hoor graag even van je.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 6 juli 2017 11:26  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: SPOED!!!, motie Hoefkade  
**Urgentie:** Hoog

Allen,  
Vooruitlopend op de reactie van 5.1.2.e hierbij alvast mijn visie.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 6 juli 2017 11:21  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: SPOED!!!, motie Hoefkade  
**Urgentie:** Hoog

5.1.2.e zie onderstaande motie. Naar mijn oordeel ontraden:

- De parkeerdruk is niet dermate hoog dat dit deze maatregel rechtvaardigt (over de hele straat genomen 72% op het maatgevende moment, de nacht);
- De parkeerdruk na realisatie van de voorgenomen afsluiting van de Hoefkade voor doorgaand autoverkeer verder zal afnemen doordat doorgaand verkeer uit de straat wordt geweerd.

Eens?

5.1.2.e

# MOTIE

## Parkeren voor klanten en bezoekers Hoefkade

De gemeenteraad van Den Haag in vergadering bijeen op donderdag 6 juli 2017 ter bespreking van de Voorjaarsnota /Algemene beschouwingen (RIS 296820),

Constaterende dat:

- Er sprake is van een hoge parkeerdruk op de Hoefkade
- Klanten van ondernemingen aan de Hoefkade en bezoekers moeite hebben met een parkeerplek te vinden.
- Er reeds uitzonderingsstraten zijn in vergunninggebieden Centrum 01 en Centrum- Zuid(30) voor winkelstraten, zoals het Hobbemaplein, het Paletplein, de Stationsweg en Wagenstraat
- De Hoefkade komend jaar heringericht zal worden in verband met de afsluitingen voor het doorgaande verkeer.
- Het winkelend publiek vooral tot 18:00 uur aanwezig is.

Overwegende dat:

- De bereikbaarheid van ondernemingen aan de Hoefkade verbeterd kan worden door de bewonersvergunning uit te zonderen om op delen van de Hoefkade te parkeren.
- De afsluiting van de Hoefkade voor doorgaand verkeer een negatieve invloed kan hebben op de bereikbaarheid van ondernemingen op de Hoefkade.

Verzoekt het college te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om delen van de Hoefkade uit te zonderen voor de bewonersvergunningen.

Hasan Kucuk  
Islam Democraten

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 6 juli 2017 10:57

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
5.1.2.e

**Onderwerp:** SPOED!!!

**Urgentie:** Hoog

Collega's,

Hieronder het verzoek om de moties te behandelen.

- a) de motie wordt ontraden
- b) de motie wordt omarmd
- c) het oordeel aan de raad wordt overgelaten

Het antwoord graag naar 5.1.2.e en mij sturen

Zie bijlage en voorgestelde verdeling. De andere moties kunnen door 5.1.2.e zelf beantwoord worden

Motie: parkeren voor klanten en bezoeker Hoefkade: 5.1.2.e / 5.1.2.e  
Motie herinrichting Zevensprong: 5.1.2.e / 5.1.2.e / 5.1.2.e (is reeds beantwoord)  
Motie parkeerdruk in en rondom Zuiderpark: 5.1.2.e / 5.1.2.e  
Motie parkeergarage De Zeeheld in de Prins Hendrikstraat: 5.1.2.e  
Motie Juliana van Stolberglaan 148: 5.1.2.e / 5.1.2.e

Bij het secretariaat kunnen jullie de papierversie vinden van alle ingediende moties

Groet

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 5 juli 2017 16:10

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;  
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** FW: Terugkoppeling Fractievoorzittersoverleg tbv raad 6 juli 2017

Collega's,

We zijn rijkelijk bedeeld met aangekondigde moties. Hieronder de verdeling:

2. Wonen, V+T (5.1.2.e), PSO (5.1.2.e)
3. Economie
5. S+P, PSO (5.1.2.e 5.1.2.e)
15. Verkeer (is apart gescand)
16. Economie (5.1.2.e 5.1.2.e), 5.1.2.e
17. Economie, PmDH 5.1.2.e
18. PmDH, 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
20. Economie
21. Verkeer
22. Economie/ Evenementenbureau
23. idem
24. Economie/ 5.1.2.e
26. Wonen
27. V+T (+OCW)
28. PmDH/ 5.1.2.e
29. Verkeer
30. 5.1.2.e
32. idem
33. Wonen, V+T (5.1.2.e), PSO (5.1.2.e)
34. Verkeer
35. Verkeer
38. 5.1.2.e
40. Wonen
48. 5.1.2.e
49. idem
50. idem
51. idem
52. S+P
54. S+P (DSB)
55. 5.1.2.e 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 5 juli 2017 15:32

**Aan:** BGS\_Terugkoppeling FVO

**Onderwerp:** Terugkoppeling Fractievoorzittersoverleg tbv raad 6 juli 2017

Beste Allemaal,



Als bijlage hierbij de terugkoppeling fractievoorzittersoverleg tbv raad van 6 juli 2017, en de nu bekende moties, amendementen en insprekers.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

| Spui

5.1.2.e

5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@xs4all.nl>  
**Sent:** Mon, 28 Aug 2017 11:12:15 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Voorstel overleg verkeer/ parkeren 11 of 12 september

LS

Van 5.1.2.e kreeg ik het verzoek om overleg vanwege parkeermotie islam democraten, van 5.1.2.e bericht over nieuwe projectleider en met hem hadden we nog een afspraak om binnenkort om tafel te gaan.

Het zou handig zijn om dat binnen afzienbare tijd te doen, mijn voorstel is 11 of 12 september. Kunnen jullie uitsluitsel geven zodat ik dan snel een mail rond kan sturen?

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e 5.1.2.e van bewonersorganisatie De Paraplu.

5.1.2.e  
5.1.2.e 5.1.2.e *den haag*  
tel 5.1.2.e  
5.1.2.e @xs4all.nl

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@xs4all.nl>  
**Sent:** Mon, 28 Aug 2017 12:15:23 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@parapludh.nl>  
**Subject:** geen BBO west op 30 augustus, volgende datum 25 oktober, afspraak tussentijds overleg verkeersmaatregelen Hoefkade in de maak

Lieve buurtgenoten.

Omdat er geen overleg punten zijn, is het eerstkomende BBO west overleg uitgesteld tot woensdag 25 oktober om 19.30uur bij De Paraplu, Van der Neerstraat 238.

- Wanneer U punten heeft voor deze vergadering, graag uw bericht naar mij.

Een overleg over de voorgenomen verkeersmaatregelen, en over de door Islam Democraten ingediende motie omtrent parkeren Hoefkade(zie bijlage), probeer ik binnen twee weken te organiseren.

Nb deze mailing is naar werkgroep verkeer en naar mailinglijst BBO west uitgegaan, u kunt dus een dubbele mailing ontvangen.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

## MOTIE

### Parkeren voor klanten en bezoekers Hoefkade

De gemeenteraad van Den Haag in vergadering bijeen op donderdag 6 juli 2017 ter bespreking van de Voorjaarsnota /Algemene beschouwingen (RIS 296820),

#### Constateernde dat:

- Er sprake is van een hoge parkeerdruk op de Hoefkade
- Klanten van ondernemingen aan de Hoefkade en bezoekers moeite hebben met een parkeerplek te vinden.
- Er reeds uitzonderingsstraten zijn in vergunninggebieden Centrum 01 en Centrum- Zuid(30) voor winkelstraten, zoals het Hobbemaplein, het Paletplein, de Stationsweg en Wagenstraat
- De Hoefkade komend jaar heringericht zal worden in verband met de afsluitingen voor het doorgaande verkeer.
- Het winkelend publiek vooral tot 18:00 uur aanwezig is.

#### Overwegende dat:

- De bereikbaarheid van ondernemingen aan de Hoefkade verbeterd kan worden door de bewonersvergunning uit te zonderen om op delen van de Hoefkade te parkeren.
- De afsluiting van de Hoefkade voor doorgaand verkeer een negatieve invloed kan hebben op de bereikbaarheid van ondernemingen op de Hoefkade.

Verzoekt het college te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om delen van de Hoefkade uit te zonderen voor de bewonersvergunningen.

Hasan Kucuk  
Islam Democraten

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

den haag

tel 5.1.2.e

5.1.2.e

@xs4all.nl



**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@xs4all.nl>  
**Sent:** Wed, 30 Aug 2017 12:48:06 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@parapludh.nl>  
**Subject:** Dinsdag 12 september 18.30uur Bijeenkomst over motie parkeren Hoefkade, De Paraplu, Van der Neerstraat 238.

Lieve buurtgenoten.

Zoals eerder aangekondigd kunnen we overleggen over de ingediende motie om het parkeren op delen van de Hoefkade alleen voor de winkels te bestemmen.

Ook zijn de projectleiders van de Hoefkade en de voorgenomen verkeersmaatregelen hier aanwezig zijn om ons te informeren over de voortgang na de Hoefkade bijeenkomst bij de Mussen (28 juni jl) en het proces rond de ingediende reacties.

Op deze afspraak zijn namens de gemeente aanwezig: 5.1.2.e (5.1.2.e / 5.1.2.e) over de motie parkeren Hoefkade, 5.1.2.e (5.1.2.e Hoefkade) en 5.1.2.e (5.1.2.e) looper oude centrum en verkeersmaatregelen).

Graag uiterlijk 7 september bericht van uw komst naar 5.1.2.e@xs4all.nl.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

## MOTIE

### Parkeren voor klanten en bezoekers Hoefkade

De gemeenteraad van Den Haag in vergadering bijeen op donderdag 6 juli 2017 ter bespreking van de Voorjaarsnota /Algemene beschouwingen (RIS 296820),

#### Constateernde dat:

- Er sprake is van een hoge parkeerdruk op de Hoefkade
- Klanten van ondernemingen aan de Hoefkade en bezoekers moeite hebben met een parkeerplek te vinden.
- Er reeds uitzonderingsstraten zijn in vergunninggebieden Centrum 01 en Centrum- Zuid(30) voor winkelstraten, zoals het Hobbemaplein, het Paletplein, de Stationsweg en Wagenstraat
- De Hoefkade komend jaar heringericht zal worden in verband met de afsluitingen voor het doorgaande verkeer.
- Het winkelend publiek vooral tot 18:00 uur aanwezig is.

#### Overwegende dat:

- De bereikbaarheid van ondernemingen aan de Hoefkade verbeterd kan worden door de bewonersvergunning uit te zonderen om op delen van de Hoefkade te parkeren.
- De afsluiting van de Hoefkade voor doorgaand verkeer een negatieve invloed kan hebben op de bereikbaarheid van ondernemingen op de Hoefkade.

Verzoekt het college te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om delen van de Hoefkade uit te zonderen voor de bewonersvergunningen.

Hasan Kucuk  
Islam Democraten

5.1.2.e  
5.1.2.e 5.1.2.e den haag  
tel 5.1.2.e  
5.1.2.e @xs4all.nl

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 31 Aug 2017 11:48:24 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Verkeersbesluit Schilderswijk overleg  
**Attachments:** aa-aanvraagformulier instellen verkeerbesluit.doc

5.1.2.e hierbij het standaard-aanvraagformulier. Belangrijk is dat je de zaak in het VOV (Vooroverleg over Verkeerszaken) inbrengt.

Dat kan via 5.1.2.e van het Ingenieursbureau Den Haag, hij is secretaris van het VOV. Misschien is het bij een zaak als deze goed om ook het aanvraagformulier en bijbehorende situatietekening met bebording ed in overleg met IBDH op te stellen. Zij weten welke informatie nodig is en welke bescheiden moeten worden bijgevoegd. Na het akkoord van het VOV kan door jou/de aanvrager de zaak bij mij worden ingebracht voor het voeren van de procedure van het verkeersbesluit. Die procedure bestaat uit het maken van een ontwerp-besluit (dat vier weken ter visie ligt voor zienswijzen) en daarna het definitieve besluit (dat zes weken ter visie ligt voor eventuele bezwaren). Als er zienswijzen komen, worden die naar de aanvrager gestuurd voor een inhoudelijke reactie. Verder de opmerking dat alleen een definitief-ontwerp in het VOV wordt bekeken en dat alleen een definitief-ontwerp hier in behandeling wordt genomen, zodat al voor het inbrengen een inspraakavond en dergelijke moet worden belegd en dus niet alle reacties in de formele procedure nog eens moeten worden bekeken. Hopelijk is dit voldoende duidelijk. Er was bij het eerdere overleg over deze zaak toch ook iemand van het IBDH aanwezig? Die kan je met veel van deze punten helpen.  
Groet, 5.1.2.e

---

**Verzonden:** 5.1.2.e 11:29  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Schilderswijk overleg

5.1.2.e

Ik ben bezig met de uitwerking van voorgenomen verkeersmaatregelen in de Schilderswijk, alwaar wij voornemens zijn met het plaatsen pollers/paaltjes op de Hoefkade, Paralelweg, Oranjeplein en Slijpmolen het doorgaande autoverkeer tussen de Schilderswijk en Stationsbuurt onmogelijk te maken. Omdat ik niet thuis ben in Verkeersbesluiten, heb ik voor mezelf een aantal vragen, zodat ik een beter beeld hierbij kan krijgen:

- kan je mij een aanvraagformulier en toelichting sturen;
- welke bescheiden moeten worden bijgevoegd;
- wat is de procedure (zowel intern, aan wie wordt het voor advies voorgelegd als extern, zienswijze, bezwaar?).
- aandachtspunten en tips voor het goed doorlopen van de procedure.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 24 augustus 2017 10:17  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Verkeersbesluit Schilderswijk overleg  
**Urgentie:** Hoog

Zie onderstaande mail

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

**Gemeente Den Haag**  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1.2.e

5.1.2.e

**T:** 5.1.2.e  
**E:** 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)  
**W:** 5.1.2.e  
**Werkdagen:** 5.1.2.e



Den Haag

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 24 augustus 2017 9:32  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Re: Verkeersbesluit Schilderswijk overleg

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Je kunt eventueel via email wel aangeven welke vraag met betrekking tot de procedure van een verkeersbesluit naar voren komt.  
Met groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 16 augustus 2017 16:39  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verkeersbesluit Schilderswijk overleg  
**Wanneer:** woensdag 30 augustus 2017 09:30-10:30.  
**Waar:** SpuiA0627-1 (4)

Op verzoek van de projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk/ 5.1.2.e plan ik deze afspraak in. Doel is vooroverleg over het Verkeersbesluit aangaande dit project.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

**Gemeente Den Haag**

5.1.2.e



Spui 70, 2511 BT Den Haag  
PO BOX, 12655, 2500 DP Den Haag

T: 5.1.2.e / 5.1.2.e

E: 5.1.2.e @denhaag.nl

W: [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

Werkdagen: Maandag t/m Donderdag



Den Haag

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 4 Sep 2017 11:57:54 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Verkeersmaatregelen Schilderswijk

Hoi die 5.1.2.e

Ik heb de vraag doorgestuurd naar 5.1.2.e (5.1.2.e laakhaven) en 5.1.2.e (5.1.2.e) met het verzoek om alvast een inschatting te maken.

Je hoort zsm van ons.

5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 4 september 2017 11:09  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verkeersmaatregelen Schilderswijk

Beste 5.1.2.e

Er is, zoals je waarschijnlijk weet, een voornemen om in de Schilderswijk een aantal 'knips' aan te leggen om het doorgaande verkeer, niet bestemmingsverkeer, te weren. Het gevolg is een toename van het verkeer op de Neherkade. En dat is stadsdeel Laak. Wij vragen ons af of, en in hoeverre er daarover met de bewoners van Laak gecommuniceerd moet worden over die (geringe) toename van de verkeersdruk. En of dat moet worden gedaan met iedereen of met een selectie groep, zoals belangenvertegenwoordigers en sleutelfiguren uit de wijk.

Daarover willen we met jou van gedachte wisselen.

Kunnen 5.1.2.e en ik op korte termijn een afspraak met je maken om dit te bespreken?

Ik hoor graag van je. Anders bel ik vanmiddag nog eens op om een afspraak in de agenda te zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ExpertiseLab  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:  
Spui 70  
2511 BT Den Haag  
Mobiel: 5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 5 Sep 2017 16:48:43 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: maatregelen op de kruispunten/luchtkwaliteit

Ik laat volgende week door ons team modelonderzoek een check doen op de effecten van het linksafverbod ter plaatse van de kruising Rijswijkseweg-Waldorpstraat. Dan kunnen we zien hoeveel verkeer verschuift en kunnen we dat laten checken door ODH of dat relevant is om opnieuw uit te laten rekenen. Het zal gaan om een toename op de Neherkade tussen Rotonde Leeghwaterplein en Rijswijkseweg

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

(5.1.2.e)

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 5 september 2017 9:37  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** maatregelen op de kruispunten/luchtkwaliteit

5.1.2.e

Moeten we de maatregelen op de kruispunten nog op eventuele gevolgen voor de luchtkwaliteit door laten rekenen door het ODH? Of zitten die al in de quick-scan? Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 6 Sep 2017 14:42:19 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

5.2.1

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 6 september 2017 14:21  
**Aan:** 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

Het verhaal is vorige week aan mij gepresenteerd. Ik kan er mee instemmen op voorwaarde dat bskb het steunt. Er dreigt een knelpunt met route Binkhorst-Rotterdamsebaan. Daarom adviseerde ik om even met 5.1.2.e te gaan praten.

Gr. 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 6 september 2017 13:54  
**Aan:** 5.1.2.e; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

Hallo allen,

Mijn voorstel is dat 5.1.2.e en 5.1.2.e even afwegen of 5.1.2.e aan moet schuiven (vanwege verkeerseffecten richting Neherkade / Binckhorstlaan / Rotterdamsebaan). Gezien de opmerking tijdens het GO dat de hele besluitvorming reeds is gestart met verkeerskundig onderzoek en de vraag waarom nu aanvullend onderzoek nodig is, heeft het mijn voorkeur om het gesprek te voeren in aanwezigheid van 5.1.2.e en eventueel ook de verkeerskundige.

Groeten,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gebied: Centrum en Laakhavens  
Gemeente Den Haag

M: 5.1.2.e  
E: 5.1.2.e@denhaag.nl

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 5 september 2017 18:48  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

Hmmm. Help ons eens? Een brainstorm met 5.1.2.e levert geen overlap met zijn ba-portefeuille op?

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 5 september 2017 18:00

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

Ha 5.1.2.e

Ik bedoel 5.1.2.e is al bijgepraat.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 5 september 2017 16:59

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

He 5.1.2.e

Goed idee. Maar bedoel je niet 5.1.2.e ipv 5.1.2.e ? Of gaan de effecten tot in de Binckhorst? ;-)

Groet!

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 5 september 2017 16:43

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** afspraak resultaten kruispuntenonderzoek tbv verkeersmaatregelen Schilderswijk/Stationsbuurt

Beste 5.1.2.e / 5.1.2.e

De afgelopen periode is op kruispuntniveau nader onderzoek verricht naar de gevolgen voor de verkeersstromen door de te nemen verkeersmaatregelen in de Schilderswijk/Stationsbuurt. Graag informeren 5.1.2.e en 5.1.2.e van de afdeling Verkeer jullie over de uitkomst van het onderzoek. 5.1.2.e en ik zullen ook bij dit overleg aanwezig zijn. Ik zal voor volgende week een afspraak laten maken in jullie agenda's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

( 5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 11 Sep 2017 14:36:18 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

We hebben het volgende afgesproken.

Met op de achtergrond de DPZ-filosofie zullen we intern bespreken om een voorlichtingsbijeenkomst te houden voor 'stakeholders' in Laak.

Daar zouden we de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk presenteren, met daarbij een, op basis van het verkeersonderzoek gemaakte, conclusies voor de verkeersstromen in Laak. In het bijzonder op de Neherkade, vooral tijdens de avondspits.

Ter voorbereiding daarvan alvast:

We krijgen van jou een lijst met Namen en (e-mail)-adressen van de volgende besturen/kontaktpersonen:

Wijkberaad Laakhavens  
BLF  
BO Schipperskwartier  
BO Laak Noord  
BO Laak Centraal  
Haagse Hogeschool  
Megastores  
Bewoners Woonboten

Met dank voor jullie advies natuurlijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ExpertiseLab  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:

Spui 70  
2511 BT Den Haag  
Mobiël: 5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@xs4all.nl>  
**Sent:** Wed, 13 Sep 2017 10:53:35 +0200  
**To:** "De Paraplu" <info@parapludh.nl>  
**Subject:** Hierbij het verslag van de parkeren / Hoefkade bijeenkomst van 12sept17  
**Attachments:** 170912 verslag verkeer.pdf, ATT00001.htm

verslag van het overleg: Verkeer en Parkeren 12 september 2017 18.30uur

**aanwezig buurtbewoners/ werkgroep verkeer:** 5.1.2.e 5.1.2.e  
5.1.2.e ( 5.1.2.e ), 5.1.2.e later ook 5.1.2.e en 5.1.2.e

**bericht van verhindering:** 5.1.2.e  
**gemeente Den Haag:** 5.1.2.e ( 5.1.2.e / 5.1.2.e ), 5.1.2.e ( 5.1.2.e Hoefkade), 5.1.2.e  
5.1.2.e ( 5.1.2.e loper oude centrum en verkeersmaatregelen)

**1. Voorstelronde**

**2. parkeren:**

De motie van de Islam Democraten aangenomen in de gemeenteraad is aanleiding tot deze bijeenkomst. In deze motie wordt gesteld dat de ondernemers van de Hoefkade wensen dat het parkeren langs de Hoefkade alleen voor bezoekers bestemd wordt. Onderdeel van het onderzoek van de gemeente vanwege deze motie is het horen van de bewoners over hun ervaringen.

Bewoner/ ondernemer 5.1.2.e laat weten dat deze motie niet gebaseerd is op wensen van 'de ondernemers'. Als ervaren Hoefkade-ondernemer en buurtbewoner vindt hij het bestemmen van de Hoefkade parkeerplaatsen alleen voor klanten van ondernemers niet nodig. Zijn ervaring is:

- de meeste Hoefkade-zaken draaien op de omringende buurtbewoners
- er ontbreken tijd-regels voor laden en lossen, waardoor de hele dag chaos risico leveranciers
- er is veel te winnen in het verkeersgedrag van de weggebruikers

Het gesprek over parkeren en parkeervoorzieningen in de buurt:

1. 5.1.2.e wil in overleg met de ondernemers vaststellen waar de laad-en losplekken echt nodig zijn. Opmerking: dan wel handhaven als ze niet gebruikt worden.
2. Algemeen zijn de negatieve verhalen over Q-park, de exploitant die - met goedkeuring van de gemeente - jaarlijkse parkeerplaatskosten verhoogd maar hier geen groei in kwaliteit tegenover zet. Ook blijft het vreemd dat de parkeerkosten - veroorzaakt door verplicht Q-park parkeren en de vele VVE-parkeerplaatsen - voor de meeste Schilderswijkers veel hoger zijn dan voor andere Hagenaars.
3. Er is in de plannen geen rekening gehouden met de relatie tussen woonhuis/ verplichte parkeerplaats. Waardoor het even voorrijden om in en uit te laden onmogelijk wordt.
4. Ook komt de vraag op tafel, waarom - als er zoveel gebouwde parkeervoorzieningen zijn - er niet meer in 'een boom voor de deur' geïnvesteerd wordt.
5. 5.1.2.e meldt dat de parkeertijden 9-24uur voor de hele Schilderswijk gelijk getrokken worden.

5.1.2.e meldt dat in A'dam de bewoners met hun parkeervergunning zelf de keuze hebben: op straat parkeren, of gebruik maken van de gebouwde parkeervoorzieningen.

Ook brengt zij naar voren dat in het Breed Buurt Overleg door bewoners gevraagd is om 'gratis parkeer uren', omdat minder mobiele ouderen afhankelijk zijn van contactenbuiten de wijk. In Amsterdam is geregeld dat op één dag per week het parkeren gratis is. Zo'n oplossing zou hieraan tegemoetkomen. (een proef met 1x een dag gratis op een niet marktdag? m.s.)

De voorzitter concludeert:

- **bewoners hebben andere behoeften**, dan de zaken (als verlengen parkeertijden) die de gemeente regelt
- **het parkeerbeleid moet echt grondig doorgespit worden** door de gemeente, er is behoefte aan een totaalplan, nu worden telkens weer kleine stappen gezet..

Het gesprek over het weggebruik in de buurt:

- a. 5.1.2.e meldt de grote overlast van de kleine bezorgdiensten TNT, DHL enz.

v.d. Neerstraat 238  
2525 CX Den Haag  
Tel. 070-3809200

E-mail: [info@parapludh.nl](mailto:info@parapludh.nl)  
Website: [www.parapludh.nl](http://www.parapludh.nl)  
Facebook.com/schilderswijknetwerk

- b. fietsers die minder ervaren zijn ervaren de Hoefkade als te gevaarlijk
- c. begin Hoefkade staat 30km, waarom wordt dit niet herhaalt?

**3. Herinrichting Hoefkade:** 5.1.2.e doet kort verslag van de bijeenkomst in de Mussen over de herinrichting Hoefkade. Er zijn 10.000 uitnodigingen verspreid, de opkomst was 150 buurtbewoners, waarvan 75 personen ook hun reacties op schrift hebben vastgelegd. De reacties varieerden van 'doe het morgen' tot 'zorgen over de aanrijroutes'; hierop wordt nog formeel gereageerd.

De zorgen over '**stuwing**' op een aantal knooppunten werden tafelbreed uitgesproken. Er worden problemen verwacht rond **De Put, Waldorpstraat/ Rijswijkse weg** en **Neherkade/ Calandgebouw**. Volgens berekeningen zou het milieu rond De Put acceptabel blijven, maar wel slechter. Ook onderschreef 5.1.2.e dat het drukker wordt op deze drie punten.

5.1.2.e licht het gemeentebeleid toe: de Hoefkade leent zich niet voor de huidige belasting met autoverkeer, daarom: **minder autoverkeer door betere fietsroutes en autoluwe routes**.

Het autoverkeer wordt naar de centrumring verplaatst, zonodig worden de kruispunten aangepakt om het verkeer soepeler te laten doorstromen.

5.1.2.e brengt het **Connexion leerlingenvervoer** naar voren. Immers als deze busjes te lange routes moeten gaan afleggen, is dat zeer belastend voor de (soms gehandicapte) kinderen.

5.1.2.e meldt dat er met camera's op de zeer rustige vakantiedagen, verkeersdruktemetingen zijn gedaan op de Hoefkade.

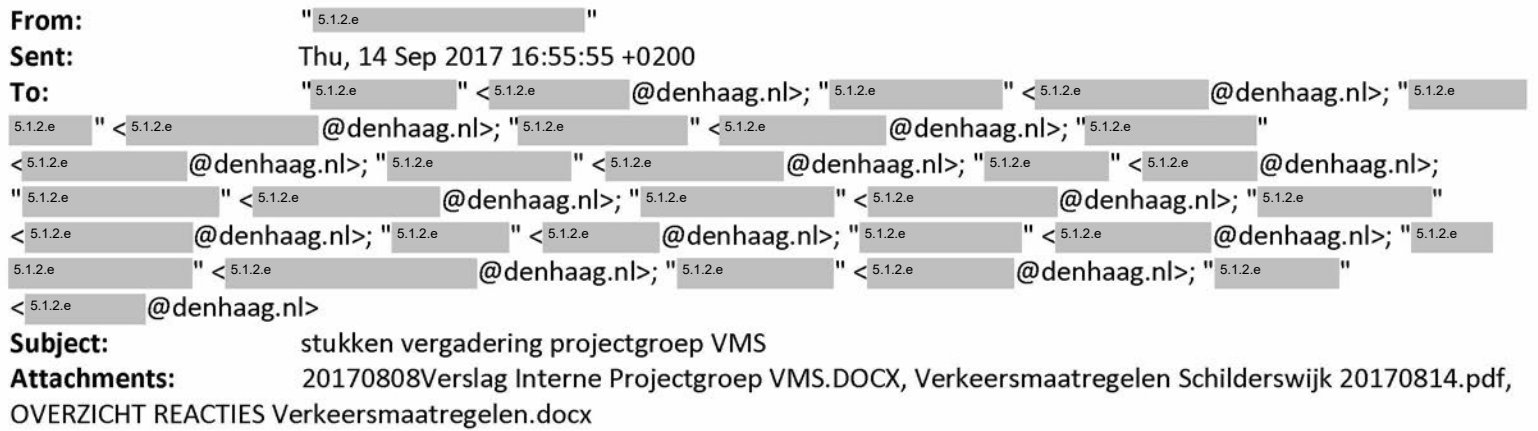
#### **procedure herinrichting Hoefkade:**

- Schets Ontwerp is in juli gepresenteerd
- Concept Voorontwerp wordt jan-febr 2018 gepresenteerd (bezwaar maken mogelijk)
- besluit uitvoering verkeersmaatregelen komt jan-febr (bezwaar maken mogelijk)
- uitvoering verkeersmaatregelen volgt dan eind 2018
- de daadwerkelijke herinrichting Hoefkade volgt als er ervaring is met de verkeersmaatregelen

#### **De voorzitter verzoekt de gemeente**

- **Om heel erg duidelijk te zijn** in het al-dan-niet tegelijk presenteren van het Concept Voorontwerp en het besluit uitvoering verkeersmaatregelen.
- Ook wordt verzocht **de volgende presentaties op twee data en twee plekken** te houden, vanwege de belangen van ook de bewoners aan de Transvaalkant van de Vaillantlaan.

13sept17 m.s.





**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 15 Sep 2017 11:02:45 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Verslag 8 september 2017 PG SFR Centrum-Moerwijk/Hoefkade

5.1.2.e mensen,

Afgelopen dinsdagavond zijn 5.1.2.e en ikzelf bij de Paraplu geweest: de bewonersorganisatie van de Schilderwijk. We hebben daar gesproken over de knips en over de Hoefkade. Hierbij een paar opmerkingen van hun kant:

- Niet iedereen is even blij met de knips. Waarom is dit nu nodig, kan dit niet anders?
- Vraag om goed te kijken naar de parkeerbehoefte en het laden en lossen.
- Vraag om te kijken naar de mogelijkheden van venstertijden zodat vrachtverkeer bijvoorbeeld tot 11.30 uur toegestaan is en daarna niet meer.  
Dan kunnen de laad en losplaatsen gebruikt worden door auto's. Dat scheelt in de parkeerdruk. Nu houden de laad en losplaatsen te lang beslag op de ruimte.
- Kunnen sommige maatregelen niet eerder worden ingevoerd dan circa 2019, als het hele project wordt uitgevoerd..  
Bijvoorbeeld de venstertijden eerder invoeren?
- Men is slecht te spreken over Q park en de service daarvan. En men vindt het verschil in tarief op straat en in garage te hoog. Kan dit niet gemiddeld worden?
- Waarom op zondag ook betaald parkeren? Men vindt dit niet prettig tegenover de bezoekers.
- Wat is het beleid over wie wel en wie niet door de poller mag? Hulpdiensten? Buurtbusjes voor schoolkinderen?

Al met al een goede bijeenkomst.

Groet

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 14 september 2017 7:56  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;  
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verslag 8 september 2017 PG SFR Centrum-Moerwijk/Hoefkade

Beste collega's,

In bijlage stuur ik jullie het verslag van het projectgroepoverleg SFR Centrum-Moerwijk/Hoefkade van 8 september 2017.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Verkeer

5.1.2.e

5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

Werkdagen: ma-vr (oneven weken); ma-di-do-vr (even weken)

Locatie: A07

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Spui 70  
2511 BT Den Haag



Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Afdeling Grondzaken  
De 5.1.2.e  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag

Datum  
6 december 2016

Onderwerp  
Offerte Schetsontwerp Stationsbuurt/Schilderswijk: verkeersmaatregelen  
Opdrachtnummer

9502 0335

Geachte 5.1.2.e

Ons Kenmerk  
SB/2016.5565  
Contactpersoon  
5.1.2.e  
Dienst  
Stadsbeheer  
Afdeling  
Ingenieursbureau Den Haag  
Doorkiesnummer  
5.1.2.e  
E-mailadres  
5.1.2.e@denhaag.nl  
Aantal bijlagen

Hartelijk dank voor uw verzoek om een offerte van Ingenieursbureau Den Haag (IbDH).

## Inleiding

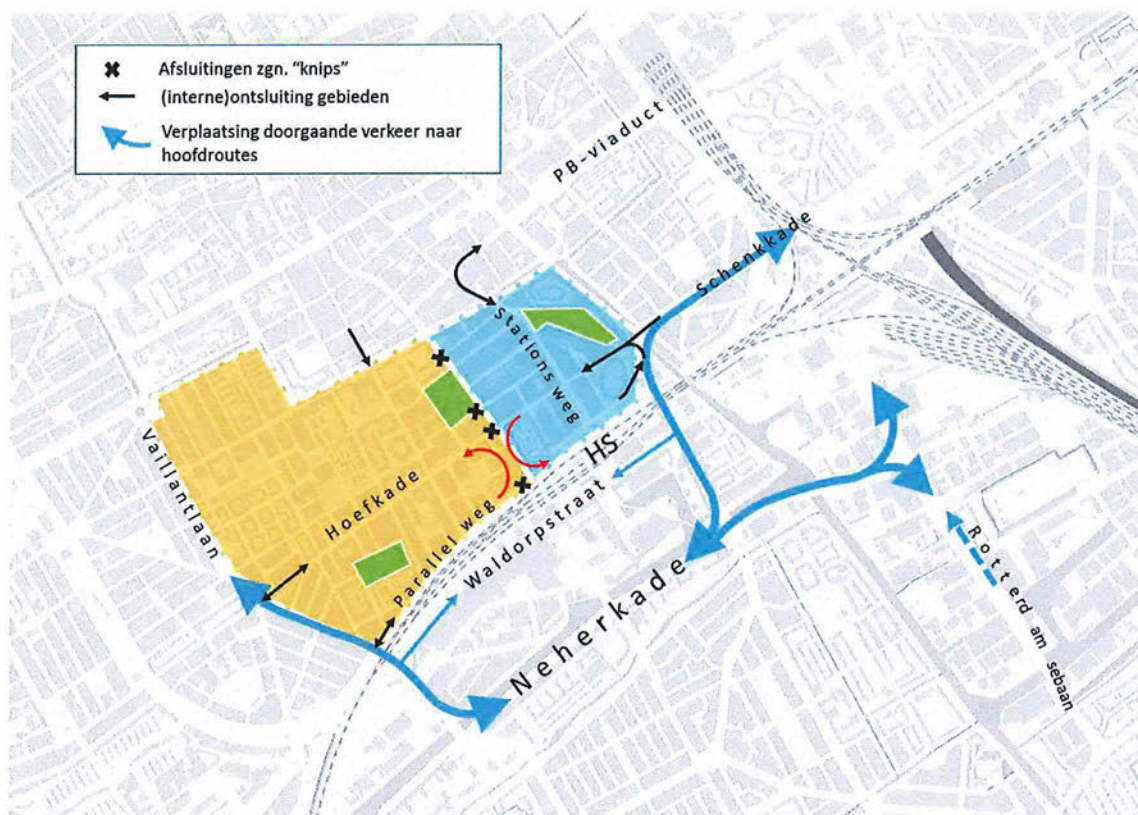
Op uw verzoek en na gesprek met uw collega's 5.1.2.e en 5.1.2.e van PmDH op 21 juni 2016 doen wij u een aanbieding voor het ruimtelijk uitwerken van de verkeersmaatregelen in de Stationsbuurt/Schilderswijk in het kader van het project Loper Oude Centrum.

## Vraagstelling

In het coalitieakkoord is de ambitie opgenomen om te investeren in de buitenruimte van en rond de stadsentrees. Een belangrijke stadsentree is de Loper Oude Centrum (LOC). Deze verbinding tussen het (internationale) treinstation Hollands Spoor en de Grote Marktstraat is niet duidelijk herkenbaar en onvoldoende aantrekkelijk. Een kwalitatief hoogwaardige looproute naar de binnenstad is cruciaal voor het Oude Centrum en de Stationsbuurt en een aanjager voor het gebied. Door in de LOC te investeren zullen meer mensen door het gebied gaan lopen en fietsen en gaat deze route als een aantrekkelijke stadsentree voor het centrum fungeren. Daarmee verbetert ook de leefbaarheid van deze wijken. Deze investering biedt kansen om wensen van de gemeenteraad, bewoners en ondernemers met betrekking tot de LOC ook daadwerkelijk mogelijk te maken.

Een belangrijke voorwaarde tot een succesvolle LOC is het uitvoeren van verkeersmaatregelen in de Stationsbuurt/Schilderswijk om het doorgaande verkeer over de Hoefkade en Parallelweg tegen te gaan. Daarvoor dienen fysieke maatregelen (zogenaamde knips) te worden genomen in vier straten (zie onderstaande figuur). Deze maatregelen dienen te zijn uitgevoerd voordat met de herinrichting van de LOC wordt begonnen. Het liefst in het voorjaar van 2017.





U heeft ons gevraagd om deze knips ruimtelijk vorm te geven en een bijbehorende kostenraming van de te nemen maatregelen op te stellen. Tevens heeft u gevraagd om inzichtelijk te maken welke maatregelen rondom het studiegebied meer nodig zijn om het verkeer in goede banen te leiden, zoals bijvoorbeeld de verkeerscirculatie in de straten rondom de knips, zoals de Hoefkade en de Parallelweg.

Het uitvoeren van deze knip is voorwaardenscheppend voor een herinrichting van de Hoefkade tot een Sterfietsroute. Het ontwerp van de Sterfietsroute is geen onderdeel van deze opdracht. Afstemming tussen deze twee projecten dient op opdrachtgeversniveau te gebeuren. Ontwerpkeuzes die van invloed zijn op beide projecten dienen in de projectgroepen afgestemd en besloten te worden.

#### **Uitgangspunten**

- Haagse Nota Mobiliteit, september 2011.
- Handboek Openbare Ruimte, gemeente Den Haag, oktober 2012.
- Besluit College Programma van Eisen LOC en verkeersmaatregelen omgeving
- Programma van Eisen LOC
- Hoofdroutekaart nood- en hulpdiensten

#### **Door opdrachtgever te leveren**

- Intensiteiten vanuit het Verkeersmodel (huidig en toekomstig)
- Intensiteiten/tellingen vanuit de in het projectgebied aanwezige verkeersregelininstallaties

#### **Visie en advies**

Het uitgangspunt van het ontwerp is het vastgestelde programma van eisen LOC. Aanvullend dienen allereerst projectgebonden eisen ten aanzien van de knips te worden opgesteld:

- Wie mogen er wel en niet door heen (nood- en hulpdiensten, evt openbaar vervoer) ?
- Wie zijn de belanghebbenden ?
- Welke eisen worden gesteld door deze belanghebbenden aan de knips ?
- Welke verkeerscirculatie is op wijkniveau gewenst?
- Welke type afsluiting (definitieve of flexibele afsluiting) past bij de locatie ?
- Welke vergunningen/besluiten zijn er nodig ?

Wij adviseren u het in beeld brengen van de mogelijkheden van verkeerscirculatie op wijkniveau. Het voorstel is om gezamenlijk met DSO Verkeer een analyse te maken van de mogelijkheden. Vervolgens zullen wij de verkeerscirculatie, fietsroutes, OV en expeditie verkeer grafisch in kaart brengen zodat dit gebruikt kan worden voor afstemming met belanghebbenden.

De voorstellen worden besproken met de beheerders (DPZ en DSB/SB en BVM) en belanghebbenden (Brandweer en Politie). Deze voorstellen worden eerst besproken en vastgesteld door de projectgroep. De projectgroep bestaat uit personen van verschillende beleidsafdelingen vanuit de gemeente Den Haag (DSO, DSB en DPZ). Draagvlak van de buurt is belangrijk. Op basis van een door DSO op te stellen Communicatieplan wordt besloten wanneer en op welke wijze de voorgestelde maatregelen met externe belanghebbenden worden besproken. In overleg met u wordt besloten welke voorkeursvariant nader wordt uitgewerkt tot een SO.

We adviseren u globaal de effecten in beeld te brengen voor zowel de doorstroming als voor geluid en luchtkwaliteit. Op basis van het verkeersmodelgegevens uit een eerdere studie, aangevuld met de gegevens uit de verkeerslichteninstallaties kan een eenvoudige microsimulatie worden uitgevoerd. Op deze manier kan inzichtelijk gemaakt worden waar zich in de huidige situatie mogelijke problemen in de doorstroming bevinden en op welke wijze deze opgelost kunnen worden. Vooralsnog bieden we dit optioneel aan. De output vanuit de microsimulatie kan worden verwerkt in het aangepaste schetsontwerp van de knelpunten.

Indien gewenst kunnen wij het project namens u in Mijn Haagse Werkzaamheden invoeren en met behulp van Mijn Haagse Werkzaamheden andere ruimtelijke werkzaamheden (bijv. riolering, groot onderhoud) in beeld brengen. Op basis van deze Mijn Haagse Werkzaamheden -check zullen we u advies geven of er kansen zijn werkzaamheden in tijd en geld te combineren. In overleg met u kunnen we zorgen voor verdere afstemming met de opdrachtgevers van deze werken. We stellen voor om in deze fase over te leggen voeren met Bureau Stadsregie over de mogelijke uitvoeringstermijn.

### **Aanbieding**

Wij bieden u hierbij aan de uitwerking van een schetsontwerp voor verkeersmaatregelen Stationsbuurt/Schilderswijk. Om tot een schetsontwerp te komen zullen wij starten met een analyse van de verkeerscirculatie. Het schetsontwerp kan uitgewerkt worden nadat deze analyse gereed is. Globaal valt onze aanbidding als volgt onder te verdelen:

#### Producten

- Onderzoek en analyse verkeersstructuur
  - Verkeerscirculatiekaart
  - Fietsroutekaart
  - OV kaart
  - Expeditie kaart
- Opstellen Schetsontwerp



- Ontwerptekeningen
  - Ontwerptoelichting
- Kostenraming SO niveau

#### Diensten

- Bijwonen van DSO projectgroep overleggen
- Ter advies voorleggen aan VOV en ACOR
- Check Mijn Haagse Werkzaamheden
- Overleg met Bureau Stadsregie over uitvoeringsplanning
- Overleg met beheerders DSB en DPZ en nood- en hulpdiensten
- Overleg met belangenorganisaties/bewoners

IbDH biedt u de volgende diensten en producten aan:

<i>Deelproducten/werkzaamheden</i>		<i>Totaal (uren*tarief)</i>	
Omschrijving	Taak nr.		
Schetsontwerpfase	2.02.01	€	25.000,00
Kostenraming	8.02.01	€	5.000,00
Overleg (incl Stadsregie/ACOR/VOV)	2.02.01	€	5.000,00
Projectmanagement	8.02.04	€	5.000,00
		€	40.000,00

De hierboven genoemde kosten betreffen een raming. Wij zullen declareren op basis van werkelijk gemaakte kosten. De opdrachtverantwoordelijke van dit project informeert u vooraf als werkzaamheden niet binnen het budget passen en mogelijk tot meerwerk leiden. In overleg met u wordt dan een passende oplossing bepaald.

Deze offerte voeren wij uit onder de voorwaarden van "IbDH - Voorwaarden en Uurtarieven". Wij veronderstellen dat u hiermee bekend bent. Op uw verzoek, sturen wij deze voorwaarden per omgaande naar u toe als dat niet het geval is.

#### **Projectorganisatie**

De heer 5.1.2.e is opdrachtverantwoordelijke namens ons bureau. Het project zal worden geleid door 5.1.2.e in samenwerking met 5.1.2.e (Verkeer) en 5.1.2.e (Landschap).

#### **Rapportage/communicatie**

Schriftelijke rapportage over de voortgang en de financiële stand van het project vindt maandelijks plaats. Bij verwachte afwijkingen stellen wij u zo snel mogelijk op de hoogte.

#### **Planning en risico**

Het voorstel voor de verkeerscirculatie zal met circa 3 weken na opdrachtverlening gereed zijn. Een schetsontwerp van de verkeersmaatregelen Stationsbuurt/Schilderswijk zal met circa 6 weken na vaststelling verkeerscirculatie gereed zijn. Vervolgens kan deze ter advies worden aangeboden aan het VOV en ACOR met een doorlooptijd van 4 weken. De opmerkingen zullen worden verwerkt waarna de kostenraming wordt gemaakt. Parallel aan de toetsing bij het VOV en ACOR kan het schetsontwerp afgestemd worden met de beheerders en belanghebbenden uit de omgeving. Na verwerking van alle opmerkingen in het schetsontwerp kan deze door de projectgroep worden vastgesteld.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

DSB/SB2016.5565

Gezien de aard van het project stellen wij voor nog geen risicoanalyse op te stellen. Het grootste risico is het maatschappelijk draagvlak voor de maatregelen en de gevolgen van de maatregelen (doorstroming, lucht en geluid langs de hoofdwegen als de Vaillantlaan en Neherkade).

### **Tot slot**

Op basis van uw informele opdracht, zijn wij al begonnen met de uitvoering van de werkzaamheden. Wij hopen zo snel mogelijk, maar uiterlijk 16 december a.s., een schriftelijke bevestiging van u te ontvangen om de voortgang van het werk te garanderen.

Daarbij verzoeken wij u om uw opdracht per mail te sturen aan 5.1.2.e [k@denhaag.nl](mailto:k@denhaag.nl). Dit zorgt voor een snelle administratieve afhandeling van de opdracht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 21 Sep 2017 09:48:07 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** FW: Doorstromingsmaatregelen

Hallo 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik wil dit even maandag overleggen met 5.1.2.e wat het handigst is, mijn voorkeur gaat in een bilateraal want dat scheelt en hoop memo's schrijven.

Kom er zsm op terug😊

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 20 september 2017 11:59  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Doorstromingsmaatregelen

Hallo heren,

Naar aanleiding van de presentatie gisteren, heb ik nog even overleg gehad met 5.1.2.e. Juist omdat het gebied rond de Waldorpstraat enorm ontwikkeld wordt en gaat worden, is het maar zeer de vraag of het schrappen van linksaffers en het extra benutten van het Leegwaterplein haalbaar is vanuit het perspectief van de gebiedsontwikkeling. Voor we hier bestuurlijk mee verder gaan, wil ik dit eerst binnen onze directie agenderen. Is het DT hiervoor het juiste gremium? Of zullen we kijken of wel 5.1.2.e en 5.1.2.e binnenkort aan tafel kunnen krijgen?

Ik hoor graag!

Groeten,  
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e  
Gebied: Centrum en Laakhavens  
Gemeente Den Haag

M: 5.1.2.e  
E: 5.1.2.e@denhaag.nl



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 26 Sep 2017 09:52:14 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Hoefkade uitvoering

Helder, wij schuiven dus wat naar achteren denk ik.

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 26 september 2017 9:51  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Hoefkade uitvoering

Goedemorgen 5.1.2.e

In het kader van de bouwogistiek gaat het puur om de uitvoering, dus het moment dat er gewerkt wordt in de openbare ruimte. Ik heb inderdaad altijd begrepen dat eerst de knips en daarna de sterfietsroute Hoefkade wordt uitgevoerd. Als ik naar de uitvoeringsplanning kijk, zie onderstaande, zie ik echter een overlap. Vandaar mijn vraag. Zie het als een tip.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e  
(5.1.2.e) / 5.1.2.e

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Projectmanagement Den Haag (PmDH)  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 26 september 2017 9:22  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Hoefkade uitvoering

Dag 5.1.2.e

Ik begrijp je niet helemaal.  
Het is de bedoeling dat we eerst de knips gaan doen (5.1.2.e is 5.1.2.e niet 5.1.2.e) en daarna de Hoefkade.  
We willen het VO vaststellen begin 2018. Gelijk met de knips. Maar eerst dus knips uitvoeren en daarna Hoefkade

Probleem is ook dat er nog geen geld is, en het is de vraag of dat er is voor maart 2018.

Voldoende helder?

PS: wat bedoel je met uitvoeringsplan? DO fase en bestek?

Groet

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 25 september 2017 10:10  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Hoefkade uitvoering

In het kader van de bouwlogistiek HS zien we dat er overlap is in de uitvoering van jullie projecten, zie onderstaande.

B1+B2 (M)	<u>Hoefkade</u> <u>(Vaillantlaan-Stationsweg)</u> . sterfietsroute . aanpassingen tbv nood- en hulpdiensten	. sterroufiet Rijswijk – Binnenstad, mogelijk koppelen met plein voor Bazar (AB) ? . nieuw profiel voor de hele Hoefkade. Idee: klinkers pro-fiets. SO -> vo + dekking < maart 18 . Eerst de knip dan de sterfietsroute	5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e) 5.1.2.e (DSO-verkeer)	Uitvoering: > okt 18 – apr 19 Status: planvorming  Deadline: gelijk met AE ? Vergunning: nee
--------------	--	--	--	---

AE (L)	<u>Schilderswijk/Stationsbuurt</u> “De Knip”: Diverse verkeersmaatregelen t.b.v. verkeersluw maken n.a.v. Loper Oude Centrum (Stationsweg-Wagenstraat)	bestuur is akkoord op het principe van een “knip”. Het VO is nog in voorbereiding.  . uitvoering: 3 mnd	Initiatiefnemer: gemeente/DSO  5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Verkeer: 5.1.2.e 5.1.2.e	Uitvoering: Q3 – Q4 2018 Status: projectopdracht
-----------	---	---	---	---

Betekent dit dat het mogelijk een uitvoeringsplan wordt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
 5.1.2.e  
 (5.1.2.e) / 5.1.2.e

Gemeente Den Haag  
 Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
 Projectmanagement Den Haag (PmDH)  
 Postbus 12600  
 2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 26 Sep 2017 10:47:20 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Contactpersonen Laak / Rivierenbuurt, aanvullingen 5.1.2.e

Ik mis:

NS  
Q-Park  
Bedrijven Waldorpstraat  
Bedrijven / organisaties Leeghwaterplein (UWV, Rode kruis)  
Bedrijven / organisaties Van der Kunstraat, Verheeskade e.d.  
ROC Mondriaan Leeghwaterplein  
Bedrijven / organisaties Rijswijkseweg / Enthovenplein  
Ontwikkelaar Stationspostkantoor (via 5.1.2.e ?)  
The Globe

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 26 september 2017 10:35  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Dag collega's,

Via onze collega's van stadsdeel Laak hebben we een overzicht ontvangen van stakeholders in Laak die we zouden kunnen uitnodigen. Is dit overzicht van organisaties volledig?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag  
(5.1.2.e / 5.1.2.e)  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 11 september 2017 14:36  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

We hebben het volgende afgesproken.

Met op de achtergrond de DPZ-filosofie zullen we intern bespreken om een voorlichtingsbijeenkomst te houden voor 'stakeholders' in Laak.

Daar zouden we de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk presenteren, met daarbij een, op basis van het verkeersonderzoek gemaakte, conclusies voor de verkeersstromen in Laak. In het bijzonder op de Neherkade, vooral tijdens de avondspits.

Ter voorbereiding daarvan alvast:

We krijgen van jou een lijst met Namen en (e-mail)-adressen van de volgende besturen/kontaktpersonen:

Wijkberaad Laakhavens

BLF

BO Schipperskwartier

BO Laak Noord

BO Laak Centraal

Haagse Hogeschool

Megastores

Bewoners Woonboten

Met dank voor jullie advies natuurlijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ExpertiseLab

Postbus 12600

2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:

Spui 70

2511 BT Den Haag

Mobiel: 5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 26 Sep 2017 11:36:21 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...  
**Attachments:** Kopie van 07012016\_adressenbestand.xlsx

Beste 5.1.2.e

Sorry voor de late verzending.

Hierbij ontvang je alsnog het adressenlijstje met daarop in geel gearceerd de belangengroepen in Laak.

Van een aantal belangenorganisaties zijn alleen de emailadressen vermeld.

Mocht je vragen hebben dan hoor ik die graag.

Groeten 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 26 september 2017 11:13  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

We willen graag snel de presentatie aan de 'Laak-belangengroepen' organiseren. Hebben jullie het adressenlijstje uit onderstaande mail al voor ons? Dan gaan we een uitnodiging versturen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e  
ExpertiseLab  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:  
Spui 70  
2511 BT Den Haag  
Mobiel: 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 11 september 2017 14:36  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

We hebben het volgende afgesproken.

Met op de achtergrond de DPZ-filosofie zullen we intern bespreken om een voorlichtingsbijeenkomst te houden voor 'stakeholders' in Laak.

Daar zouden we de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk presenteren, met daarbij een, op basis van het verkeersonderzoek gemaakte, conclusies voor de verkeersstromen in Laak. In het bijzonder op de Neherkade, vooral tijdens de avondspits.

Ter voorbereiding daarvan alvast:

We krijgen van jou een lijst met Namen en (e-mail)-adressen van de volgende besturen/kontaktpersonen:

Wijkberaad Laakhavens

BLF

BO Schipperskwartier

BO Laak Noord

BO Laak Centraal

Haagse Hogeschool

Megastores

Bewoners Woonboten

Met dank voor jullie advies natuurlijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ExpertiseLab

Postbus 12600

2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:

Spui 70

2511 BT Den Haag

Mobiel: 5.1.2.e

Organisatie	Voornaam + achternaam	Straat	Huisnummer	Huisnummer toevoeging	Postcode	Woonplaats	E-mail					Sector
Afro Europese Vrouwenvereniging Sophiedela	5.1.2.e	Stieltjesstraat 19	2521 VE Den Haag									
Ayurvedisch Gezondheidscentrum	t.a.v. bestuur	Thijssestraat 16	2521 ZL Den Haag									
5.1.2.e							5.1.2.e @denhaag.nl					
Bedrijvenvereniging BLF							info@bblf.nl					
Belangenvereniging Laakse Lente	5.1.2.e	Genestetlaan	154		2522 LS	Den Haag	5.1.2.e @ziggo.nl					
Bewonerscommissie Bastion	5.1.2.e	Van Diessenstraat 259	2521 EH Den Haag									
Bewonerscommissie L ipa 1	5.1.2.e	Pasteurstraat	205 A		2522RJ	Den Haag	5.1.2.e @casema.nl					
Bewonerscommissie Lipa 2	5.1.2.e	Pasteurstraat	315		2522VV	Den Haag	5.1.2.e @hotmail.com					
Bewonersorganisatie Laak Centraal	t.a.v. bestuur	Postbus	30820		2500 GV	Den Haag	info@laakcentraal.nl					
Bewonersorganisatie Laakhavens	t.a.v. bestuur	Slachthuisstraat	24		2521 SH	Den Haag	5.1.2.e @laakhavens.nl					
Bewonersorganisatie Laakkwartier Noord	5.1.2.e						5.1.2.e @denhaag.nl					
Bewonersorganisatie Laakkwartier Noord	t.a.v. bestuur	Pompstraat	12		2516 RJ	Den Haag	5.1.2.e @online.nl					
Bewonersorganisatie Schipperskwartier	t.a.v. bestuur	Rijswijkseweg	252		2516 EN	Den Haag	5.1.2.e @outlook.com					
Bewonersorganisatie Spoorwijk	t.a.v. bestuur	Betsy Perkstraat	14		2524 XT	Den Haag	5.1.2.e @spoorwijk.org					
bewonersvereniging Trekweg							5.1.2.e @hotmail.com					
Bibliotheek Laakkwartier		Linnaeusstraat	2		2522Gr	Den Haag	5.1.2.e @dobdenhaag.nl					
5.1.2.e	tav 5.1.2.e						5.1.2.e @gmail.com					
Buurtkamer Spoorwijk	5.1.2.e	Goeveurplein 8	2523 EB Den Haag								PER POST	
Buurtpreventie Spoorwijk							5.1.2.e @live.nl					
Buurtvaders Laak	Buurtvaders Laak	Jonckbloetplein	24		2523 AR	Den Haag	5.1.2.e @stichtingmooi.nl					
Christelijk Centrum Den Haag	t.a.v. bestuur	Postbus 19101	2500 CC Den Haag									
Coöperatief Eigenwijzer							5.1.2.e @cooperatiefeigenwijzer.nl					
De Baanbreker		Elboogstraat 68	2516 PV Den Haag				5.1.2.e @baanbreker.info					
De 5.1.2.e							5.1.2.e @gmail.com					
de 5.1.2.e							5.1.2.e @florence.nl					
De 5.1.2.e							5.1.2.e @xs4all.nl					
De 5.1.2.e		5.1.2.e	512e		5.1.2.e	Den Haag	5.1.2.e @vanstaalduinen.eu					
De Kameleon		Ketelstraat 101	2516 VN Den Haag				info@obsdekameleon.nl					
De Oase							5.1.2.e @steknet.nl					
De Ontmoeting							5.1.2.e @ontmoeting.scoh.nl					
De Ontmoeting		Draaistraat 16	2516 KE Den Haag				5.1.2.e @ontmoeting.scoh.nl					
De Regenboog		Linnaeusstraat 12	2522 GR Den Haag				info@regenboog.lucasonderwijs.nl					
De Spoorzoeker		Busken Huetstraat 22-24	2524 TT Den Haag				5.1.2.e @despoorzoeker.info					
Dr. Willem Drees School		Bresterstraat 15	2523 XC Den Haag				5.1.2.e @wxs.nl					
EMSI en CEME kerken	5.1.2.e	Isingstraat 165a	2522 JS Den Haag									
Esloo College		Noordpolderkade 167	2516 JE Den Haag				5.1.2.e @esloo.nl					
Esloo College		Noordpolderkade 167	2516 JE Den Haag				5.1.2.e @esloo.nl					
Florence							info@florence.nl					
5.1.2.e							5.1.2.e @denhaag.nl					
5.1.2.e							5.1.2.e @brandweer.vrh.nl					
Gerth van Wijksschool		Withuysstraat 2	2523 GW Den Haag				5.1.2.e @gerthvanwijkschool.nl					
Gezondheidscentrum Spoorwijk	5.1.2.e	Alberdingk Thijmstraat	85		2224 HC	Den Haag	5.1.2.e @shg.nl					
Ghanese Mandhir	5.1.2.e	Isingstraat 38	2522 KA Den Haag									
Haag Wonen	5.1.2.e	postbus 40406			2504 LK	Den Haag	5.1.2.e @haagwonen.nl					
Haag Wonen	5.1.2.e	Postbus 250			2501CG	Den Haag	5.1.2.e @haagwonen.nl					
Haags Kinderatelier							info@haagskinderatelier.nl					
Haagse Hogeschool	T.a.v. 5.1.2.e						info@haagsehogeschool.nl					
Haagse Hogeschool							5.1.2.e @hhs.nl					
Haagse Scholen							info@haagsescholen.nl					
5.1.2.e							5.1.2.e @denhaag.nl					
Hindoestaanse Vereniging Laakkwartier	t.a.v. bestuur	Peilstraat	23		2516 RE	Den Haag	5.1.2.e @online.nl					
Hobbytuinen Schimmelweg	t.a.v. bestuur	Betsy Perkstraat	14		2524 XT	Den Haag	5.1.2.e @stichtingmooi.nl					
Horizon		Paets van Trooststraat 93	2522 DM Den Haag				5.1.2.e @horizon.scoh.nl					
5.1.2.e							5.1.2.e @brandweer.vrh.nl					
5.1.2.e							5.1.2.e hotmail.com					
Jeroenschool		5.1.2.e	5.1.2.e				info@jeroenschool.lucasonderwijs.nl					
5.1.2.e		5.1.2.e	5.1.2.e		5.1.2.e	Den Haag	5.1.2.e @kpnmail.nl					
5.1.2.e		Capadosestraat 25	2523 AB Den Haag				info@johandewittscholengroep.nl					
Jongeren werkgroep Spoorwijk		Hilde Brandstraat	96 e		2524 VL	Den Haag	5.1.2.e @hotmail.com					
5.1.2.e							5.1.2.e @lucasonderwijs.nl					



Maakhaven	5.1.2.e	1e Lulofdwarstraat 60	2521 AZ Den Haag			5.1.2.e@tafeluiteigentuin.nl	
5.1.2.e						5.1.2.e@denhaag.nl	
5.1.2.e (CJG Laak)						5.1.2.e@denhaag.nl	
Marokkaanse Moskee Mouahedin	t.a.v. bestuur	Draaistraat	12	2516 KE	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Marokkaanse Moskee Ouma	t.a.v. bestuur	G.Gezellestraat	48	2524 CM	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Marokkaanse Vereniging Mofid	t.a.v. bestuur	Betsy Perkstraat	14	2524 XT	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Marokkaanse vrouwenvereniging El Moustaqbal Molenwijk						5.1.2.e@hotmail.com	
Moeder- en kindcentrum Bij-1	5.1.2.e	Schimmelweg	1	2524 VT	Den Haag	info@bij-1.nl	
Moeders in Actie	5.1.2.e	Rijswijkseweg	252	2516 EN	Den Haag	5.1.2.e@online.nl	5.1.2.e
Megastores Waldorpstraat						5.1.2.e@mrppm.eu	
5.1.2.e						5.1.2.e@hotmail.com	5.1.2.e
Pinkstergemeente Laakkwartier & Omstreken	t.a.v. bestuur	Broekslootkade	15	2281 TA	Rijswijk	info@pinksterbeweging.info	5.1.2.e
Platform Laak						info@platformlaak.nl	
Politiebureau Laak	5.1.2.e					5.1.2.e@politie.nl	
Politiebureau Laak	5.1.2.e					5.1.2.e@politie.nl	
Politiebureau Laak	5.1.2.e	Slachthuislaan	25	2521 SB	Den Haag	5.1.2.e@politie.nl	
Prins Willem Alexanderschool		Laakweg 199	2521 SG Den Haag			info@pwaschool.com	
Quartier Laak						5.1.2.e@quartierlaak.nl	
5.1.2.e						5.1.2.e@live.nl	
ROC Mondriaan						info@rocmondriaan.nl	
ROC Mondriaan						5.1.2.e@rocmondriaan.nl	
SBO Merlijn		Paets van Trooststraat 87	2522 DM Den Haag			info@sbomerlijn.lucasonderwijs.nl	
Sewa Dhaam	5.1.2.e	Alberdink Thijmplein	34	2524 HV	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Sewa Sangh	5.1.2.e	Ketelstraat	105	2516 GM	den haag		
st. bromelia						5.1.2.e@hotmail.com	
St. N'hnoe						5.1.2.e@gmail.com	
Stadsboerderij De Molenweide	5.1.2.e	Stuwstraat	31	2516 TL	Den Haag	5.1.2.e@denhaag.nl	
Staedion						5.1.2.e@staedion.nl	
Staedion	5.1.2.e	postbus 40406		2504 LK	Den Haag	5.1.2.e@staedion.nl	
STEK (Oase)						info@steknet.nl	
Stichting Afro-Euro Foundation	t.a.v. bestuur	Isingstraat	108	2522KC	Den Haag	info@afroeuro.org	
Stichting Assanteman	t.a.v. bestuur	Peilstraat	67	2516 RG	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
stichting Ghanatta Ghana	t.a.v. bestuur	Calantstraat	1 Unit 2-35	2521AD	Den Haag	info@ghanatta.nl	
Centrum Cromvlietplein							
Centrum Jonckbloetplein	5.1.2.e	Jonckbloetplein	24	2523 AR	Den Haag	5.1.2.e@stichtingmooi.nl	
Stichting Haagse Vaders	t.a.v. bestuur	Jonckbloetplein	24	2523 AR	Den Haag	info@haagsevaders.nl	
Stichting Mooi						5.1.2.e@stichtingmooi.nl	
Stichting New Song Den Haag	5.1.2.e	Withuysstraat	4-Z	2523 GW	Den Haag	5.1.2.e@yahoo.com	
Stichting Jaja Dande	t.a.v. bestuur	Postbus 13885		2501 EW	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Sudanese Socio Cultural Association	5.1.2.e	Jonckbloetplein	24	2523 AR	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Surinaamse Vereniging Molenwijk	t.a.v. bestuur	Cromvlietplein	120	2516 KV	Den Haag	info@demolenwijk.nl	
Tchamba Staatsburgers	5.1.2.e	Hoogvlietstraat	54	2533 LB	Den Haag	5.1.2.e@yahoo.com	
Trefpunt Vliethage	tav bestuur					5.1.2.e@hotmail.com	
Turks Islamitisch Centrum Spoorwijk	5.1.2.e	Betsy Perkstraat	14	2524 XT	Den Haag	5.1.2.e@live.nl	
Turkse Moskee Spoorwijk	t.a.v. bestuur	G.Gezellestraat	52	2524 CM	Den Haag	5.1.2.e@live.nl	
Turkse vereniging Molenwijk	t.a.v. bestuur					5.1.2.e@hotmail.com	
Vereniging Turks Huis	t.a.v. bestuur	Bartje Blomhof	10	2524 SM	Den Haag	5.1.2.e@gmail.com	
Vestia						5.1.2.e@vestia.nl	
Vestia Den Haag Zuid Oost	5.1.2.e	Postbus	561	2501 CN	Den Haag	5.1.2.e@vestia.nl	
Werkgroep Turkse Vrouwen Laakhavens	5.1.2.e	Molenstraat	204	2521 SV	Den Haag		
wijkbus Laak						5.1.2.e@kpnplanet.nl	
Wijkcommissie Allochtonen	5.1.2.e	Cromvlietplein 120	2516 KV Den Haag				
Winkeliersvereniging Goeverneurplein/Lorentzplein						5.1.2.e@zakenexpert.nl	
Woongemeenschap Stanfasti	t.a.v. bestuur	1e Laakdwarsweg	7	2521 SP	Den Haag	5.1.2.e@hotmail.com	
Zonnebloem	5.1.2.e					5.1.2.e@zonnebloemdenhaag.nl	
Stichting Levensdoel	5.1.2.e	Lulofstraat	25	2521 AK	Den Haag	5.1.2.e@gmail.com	
Stichting Apostles Continuation Church	5.1.2.e	Lolofstraat	25	2521 AK	Den Haag	5.1.2.e@yahoo.co.uk	
Stichting Naja Kadam	5.1.2.e	Lamarckstraat	22	2522 NL	Den Haag	5.1.2.e@outlook.com	
5.1.2.e		5.1.2.e	5124	5.1.2.e	Den Haag	5.1.2.e@gmail.com	
5.1.2.e						5.1.2.e@kpnmail.nl	
5.1.2.e						5.1.2.e@hotmail.com	
Brandweer	5.1.2.e					5.1.2.e@vrh.nl	
Brandweer	5.1.2.e					5.1.2.e@vrh.nl	
Kerk in Laak						5.1.2.e@kerkinlaak.nl	



Coalitie Laak

5.1.2.e

 sociale wijkzorgteams

5.1.2.e

 sociale wijkzorgteams

5.1.2.e

Ketelstraat

23

2516 VT    Den Haag

info@coalitielaak.nl

5.1.2.e

 @denhaag.nl

5.1.2.e

 @denhaag.nl

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 26 Sep 2017 12:09:24 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Denk ook aan het Mondriaan

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 26 september 2017 10:35  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Dag collega's,

Via onze collega's van stadsdeel Laak hebben we een overzicht ontvangen van stakeholders in Laak die we zouden kunnen uitnodigen. Is dit overzicht van organisaties volledig?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag  
(5.1.2.e / 5.1.2.e  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 11 september 2017 14:36  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verkeersbelemmerende Maatregelen en Laak...

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

We hebben het volgende afgesproken.

Met op de achtergrond de DPZ-filosofie zullen we intern bespreken om een voorlichtingsbijeenkomst te houden voor 'stakeholders' in Laak.

Daar zouden we de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk presenteren, met daarbij een, op basis van het verkeersonderzoek gemaakte, conclusies voor de verkeersstromen in Laak. In het bijzonder op de Neherkade, vooral tijdens de avondspits.

Ter voorbereiding daarvan alvast:

We krijgen van jou een lijst met Namen en (e-mail)-adressen van de volgende besturen/kontaktpersonen:

Wijkberaad Laakhavens  
BLF  
BO Schipperskwartier  
BO Laak Noord  
BO Laak Centraal  
Haagse Hogeschool  
Megastores  
Bewoners Woonboten

Met dank voor jullie advies natuurlijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ExpertiseLab  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:  
Spui 70  
2511 BT Den Haag  
Mobiel: 5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 26 Sep 2017 16:01:50 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** 20170926 Uitnodigingsbrief Laak vrksmtrgln.docx  
**Attachments:** 20170926 Uitnodigingsbrief Laak vrksmtrgln.docx, adressenlijst Laakgroep vrksmtrgln.xlsx

5.1.2.e

We hebben doorgaans e-mail adressen. Dus heb ik gene brief maar een e-mailtekst geschreven.

## 5.2.1

Ik heb ook gevraagd of ze zich per mail willen aanmelden.

Zal ik met de HHS contact opnemen om te kijken of we daar een zaaltje kunnen lenen?

Hoor van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

ExpertiseLab  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Maandag t/m donderdag

Bezoekadres:  
Spui 70  
2511 BT Den Haag  
Mobiel: 5.1.2.e



Geachte heer/mevrouw,

Het college van de gemeente Den Haag heeft besloten dat er maatregelen moeten worden genomen om het sluipverkeer, dat door de Schilderswijk rijdt, te beteugelen. Om dat te bereiken zijn plannen ontwikkeld om een aantal straten tussen de Schilderswijk en de Stationsbuurt voor autoverkeer af te sluiten. Door op twee van de vier zogenaamde 'Knips', beweegbare afsluitingen neer te zetten blijven deze routes wel beschikbaar voor hulpverleners zoals Politie, Brandweer en Ambulances.

De verminderde verkeersstromen zullen door deze afsluiting zorgen voor een aanzienlijke verbetering van de luchtkwaliteit in de smalle straten. (De Hoefkade behoort tot de top tien van meest luchtvervuilde straten van Nederland). En de veiligheid voor fietsers en voetgangers zal daardoor natuurlijk ook aanzienlijk verbeteren. Mede omdat een aantal straten in 30 km zones wordt veranderd.

Het doorgaande verkeer zal na de afsluitingen gebruik gaan maken van de doorgaande routes zoals die in het oorspronkelijke VCP (Verkeerscirculatieplan) zijn vastgesteld. Minder sluipverkeer door de wijken Stationsbuurt en Schilderswijk betekent daardoor wel een toename van het verkeer op de Neherkade en in mindere mate op de Waldorpsstraat.

### **Uitnodiging**

Wij hebben een uitgebreide studie gemaakt van de bestaande verkeerssituatie en de situatie zoals deze ontstaat na het nemen van de verkeerbelemmerende maatregelen. En graag willen wij daarover met u in gesprek.

Op dinsdag .... oktober .... Om 19:30 organiseren wij in de .... zaal in de Haagse Hogeschool een bijeenkomst om deze plannen en de consequenties toe te lichten. Wij willen u als vertegenwoordigers van een van de belangenorganisaties in het gebied dat de effecten zou kunnen merken hiervoor uitnodigen.

Wilt u via de mail laten weten of u of een andere vertegenwoordiger van uw organisatie naar deze avond komt?

Met vriendelijke groet,

Ondertekening.

Bedrijvenvereniging BLF						<a href="mailto:info@bblf.nl">info@bblf.nl</a>
Bewonersorganisatie Laakhavens	t.a.v. bestuur	Slachthuisstraat	24	2521 SH	Den Haag	5.1.2.e <a href="mailto:laakhavens.nl">@laakhavens.nl</a>
Bewonersorganisatie Laakkwartier Noord	5.1.2.e					5.1.2.e <a href="mailto:denhaag.nl">@denhaag.nl</a>
<b>Bewonersorganisatie Laakkwartier Noord</b>	<b>t.a.v. bestuur</b>	<b>Pompstraat</b>	<b>12</b>	<b>2516 RJ</b>	<b>Den Haag</b>	5.1.2.e <a href="mailto:online.nl">@online.nl</a>
Bewonersorganisatie Schipperskwartier	t.a.v. bestuur	Rijswijkseweg	252	2516 EN	Den Haag	5.1.2.e <a href="mailto:outlook.com">@outlook.com</a>
Bewonersorganisatie Spoorwijk	t.a.v. bestuur	Betsy Perkstraat	14	2524 XT	Den Haag	5.1.2.e <a href="mailto:spoorwijk.org">@spoorwijk.org</a>
Haagse Hogeschool	T.a.v. 5.1.2.e					<a href="mailto:info@haagsehogeschool.nl">info@haagsehogeschool.nl</a>
Haagse Hogeschool						5.1.2.e <a href="mailto:hhs.nl">@hhs.nl</a>
Megastores Waldorpstraat						5.1.2.e <a href="mailto:mrppm.eu">@mrppm.eu</a>
Politiebureau Laak	5.1.2.e					5.1.2.e <a href="mailto:politie.nl">@politie.nl</a>
Politiebureau Laak	5.1.2.e					5.1.2.e <a href="mailto:politie.nl">@politie.nl</a>
Politiebureau Laak	5.1.2.e	Slachthuislaan	25	2521 SB	Den Haag	5.1.2.e <a href="mailto:politie.nl">@politie.nl</a>
ROC Mondriaan						<a href="mailto:info@rocmondriaan.nl">info@rocmondriaan.nl</a>
ROC Mondriaan						5.1.2.e <a href="mailto:rocmondriaan.nl">@rocmondriaan.nl</a>

Inloop herinrichting Hoefkade (onderdeel van inloop Verkeersmaatregelen 5.1.2.e   5.1.2.e ) 28 juni 2017 Reacties/opmerkingen				9-11-2016		organisatie	Naam	Initialen	adres	Huisnummer	Postcode	Woonplaats	e-mail	telefoon		datum
	Reactie	Thema	Te beantwoorden door	Reactie op inspraak	Kanttekeningen											
1		Knips														
2		knips														
3		knips														
4		knips														
5		knips														
6		knips														
7		knips														
8		knips, meer groen parallelweg														
9		knips														
10		knips														
11	Ook zou ik aan beide kanten een fietspad willen, ondanks dat er weinig verkeer is ben ik niet zeker over de veiligheid	knips + fietspad														
12	Verzoek om 30km-zone in te laten gaan vanaf Rijswijkseplein/begin Oranjelaan.Dit is het natuurlijke begin van de Hoefkade. Voorstel: - drempel aan begin Oranjelaan; - versmallen rijweg/aanleg fietsstrook; - evt. 30km-bordjes/30km op asfalt schrijven	30km-zone														
13	Bezwaar tegen plannen	algemeen														
14	Wordt het parkeerbeleid voor 2e, 3e etc. auto aangepast? Er is nu veel parkeerdruk in de straat. Voorstel zou zijn om het tarief voor deze auto's hoger te maken dan dat van de parkeergarages.	parkeerbeleid														
15		knips														
16	Behouden van zebrapad ter hoogte van Wolterbeekstraat/Hoefkade voor veiligheid van schoolgaande kinderen! Vanaf bakker Marakech (kruising Stationsweg/Hoefkade/Oranjelaan) is dat de enige zebrapad! Ter veiligheid van schoolgaande kinderen (Kraayenhoffstraat/Jan Blankenstraat tot aan Wolterbeekstraat) is er geen natuurlijke oversteekplaats, daarom de vraag of zebrapad t.h.v. Wolterbeekstraat gehandhaafd kan blijven.	VOP				5.1.2.e										
17	erg negatief	knips				5.1.2.e										
18																
19	Geachte, ik zou graag op de hoogte gehouden willen worden met betrekking tot dit project en ontwikkelingen en zo.	Verzoek info														
20		knips														
21	Blij	knips en?														
22																
	Prima	knips en?														
23	1) Waarom stuk Vaillantlaan-Naaldwijkstraat 2-richtingen? Geringe verbreding rijweg nog geen verbetering voor fietser. Ook indien er beduidend minder auto's in beide richtingen rijden. 2) Ervaring huidige situatie Oranjelaan-Koningsstraat- richting K-str fietsend, vooral op zaterdag en tussen 16.30-18.00 levensgevaarlijk tussen auto's. - bij opheffing fietspad (nabij Oranjelaan/Stationsweg) levert ..... spanning op voor fietsen. Voor duidelijkheid: minder dan in ..... (  Verso?) richting. 3) IN praktijk zullen verkeersdrempels weinig soelaas bieden voor veiligheid/..... op Hoefkade. Zeker met huidige gebruikte hoogte van de drempel. <b>ZIE VERDER BIJLAGE</b>	Hoefkade														
24		knips														
25		knips														
26	Waarom wordt de Hoefkade niet tweerichtingsverkeer? Waarom wordt de Kongstraat niet 2-richtingverkeer. Sinds de Hoefkade eenrichtingverkeer is zijn wij als winkeliers zeer slecht bereikbaar. Waarom is Slijpmolen eenrichtingverkeer geworden? Was eerst 2-richtingverkeer terwijl de stoep breder is geworden. Waarom Hooftskade niet open vanaf Hobbemastr/Om en Nabij. Was altijd zo geweest. Dit kleine stukje zou de winkeliers heel veel helpen.	knips en Hoefkade				5.1.2.e										
27	?????????????. Afschermd tijdens kopiëren???	????				5.1.2.e	5.1.2.e									
28	Eens met plan.															
29	..... blij met plan .... Ook betekent verandering van rijrichting dat onze dochters en wij veiliger vanaf Hoefkade onze straat in kunnen rijden.															
30		knips														
31	Eens met plan.	knips en?														
32	tegen plan	knips														
33	tegen plan	knips														
34		knips														
35		knips														
36	Wil reactie	knips														
37	Deel Hoefkade tussen Wolterbeekstraat en Koningstraat wordt 2richtingsverkeer. Ik heb begrepen dat er geen aparte fietsstrook komt. Het is een drukke route met fietsers en scooters. Zijn al vele ongevallen geweest. De afzettijg beperkt de doorgang voor fietsers en scooters niet. Wordt vol op de Hoefkade icm versmalling erg gevaarlijk. Daarnaast wrodt WOlterbeekstraat vanaf Vailantlaan lastiger bereikbaar. Je moet om gaan rijden via een drukke verkeersader die alleen maar drukker wordt door afsluiting Parallelweg. Je moet via het Rijswijkse Plein.	Hoefkade														
38		knips														
39	Goed plan	knips														
40		knips														
41		knips														
42		knips														
43		knips														
44	helemaal niet eens	knips														
45	Goed idee.blij	knips en?													mevrouw	

46	Goed idee blij	knips en?				5.1.2.e
47		parkeren				
48	Niet eens	knips				
49	Bezwaar tegen plannen	knips				
50	Goed idee blij	knips en?				
51	Niet eens	knips				
52		knips				
53		knips, 2-ri				
54	Niet eens	knips				
55	*Er moet een fietspad komen waar fiets van beide kanten veel kunnen fietsen.*Er wordt hard gereden op de Hoefkade. Daarom fietspalen plaatsen, zodat er controle is op de maximale snelheid van 30km/uur. *Misschien ook meer drempels voor een zijstraat zodat gevaarlijke situaties worden voorkomen en bestuurders moeten afremmen. * In de avond is het nog best donker en niet fijn om te lopen of fietsen. Daarom is meer straatverlichting wenselijk. Dit zal de ... althans het veiligheidsgevoel goed doen. * De bestaande zebrapaden zijn best breed. Daar kan misschien een parkeerplaats komen aan een kant. * het gedrag van bestuurders positief beïnvloeden door snelheidspalen die weergeven hoe hard je rijdt met een smiley.	Hoefkade				
56	Verbazingwekkend dat er geen fietspad(en) in het verkeersplan zit. Dat is een essentieel onderdeel van het probleem voor fietsers hetgeen voor een onprettige en zelfs onveilige verkeerssituatie zorgt. * Het verkeer, de auto's, rijden erg snel, en zijn soms roekeloos. Dit moet worden aangepast, bijv. door meer drempels te plaatsen en/of handhaven dat mensen niet te hard rijden (denk aan fietspalen). Dit is ook een belangrijk probleem voor kinderen die in de buurt op straat spelen op school zitten. * Al het verkeer of een groot deel van het verkeer door de Vaillantlaan laten rijden verplaatst het probleem voor een deel. De Vaillantlaan is al erg druk. Dit plan miskent het probleem hierin. * Bovendien vraag ik me af of dit plan rekening houdt met extra belasting en luchtvervuiling op en rondom Vaillantlaan/Parallelweg. *Voorrang van de zijstraten van rechts is erg agressief. Voorrang wordt hier genomen/geeist, ook ten koste van de veiligheid. Daarom het liefst geen voorrang voor de zijstraten en/of drempels in de straten zodat bestuurders niet agressief voorrang nemen.	Hoefkade				
57		knips				
58	Bezwaar tegen plannen	kips				
59	Net eens	knips				
60		knips, parkeren				
61	suggestie routes					
62		knips, parkeren				
63		knips				
64		knips				5.1.2.e
65	minder auto's op Hoefkade, meer mens en fiets	Hoefkade				
66		knips				
67	Verzoek autoluw maken Bierkade	knips +autoluw				
68		knips				
69	Wil graag op de hoogte gehouden worden					
70	Verzoek grote plattegrond + vraag: wat is effect van afsluiting op parkeren	knips, parkeren				
71		knips				



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 27 Sep 2017 11:02:47 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Helemaal eens !

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2017 11:02  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Dag 5.1.2.e

Dat klopt dat gaan we ook doen, maar voor het totaal overzicht is het handig dat er een overzicht komt. Mocht het bestuur hier bijvoorbeeld om vragen of de wijk zelf? Dan hebben we het maar paraat.  
Ik zal 5.1.2.e vragen om op basis van de reacties een eerste aanzet voor een brief te doen.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2017 10:51  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Dag 5.1.2.e

We hadden onlangs afgesproken dat er geen specifieke terugmelding naar de mensen komt, maar dat er een algemene brief komt met geclusterd commentaar. Zeg maar ongeveer 5 categorieën voor de Knips en 1 of 2 categorieën voor de Sterfietsroute.

Als jullie een aanzet willen doen voor de brief dan zal ik de 1 of 2 punten van de sterfietsroute erbij zetten. OK?

Groet

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2017 10:45  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Dag 5.1.2.e

Ik heb met de projectleider van de herinrichting Hoefkade (5.1.2.e) afgesproken om een overzicht te maken van de reacties verkeersmaatregelen en schetsontwerpen en knips en Hoefkade. Wil je met 5.1.2.e ons overzocht en het overzicht van haar naast elkaar leggen en beziën welke reacties (met het betreffende formulier) nog niet in ons bestand staan. Als er hulp van mij nodig is hoor ik het wel. Dank. Let op: op dit moment werk ik nog in het bestand, dus als je daar mee aan de slag gaat laat het even weten.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 21 september 2017 16:05

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Zoals door 5.1.2.e gevraagd. Zie bijlage.

Hartelijke groet, 5.1.2.e  
DSO/Verkeer

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 20 september 2017 11:56

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** FW: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Had jij deze al?

Zou je het overzicht met onze reacties (excel) voor de Hoefkade naar 5.1.2.e en 5.1.2.e willen sturen, met een cc naar mij?

Dank

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 20 september 2017 10:57

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Goedemorgen 5.1.2.e

Zoals gisteren afgesproken.

5.1.2.e is nu de 5.1.2.e voor dit project. Ik ben zo nu en dan de vliegende keep.

Groet,

5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 27 Sep 2017 11:44:25 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Hi 5.1.2.e

Ik heb het document van 5.1.2.e met namen en adressen gekregen. Ik heb ze vergeleken maar zij heeft geen personen die bij ons ontbreken. Ze heeft ook geen reactieformulieren meer. Die heeft ze weer terug bij 5.1.2.e gelegd. De lijst is dus compleet ☺

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2017 10:45  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Dag 5.1.2.e

Ik heb met de projectleider van de herinrichting Hoefkade (5.1.2.e) afgesproken om een overzicht te maken van de reacties verkeersmaatregelen en schetsontwerpen en knips en Hoefkade. Wil je met 5.1.2.e ons overzocht en het overzicht van haar naast elkaar leggen en bezien welke reacties (met het betreffende formulier) nog niet in ons bestand staan. Als er hulp van mij nodig is hoor ik het wel. Dank. Let op: op dit moment werk ik nog in het bestand, dus als je daar mee aan de slag gaat laat het even weten.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 21 september 2017 16:05  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Hoefkade RE: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Zoals door 5.1.2.e gevraagd. Zie bijlage.

Hartelijke groet, 5.1.2.e  
DSO/Verkeer

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 20 september 2017 11:56  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Had jij deze al?

Zou je het overzicht met onze reacties (excel) voor de Hoefkade naar 5.1.2.e en 5.1.2.e willen sturen, met een cc naar mij?

Dank

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 20 september 2017 10:57

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** Overzicht reacties Verkeersmaatregelen

Goedemorgen 5.1.2.e

Zoals gisteren afgesproken.

5.1.2.e is nu de projectmedewerker voor dit project. Ik ben zo nu en dan de vliegende keep.

Groet,

5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 27 Sep 2017 14:57:37 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: (Tijdelijke) verkeersmaatregelen Schilderswijk

Heren

Onder noemer tijdelijke verkeersmaatregelen kan je, zonder verkeersbesluit vooraf, wel wat maatregelen treffen voor max 4 maanden, zoals een geslotenverklaring of eenrichtingsverkeer.  
Dan moet er wel een urgent veiligheidsbelang zijn en het moet handhaafbaar zijn.  
Evt. kan je dat met de rood-wit blokken fysiek maken (zoals met VCP)

Subtieler en zonder verkeersbesluit kan je wel sturen op verkeersstromen door een andere afstelling van verkeerslichten of door een "proef" met bijv. minder voorsorteerstroken bij een kruising (denk aan het fietspad vanaf het PB viaduct).  
Dan sluit je het niet geheel af maar beperk je wel het verkeeraanbod.

Mvg

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2017 13:02  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** (Tijdelijke) verkeersmaatregelen Schilderswijk

Dag collega's,

We naderen de bestuurlijke besluitvorming voor de Loper Oude Centrum, waarin een hoofdstuk wordt opgenomen over de verkeersmaatregelen en het vervolgproces hiervan.

DSB staat klaar om de aanbesteding voor de loper in gang te zetten. Uitgangspunt daarbij is dat de knips gereed zijn cq. de werkzaamheden een aanvang hebben genomen als het werk van de loper klaar is (planning november 2018). De publiekrechtelijke procedure voor het verkeersbesluit vormt daarbij nog een risico op vertraging. We moeten op zoek naar mogelijkheden voor het nemen van tijdelijke (verkeers)maatregelen als straks inderdaad blijkt dat de publiekrechtelijke procedure nog niet doorlopen is en de werkzaamheden voor de knips niet gestart zijn.

In een eerder overleg (5.1.2.e en 5.1.2.e) hebben we nog geen tijdelijke maatregelen kunnen bedenken.

Bij deze vraag ik jullie nog eens goed na te denken over de vraag welke tijdelijke (verkeers)maatregelen we op de plekken van de voorgenomen knips kunnen nemen als straks (november 2018) de nood aan de man is. Mogelijk hebben jullie collega's suggesties. Hoor graag z.s.m. van jullie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 29 Sep 2017 10:58:36 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Verkeersmaatregelen Schilderswijk

Hoi 5.1.2.e

Ik zou het IbdH ook vragen een variant voor de knips uit te werken met een taakstellend budget van € 750.000. Hebben we gelijk de terugvaloptie en dat is altijd handig in de gesprekken...

Groeten,  
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e  
Gebied: Centrum en Laakhavens  
Gemeente Den Haag

M: 5.1.2.e  
E: 5.1.2.e@denhaag.nl

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2017 17:21  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Verkeersmaatregelen Schilderswijk

Hoi 5.1.2.e

Samen met 5.1.2.e en 5.1.2.e (en anderen binnen de gemeente uiteraard) werken we aan de LOC en de daarbij behorende verkeersmaatregelen in de Schilderswijk. Naar ik heb begrepen ben je in het MT-Verkeer over de verkeersmaatregelen en de consequenties voor een aantal kruispunten inhoudelijk bijgepraat door 5.1.2.e / 5.1.2.e. De komende week werken we aan de afronding van het raadsvoorstel Loper Oude Centrum, waarin een hoofdstuk over de verkeersmaatregelen wordt opgenomen. De planning is dat de verkeersmaatregelen na afronding van de werkzaamheden Loper (nov. 2018) kunnen worden/zijn uitgevoerd. Dat heeft nog wel een aantal risico's (publiekrechtelijke procedure verkeersbesluit). Er wordt daarom als noodscenario onderzoek verricht naar tijdelijke verkeersmaatregelen.

Het SO voor de verkeersmaatregelen en de noodzakelijke aanpassingen van de openbare ruimte daarom heen is ondertussen door het IbdH geraamd op:

- Slijpmolen: € 5.1.2.b
- Oranjeplein: € 5.1.2.b
- Hoefkade: € 5.1.2.b
- Parallelweg: € 5.1.2.b
- Totaal € 5.1.2.b

Mogelijk kunnen we nog wat optimaliseren in de VO fase of kiezen voor versobering. Vooralsnog ga ik er van uit dat we de subsidie van de MRDH ad. € 5.1.2.b als dekkingsbron kunnen inzetten. Dat betekent dat we voor nog voor circa € 5.1.2.b dekking nodig hebben. Die dekking moet er in ieder geval zijn bij het besluit van het college voor vrijgave inspraak van het VO knips (planning januari 2018).

Uit een terugkoppeling van 5.1.2.e (er zijn geen financiële middelen bij Verkeer!) ben ik niet erg gerustgesteld. Integendeel. Bij deze vraag ik je dan ook wie van je financiële mensen kan meedenken naar een oplossing voor de dekking van de verkeersmaatregelen. We zullen daarover in het raadsvoorstel loper wel iets moeten aangeven.

Om geen vertraging in de planning voor de verkeersmaatregelen op te lopen wil ik het IbdH snel opdracht (laten) geven om het VO knips alvast verder uit te werken. Ben je hiermee akkoord?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e" <[REDACTED]>  
**Sent:** Mon, 2 Oct 2017 11:17:03 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <[REDACTED]@den Haag.nl>  
**Subject:** Documentatie vergadering verkeersmaatregelen Schilderswijk van 3 oktober  
**Attachments:** 20170920 Verslag Interne Projectgroep VMS.DOCX, OVERZICHT REACTIES Verkeersmaatregelen def.docx, Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen 3-10-2017.docx



## Interne Projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk

**Datum:** 19 september 2017

**Aanwezig:** 5.1.2.e (Communicatieadviseur), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/ PmDH), 5.1.2.e (IbDH/verkeer); 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/S&P) en 5.1.2.e (DSO/Verkeer).

**Afwezig:** 5.1.2.e (DSO/PmdH), 5.1.2.e (DSB/BVM), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Grondzaken) en 5.1.2.e (DSO verkeer),

## 1. Opening en Mededelingen.

5.1.2.e opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Een aantal projectgroep leden heeft zicht afgemeld. 5.1.2.e neemt de rol als 5.1.2.e van 5.1.2.e over en wordt van harte welkom geheten. Er volgt een korte voorstelronde.

## 2. Verslag 8 augustus 2017

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

## 2.1 Actiepunten

\* 5.1.2.e heeft de raming en de tekeningen naar 5.1.2.e 512e en 5.1.2.e verstuurd.  
(actie afvoeren).

\* Uitzoeken of budget voor communicatie in raming is opgenomen.

5.1.2.e geeft een dat er 30% voor engineering is opgenomen in de raming. 5.1.2.e maakt in het kader van de uitvoering een concept financieel overzicht voor de communicatie activiteiten (actie: 5.1.2.e).

\* Kaart van het gebied aan 5.1.2.e zenden.

De kaart moet nog verstuurd worden (**actie:** 5.1.2.e 512e)

\* Contact met 5.1.2.e voor dekking van de verkeersmaatregelen.

5.1.2.e geeft aan dat 5.1.2.e met 5.1.2.e gesproken heeft over de dekking voor de verkeersmaatregelen maar dat dat nog niet tot resultaat heeft geleid. Het IbDH geeft aan dat de kosten merendeels in de pollers zitten.

5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e over de dekking (**actie:** 5.1.2.e).

\* Contact met 5.1.2.e voor dekking van de verkeersmaatregelen.

5.1.2.e heeft 5.1.2.e gesproken. Op basis van de wegonderhoud situatie kunnen een aantal wegvakken met de werkzaamheden voor de verkeersmaatregelen worden gecombineerd. Deze wegvakken betreffen echter niet de wegvakken waar de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd. De conclusie is dat er geen bijdrage uit het budget van Groot Onderhoud komt. (actie afvoeren).

\* Afspraak met 5.1.2.e over Verkeersbesluit met 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e  
Afspraak heeft plaatsgevonden (**actie afvoeren**).

\* Voorstel communicatie, waaronder terugkoppeling van de reacties van bewoners, communicatie met Laak en Rivierenbuurt. Voorstel tekst website.

5.1.2.e zal de concept tekst voor de website en het kaartje (plattegrond) aan 5.1.2.e mailen. Er heeft overleg plaats gevonden met wegbeheerders van SDK Laak ( 5.1.2.e en 5.1.2.e de 5.1.2.e ).

\* Planning aanpassen.

Planning is aangepast (**actie afvoeren**).

### 3. Conclusies kruispunten onderzoek ( 5.1.2.e )

5.1.2.e geeft aan dat het onderzoek m.b.t. de kruispunten is afgerond en licht het resultaat in het kort toe. Het onderzoek wordt in overleg met BVM (5.1.2.e) uitgewerkt, inclusief kaart en tekst t.b.v. het raadsvoorstel Loper Oude Centrum (actie: 5.1.2.e). Het resultaat wordt op een nader te

bepalen moment met de stakeholders van Laak besproken. 5.1.2.e neemt hierover alvast contact op met de Bestuursadviseur van de wethouder (actie: 5.1.2.e). Vooroverleg met het VOV moet ingepland worden (actie: 5.1.2.e / 5.1.2.e).

#### 4. Stand van zaken afdoening reacties verkeersmaatregelen

5.1.2.e heeft een aantal ontbrekende verkeersreacties aan 5.1.2.e gestuurd. Deze moeten nog in het overzicht verwerkt worden, een aantal moet nog worden beantwoord (actie: 5.1.2.e / 5.1.2.e).

In het vorige overleg is sprake geweest om de reacties op een kaart aan te geven. Hier is geen behoefte meer aan.

#### Vervolggestappen:

- Terugkoppeling aan de bewoners/indieners;
- Overzicht beantwoording reacties en een samenvatting maken van de meest gestelde vragen /reacties). (actie: 5.1.2.e).

De overzichten van de reacties Verkeersmaatregelen en de reacties Hoefkade worden in een overzicht samengevoegd (actie: 5.1.2.e / 5.1.2.e). Beide overzichten worden naar elkaar gemaild (actie: 5.1.2.e / 5.1.2.e).

Ab geeft aan dat er een motie is ingediend om in de Hoefkade, Vaillantlaan, Koningstraat fietspad aan te leggen. Er is onderzoek gedaan en een raming gemaakt. Naar aanleiding van het onderzoek en de raming kan deze motie worden afgedaan. Dekking moet nog wel geregeld worden (actie: 5.1.2.e).

#### 5. Communicatie

5.1.2.e stuurt een concept tekst voor de website en het kaartje (plattegrond) naar 5.1.2.e (actie: 5.1.2.e). Er heeft overleg plaats gevonden met wegbeheerders van SDK Laak (5.1.2.e en 5.1.2.e). Aandacht voor informeren stakeholders, wanneer? (actie: 5.1.2.e / 5.1.2.e).

#### 6. Planning

De aandachtspunten t.a.v. de planning:

- Relatie uitvoering werkzaamheden Verkeersmaatregelen met Loper Oude centrum nog niet duidelijk: moet oplevering gelijk plaatsvinden of kunnen werkzaamheden na elkaar plaatsvinden? Kan LOC veilig in gebruik worden genomen zonder de verkeersmaatregelen? Hangt ook samen met de mogelijkheden voor tijdelijke verkeersmaatregelen totdat definitieve maatregelen zijn uitgevoerd.
- Welke aanbestedingsstrategie gaan we volgen voor de Verkeersmaatregelen? I.v.m. de collegebehandeling van Loper Oude Centrum (7-11) waarbij ook een hoofdstuk over de verkeersmaatregelen wordt opgenomen is het wenselijk om voor deze datum een strategie te bepalen.

5.1.2.e en 5.1.2.e stellen dit in het overleg over de Voortgang LOC op 21/9 aan de orde (actie: 5.1.2.e / 5.1.2.e).

Overleg met 5.1.2.e over de uitvoering moet op korte termijn plaatsvinden (actie: 5.1.2.e).

#### 7. Rondvraag/Sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

#### **ACTIEPUNTEN**

5.1.2.e	Financieel overzicht communicatie activiteiten maken.
5.1.2.e	Kaart van het gebied aan 5.1.2.e zenden.
5.1.2.e	Contact opnemen met 5.1.2.e over de dekking van de verkeersmaatregelen.
5.1.2.e	Onderzoek kruispunten nader uitwerken met kaart en tekst t.b.v. raadsvoorstel Loper Oude Centrum.
5.1.2.e	Afstemming Bestuursadviseur inzake onderzoek toelichten aan de stakeholders/buurt.
5.1.2.e	Vooroverleg inplannen met het VOV.
5.1.2.e	Ontbrekende / aanvullende Verkeersreacties van 5.1.2.e nog in het

	overzicht verwerken en/of beantwoorden.
5.1.2.e	Overzicht reacties afronden en samenvatting maken.
5.1.2.e / Ab	Overzichten (reacties Verkeersmaatregelen en reacties Hoefkade) in een overzicht samenvoegen.
5.1.2.e / 5.1.2.e	Overzichten reacties naar elkaar mailen.
Ab	Motie Hoefkade afhandelen en dekking regelen.
5.1.2.e	Concept tekst website naar 5.1.2.e mailen.
5.1.2.e / 5.1.2.e	Overzicht van Stakeholders Laak maken en alvast nadenken over inplannen bijeenkomst.
5.1.2.e / 5.1.2.e	Aandachtpunten mbt de planning aan de orde stellen in het overleg van 21/9
5.1.2.e	Overleg tijdstip Uitvoering verkeersmaatregelen op korte termijn met 5.1.2.e



**OVERZICHT REACTIES VERKEERSMAATREGELEN SCHILDERSWIJK/STATIONSBUURT, SCHETSONTWERPEN KNIPS HOEFKADE, PARALELWEG, ORANJEPLEIN,  
SLIIPMOLEN EN SCHETSONTWERP HOEFKADE**

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
1	Verkeerscirculatie Fietsers	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @gmail.com</div>	<p>1.1 Mist fietspaden in het verkeersplan.</p> <p>1.2 Aanpak hard rijden door meer verkeersdrempels, handhaving door bijvoorbeeld flitspalen.</p>	<p>1.1 Ten aanzien van de Loper: om de huidige overlast op te lossen en meer ruimte voor verblijf te maken is het noodzakelijk om de Stationsweg en de Wagenstraat verkeersluwer te maken. Alleen dan is een 30 km-inrichting mogelijk, waarbij fietsers in twee richtingen met het autoverkeer mee kunnen rijden. Aparte fietspaden zijn dan niet nodig (en beleidsmatig ook niet gewenst). Ten aanzien van de voorgestelde knips: deze zijn passeerbaar voor nood- en hulpdiensten. Hiertoe worden de knips uitgevoerd door middel van beweegbare pollers, zoals die ook elders in de binnenstad worden toegepast. Ook langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) kan de pollers passeren en ondervindt hier dus geen hinder van.</p> <p>1.2 Als gevolg van de aangepaste inrichting van de Stationsweg en de Wagenstraat is het de verwachting dat de rijsnelheid van het autoverkeer fors omlaag gaat. Na implementatie van de maatregelen wordt de rijsnelheid van het verkeer gemonitord. Indien nodig wordt onderzocht of aanvullende maatregelen nodig zijn om de gewenste rijsnelheid af te dwingen.</p>






Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>1.3 De verkeersmaatregelen verplaatsten de drukte door autoverkeer naar de Vaillantlaan.</p> <p>1.4 Houdt dit plan rekening met extra belasting en luchtverontreiniging op en rondom de Vaillantlaan/Parallelweg?</p> <p>1.5 Voorrang van rechts (zijstraten) werkt niet vanwege veel agressief verkeersgedrag.</p>	<p>1.3 Het college is van mening dat een verbetering van het leef- en verblijfsklimaat in een groot deel van de Schilderswijk en de Stationsbuurt nodig is en dat een betere bereikbaarheid van station Hollands Spoor voor alle verkeersdeelnemers nodig is. Daarbij is het college zich bewust van de nadelen van de verkeersmaatregelen die daarvoor nodig zijn, zoals het moeten omrijden door een deel van het verkeer en een toename van het verkeersaanbod elders. Het college vindt deze nadelen niet opwegen tegen de grote voordelen van een afsluiting van de doorgaande routes.</p> <p>1.4 Berekeningen en analyses laten zien dat de Parallelweg beduidend verkeersluwer wordt. Op het moment dat de maatregelen in gaan (vanaf medio 2018) leiden de nieuwe verkeersstromen niet tot een overschrijding van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit op de Vaillantlaan. De luchtkwaliteit op de Parallelweg zal verbeteren.</p> <p>1.5 Door de aangepaste inrichting van de straten wordt de beoogde voorrangssituatie herkenbaarder voor alle weggebruikers. Agressief verkeersgedrag is niet iets wat met de weginrichting volledig valt te voorkomen. Waar mogelijk wordt hier verbaliserend tegen opgetreden.</p>




Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
2	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted] <a href="mailto:[redacted]@live.nl">@live.nl</a></p>	2.1 Eerst was Hoefkade tweerichtingsverkeer daar is eenrichtingsverkeer van gemaakt. Laat Hoefkade zoals het nu is.	2.1 De gemeente wil de Hoefkade juist verbeteren tot een aantrekkelijke woon- en winkelstraat. Met de voorgenomen verkeersmaatregelen krijgt de Hoefkade kansen en mogelijkheden om een aantrekkelijke woon- en winkelstraat te maken. In het ontwerp zijn extra planten en bomen voorzien. De straat wordt veiliger voor fietsers en voetgangers. Ook de plaatsen voor het laden en lossen voor ondernemers worden verbeterd. En er ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregelen minder opstoppen.
3	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted] <a href="mailto:[redacted]@hotmail.com">@hotmail.com</a></p>	3.1 Goed idee. Hoefkade op slot.	3.1 Voor kennisgeving aangenomen.
4	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted] <a href="mailto:[redacted]@ziggo.nl">@ziggo.nl</a></p>	4.1 Bereikbaarheid woning voor bewoners gecompliceerd. Voorziet in de praktijk grote problemen. Meneer is 91 jaar en is afhankelijk van mantelzorg, in geval van nood moet mantelzorg snel bij me kunnen zijn. Het wordt nu heel complex voor mantelzorger om parkeerplek in garage Jan Blankenstraat te bereiken.	4.1 Door de toepassing van fysieke afsluitingen van routes voor het autoverkeer op een beperkt aantal plaatsen blijven alle woningen en bedrijven in het gebied altijd bereikbaar. Het aantal routes naar en vanaf een adres wordt door de knips wel beperkt. Via het stedelijke hoofdwegennet (m.n. de Centrumring) zijn en blijven de betrokken wijken goed verbonden met het rijkswegennet. De knips zijn passeerbaar voor nood- en hulpdiensten. Hiertoe worden de knips uitgevoerd door middel van beweegbare

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
				pollers, zoals die ook elders in de binnenstad worden toegepast.
5	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @kpnmail.nl</p>	<p>5.1 Waarom zijn we als bewoner niet eerder betrokken bij de plannen.</p> <p>5.2 Tot nu toe hebben we door het VCP alleen maar meer verkeer door onze wijk gekregen.</p>	<p>5.1 Het college streeft naar een zo breed mogelijk draagvlak van plannen en voornemens. Daarom is in juni 2017 de Bewonersorganisatie Schilderswijk over de plannen geraadpleegd. Op 27 juni 2017 is het Breed Buurt Overleg Schilderswijk Midden/Oost en op 28 september 2017 het Breed Buurt Overleg Schilderswijk West over de verkeersmaatregelen geïnformeerd en zijn vragen en opmerkingen beantwoord. Op 28 juni 2017 heeft een bijeenkomst voor de belangenorganisaties plaatsgevonden. Op deze bijeenkomst zijn de verkeersmaatregelen toegelicht. Vragen en opmerkingen zijn beantwoord en meningen gepeild. De Bewonersorganisatie Schilderswijk blijft betrokken bij de uitwerking van de plannen.</p> <p>5.2 Dat komt doordat de Koningstraat nu nog een verbindende route vormt tussen de (doorgaande) Hoefkade en Parallelweg. Doordat de Hoefkade en de Parallelweg worden afgesloten voor doorgaand verkeer, vervalt de aantrekkelijkheid van de Koningstraat als route voor doorgaand verkeer voor een belangrijk deel. De berekeningen en analyses laten zien dat o.a. de Koningstraat beduidend verkeersluwer wordt als gevolg van de</p>




Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>5.3 Als de geleerde knappe koppen het extra verkeer nu echt kunnen tegenhouden ben ik 100% voor.</p> <p>5.4 Mag de Schilderswijk aan deze kant nog ademen of mogen we stikken.</p>	<p>knips.</p> <p>5.3 Voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>5.4 De Koningstraat en de Van der Duynstraat zijn woonstraten waar de leefkwaliteit onder druk staat als gevolg van het drukke autoverkeer. De berekeningen en analyses laten zien dat de Hoefkade, de Parallelweg, de Stationsweg, de Weteringkade, de Koningstraat en de Van der Duynstraat beduidend verkeersluwer worden als gevolg van de knips.</p>
6	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted]	6.1 Blij met het plan. Stop met autorijden op de Hoefkade.	6.1 Voor kennisgeving aangenomen.
7	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted] <a href="mailto:[redacted]@hotmail.com">@hotmail.com</a></p> <p>5.1.2.e [redacted]</p>	<p>7.1 Niet eens met afzetting Hoefkade. Door verkeer te weren wat niets te zoeken heeft in de wijk, zijn de bewoners de dupe. Door de nieuwe plannen moeten wij 10 minuten omrijden.</p> <p>7.2 Deze afsluiting heeft geen nut. Drukke gaat</p>	<p>7.1 Door de knips zal een deel van de bewoners en bezoekers moeten omrijden bij de autoritten van en naar de woning of het bedrijf. Het grootste deel van de autoritten zal echter vanaf of naar een bestemming buiten de directe buurt gemaakt worden. Met name voor de ritten naar andere delen van de stad of naar het hoofdwegennet zijn de routes in de afgelopen jaren al fors verbeterd (o.a. Neherkade) en wordt zelfs een nieuwe verbinding gemaakt (Rotterdamsebaan). Daarmee is en wordt het tijdverlies door omrijden beperkt.</p> <p>7.2 Zie reactie 5.4 en 7.1.</p>







Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			niet veranderen en blijft ook na deze plannen. Pak de drukte elders aan bijvoorbeeld in het centrum. 7.3 Bewonersvergunninggebieden zijn ook gewijzigd. De straten zijn hierdoor drukker geworden met parkeren.	7.3 De bewoners vergunninggebieden worden nog afgestemd op de ligging van de knips, om parkeeroverlast zoveel mogelijk te voorkomen.
8	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:@ziggo.nl">@ziggo.nl</a>	8.1 Ondanks wijzigingen de vorige keer, is er enorme last van het huidige verkeer. Drukke is alleen maar erger geworden en is milieu technisch onaangener geworden. Toegangswegen naar huis zullen alleen maar verergeren. Metingen zijn niet correct. 8.2 Plannen herzien in samenspraak met de bewoners.	8.1 Zie reacties 5.2 en 5.4.  8.2 Zie reactie 5.1.
9	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:@hotmail.com">@hotmail.com</a>	9.1 Goed idee. Ik ben erg blij. Hoefkade afsluiten.	9.1 Voor kennisgeving aangenomen.
10	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	10.1 Niet eens met afsluitingen. Is nu binnen 3 minuten thuis, straks langer onderweg naar huis. 10.2 Wil graag tegen vergoeding een pasje/zender hebben voor bewoners.	10.1 Zie reactie 4.1.  10.2 Het passeren van de pollers met een pasje vraagt om een duidelijk af te bakenen groep en om een groep van beperkte omvang. Als de groep met een pasje erg groot wordt ontstaan er immers wachtrijen en zal de poller een groot deel van de tijd in beweging zijn. Om discussies over de criteria te voorkomen geeft het college de voorkeur aan een eenduidige lijn en geen pasjes aan bewoners te

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
				verschaffen.
11	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e @gmail.co <a href="#">m</a>	11.1 Kan in nieuwe situatie Q-Park (Falckstraat) garage niet meer bereiken, het is langer en lastiger.  11.2 Komt normaal via het Schenkviaduct de Hoefkade binnen. Kan straks niet meer. 11.3 Ook in de nieuwe situatie is straat via een omweg bereikbaar. Niet goed over nagedacht.	11.1 Alle bestemmingen (woningen, garages, bedrijven et cetera) blijven altijd vanuit één kant bereikbaar per auto. Voor een aantal bestemmingen geldt wel dat mensen een andere route zullen moeten kiezen. 11.2 Zie reactie 7.1.  11.3 Zie reactie 7.1.
12	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	12.1 Niet eens met maatregelen. Moet straks omrijden om vanuit mijn werk thuis te komen. Nu 5 minuten. Kost me meer tijd. 12.2 Wil graag tegen vergoeding een pasje/zender hebben voor bewoners.	12.1 Zie reactie 7.1.  12.2 Zie reactie 10.2.
13	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e @hotmail.com	13.1 Door wijziging in parkeerzone is parkeren in achterliggende straten niet meer mogelijk. 13.2 Het is beter om niet de Slijpmolen af te sluiten maar vlak ervoor op het Oranjeplein.  13.3 Als afsluitingen door gaan, pas dan parkeerzone aan en maak de Van Limburg Stirumstraat en Van Hogendorpstraat weer	13.1 Zie reactie 7.3.  13.2 Er worden vier afsluitingen voorgesteld op doorgaande wegen tussen de Stationsbuurt en de Schilderswijk: de Slijpmolen, het Oranjeplein, de Hoefkade en de Parallelweg. Deze vier afsluitingen liggen geografisch gezien op één lijn, ter hoogte van de bestaande afsluiting bij de Spinozastraat / Groenewegje / Dunne Bierkade / Paviljoensgracht. Dit maakt het systeem begrijpelijk voor de weggebruikers. 13.3 Zie reactie 7.3.


Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			toegankelijk maken voor bewoners.	
14	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e <a href="mailto:[redacted]@hotmail.com">hotmail.com</a>	14.1 Ik ben het niet eens met de verkeersmaatregelen.	14.1 voor kennisgeving aangenomen.
15	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e <a href="mailto:[redacted]@hwwzorg.nl">@hwwzorg.nl</a>	15.1 Belachelijk dat je vanaf stad, Rivierenbuurt, snelweg (Schenkviaduct) niet meer de wijk in kan.	15.1 Zie reactie 7.1.
16	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted]	16.1 Ik moet 5 x per week naar ziekenhuis Bronovo, 3 x per week naar Zuiderpark, 2 x per week naar Zoetermeer (kinderen). Ik weet straks niet meer hoe ik dat moet doen als Oranjeplein en Gortmolen worden afgesloten.	16.1 Zie reactie 7.1. Voordat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd worden de bewoners en ondernemers tijdig geïnformeerd, zodat een andere route kan worden bepaald.
17	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 15 5.1.2.e <a href="mailto:[redacted]@hotmail.com">@hotmail.com</a>	17.1 Hoe kunnen we nog het centrum inkomen. Hoe gaat het met de hulpdiensten.  17.2 Door nieuwe regels parkeervergunningen, gebied wordt kleiner, wordt dubbel nadeel ervaren.	17.1 In alle gevallen moet de bereikbaarheid van een buurt voor hulpdiensten worden gewaarborgd. De pollers zijn, net als overal in Den Haag, door de hulpdiensten te passeren. Ten aanzien van andere specifieke soorten autoverkeer zoals de taxi's is er nog geen duidelijkheid of deze de pollers al dan niet mogen passeren. Het college zal in het kader van de nadere uitwerking een voorstel doen voor het kunnen passeren van de pollers door specifieke soorten autoverkeer. 17.2 Zie reactie 7.3.



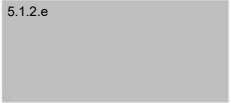

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
18	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	18.1 Als u Hoefkade afsluit, waar dan waar nog wel doorgaand verkeer? Zuidwal richting Wagenstraat/Spuistraat/Zieken/Stationsweg?	18.1 Doorgaand verkeer tussen de Binckhorstlaan / Lekstraat en de Vaillantlaan verplaatst zich naar de Centrumring, met name de Neherkade, en in mindere mate de Waldorpstraat. Dit is in overeenstemming met het gemeentelijke verkeersbeleid, waarin aan de Centrumring een belangrijke bundelende rol is toebedeeld voor autoverkeer dat niet in het centrum zelf hoeft te zijn.
19	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto: @hotmail.com">@hotmail.com</a>	19.1 Graag minder auto's op de Hoefkade, meer voor mens en fiets.	19.1 Met de voorgenomen verkeersmaatregelen is de verwachting dat het autoverkeer op de Hoefkade met circa 50% afneemt en het klimaat voor voetgangers en fietsers aanzienlijk verbetert.
20	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto: @msn.com">@msn.com</a>	20.1 Afsluiten van de straten is Bullshit! Als je de Van der Duynstraat afsluit is het probleem opgelost. Nu worden tevens de wegen naar de snelweg afgesloten.	20.1 Een groot deel van het verkeer in die straat rijdt nu via de Slijpmolen naar een bestemming in de Schilderswijk. Door de voorgenomen afsluiting van de Hoefkade zal dit aandeel alleen maar toenemen. Door de voorgenomen knip op de Slijpmolen zal het verkeersaanbod in de Van de Duynstraat afnemen. Het geheel afsluiten van deze weg is niet mogelijk omdat er dan een smalle doodlopende weg ontstaat zonder een keergelegenheid.
21	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto: @gmail.com">@gmail.com</a> <a href="mailto: m">m</a>	21.1 Met de verkeersmaatregel wordt het iets lastiger om mijn huis met de auto te bereiken. Maar is uiteindelijk heel positief, omdat het de leefbaarheid en rust ten goede komt. 21.2 Is het ook mogelijk het autoluw maken van	21.1 Voor kennisgeving aangenomen.  21.2 De Dunne Bierkade is al een autoluwe







Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			de Dunne Bierkade hierin mee te nemen?	straat en ook dusdanig ingericht.
22	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@hotmail.com</a>	22.1 Als chauffeur wonend in de Spinozastraat vind ik dit een slecht plan. Het wordt bijna onmogelijk om de wijk uit te komen. 22.2 Geef de mensen een pollerpas.	22.1 Zie reactie 7.1.  22.2 Zie reactie 10.2.
23	Algemeen	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@online.nl</a>	23.1 Ik wil graag op de hoogte gehouden worden.	23.1 Als het ontwerp verder is uitgewerkt en door het college voor inspraak wordt vrijgegeven, wordt door de gemeente weer een bijeenkomst voor de bewoners en ondernemers georganiseerd.
24	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@ziggo.nl</a>	24.1 Is er een grote plattegrond beschikbaar. Het is niet duidelijk waar precies de afsluitingen komen.  24.2 Wat gaat het afsluiten van de Gortmolen met parkeren in onze straat doen.	24.1 De afsluitingen zijn voorzien op de Parallelweg, Hoefkade, Slijpmolen en Oranjeplein. Op de gepresenteerde tekeningen op de bijeenkomst van 28 juni was de positie van de afsluitingen aangegeven. Op een volgende bijeenkomst zal op de tekening de positie van de afsluitingen nog duidelijker worden aangegeven. 24.2 Niet de Gortmolen, maar de Slijpmolen wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Zie ook reactie 7.3.
25	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@gmail.com</a>	25.1 Dit plan zorgt voor extreem langere woon-werk reistijd. En veel langer door de wijk rijden. 25.2 Kan het plan worden uitgevoerd met camera's en nummerbordherkenning?	25.1 Zie reactie 7.1.  25.2 Om doorgaand verkeer te weren is een systeem denkbaar waarin alleen de bewoners toegang krijgen tot een gebied. Dan zou het gebied niet bereikbaar zijn voor de bezoekers van zowel de bedrijven en de bewoners. Incidenteel en voor een beperkte tijd (denk aan de wijk rond ADO-stadion bij wedstrijden) is dit een optie.

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
				<p>Voor het structureel weren van doorgaand verkeer zijn de nadelen te groot en geeft het college de voorkeur aan fysieks afsluitingen op een beperkt aantal plaatsen. Het voordeel van een fysieke afsluiting van een wegvak is dat dit voor eenieder duidelijk en herkenbaar is en dus een permanent effect waarborgt. Camera's met kentekenherkenning vragen een goed af te bakenen groep. In dit geval is dat een relatief grote groep (bewoners van de Schilderswijk/ Stationsbuurt?) waardoor een relatief groot deel van het verkeer dus het gebied in zou mogen rijden en er dus geen eenduidig beeld is. Daarnaast vergt een dergelijk systeem een forse inzet op handhaving en beheer (registratie kentekens) hetgeen bij een fysieke afsluiting niet het geval is. Het college houdt dan ook vast aan het voorstel tot de fysieke afsluitingen.</p>
26	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e <a href="mailto:@live.nl">@live.nl</a></p>	<p>26.1 Dit plan zorgt voor verplaatsing van het probleem. Verkeer komt straks vast te staan in de Wolterbeekstraat. Het is beter de afsluiting na de Naaldwijksestraat te plaatsen.</p> <p>26.2 Afsluiting op de Parallelweg schrappen, zodat het verkeer van de Hoefkade verplaatst wordt naar de Parallelweg.</p>	<p>26.1 Deze reactie wordt onderzocht in de uitwerking van het ontwerp voor de knip Parallelweg.</p> <p>26.2 Bij afsluiting van de Hoefkade zal een groot deel van het verkeer gebruik gaan maken van de naastgelegen route, namelijk de Parallelweg en daarvoor via woonstraten zoals de Naaldwijksestraat gaan rijden. Het afsluiten van de Parallelweg voor doorgaand verkeer</p>

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>26.3 Komen er pasjes voor bewoners en ondernemers? Heeft een onderneming in de Boekhorststraat. Reistijd is nu 2 minuten, straks 20 minuten.</p>	<p>voorkomt het ontstaan van nieuwe “sluiproutes” door de wijk en voorkomt de kans op “tegen het verkeer inrijden”. Daarnaast maakt de afsluiting van de Parallelweg het gebruik van de route Boekhorststraat-Koningstraat als route “stad uit” vanaf de binnenstad onmogelijk en beperkt daarmee ook het doorgaand verkeer door de wijk. Ook draagt de afsluiting van de Paralelweg bij aan het fors beperken van het verkeersaanbod en de verkeershinder op het stationsplein. Het college houdt dan ook vast aan het voorstel tot het fysiek afsluiten van de Parallelweg.</p> <p>26.3 Zie reactie 10.2.</p>
27	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e <a href="mailto:5.1.2.e@gmail.com">@gmail.com</a></p>	<p>27.1 Dit plan is weer (Amsterdamse Veerkade) een verschuiving van een probleem.</p> <p>27.2 Laat het verkeer goed doorstromen en ga werken aan een mentaliteitsverandering.</p> <p>27.3 Overbelaste Vaillantlaan krijgt nu nog meer verkeer.</p> <p>27.4 Veel extra km maken om thuis te komen, dat wordt nog meer.</p> <p>27.5 In zijn totaliteit is er meer uitstoot.</p>	<p>27.1 Zie reactie 10.2.</p> <p>27.2 Zie reactie 7.1.</p> <p>27.3 Zie reactie 1.3.</p> <p>27.4 Zie reactie 1.3.</p> <p>27.5 In de directe omgeving van de knips neemt de concentratie stikstofdioxide af. Op het moment dat de maatregelen in gaan (planning 4<sup>e</sup> kwartaal 2018) leiden de nieuwe verkeersstromen niet tot een</p>

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
				overschrijding van de grenswaarden.
28	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	<p>28. 1 Dit geeft extra verkeer op de Vaillantlaan, daar is het nu al niet te harden door geluid en uitlaatgassen.</p> <p>28.2 Bewoners zijn niet betrokken.</p> <p>28.3 Geen goed idee om Parallelweg af te sluiten. Beter om daar weer 2 richtingsverkeer van te maken. Dat ontlast de Vaillantlaan en Hoefkade.</p> <p>28.4 Dit plan heeft schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de bewoners.</p>	<p>28.1 Zie reacties 1.3 en 1.4.</p> <p>28.2 Zie reactie 5.1.</p> <p>28.3 Zie reactie 26.2.</p> <p>28.4 Zie reactie 27.5</p>
29	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@gmail.com</a>	29.1 Sluit Oranjelaan ter hoogte van Huygenspark af. Dan hoeven de blokkades in de wijk niet dicht. Men kan via Prins Bernhard viaduct/Stationsweg/Vaillantlaan de wijk in komen. De Parallelweg kan dan open blijven.	29.1 Verkeer/IbDH
30	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@hotmail.com</a>	<p>30.1 Woont in Hofjeswoning, kan alleen maar via Parallelweg de straat uit. Bij een ongeluk niet mogelijk om de buurt uit te gaan.</p> <p>30.2 Is het mogelijk om voor bewoners een poller pas te krijgen om de buurt uit te komen?</p>	<p>30.1 Verkeer/IbDH</p> <p>30.2 Zie reactie 10.2.</p>
31	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	<p>31.1 Als Oranjeplein en Slijpmolen wordt afgesloten is parkeergarage in de Fagelstraat niet bereikbaar.</p> <p>31.2 Krijgen wij een pas (net als bewoners bij ADO-stadion?).</p> <p>31.3 Weinig opkomst, is uitnodiging wel vertaald voor de vele niet Nederlands sprekenden in de wijk?</p>	<p>31.1 Zie reacties 1.3 en 1.4.</p> <p>31.2 Zie reactie 10.2.</p> <p>31.3 De gemeente heeft opdracht gegeven om circa 10.000 uitnodigingen in de Schilderswijk en Stationsbuurt huis-aan-huis in de bus te doen. Het beleid van de gemeente is om een uitnodiging in het Nederlands te doen.</p>






Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
32	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:@live.nl">@live.nl</a>	32.1 Verkeerslicht bij Parallelweg / hoek Vaillantlaan is niet goed afgesteld, als er een ongeluk gebeurt moet ik via Naaldwijksestraat de Hoefkade (file) weer op.  32.2 Graag Parallelweg openlaten, beste manier om op de A4 te komen, want de Waldorpstraat loopt vol.	32.1 Na de invoering van de verkeersmaatregelen wordt de verkeersdruk op de verschillende wegen gemonitord. Dit kan aanleiding geven om de instelling van verkeerslichten aan te passen aan de gewijzigde verkeersstromen. Bepaalde rijrichtingen kunnen dan bijvoorbeeld meer of juist minder groentijd krijgen. 32.2 zie reactie 26.2.
33	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:@ziggo.nl">@ziggo.nl</a>	33.1 Is er rekening gehouden met het vele WMO-verkeer (Connexxion) in de wijk of moeten deze ook omrijden. 33.2 Stelt een pasjessysteem voor.	33.1 zie reactie 17.1.  33.2 zie reactie
34	Verkeerscirculatie Straatmeubilair	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:@rijks-overheid.nl">@rijks-overheid.nl</a>	34.1 Waarom hangen er geen flitspalen op de Parallelweg om hardrijders te bekeuren?  34.2 Langs het spoor ligt een reepje voor voetgangers en staat een lelijke muur. Kan hier een verticale tuin van worden gemaakt? Of een multicultureel kunstproject?	34.1 Snelheidsdisplays rouleren in de stad langs wegen waar aanleiding bestaat om deze te plaatsen. Flitspalen... ?? even navragen bij Handhaving wat het beleid hieromtrent is. 34.2 Deze reactie wordt onderzocht in de verdere uitwerking van het ontwerp voor de knip Parallelweg.
35	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:@gmail.com">@gmail.com</a>	35.1 Belachelijk plan. Bewoners uit de Slijpmolen worden de dupe. Op de grens van het gewijzigde parkeergebied om komt ook nog een paal ter afsluiting. Waarom wordt de paal niet aan het einde gezet, daar waar je al niet in mag. 35.2 Rij nu binnen 8 minuten de snelweg op,	35.1 Verkeer  35.2 Zie reactie 1.3.

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			straks verplicht de drukte in. Meer benzine, meer tijd. Probleem wordt verplaatst. 35.3 Wil graag op de hoogte worden gehouden.	35.3 Zie reactie 23.1.
36	Verkeerscirculatie Fietzers	5.1.2.e @hotmail.com	36.1 Niet eens met afsluiting Parallelweg/Hoefkade. Parkeergarage zit aan de kant van de Parallelweg, als ik aan de andere kant van de wijk moet zijn, moet ik omrijden via de Waldorpstraat/Neherkade. Komt dan in file terecht. 36.2 Is blij met minder verkeer, maar bewoners moeten mogelijkheid houden om snel van de Stationsweg naar de Schilderswijk te komen. 36.3 Ook graag fietspad aan beide zijden Parallelweg, geeft meer veiligheid.	36.1 Zie reactie 10.2.  36.2 zie reactie 10.2.  36.3 Na uitvoering van de afsluiting neemt de verkeersdruk op de Parallelweg fors af. Dit vergroot de verkeersveiligheid voor fietsers. Voor fietsers blijven de bestaande fietsstroken gehandhaafd (IbDH check of dit klopt!).
37	Verkeerscirculatie Fietzers	5.1.2.e @gmail.com	37.1 Verzoek om 30 km zone in te laten gaan vanaf eind Rijswijkseplein/begin Oranjelaan. Dit is het natuurlijke begin van de Hoefkade. 37.2 Drempel aan begin Oranjelaan, versmallen rijweg/aanleg fietsstrook/30km zone aangeven.	37.1 Verkeer.  37.2 Verkeer.
38	Verkeerscirculatie	5.1.2.e @hotmai l.com	38.1 Niet eens met de plannen. Dit is de dood voor de winkeliers.	38.1 Het doel van de voorgenomen verkeersmaatregelen is een prettiger leef- en verblijfsklimaat voor bewoners en ondernemers in de Schilderswijk en Stationsbuurt. Uw bedrijf blijft voor zowel de ondernemer als zijn klantenkring met de auto bereikbaar, hoewel soms via een andere route.

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
39	Parkeren	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @zonnet.nl</div>	39.1 Wordt parkeerbeleid voor 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> etc. auto aangepast. Er is nl. veel parkeerdruk in de straat. Voorstel is het tarief voor op straat parkeren hoger te maken dan parkeergarages.	39.1 Deze opmerkingen vallen buiten de scope van het project, maar zijn wel aan de orde bij de herijking van het parkeerbeleid welke in de komende periode aan de orde is.
40	Verkeerscirculatie	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @gmail.com</div>	<p>40.1 Er wordt een onwerkbaar situatie gecreëerd. Er wordt geen rekening gehouden met buurtbewoners, met name de afsluiting van Parallelweg en Hoefkade. Omrijden omdat je naar je werk moet en de kinderen naar school moet brengen. Kom ook in een file.</p> <p>40.2 Niet blij met de nieuwe aanpassing, wel begrip voor de gedachte erachter.</p> <p>40.3 Graag nogmaals tekening en afsluiting bekijken voor andere mogelijkheid.</p>	<p>40.1 Zie reactie 1.3.</p> <p>40.2 Voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>40.3 Zie reactie 1.3.</p>
41	Verkeerscirculatie	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e Den Haag</div>	41.1 Voor veiligheid schoolgaande kinderen, behouden zebrapad ter hoogte Wolterbeekstraat/Hoefkade. Vanaf kruising Stationsweg/Hoefkade/Oranjelaan is dit het enige zebrapad.	41.1 Deze reactie wordt betrokken bij de uitwerking van het ontwerp voor de Hoefkade.
42	Verkeerscirculatie	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @gmail.com</div> <div>5.1.2.e @denhaag.nl</div>	<p>42.1 Aangekondigde maatregelen niet praktisch voor de bewoners. Pollers komen op 50 meter van mijn woning, waardoor Stationsbuurt afgesloten zal worden. Moet dan via Waldorpstraat of Neherkade naar mijn ouders, familie en vrienden in de Schilderswijk. Ouders kunnen dan ook niet makkelijk meer naar mij komen.</p> <p>42.2 Bewoners zijn in eerste instantie niet betrokken bij de plannen.</p> <p>42.3 Vraagt naar de totstandkoming van de besluitvorming.</p>	<p>42.1 zie reactie 1.3.</p> <p>42.2 Zie reactie 5.1.</p> <p>42.3 Zie reactie 5.1.</p>





Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>42.4 Verzoekt om getoonde afbeeldingen/kaarten op inloopbijeenkomst te ontvangen.</p> <p>42.5 Idee om bewoners een pas te geven om langs de pollers te kunnen.</p> <p>42.6 Houdt de gemeente rekening met de reeds bestaande verkeersdrukte bij viaduct de Put, drukte zal door toenemen.</p>	<p>42.4 De afbeeldingen en kaarten zijn aan betrokkene gestuurd.</p> <p>42.5 Zie reactie 10.2.</p> <p>42.6 Zie reactie 1.3.</p>
43	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	Idem als 42.	43. Zie reacties 42.
44	Algemeen	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e <a href="mailto:@outlook.com">@outlook.com</a></p>	44.1 Wil graag op de hoogte gehouden worden.	44.1 Communicatie.
45	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e <a href="mailto:@qwave.nl">@qwave.nl</a></p>	<p>45.1 Slecht doordacht. Milieuwinst is twijfelachtig.</p> <p>45.2 Last voor bewoners is erg groot doordat zij niet meer naar autobaan kunnen komen of helemaal via Voorburg moeten.</p> <p>45.3 Nadenken over alternatieven: doseerpaal waar bijv. tussen 8-9 en 17-20 uur maar 1 auto tegelijk kan passeren.</p> <p>45.4 Sluiproutes veranderen en</p>	<p>45.1 zie reactie 27.5.</p> <p>45.2 zie reactie 1.3.</p> <p>45.3 Er is bewust gekozen voor een verzinkbare poller en niet voor een doseerinrichting. Een doseerinrichting is naar verwachting minder effectief omdat er een doorgaande verbinding blijft bestaan. Daarnaast is een doseerinrichting aanzienlijk duurder in aanleg, beheer en onderhoud (onder meer vanwege de kans op aanrijdingen doordat in de praktijk meer auto's per keer de doseerinrichting proberen te passeren).</p> <p>45.4 Zie reactie 5.4.</p>



Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			verkeersrichting, waardoor wijk/straat autoluw wordt. 45.5 Jullie denken niet aan de mensen die ook bij zo'n plan horen.	45.5 Zie reacties 1.3 en 5.1.
46	Algemeen	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e @gmail.com	46.1 Hier worden wij heel blij van. Graag z.s.m. uitvoeren.	46.1 Voor kennisgeving aangenomen.
47	Algemeen	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e @gmail.com	47.1 Prima. Voer maar door deze plannen.	47.1 Voor kennisgeving aangenomen.
48	Verkeerscirculatie Fietzers	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e @planet.nl	<p>48.1. Waarom stuk Vaillantlaan – Naaldwijksestraat tweerichtingsverkeer? Geringe verbreding rijweg-geen verbetering voor fietser.</p> <p>48.2 Ervaring huidige situatie Oranjelaan-Koningstraat: richting Koningstraat tussen de auto's fietsend levensgevaarlijk.</p> <p>48.3 Verkeersrempels op Hoefkade bieden weinig soelaas voor veiligheid op Hoefkade.</p> <p>48.4 Naaldwijksestraat bij Hoefkade tweerichtingsverkeer, maar bij Paralellelweg eenrichting?</p> <p>48.5 Vraagt zich af of het voor de fietsers</p>	<p>48.1 Verkeer</p> <p>48.2 Door de knip in de Hoefkade neemt de verkeersdruk in deze straat af. Dit biedt de mogelijkheid deze straat te herinrichten tot 30 km-straat. Fietzers kunnen dan veilig fietsen tussen het overige verkeer. Dit is wenselijk, omdat de Hoefkade onderdeel is van de Sterfietsroute tussen het centrum en de Schilderswijk – Moerwijk.</p> <p>48.3 Deze reactie wordt betrokken bij de uitwerking van het ontwerp voor de Hoefkade.</p> <p>48.4 Dit is conform de huidige situatie. De verkeersmaatregelen geven geen aanleiding om dit te herzien.</p> <p>48.5 Zie reactie 48.2.</p>

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>veiliger wordt. Als gevolg van rijgedrag automobilist en fietser blijft knel zitten.</p> <p>48.6 Waarom wijk niet in blokken met eenrichtingsverkeer indelen waarbij Koningstraat de scheidslijn is.</p> <p>48.7 Mis inbedding in groter plan met ook Hooftskade en Hobbemastraat erbij.</p> <p>48.8 Kan bij de beantwoording worden meegenomen in hoeverre de bouwactiviteiten in 2018/2019 aan achterzijde van HS van invloed zijn.</p>	<p>48.6 Er is bewust gekozen voor verzinkbare pollers en niet voor een systeem met blokken met éénrichtingsverkeer. Een dergelijk systeem is naar verwachting minder effectief omdat de kans op regen de rijrichting inrijden dan groter wordt. Er blijft immers fysiek gezien een doorgaande verbinding bestaan; de beperking is slechts juridisch van aard. Dit is bovendien veel minder goed te handhaven.</p> <p>48.7 De Hooftskade en de Hobbemastraat vormen nu geen doorgaande verbinding tussen de Stationsbuurt en de Schilderswijk, doordat de route is geknipt ter hoogte van het kruispunt Groenewegje – Spinozastraat. De verkeers- en leefbaarheidsproblematiek die de aanleiding vormt voor de voorgestelde afsluitingen geldt hier in veel mindere mate.</p> <p>48.8 De bouwactiviteiten rond Hollands Spoor zijn tijdelijk van aard. Waar nodig worden tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen om de overlast in de Stationsbuurt en de Schilderswijk te beperken. In de communicatie naar de bewoners en ondernemers zullen waar nodig ook de tijdelijke maatregelen rondom Hollands Spoor worden meegenomen.</p>








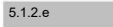
Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			48.9 Ondanks alle kritiek punten is dit al weer iets beter dan het nu is. Alleen de fietser is nog niet voldoende van een goede plek voorzien. <b>Wil graag adres en tel nr Cie bereikbaarheid – stedelijk hebben. Neemt iemand contact op?</b>	48.9 Voor kennisgeving aangenomen.
49	Verkeerscirculatie	5.1.2.e  5.1.2.e <a href="mailto:5.1.2.e@hotmail.com">@hotmail.com</a>	49.1 Het idee is leuk, echter vervelend en onhandig voor de bewoners. Met dit plan los je niets op, probleem wordt verplaatst. 49.2 Het is nu al druk op de Vaillantlaan-de Heemstraat. De kruising bij de Gamma staat altijd vast. 49.3 Indruk is dat jullie zelf nooit zijn gaan kijken om of het handig is om dit uit te voeren.	49.1 Zie reactie 1.3.  49.2 Zie reactie 1.3.  49.3 Aan de hand van signalen van bewoners, raadpleging van belangenorganisaties, analyses en onderzoeken ter plaatse is het college van meming dat met de verkeersmaatregelen het leef- en verblijfsklimaat in een groot deel van de Schilderswijk en Stationsbuurt zal verbeteren.
50	Verkeerscirculatie	5.1.2.e 	50.1 Niet eens met de maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geen doorgang meer naar snelweg via Rijswijkseplein</li> <li>- Toename verkeersdrukke via Neherkade waarbij geen mogelijke oplossingen zijn toegelicht.</li> <li>- langer onderweg door files in de wijk</li> <li>- Geluidsoverlast, toeterende auto's verkeersruzie</li> <li>- Meer vervuiling</li> <li>- Verplaatsing verkeersprobleem van ene naar andere kant wijk.</li> </ul>	50.1 Zie reacties 1.3 en 1.7.

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
51	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @troc.nl</p>	<p>51.1 Waarom wordt de Hoefkade niet tweerichtingsverkeer?</p> <p>51.2 Waarom wordt de Koningstraat niet tweerichtingsverkeer?</p> <p>51.3 Sinds Hoefkade eenrichtingsverkeer is, zijn de winkeliers Koningstraat slecht bereikbaar.</p> <p>51.4 Waarom Slijpmolen maar eenrichtingsverkeer geworden, was eerst tweerichtingsverkeer.</p> <p>51.5 Waarom Hooftskade niet open vanaf Hobbemastraat/Om en Bij, was altijd zo geweest en zou winkeliers Koningstraat helpen.</p>	<p>51.1 Het beoogde doel voor de Hoefkade is een afname van de verkeersintensiteit, zodat de weg heringericht kan worden te behoeve van het leefklimaat en de veiligheid voor fietsers. Verlaging van de rijsnelheid draagt bij aan het realiseren van dit doel. Het openstellen van de weg in twee richtingen zal juist leiden tot een toename van de verkeersintensiteit.</p> <p>51.2 Zie reactie 5.4.</p> <p>51.3 Zie reactie</p> <p>51.4 Verkeer</p> <p>51.5 &gt;&gt;@ 5.1.2.e dit overwegen we toch ook?</p>
52	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @live.nl</p>	<p>52.1 Waarom afsluitingen op de Hoefkade?</p> <p>52.2 Graag ontheffingen voor ondernemers.</p> <p>52.3 Waarom geen 2 richtingen op de Koningstraat/Slijpmolen.</p> <p>52.4 Waarom de Hooftskade niet open vanaf Hobbemastraat/Om en Bij? Voor ondernemers beter.</p>	<p>52.1 Zie reactie 1.3.</p> <p>52.2 Zie reactie 10.2.</p> <p>52.3 Verkeer.</p> <p>52.4 zie reactie 51.5.</p>
53	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e 5.1.2.e @hotmail.com</p>	<p>53.1 Eens met het plan. Belangrijk dat er minder auto's rijden. Dit zorgt voor minder luchtvervuiling.</p>	<p>53.1 Voor kennisgeving aangenomen.</p>



Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
54	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@gmail.com	54.1 Blij met het plan. Sluipverkeer in straat neemt af. Kan straks veiliger de straat inrijden.	54.1 Voor kennisgeving aangenomen.
55	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com	55.1 Voorzie de bewoners van zowel Schilderswijk als het Oude Centrum van een Poller pas, alleen te gebruiken op de brug Spinozastraat.	55.1 zie reactie 10.2.
56	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]	56.1 Eens met plan.	56.1 voor kennisgeving aangenomen.
57	Verkeerscirculatie	[redacted]	57.2 Tegen dit plan. Moet een reis om de wereld maken om bij mijn huis te komen.	57.2 zie reactie 1.3.
58	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com	58.1 Gaat niet gebeuren. Tegen dit plan.	58.1 voor kennisgeving aangenomen.
59	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@evenmore.nl	59.1 Zorgen dat delen van de stad voor mij onbereikbaar worden. Verwacht ook wel dat het in zal slijten en dan prettig wonen is. 59.2 Voor werkdeel met autogebruik is het een beperking (van Oranjeplein naar Constant Rebecqueplein). 59.3 Overall mooi plan.	59.1 voor kennisgeving aangenomen. 59.2 zie reactie 1.3. 59.3 voor kennisgeving aangenomen.
60	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@live.nl	60.1 Niet eens met conceptplan. Geen rekening gehouden met de bewoners. 60.2 Bewoners moeten poller-pas krijgen. 60.3 Geen onnodige omweg om je woning te bereiken.	60.1 Voor kennisgeving aangenomen. Zie reactie 5.1. 60.2 Zie reactie 10.2. 60.3 Zie reactie 1.3.

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
61	Verkeerscirculatie	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @hotmail.com</div>	<p>61.1 Door omleiding verkeer via Binckhorstlaan en Neherkade verleg je het probleem en wordt het veel te druk.</p> <p>61.2 Voor bewoners wordt het lastig om eigen wijk in te komen. Krijgen de bewoners compensatie?</p> <p>61.3 Is het mogelijk om onder begeleiding van een voorzitter te vergaderen met de gemeente?</p> <p>61.4 Merkt als voorbeeld op dat ondernemers hun klanten gaan verliezen. Mensen willen duidelijkheid.</p>	<p>61.1 Zie reactie 1.3.</p> <p>61.2 Zie reactie 1.3.</p> <p>61.3 Zie reactie 5.1.</p> <p>61.4 Zie reactie 2.1.</p>
62	Verkeerscirculatie Fietzers	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @hotmail.com</div>	<p>62.1 Deel Hoefkade tussen Koningsstraat en Wolterbeekstraat wordt tweerichtingsverkeer, zonder aparte fietsstrook, maakt het onveilig voor fietsers. Er moet een fietsstrook komen.</p> <p>62.2 Wolterbeekstraat vanaf de Vaillantlaan wordt lastiger bereikbaar. Er moet worden omgereden via een drukke verkeersader.</p>	<p>62.1 Zie reacties 1.1 en 2.1.</p> <p>62.2 Als gevolg van de knips is er geen doorgaand autoverkeer meer mogelijk over de vier genoemde wegen. Auto's kunnen van beide kanten tot aan de knips rijden. Alle bestemmingen (woningen, garages, bedrijven et cetera) blijven dus altijd vanuit één kant bereikbaar per auto. Voor een aantal bestemmingen geldt wel dat mensen een andere route zullen moeten kiezen.</p>
63	Verkeerscirculatie	<div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e</div> <div>5.1.2.e @hotmail.com</div> <div>5.1.2.e @rocmondriaan.nl</div>	<p>63.1 Komt er een compensatie voor de bewoners van de vluchtwegen (Vaillantlaan, Waldorpstraat, Neherkade) daar wordt het veel drukker.</p> <p>63.2 Wat is de langere termijn oplossing, nu Den Haag groeit. Schuiven wij het probleem op.</p> <p>63.2 Neemt u afstand of wilt u samenwerken?</p>	<p>63.1 Zie reactie 1.3.</p> <p>63.2 Zie reactie 1.3.</p> <p>63.3 Zie reactie 5.1.</p>

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
64	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e  <a href="#">@gmail.com</a></p>	<p>64.1 Wat een mooi en geweldig plan, vooral de paaltjes bij Slijpmolen. De Van der Duynstraat is momenteel een racebaan, sluiproute, met deze oplossing krijgen we het woongenot weer terug.</p> <p>64.2 Op welke termijn worden de plannen uitgevoerd.</p>	<p>64.1 Bedankt voor de complimenten.</p> <p>64.2 Naar verwachting in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2018.</p>
65	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e  <a href="#">@live.nl</a></p>	<p>65.1 Sta open voor klachten en opmerking van bewoners. Stel een proefperiode in om te wennen, maar sta ook open voor echte klachten en problemen.</p>	<p>65.1 De gemeente staat open voor het melden van klachten en problemen en zal ook overleg voeren met de betrokken bewoners- en belangenorganisaties.</p>
66	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e  <a href="#">@hetnet.nl</a></p>	<p>66.1 Erg blij met de geboden oplossing om de Slijpmolen aan de Van der Duynstraat voor het doorgaande verkeer af te sluiten. Verkeer is in deze straat sterk toegenomen, o.a. te danken aan toename van restaurants aan de Stationsweg.</p>	<p>66.1 Voor kennisgeving aangenomen.</p>
67	Verkeerscirculatie	<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e  <a href="#">@gmail.com</a></p>	<p>67.1 Bewoners mogen niet gestraft worden. Waarom geen kentekenherkenning, zoals in centrum Londen.</p>	<p>67.1 Het voordeel van een fysieke afsluiting van een wegvak is dat dit voor eenieder duidelijk en herkenbaar is en dus een permanent effect waarborgt. Camera's met kentekenherkenning vragen een goed af te bakenen groep. In dit geval is dat echter een relatief grote groep (bewoners van de Schilderswijk/ Stationsbuurt?) waardoor een relatief groot deel van het verkeer dus het gebied in zou mogen rijden en er dus geen eenduidig beeld is. Daarnaast vergt een dergelijk systeem een forse inzet op handhaving en beheer (registratie kentekens) hetgeen bij een fysieke afsluiting niet het geval is. Het</p>





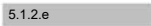
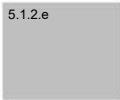


Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
				college houdt dan ook vast aan het voorstel tot het fysieke afsluitingen.
68	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted]	68.1 Een van de ideeën achter het plan is afname verkeersdrukte Boekhorststraat. Verwachting is dat juist de Boekhorststraat drukker wordt. Kunnen jullie nog een stapje verder gaan en de Boekhorststraat afsluiten voor doorgaande verkeer. Allen voor bestemmingsverkeer toegankelijk maken. Anders wordt door de maatregelen de Boekhorststraat alleen maar meer belast.	68.1 De berekeningen die zijn uitgevoerd om de effecten van de afsluitingen in beeld te brengen, hebben aangetoond dat de verkeersdruk op zowel de Boekhorststraat als de Koningstraat zal afnemen.
69	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com <a href="#">l.com</a>	69.1 Hoofdkade staat op tekening weer als eenrichtingsverkeer. Graag behoud twee richtingsverkeer. De verkeersdrukte is niet toegenomen, maar ons huis en garage is veel beter bereikbaar.	69.1 Verkeer
70	Verkeerscirculatie Fietzers Straatmeubilair	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com	70.1 Er moet een fietspad komen, waar fietsers van beide richtingen veilig kunnen fietsen op de Hoefkade. 70.2 Flitspalen op Hoefkade plaatsen, zodat er controle is op snelheid van 30 km/u. 70.3 Meer drempels voor een zijstraat, zodat gevaarlijke situaties worden voorkomen.  70.4 Meer straatverlichting is veiliger voor voetgangers en fietsers. 70.5 Zebrapad kleiner maken levert extra parkeerruimte op.	70.1 Zie reactie 2.1. en 48.2.  70.2 Zie reactie .  70.3 Per straat wordt een afweging gemaakt of, en zo ja waar, drempels wenselijk zijn. 70.4 De openbare verlichting is onderdeel van de herinrichting van straten. 70.5 In de ontwerpen wordt uitgegaan van de standaard ontwerpmaten voor een zebrapad. Hiervan afwijken betekent dat wordt ingeboet op de functionaliteit en dus de veiligheid en dat is niet iets waar het college voor kiest.



Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			70.6 Gedrag bestuurders positief beïnvloeden door snelheidspalen met een smiley.	70.6 Verkeer.
71	Parkeren	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com	71.1 Parkeer probleem Fannius Scholtenstraat besproken met voorlichter. Deze bewoners kunnen hun eigen straat niet in. Oplossing eenvoudig ,voeg deze straat toe aan blauwe parkeerzone.	71.1 Zie reactie 7.3.
72	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com	72.1 Inloopbijeenkomst was niet goed georganiseerd: te rumoerig. 72.2 Door maatregelen moeten bewoners met auto omrijden, kost meer tijd. Verkeersdrukte wordt verplaatst naar Neherkade en Binckhorstlaan. 72.3 Constateerde op inloopbijeenkomst dat veel bewoners plan als negatief ervaren. De drukte hoort bij de Hoefkade. 72.4 Drukke wordt verplaatst naar ander deel van Den Haag.	72.1 PmDH/Comm  72.2 Zie reactie 1.3.  72.3 Voor kennisgeving aangenomen.  72.4 Zie reactie 1.3.
73	Verkeerscirculatie	5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@hotmail.com	73.1 Veel last van schadelijke stoffen door verkeer en vrachtwagens. Slecht voor gezondheid. Luchtkwaliteit in Schilderswijk is slecht.	73.1 De veranderende verkeersstromen hebben gevolgen voor de luchtkwaliteit. Het effect op fijn stof (PM10) is minimaal en daarom verder niet berekend. In de directe omgeving van de knips neemt de concentratie stikstofdioxide (NO2) af, tot wel 5 µg/m3. Op de wegen in de omgeving waar als gevolg van de knips meer verkeer gaat rijden, neemt de concentratie stikstofdioxide (NO2) toe, tot maximaal 2,5 µg/m3. Op het moment dat de maatregelen in gaan (vanaf 2018) leiden de nieuwe verkeersstromen niet tot een overschrijding van de grenswaarden.


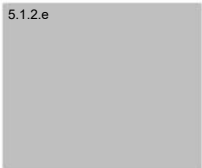
Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>73.2 Vrachtwagens veroorzaken veel herrie. Graag verbod op vrachtwagens.</p> <p>73.3 Graag eenrichtingsverkeer Hoefkade en ook heel graag een fietspad.</p> <p>73.4 Graag meer groen rondom Hoefkade.</p>	<p>73.2</p> <p>73.3 Zie reactie 2.1.</p> <p>73.4 Zie reactie 2.1.</p>
74		<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted]@hotmail.com</p>	<p>74.1 Uitstekend idee om doorgaand verkeer uit de wijk te weren. Hiermee wordt wijk beter bereikbaar. Belangrijk is ook dat de wijk veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.</p> <p>74.2 Suggestie bij uitwerking plan Hoefkade: 1 of 2 oversteekplaatsen behouden bijv. bij kruising Hoefkade/Koningstraat.</p>	<p>74.1 Bedankt voor de complimenten.</p> <p>74.2 Deze suggestie wordt bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor de Hoefkade betrokken.</p>
75		<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted]@gmail.com</p>	<p>75.1 Als bewoner kan ik mij volledig conformeren aan uw voornemen om het doorgaand verkeer een halt toe te roepen. Afsluitingen Parallelweg zijn een moment om met vreugde tegemoet te zien.</p> <p>75.2 Graag nog wel overwegen om zebraplaatsen weg te halen op de Hoefkade vanwege de drukbezochte autoroute.</p> <p>75.3 Hoop dat de plannen doorgaan.</p>	<p>75.1 Voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>75.2 Deze suggestie wordt bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor de Hoefkade betrokken.</p> <p>75.3 Voor kennisgeving aangenomen.</p>
76 (form ontbreekt)		<p>5.1.2.e [redacted]</p> <p>5.1.2.e [redacted]@gmail.com</p>	<p>76.1 Voor de Stationsbuurt zijn de veranderingen grotendeels positief: de Hoefkade wordt er verkeersluw én groen door en ook voor de Parallelweg zie ik een verbetering.</p> <p>76.2 De locatie van de knip op de Parallelweg is anders ingetekend dan eerder besproken met de gemeente. Voor de Stationsbuurt is het van belang dat er voldoende parkeerplekken in de wijk blijven voor bewoners. Dit is te realiseren door de knip wat te verplaatsen. Dit biedt</p>	<p>76.1 Voor kennisgeving aangenomen.</p> <p>76.2 Deze reactie wordt bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor de knip Parallelweg onderzocht.</p>

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>daarbij de mogelijkheid om het oorlogsmonument meer "de ruimte" te geven.</p> <p>76.3 Op de tekening lijkt het asfalt vanaf de Wolterbeekstraat tot het Stationsplein gehandhaafd te worden. Dit lijkt me een onwenselijk situatie daar het een verkeerde indruk geeft van het gebruik van de straat (geen doorgaand verkeer; 30 km). Op de Parallelweg vóór de knip wordt wel "geklinkerd";</p> <p>76.4 T.b.v. het parkeren is het verder wenselijk dat de parkeerplekken aan de Hoefkade beschikbaar komen t.b.v. vergunning parkeren. Deze vallen nu buiten het vergunningstelsel</p> <p>76.5 Teleurgesteld over het niet-aanwezig zijn van parkeerbeheer.</p> <p>76.6 De realisatie kan me niet vroeg genoeg beginnen.</p>	<p>76.3 Op dit moment ontbreken de financiële middelen om het plangebied van de knip Parallelweg verder uit te breiden.</p> <p>76.4 Zie reactie</p> <p>76.5 PmDH</p> <p>76.6 Voor kennisgeving aangenomen</p>
77		<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @live.nl</p>	<p>77.1 5.1.2.e . Is van mening dat bezorger van medicijn aan huis straks moet omrijden. Dat kost tijd en geld.</p> <p>77.2 Waldorpstraat/Neherkade/Parallelweg worden nog drukker</p> <p>77.3 Parkeerregime is ook al gewijzigd. Parkeren in de Jacob Catsstraat mag ook niet meer.</p>	<p>77.1 Zie reactie 1.3</p> <p>77.2 Zie reactie 1.3</p> <p>77.3 Zie reactie</p>
78		<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @zonnet.nl</p>	<p>78.1 Idee van afsluitingen is prima.</p> <p>78.2 Voor bewoners echter moeilijker om de wijk in te komen. Nog meer files op de kruispunten Hoefkade-Vaillantlaan en Vaillantlaan-Parallelweg.</p> <p>78.3 Voorstel om Parallelweg niet af te sluiten of verkeer in fases door te laten.</p>	<p>78.1 Bedankt voor het compliment.</p> <p>78.2 Zie reactie 1.3</p> <p>78.3 Zie reactie 26.2.</p>

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
79		<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e @beve <a href="mailto:r.nl">r.nl</a></p> <p>5.1.2.e </p>	<p>79.1 graag vernemen wij hoe het staat met de vergunning voor het gebied.</p> <p>79.2 Graag vernemen wij waar, terwijl de vergunning nog niet is verleend, het parkeren is gesloten en het alternatieve terrein niet klaar is voor gebruik.</p> <p>79.3 graag willen wij betrokken worden /in gesprek komen over de nieuwe winkelgebieden en de ontsluiting wet the globe.</p> <p>79.4 Wij willen enige afstemming, ondanks dat wij geen eigenaar zijn, als gebruiker ook als stakeholder zouden moeten worden meegenomen, wellicht is een afspraak goed?</p>	
80		<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e <a href="mailto:@willemsvaart.nl">@willemsvaart.nl</a></p>	<p>80.1 Allemaal te modern. Dit is geen visitekaartje voor de stad. Je bouwt “achteruitgang” letterlijk en figuurlijk. Had de tramhalte de stijl van HS aangehouden. Nu bouw je een monument weg.</p>	
81		<p>5.1.2.e </p> <p>5.1.2.e @hotmail.com</p>	<p>81.1 Gaarne de tijdelijke halte Waldorpstraat een echt halte maken</p> <p>81.2 Erg bezorgt over toegankelijkheid peron in de spits in de nieuwe situatie. Lijkt me beter als je op 2 plekker het spoor op kan</p>	



Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>81.3 waarom de nieuwe tunnel niet al toegankelijk maken als hij er is? Is er een reden om 1 jaar te wachten?</p> <p>81.4 Ik verwacht dat ik bij Rijswijkseweg over de stoep kan lopen. Welke nu afgezet is. Geen reden om de voetganger om te laten lopen.</p>	
82		<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @ 5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e</p>	<p>82.1 2 jaar geleden met de verbouwing van HS alle parkeer en laad en losplekken verwijderd. Wij als ondernemer hebben dit aangegeven en ons is beloofd bij volgend project, dit dus, meegenomen zou worden. Niet dus!! Wij kunnen onze winkels officieel niet bevoorraden en lopen regelmatig tegen bekeuring op. Hoe kan het dat met zo een groot project weer niet aan ons wordt gedacht?</p>	
83		<p>5.1.2.e</p> <p>5.1.2.e @live.nl</p>	<p>83.1 Vanaf 22 mei tot midden december is natuurlijk stationsplein afgesloten. Dus ook voor openbaar vervoer. Dit is voor ons en de andere winkels op de stationsplein een hoop misgelopen omzet. Heeft de gemeente hier ook een oplossing voor?</p>	
84		<p>5.1.2.e</p>	<p>84.1 Het sluiten van de opgangen naar de perrons bij de fietstunnel lijkt me geen goed idee. Alle treinreizigers op het erron moeten in 1 richting naar buiten. Splitst pas in de tunnel. Om open konden die uitgangen van de</p>	

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
		5.1.2.e <a href="#">@hetnet.nl</a>	fietstunnel naar de perrons.	
85		5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@h.com</a>	85.1 Hoe zit het met geluidsoverlast? Want er wordt in de buurt heel veel vernieuwd. Op zich een goede zaak, maar ik (wij) als bewoner(s) hebben de laatste jaren behoorlijk last van. Dank u.	
86		Anoniem	86.1 Interwijk tunnel dicht:  Waar fiets parkeren? Namelijk alleen rookzijde stalling open.	
87		5.1.2.e  5.1.2.e <a href="#">@ziggo.nl</a>	87.1 Tijdens de periode jan-2007 t/m aug-2011 heb ik al voorzitter van de werkgroep Mobiliteit van de Bewonersorganisatie Stationsbuurt-HS alsmede als voorzitter van Bewonersvereniging Ellips (rijswijkseplein/Haagweide) het vooroverleg met u mogen voeren omtrent de voornemens van de huidige inrichting Stationsplein-HS 2017.  Voor de plannen heb ik aandacht gevraagd voor de toiletvoorzieningen, voor zowel heren (plaskruizen) als dames. Deze worden in de huidige plannen gemist. Dit is toendertijd benadrukt doordat het veel overlast bezorgd door avond/nachtstappers. Door afwezigheid	hallo

Nummer	Categorie	Contactgegevens	Inhoud reactie	Reactie gemeente
			<p>van goede voorzieningen is wildplassen een probleem. Het plaatsen van plaskruizen zou voor de heren helpen doch nog niet hoogwaardig voor de dames.</p> <p>87.2 daarnaast hebben wij met succes weten te bereiken dat de taxistandplaats HS niet direct langs de woonhuizen worden opgesteld. Ik hoop dat dit ook blijft gerespecteerd. Het verplaatsen naar de oude locatie (nu langs de nieuwbouw Hotel-appartementen) kan een heroverweging van deze standplaatsen kunnen gaan betekenen. Met vriendelijke groet</p>	

## **Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen Schilderswijk**

3 oktober 2017, 13.00 uur

1. Opening
2. Mededelingen
3. Verslag vergadering 20 september jl.
4. Agendapunten
  - a. Kruispuntenonderzoek ( 5.1.2.e )
  - b. Overzicht reactie
  - c. Communicatie
  - d. Planning
5. Rondvraag
6. Sluiting



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 2 Oct 2017 15:41:31 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: vraag

Hoi 5.1.2.e

In het voorstel blijven ze grotendeels gehandhaafd, alleen tussen de plateau's thv de Naaldwijksestraat en de Wolterbeekstraat verdwijnen ze omdat dit deel opnieuw wordt ingericht met klinkerverharding.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 2 oktober 2017 14:06  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** vraag

Ha 5.1.2.e

De fietsstroken op de Parallelweg blijven ihkv de knips toch gewoon gehandhaafd? Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 3 Oct 2017 16:07:29 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Prima  
Zoiuist in de agenda geschoten

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 3 oktober 2017 11:42  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Morgen om 10.00 uur samen even een kopje koffie drinken in de Ooievaart?

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 3 oktober 2017 10:50  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Donderdag is, mede gezien de inhoud waarover ik door 5.1.2.e op de hoogte ben gebracht, niet haalbaar.

## 5.2.1

Hoe zie jij dit?

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 2 oktober 2017 9:53  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

5.1.2.e 5.1.2.e

We hebben toen inderdaad goeie afspraken gemaakt over onze samenwerking. Dus als jullie meer tijd nodig hebben lijkt me dat geen enkel probleem. 5.1.2.e gaf in zijn mail aan in de loop van deze week. Lukt het donderdag?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 29 september 2017 12:24

**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e vertelt me net over de stand en gang van zaken.

# 5.2.1

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bezoekadres: Spui 70 (2511 BT) Den Haag  
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer  
Bereikbaarheid en Verkeersmanagement

5.1.2.e

2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 29 september 2017 10:13  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Hoi allen,

Zoals gezegd zal ik proberen vandaag naar de memo kijken.  
Echter: afstemming met mijn management kan ik niet binnen 1,5 dag regelen natuurlijk.

In een eerder stadium is het ook al ter sprake gekomen, dat wij een billemijke termijn moeten hebben om onze zienswijzen kenbaar te maken.

Dit is ook zo afgesproken met 5.1.2.e

In de loop van de volgende week zullen wij onze gezamenlijke reactie op de memo met jullie kortsluiten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 28 september 2017 12:56  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

5.1.2.e

Zoals afgesproken stuur ik je hierbij ons voorstel voor de tekst over de verkeersmaatregelen Schilderswijk in het Raadsvoorstel voor de LOC (zie hoofdstuk 13). Stem jij deze tekst af met jouw management?

5.1.2.e

wil graag maandag de definitieve input ontvangen. Ik hoop maandagochtend dan ook jouw commentaar te mogen ontvangen, zodat we de finale slag kunnen maken.

5.1.2.e

5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 4 Oct 2017 11:29:09 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Tekst hoofdstuk Verkeersmaatregelen in rv Loper Oude Centrum

Prima. De basis is de eerder door mij verstuurde tekst. Daar kunnen we het over hebben. Volgende week werk ik door omstandigheden alleen maandag. Wat we bespreken met elkaar, zal dus door 5.1.2.e verwerkt moeten worden in de tekst. Ik hoop dat dat lukt 5.1.2.e ?

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 4 oktober 2017 11:20  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Tekst hoofdstuk Verkeersmaatregelen in rv Loper Oude Centrum

Hoi collega's,

Ik heb vandaag met 5.1.2.e afgesproken dat de afdelingen Verkeer en DSB/BVM de komende week gebruiken om samen tot een concept tekst te komen voor het hoofdstuk Verkeersmaatregelen in het raadsvoorstel voor de Loper Oude Centrum. De penvoering voor dit hoofdstuk ligt bij Verkeer.

Ik laat 5.1.2.e voor komende maandag een afspraak in jullie agenda's maken zodat jullie dat met elkaar kunnen doorspreken en hierover verdere afspraken kunnen maken. Helaas ben ik er zelf maandag niet (dagje vrij), maar gezien de agenda's van jullie en de planning van het raadsvoorstel is een latere afspraak geen optie. Eind volgende week moet er een concept tekst liggen waarin beide afdelingen zich (zo goed mogelijk) herkennen in de beschrijving van de resultaten en consequenties van het kruispuntenonderzoek.

Mijn boodschap voor de tekst van dit hoofdstuk is streven naar een a4-tje. Dank voor jullie inzet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag  
(5.1.2.e / 5.1.2.e  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 4 Oct 2017 21:51:02 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

5.2.1

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 2 oktober 2017 10:11  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Fyi

5.2.1

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 29 september 2017 12:24  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: LOC studie: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Beste 5.1.2.e

5.1.2.e vertelt me net over de stand en gang van zaken.

5.2.1

Ik voeg daar aan toe dat juist over de gang van zaken en onze positie in dit specifieke project we (5.1.2.e en ik) laatst gesproken hebben en afspraken hebben gemaakt ter verbetering. 5.2.1

Tot slot wijs ik jullie erop dat (B)VM een van de beheerders is en, verwijzend naar de samenwerkingafspraken DSO, DPZ en DBS, een beheerparaaf van (B)VM op elk bestuurlijk stuk nodig is. Dat brengt voor initiatiefnemers een aantal dingen mee.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bezoekadres: Spui 70 (2511 BT) Den Haag  
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 29 september 2017 10:13  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

Hoi allen,

Zoals gezegd zal ik proberen vandaag naar de memo kijken.  
Echter: afstemming met mijn management kan ik niet binnen 1,5 dag regelen natuurlijk.

In een eerder stadium is het ook al ter sprake gekomen, dat wij een billexlike termijn moeten hebben om onze zienswijzen kenbaar te maken.  
Dit is ook zo afgesproken met 5.1.2.e

In de loop van de volgende week zullen wij onze gezamenlijke reactie op de memo met jullie kortsluiten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 28 september 2017 12:56  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** raadsvoorstel loc\_DSO Verkeer.docx

5.1.2.e

Zoals afgesproken stuur ik je hierbij ons voorstel voor de tekst over de verkeersmaatregelen Schilderswijk in het Raadsvoorstel voor de LOC (zie hoofdstuk 13). Stem jij deze tekst af met jouw management?

5.1.2.e wil graag maandag de definitieve input ontvangen. Ik hoop maandagochtend dan ook jouw commentaar te mogen ontvangen, zodat we de finale slag kunnen maken.

Groet, 5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 11 Oct 2017 09:37:36 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: planning vm  
**Attachments:** Planning verkeersmaatregelen 20171011.pdf

5.1.2.e

Hierbij de aangepaste planning voor de verkeersmaatregelen. Verkeersbesluit ligt nu op het kritieke pad. Aansluitend aan uitvoering Loper starten met uitvoering verkeersmaatregelen is m.i. niet haalbaar. Mijn advies is om in de volgende vergadering op zoek te gaan naar mogelijkheden om tijdelijke knips uit te voeren om een aantal maanden te overbruggen.  
Groeten,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 10 oktober 2017 16:04  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: planning vm

Ha 5.1.2.e

We gaan inderdaad het VO uitwerken en in de VOV/ACOR brengen. Zie graag de aangepaste planning tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag  
(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 6 oktober 2017 10:09  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: planning vm

Hoi 5.1.2.e

Wanneer we moeten wachten met het aanvragen verkeersbesluit tot vaststelling VO komt deze procedure op het kritieke pad. Vaststelling VO staat gepland voor maart/april '18. Procedure verkeersbesluit duurt ca. 5 maanden bij geen bezwaar en komt hiermee uit op aug/sept '18. Uitgaande van een meervoudig onderhandse aanbesteding kan je dan op zijn vroegst nov '18 definitief gunnen.

## 5.2.1

Groeten,

5.1.2.e



---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 5 oktober 2017 12:14

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** planning vm

Dag,

Gisteren met Hoofd JZ gesproken, aanvraag verkeersbesluit volgt na vaststelling vo knips/hoefkade. Wil je dit in de planning verwerken en mij een aangepaste planning sturen. Dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

( 5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag

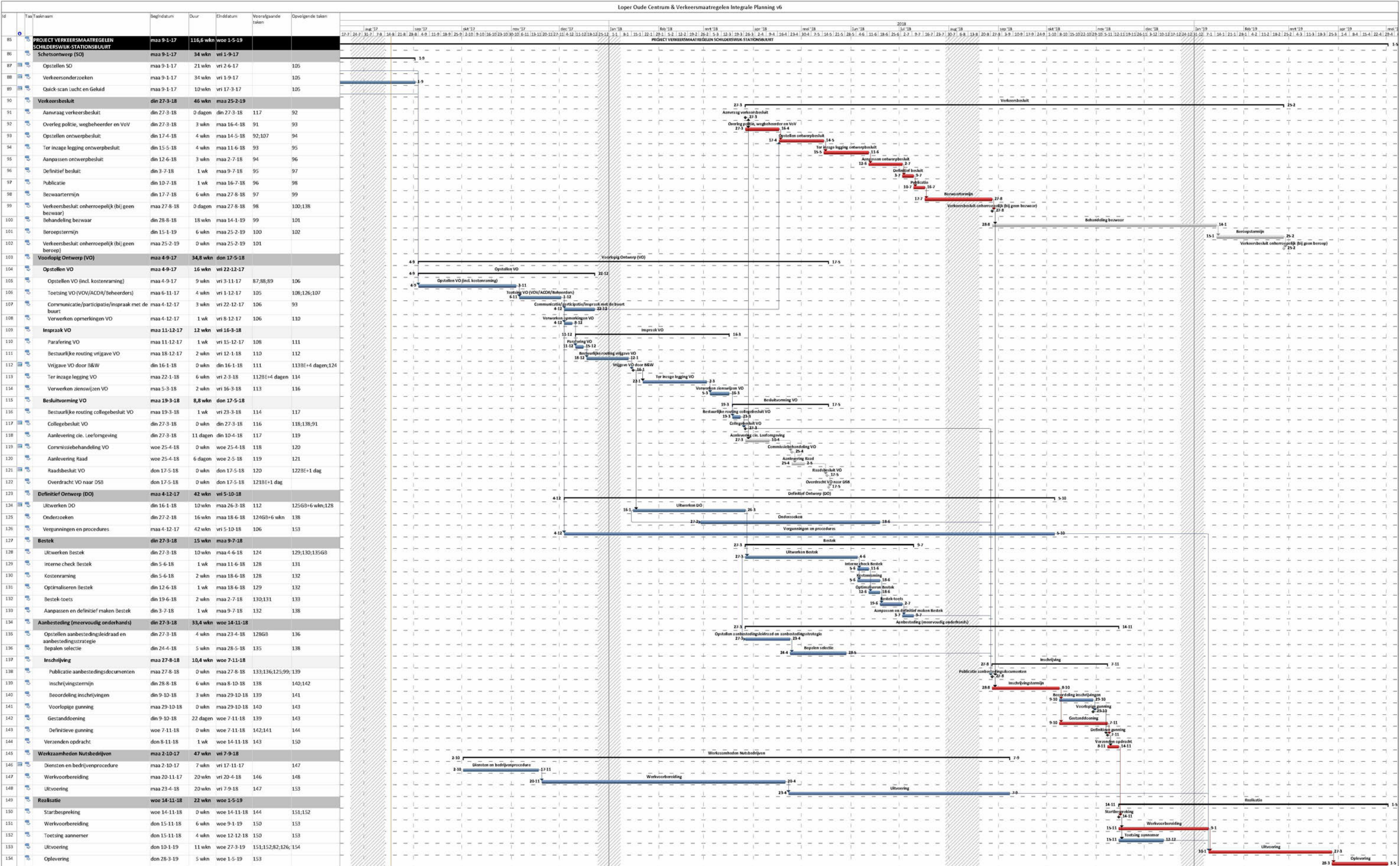
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)







**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 16 Oct 2017 14:13:34 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: verkeersmaatregelen teksten

Morgen even bespreken met elkaar tijdens vast afstemmoment 09:30 u.

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 12 oktober 2017 16:00  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** verkeersmaatregelen teksten

Hallo 5.1.2.e

Hierbij mijn versie nav de opmerkingen van 5.1.2.e van BVM en de oude 5.1.2.e van 5.1.2.e voor het verschil mocht dat nodig zijn.

Daarbij heb ik op verzoek van 5.1.2.e / 5.1.2.e ook een kortere tekst gemaakt, deze zal natuurlijk niet door BVM akkoord worden bevonden. Graag maandag ook even met 5.1.2.e en een MT-lid overleggen of die wel kan.

5.1.2.e noemde vandaag in het VOV bij de behandeling van de LOC dat het zeer waarschijnlijk is dat de knips er bestuurlijk gezien gaan komen (5.2.1). Hoe we nu het opschalings traject doen is mij nog onduidelijk. Is dat afwachten of actief op sturen?

Ik ben komende week in zeeland, maar voor spoed kan ik helpen. Veel informatie staat op de G:schijf. De MT-presentatie met de tabellen staat sharepoint.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

( 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 17 Oct 2017 15:48:33 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Verkeerseffecten knips op kruispuntniveau, analyse cijfers GC  
**Attachments:** Document1.docx

Heren,

5.2.1

5.1.2.e



De cijfers tussen haakjes is de maatgevende cyclustijd van de ochtend- en avondspits.

#### **1. Vaillantlaan-Hoefkade**

- 2017: geen probleem (91)
- 2020 autonoom: matig (121)
- 2020 knips: matig (108)
- 2020 knips + aanvullend: avondspits probleem (>180)
- 2025 autonoom: niet berekend
- 2025 knips: niet berekend
- 2025 knips + aanvullend: probleem (>180)

Conclusies kruispunt 1:

- In 2020 zorgen de knips niet voor een probleem. De opgeheven linksaffer bij de Put wel (>180).
- In 2025... (gegevens ontbreken). Inclusief de opgeheven linksaffer bij de Put is de avondspits een probleem, maar niet heel groot (170).

#### **2. Vaillantlaan-Parallelweg en 3. Calandstraat-Waldorpstraat**

- 2017: geen probleem (75)
- 2020 autonoom: matig (129)
- 2020 knips: probleem (>360)
- 2020 knips + aanvullend: in de avondspits een probleem (>180)
- 2025 autonoom: matig (97)
- 2025 knips: probleem (>360)
- 2025 knips + aanvullend: in de avondspits een probleem (170)

Conclusies kruispunt 2 + 3:

- In 2020 en 2025 zorgen de knips voor een groot probleem (>360).
- De aanvullende maatregelen zorgen voor een verlichting, maar het kruispunt blijft kritisch (170/180).

#### **4. Calandstraat-Neherkade**

- 2017: geen probleem (63)
- 2020 autonoom: geen probleem (68)
- 2020 knips: geen probleem (75)
- 2020 knips + aanvullend: geen probleem (74)
- 2025 autonoom: geen probleem (63)
- 2025 knips: geen probleem (69)
- 2025 knips + aanvullend: geen probleem (78)

Conclusies kruispunt 4:

- De knips leiden tot een beperkte toename van de cyclustijd, maar er ontstaan geen problemen.
- De aanvullende maatregelen zorgen voor een verdere toename van de cyclustijd, maar nog steeds geen problemen.

## **5. Neherkade-Rijswijkseweg**

- 2017: matig (116)
- 2020 autonoom: in de avondspits een probleem (150)
- 2020 knips: in de avondspits een probleem (201)
- 2020 knips + aanvullend: in de avondspits een probleem (>180)
- 2025 autonoom: in de avondspits matig (124)
- 2025 knips: in de avondspits een probleem (156)
- 2025 knips + aanvullend: in de avondspits een probleem (170)

Conclusies kruispunt 5:

- Dit kruispunt functioneert nu al matig.
- Autonoom ontstaat er een probleem, maar uitsluitend in de avondspits.
- Dit probleem wordt verergerd door de knips, maar ook weer alleen in de avondspits.
- IN 2025 zorgen de aanvullende maatregelen voor een verdere toename van de cyclustijd. Opnieuw alleen in de avondspits een probleem.
- Het probleem is niet heel groot (170).

## **6. Waldorpstraat-Rijswijkseweg**

- 2017: geen probleem (67)
- 2020 autonoom: in de avondspits matig (121)
- 2020 knips: in de avondspits probleem (>360)
- 2020 knips + aanvullend: geen probleem (74)
- 2025 autonoom: in de avondspits probleem (269)
- 2025 knips: in de avondspits probleem (>360)
- 2025 knips + aanvullend: geen probleem (78)

Conclusies kruispunt 6:

- Autonoom al een probleem.
- Met knips zelfs een groot probleem
- Met aanvullende maatregelen geen probleem meer (pleit er dus voor om de linksaffer Rijswijkseweg – Waldorpstraat toch direct al op te heffen!)

## **7. Rijswijkseplein**

- 2017: geen probleem (85)
- 2020 autonoom: geen probleem (79)
- 2020 knips: in de avondspits matig (93)
- 2020 knips + aanvullend: niet berekend
- 2025 autonoom: niet berekend
- 2025 knips: niet berekend
- 2025 knips + aanvullend: niet berekend

Conclusies kruispunt 7:

Lastig omdat veel onderzoeksgegevens ontbreken

## **8. Mercuriusweg-Binckhorstlaan**

- 2017: n.v.t. (kruispunt wordt nu aangepast)
- 2020 autonoom: in de avondspits matig (99)
- 2020 knips: in de avondspits matig (111)
- 2020 knips + aanvullend: niet berekend
- 2025 autonoom: matig (103)
- 2025 knips: in de avondspits probleem (153)
- 2025 knips + aanvullend: niet berekend

Conclusies kruispunt 8:

- Autonoom al matig
- Door de knips ontstaat in 2025 een probleem in de avondspits
- Effect aanvullende maatregelen niet berekend.

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 18 Oct 2017 10:19:25 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen.docx  
**Attachments:** memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen.docx

Hoi 5.1.2.e zie mijn reactie.



Aan:

wethouder FVVM

Ter attentie van

5.1.2.e

Auteur:

5.1.2.e

Afdruk Aan:

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

Van:

directeur portefeuille Economie, Mobiliteit  
en Ruimte

5.1.2.e

Afdeling

DSO/PmDH

Doorkiesnummer:

5.1.2.e

E-mail:

5.1.2.e @denhaag.nl

Datum:

18 oktober 2017

Onderwerp:

Concept raadsvoorstel Voorontwerp Loper Oude Centrum

Gevraagd besluit: instemmen met concept raadsvoorstel Voorontwerp Loper Oude Centrum en de planning/proces voor de uitwerking van de verkeersmaatregelen

Geachte heer 5.1.2.e

Bijgaand het concept raadsvoorstel Voorontwerp Loper Oude Centrum (LOC). De LOC is een belangrijke stadsentree. Via de Stationsweg en de Wagenstraat verbindt de LOC het (internationale) treinstation Hollands Spoor met de binnenstad van Den Haag. Stadsentrees zijn plekken waar grote aantallen bezoekers en bewoners van Den Haag de stad binnenkomen en weer verlaten. Een stadsentree is niet alleen de plek waar je de stad in komt, maar ook de laatste herinnering aan de stad: het beeld dat je met je meeneemt. Dit beeld moet positief zijn. De nieuwe LOC wordt daarom aantrekkelijk met een hoogwaardige inrichting. Speerpunt hierbij is het vergroten van de aantrekkelijkheid en veiligheid voor voetgangers en fietsers als route en als verblijfspot. Dit geeft een krachtige impuls aan de ontwikkeling van het Oude Centrum en de Stationsbuurt en een positieve uitstraling die past bij deze belangrijke omgeving.

## 5.2.1

De herinrichting van de LOC is alleen mogelijk wanneer de verkeersdruk op deze stadsentree fors wordt teruggebracht. Hiervoor zorgen-zorgt een viertal knips (fysieke afsluitingen met een poller of paaltje) op de doorgaande wegen tussen de Stationsbuurt en de Schilderswijk: de Slijpmolen, het Oranjeplein, de Hoefkade en de Parallelweg. Doorgaand verkeer tussen enerzijds het Schenkviaduct/Lekstraat en anderzijds de Vaillantlaan verplaatst zich hierdoor naar ~~de Centrumring, met name naar~~ de Neherkade (Centrumring), en in mindere mate naar de Waldorpstraat. Dit is in overeenstemming met het gemeentelijke verkeersbeleid, waarin aan de Centrumring een belangrijke bundelende rol is toebedeeld voor autoverkeer dat niet in het centrum zelf hoeft te zijn.

Als gevolg van de knips is geen doorgaand autoverkeer meer mogelijk over de vier genoemde wegen. Auto's kunnen van beide kanten tot aan de knips rijden. Alle bestemmingen (woningen, garages en bedrijven) blijven dus altijd vanuit één kant per auto bereikbaar. Voor een aantal bestemmingen geldt wel dat mensen een andere route zullen moeten kiezen. Door de verkeersmaatregelen neemt de verkeersdruk in de Stationsbuurt en de Schilderswijk fors af. Het wordt veiliger en gezonder en de buitenruimte kan worden heringericht, met een minder nadrukkelijke rol voor de auto in het straatbeeld.

5.2.1

5.2.1

# 5.2.1

## *Communicatie verkeersmaatregelen*

Vorig jaar zijn de belangenorganisaties over de verkeersmaatregelen geraadpleegd. In juni jl. zijn de bewoners en de ondernemers geïnformeerd. Circa 150 bewoners/ondernemers waren aanwezig op een bijeenkomst, waarin de eerste schetsen van de verkeersmaatregelen zijn toegelicht en vragen beantwoord. Er was de mogelijkheid om met een reactieformulier te reageren. De reacties hebben aandachtspunten opgeleverd voor de verdere uitwerking. Degene die gereageerd hebben, ontvangen een brief van de gemeente waar wordt ingegaan op veel voorkomende vragen en het verdere proces en besluitvorming wordt toegelicht. Voor de ter inzage legging van het concept voorontwerp wordt opnieuw een bijeenkomst georganiseerd. De komende periode wordt het overleg met de belangenorganisaties over de uitwerking van het ontwerp voortgezet en de belanghebbenden uit de Rivierenbuurt en Laak geïnformeerd.

## **Planning en vervolgproces**

31 oktober 2017: raadsvoorstel Voorontwerp Loper Oude Centrum in het college.

**H**eden -januari 2018: voor de effectuering van de verkeersmaatregelen is nog een aantal stappen nodig, te weten het uitwerken van het ontwerp en vervolgens het doorlopen van de procedure voor het nemen van een Verkeersbesluit. Naar verwachting kan het college in januari 2018 een besluit nemen over de ter inzage legging van het concept ontwerp.

## **Bijlage**

-concept raadsvoorstel Voorontwerp Loper Oude Centrum.

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 18 Oct 2017 14:39:30 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: stukken staf Verkeer

5.1.2.e namens de afdeling Verkeer akkoord op de aangepaste stukken voor de staf Verkeer

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 14:25  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** stukken staf Verkeer

5.1.2.e

Bijgaand de aangepaste stukken voor de staf verkeer, ik moet ze voor 15.00 uur aanleveren dus graag per ommegaande je akkoord. Dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 18 Oct 2017 14:49:10 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen\_5.1.2.e

5.2.1

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 14:47  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen\_5.1.2.e

Is ondertussen geregeld, stukken zijn aangeleverd, morgen informeer ik 5.1.2.e Dank tot zover.

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 14:03  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen\_5.1.2.e

Eventueel kan 5.1.2.e b/a 5.1.2.e een paraaf zetten als dat nodig is. Als 5.1.2.e akkoord is tenminste.  
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 14:01  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen\_5.1.2.e

Hoi 5.1.2.e

Ik pas de stukken hierop aan, en breng het aangepaste stuk ook ter instemming in de staf.  
5.1.2.e wil je hierop per ommegaande je akkoord op geven, want ik moet het stuk aanleveren. Dank en groet.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 13:48  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** memo wethouder FVVM loc en verkeersmaatregelen\_5.1.2.e

5.1.2.e

# 5.2.1

# 5.2.1

Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 12:32  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: staf Verkeer

Een en ander is toch al afgestemd met jou, 5.1.2.e en 5.1.2.e en ik heb het zelf vorige week ook zo met 5.1.2.e besproken. Dan lijkt het me toch akkoord. We kunnen ons geen vertraging veroorloven.

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 12:15  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: staf Verkeer

5.1.2.e ik reageer vanmiddag nog, eerder lukt me echt niet.  
5.1.2.e

Verzonden vanaf mijn Windows 10-telefoon

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 10:42  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: staf Verkeer  
**Urgentie:**Hoog

Dag heren,

Graag voor **12.00 uur akkoord** op aanleveren bijgaande stukken t.b.v. staf Verkeer 23/10. Een en ander heb ik gisteren afgestemd met 5.1.2.e / 5.1.2.e en 5.1.2.e en vorige week met 5.1.2.e Dank.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 10:09  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: staf Verkeer

Hoi 5.1.2.e

Ik krijg graag spoedig (bij voorkeur voor 12.00 uur heden) de stukken met akkoord van Verkeer.

h.grt.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 9:23  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: staf Verkeer

Hoi 5.1.2.e

DSO-Stukken voor de staf verkeer ontvang ik via 5.1.2.e De stukken worden op donderdag voor 12.00 uur bij mij aangeleverd.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 17 oktober 2017 9:53  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** staf Verkeer

Dag 5.1.2.e

Voor de staf Verkeer van maandag 23 oktober wil ik het concept raadsvoorstel Loper Oude Centrum met de bijbehorende verkeersmaatregelen Schilderswijk agenderen. Wanneer moet ik de stukken aanleveren. Hoor graag van je. Dank en groet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 18 Oct 2017 17:18:24 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Opschaling effecten LOC

5.2.1

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 17:07  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Opschaling effecten LOC

Hoi 5.1.2.e

Zoals aangegeven door 5.1.2.e bijgaand (verwoord in een concept memo voor de staf V&M van 23/10) de aangepaste tekst over de Verkeersmaatregelen. Een en ander is naar aanleiding van de opmerkingen van 5.1.2.e aan 5.1.2.e flink ingekort en per kruispunt worden de gevolgen aangegeven. O.i. geeft de tekst nu voldoende inzicht in de effecten voor het bestuur. Ik hoor graag z.s.m. of BVM met deze tekst kan instemmen anders moeten we zoals we hebben afgesproken snel (morgen) opschalen naar onze hoofden/directies.

Groeten,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 15:13  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Opschaling effecten LOC

Gezamenlijk opschalen is het tussen ons tweeën afgesproken uitgangspunt en opschalen zouden we doen naar de directie(s). Ik lees in de onderstaande mailwisseling iets anders.

Klopt dit en wat is jouw visie?

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 15:00  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Fwd: RE: nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Zie hieronder. Ik bel je zo even over hoe verder.

De nieuwe tekst heb ik niet gezien.

Gr.

5.1.2.e



----- Forwarded message -----

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>

Date: Wed, Oct 18, 2017 at 2:52 PM +0200

Subject: RE: nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>

Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>, "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>

5.1.2.e

Wij hebben vanmiddag nog een aangepaste tekst naar 5.1.2.e gestuurd die denk ik wat beter tegemoet komt aan de door jullie geuite bezwaren. 5.1.2.e stuurt de stukken voor de staf morgen rond, ook naar 5.1.2.e

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 17 oktober 2017 17:30

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

Beste collega's,

## 5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e@denhaag.nl

Afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement

Gemeente Den Haag (bezoekadres: Spui 70)

Postbus 12 651

2500 DP Den Haag

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 12 oktober 2017 15:53

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

Hallo Heren,

Ik heb het hoofdstuk voor de verkeersmaatregelen aangescherpt nav de feedback van 5.1.2.e Ik heb niet alle opmerkingen overgenomen maar wel de problematiek sterker neergezet en verschil gemaakt tussen autonome problemen en effect LOC.

Het wordt wel een lang stuk voor in het raadsvoorstel. Volgende week is 5.1.2.e aanwezig(ik ben vanaf vandaag een weekje vrij maar check wel zo nu en dan mijn mail) hij kan dingen nog oppakken als teksten nog verder moeten worden gewijzigd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** 18-10-2017 18:32:49  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**CC:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Re: stukken staf Verkeer  
**Attachments:**

Alsnog mijn akkoord. Sorry voor de late reactie,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 18 okt. 2017 om 14:25 heeft 5.1.2.e het volgende geschreven:  
>  
> 5.1.2.e  
>  
> Bijgaand de aangepaste stukken voor de staf verkeer, ik moet ze voor 15.00 uur aanleveren dus graag per ommegaande je akkoord. Dank.  
>  
> Met vriendelijke groet,  
>  
> 5.1.2.e  
> 5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag  
> (5.1.2.e / 5.1.2.e  
> Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag  
>  
> Gemeente Den Haag  
> Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
> Postbus 12655  
> 2500 DP Den Haag  
> www.denhaag.nl  
>  
>  
> <20171018142632.pdf>

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 19 Oct 2017 09:41:33 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Overleg strategie verkeersmaatregelen

5.1.2.e

# 5.2.1

5.2.1  
5.2.1  
5.2.1

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Den Haag | Dienst Stedelijke Ontwikkeling | Afdeling Verkeer  
Postbus 12 655 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70, vleugel A07  
M 5.1.2.e | E 5.1.2.e@denhaag.nl  
Ik werk niet op vrijdag



**Den Haag**



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 19 Oct 2017 10:45:58 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Opschaling effecten LOC

Hoi 5.1.2.e

Zojuist werd ik gebeld door 5.1.2.e Er ligt een raadsvoorstel op zijn bureau dat in de staf van maandag zou moeten. Dat 5.2.1

# 5.2.1

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 17:07  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Opschaling effecten LOC

Hoi 5.1.2.e

Zoals aangegeven door 5.1.2.e bijgaand (verwoord in een concept memo voor de staf V&M van 23/10) de aangepaste tekst over de Verkeersmaatregelen. Een en ander is naar aanleiding van de opmerkingen van 5.1.2.e aan 5.1.2.e flink ingekort en per kruispunt worden de gevolgen aangegeven. O.i. geeft de tekst nu voldoende inzicht in de effecten voor het bestuur. Ik hoor graag z.s.m. of BVM met deze tekst kan instemmen anders moeten we zoals we hebben afgesproken snel (morgen) opschalen naar onze hoofden/directies.

Groeten,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 15:13  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Opschaling effecten LOC

Gezamenlijk opschalen is het tussen ons tweeën afgesproken uitgangspunt en opschalen zouden we doen naar de directie(s). Ik lees in de onderstaande mailwisseling iets anders.

Klopt dit en wat is jouw visie?

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 18 oktober 2017 15:00  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Fwd: RE: nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Zie hieronder. Ik bel je zo even over hoe verder.

De nieuwe tekst heb ik niet gezien.

Gr.

[Outlook voor Android](#) downloaden

----- Forwarded message -----

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>

Date: Wed, Oct 18, 2017 at 2:52 PM +0200

Subject: RE: nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>

Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>, "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>

5.1.2.e

Wij hebben vanmiddag nog een aangepaste tekst naar 5.1.2.e gestuurd die denk ik wat beter tegemoet komt aan de door jullie geuite bezwaren. 5.1.2.e stuurt de stukken voor de staf morgen rond, ook naar 5.1.2.e

Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 17 oktober 2017 17:30

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

5.1.2.e collega's,

## 5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e@denhaag.nl

Afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement  
Gemeente Den Haag (bezoekadres: Spui 70)  
Postbus 12 651  
2500 DP Den Haag

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 12 oktober 2017 15:53

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** nieuwe tekst hoofdstuk verkeersmaatregelen

Hallo Heren,

Ik heb het hoofdstuk voor de verkeersmaatregelen aangescherpt nav de feedback van 5.1.2.e Ik heb niet alle opmerkingen overgenomen maar wel de problematiek sterker neergezet en verschil gemaakt tussen autonome problemen en effect LOC.

Het wordt wel een lang stuk voor in het raadsvoorstel. Volgende week is 5.1.2.e aanwezig(ik ben vanaf vandaag een weekje vrij maar check wel zo nu en dan mijn mail) hij kan dingen nog oppakken als teksten nog verder moeten worden gewijzigd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 3 Nov 2017 14:26:45 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Vraag afdoening motie fietsen Schilderswijk

Dag 5.1.2.e

# 5.2.1

Mvg

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** vrijdag 3 november 2017 11:30

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

**Onderwerp:** Vraag afdoening motie fietsen Schilderswijk

Beste 5.2.1

Bij de directie van Stadsbeheer ligt het verzoek om in voorvisie de afdoening van de motie 'fietsen Schilderswijk' te ondertekenen.

Dit roept bij ons de vraag op wat de relatie is met het collegevoorstel 'Loper Oudee Centrum' en of er is afgestemd met onze collega's van DSB/Bereikbaarheid?

Het verzoek is ons uiterlijk maandag daarover per mail nader te informeren;.

Groet

5.1.2.e

5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 7 Nov 2017 18:14:01 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** 20171107 DEF begeleidende mail reacties VMS.docx  
**Attachments:** 20171107 DEF begeleidende mail reacties VMS.docx, 20171107 voorzet voor reacties.docx

5.1.2.e

5.2.1

5.2.1

Ik hoor van je.

Grtn

5.1.2.e

Onderwerp:

Antwoord op uw op- en aanmerkingen merkingen op het concept 'Verkeerbelemmerende maatregelen Schilderswijk'

Geachte bewoner,

Op de inloopavonden van 28 juni jl. heeft u gereageerd op de plannen voor de verkeerbelemmerende maatregelen in de Schilderswijk. Wij hebben alle reacties verzameld en deze stuk voor stuk beoordeeld en daar waar er over hetzelfde onderwerp werd gereageerd samengevoegd. Deze reacties hebben wij getoetst aan de opdracht van het college: "Het autoluw maken van de Schilderswijk, door het verhinderen dat doorgaand verkeer gebruik maakt van deze verbindingen als 'sluiproute'. Het doel is om de kwaliteit van het woon- en leefklimaat in de wijk fors te verbeteren." Daarbij is nauwgezet gekeken naar de effecten voor de bewoners en ondernemers in de wijk en de bereikbaarheid. Ook in de relatie tot verkeer met een bestemming in de wijk en verkeer dat de wijk verlaat.

In bijna alle gevallen is gereageerd op de bereikbaarheid en zijn er legio suggesties gedaan om zonder verkeerbelemmerende maatregelen tot een vermindering van sluipverkeer te komen. Zoals uit de door de gemeente gegeven antwoorden blijkt ( zie bijlage) kleven aan een groot aantal aangedragen oplossingen weer andere nadelen voor bewoners en bezoekers van zowel particulieren als ondernemers. En het verplaatsen van de afsluitingen betekent alleen maar het verplaatsen van de eventuele hinder naar de burens.

Alles afwegende blijkt dat het afsluiten van doorgaande straten en wegen de eenvoudigste maar ook meest effectieve oplossing biedt voor het voorkomen van ongewenste verkeersstromen. De bereikbaarheid van andere delen van de stad en het omliggende rijkswegennet naar en vanuit de Schilderswijk is via de daarvoor geschikt gemaakte stadsring nog steeds optimaal op het moment dat de doorgaande straten in de Schilderswijk zijn afgesloten voor doorgaand verkeer. En de parkeerdruk in de wijk blijft uiteindelijk ruim onder de norm. De grote winst is de grote verbetering van de luchtkwaliteit die op dit moment op sommige straten ver beneden de norm is. Nog los van de veiligheid in de straten, die met minder verkeer duidelijke zal verbeteren.

#### **Volgende stap**

Wij danken u voor uw bijdrage in de ontwikkelingen van het plan om door middel van verkeerbelemmerende maatregelen de Schilderswijk leefbaarder te maken.

Met vriendelijke groet,

### **Men is het niet eens met de maatregelen/maakt bezwaar/ de maatregelen zijn niet nodig**

Het college van b&w is van mening dat een verbetering van het leef- en verblijfsklimaat in een groot deel van de Schilderswijk/Stationsbuurt nodig is en dat een betere bereikbaarheid van station HS voor alle verkeersdeelnemers nodig is. Daarbij is het college zich bewust van de nadelen van verkeersmaatregelen die daarvoor nodig zijn, zoals het moeten omrijden door een deel van het verkeer en een toename van het verkeersaanbod elders. Het college vindt deze nadelen niet opwegen tegen de grote voordelen van een afsluiting van de doorgaande routes.

VMS 75, 76, 81, 88, 93, 94, 112, 132, 134

### **De knips maken een bedrijf/woningen onbereikbaar**

Door de toepassing van fysieke afsluitingen van routes voor het autoverkeer op een beperkt aantal plaatsen blijven alle woningen en bedrijven in het gebied altijd bereikbaar. Het aantal routes naar en vanaf een adres wordt door de knips wel beperkt. Via het stedelijke hoofdwegennet (m.n. de Centrumring) zijn en blijven de betrokken wijken goed verbonden met het rijkswegennet en andere delen van de stad.

VMS 78, 133

### **Bewoners en bezoekers moeten door de knip (fors) omrijden**

Door de knips zal een deel van de bewoners en bezoekers moeten omrijden bij de ritten van en naar de woning of het bedrijf. Het grootste deel van de autoritten zal echter vanaf of naar een bestemming buiten de directe buurt gemaakt worden. Met name voor de ritten naar andere delen van de stad of naar het hoofdwegennet zijn de routes in de afgelopen jaren al fors verbeterd (o.a. Neherkade) en wordt zelfs een nieuwe verbinding gemaakt (Rotterdamsebaan). Daarmee is en wordt het tijdverlies door omrijden beperkt.

VMS 81, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 96, 99, 100, 101, 104, 109, 114, 116, 119, 124, 131, 135

### **Kijk naar alternatieven voor de knips**

Om doorgaand verkeer te weren is een systeem denkbaar waarin alleen de bewoners toegang krijgen tot een gebied. Dan zou het gebied echter niet bereikbaar zijn voor de bezoekers van zowel de bedrijven en de bewoners. Incidenteel en voor een beperkte tijd (denk aan wijk rond ADO-stadion bij wedstrijden) is dit een optie. Voor het structureel weren van doorgaand verkeer zijn de nadelen te groot en geeft het college de voorkeur aan fysieke afsluitingen op een beperkt aantal plaatsen.

VMS 99

### **Plaats camera's met kentekenherkenning in plaats van pollers**

Het voordeel van een fysieke afsluiting van een wegvak is dat dit voor eenieder duidelijk en herkenbaar is en dus een permanent effect waarborgt. Camera's met kentekenherkenning vragen

een goed af te bakenen groep. In dit geval is dat echter een relatief grote groep (bewoners van de Schilderswijk/ Stationsbuurt?) waardoor een relatief groot deel van het verkeer dus het gebied in zou mogen rijden en er dus geen eenduidig beeld is. Daarnaast vergt een dergelijk systeem een forse inzet op handhaving en beheer (registratie kentekens) hetgeen bij een fysieke afsluiting niet het geval is. Het college houdt dan ook vast aan het voorstel tot het fysieke afsluitingen.

**VMS 99, 119, 141**

#### **Geen afsluiting van de Parallelweg/maak daar 2 richtingsverkeer**

Bij afsluiting van de Hoefkade zal een groot deel van het verkeer gebruik maken van naastgelegen route, namelijk de Parallelweg en daarvoor via woonstraten zoals de Naaldwijksestraat gaan rijden. het geheel afsluiten van de Parallelweg voorkomt het ontstaan van nieuwe “sluiproutes” door de wijk en voorkomt de kans op “tegen het verkeer inrijden”. Daarnaast maakt de afsluiting van de Parallelweg het gebruik van de route Boekhorststraat-Koningstraat als route “stad uit” vanaf de binnenstad onmogelijk en beperkt daarmee ook het doorgaand verkeer door de wijk. Ook draagt de afsluiting van de Parallelweg bij aan het fors beperken van het verkeersaanbod en de verkeershinder op het stationsplein. Het college houdt dan ook vast aan het voorstel tot het fysiek afsluiten van de Parallelweg.

VMS 79, 82, 100, 102, 103, 106, 142

#### **Fietsvoorzieningen**

#### **Pas de indeling van de parkeervergunninggebieden aan**

#### **Verander de rijrichting in de Van der Duynstraat/sluit deze af**

Een groot deel van het verkeer in die straat rijdt nu via de Slijpmolen naar een bestemming in de Schilderswijk. Door de voorgenomen afsluiting van de Hoefkade zal dit aandeel alleen maar toenemen. Door de voorgenomen knip op de Slijpmolen zal het verkeersaanbod in de Van der Duynstraat echter afnemen. Het geheel afsluiten van deze weg is niet mogelijk omdat er dan een smalle doodlopende weg ontstaat zonder keergelegenheid. Het college gaat er van uit dat met de afsluiting van de Slijpmolen het verkeersaanbod en de verkeershinder in de Van der Duynstraat wordt beperkt en acht het veranderen van de rijrichting vooralsnog niet nodig.

**VMS 94,**

#### **Verschaf pasjes voor het passeren van de pollers aan bewoners/ondernemers**

Het passeren van de pollers met een pasje vraagt om een duidelijk af te bakenen groep en om een groep van beperkte omvang. Als de groep met een pasje erg groot wordt ontstaan er immers wachtrijen en zal de poller een groot deel van de tijd in beweging zijn. Om discussies over de criteria te voorkomen geeft het college de voorkeur aan een eenduidige lijn en geen pasjes aan bewoners te verschaffen.



VMS 84, 86, 96, 100, 104, 105, 107, 116, 126, 129, 134

#### **Bereikbaarheid voor hulpdiensten/taxi's ed.**

In alle gevallen moet de bereikbaarheid van een buurt voor hulpdiensten worden gewaarborgd. De pollers zijn, net als overal in Den Haag, door de hulpdiensten te passeren. Ten aanzien van andere specifieke soorten autoverkeer zoals de taxi's is er nog geen duidelijkheid of deze de pollers al dan niet mogen passeren. Het college<sup>ea</sup> zal in het kader van de nadere uitwerking een voorstel doen voor het kunnen passeren van de pollers door specifieke soorten autoverkeer.

VMS 91, 107,

#### **Leidt tot meer verkeer en vervuiling op o.a. Vaillantlaan**

Door de toepassing van fysieke afsluitingen van de doorgaande routes zal een deel van het autoverkeer zich gaan verplaatsen naar routes via, onder andere, de Centrumring (Vaillantlaan, Calandstraat, Neherkade). Deze verschuiving is geheel in lijn met het gemeentelijke verkeersbeleid om verkeer meer te concentreren op een beperkt aantal stedelijke hoofdroutes. Deze hoofdroutes zijn de afgelopen jaren, waar nodig, ook ingericht op het verwerken van een groot verkeersaanbod (Neherkade, de Put, ..). Het extra verkeer door het afsluiten van doorgaande routes via de Schilderswijk/Stationsbuurt kan op de Centrumring verwerkt worden. De milieu-effecten van dit extra verkeer op deze wegvakken zijn bepaald en blijven binnen de te hanteren normen voor geluidshinder en luchtkwaliteit.

VMS 65, 101, 102, 117, 123, 124, 135, 137

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 9 Nov 2017 17:17:14 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** Agenda Verkeersmaatregelen schilderswijk 13 november  
**Attachments:** Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen 13-11-2017.docx, Verslag Interne Projectgroep VMS 3 oktober DEF.docx

## **Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen Schilderswijk**

13 november 2017, 15.30 uur

Opening en mededelingen

Verslag vergadering 3 oktober jl.

Agendapunten

1. Raadsvoorstel Loper Oude Centrum en planning
2. Opdracht voorontwerp

Rondvraag

Sluiting

## Interne Projectgroep Verkeersmaatregelen Schilderswijk

**Datum:** 3 oktober 2017

**Aanwezig:** 5.1.2.e (Communicatieadviseur), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/ PmDH), 5.1.2.e (IbDH/verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Verkeer) en 5.1.2.e (DSO Verkeer).

**Afwezig:** 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Grondzaken), 5.1.2.e van der Schriek (DSB/BVM), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Stedenbouw) en 5.1.2.e (IbDH/Verkeer).

### 1. Opening en Mededelingen.

5.1.2.e opent de vergadering en geeft aan dat de geplande vergaderingen te dicht op elkaar zijn. 5.1.2.e en 5.1.2.e bekijken de planning van de data van de vergaderingen en plannen deze eventueel opnieuw in **(actie 5.1.2.e + 5.1.2.e)**.

### 2. Verslag 19 september 2017

5.1.2.e Pagina 1. Voor het gemak van het verslag zou een stukje tekst worden aangeleverd, dit is nog niet gebeurd. Dit volgt de volgende keer.

5.1.2.e pagina 2. Er staat 'actie voor 5.1.2.e en 5.1.2.e', maar dit moet zijn: met de Brandweer en 5.1.2.e heeft op 3 oktober inderdaad overleg gehad met 5.1.2.e Er is o.a. gesproken over de oplossingsrichting voor de kruisingen. 5.1.2.e begreep de oplossingsrichting en gaf aan dat de Brandweer daar geen last van heeft. Wel gaf hij aan dat de kruising Neherkade – Rijswijkseweg op dit moment al druk is, ook door de. Er is in de spits ook last van filevorming. Daar moet wel aandacht aan worden besteed. Dit ook vanwege een nieuw systeem waarmee de Brandweer mogelijk gaan werken.

Het verslag wordt vastgesteld.

### 3. Agenda punten

#### a. Kruispuntenonderzoek

5.1.2.e geeft aan dat er op dit moment niet veel nieuws is. De tekst over de conclusies van het kruispunten onderzoek is nog niet afgerond en ligt nu voor een reactie bij BVM. **(actie 5.1.2.e)**.

#### b. Overzicht reacties

- De reacties zijn samengevoegd in een overzicht. Er ontbreken nog een aantal concept antwoorden van Verkeer. 5.1.2.e adviseert om er tekstueel één geheel van te maken. **(actie 5.1.2.e)**.
- 5.1.2.e geeft aan dat in een van de reacties (nr. 69) wordt verzocht om de Hoofdkade weer tweerichtingsverkeer te maken. 5.1.2.e geeft aan dat dit misschien niet het moment is om dit bij dit besluit te betrekken. 5.1.2.e is het daarmee eens, maar wel handig om in gedachte te houden voor de monitoring later.
- 5.1.2.e geeft aan dat er vragen zijn of de bewoners door de pollers mogen rijden. 5.1.2.e geeft aan dat alleen de hulpdiensten door de pollers mogen rijden.



## Communicatie

5.1.2.e geeft aan dat hij na de vergadering met 5.1.2.e meer kan vertellen. Laak en Rivierenbuurt worden z.s.m. na het raadsbesluit geïnformeerd.

### d. Planning

- Er moet zijn begonnen als de LOC klaar is. In de planning geeft dat mogelijk 2-3 maanden problemen. 5.1.2.e geeft aan dat met een meervoudig onderhands aanbesteding mogelijk 5 weken bespaard kunnen worden. Onderzocht moet worden op welke wijze verder tijd kan worden verkort.
- Het bestuurlijke besluit staat nu voor april/mei. Start uitvoering november 2018.
- 5.1.2.e geeft aan dat er goed gekeken moet worden naar de inspraakmogelijkheden van bewoners/belanghebbende. Het moet juridisch kloppen. 5.1.2.e overlegt met 5.1.2.e om te bekijken naar de goede volgorde in het proces, zodat er juridisch straks geen problemen kunnen ontstaan (5.1.2.e).

## 4. Rondvraag

- 5.1.2.e Bij vorige vergadering is gesproken over een scoopwijziging voor de Parallelweg.
- 5.1.2.e overlegt hierover met 5.1.2.e om te kijken naar de dekking hiervoor. Wanneer er te weinig dekking is voor de kosten moet de scope worden gewijzigd.
- 5.1.2.e Er is door de afdeling Verkeer een lijstje rondgestuurd over tijdelijke maatregelen.
- 5.1.2.e geeft aan dat deze opties gelden voor max 4 maanden. Een en ander moet nader worden uitgewerkt.

## 5. Sluiting

- 5.1.2.e dankt iedereen en sluit de vergadering

### Actiepunten:

5.1.2.e	Financieel overzicht communicatie activiteiten maken.	Niet af
5.1.2.e	Kaart van het gebied aan 5.1.2.e zenden.	Afgehandeld
5.1.2.e	Contact opnemen met 5.1.2.e over de dekking van de verkeersmaatregelen.	Niet af
5.1.2.e	Onderzoek kruispunten nader uitwerken met kaart en tekst t.b.v. raadsvoorstel Loper Oude Centrum.	Kaart niet af
5.1.2.e	Afstemming Bestuursadviseur inzake onderzoek toelichten aan de stakeholders/buurt. Lijst alvast opstellen van Laak.	Na besluit BVM, lijst al af
5.1.2.e	Ontbrekende / aanvullende Verkeersreacties van 5.1.2.e nog in het overzicht verwerken en/of beantwoorden.	Afgehandeld
5.1.2.e / 5.1.2.e	Aandachtpunten m.b.t. de planning aan de orde stellen in het overleg van 21/9.	Niet af
5.1.2.e	Overleg tijdstip Uitvoering verkeersmaatregelen met 5.1.2.e	Niet af
5.1.2.e / 5.1.2.e	Check komende vergaderingen en teams.	
5.1.2.e	Conclusies Kruispunten onderzoek in samenwerking met DSB/VBM afronden.	
5.1.2.e	Overzicht reacties, tekstueel gelijk maken.	
5.1.2.e	5.1.2.e juridische component van de proces stappen.	

**Verslag:** Interne projectgroep verkeersmaatregelen Schilderswijk  
**Datum:** 13 november 2017  
**Aanwezig:** 5.1.2.e (DSB/BVM), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (Communicatieadviseur), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (IbDH/Verkeer), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DSO Verkeer) en 5.1.2.e (IbDH/Verkeer).  
**Afwezig:** 5.1.2.e (DSO/PmDH), 5.1.2.e (DSO/Grondzaken), 5.1.2.e (DSO/PmDH) en 5.1.2.e (DSO/S&P).

#### Opening en mededelingen:

5.1.2.e verwelkomt iedereen. Er zijn geen mededelingen.

#### Verslag vergadering 3 oktober jl.:

##### *Tekstueel*

- Punt 2 kruising Rijswijkseweg is al druk vanwege **de omleiding van trams**.

##### *Actiepunten*

- 5.1.2.e geeft aan dat het budget voor communicatie wordt bepaald door de hindercategorie, deze wordt naar verwachting deze week vastgesteld.
  - 5.1.2.e heeft contact gehad met 5.1.2.e over de dekking van de verkeersmaatregelen. 5.1.2.e heeft aangegeven dat er in het Programma Verkeer vrijval is, maar dit is nog niet geconcretiseerd.
  - De visuele aanpassing van de kruispunten Hoefkade en Veerkaden zijn opgenomen in het raadsvoorstel Loper Oude Centrum.
  - De lijst met stakeholders in Laak is volgens 5.1.2.e klaar en wordt besproken met 5.1.2.e (woordvoerder wethouder FVVM).
  - 5.1.2.e en 5.1.2.e nemen contact op met 5.1.2.e over de inhoud van een concept brief aan degenen die op de inloopbijeenkomst van 28 juni jl. een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen.
  - 5.1.2.e heeft met 5.1.2.e van Juridische Zaken gesproken over de processtappen voor het nog te nemen Verkeersbesluit. 5.1.2.e heeft aangegeven dat eerst het college een besluit moet nemen over het ontwerp en vervolgens de procedure voor een verkeersbesluit kan worden gevoerd.
- Het verslag wordt met bovenstaande tekstuele wijzigingen vastgesteld.*

#### Agendapunten:

##### **1. Raadsvoorstel Loper Oude Centrum en planning**

- Het raadsvoorstel is op 7 november jl. geaccordeerd door het college. Planning: 22 nov in de Raadscommissie Ruimte en 14 dec in de raad. Het RIS nummer wordt verzonden naar de leden van het projectteam.

##### **2. Opdracht IbDH Voorontwerp verkeersmaatregelen**

- 5.1.2.e geeft aan dat aan het IbDH is gevraagd om een offerte te maken voor het maken van een Voorontwerp, het uitwerken van de tijdelijke verkeersmaatregelen. Afgesproken wordt om ook het uitwerken van aanvullende maatregelen zoals verwoord in het raadsvoorstel Loper Oude Centrum in de uitvraag aan het IbDH op te nemen. De offerte wordt door 5.1.2.e afgestemd met DSO/Verkeer en DSB/BVM.

- 5.1.2.e overlegt met de jurist van DSB ( 5.1.2.e ) over de uitwerking van de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Afgesproken wordt om het Schetsontwerp voor de Verkeersmaatregelen en de Hoefkade op 7 dec. te agenderen voor het VOV en een week later in de ACOR. Dit betekent dat de planning iets uitloopt.

#### Rondvraag:

- 5.1.2.e Het is goed om voor de communicatie Laak aan te haken. 5.1.2.e geeft aan dat er een gesprek met stakeholders komt. Dit gebeurt na het raadsbesluit, met onder andere een 5.1.2.e presentatie 5.1.2.e
- 5.1.2.e geeft aan dat in opdracht van 5.1.2.e het extern bureau De Zwarte Hond bezig is met het maken van een visie/plan voor de Waldorpstraat en omgeving. 5.1.2.e vraagt zich af of de uitgangspunten zoals aangegeven in het raadsvoorstel Loper Oude Centrum ook het uitgangspunt is in het project van Wil. 5.1.2.e neemt hierover contact op met Wil.

#### Sluiting:

- 5.1.2.e bedankt iedereen voor de inbreng en sluit de vergadering.

#### Actiepunten:

5.1.2.e / 5.1.2.e	Overleg met 5.1.2.e over de beantwoording van de reacties op de verkeersmaatregelen.
5.1.2.e	Overleg met jurist DSB ( 5.1.2.e ) over concept offerte.
5.1.2.e	Overleg met 5.1.2.e over samenhang projecten LOC (inclusief verkeersmaatregelen) en Laak.

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 17 Nov 2017 13:05:57 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** Verkeersmaat. SW projectgroep verslag 13 nov.  
**Attachments:** Verslag Interne projectgroep verkeersmaatregelen 13 novemberDEF.docx

Beste collega's,

Hierbij voor jullie het verslag van de vergadering Verkeersmaatregelen Schilderswijk van 13 november

Ook voor jullie het RIS nummer :

- [Voorstel van het college inzake Voorontwerp Loper Oude Centrum](#)
  - [RIS298372 rv VO Loper Oude Centrum \(4\)](#)
  - [RIS298372 Bijlage Voorontwerp Loper Oude Centrum oktober 2017](#)
  - [RIS298372 Bijlage Nota van beantwoording](#)
  - [RIS298372 Bijlage Beheerplan Loper Oude Centrum](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 20 Nov 2017 10:41:52 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: aangepaste concept tekst voor terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Wat mij betreft akkoord. 5.2.1

5.2.1

Groeten,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gebied: Centrum en Laakhavens  
Gemeente Den Haag

M: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e@denhaag.nl

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 16 november 2017 15:51

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** FW: aangepaste concept tekst voor terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Bijgaande tekst is afgestemd met de BA en woordvoester van wethouder FVVM. Als jij ook akkoord bent met het versturen van bijgaande mail t.b.v. terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen, dan kan die z.s.m. worden verstuurd.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 15 november 2017 10:28

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: aangepaste concept tekst voor terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen

Hi 5.1.2.e

5.2.1

Groetjes

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 15 november 2017 9:41

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: aangepaste concept tekst voor terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Dank.

# 5.2.1

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 14 november 2017 17:28

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: aangepaste concept tekst voor terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Prima tekst. Kan er wat 5.1.2.e en mij betreft uit!

Groetjes

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 14 november 2017 12:57

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** aangepaste concept tekst voor terugkoppeling aan bewoners/ondernemers die een reactie hebben gegeven op de verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Bijgaand de aangepaste concept tekst. Lukt het je om morgenochtend tot een definitieve tekst te komen? Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 21 Nov 2017 16:51:34 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Re: onderzoek luchtkwaliteit

1e wel, 2e niet

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 21 nov. 2017 om 15:47 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1.2.e

Heeft het ODH ook onderzoek gedaan naar de gevolgen luchtkwaliteit met de maatregelen op 2 kruispunten:  
-linksaf verbod voor verkeer van de Vaillantlaan naar de Waldorpstraat;  
-opheffen linksaf beweging vanaf de Rijswijkseweg richting de Waldorpstraat.

Of moeten we dat ook in de offerte IbDH opnemen. Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 27 Nov 2017 17:29:19 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Actiecomitee van de Duynstraat

5.1.2.e

Sorry beetje laat.  
Volgens mij is er geen actieve actiecomitee v.d.Duynstraat.  
5.1.2.e is er een van en hij kent de andere bewoners.

5.1.2.e

5.1.2.e

[@ziggo.nl](mailto:5.1.2.e@ziggo.nl)

5.1.2.e

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 22 november 2017 12:36  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Actiecomitee van de Duynstraat

REMINDER

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 16 november 2017 13:16  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Actiecomitee van de Duynstraat

Ha 5.1.2.e

Op 29/11 bespreekt de commissie Ruimte het plan voor de Loper en de verkeersmaatregelen. Het actiecomité vd Duynstraat zal hier wel blij mee zijn en het kan handig zijn om dat door hen ook aan de raadscommissie te melden (inspreken). Heb jij namen/tel.nrs van contactpersonen van dit actiecomité die dat op een positieve manier naar voren kunnen brengen? Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Postbus 12655  
2500 DP Den Haag  
[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)





## Bijlage 2: Aanmeldformulier VOV

**Gemeente Den Haag**

### **Projectgegevens**

Naam project: Schilderswijk Verkeersmaatregelen, knippen Slijpmolen/Oranjeplein/Hc

Ontwerpfase:

☐ Voorstel ☐ PvE ☒ SO  
☐ VO ☐ DO ☐ BB-plan

Opdrachtgever (Gem. Dienst / Afdeling):

DSO PmDH

1. Naam

5.1.2.e

2. Emailadres:

5.1.2.e @denhaag.nl

3. Telefoonnummer:

5.1.2.e

Opdrachtnemer (bedrijf / bedrijfsonderdeel):

IbDH

4. Naam

5.1.2.e

5. Emailadres:

5.1.2.e @denhaag.nl

6. Telefoonnummer:

5.1.2.e

Toelichting (bedrijf / bedrijfsonderdeel):

7. Naam

8. Emailadres:

9. Telefoonnummer:

### **Geschiedenis**

1. Eerste behandeling in het VOV?

☒ Ja ☐ Nee

2. Nummer & datum eerdere behandeling

3. VOV-advies eerdere behandeling

☐ Positief  
☐ Aangehouden  
☐ Negatief

4. Notulen eerdere behandeling:

#### **Secretariaat**

Dhr. 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @denhaag.nl

#### **Bezoekadres**

Stadhuis

Spui 70, Den Haag

kamer A09.28



## **Afstemming**

Heeft afstemming plaatsgevonden met:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| ▪ DSO-Verkeer                      | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| - Zo ja, met wie?                  | 5.1.2.e   |
| - Zo nee, waarom niet?             |   |
| ▪ DSB-Verkeersmanagement           | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| - Zo ja, met wie?                  | 5.1.2.e   |
| - Zo nee, waarom niet?             |   |
| ▪ DPZ-Wegbeheerder                 | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| - Zo ja, met wie?                  | 5.1.2.e   |
| - Zo nee, waarom niet?             |   |
| ▪ Politie Den Haag                 | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| - Zo ja, met wie?                  |   |
| - Zo nee, waarom niet?             |   |
| ▪ Brandweer Haaglanden             | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| - Zo ja, met wie?                  | 5.1.2.e   |
| - Zo nee, waarom niet?             |   |
| ▪ HTM en/of andere OV-maatschappij | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| - Zo ja, met wie?                  |   |
| - Zo nee, waarom niet?             | nvt   |

## **Behandeling**

Nummer VOV-vergadering:

Datum VOV-vergadering:

Voorkeurstijd (tussen 9.15 en 11.00 uur):

### **Secretariaat**

Dhr. 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e@denhaag.nl

### **Bezoekadres**

Stadhuis

Spui 70, Den Haag

kamer A09.28

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 28 Nov 2017 17:37:47 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** RE: Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen  
**Attachments:** Loper Oude Centrum & Verkeersmaatregelen Integrale Planning 20171123.pdf

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Vorige week hebben we een concept offerte VO Verkeersmaatregelen besproken. Hebben jullie al meer duidelijkheid wat betreft de scope van de tijdelijke verkeersmaatregelen en de maatregelen op de Centrumring?

Nog twee aandachtspunten:

- Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen zien wij bij het IbDH helaas geen mogelijkheden om iets zonder verkeersbesluit uit te voeren. Een ander aandachtspunt is dat we te maken hebben met twee hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten. Dit betekent dat we de wegen niet kunnen afsluiten. Het vooruitlopend plaatsen van pollers zonder herinrichting (waar verkeerskundige risico's aan zitten) kan ook niet zonder verkeersbesluit.
- Ik heb daarnaast nog een aandachtspunt voor de planning aangezien we zonder opdracht niet kunnen starten met een VO. Daarnaast zitten op dit moment de tekenaars, landschapsarchitecten en verkeerskundigen vol tot het einde van het jaar. Wij kunnen op zijn vroegst met het VO in januari starten. De bijgevoegde planning die ik van 5.1.2.e kreeg is dan ook ambitieus. Het is niet reëel om te stellen dat we een VO tussen 22-1-2018 en 16-2-2018 kunnen toetsen in VOV en ACOR. Ik verwacht dat de hele planning verder opschuift.

Ik hoor het graag.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 17 november 2017 9:26  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Ik verwacht begin komende week een concept offerte gereed te hebben. Komende week wil ik deze graag met 5.1.2.e en jou doornemen. Paar besprekpunten:

- Wat betreft de tijdelijke verkeersmaatregelen wil ik wel met jullie afstemmen wat daar precies voor verwacht wordt. De mail van 5.1.2.e met voorstellen heb ik gezien, maar vind ik nog niet concreet genoeg. Het tijdelijk dichtzetten met barriers is volgens mij geen optie ivm de nood en hulpdiensten. Misschien moeten we eerder denken aan het plaatsen van pollers vooruitlopend op een herinrichting van de kruisingen, maar ook daar zitten risico's aan.
- Een ander aandachtspunt zijn de maatregelen op de Centrumring (het verwijderen van de twee linksaffers). Dit is volgens mij ingrijpender dan gedacht. De uitgangspunten hiervoor wil ik graag ook bespreken.

Ik zal een afspraak plannen.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 17 november 2017 9:11  
**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen

Hoi 5.1.2.e

Had jij al een offerte gemaakt? Misschien al met 5.1.2.e afgestemd?  
Ik heb het even te lang laten liggen.

De laatste reactie van 5.1.2.e was:

“Ik bedenken me net dat we in de uitvraag ook het noodscenario door het IbDH moeten laten uitwerken, dus het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen indien door onvoorziene omstandigheden het niet lukt om in november 2018 te starten met de uitvoering van de verkeersmaatregelen.”

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.2.1

Afdeling Grondzaken

(Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag)

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postadres: Postbus 12655 - 2500 DP Den Haag

Bezoekadres: Spui 70 - 2511 BT Den Haag

Telefoon: 5.1.2.e / 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e @denhaag.nl

Website: [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)



Den Haag

 Printen, echt nodig?

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 26 oktober 2017 14:19

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen

Hallo 5.1.2.e

Ik zal een concept offerte opstellen. De planning en scope is mij nog niet helemaal duidelijk. Ik zal voor volgende week een afspraak met jou en 5.1.2.e maken om dit te bespreken. De definitieve offerte zal daarna volgen.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 23 oktober 2017 7:35

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** FW: Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen

Ha 5.1.2.e

Zoals vorige week met elkaar besproken ontvang ik voor het project LOC Verkeersmaatregelen graag een offerte voor een VO en bijbehorende toetsen (ACOR, VOV e.d.) en een kostenraming.



Daarbij uitgaande van 3 x overleg met bewoners/belanghebbenden.

Het schetsontwerp en daarbij behorende kostenraming van het SO optimaliseren en de inbreng/reacties van bewoners (overzicht volgt) daarbij betrekken.

Harde planning: VO eind december 2017 gereed.

Bij voorbaat dank.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 18 september 2017 12:45

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** FW: Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen

5.1.2.e

Voor zover ik weet is voor bijgaande offerte een inkooporder aan het IbDH verstrekt.  
Dient er een aanvullende opdracht aangemaakt te worden?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Grondzaken

(Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag)

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postadres: Postbus 12655 - 2500 DP Den Haag

Bezoekadres: Spui 70 - 2511 BT Den Haag

Telefoon: 5.1.2.e / 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e @denhaag.nl

Website: [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)



Den Haag

 Printen, echt nodig?

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 13 december 2016 9:46

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** Offerte SO Stationsbuurt Schilderswijk verkeersmaatregelen

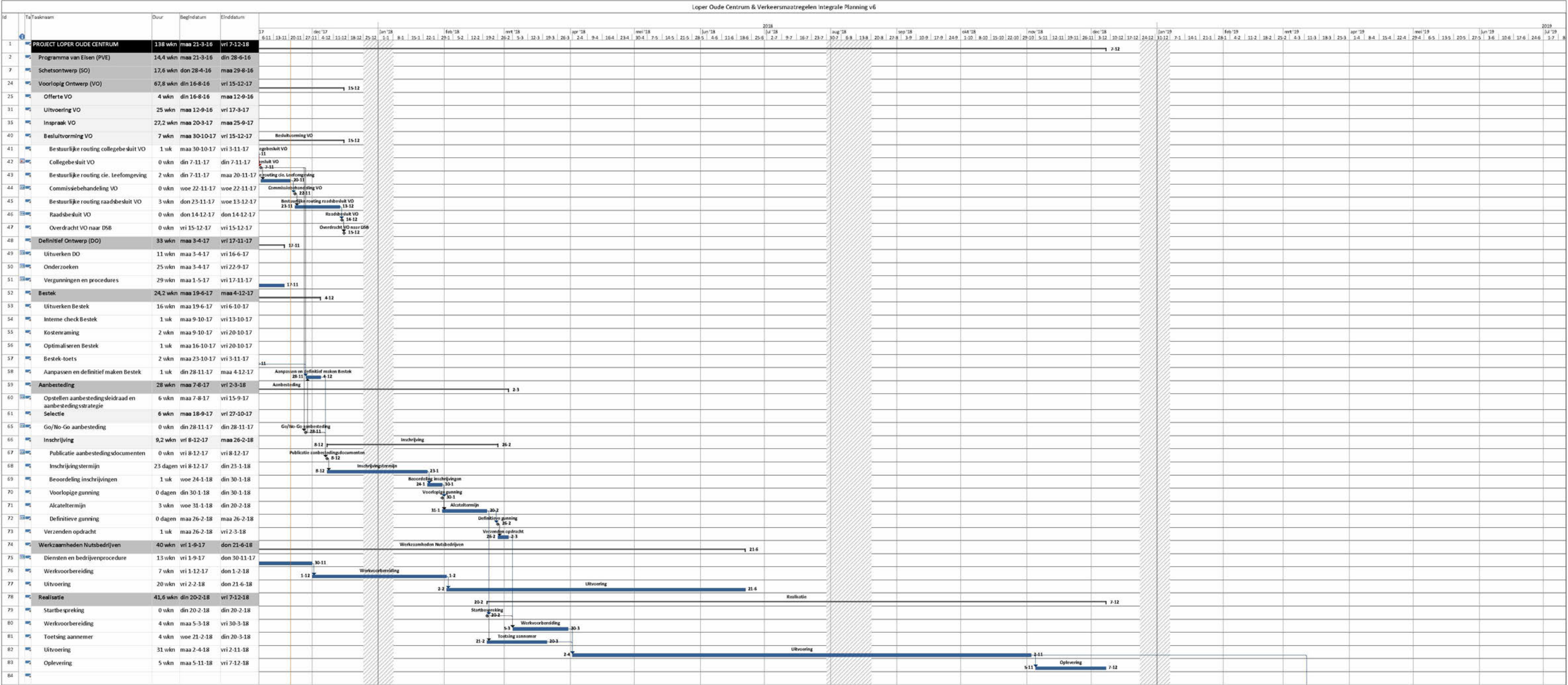
Beste 5.1.2.e

Hierbij de in het onderwerp genoemde en getekende offerte alvast per mail. De originele offerte volgt per post.

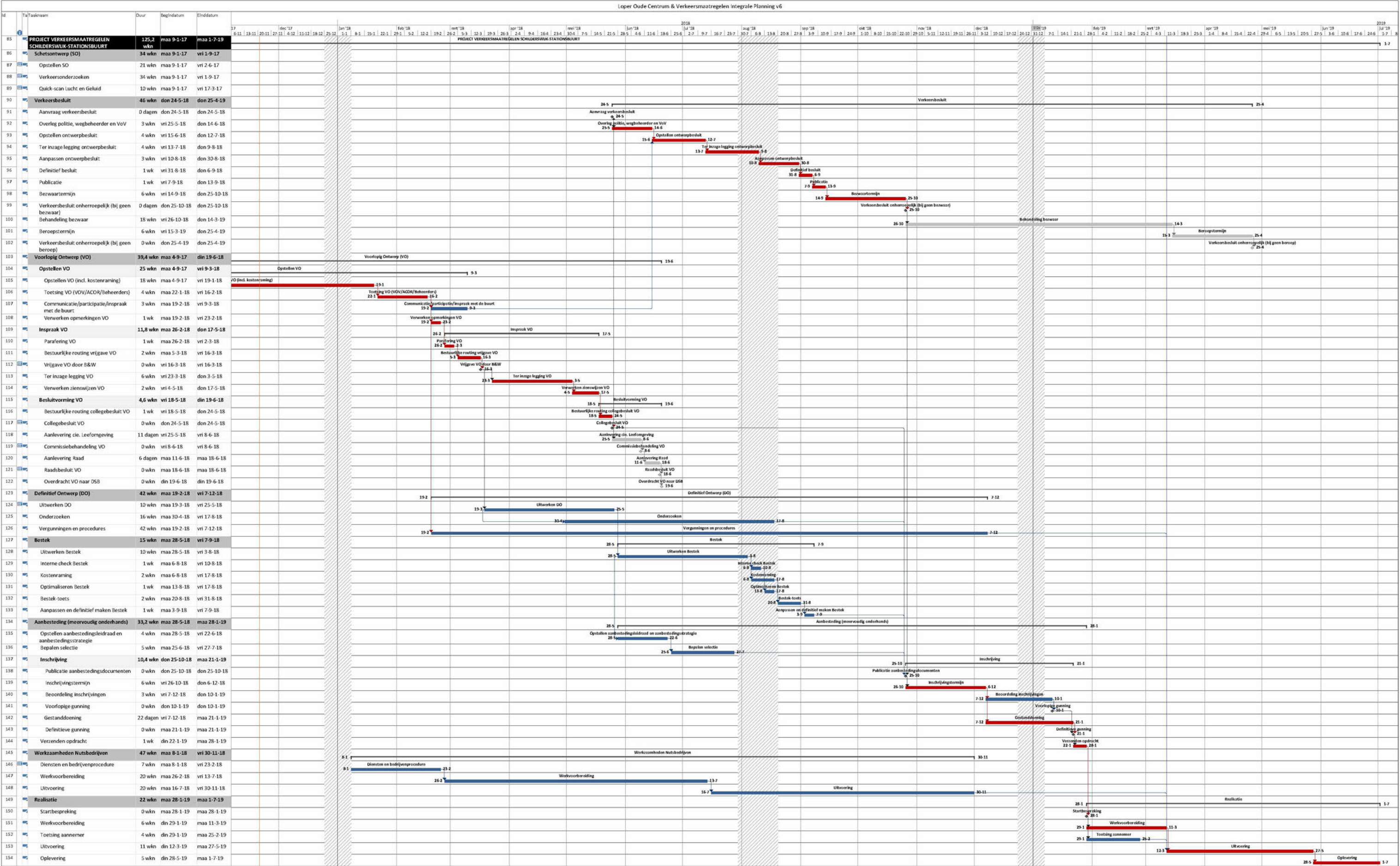
Met vriendelijke groet,

IbDH-offertedesk

( 5.1.2.e )







**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 29 Nov 2017 13:24:23 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Stuur je me deze week nog de Uitgangspunten maatregelen kruispunten  
**Attachments:** uitvraag maatregelen kruisingen.ppt

Hoi 5.1.2.e dit kon ik bedenken als dingen die door IbdH moeten worden uitgezocht voor maken maatregelen kruisingen waarbij dan wel ook een VO-DO nodig is..

5.1.2.e BVM wil de vri op Rijswijkseplein ook vervangen. Ik heb hier nog wel een fysieke aanpassing voor de fietsers die ik graag zou willen meenemen. Daarbij moeten we weten wanneer dit op de planning staat ook ivm met het monitoringsonderzoek Knips.

Groet

5.1.2.e

---

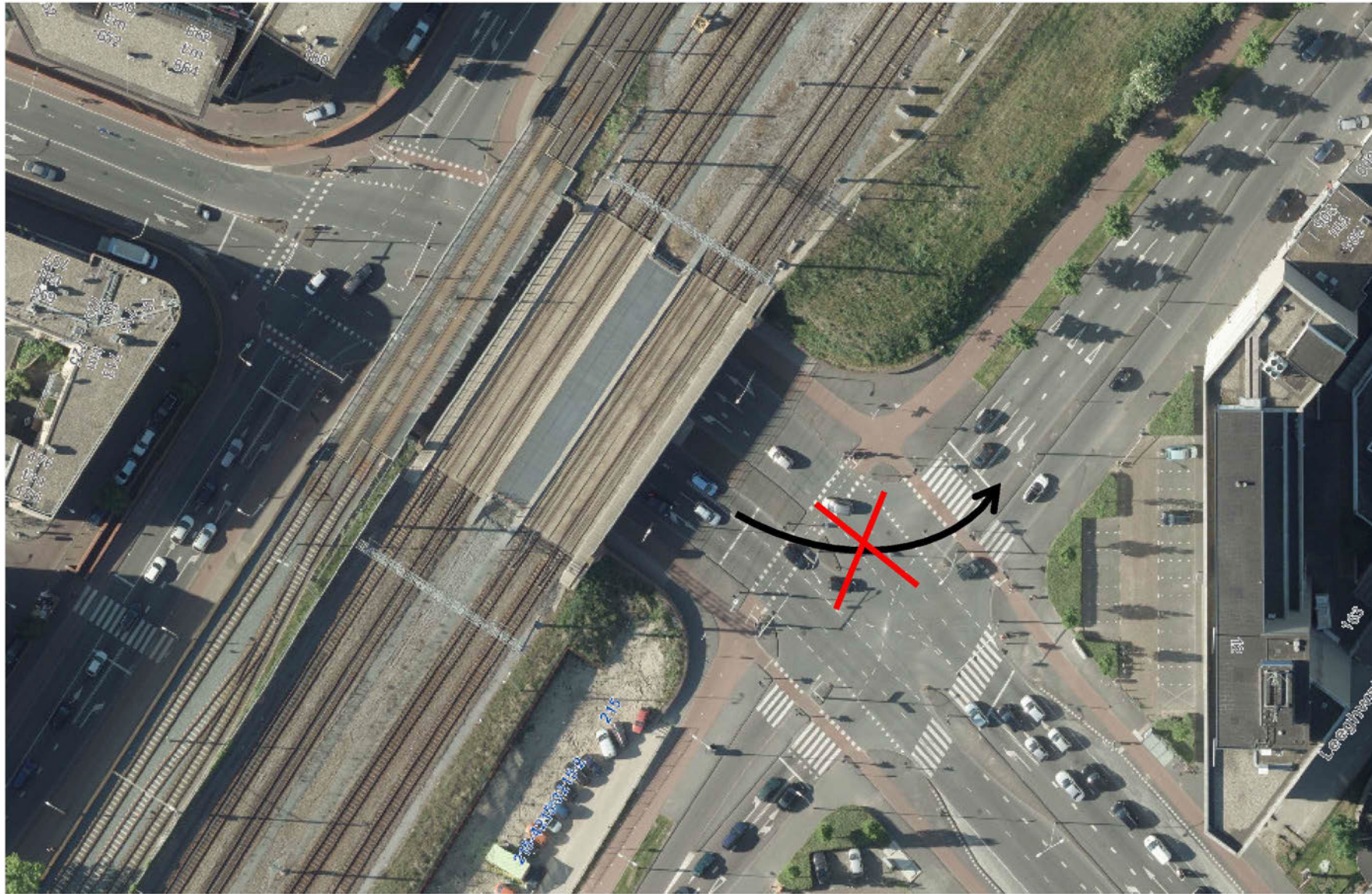
**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 28 november 2017 15:40  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Stuur je me deze week nog de Uitgangspunten maatregelen kruispunten

Groet,

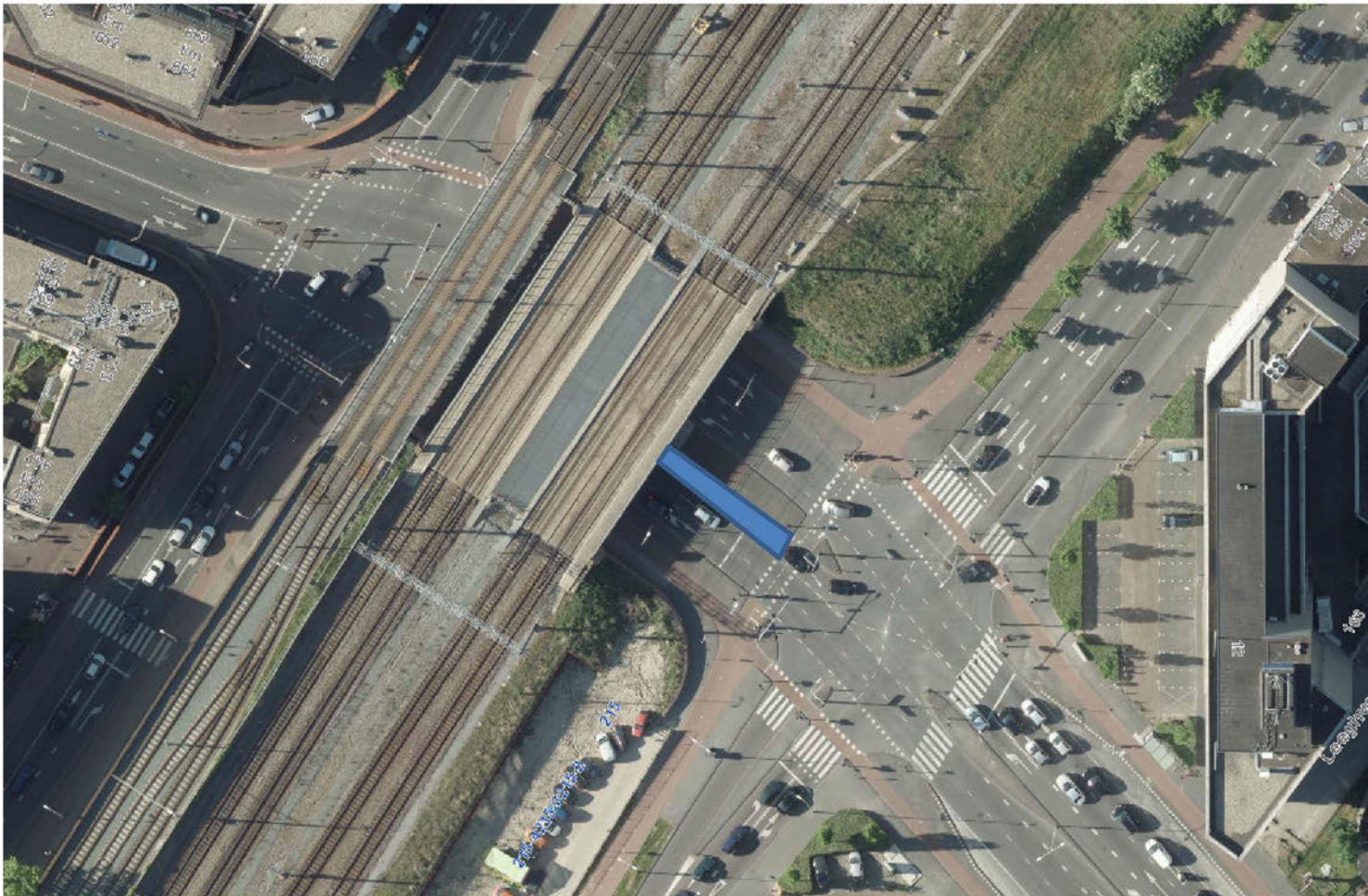
5.1.2.e



## Kruising de Put



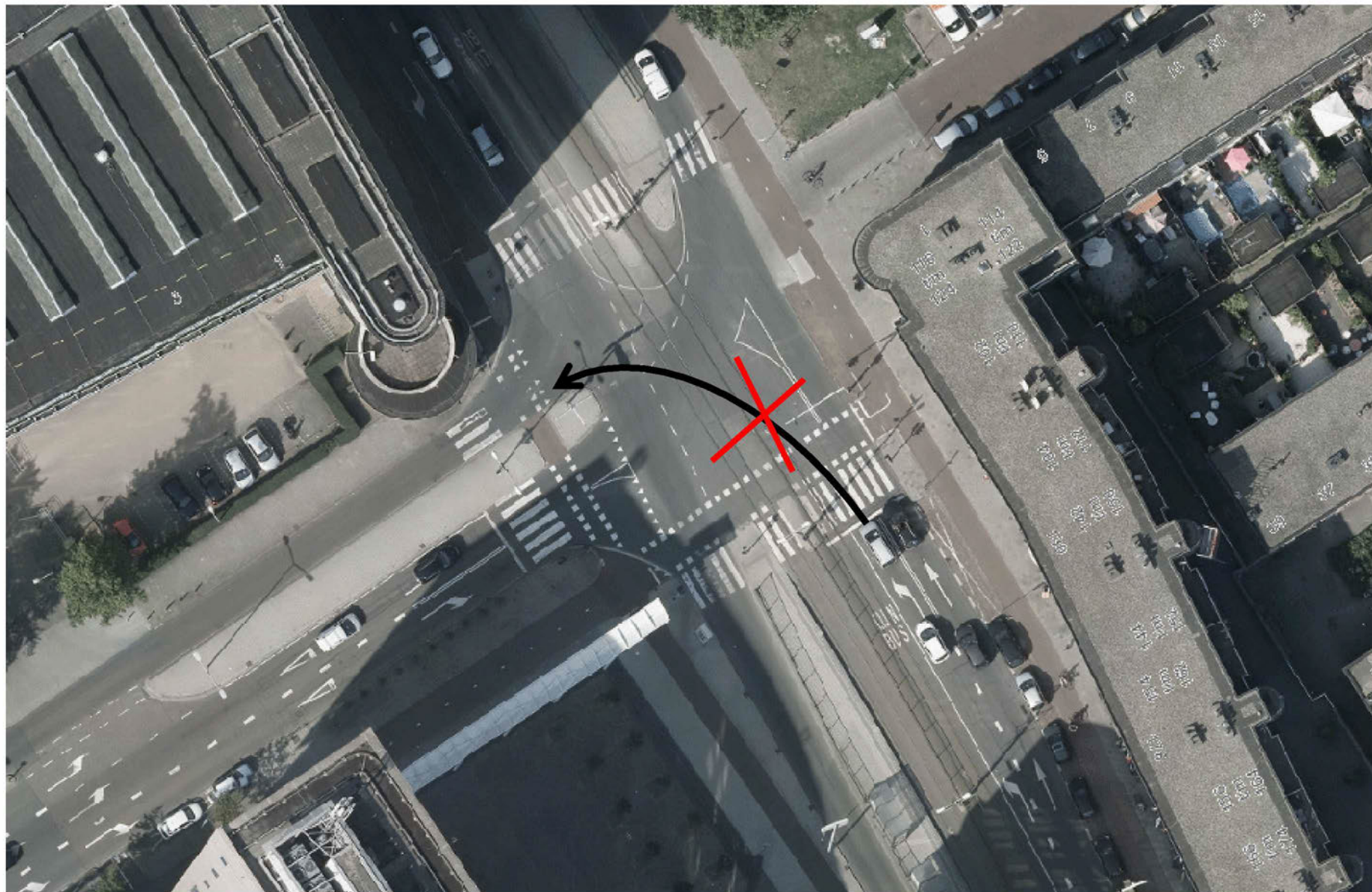


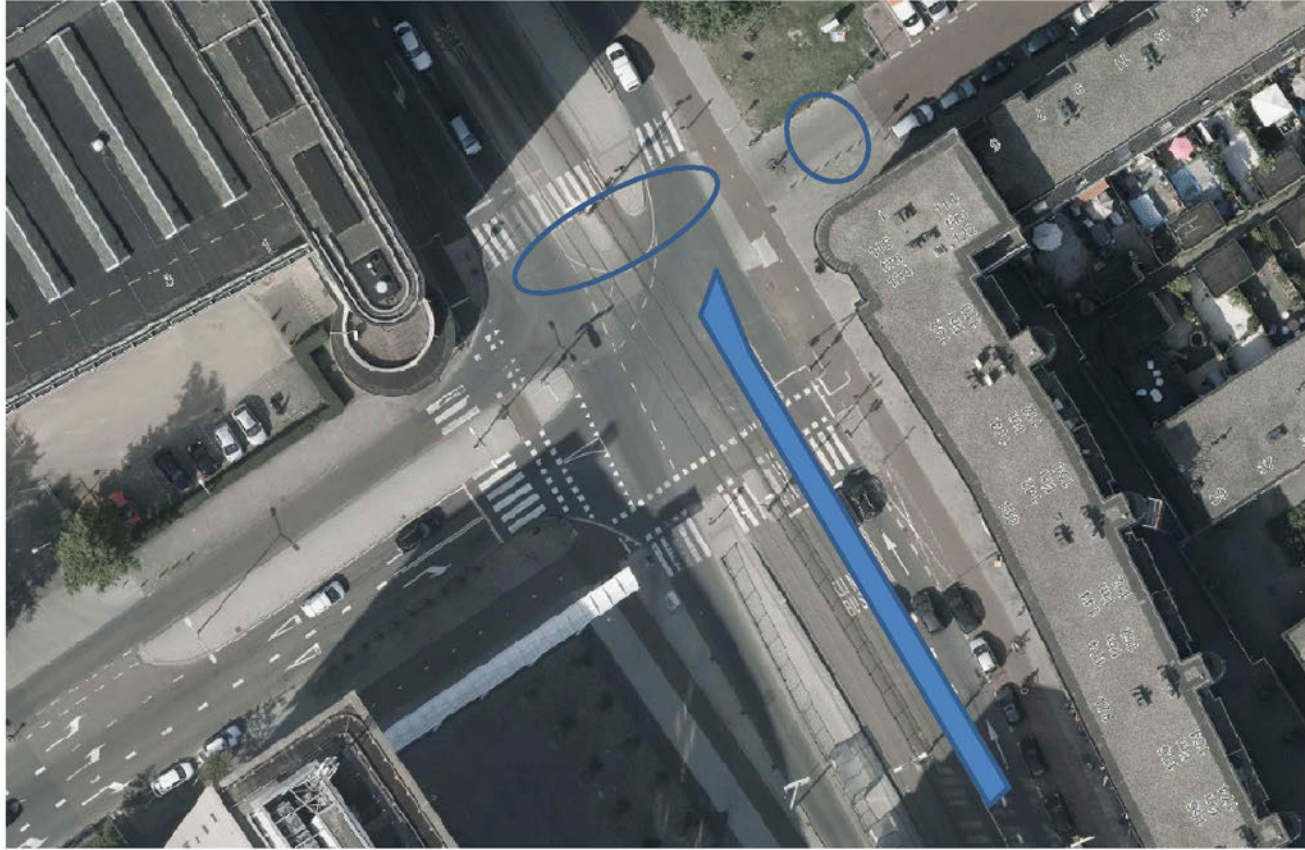


Onderzoek mogelijkheid fysiek beperken linksafbeweging auto door opstelvak te verhogen  
VRI programma opnieuw inregelen(inclusief van der Kunstraat)  
Bewegwijzering naar station/megastores en parkeergarage aanpassen



## Kruising Waldorpstraat-Rijswijkseweg

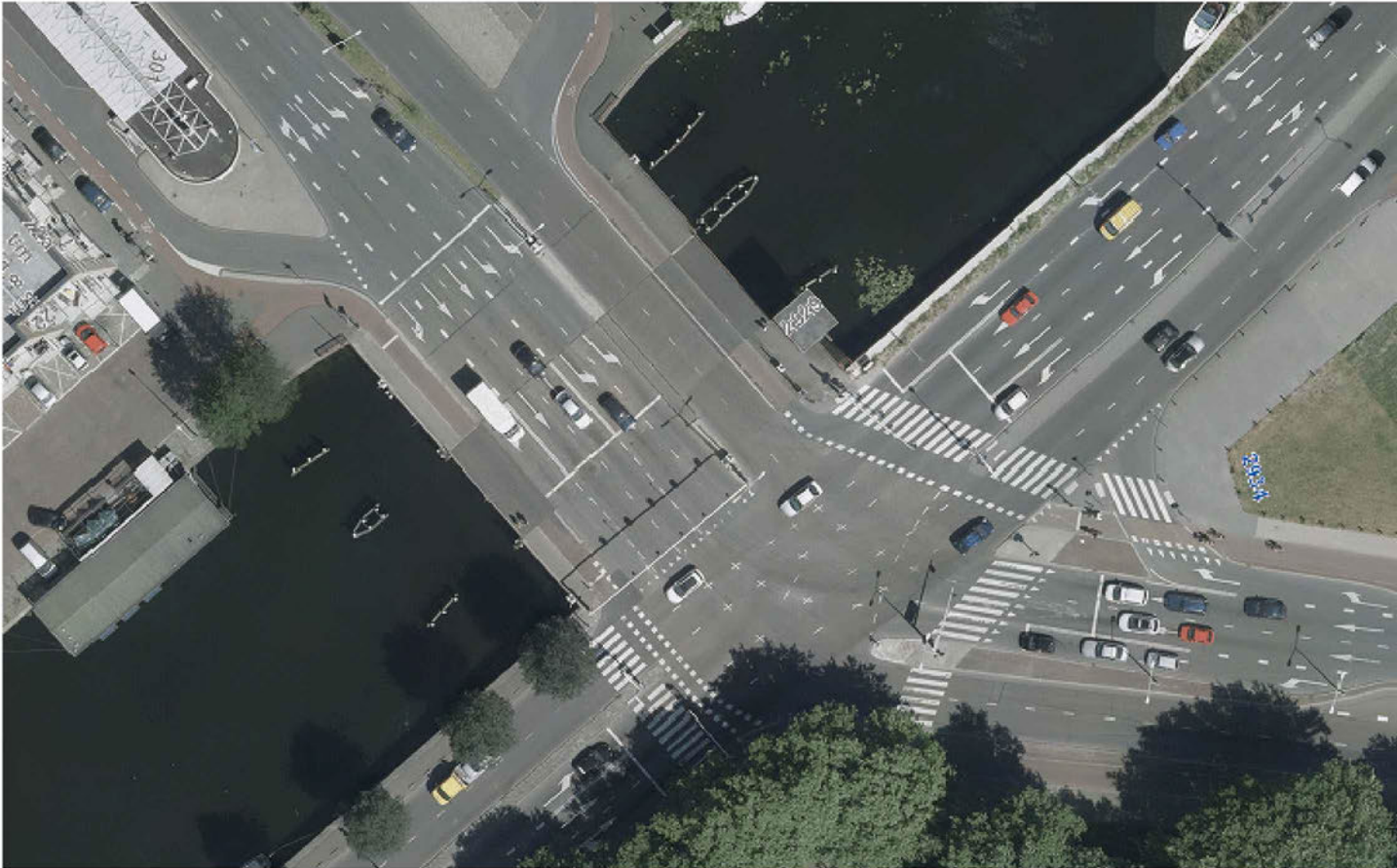




Onderzoek mogelijkheid fysiek beperken linksafbeweging auto door opstelvak te verhogen  
Onderzoek mogelijkheid Bontekoestraat alleen inrijdend te maken.  
Voetgangerslichten en oversteek naar tijdelijke halte zeezijde laten vervallen  
VRI programma opnieuw inregelen  
Bewegwijzering naar garage aanpassen(route via Leeghwaterplein)



## Kruising Calandstraat-Neherkade



Fase volgorde in vri programma aanpassen conform idee Goudappel

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 29 Nov 2017 16:26:24 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** RE: VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade  
**Attachments:** VOV memo Hoefkade - 30-11-2017.docx

Beste mensen,  
Bijgaand aangepaste tekst plantoelichting SO Hoefkade ten behoeve van eerstvolgend VOV.  
Graag vóór morgen 10.00 u eventueel reacties.  
Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 29 november 2017 12:06  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Goedemiddag,

Bijgaand ontvangen jullie het SO voor de Verkeersmaatregelen Schilderswijk en een aangevuld memo zoals we dat morgen namens 5.1.2.e willen gaan aanleveren voor behandeling in het VOV van 7 december.

De memo is aangevuld met een toelichting op het verkeersonderzoek aan de hand van het raadsvoorstel zoals dat vandaag ook in de commissie wordt behandeld. Kunnen jullie instemmen met deze concept tekst?

>> Graag ontvang ik morgen uiterlijk om 10.00 uur een akkoord of de gewenste aanpassingen.

Vanmiddag ontvangen jullie van 5.1.2.e nog een aangepaste tekst voor Hoefkade SO.

Mvg

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 29 november 2017 10:51  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Dag 5.1.2.e

Vanuit DSO Verkeer zal 5.1.2.e aanschuiven. 5.1.2.e zal er ook zijn maar dan met de pet van VOV.

Groet

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 28 november 2017 16:17  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** 5.1.2.e Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zoals besproken zullen wij aanstaande donderdag de SO's van de Verkeersmaatregelen Stationsbuurt Schilderswijk en de Hoefkade aanleveren voor het VOV. De eerder ingezonden toelichting zal aangevuld worden met de informatie over het onderzoek op de Centrumring. Morgen in de loop van de dag zullen we een aangepast concept rondsturen. Graag uiterlijk donderdag begin van de ochtend reageren zodat we eventuele aanvullingen kunnen meenemen. Donderdag voor 14:00 uur dienen de stukken aangeleverd te worden voor het VOV.

Ik heb nog twee vragen:

1. Is bijgaand formulier nog steeds geldig? Met name de partijen met wie is afgestemd. Zover ik weet is er nog niet met de politie afgestemd. Graag ontvang ik eventuele aanvullingen.
2. Wie gaat het onderzoek over de aanvullende maatregelen toelichten? Ik kan me voorstellen dat 5.1.2.e dat doet. Het zal in ieder geval iemand van DSO moeten zijn aangezien het onderzoek door jullie is uitgevoerd.

Mijn verzoek is of jullie beiden alvast in de agenda rekening willen houden met de VOV behandeling donderochtend 7 december.

Groet,

5.1.2.e

# Memo

# Dienst Stadsbeheer

Aan  
Leden van het VOV

Van  
5.1.2.e  
Afdeling  
Dienst Stadsbeheer  
Doorkiesnummer  
5.1.2.e  
E-mail  
5.1.2.e@denhaag.nl  
Ons kenmerk

Datum  
30-11-2017

Onderwerp / Mededelingen  
Hoefkade SO

Beste leden van het VOV,

Het project herinrichting Hoefkade is onderdeel van de sterfietsroute (SFR) Centrum-Moerwijk. De sterfietsroute Centrum-Moerwijk begint bij de Oranjestraat, gaat over de Hoefkade naar de Wouwermanstraat en verder naar Moerwijk. Voor het trajectdeel na de Wouwermanstraat zijn al diverse varianten ontwikkeld.

DSO Verkeer heeft het IbDH gevraagd om een SO op te stellen voor de Hoefkade, vanaf de Stationsweg tot en met de kruising Vaillantlaan/Wouwermanstraat.

## Algemeen

De Hoefkade behoort grotendeels tot de categorie erftoegangswegen, tussen de Vaillantlaan en de David Blesstraat kent de weg een wijkontsluitingsfunctie. Samen met de Parallelweg is de Hoefkade een belangrijke structuurbepalende NO-ZW verbinding die loopt door 3 Haagse wijken: Groente- en Fruitmarkt, Schilderswijk en Stationsbuurt. De Hoefkade verbindt niet alleen de 3 genoemde buurten, maar door zijn centrale ligging vormt hij ook de belangrijkste ontsluitingsroute van dezelfde buurten. De in het verlengde van de Hoefkade gelegen Oranjelaan en Weteringkade zorgen ervoor dat de Hoefkade ook een inrikker vormt voor verkeer richting centrum vanaf de Utrechtsebaan. De Hoefkade is als zodanig ook een belangrijke stedenbouwkundig, oude historische lijn.

De belangrijkste ZO-NW verbindingen zijn de Jacob Catsstraat, Koningstraat, Oranjeplein/Spinozastraat en de Stationsweg. Door de ligging in het verlengde van de Boekhorststraat en de Wagenstraat zijn de Koningstraat en de Stationsweg ook belangrijke uitvalsroutes vanaf het centrum.

De weg maakt tevens deel uit van de hoofdroutes voor nood- en hulpdiensten.



### **Opgave**

Het project herinrichting Hoefkade is onderdeel van de sterfietsroute (SFR) Centrum-Moerwijk. De sterfietsroute Centrum-Moerwijk begint bij de Oranjestraat, gaat over de Hoefkade naar de Wouwermanstraat en verder naar Moerwijk. Voor het trajectdeel na de Wouwermanstraat zijn al diverse varianten ontwikkeld. Het verzoek is om nu ook de Hoefkade, vanaf de Stationsweg tot en met de kruising Vaillantlaan/Wouwermanstraat, uit te werken om de situatie van de fietser te verbeteren.

Een belangrijke voorwaarde voor de herinrichting van de Hoefkade is het uitvoeren van verkeersmaatregelen in de Schilderswijk om het doorgaande verkeer over de Hoefkade en Parallelweg tegen te gaan. Daarvoor dienen fysieke maatregelen (zogenaamde knips) te worden genomen in vier straten. De uitwerking van deze knips en onderzoek naar de verkeerskundige effecten ervan vormen een aparte opgave, echter vormen de resultaten wel een uitgangspunt voor mogelijke herinrichting van de Hoefkade.

### **Probleem: veel en oververtegenwoordigde functies in combinatie met onwenselijk gebruik**

Op de Hoefkade komen verschillende functies samen die door onwenselijk gebruik of oververtegenwoordiging van bepaalde functies ertoe kunnen leiden dat het comfort en de veiligheid van de fietser in het geding komt:

- Door zijn centrale ligging vormt de Hoefkade een belangrijke uitvalsroute voor alle verkeer van en naar het centrum en voor verkeer van en naar één van de omliggende buurten. Het aantal alternatieve routes is beperkt, hierdoor is er relatief veel autoverkeer aanwezig dat zich concentreert op de Hoefkade en blijft er minder ruimte over voor fietsverkeer;
- De aanwezigheid van winkels en bedrijven in de Hoefkade leidt tot vrachtverkeer in de straat dat tot verkeersonveilige situaties kan leiden;
- Laden en lossen gebeurt veelvuldig vanaf de rijbaan waardoor conflicten met fietsers kunnen ontstaan.

Verder spelen de volgende meer algemene zaken:

- De inrichting van de weg en de type wegverharding komen niet overal overeen met de wegcategorie wat tot onduidelijke verkeerssituaties kan leiden.

### **Advies: erftoegangsweg in klinkerverharding**

Geadviseerd wordt om, na invoering van de knips, de Hoefkade in te richten volgens de principes van een erftoegangsweg. Deze inrichtingsvorm sluit het best aan bij het verblijfskarakter van de wijk en het voorgestelde profiel van de in het verlengde gelegen Wagenstraat en Stationsweg. Tevens biedt deze inrichtingsvorm ruimte voor de verzamelfunctie voor het autoverkeer binnen de wijk, welke naar verwachting ook na de instelling van de 'knips', vanwege de opbouw van de wijk, relatief groot zal zijn.

De verkeerssituatie is ter hoogte van de zijstraten op deze wijze helder en eenduidig vorm te geven. De voorrang hoeft niet apart geregeld te worden waardoor de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Verdere beperking van de snelheid is af te dwingen middels drempels en drempelplateau's, afgestemd om gebruik door nood- en hulpdiensten.

De situatie van het fietsverkeer kan worden verbeterd door toepassing van een draagkrachtige, stabiele fundering te kiezen waardoor de rijbaan vlak blijft en door de laad- en losvoorzieningen in nauw overleg met de winkeliers en ondernemers te herpositioneren en optimaal toegankelijk te maken.

De keuze voor klinkerverharding draagt tevens bij aan een goede waterafvoer en verbetering van de groeiomstandigheden van de aanwezige bomen.

De locatie van laad-en losvoorzieningen en parkeerplaatsen wordt nog nader onderzocht.

#### Groen

De herinrichting biedt ook de mogelijkheid om de Hoefkade op het deel tussen de Stationsweg en de Vaillantlaan van een structurerende boombeplanting te voorzien, voortbordurend op de bestaande boomstructuur van Amberbomen. De pleintjes links en rechts van de Hoefkade zijn/worden deels vergroend.

#### Materialisering

Conform Residentiekwaliteit voor erftoegangswegen: trottoirs in donkergrijze betontegels, weg- en parkeervakken in rode straatbakstenen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Den Haag

Opdrachtgever:

DSO Verkeer

5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Wed, 29 Nov 2017 22:12:21 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Re: VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade  
**Attachments:** VOV memo Schilderswijk verkeersmaatregelen opm hidde.docx

5.1.2.e  
Ik heb in het verleden het plan van de knips en pollers besproken op het bureau Hoefkade. Van de politie was 5.1.2.e 5.1.2.e hierbij aanwezig. 5.2.1 Hij was wel positief. Je kan zijn naam op het formulier zetten wat mij betreft.

Voorkeurstijd voor 5.1.2.e is 10-1100 kan je dat op het formulier zetten?

Bijgevoegd mijn opmerking op het stuk van 5.1.2.e Calandstraat-Neherkade is ook met de linksaf verbod PUT nog bekeken, dit gaf geen overbelasting maar natuurlijk wel een zwaardere belasting. Voorstel is om die gele zin te schrappen.

Overigens ging de commissie behandeling van de Loper erg goed en was er weinig aandacht voor de verkeersmaatregelen. groet

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 28 november 2017 16:16

**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e

**Onderwerp:** VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Dag 5.1.2.e

Zoals besproken zullen wij aanstaande donderdag de SO's van de Verkeersmaatregelen Stationsbuurt Schilderswijk en de Hoefkade aanleveren voor het VOV. De eerder ingezonden toelichting zal aangevuld worden met de informatie over het onderzoek op de Centrumring. Morgen in de loop van de dag zullen we een aangepast concept rondsturen. Graag uiterlijk donderdag begin van de ochtend reageren zodat we eventuele aanvullingen kunnen meenemen. Donderdag voor 14:00 uur dienen de stukken aangeleverd te worden voor het VOV.

Ik heb nog twee vragen:

1. Is bijgaand formulier nog steeds geldig? Met name de partijen met wie is afgestemd. Zover ik weet is er nog niet met de politie afgestemd. Graag ontvang ik eventuele aanvullingen.
2. Wie gaat het onderzoek over de aanvullende maatregelen toelichten? Ik kan me voorstellen dat 5.1.2.e dat doet. Het zal in ieder geval iemand van DSO moeten zijn aangezien het onderzoek door jullie is uitgevoerd.

Mijn verzoek is of jullie beiden alvast in de agenda rekening willen houden met de VOV behandeling donderochtend 7 december.

Groet,

5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 30 Nov 2017 10:58:39 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Goedemorgen 5.1.2.e

Dank, is wel een essentiële aanpassing.

5.1.2.e had voorkeurstijd voor behandeling in het VOV na 10.00 uur. Kan jij die tijd ook in je agenda reserveren?

Alvast bedankt,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 30 november 2017 9:55  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Hoi 5.1.2.e

Een kleine opmerking op blz 2 Inmiddels is de planontwikkeling rond LOC gevorderd tot instemming op het VO

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 29 november 2017 12:06  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Goedemiddag,

Bijgaand ontvangen jullie het SO voor de Verkeersmaatregelen Schilderswijk en een aangevuld memo zoals we dat morgen namens 5.1.2.e willen gaan aanleveren voor behandeling in het VOV van 7 december.

De memo is aangevuld met een toelichting op het verkeersonderzoek aan de hand van het raadsvoorstel zoals dat vandaag ook in de commissie wordt behandeld. Kunnen jullie instemmen met deze concept tekst?

>> Graag ontvang ik morgen uiterlijk om 10.00 uur een akkoord of de gewenste aanpassingen.

Vanmiddag ontvangen jullie van 5.1.2.e nog een aangepaste tekst voor Hoefkade SO.

Mvg

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 29 november 2017 10:51  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Dag 5.1.2.e

Vanuit DSO Verkeer zal 5.1.2.e aanschuiven. 5.1.2.e zal er ook zijn maar dan met de pet van 5.1.2.e

Groet



---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 28 november 2017 16:17  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** VOV Verkeersmaatregelen en Hoefkade

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zoals besproken zullen wij aanstaande donderdag de SO's van de Verkeersmaatregelen Stationsbuurt Schilderswijk en de Hoefkade aanleveren voor het VOV. De eerder ingezonden toelichting zal aangevuld worden met de informatie over het onderzoek op de Centrumring. Morgen in de loop van de dag zullen we een aangepast concept rondsturen. Graag uiterlijk donderdag begin van de ochtend reageren zodat we eventuele aanvullingen kunnen meenemen. Donderdag voor 14:00 uur dienen de stukken aangeleverd te worden voor het VOV.

Ik heb nog twee vragen:

1. Is bijgaand formulier nog steeds geldig? Met name de partijen met wie is afgestemd. Zover ik weet is er nog niet met de politie afgestemd. Graag ontvang ik eventuele aanvullingen.
2. Wie gaat het onderzoek over de aanvullende maatregelen toelichten? Ik kan me voorstellen dat 5.1.2.e dat doet. Het zal in ieder geval iemand van DSO moeten zijn aangezien het onderzoek door jullie is uitgevoerd.

Mijn verzoek is of jullie beiden alvast in de agenda rekening willen houden met de VOV behandeling donderochtend 7 december.

Groet,

5.1.2.e

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Thu, 30 Nov 2017 13:31:34 +0200  
**To:** "Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)" <VOV@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** VOV 17-25 Schilderswijk Verkeersmaatregelen SO  
**Attachments:** 171130 VOV memo Schilderswijk verkeersmaatregelen.pdf, 95020335-SDWVRK-VER-SO-002\_1.pdf, 95020335-SDWVRK-VER-SO-002\_2.pdf, Aanmeldformulier VOV Schilderswijk verkeersmaatregelen.pdf

Goedemiddag,

Bijgaand treft u voor de behandeling in het VOV van 7 december de stukken aan van Schilderswijk verkeersmaatregelen SO. Graag na 10.00 uur op de agenda en in verband met directe relatie aansluitend Hoefkade SO

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

# Memo

# Dienst Stadsbeheer

Aan  
Leden van het VOV

Van  
5.1.2.e  
Afdeling  
**Dienst Stadsbeheer**  
Doorkiesnummer  
5.1.2.e  
E-mail  
5.1.2.e @denhaag.nl  
Datum  
30 november 2017

Onderwerp / Mededelingen  
**Schilderswijk verkeersmaatregelen SO**

Beste leden van het VOV,

In het coalitieakkoord is de ambitie opgenomen om te investeren in de buitenruimte van en rond de stadsentrees. Een belangrijke stadsentree is de Loper Oude Centrum (LOC). Deze verbinding tussen het (internationale) treinstation Hollands Spoor en de Grote Marktstraat is niet duidelijk herkenbaar en onvoldoende aantrekkelijk. Daarnaast is de ambitie om de sterfietsroute via de Hoefkade te verbeteren.



Een belangrijke voorwaarde tot een succesvolle LOC en het optimaliseren van de sterfietsroute Hoefkade is het uitvoeren van verkeersmaatregelen in de Stationsbuurt/Schilderswijk om het doorgaande verkeer over de Hoefkade en Parallelweg tegen te gaan.

Het doel van de 4 knippen is

- het weren van doorgaand verkeer tussen de Schilderswijk en Stationsbuurt;
- het verhogen van de verkeersveiligheid;
- het verbeteren van de leefbaarheid door de verwachte vermindering van de geluidhinder en luchtverontreiniging.

De consequentie is dat doorgaand verkeer maar ook bestemmingsverkeer via de Rijswijkseweg-Waldorpstraat en Centrumring zal moeten rijden.

Inmiddels is de planontwikkeling rond LOC gevorderd tot instemming op het Voorontwerp

- door het college op 7 november,
- in de commissie op 29 november

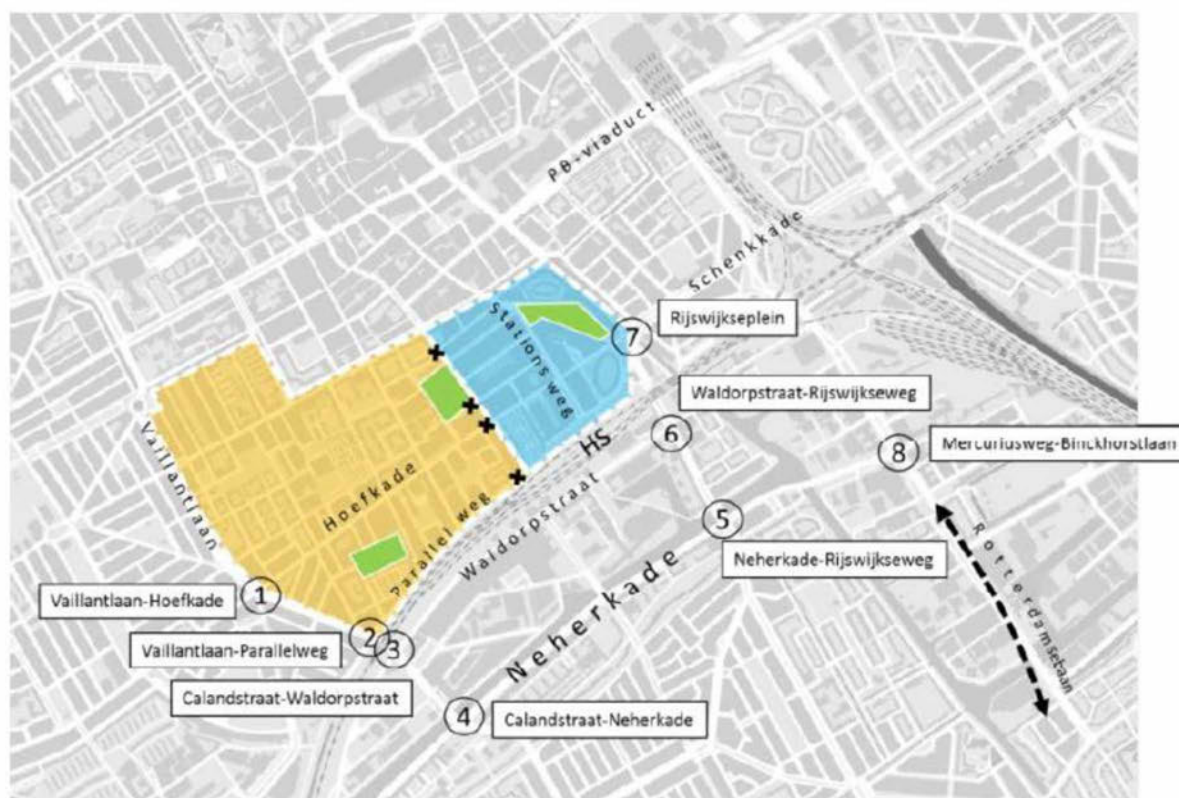
en een raadsbesluit wordt verwacht op 14 december 2017.

## Verkeersonderzoek (RIS298372)

### Kruispunten omgeving

Er is onderzoek gedaan naar de effecten, uitgaande van de verkeersstromen in 2020 en 2025, inclusief het effect van de Rotterdamsebaan.

Op basis van het model wordt verwacht dat de Neherkade en Waldorpstraat samen 25% meer verkeer te verwerken krijgen. Op de Vaillantlaan zal het deel tussen Parallelweg en de Hoefkade 19% meer verkeer gaan rijden. De doelstelling is dat de afwikkeling binnen de norm blijft die ook voor de Centrumring in de Haagse Nota Mobiliteit is vastgelegd.





De belangrijkste verkeerseffecten vinden plaats op de volgende kruispunten:

- Vaillantlaan/Parallelweg en Calandstraat/Waldorpstraat (kp 2 en 3):

Zonder aanvullende maatregelen kan het kruispunt het verkeer in de spits niet verwerken en zorgen de wachtrijen voor blokkades van andere kruispunten.

Het als aanvullende maatregel doorvoeren van een linksaf verbod van de Vaillantlaan naar de Waldorpstraat biedt enige verlichting. Het kruispunt wordt hierdoor overzichtelijker en beter regelbaar, maar de verkeersafwikkeling blijft kritisch. Door deze aanvullende maatregel wordt het doorgaande verkeer meer naar de Neherkade geleid. De druk op de verkeersdoorstroming op Neherkade neemt met deze maatregel verder toe en het kruispunt Calandstraat/Neherkade (kp 4) wordt zwaarder belast.

- Neherkade/Rijswijkseweg (kp 5):

De afwikkelingscapaciteit van het kruispunt is in 2020 en 2015 zonder de vier knips tussen de Schildersbuurt en de Stationswijk al kritisch. Door de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk loopt het verkeersnetwerk op dit kruispunt vast. Zonder aanvullende maatregelen kan ook niet worden voldaan aan de uitgangspunten uit de HNM (gemiddelde trajectsnelheid 20-25 km/uur). Vergroten van de capaciteit is binnen de huidige vormgeving niet mogelijk.

De volgende aanvullende maatregelen zijn mogelijk om het knelpunt op te lossen:

1. In de avondspits de absolute OV-prioriteit van lijn 15 in de verkeersregeling te verlagen ten faveure van de doorstroming op de Neherkade.
2. Een aparte brug voor fietsers en voetgangers over de Laakhaven zodat er ruimte ontstaat op de huidige brug voor een extra opstelstrook.

Omdat de daadwerkelijke invloed van de Rotterdamsebaan na 2020 en een verwachte groei op de Neherkade in combinatie met de effecten van de 4 knips in de Schilderswijk onzeker is, wordt voorgesteld om vooralsnog deze kruising te monitoren om later te bepalen of een dergelijke ingreep ook echt noodzakelijk is. Doorstroming van verkeer op de Neherkade (Centrumring) heeft daarbij prioriteit op doorstroming van het verkeer op de Rijswijkseweg.

- Rijswijkseweg/Waldorpstraat (kp 6):

Dit kruispunt functioneert in de toekomst ook zonder de 4 knips in de Schilderswijk al matig. De voorgestelde knips zorgen voor een toename van de druk op deze kruispunten, waardoor de verkeersafwikkeling kritisch wordt.

Een aanvullende maatregel die de druk op dit kruispunt verlicht is het opheffen van de linksaf beweging van de Rijswijkseweg naar de Waldorpstraat. Hierdoor wordt het kruispunt overzichtelijker, beter oversteekbaar en beter regelbaar, wat leidt tot een acceptabele afwikkelingscapaciteit.

Bestemmingsverkeer vanaf de Centrumring voor het stationsgebied Holland Spoor en het bedrijventerrein Laakhaven kan gebruik maken van het Leeghwaterplein.

- Neherkade/Binckhorstlaan (kp 8):

Een compleet heringericht kruispunt wordt in gebruik genomen met de opening van de Rotterdamsebaan (medio 2020). Bij de besluitvorming over de Rotterdamsebaan is tot een maximale vormgeving van het kruispunt besloten en is er geen ruimte meer om uit te breiden. Het effect van de 4 knips in de Schilderswijk is dat meer verkeer gebruik maakt van de route Neherkade-Rotterdamsebaan en de kruising drukker wordt. De kruising zal vooralsnog alleen in de avondspits en op termijn groeien naar een punt waar vertraging zal ontstaan.

Door te monitoren kan worden bepaald of er aanvullende maatregelen nodig zijn. Hierbij wordt gedacht aan het beter benutten van de Supernovaweg door de linksaf beweging vanaf de Binckhorstlaan naar de Supernovaweg in de spits meer groentijd te geven en zo het doorgaande verkeer op de kruising Mercuriusweg/Binckhorstlaan te verminderen. Ook kan deze richting naar de tunnel van de Rotterdamsebaan eventueel autonoom in de spits minder groentijd krijgen. Het effect hiervan is niet doorgerekend.

### **Lokale effecten Schilderswijk knippen**

Het doorgaande verkeer dient uit te wijken naar de Vaillantlaan (Centrumring), de Waldorpstraat en de Neherkade (Centrumring). De modellen voorzien in een afname van het verkeer met 50% op de Stationsweg en op de Hoefkade en de Parallelweg tussen Rijswijkseplein en Vaillantlaan met 30 tot 55%. De Stationsbuurt blijft via de Veerkaden en het Rijswijkseplein ontsloten. De belangrijkste ontsluitingswegen voor de Schildersbuurt worden de Parallelweg en de Hoefkade. Een 3<sup>e</sup> toegangsweg is de Boekhorststraat en de Koningsstraat.

Een aantrekkelijker inrichting van de openbare ruimte draagt bij aan het verblijfsklimaat voor bezoekers en bewoners. Voor winkelgebieden betekent dit ook een economische impuls. Uit onderzoek blijkt dat circa 75% van de bezoekers van de winkels in de Hoefkade en Koningstraat te voet of per fiets komt. Op de sterfietsroute over de Hoefkade, de Stationsweg en de Wagenstraat ontstaat meer ruimte voor de fietsers. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van fijnstof, de geluid- en stankoverlast en de verkeersdruk heeft een positief effect op de leefbaarheid. Het realiseren van 30 km-zones is daarmee mogelijk.

### **Algehele conclusie verkeerseffecten**

Alhoewel het in overeenstemming is met het bundelingsprincipe uit het verkeersbeleid staat de verkeersdoorstroming op de Centrumring in de huidige situatie al onder druk. De Centrumring kan momenteel al niet aan het uitgangspunt van een gemiddelde trajectsnelheid van 20-25 km/uur uit de HNM voldoen. De toename van verkeer als gevolg van de 4 knips in de Schilderswijk leidt tot een daling van de trajectsnelheid in de spits. Bovengenoemde lokale effecten en de gevolgen/impact op de kruispunten van de Centrumring hebben ook tot gevolg dat de mogelijkheden tot het beïnvloeden van een acceptabele omleidingsroute bij werkzaamheden en/of evenementen zullen afnemen.

Ondanks de effecten op de doorstroming, is het gewenst en mogelijk om met de bovengenoemde aanvullende maatregelen op de kruispunten op de Centrumring (inclusief monitoring) de LOC en een herinrichting van de Hoefkade uit te voeren. De voordelen ten aanzien van leefbaarheid, aantrekkelijkheid en gezondheid in de Stationsbuurt en de Schilderswijk zijn groot en wegen wat het college betreft op tegen de bovengenoemde effecten voor de verkeersafwikkeling.

### **Toelichting 4 knips Schilderswijk**

In de Schilderswijk dienen fysieke maatregelen (zogenaamde knips) te worden genomen in vier straten: Parallelweg, Hoefkade, Oranjeplein en Slijpmolen. DSO Grondzaken heeft het IbDH gevraagd om deze knips ruimtelijk vorm te geven.



- **Slijpmolen/Oranjeplein**

In deze variant vormen de Fannius Scholtenstraat, Oranjeplein en Spinozastraat langs de oostzijde van het Oranjeplein de grens tussen de twee buurten. De afsluitingen kunnen doorgankelijk gemaakt worden voor (brom)fietzers voor de maximale bereikbaarheid.

De Slijpmolen wordt een doodlopende straat die alleen bereikbaar wordt vanaf Gortmolen. Daarvoor dient wel een deel verbreed te worden om de Slijpmolen in twee richtingen te kunnen gebruiken.

Langs de zuidzijde van het Oranjeplein ontstaat een relatief lange doodlopende straat die alleen ontsloten is vanaf de Falckstraat. Het wordt dan een rustige verblijfstraat met tweezijdig parkeren. Aan het einde is in een keermogelijkheid voorzien.

- **Hoefkade (ook onderdeel SO Herinrichting Hoefkade)**

In het voorstel zijn tussen de Koningstraat en de Naaldwijksestraat beide rijrichtingen toegestaan. De afsluiting tussen de Naaldwijksestraat en de Fannius Scholtenstraat is voor de (brom)fietzers doorgankelijk. Als onderdeel van de hulpdiensttroute is de knip middels een pollerinstallatie in beide richtingen doorgankelijk gemaakt.

- **Parallelweg**

In dit voorstel wordt de knip tussen het in twee richtingen bereden deel van de Parallelweg en de Wolterbeekstraat gelegd. De afsluiting is voor de (brom)fietzers in beide richtingen doorgankelijk. De hulpdienstvoertuigen kunnen in de bestaande rijrichting met een pollerinstallatie doorgankelijk gemaakt.

Het parkeerterreintje en de bedrijven blijven dan vanaf de Vaillantlaan via de Parallelweg ontsloten.

Voor een logische verkeerscirculatie wordt de rijrichting in de Naaldwijksestraat tussen de Falckstraat en de Parallelweg omgedraaid. Het doorgaande verkeer op de Parallelweg kan dan via de Naaldwijksestraat naar de Hoefkade afrijden.

Voor de bereikbaarheid van de Parallelweg tussen de Wolterbeekstraat en het Stationsplein dient de rijrichting in de Wolterbeekstraat omgedraaid te worden. Dit betekent dat het expeditie verkeer naar de verschillende bedrijven en winkels ook via deze straat moeten aanrijden en er een lengtebeperking ingesteld moet worden.

## **Gevraagd**

Instemmen met

1. de gewijzigde verkeerscirculatie in de Schilderswijk en de Stationsbuurt;
2. het afsluiten van de Slijpmolen en het Oranjeplein met uitzondering van (brom)fietzers;
3. het afsluiten van de Hoefkade en de Parallelweg met uitzondering van de hulpdiensten en (brom)fietzers;
4. de voorstellen om op de kruispunten:
  - a. Calandstraat/Waldorpstraat de linksaf beweging van de Vaillantlaan naar de Waldorpstraat op te heffen;
  - b. Rijswijkseweg/Waldorpstraat de linksaf beweging van de Rijswijkseweg naar de Waldorpstraat op te heffen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Den Haag

Projectmanager:  
DSO PMDH

5.1.2.e

Opdrachtgever:  
DSO Grondzaken

5.1.2.e





KNIP SLIJPMOLEN

- LEGENDA:
- BESTAADE SITUATIE
  - TE VERWIJDEREN SITUATIE
  - NIJWE SITUATIE
  - INRITBLOKKEN BOCM
  - BESTAADE BOOM
  - NIJWE BOOM
  - LICHTMAST
  - PAAL
  - VERKEERSBORD
  - WERKGRENS
  - RICHTING



Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen		
0	01-06-17	Concept	Blad is ongewijzigd		
Contr.	Tekenaar	Projectleider		Afdelingshoofd	Project e.v.
Naam					
Datum					

## SCHILDERWIJK VERKEERSMAATREGELEN

Verkeersknippen Hoefkade, Oranjeplein en Slijpmolen

### Schetsontwerp

Opdrachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.: 5.1.2.a

Projectleider: 5.1.2.a

Ontwerper: 5.1.2.a

Tekenaar: 5.1.2.a

Projectnummer: 95020335

Documentnummer: 95020335-SDWVRK-VER-SO-002

Besteknummer:

Schaal: 1:500

Formaat: 1,5 x A2

Maten in: m

Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P



Afdeling

Blad

Wijz.

VER 1 / 2 0





KNIP PARALLELWEG

- LEGENDA:
- BESTAAANDE SITUATIE
  - TE VERWIJDEREN SITUATIE
  - NIEUWE SITUATIE
  - INRIJBLOKKEN BOOM
  - BESTAAANDE BOOM
  - NIEUWE BOOM
  - LICHTMAST
  - PAAL
  - VERKEERSBORD
  - WERKGRENS
  - RIJRICHTING



Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen		
0	01-06-17	Concept	Blad is ongewijzigd		
Contr.	Tekenaar	Projectleider		Afdelingshoofd	Project e.v.
Naam					
Datum					

## SCHILDERWIJK VERKEERSMAATREGELEN

### Verkeersknip Parallelweg

### Schetsontwerp

Opdrachtgever: GDH DSO Verkeer

Project e.v.: 5.1.2.e

Projectleider: 5.1.2.e

Ontwerper: 5.1.2.e

Tekenaar: 5.1.2.e

Projectnummer: 95020335

Documentnummer: 95020335-SDWVRK-VER-SO-002

Besteknummer:

Schaal: 1:500

Formaat: 1,5 x A2

Maten in: m

Hoogtematen in meters t.o.v.N.A.P



Afdeling	Blad	Wijz.
VER 2	/ 2	0



**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@gmail.com>  
**Sent:** Fri, 1 Dec 2017 11:13:44 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** werk met werk maken aan de Parallelweg  
**Attachments:** 2017-06-28 18.03.55 (Large).jpg

Dag 5.1.2.e 5.2.1 5.1.2.e

De oplevering van de Tophalte is uitgesteld door problemen in de masten van de bovenleiding. Spijtig, maar het is niet anders. Ik zie wel een kans om werk met werk te maken: in het kader van de knip op de Parallelweg ontstaat een extra stukje 30 km weg in onze wijk (zie bijgaande uitsnede uit de tekening). In de voorlopige plannen (zoals voor de zomer in de Mussen gepresenteerd) was, begreep ik dacht ik van 5.2.1 nog geen financiële ruimte gevonden om, zoals voor de hand ligt, het asfalt te vervangen door klinkers.

Nu een substantieel deel van het asfalt al verwijderd is t.b.v. het werk aan de masten, zie ik een uitgelezen kans om na afronding van de werkzaamheden geen asfalt terug te brengen maar direct "te klinkeren". Goed voor de uitstraling van de Tophalte (je trekt er optisch een stuk bij) én voor de verkeersveiligheid: onder meer het asfalt zorgt er nu voor dat binnen de 30km zone alsnog vaak veel te hard gereden wordt met gevaarlijke situaties bij de zebra tot gevolg.

Wellicht biedt dit ook de mogelijkheid om het fietspad in de tegenovergestelde richting op een betere breedte te brengen. Dat fietspad is nu echt te smal.

Met groet, 5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 5 Dec 2017 10:53:07 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Uitgangspunten kruisingen tbv offerte IbDH

5.1.2.e

Prima, nemen we mee.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 5 december 2017 9:51  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Uitgangspunten kruisingen tbv offerte IbDH

Dag 5.1.2.e

Onderstaande uitgangspunten ontving ik nog van BVM. Willen jullie die meenemen in jullie offerte. Dank en groet.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 1 december 2017 14:39  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Uitgangspunten kruisingen tbv offerte IbDH

Hoi 5.1.2.e

Voor wat betreft de uitgangspunten bij uitvoering van de linksaf verboden:

K101/102: De Put:

- Standaard VRI ontwerputgangspunten Den Haag;
- Bekijken of vrijgekomen ruimte anders ingedeeld kan worden: 2 rechtdoor en 1 aparte rechtsaffer richting Waldorpstraat zuid. Kijken of dit past in alignement;
- Zo vormgeven dat linksaffer ook echt niet mogelijk is;
- Graag aandacht voor waar het verkeer dan gaat rijden (goed inzichtelijk maken) zodat er inzicht is, welke maatregelen er getroffen moeten worden op andere kruispunten

K603: Rijswijkseweg - Waldorpstraat:

- Standaard VRI ontwerputgangspunten Den Haag;
- Hoe te combineren met de wens, om de Boekweitstraat mee te regelen?
- Zo vormgeven dat linksaffer ook echt niet mogelijk is;
- Graag aandacht voor waar het verkeer dan gaat rijden (goed inzichtelijk maken) zodat er inzicht is, welke maatregelen er getroffen moeten worden op andere kruispunten

## 5.2.1

Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 21 november 2017 15:45  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Uitgangspunten kruisingen tbv offerte IbDH



Dag,

Aan het IbDH is/wordt gevraagd een offerte te maken voor het uitwerken van de 4 knips tot VO en de uitwerking van de maatregelen op 2 kruispunten. Graag hoor ik van jullie de uitgangspunten voor deze maatregelen:

- linksaf verbod voor verkeer van de Vaillantlaan naar de Waldorpstraat;
- opheffen linksaf beweging vanaf de Rijswijkseweg richting de Waldorpstraat.

Kunnen jullie deze uitgangpunten uiterlijk **maandag 27 november** aan mij mailen. Is de uitvraag hiermee volledig? Zo nodig nog even overleg.

Dank en groet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

afdeling Projectmanagement Den Haag

(5.1.2.e

/ 5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

[www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 5 Dec 2017 11:41:42 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** Verkeersmaatregelen Schilderswijk ten behoeve van ACOR 12.12.2017  
**Attachments:** 95020335-SDWVRK-VER-SO-002\_1.pdf, 95020335-SDWVRK-VER-SO-002\_2.pdf, 171204 ACOR memo  
Schilderswijk verkeersmaatregelen-1.docx

5.1.2.e  
Bijgaand de digitale stukken voor dit agendapunt.  
Mijn opdrachtgever is 5.1.2.e (DSO – PmDH). Graag hem ook uitnodigen.  
Groet,  
5.1.2.e

# Memo

# Dienst Stadsbeheer

Aan  
Leden van het VOV

Van  
5.1.2.e — 5.1.2.e  
Afdeling  
Dienst Stadsbeheer  
Doorkiesnummer  
5.1.2.e  
E-mail  
5.1.2.e@denhaag.nl  
Datum  
5 december 2017

Onderwerp / Mededelingen

## Schilderswijk verkeersmaatregelen SO

Beste leden van de ACOR,

In het coalitieakkoord is de ambitie opgenomen om te investeren in de buitenruimte van en rond de stadsentrees. Een belangrijke stadsentree is de Loper Oude Centrum (LOC). Deze verbinding tussen het (internationale) treinstation Hollands Spoor en de Grote Marktstraat is niet duidelijk herkenbaar en onvoldoende aantrekkelijk. Daarnaast is de ambitie om de sterfietsroute via de Hoefkade te verbeteren.



Een belangrijke voorwaarde tot een succesvolle LOC en het optimaliseren van de sterfietsroute Hoefkade is het uitvoeren van verkeersmaatregelen in de Stationsbuurt/Schilderswijk om het doorgaande verkeer over de Hoefkade en Parallelweg tegen te gaan.

Het doel van de 4 knippen is

- het weren van doorgaand verkeer tussen de Schilderswijk en Stationsbuurt;
- het verhogen van de verkeersveiligheid;
- het verbeteren van de leefbaarheid door de verwachte vermindering van de geluidhinder en luchtverontreiniging.

De consequentie is dat doorgaand verkeer maar ook bestemmingsverkeer via de Rijswijkseweg-Waldorpstraat en Centrumring zal moeten rijden.

Inmiddels is de planontwikkeling rond LOC gevorderd tot instemming op het Voorontwerp

- door het college op 7 november,
- in de commissie op 29 november
- raadsbesluit wordt verwacht op 14 december 2017.

### **Lokale effecten Schilderswijk knippen**

Het doorgaande verkeer dient uit te wijken naar de Vaillantlaan (Centrumring), de Waldorpstraat en de Neherkade (Centrumring). De Stationsbuurt blijft via de Veerkaden en het Rijswijkseplein ontsloten. De belangrijkste ontsluitingswegen voor de Schildersbuurt worden de Parallelweg en de Hoefkade. Een 3<sup>e</sup> toegangsweg is de Boekhorststraat en de Koningsstraat.

Een aantrekkelijker inrichting van de openbare ruimte draagt bij aan het verblijfsklimaat voor bezoekers en bewoners. Voor winkelgebieden betekent dit ook een economische impuls. Uit onderzoek blijkt dat circa 75% van de bezoekers van de winkels in de Hoefkade en Koningstraat te voet of per fiets komt. Op de sterfietsroute over de Hoefkade, de Stationsweg en de Wagenstraat ontstaat meer ruimte voor de fietsers. Het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van fijnstof, de geluid- en stankoverlast en de verkeersdruk heeft een positief effect op de leefbaarheid. Het realiseren van 30 km-zones is daarmee mogelijk.

### **Algehele conclusie verkeerseffecten**

Hoewel het in overeenstemming is met het bundelingsprincipe uit het verkeersbeleid staat de verkeersdoorstroming op de Centrumring in de huidige situatie al onder druk. De Centrumring kan momenteel al niet aan het uitgangspunt van een gemiddelde trajectsnelheid van 20-25 km/uur uit de HNM voldoen. De toename van verkeer als gevolg van de 4 knips in de Schilderswijk leidt tot een daling van de trajectsnelheid in de spits.

Ondanks de effecten op de doorstroming, is het gewenst en mogelijk om met enkele aanvullende maatregelen op de kruispunten op de Centrumring (inclusief monitoring) de LOC en een herinrichting van de Hoefkade uit te voeren. De voordelen ten aanzien van leefbaarheid, aantrekkelijkheid en gezondheid in de Stationsbuurt en de Schilderswijk zijn groot en wegen wat het college betreft op tegen de bovengenoemde effecten voor de verkeersafwikkeling.

### **Toelichting 4 knips Schilderswijk**

In de Schilderswijk dienen fysieke maatregelen (zogenaamde knips) te worden genomen in vier straten: Parallelweg, Hoefkade, Oranjeplein en Slijpmolen. DSO Grondzaken heeft het IbDH gevraagd om deze knips ruimtelijk vorm te geven.





omgedraaid. Het doorgaande verkeer op de Parallelweg kan dan via de Naaldwijksestraat naar de Hoefkade afrijden.

Voor de bereikbaarheid van de Parallelweg tussen de Wolterbeekstraat en het Stationsplein dient de rijrichting in de Wolterbeekstraat omgedraaid te worden. Dit betekent dat het expeditie verkeer naar de verschillende bedrijven en winkels langs het Stationsplein ook via deze straat moeten aanrijden en er een lengtebeperking ingesteld moet worden.

## **Gevraagd**

Instemmen met

1. de gewijzigde verkeerscirculatie in de Schilderswijk en de Stationsbuurt;
2. het afsluiten van de Slijpmolen en het Oranjeplein met uitzondering van (brom)fietzers;
3. het afsluiten van de Hoefkade en de Parallelweg met uitzondering van de hulpdiensten en (brom)fietzers;
4. met de voorgenomen ruimtelijke herinrichtingen op SO niveau.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Den Haag

Projectmanager:  
DSO PMDH

5.1.2.e

Opdrachtgever:  
DSO Grondzaken

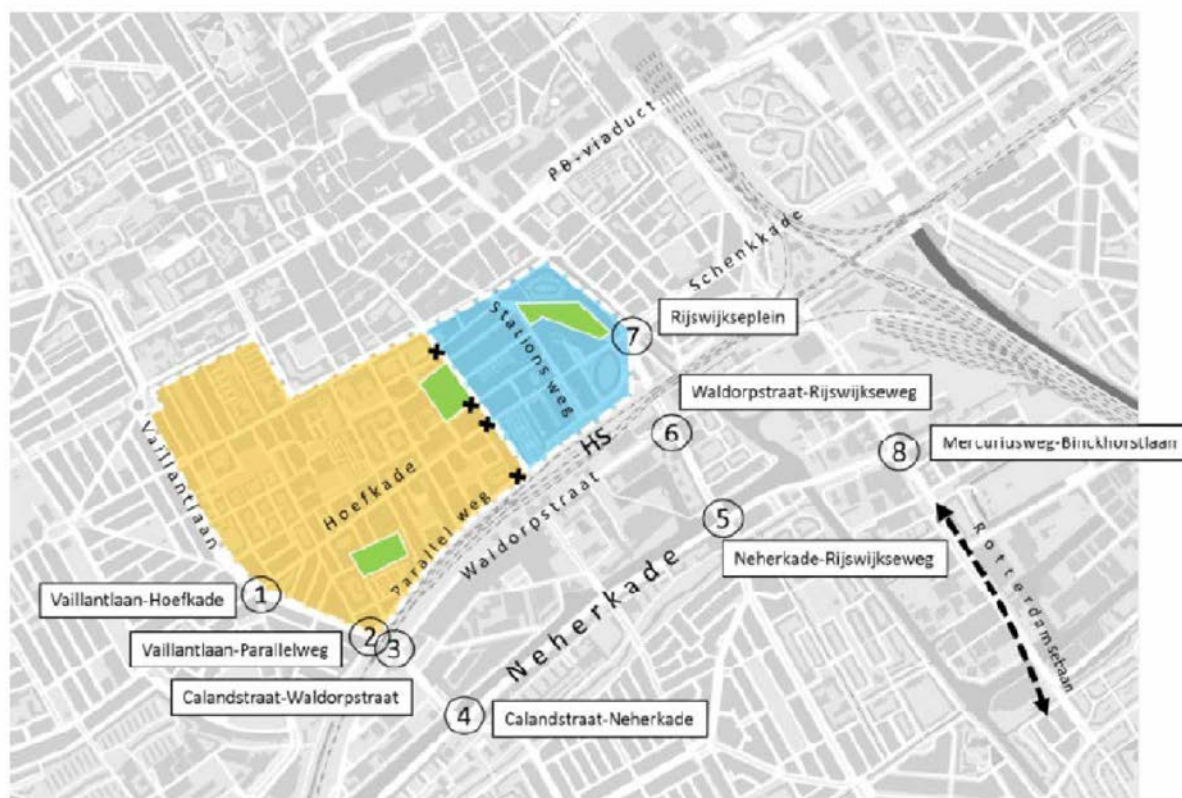
5.1.2.e

## Verkeersonderzoek (RIS298372)

### Kruispunten omgeving

Er is onderzoek gedaan naar de effecten, uitgaande van de verkeersstromen in 2020 en 2025, inclusief het effect van de Rotterdamsebaan.

Op basis van het model wordt verwacht dat de Neherkade en Waldorpstraat samen 25% meer verkeer te verwerken krijgen. Op de Vaillantlaan zal het deel tussen Parallelweg en de Hoefkade 19% meer verkeer gaan rijden. De doelstelling is dat de afwikkeling binnen de norm blijft die ook voor de Centrumring in de Haagse Nota Mobiliteit is vastgelegd.



De belangrijkste verkeerseffecten vinden plaats op de volgende kruispunten:

- Vaillantlaan/Parallelweg en Calandstraat/Waldorpstraat (kp 2 en 3):

Zonder aanvullende maatregelen kan het kruispunt het verkeer in de spits niet verwerken en zorgen de wachtrijen voor blokkades van andere kruispunten.

Het als aanvullende maatregel doorvoeren van een linksaf verbod van de Vaillantlaan naar de Waldorpstraat biedt enige verlichting. Het kruispunt wordt hierdoor overzichtelijker en beter regelbaar, maar de verkeersafwikkeling blijft kritisch. Door deze aanvullende maatregel wordt het doorgaande verkeer meer naar de Neherkade geleid. De druk op de verkeersdoorstroming op Neherkade neemt met deze maatregel verder toe en het kruispunt Calandstraat/Neherkade (kp 4) wordt zwaarder belast.

- Neherkade/Rijswijkseweg (kp 5):

De afwikkelingscapaciteit van het kruispunt is in 2020 en 2015 zonder de vier knips tussen de Schilderswijk en de Stationsbuurt al kritisch. Door de verkeersmaatregelen in de Schilderswijk loopt het verkeersnetwerk op dit kruispunt vast. Zonder aanvullende maatregelen kan ook niet worden voldaan aan de uitgangspunten uit de HNM (gemiddelde trajectsnelheid 20-25 km/uur). Vergroten van de capaciteit is binnen de huidige vormgeving niet mogelijk.

De volgende aanvullende maatregelen zijn mogelijk om het knelpunt op te lossen:

1. In de avondspits de absolute OV-prioriteit van lijn 15 in de verkeersregeling te verlagen ten faveure van de doorstroming op de Neherkade.
2. Een aparte brug voor fietsers en voetgangers over de Laakhaven zodat er ruimte ontstaat op de huidige brug voor een extra opstelstrook.

Omdat de daadwerkelijke invloed van de Rotterdamsebaan na 2020 en een verwachte groei op de Neherkade in combinatie met de effecten van de 4 knips in de Schilderswijk onzeker is, wordt voorgesteld om vooralsnog deze kruising te monitoren om later te bepalen of een dergelijke ingreep ook echt noodzakelijk is. Doorstroming van verkeer op de Neherkade (Centrumring) heeft daarbij prioriteit op doorstroming van het verkeer op de Rijswijkseweg.

- Rijswijkseweg/Waldorpstraat (kp 6):

Dit kruispunt functioneert in de toekomst ook zonder de 4 knips in de Schilderswijk al matig. De voorgestelde knips zorgen voor een toename van de druk op deze kruispunten, waardoor de verkeersafwikkeling kritisch wordt.

Een aanvullende maatregel die de druk op dit kruispunt verlicht is het opheffen van de linksaf beweging van de Rijswijkseweg naar de Waldorpstraat. Hierdoor wordt het kruispunt overzichtelijker, beter oversteekbaar en beter regelbaar, wat leidt tot een acceptabele afwikkelingscapaciteit.

Bestemmingsverkeer vanaf de Centrumring voor het stationsgebied Holland Spoor en het bedrijventerrein Laakhaven kan gebruik maken van het Leeghwaterplein.

- Neherkade/Binckhorstlaan (kp 8):

Een compleet heringericht kruispunt wordt in gebruik genomen met de opening van de Rotterdamsebaan (medio 2020). Bij de besluitvorming over de Rotterdamsebaan is tot een maximale vormgeving van het kruispunt besloten en is er geen ruimte meer om uit te breiden. Het effect van de 4 knips in de Schilderswijk is dat meer verkeer gebruik maakt van de route Neherkade-Rotterdamsebaan en de kruising drukker wordt. De kruising zal vooralsnog alleen in de avondspits en op termijn groeien naar een punt waar vertraging zal ontstaan.

Door te monitoren kan worden bepaald of er aanvullende maatregelen nodig zijn. Hierbij wordt gedacht aan het beter benutten van de Supernovaweg door de linksaf beweging vanaf de Binckhorstlaan naar de Supernovaweg in de spits meer groentijd te geven en zo het doorgaande verkeer op de kruising Mercuriusweg/Binckhorstlaan te verminderen. Ook kan deze richting naar de tunnel van de Rotterdamsebaan eventueel autonoom in de spits minder groentijd krijgen. Het effect hiervan is niet doorgerekend.



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 5 Dec 2017 16:35:24 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** Agenda VOV-vergadering nr. 17-25 dd. 07-12-2017  
**Attachments:** Agenda VOV-vergadering 17-25.pdf

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij verstuur ik u de agenda t.b.v. VOV-vergadering nr. 17-25 dd. 07-12-2017.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)  
Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer  
Postbus 12651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70  
☎ 5.1.2.e | ☎ 5.1.2.e | ✉ 5.1.2.e@denhaag.nl  
Aanwezig: maandag t/m vrijdag



Den Haag

Vergadering  
VOV 17-25

Opdrachtnaam  
Vooroverleg Over Verkeerszaken

Locatie  
Stadhuis Spui 68-70

Datum  
7 december 2017

Aanvang  
9.00 uur

Vergaderzaal  
SP B01.15



<b>Agendapunten</b>					
<b><u>Mededelingen voorafgaand aan de vergaderingen</u></b>					
<b><u>Algemeen</u></b>					
0	DSB	pdf	Notulen VOV-vergadering nr. 17-24 dd. 23-11-2017		
<b><u>Met toelichting</u></b>				<b><u>Aanvang</u></b>	<b><u>Toelichting door:</u></b>
1	DSO –PmDH	%	Busplatform; DO	9.20 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
2	DSO – PmDH	%	Kraayenstein fase 1; SO	9.30 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
3	DSO – Grondzaken	%	Kijkduin Bad; SO	9.40 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
4	DSO – Grondzaken	%	Junostraat; VO	9.50 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
5	DSO –PmDH	%	Regentesse Zuid; VO	10.00 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
6	Comb. ROBA	%	Binckhorstlaan; Tijdelijke situatie	10.10 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
7	DSO- PmDH	%	Schilderswijk; SO	10.20 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
8	DSO – Verkeer	%	Hoefkade; SO	10.30 uur	5.1.2.e & 5.1.2.e
<b><u>Overige punten</u></b>					
9	Volker Wessels	%	VDSL kasten; voorstellen		
10	DSB- Stedelijk Beheer	%	Leidsestraatweg; voorstel locatie lichtmasten		
11	DPZ-SD Loosduinen	%	Johan Huizingastraat e.o.; voorstel rijrichting		
<b><u>Ter vaststelling</u></b>					
<b><u>Nagekomen punten</u></b>					
12	DSO-Verkeer	pdf	Gemeente Den Haag; voorstel vergevingsgezinde band fietspaden		
13	VOV	pdf	Aanpassingen VOV-reglement		
<b><u>Rondvraag</u></b>					

Secretariaat VOV

5.1.2.e

Dienst Stadsbeheer

Kamer 5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e

e-mail : 5.1.2.e@denhaag.nl

% Stukken bij deze agenda  
pdf Pdf-file bij deze agenda  
+ Stukken eerder uitgereikt  
pres Presentatie (geen stukken)  
-- Geen stukken ontvangen  
# Wordt nagezonden



Den Haag

## Advies Commissie Openbare Ruimte

### AGENDA

Vergadernummer 445

Datum: woensdag 13 november 2017, Tijd: 09.00 – 12.00 uur

Locatie: Stadhuis Den Haag, Spui 70, A03.04

09.00uur

Opening en vaststelling agenda  
Vaststelling agenda nummer 445.

### Mededelingen

Buiten reikwijdte







Buiten reikwijdte

445.15 11.55uur

### SO Schilderswijk verkeersmaatregelen

( 5.1.2.e 5.1.2.e de 5.1.2.e DSB/IbDH – 5.1.2.e DSO/PmDH)

445.16 12.00uur

### SO Hoefkade

5.1.2.e 5.1.2.e DSB/IbDH – 5.1.2.e DSO/Verkeer)

Buiten reikwijdte









Beste allen,

Bijgevoegd de agenda van de laatste ACOR van 2017.

Op 10 januari is de eerstvolgende ACOR. Stukken graag op 3 januari aanleveren.

Het secretariaat van de ACOR is verhuisd naar F07.15.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

buiten reikwijdte

5.1.2.e

5.1.2.e

werktijden:

ma & do: tot 14.00 uur

di, woe & vrij: tot 16.00 uur

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 11 Dec 2017 12:58:41 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** RE: Hoefkade SO voor ACOR 12.12.2017

5.1.2.e 5.1.2.e

De projecten SO Hoefkade en Verkeersmaatregelen Stationsbuurt Schilderswijk kunnen doorschuiven naar 10 januari. Het VOV is onder voorbehoud van enkele opmerkingen akkoord met beide SO's. Deze opmerkingen zullen in het VO verwerkt worden welke later volgen in januari/februari. Ik verwacht dan wel dat we de SO documenten niet opnieuw hoeven aan te leveren op 2 januari.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 11 december 2017 11:52  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Hoefkade SO voor ACOR 12.12.2017

5.1.2.e en 5.1.2.e

Mijn 5.1.2.e 5.1.2.e stuurt jullie een mail met de strekking dat we de behandeling van het SO verplaatsen naar 10 januari.

Het is dan nog steeds een SO.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 11 december 2017 11:41  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Hoefkade SO voor ACOR 12.12.2017

5.1.2.e

Is het mogelijk om de Hoefkade en de Schilderswijk te verplaatsen naar de ACOR van 10 januari. Als dit kan vraag ik aan de ACOR-leden om de opmerkingen van de projecten te bundelen en stuur ik deze naar je toe. Als je dat akkoord vindt kunnen we beide projecten in januari als VO behandelen.

Kan je je reactie mailen naar 5.1.2.e ? Dank je wel.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 5 december 2017 11:06  
**Aan:** 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Hoefkade SO voor ACOR 12.12.2017

5.1.2.e

Bijgaand de digitale stukken voor het agendapunt van de ACOR: Hoefkade SO.

Opdrachtgever is 5.1.2.e (DSO, Verkeer). Wil je hem ook uitnodigen?

Groet,

5.1.2.e



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 11 Dec 2017 15:11:07 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
5.1.2.e@den Haag.nl>

**Subject:** Verkeersmaatregelen agenda 12-12  
**Attachments:** Verslag Interne projectgroep verkeersmaatregelen 13 novemberDEF.docx, Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen 12-12-2017.docx

Beste collega's,

Hierbij de agenda en verslag vorige vergadering voor morgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e  
5.1.2.e

Gemeente Den Haag  
DSO/Afdeling PmDH  
Bezoekadres PmDH: Spui 70 2511 BT Den Haag  
Postadres PmDH: Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

## **Agenda Interne projectgroep verkeersmaatregelen Schilderswijk**

12 december 2017, 13.00 uur

Opening en mededelingen

Verslag vergadering 13 november jl.

Agendapunten

1. Terugblik behandeling VOV en ACOR
2. Overdracht project 5.1.2.e
3. Stand van zaken offerte

Rondvraag

Sluiting

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 22 Dec 2017 10:48:43 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; 5.1.2.e  
5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** Verslag 20 december 2017 PG SFR Centrum-Moerwijk/Hoefkade  
**Attachments:** verslag 13 SFR C Moerwijk.Hoefkade.20171220\_asc.b.docx

Beste collega's,

In bijlage stuur ik jullie het verslag van het projectgroepoverleg SFR Centrum-Moerwijk/Hoefkade van 20 december 2017

Hartelijke groet, 5.1.2.e  
DSO/Verkeer  
5.1.2.e



Overleg:  
SFR Centrum-Moerwijk: Herinrichting Hoefkade

Nummer:  
13

Datum:  
20 december 2017

Tijd:  
13:00-13:45 uur

Deelnemers:

5.1.2.e – DSO Verkeer, projectleider  
5.1.2.e – DSB/IbDH Verkeer, projectleider  
5.1.2.e – DSB, Landschapsarchitectuur  
5.1.2.e – DSB, verkeerskundige project vkm  
5.1.2.e – DSB Landschapsarchitectuur, project vkm  
5.1.2.e – DSB, verkeerskundige project Hoefkade  
5.1.2.e – BVM, verkeerskundige  
5.1.2.e – DSO Verkeer, gebiedsplanoloog

Plaats:  
Spui, A0702

Notulist:

5.1.2.e

Kopie:

5.1.2.e – PmDH  
5.1.2.e – PmDH

Afwezig:

5.1.2.e – DSO Economie  
5.1.2.e – wegbeheerder stadsdeel centrum  
5.1.2.e – DSO Communicatie  
5.1.2.e – DSB, openbare verlichting  
5.1.2.e – DSO, Stedenbouw  
5.1.2.e – DSB, Riolering

## SFR Centrum-Moerwijk: Herinrichting Hoefkade

### 1 Mededelingen

5.1.2.e meldt:

a) De projecten verkeersmaatregelen (VKM) en herinrichting Hoefkade worden iets meer in elkaar geschoven en in één projectteam besproken (er was al overlap). Qua administratie blijven het wel twee aparte projecten.

b) Afdelingshoofd Verkeer is bezig met regelen van 2,5 mln euro voor verkeersmaatregelen; tegelijkertijd wordt geprobeerd 2 mln voor de Hoefkade te krijgen. De raming Hoefkade wordt gecheckt voor juiste bedrag (**actie** 5.2.1.e).

### 2 Verkeersbesluit: op welk moment het proces starten?

Gezien de tijdsdruk op het project VKM geeft Ab ter overweging: het traject voor het verkeersbesluit al starten naast het VO en inspraaktraject en niet daarna.

Dat kan op verschillende manieren.

- besluit nemen + aan de slag gaan (en maar zien of er bezwaren komen)
- besluit nemen + bezwaarprocedure + bezwaren oplossen.

5.1.2.e heeft bij DSB gecheckt wat daarvoor nodig is: een inspraakverslag. Daarbij is de kanttekening of het wenselijk is dit in verkiezingstijd te doen met de mogelijkheid te verwachten weerstand.



Het is de vraag of het verkeersbesluit niet voor het inspraaktraject genomen kan worden. Dan moet in ieder geval met belanghebbenden overlegd zijn. Het is belangrijk om van tevoren een inschatting van de weerstand te maken. Een voordeel is dat er al een beslissing genomen is over het project (raadsvoorstel + Cie).

Overwogen kan worden om alleen een verkeersbesluit voor de vier knips te maken, omdat die al gepresenteerd zijn in de inloopbijeenkomst van juni dit jaar (daar is een verslag van). De linksaffers op de centrumring kunnen daarin nog niet meegenomen worden, omdat er nog geen overleg met Laak geweest is. Dit kan mogelijk wel als hier iets voor wordt georganiseerd vooruitlopend op de inspraak.

5.1.2.e merkt op dat er wel gezegd is bij de inloop in Schilderwijk dat er een officiële inspraak komt.

Het conceptverkeersbesluit kan alvast opgesteld worden. De onderbouwing (VO) is beschikbaar. Met juristen wordt besproken of dit voldoende is en hoe nu verder te gaan. **Actie** 5.1.2.e + 5.1.2.e

### 3 Aansluiting sterfietsroute

De Hoefkade is onderdeel van de sterfietsroute centrum-Moerwijk. Het is de bedoeling dat ook de rest van de route uitgewerkt gaat worden. Bespreking gebeurt in eerste instantie los van het projectteam Hoefkade/Verkeersmaatregelen.

### 4 VO: Stand van zaken en actiepunten

In het VOV-verslag staat een aantal punten die bespreking/aanpassing vragen:

a) breedte rijloper. Is nu 6m (2-ri gedeelte); de Stationsweg is 5,75. Het VOV verzoekt te versmallen tot 5,75m. Besloten wordt dit aan te passen, want:

- geeft meer ruimte voor laden/lossen
- geeft mee ruimte voor de bomen
- geeft meer ruimte voor fietsers

IbDH gaat kijken of dit mogelijk is en zo ja dit meenemen in het VO (**actie** 5.1.2.e)

b) vormgeving drempels. Doorsteek fietsers vanuit Wouwermanstraat. De fietsers zouden dan ongeregeld oversteken, 1 parkeerplek vervalt. Besloten wordt het VO hierop aan te passen (**actie** 5.1.2.e).

c) laad/loszone Steenstraat ter hoogte van winkels. VOV verzoekt afstemming met winkeliers. Dat is eerder geprobeerd; blijkt in de praktijk lastig. Ze zijn niet goed georganiseerd. We gaan dit doen via het wijkberaad.

#### Plek voor laden/lossen

5.1.2.e zou een andere locatie willen dan vorige keer in projectgroep afgesproken.

@ 5.1.2.e checkt dit met 5.1.2.e @ 5.1.2.e koppelt dit terug aan 5.1.2.e om al dan niet in het VO aan te passen. Camerabeelden zouden uitsluitel moeten geven over de wenselijke locatie. Ook de aanrijrichting is medebepalend. Verder nog even kijken naar de maat nu de rijbaan smaller wordt.

Laden/lossen ter hoogte van politiebureau, tegenover Wolterbeekstraat? Eerder is afgesproken dit niet te doen, maar te bestemmen als parkeerplaats.

#### Parkeerbalans

Er is nog geen parkeerbalans voor Verkeersmaatregelen en Hoefkade als totaalplan. Dit moet integraal worden bekeken. (**actie** 5.1.2.e).

#### Bomenonderzoek

a) het historisch onderzoek (nodig voor Riolering) is uitgezet.  
b) bomenonderzoek: 5.1.2.e net eerste verslag gekregen. De boomspecialist heeft er vragen over en neemt contact met het onderzoeksbureau op. Riolerings zou erin meegenomen worden. 5.1.2.e checkt nog of dit inderdaad het geval is.

#### Beheersparagraaf.

@ 5.1.2.e gaat nu capaciteit aanvragen voor begin februari, zodat dan beheersplan gemaakt kan worden. De vraag is of er een projectopdracht voor is. @ 5.1.2.e checkt dit en maakt eventueel een meerwerkofferte.

#### Bebordingsplan VKM

5.1.2.e informeert naar de opdracht voor het bebordingsplan. 5.1.2.e meldt dat de offerte nog niet is verstuurd.

#### VRI-tekening

5.1.2.e vraagt of er contact is gelegd met de projectleiders voor de VRI-tekening. Locatie lussen, plaats voor kabels, opstelplaatsen en dergelijke kunnen al meegenomen worden. Hij adviseert in februari (wanneer VO klaar is) met VRI een afspraak te plannen. Het is gebruikelijk een VRI-tekening klaar te hebben als het VO naar het VOV gaat. De tekening hoeft niet bijgevoegd te worden, maar er moet wel een check zijn geweest @ 5.1.2.e zal met '5.1.2.e' contact opnemen.

#### Verlichting

SI wacht op resultaat bomenonderzoek en maakt dan een verlichtingsplan. Stemt af met Openbare Verlichting (OVL). @ 5.1.2.e bewaakt de voortgang hiervan.

10 januari gaat het VO naar de ACOR.

### **5 Volgend overleg 2018**

5.1.2.e (5.1.2.e) is projectondersteuner voor verkeersmaatregelen. Zij gaat nieuwe overleggen plannen voor gecombineerd projectteam voor VKM en Hoefkade. 5.1.2.e stopt met ondersteuning voor Hoefkade. 5.1.2.e gaat het overnemen voor ondersteuning voor de rest van de sterfietsroute.

Sorry, het volgende heeft Ab erin gezet: Ab bedankt 5.1.2.e voor al haar inzet en goede verslaglegging van de vergaderingen. Fijne feestdagen en tot in 2018!

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 15 5.1.2.e 2018 14:26:54 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@waalpartners.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>;  
"5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>  
**Subject:** Verslag ACOR 446 d.d. 10 januari 2018  
**Attachments:** acor verslag 446 d.d. 10 januari docx.docx

Beste allen,

Hierbij het verslag van ACOR 446 d.d. 10 januari 2018.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

werktijden:

ma & do: tot 14.00 uur

di, woe & vrij: tot 16.00 uur



VERSLAG

Vergadernummer 446

Datum: woensdag 10 januari 2018, Tijd: 09.00 – 12.00 uur

Locatie: Stadhuis Den Haag, Spui 70, **A03.04 (3<sup>e</sup> verdieping, A-vleugel)**

**Aanwezig:** 5.1.2.e (Voorzitter, DSO/Stedenbouw & Planologie), 5.1.2.e (DSB/Beleidsafdeling Stadsbeheer), 5.1.2.e (DSO/Verkeer), 5.1.2.e (DPZ/Wijken & Stadsdelen), 5.1.2.e (Welstandscommissie), 5.1.2.e (DSO/Stedenbouw & Planologie), 5.1.2.e (DSB/Beleidsafdeling Stadsbeheer), 5.1.2.e (secretaris, DSB/Beleidsafdeling Stadsbeheer)

**Afwezig:**

**Vaststelling agenda 446**

**Mededelingen**

**446.01**

**SO Schilderswijk verkeersmaatregelen**

(5.1.2.e DSB/IbDH – 5.1.2.e DSO/PmDH)

De ACOR ziet als gevolg van de voorgestelde maatregelen goede kansen om de buitenruimte in het gebied te verbeteren. De ACOR acht het van belang om bij de uitwerking van de plannen de volgende punten leidend moeten zijn: versterk de lange lijn van de Hoefkade (zie ook het volgende punt), ondermeer door de doorgaande bomenstructuur verder aan te vullen, zorg voor eenduidig en robuust materiaalgebruik, maak bij de inrichting zo veel mogelijk de zwakste verkeersdeelnemer leidend.

De ACOR is van mening dat dit schetsontwerp deze uitgangspunten al aanwezig zijn, maar nog sterker moeten toegepast. De boomstructuur kan verder worden aangevuld.

De materialisering kan eenvoudiger, robuuster en consequenter.

De ACOR ziet graag dat de fietsdoorsteken meer als verblijfsgebied ingericht worden en minder als verkeersgebied.

De ACOR waarschuwt bij de fietsdoorsteek op de Spinozalaan/Slijpmolen en de Hoefkade voor illegaal gebruik door auto's. De ACOR vraagt om bij het Oranjeplein en de Slijpmolen te onderzoeken of de parkeerplaatsen beter passend bij de locatie gesitueerd kunnen worden (bijvoorbeeld evenwichtiger ingedeeld). Wellicht is bij Oranjeplein haaks parkeren beter en bij Slijpmolen juist de mogelijkheid om langsparkeren te behouden.

Op de Parallelweg, aan de kant van de Naaldwijksestraat wordt op tekening de indruk gewekt dat daar door auto's doorheen gereden kan worden. De Naaldwijksestraat staat nu in tegels ingetekend. De ACOR vraagt zich af of de mogelijkheid bestaat om dit in klinkers mee te nemen. Bij de ACOR is onduidelijkheid over de rijrichting in de Naaldwijksestraat. Op de ene tekening is de Naaldwijksestraat ingericht als eenrichtingsverkeer, op de andere tekening met tweerichtingsverkeer. De ACOR vraagt naar de keermogelijkheden in deze straat. In zowel de Hoefkade, Oranjeplein als de Naaldwijksestraat wordt keren als problematisch gezien. Graag goede en elegante oplossingen bedenken voor deze keersituaties.

ACOR akkoord met uitzondering van de gemaakte opmerkingen.

buiten reikwijdte



**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Mon, 29 Oct 2018 16:54:18 +0200  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>  
**Subject:** RE: Vrijgave inspraak Verkeersmaatregelen  
**Attachments:** Presentielijst Verkeersmaatregelen.pdf

Allen,

Bij deze de lijst

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 29 oktober 2018 13:28  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Vrijgave inspraak Verkeersmaatregelen

Ik vond nog wel bijgaand overzicht uit 2017 met reacties en mailadressen.  
@5.1.2.e volgens mij was jij bij deze bijeenkomst, heb jij de presentielijsten nog van de inloopbijeenkomst verkeersmaatregelen?

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 26 oktober 2018 11:18  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Vrijgave inspraak Verkeersmaatregelen

Hi 5.1.2.e

Ik heb geen lijst van dit of vorige jaar. Alleen van 2015 en 2016, maar ben bang dat die verouderd.

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 24 oktober 2018 8:50  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** Vrijgave inspraak Verkeersmaatregelen

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Het plan voor de verkeersmaatregelen is vrijgegeven voor inspraak. Graag wil ik de personen die de eerste keer aanwezig waren bij de informatiebijeenkomst persoonlijk uitnodigen. Is daarvan een excel bestand? Zo ja dan ontvang ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

buiten reikwijdte

Afdeling Mobiliteit

Tel: 5.1.2.e

@: 5.1.2.e@denhaag.nl

Werktijden: maa t/m do, 07.30 – 16.00 uur  
Locatie: Flex A07 (A07.25.02)  
Gemeente Den Haag, PB 12655, 2500 DP, DEN HAAG  
~~~~~ // ~~~~~

Bezoekadres

5.1.2.e

2596 AW Den Haag

Postadres

Postbus 14060

2501 GB Den Haag

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e @odh.nl

I www.odh.nl

Gemeente Den Haag / dienst Stedelijke Ontwikkeling / Afdeling  
Vergunningen & Toezicht

Postbus 12600  
2500 DJ DEN HAAG

|            |                                                             |                                  |                                                      |                           |
|------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|
| Datum      | Uw Brief                                                    | Ons Kenmerk<br>ODH-2017-00013547 | Afdeling<br>Toetsing &<br>Vergunningverlening Milieu | Contactpersoon            |
| Bijlage(n) | Uw Kenmerk                                                  | Zaaknummer<br>00468313           | Team<br>T&V Groen                                    | Telefoonnummer<br>5.1.2.e |
| Betreft    | Verkeersmaatregelen Schilderswijk Stationsbuurt te Den Haag |                                  |                                                      | Email                     |

Geachte heer [redacted],

Om de invloed van de verkeersmaatregelen Schilderswijk Stationsbuurt op geluid en luchtkwaliteit te bepalen is een quick scan uitgevoerd. De berekeningen zijn gebaseerd op de door de gemeente Den Haag aangeleverde verkeersgegevens "170125 Modelresultaten voor lucht en geluid".

## Geluid

### Wetgeving

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wgh.

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

1. Het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
2. Door deze wijziging neemt de geluidsbelasting toe met 2 dB of meer.

#### *Fysieke wijzigingen aan een weg*

In de Wgh is niet uitputtend beschreven wat fysieke wijzigingen van een weg zijn. Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek
- wijziging van het aantal rijstroken
- aanleg van kruispunten
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens
- verandering snelheidsregime

Een toename van de verkeersintensiteit zonder een wijziging aan de weg zelf is geen fysieke wijziging aan de weg, dus geen reconstructie en er hoeft dan ook geen akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden in het kader van de Wgh. Derhalve is op de wegen waar sprake is van een toename van de verkeersintensiteit (Vaillantlaan, Waldorpstraat, Van der Kunstraat, Neherkade en Rijkswijkseweg) géén sprake van een reconstructie “in de zin van de Wet geluidhinder”.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het echter wél noodzakelijk zijn om de akoestische gevolgen van de toename van de verkeersintensiteit in kaart te brengen, om te onderzoeken of er nog wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Volgens artikel 99 lid 2 Wgh moet in geval van reconstructie ook onderzoek worden gedaan naar de effecten van het plan op de geluidbelasting van wegen die niet fysiek worden gewijzigd, wanneer mag worden verwacht dat als gevolg van deze wegen een toename van 2 dB of meer optreedt. In het kader van MER-studies wordt eenzelfde benadering gehanteerd.

Zo nodig kunnen maatregelen worden genomen om de geluidsbelasting terug te brengen, zoals bijvoorbeeld geluidsschermen, stil asfalt of verkeerskundige maatregelen.

### **Opzet Quick scan**

Aan de hand van de etmaalintensiteiten voor de varianten 2017 Autonoom en 2028 Plan is globaal onderzocht voor welke bestaande, niet te wijzigen, wegen een toename van 2 dB of meer kan worden verwacht als gevolg van de realisatie van het LOC. In deze vergelijking zitten echter ook de effecten van de openstelling van de Rotterdamse Baan verdisconteerd. Ten einde de effecten van het LOC eenduidig in beeld te krijgen, is tevens een vergelijking gemaakt tussen de varianten 2028 Autonoom en 2028 Plan.

In het onderzoek is het effect van groei/afname van de verkeersintensiteit (incl. motorvoertuigverdeling) door middel van Standaard Rekenmethode I (SRM I) in beeld gebracht. Daarbij is voor alle wegvakken uitgegaan van de geluidbelasting op 10 meter van de weg-as, op een rekenhoogte van 5 meter.

### **Resultaten**

Uit de vergelijking tussen de jaren 2017 (autonoom) en 2028 (plan) blijkt dat er sprake is van een toename van 2 dB (afgerond 1,5 dB of meer) op drie wegvakken. Als we kijken naar de effecten van het LOC zonder autonome groei of de effecten van de openstelling van de Rotterdamse Baan (2028 autonoom en plan) blijken er twee wegvakken over te blijven waar sprake is van 2 dB of meer toename.

In de eerste plaats is dat de Van der Kunstraat. Langs deze weg zijn vrijwel geen woningen of andere geluidgevoelige bestemming gelegen. Derhalve lijken geluidbeperkende maatregelen hier niet aan de orde. Daarnaast is sprake van een toename van de geluidbelasting van 1,8 dB langs de Waldorpstraat tussen het Leeghwaterplein en de Rijkswijkseweg. Overwogen kan worden om op dit traject geluidsarm asfalt toe te passen om deze toename te compenseren.

Uit de vergelijking blijkt tevens dat de geluidbelasting vanwege met name de Hoefkade en Parallelweg in sterke mate afneemt.



| Wegvak                                            | 2017<br>autonoom | 2028<br>plan | Toename<br>in dB |
|---------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|
| Vaillantlaan Jan van Gojenstraat-Van Ostadestraat | 68,00            | 68,60        | + 0,60           |
| Vaillantlaan Stortenbekerstraat-Hoefkade          | 68,48            | 69,18        | + 0,70           |
| Vaillantlaan Frans Halsstraat-Parallelweg         | 67,43            | 68,82        | + 1,39           |
| Waldorpstraat Calandstraat-Leeghwaterplein        | 65,63            | 66,75        | + 1,12           |
| Waldorpstraat Leeghwaterplein-Rijswijkseweg       | 65,41            | 67,83        | + 2,42           |
| Van de Kunstraat Calandstraat-Leeghwaterplein     | 62,35            | 63,90        | + 1,55           |
| Neherkade Calandstaat-Leeghwaterplein             | 69,71            | 70,74        | + 1,03           |
| Neherkade Leeghwaterplein-Rijswijkseweg           | 70,09            | 70,89        | + 0,80           |
| Rijswijkseweg Waldorpstraat-Stationsplein         | 68,66            | 70,40        | + 1,74           |
| Hoefkade Koningstraat-Jacob Catsstraat            | 65,13            | 57,46        | - 7,67           |
| Parallelweg_Stationsplein Wolterb.str-Stationsweg | 64,44            | 52,99        | - 11,45          |
| Stationsplein Stationsweg-Zuylichemstraat         | 65,67            | 62,67        | - 3,00           |
| Stationsweg Huijgenspark-Huijgensstraat           | 63,33            | 61,45        | - 1,88           |

| Wegvak                                            | 2028<br>autonoom | 2028<br>plan | Toename<br>in dB |
|---------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|
| Vaillantlaan Jan van Gojenstraat-Van Ostadestraat | 68,58            | 68,60        | + 0,02           |
| Vaillantlaan Stortenbekerstraat-Hoefkade          | 69,01            | 69,18        | + 0,17           |
| Vaillantlaan Frans Halsstraat-Parallelweg         | 67,88            | 68,82        | + 0,94           |
| Waldorpstraat Calandstraat-Leeghwaterplein        | 66,11            | 66,75        | + 0,64           |
| Waldorpstraat Leeghwaterplein-Rijswijkseweg       | 66,03            | 67,83        | + 1,80           |
| Van de Kunstraat Calandstraat-Leeghwaterplein     | 61,22            | 63,90        | + 2,68           |
| Neherkade Calandstaat-Leeghwaterplein             | 69,62            | 70,74        | + 1,12           |
| Neherkade Leeghwaterplein-Rijswijkseweg           | 69,83            | 70,89        | + 1,06           |
| Rijswijkseweg Waldorpstraat-Stationsplein         | 69,29            | 70,40        | + 1,11           |
| Hoefkade Koningstraat-Jacob Catsstraat            | 65,47            | 57,46        | - 8,01           |
| Parallelweg_Stationsplein Wolterb.str-Stationsweg | 64,90            | 52,99        | - 11,91          |
| Stationsplein Stationsweg-Zuylichemstraat         | 66,18            | 62,67        | - 3,51           |
| Stationsweg Huijgenspark-Huijgensstraat           | 63,54            | 61,45        | - 2,09           |

## Luchtkwaliteit

De gevolgen voor de luchtkwaliteit van de verkeersmaatregelen is bepaald door voor verschillende jaren de plansituatie af te zetten tegen de autonome ontwikkeling. De berekeningen zijn gemaakt aan de hand van een uitsnede uit de Monitoringstool. Deze uitsnede is na aanpassen van de verkeersintensiteiten doorgerekend met de NSL-Rekentool met de emissiegegevens en achtergrondconcentraties zoals die in maart 2016 zijn vastgesteld.

In de Monitoringstool is de Van der Kunstraat niet opgenomen en daarom ook niet in de berekeningen. In deze straat bevinden zich geen tot weinig woningen en, ondanks de forse toename ten gevolge van de verkeersmaatregelen, is de verkeersintensiteit relatief laag.



Aangezien de invloed van de maatregelen op de fijn-stofconcentraties zeer beperkt is (minder dan 1 µg/m<sup>3</sup> verschil) en omdat de concentraties in het beoordeelde gebied ruim onder de grenswaarde liggen wordt in dit verslag alleen aandacht aan stikstofdioxide besteed.

De snelwegbijdrage is bepaald op basis van de gegevens van 2015 en voor alle jaren is met dezelfde intensiteit gerekend. Dit leidt slechts tot kleine afwijkingen in de absolute uitkomsten omdat de snelwegen op redelijke afstand tot het gebied liggen. Voor het verschil tussen plan en autonoom maakt het niets uit omdat de bijdrage voor beide situaties hetzelfde is.

De grenswaarde voor stikstofdioxide is als jaargemiddelde concentratie 40 µg/m<sup>3</sup> waarbij waarden tot 40,5 worden afgerond naar 40.

### Uitkomsten

In de onderstaande tabellen zijn de uitkomsten voor de jaren 2017, 2018 en 2020 weergegeven. Een positief verschil geeft aan dat de verkeersmaatregelen leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Tabel 1 – Situatie 2017

| Wegvak                        | Tussen                                  | 2017<br>autonoom | 2017<br>plan | Vershil |
|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------------|---------|
| Vaillantlaan                  | Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat | 33,6             | 33,7         | 0,1     |
| Vaillantlaan                  | Stortenbekerstraat en Hoefkade          | 32,6             | 32,8         | 0,2     |
| Vaillantlaan                  | Frans Halsstraat en Parallelweg         | 34,6             | 36,5         | 1,9     |
| Waldorpstraat                 | Calandstraat en Leeghwaterplein         | 33,6             | 35,0         | 1,4     |
| Waldorpstraat                 | Leeghwaterplein en Rijswijkseweg        | 28,3             | 29,4         | 1,1     |
| Van de Kunstraat              | Calandstraat en Leeghwaterplein         | -                | -            | -       |
| Neherkade                     | Calandstraat en Leeghwaterplein         | 35,3             | 37,0         | 1,7     |
| Neherkade                     | Leeghwaterplein en Rijswijkseweg        | 38,9             | 41,4         | 2,5     |
| Rijswijkseweg                 | Waldorpstraat en Stationsplein          | 32,8             | 34,2         | 1,4     |
| Hoefkade                      | Koningstraat en Jacob Catsstraat        | 30,9             | 27,6         | -3,3    |
| Parallelweg/<br>Stationsplein | Wolterb.str en Stationsweg              | 33,3             | 28,3         | -5,0    |
| Stationsplein                 | Stationsweg en Zuylichemstraat          | 33,2             | 31,0         | -2,2    |
| Stationsweg                   | Huijgenspark Huijgensstraat             | 32,9             | 31,6         | -1,3    |

Door afronding kunnen kleine afwijkingen ontstaan.

Cijfers in het rood zijn een overschrijding van de grenswaarde.

Tabel 2 – Situatie 2018

| Wegvak                        | Tussen                                  | 2018<br>autonoom | 2018<br>plan | Vershil |
|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------------|---------|
| Vaillantlaan                  | Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat | 32,5             | 32,6         | 0,1     |
| Vaillantlaan                  | Stortenbekerstraat en Hoefkade          | 31,5             | 31,7         | 0,2     |
| Vaillantlaan                  | Frans Halsstraat en Parallelweg         | 33,4             | 35,3         | 1,9     |
| Waldorpstraat                 | Calandstraat en Leeghwaterplein         | 32,3             | 33,8         | 1,5     |
| Waldorpstraat                 | Leeghwaterplein en Rijswijkseweg        | 27,3             | 28,4         | 1,1     |
| Van de Kunstraat              | Calandstraat en Leeghwaterplein         | -                | -            | -       |
| Neherkade                     | Calandstaat en Leeghwaterplein          | 34,1             | 35,7         | 1,6     |
| Neherkade                     | Leeghwaterplein en Rijswijkseweg        | 37,6             | 40,0         | 2,4     |
| Rijswijkseweg                 | Waldorpstraat en Stationsplein          | 31,6             | 33,0         | 1,4     |
| Hoefkade                      | Koningstraat en Jacob Catsstraat        | 29,8             | 26,6         | -3,2    |
| Parallelweg/<br>Stationsplein | Wolterb.str en Stationsweg              | 32,0             | 27,2         | -4,8    |
| Stationsplein                 | Stationsweg en Zuylichemstraat          | 32,0             | 29,9         | -2,1    |
| Stationsweg                   | Huijgenspark Huijgensstraat             | 31,7             | 30,4         | -1,3    |

Tabel 3 – Situatie 2020

| Wegvak                        | Tussen                                  | 2020<br>autonoom | 2020<br>plan | Vershil |
|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------|--------------|---------|
| Vaillantlaan                  | Jan van Gojenstraat en Van Ostadestraat | 30,5             | 30,6         | 0,1     |
| Vaillantlaan                  | Stortenbekerstraat en Hoefkade          | 29,4             | 29,6         | 0,2     |
| Vaillantlaan                  | Frans Halsstraat en Parallelweg         | 31,5             | 33,3         | 1,8     |
| Waldorpstraat                 | Calandstraat en Leeghwaterplein         | 30,3             | 31,4         | 1,1     |
| Waldorpstraat                 | Leeghwaterplein en Rijswijkseweg        | 25,6             | 26,6         | 1,0     |
| Van de Kunstraat              | Calandstraat en Leeghwaterplein         | -                | -            | -       |
| Neherkade                     | Calandstaat en Leeghwaterplein          | 31,6             | 33,8         | 2,2     |
| Neherkade                     | Leeghwaterplein en Rijswijkseweg        | 34,4             | 37,3         | 2,9     |
| Rijswijkseweg                 | Waldorpstraat en Stationsplein          | 29,7             | 31,2         | 1,5     |
| Hoefkade                      | Koningstraat en Jacob Catsstraat        | 27,6             | 24,7         | -2,9    |
| Parallelweg/<br>Stationsplein | Wolterb.str en Stationsweg              | 29,4             | 25,0         | -4,4    |
| Stationsplein                 | Stationsweg en Zuylichemstraat          | 29,5             | 27,6         | -1,9    |
| Stationsweg                   | Huijgenspark Huijgensstraat             | 29,2             | 28,1         | -1,1    |

## Conclusies

De verkeersmaatregelen in de Schilderswijk/Stationsbuurt leiden tot, voor luchtkwaliteit, forse veranderingen in de concentraties. Natuurlijk zijn de gegevens een afspiegeling van de wijzigingen in de verkeersstromen. Op de wegen direct in het maatregelengebied leiden de maatregelen tot verbetering van de luchtkwaliteit (tot wel  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). De verslechtering van de luchtkwaliteit is meer gelijkmatig verdeeld over de doorgaande wegen en loopt op tot maximaal  $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

In 2017 leiden de plannen tot een overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide langs de Neherkade. Het is daarom juridisch niet mogelijk om de maatregel al in 2017 in te laten gaan.

In 2018 zal de concentratie de grenswaarde niet overschrijden maar de berekende waarde ligt nog wel in de gevarenszone ( $40,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) omdat de quick scan een onzekerheidsmarge heeft.

In 2019 (hier niet gepresenteerd maar gebaseerd op interpolatie tussen 2018 en 2020) en 2020 is niet te verwachten dat nog overschrijdingen van de grenswaarden zullen optreden.

**Informatie**

Voor vragen kunt u contact opnemen met de contactpersoon uit het briefhoofd. Wij verzoeken u daarbij het zaaknummer te vermelden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,  
namens dezen,

[Redacted signature]

Teamleider Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden