

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 25 april 2023 10:16
Aan: 5.1.2.e@gmail.com
Onderwerp: Uw bericht met onderwerp 'Van Alkemadelaan als stadslaan'

Geachte 5.1.2.e

Op 3 maart jongstleden heeft u een e-mail gestuurd aan wethouder Van Asten, waarvoor dank. Uw bericht is via wethouder Mulder aan de afdeling Mobiliteit voorgelegd ter beantwoording. Onze excuses voor de vertraagde reactie.

In uw e-mail geeft u aan dat in de Haagse Nota Mobiliteit uit 2011 is opgenomen dat wijkontsluitingswegen met veel doorgaand autoverkeer zullen worden heringericht tot stadslanen. U vraagt om bestuurlijke steun om te bevorderen dat de Van Alkemadelaan een stadslaan wordt.

Zoals u ook aangeeft, is op wijkniveau al aandacht gevraagd voor de Van Alkemadelaan (onder andere met het initiatief Van Alkemadelaan Veilig). De problematiek en zorgen die omwonenden op dit moment van de Van Alkemadelaan ervaren is ons bekend. Wij waarderen uw betrokkenheid bij de stad en uw wens voor een stadslaan is helder en ter kennisname aangenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e *stadsdelen Haagse Hout & Laak*

Afdeling Mobiliteit
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag
Spui 70 2511BT Den Haag

WOO verzoek inzake “gestelde vragen en gegeven antwoorden daarop over de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond de Van Alkemadelaan in Den Haag. Over de periode 6 juni 2022 – 15 december 2023.”

Hierbij meldingen die uit die periode staan geregistreerd bij wegbeheer Haagse Hout en DSO Mobiliteit.

MOR3160645; 16 september 2023

Beschrijving: Van Alkemadelaan / Weissenbruchstraat. Er ontbreekt verkeersbord G12a dat moet aangeven dat bromfietzers op het bromfietspad moeten rijden. Zie foto. Melder wilde niet op de hoogte gehouden worden.

MOR3149026; 28 augustus 2023

Beschrijving: Op deze locatie zijn er voor beide richtingen van en naar de Scheveningen 2 rijbanen voor auto en ook de bus rijdt op deze banen. Deze banen zijn levensgevaarlijk voor fietser die allemaal in beide richting fietsen en ook vanuit de bronovolaan moeten oversteken. De fietspaden zijn ook best smal. De vraag is of de 2 rijbanen kunnen worden omgezet naar 1 rijbaan en dat de fietspad wat breder wordt, aangezien dat de fietsverkeer op de fietspaden best druk is in beide richting.

Antwoord:

Geachte heer/mevrouw ,

Naar aanleiding van uw melding met kenmerk MOR3149026 kunnen wij u het onderstaande mededelen.

Hartelijk dank voor uw melding over een verkeerssituatie op de Van Alkemadelaan. In uw melding doet u het voorstel om voor de auto's twee rijbanen per richting om te zetten naar één rijbaan per richting. Dan ontstaat ruimte om de fietspaden te verbreden.

Wij begrijpen uw verzoek. In de laatste jaren is op wijkniveau met regelmaat aandacht gevraagd voor de Van Alkemadelaan (onder andere met het initiatief Van Alkemadelaan Veilig). De Van Alkemadelaan vormt op dit moment een belangrijke schakel binnen het wegennetwerk in de stad. Aanpassingen op deze locatie zullen invloed hebben op andere plekken. Een aanpak van de Van Alkemadelaan kan daarom niet los worden gezien van het volledige verkeersnetwerk. Er is een rapport in de maak over dat volledige netwerk, te weten de netwerkstrategie. Deze is naar verwachting medio 2024 gereed.

Recent is de beantwoording van de door raadsleden ingediende Schriftelijke Vragen, met titel ‘Aan de slag met de Van Alkemadelaan’, op het raadsinformatiesysteem gepubliceerd. U kunt deze online vinden onder RIS315864 [\[link\]](#).

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

MOR3134555; 2 augustus 2023

Beschrijving: Klant heeft in februari een melding gemaakt voor losliggende stoeptegels, maar heeft er daarna niks meer over gehoord en de stenen liggen alleen maar losser inmiddels. Klant heeft ook hier nog een aparte melding voor gemaakt, zie beide MOR nummers. MOR3045695 MOR3095416

Meneer belt nogmaals, alles nagekeken en blijkt naar een verkeerde afd te zijn gestuurd dus vandaar nogmaals in melding.

Melding is intern opgepakt, zijn stuklijsten van gemaakt en er is telefonisch contact over geweest.

MOR3127818; 20 juli 2023

Beschrijving: Locatie Evita, Van Alkemadelaan 309A. Dit is een thuiszorgorganisatie en leveren dagbesteding aan kwetsbare ouderen, die slecht mobiel zijn en met taxi worden gebracht. Doordat er fietsen voor de deur gezet worden, wordt toegang belemmerd voor klanten en taxi. Door plaatsen van plantenbakken kan dit voorkomen worden. Hiermee de aanvraag voor plantenbakken.

Melder heeft aangegeven niet op de hoogte gehouden te willen worden. Geen notities in systeem.

MOR3120675; 8 juli 2023

Beschrijving: Kan er op de Alkemadelaan tussen de Waalsdorperweg en de Ruychrocklaan richting Benoordenhoutseweg een snelheidsdisplay komen? Er wordt hier zo vaak te hard gereden. Ook omdat de weg afloopt.

Antwoord:

Geachte heer/mevrouw ,

Naar aanleiding van uw melding met kenmerk MOR3120675 kunnen wij u het onderstaande mededelen.

Hartelijk dank voor uw aanvraag voor een snelheidsinformatiedisplay (SID) op de Van Alkemadelaan tussen de Waalsdorperweg en de Ruichrocklaan richting Benoordenhoutseweg

Voor elk kalenderjaar stelt de gemeente een planning op van ongeveer 180 locaties. De beschikbare SID's rouleren tussen deze locaties en blijven elke keer gedurende 5 tot 6 weken hangen. Per jaar komt een SID 3 keer op dezelfde locatie te hangen. De Van Alkemadelaan, het door u benoemde gedeelte, wordt meegenomen in de beoordeling voor de planning van het volgende kalenderjaar.

MOR3114501; 28 juni 2023

Beschrijving: Graag meer fietsbeugels vanwege fietsen die ingangen verstoren.

MOR3095416; 24 mei 2023

Beschrijving: Conform melding MOR3045695 die nog niet is opgelost. Er steken ondertussen twee stoeptegels van de oprit naar de ingang naar de kazerne omhoog. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie met name voor tweewielers, maar ook voor het verkeer op het fietspad omdat kruisend verkeer ook op de omhoog staande tegels moet leggen. Ik heb dit 13 februari al gemeld, maar er is nog niets aan gedaan.

Interne opmerking: Er is een stuklijst van gemaakt. Locatie ligt in het beton.

MOR3093984; 21 mei 2023

Beschrijving: Als bezorgde ouders en kinderen verzoeken wij een verkeersbrigade om de oversteek te begeleiden ter hoogte van de Breitnerlaan. Met 23000 auto's en 1000 stuks zwaar verkeer per dag, en een toenemend aantal fietsers en voetgangers die over deze natuurlijke oversteek willen oversteken, is de veiligheid ver te zoeken. Bekijk eens www.vanalkemadelaanveilig.nl voor een impressie. Hierbij verzoeken ik om een verkeersbrigade. Hoe loopt het proces van aanvraag? Dank.

Antwoord:

Geachte heer/mevrouw ,

Naar aanleiding van uw melding met kenmerk MOR3093984 kunnen wij u het onderstaande mededelen.

Hartelijk dank voor uw melding over een verkeerssituatie op de Van Alkemadeaan. In uw melding verzoekt u de gemeente om een verkeersbrigade om het oversteken van de Van Alkemadeaan ter hoogte van de Breitnerlaan te begeleiden.

De Van Alkemadeaan is een weg met een capaciteit van 2 keer 2 rijbanen. Deze zijn op dit moment ook nodig voor de functie die de Van Alkemadeaan heeft in het Haagse verkeerssysteem. Voor voetgangers en fietsers betreft het ter hoogte van de Breitnerlaan geen oversteeklocatie, er is geen ingerichte oversteekvoorziening. Het is hier dan ook niet de bedoeling dat er wordt overgestoken. Oversteken kan veilig bij de verkeerslichten en het daar gelegen zebrapad.

Een verkeersbrigade is daarnaast niet iets wat de gemeente aanbiedt of over beschikt. Hiervoor kan dus ook geen aanvraag worden ingediend.

Vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

MOR3050152; 21 februari 2023

Beschrijving: Tijdelijk verkeersbord belemmert zicht verkeer en dus gevaarlijk voor oversteek

Melder heeft aangegeven niet op de hoogte gehouden te willen worden.

MOR3000316; 23 november 2022

Beschrijving: Bord neemt zicht op aankomende verkeer weg bij oversteek voetgangers richting poortje. Gevaarlijke plaatsing.

Interne opmerking: niet van de Gemeente Den Haag

MOR2972665; 7 oktober 2022

Beschrijving: als ik uit de breitnerlaan kom lopen en de van alkemadelaan wil oversteken is er geen zebrapad. Ik ben bijna van me voeten gereden door een auto die nog extra gas gaf toen ik ging oversteken. Kan hier wat aan gedaan worden.

Antwoord:

Geachte heer/mevrouw ,

Naar aanleiding van uw melding met kenmerk MOR2972665 kunnen wij u het onderstaande mededelen.

Hartelijk dank voor uw melding over een verkeerssituatie op de Van Alkemadelaan. In uw melding geeft u aan dat er geen zebrapad aanwezig is om, komende vanuit de Breitnerlaan, de Van Alkemadelaan over te steken.

De gemeente is bekend met deze verkeerssituatie. De Van Alkemadelaan is een weg met een capaciteit van 2 keer 2 rijbanen. Deze zijn op dit moment ook nodig voor de functie die de Van Alkemadelaan heeft in het Haagse verkeerssysteem. Voor voetgangers betreft het ter hoogte van de Breitnerlaan geen oversteeklocatie, er is geen ingerichte oversteekvoorziening. Oversteken kan veilig bij de verkeerslichten en het daar gelegen zebrapad.

Het is niet mogelijk om een extra zebrapad aan te leggen. De gemeente Den Haag is terughoudend in het aanleggen van zebrapaden. Om wel voor een zebrapad te kiezen, dient voldaan te worden aan diverse voorwaarden. Zo is het bijvoorbeeld niet mogelijk een zebrapad aan te leggen op een weg met meerdere rijstroken per richting, zonder verkeerslichten. Dat is ter hoogte van de Breitnerlaan het geval. Er zullen dus geen wijzigingen plaatsvinden qua weginrichting.

Automobilisten die te hard rijden en/of onvoldoende op overige weggebruikers letten vertonen asociaal en ongewenst gedrag. De gemeente heeft beleid rondom Verkeersveiligheid. Daarbij is de aanpak van ongewenst en asociaal gedrag één van de speerpunten uit het "Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2020-2022". Meer informatie kunt u online vinden op bijgaande [\[link\]](#). Mocht de link niet werken dan is het stuk online te vinden door RIS305102 in te typen in de zoekmachine.

Vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

MOR2886619; 19 juni 2022

Beschrijving: Parkeertijd niet aangepast aan nieuwe regeling per 1 juni

Melder heeft aangegeven niet op de hoogte gehouden te willen worden. Melding is intern doorgezet.



Den Haag

Vraag aan de gemeente

- 6 OKT. 2023

RAAD

Beste 5.1.2.e

*Raad
Leefomgeving*

- 9 NOV 2023

Hieronder ziet u de samenvatting voor het door u ingevulde formulier.

Uw vraag

Uw Vraag

Vragen m.b.t. de beantwoording door het College (RIS315864) van de vragen van de raadsleden Mekers, De Vuyst en Peeck (zie bijlage). Naar aanleiding van de antwoorden heb ik als bewoner van de Van Alkemadelaan een aantal vragen.

Bijlage(n)

Vragen Gemeente Den Haag.docx

Uw gegevens

Naam

5.1.2.e

Adres

5.1.2.e

5.1.2.e Den Haag

E-mailadres

5.1.2.e @ 5.1.2.e

Telefoonnummer

5.1.2.e



Vragen Gemeente Den Haag n.a.v. RIS315864

N.a.v. vraag 1

Kan het College bevestigen dat de Van Alkemadelaan tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg als wijkontsluitingsweg is bestempeld, zoals aangegeven in de Kadernota Straten, Wegen en Lanen uit 2015 (RIS280303) en niet alleen het gedeelte tussen het Willem Witsenplein en de Wassenaarseweg?

N.a.v. vraag 5

Wat zijn de kenmerken van een wijkontsluitingsweg volgens de Kadernota Straten, Wegen en Lanen uit 2015 (RIS280303) en aan welke kenmerken voldoet de Van Alkemadelaan wel en aan welke kenmerken voldoet de Van Alkemadelaan niet? Hierbij wordt de Van Alkemadelaan tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg bedoeld.

N.a.v. vraag 8

Het College geeft aan dat de losse rijstroken op de Van Alkemadelaan ongeveer 3,5 meter breed zijn. Kan de Gemeente bevestigen dat om de Van Alkemadelaan over te steken een kwetsbare verkeersdeelnemer dus minimaal 14 meter met een smalle middenberm moet overbruggen? Vindt de Gemeente dat dit veilig kan op plekken waar geen verkeerslichten staan? Hierbij wordt de Van Alkemadelaan tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg bedoeld.

N.a.v. vraag 9

Het College geeft aan dat kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken bij de door verkeerslichten geregelde kruispunten. Is het College daarmee van mening dat veilig oversteken op de Van Alkemadelaan niet mogelijk is op plekken waar geen verkeerslichten staan? Erkent de Gemeente dat er tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg vier door verkeerslichten geregelde oversteekmogelijkheden zijn? Erkent de Gemeente dat er tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg dus vier veilige oversteekmogelijkheden zijn? Kan de Gemeente berekenen wat de maximale omfiets- of omloopafstand is die een kwetsbare verkeersdeelnemer moet afleggen om via een door verkeerslichten geregelde kruising over te steken tussen (bijvoorbeeld) de Ruychrocklaan en Wassenaarseweg?

N.a.v. vraag 17

Het College geeft aan dat fietsers en voetgangers bij de geregelde kruisingen (Willem Witsenplein en Wassenaarseweg) over kunnen steken. Wanneer de Van Alkemadelaan tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg in oegenschouw wordt genomen, is de Gemeente dan van mening dat fietsers en voetgangers over dienen te steken bij de vier geregelde kruisingen (Willem Witsenplein, Wassenaarseweg, Ruychrocklaan en Waalsdorperweg) en nergens anders?

Petitie

Wij, wijkbewoners en gebruikers van de Van Alkemadeaan

constateren

– dat de Van Alkemadeaan een wijkontsluitingsweg is en dat de gemeente in 2011 heeft toegezegd dat deze wordt heringericht met één baan per rijrichting, om meer ruimte te bieden aan (kruisende) fietsers en voetgangers (Haagse Nota Mobiliteit p. 142),

- dat dit nog steeds niet is uitgevoerd en de leefbaarheid in de wijk wordt aangetast,

- dat de inrichting automobilisten uitnodigt met hoge snelheden te rijden,

- dat velen de laan moeten oversteken voor werk/school/sport/winkels/Clingendael etc. en zich onveilig voelen.

en verzoeken

– de Van Alkemadeaan zo spoedig mogelijk te herinrichten met één rijbaan per rijrichting,

– daarbij snelheidsbeperkende maatregelen te nemen,

– veilige oversteekmogelijkheden te realiseren op drukke oversteekplekken en

– bij de herinrichting ook meer ruimte te bieden aan zowel fietsers als voetgangers.

Opmerkingen Petitie VanAlkemadelaanVeilig.nl

Periode Maart-Augustus 2022

- 30 km en 1 rijlaan voor elke kant. Stoplichten bij de Breitnerlaan.
- Alkemadelaan 1 baans!
- Allebei mijn kinderen gaan hier dagelijks overheen en er zijn al zeker wat incidenten geweest. Gelukkig bleef het bij materiële schade. Ik zou ze graag zien dat de oversteek hier veel veiliger gaat worden!
- Als grootmoeder van kinderen die in de buurt wonen, vind ik het zeer belangrijk dat er iets aan de verkeersveiligheid op de Van Alkemadelaan wordt gedaan!
- Als oma regelmatig ter plaatse.
- Als voormalig bewoner van Clingendael heb ik nog veel familie met kinderen in de directe omgeving van de Van Alkemadelaan. Daarom maak ik me hard voor deze broodnodige aanpassingen op het gebied van verkeersveiligheid.
- As the mother of two young children and as a road and car owner myself, Road safety is paramount and any initiatives to slow down the traffic and the impact of cars on the lives of residents would be very welcome by our family
- Belangrijk om naar te luisteren en bijvoorbeeld ongelukken te voorkomen. Bovendien belofte in 2011 is inmiddels al 11 jaar geleden?
- Benoordenhout wordt steeds kinderrijker. Het is erg belangrijk dat er een veilige oversteekplaats komt van Uilennest naar de andere kant van de Van Alkemade laan."
- Beste Gemeente, Het is hoog tijd.
- Betere leefkwaliteit
- Bij het fietsen naar de middelbare school moet mijn zoon deze weg oversteken. Graag veiliger!
- Dank voor alle moeite die jullie telkens steken in dit super-initiatief!
- De Alkemadelaan is zeer onveilig. Deze drukke en vervuilende weg kruist twee natuur- en recreatiegebieden, waar de wijkbewoners graag wandelen en fietsen en waar kinderen spelen.
- De hoek Benoordenhoutseweg / van Alkemadelaan zou niet beschouwd moeten worden als een randweg. Het is het echter wel. Beide straten lopen door een woonwijk en daar gelden andere

regels dan op een snelweg, Beide straten zijn racebanen. Het is (helaas) echt wachten totdat het een een keer goed fout gaat. Er zijn al te veel ongelukken op de van Alkemadelaan.

- De leefbaarheid voor vooral ook de toenemende hoeveelheid ouderen in deze buurt staat al jaren onder druk. Eerst werd bus 18 geschrapt en nu wordt er al jaren door de gemeente nagedacht over een veiligere Van Alkemadelaan. Zou fijn zijn als dit verzoek van de bewoners met spoed door de gemeente wordt opgepakt.
- De oversteek vraagt om oplettendheid en inschatting van snelheden op 2 banen 2 maal tijdens 1 oversteek. Op de fiets of lopend een gevaar zeker als auto's gas geven om het volgende stoplicht te halen.
- De situatie van oversteken is onveilig voor grote delen van de bewoners, in het bijzonder kinderen en ouderen.
- De stoplichten voor fietsers op het kruispunt van Alkemadelaan - Wassenaarseweg zijn zo ingesteld dat alle fietsers tegelijk kunnen gaan rijden, dat leidt tot gevaarlijke situaties. Geef meer ruimte aan fietsers en voetgangers en minder aan auto's. Eventueel ondertunneling voor doorgaand verkeer van Alkemadelaan mogelijk?
- De straat is te gevaarlijk. De autos rijden te hard, er is geluidsoverlast en als voetganger niet mogelijk over te steken.
- De v Alkemadelaan is veel te druk met vrachtwagens en zeer hard rijdende motorrijders. Ik zou ook graag bomen in het midden van de rijbaan zien of een groene middenberm
- De van Alkemadelaan had jaren geleden al moeten worden aangepast. Er is geen rede nog te wachten. Of maak van de tweede rijbaan een busbaan met bus naar Scheveningen vanaf een P+R (parkeerplaats bij ADO stadion bijv.) Hoe eerder hoe beter.
- De Van Alkemadelaan heeft geen enkel veilig oversteekpunt voor kinderen (o.a. door voorlangs kruisende auto's die vaak geen voorrang verlenen voor fietsers die rechtdoor de weg oversteken als ook auto's die rechtsaf slaan en kinderen op fietsjes die rechtdoor gaan over het hoofd zien). Daarnaast te veel grote trucks in de wijk - overigens ook in smalle straatjes wat niet past - op de tijdstippen dat scholen starten of eindigen - kan er in ieder geval op deze tijdstippen een verbod op vrachtwagens komen in de buurt van scholen?
- De Van Alkemadelaan is een loeigevaarlijke racebaan! Het is vragen om ernstige verkeersongelukken wanneer deze situatie niet onmiddellijk wordt beëindigd. Met name de oversteek vanuit de Breitnerlaan te voet of met de fiets aan de hand is elke keer weer een zeer risicovolle actie. Wanneer je eindelijk denkt te kunnen oversteken naar het smalle middenstuk

tussen de 4 rijbanen komt er opeens een nog harder racende auto op de 2e baan op je af. Het is elke keer weer een narrow escape wanneer je de overkant haalt. Hoe is het mogelijk dat de gemeente er na al die jaren dat wij over deze extreem gevaarlijke situatie hebben geklaagd en gevraagd om er een tweebaansweg van te maken met 30 km snelheid nog niets aan heeft gedaan? De aanpak aan deze gevaarlijke situatie dient onderdeel uit te maken van het college accoord van het nieuwe college van B&W

- De Van Alkemadelaan is nog steeds loei gevaarlijk. Elke keer dat ik vanuit de Breitnerlaan met mn fiets aan de hand de Van Alkemadelaan oversteek is het bloedlink vanwege de racende auto's. Zelfs wanneer de aanstormende automobilisten zien dat je de eerste baan aan het oversteken bent geven zij op de tweede baan van dezelfde richting plankgas. Dus sta ik midden op de weg tussen de eerste en de tweede baan met mn fiets aan de hand doodsangsten uit te staan. En dan moet ik trillend aangekiomen op de middenberm opnieuw de tweebaansweg van de tegenovergestelde richting oversteken tussen de krankzinnig racende auto's door. Het is meer dan krankzinnig dat de wethouder verkeer De Van Alkemadelaan niet reeds eerder tot een tweebaansweg - max 30 km p.u - heeft gemaakt. Wethouder Van Asten is er niet in geslaagd zijn functie naar behoren in te vullen. Hopelijk komt er in het nieuwe college een wethouder Verkeer die op dit punt meteen actie onderneemt en van de Van Alkemadelaan een tweebaansweg maakt voorzien van strenge snelheidscontrole.
- De Van Alkemadelaan is omringd door woningen en daarom niet geschikt als weg voor hardrijdend verkeer. Er zijn te weinig veilige oversteekplaatsen (o.a. rondom bushaltes) en de meerdere rijbanen nodigen uit tot hard rijden. Met de mogelijke herontwikkeling van het ANWB terrein komen er nog meer woningen, die een aanpassing van de huidige situatie zouden vereisen. Een smallere weg en verlaging van de snelheid zouden hier passend zijn.
- De Van Alkemadelaan is teveel asfalt, teveel verkeer. Meer groen bij de herinrichting!
- De Van Alkemadelaan moet net zoals de Laan van NOI worden ingericht. 2 baans dus.
- De van Alkemadelaan wordt nu via de verkeersborden en matrixborden (vaak 1 of 2 minuten kortere reistijd) aangewezen als voorkeursweg voor het doorgaand verkeer naar Scheveningen (inclusief vrachtverkeer en touringcars). Verkeersveiligheid, geluidsoverlast, stank en luchtvervuiling zijn het gevolg en wij buurtbewoners ervaren dit dagelijks.
- De van Alkemadelaan zou net zoals laan van NOI moeten worden ingericht.
- DE vraag is natuurlijk WAAROM na 11 jaar het herinrichting besluit, dit nog steeds niet is uitgevoerd?!

- De wijziging naar 1 baan per rijrichting heeft prima gewerkt voor de Waalsdorperweg (terwijl men vond dat dat niet kon). Dit zal ook voor de Van Alkemadelaan gelden.
- Den Haag blijft wel een beetje achter bij de andere G4 gemeenten in het (nog) aantrekkelijker worden om te wonen
- Die vervelende motors met grote snelheid en harde geluiden
- Doe iets met de idiote oversteek, nu!
- Een dubbele rijbaan voor autoverkeer in beide richtingen is onnodig en nodigt uit tot te hard rijden. Liever bredere fietspaden aan weerszijden en betere oversteek mogelijkheden
- Een positief besluit is nodig, veiligheid eerst!
- Een racebaan vol met idioten in autos die bijna alle te hard rijden. Dit is een woonbuurt!
- Eens met het voorstel. Heel Benoordenhout mag naar 30km/uur.
- En hetzelfde geldt voor de oversteek van Benoordenhoutseweg ter hoogte van de Laan van Clingedael (al dan niet wijkontsluitingsweg!), waarop de gemeente Den Haag op 7 september 2021 een schoolkind bijna dood heeft laten rijden. Ook hier ter plaatse nodigt de weginrichting, zoals de gemeente Den Haag al vele jaren welbekend, uit om te hard aan te komen rijden om nog tijdig voor het verkeerslicht in te kunnen houden. Waarom niet een gemene drempel in het wegdek ?!
- En om te beginnen pak alstublieft de oversteekplaats aan de van Alkemadelaan aan ter hoogte van de Breitnerlaan. Extreem gevaarlijke oversteekplaats!
- Enorm drukke weg waar veel te hard wordt gereden. Aanpassing naar 2-baans, meer veilige zebra's of strakkere handhaving snelheid (flitspalen?) nodig.
- Er is te weinig ruimte voor fietsers en veilige oversteekplaatsen. Er zouden halverwege de Alkemadelaan bijvoorbeeld ook een stoplicht kunnen komen om veilig de weg over te steken.
- Er moet dringend tot actie overgegaan worden.
- Er moet dringend tot actie overgegaan worden.
- Er wordt erg hard gereden op de van Alkemadelaan. De enige bus die in de wijk rijdt naar het station stopt aan de overkant waardoor gevaarlijke situaties ontstaat. Schoolkinderen steken over naar uilennest, ook gevaarlijk.
- Er wordt hard gereden om het groene stoplicht nog te halen. Een drukke weg om met kinderen over te steken. Gevaarlijk.
- Er wordt veel te hard gereden met veel lawaai

- Er zijn veel te veel(dodelijke) ongelukken op de v alkemadelaan. Als kind onderweg naar school was t al camicase om over te steken(ter hoogte v d Breitnerln). Ben inm 61 jr en nog steeds t zelfde probleem. Veel honden worden aangereden ter hoogte v d v Montfoortln. Rennen t bos uit en creÃ«ren zeer gevaarlijke verkeersincidenten. Een klaphekje op het bruggetje van uit het losloopgebied v Clingendael zou wonderen verrichten. Arme honden/baasjes/automobilisten. Een 1 baansweg zou een enorme verbetering zijn.
- Gaat mij vooral om de fietspaden zo zonder hek langs de straat.
- Geen doorgaande raceweg naar Schevenigen meer!
- Geen racebanen meer door woonwijken, veiligheid en ruimte voor fietsers en voetgangers!
- Geheel eens met het , in de petitie, gestelde
- Gelukkig wonen wij niet aan deze drukke weg, maar regelmatig moeten wij deze als fietser of voetganger oversteken bij de v d Zaackstraat. Wij voelen ons erg onzeker en onveilig hierbij. Laat staan als er kinderen moeten oversteken.
- Gemeente Den Haag- Kom in actie!!!!
- Gemeente: verandering kan! De Landscheidingsweg neemt het verkeer over.
- Gevaarlijke weg, fijn dat jullie er iets aan gaan doen!
- Gezien de huidige visie op milieu,(geluids)overlast en woongenot wordt het tijd voor een nieuwe vorm van de van Alkemadelaan
- Goed idee om deze gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers veiliger te maken. Het verbindt ook meer deze twee delen van het Benoordenhout met elkaar.
- Goed initiatief!
- Graag aandacht voor de fiets opstelplaats op de hoek bij het pand van du Chatenier. Hier is te weinig ruimte voor overstekende fietsers die vanaf het Haagse Bos oversteken en linksaf willen. Hierdoor ontstaan consequent opstoppen en staan regelmatig fietsers (waaronder kinderen) nog op straat wanneer de auto's gaan rijden.
- Graag bomen en 1 rijbaan
- Graag de onveilige plekken aanpakken.
- Graag een veilige Van Alkemadelaan met bomen en 1 rijbaan
- Graag een veiligere straat voor de kinderen om over te steken. Mijn kinderen fietsen dagelijks over de Van Alkemadestraat richting hockey en vrienden. Te vaak gebeurt het dat er onveilige situaties ontstaan op de kruising. Wordt tijd dat de gemeente hiermee aan de slag gaat.

- Graag ook eens kijken naar de oversteekplaats van de Breitnerlaan. Ook levensgevaarlijk
- Graag sluiten wij ons aan bij deze petitie. Wij herkennen de genoemde argumenten waarom de Van Alkemade laan onveilig is en steunen dit initiatief/voorstel van harte! Wij wonen in een zijstraat van de Van Alkemade laan en houden elke keer ons hart vast als onze kinderen daar moeten oversteken. Zelf vinden wij het ook geen fijn punt om over te steken. Je moet echt wachten tot er van beide kanten geen verkeer aankomt. Ook worden er veel poezen en katten aangereden op de Van Alkemade laan.
- Graag teken ik deze petitie, want ik woon aan de Van Alkemade laan en de "racebaan" is mij een doorn in het oog.
- Graag vraag ik de gemeenteraad de inhoud van deze petitie serieus aan te pakken tijdens deze coalitieperiode.
- Graag zo snel mogelijk. De tegenwoordige toestand is gevaarlijk!
- Heb hier dagelijks last van bij naar school brengen kinderen.
- Helaas kunnen wij niet vertrouwen op de beleefdheid en het gezonde verstand van automobilisten en bestuurders van groot verkeer zoals vrachtwagens. Regelmatig rijden zij te hard, trekken te snel op, remmen te laat af, en brengen de vele fietsende kinderen in gevaar. Voor mij een reden om met mijn twaalfjarige elke dag mee te fietsen van en naar school. Graag zou ik erop willen kunnen vertrouwen dat zij veilig alleen kan fietsen zoals elk kind van haar leeftijd zou moeten kunnen doen.
- Helemaal eens met de petitie. Heel belangrijk voor ook alle kinderen die fietsen in de buurt
- Herinrichting noodzakelijk van Willem Witsenplein tot Waalsdorperweg!
- Het doorvoeren van een groenstrook op de Alkemade laan verbetert de stad op drie vlakken: vergroenen, veiligheid en leefbaarheid. Tevens wordt de Alkemade laan weer in ere hersteld als laan voor de bewoners zelf. Elke bewoner van Benoordenhout, Belgisch park en Duttendel staat voor het vergroenen en veiliger maken van de Alkemade laan. Tevens is er met de komst van hoge woontorens op het terrein van de ANWB ook de morele verplichting van de gemeente om hier een verbetering van de leefomgeving tegenover te stellen.
- Het is een gevaarlijke weg en voordat er doden vallen moet er wat gebeuren. Wacht niet tot het te laat is!
- Het is net een racebaan.
- Het is volstrekt onaanvaardbaar dat een vierbaans autoweg door een rustige woonwijk raast. Het oversteken is levensgevaarlijk !

- Het verkeer op de van Alkemadelaan rijdt te hard. Gaarne meer veilige oversteek mogelijkheden.
- Het was inderdaad de bedoeling dat na de komst van de noordelijke rondweg N14 het stuk tussen Strafhof en Benoordenhoutseweg een ander karakter kreeg (geen doorgaande weg).
- Het wijkje Clingendael heeft officieel maar 1 weg om de wijk te verlaten en dat is de kruising Wassenaarseweg/Van Alkemadelaan. Gezien het aantal auto's die rond de spits het ANWB gebouw verlaten is dit natuurlijk ook niet meer veilig en zeker niet van deze tijd.
- Het wordt hoog tijd dat die overlast door lawaai en uitstoot van uitlaatgassen wordt aangepakt.
- Het zou fijn zijn als de situatie voor fietsers ook verbeterd wordt. Door scooters en elektrische (bak-)fietsen is er voor de gewone fietser geen ruimte meer. Moeders die hun kinderen naar school brengen kunnen nauwelijks naast hun kind fietsen. Ook daar is het risico op een ongeluk groot
- Het zou mooi zijn om ook de Bezuidenhoutseweg en Laan van NOI bij het Haagse bos enkelbaans, met busstrook, te maken. Daar wordt ook flink geracet,
- Hier moet nu eindelijk eens met spoed iets aan worden gedaan. Het lijkt soms wel eens snelweg op de Van Alkemadelaan
- Hoe eerder hoe beter
- Hoognodig deze actie !!
- Hoop dat de van Alkemadelaan snel veilig en leefbaar wordt. Snel optrekken, zwaar vrachtverkeer, slechte lucht en veel herrie. Dit is aan de orde van de dag.
- Huidige verkeerssituatie is niet houdbaar en er moet iets veranderen
- I am extremely worried about the safety of my child who lives in Bezuidenhout and goes to school in Benoordenhout. I also think car traffic needs to be reduced in the area for reasons of air pollution and noise.
- I support the petition , have lived here since 2008 and await delivery of the promised improvements
- Ik ben 19 jaar en ben met mijn broers en zus opgegroeid aan de Van Alkemadelaan. Vroeger staken wij samen met onze ouders bij de Breitnerlaan over om naar school te gaan. Onze ouders waren dan best wel gestrest door de drukke weg. Later mochten wij zelf en wilden onze ouders dat we omfietsen naar de stoplichten om over te steken maar dat deden we natuurlijk niet. Dat deed niemand want dat was heel ver om. We hebben er best wel ruzie over gehad met onze ouders die boos werden, maar dat was natuurlijk omdat zij zich zorgen maakten. Ik woon

nog steeds aan de Van Alkemadelaan en vindt dat er echt iets moet veranderen voor de kinderen nu.

- Ik ben de grootmoeder van drie kleinkinderen die aan de van Alkemadelaan wonen. Woon er zelf niet, maar maak me zorgen over de veiligheid van en in hun woonomgeving.
- Ik ben een dagelijkse fietser en steek over van het poortje Uilennest naar Hoytema plein uiteindelijk.
- Ik ben er een voorstanders van. Is zo iets ook niet mogelijk bij de kruising v. Alkemadelaan / Breitnerlaan? Ook een levensgevaarlijke oversteek voor fietsers als je het poortje onderdoor wil fietsen.
- Ik ben groot voorstander van snelheidsbeperking snelheidshandhaving en verkeers-remmende maatregelen. Maar het is een drukke doorgaande route en ik zou het niet fijn vinden als die Voor de wijkbewoners niet meer de goede ontsluiting van de wijk biedt die hij nu het grootste deel van de dag (buiten de spits en het strandseizoen) is
- Ik ben met mijn burens eens, het moet iets veranderen aan de actuele situatie.
- Ik ben verschillende malen bijna aangereden bij het oversteken van de Van Alkemadelaan op weg naar school. Geen goede oversteekplekken, vier banen over en auto's die heel hard rijden. Dit moet echt beter worden.
- Ik ben zelf slachtoffer geweest bij het oversteken van de Soutelandelaan / Alkemadelaan. Dus hard nodig dat er rustiger gereden wordt.
- Ik breng mijn kinderen elke dag naar school en zie veel overtredingen van automobilisten. Kruispunt is gevaarlijk, zeker de fietspaden
- Ik heb de petitie al getekend maar wil nog een opmerking maken. Door de huidige inrichting van de Van Alkemadelaan kunnen bewoners voorzieningen in de wijk niet goed bereiken. Mijn oude moeder woonde in Uilennest en wilde dolgraag naar de winkels op het Hoytemaplein. Zij kon niet oversteken ter hoogte van de Breiterlaan
- Ik heb in mijn jeugd jarenlang en met plezier op de Van Alkemadelaan gewoond en hoewel ik nu gelukkig in de Archipel woon maak ik nog regelmatig gebruik van de Van Alkemadelaan. Het valt mij op dat er heel hard gereden wordt en de uitwijkmogelijkheden zeer beperkt zijn op de zeer smalle vluchtheuvel.
- Ik hoop dit nu voor eens en altijd in orde wordt gemaakt. De buurt is ontzettend geduldig geweest - het is de hoogste tijd!
- Ik hoop van harte dat de van Alkemadelaan veiliger wordt!

- Ik kom vaak bij mijn broer die vlak bij deze laan woont
- Ik kom zelf uit Den Haag (woon nu in Utrecht). Het is opvallend hoe ontzettend druk het is en hoe onveilig het is. Al het verkeer naar het strand heeft geen idee hoe het is voor de mensen die er wonen. Mijn beide ouders wonen er en oversteken is echt gevaar voor eigen en andermans leven
- Ik moet mijn kleinkinderen naar school brengen en daar voor de van Alkemadelaan oversteken. Elke keer weer dank ik God dat wij het hebben overleefd.. A.u.b. doe er wat aan
- Ik ondersteun deze petitie en verzoek de Gemeente hier zsm uitvoering aan te geven. Bovendien is de bushalte van bus23 te hoogte van Alkemadelaan 678 levensgevaarlijk opgesteld. Zoveel voor voetgangers, fietsers als automobilisten. Hier is door de bewoners als meerdere malen aandacht voor gevraagd.
- Ik ondersteun van harte deze petitie. De huidige inrichting van de Van Alkemadelaan tast de leefbaarheid van de wijk aan, terwijl dat niet nodig zou moeten zijn. De Van Alkemadelaan is in de spits heel druk, maar daarbuiten is de verkeersdruk een stuk minder. Door de weg anders in te richten, kan worden voorkomen dat de Van Alkemadelaan als racebaan wordt gebruikt. Bovendien zorgt het gebrek aan voldoende oversteekplaatsen voor extra onveilige situaties, waarbij voetgangers en fietsers tussen de geparkeerde auto's door de rijbaan betreden en de weg overrennen. Door de weg te versmallen naar één rijbaan en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen kan de leefbaarheid en veiligheid in belangrijke mate worden vergroot, terwijl de bereikbaarheid op peil blijft.
- Ik onderteken deze petitie met groot enthousiasme. Hoe eerder de van Alkemadelaan veiliger wordt hoe beter.
- Ik onderteken deze petitie van harte!
- Ik rij iedere week over de van Alkemadelaan. Mijn zus woont in de directe omgeving met kinderen. Belangrijk dat het veilig voor ze is. Wat mij dan wel weer (hoor/wederhoor) interesseert is, waarom de gemeente 11 jaar na dato, nog steeds de herinrichting niet uitgevoerd heeft??
- Ik schaar mij volledig achter dit verzoek om de Van Alkemadelaan veiliger te maken.
- Ik stak hier ook over als kind van 1979 tot 1985. Toen was het ook niet zonder gevaar. Nu 40 jaar later is het alleen maar drukker geworden.
- Ik steun de actie volledig. We zien nu ook weer tientallen touringbussen van en naar Scheveningen voorbijkomen, over deze wijkontsluitingsweg.

- Ik steun dit initiatief van harte.
- Ik steun dit initiatief van harte. Geef ons een veilige, groene en menselijke leefomgeving.
- Ik teken deze petitie vanwege mijn kinderen die de van alkemadelaan moeten oversteken voor school en sport.
- Ik werd een paar keer bijna geraakt toen ik de hond uitliet, heel voorzichtig zijnde op fietspaden of zebrapaden vanwege te hard rijdende scooters en zelfs auto's die door rood licht probeerden te rijden.
- Ik woon op de van A laan op nummer 42 en ervaar dagelijks de overlast van het drukke verkeer , ook tav het geproduceerde geluid .
- Ik zie graag een Van Alkemadelaan met een enkele (optisch) smalle rijbaan.
- Ik zie vaak bijna-ongelukken bij de oversteek Alkemadelaan (hoogte Breitnerlaan) en dan gaat het om kinderen en ouderen. Zeer onveilig daar!
- Ik zou heel graag een zebrapad willen zien op de kruising Van Alkemadelaan - Breitnerlaan.
- Ik zou heel graag veiligere verkeers situatie zien op de van Alkemadelaan. Veel kinderen moeten deze weg over steken. Auto s rijden vaak veel te hard.
- In het kader van oppasfuctie moet ik van Alkemadelaan oversteken met kleine kleine kinderen. Een levensgevaarlijke onderneming. Maak de van Alkemadelaan a.u.b. veilig voor overstekende voetgangers"
- It is so dangerous, please please protect our young children and avoid any horrible accident bound to happen
- Kies voor model deel Waalsdorperweg richting Royaardsplein en aanpak Oostduinlaan!
- Let's make our streets a safer and more friendly place to live near. Being one of the primary entry and exit points to Scheveningen, all types of visitors to the area tend to use this road as a show off for their cars and motorbikes. The noise and inevitable accident possibilities would be avoided with a new plan. We thank the city for taking this seriously and taking the appropriate steps."regulation of change in street, camera or stricter enforcement.
- Maak de Van Alkemadelaan veilig. 2x 1 baan per rijrichting. Nodig voor allemaal
- Maak Nederland veilig en groen
- Maak t veilig!
- Maak vaak de oversteek van Alkemadelaan, zeker ook voor kinderen een riskante onderneming! Er wordt te vaak veel te hard gereden zonder enig obstakel.

- MAAK VAN DE V ALK L EEN ECHTE LAAAAAAN
- Mijn dochter is al een keer bijna aangereden bij de oversteek.
- Mijn kinderen en ik woon in Uilennest en de kids gaan naar de basisschool in de Hoytemabuurt. Ook doen we daar onze boodschapjes.
- Mijn kinderen en kleinkindere veilig kunnen fietsen naar school sport.
- Mijn kinderen gaan naar de basisschool OBS Benoordenhout. Elke dag houd ik mijn hart vast of het goed gaat. Ik durf ook niet met de kinderen fietsend naar school te gaan. Zeker met alle vrachtverkeer en voertuigen die gewoon weigeren zich aan de regels te houden, veel te hard rijden, voetgangers geen voorrang geven. Ook wanneer je met de richtingaanwijzer aangeeft te willen parkeren, rijden ze om je heen, terwijl er tegenkomend verkeer is. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties, waarbij de veiligheid van onze schoolgaande kinderen op het spel staat.
- Mijn kinderen steken dagelijks vanuit de Breitnerlaan de Van Alkemadelaan over naar/van school, sport en vriendjes. Dat geldt voor veel kinderen in de buurt. De oversteekplaats is onveilig door het vele verkeer en door de onoverzichtelijkheid vanwege geparkeerde (bestel)auto's. Eerder dit jaar werd een kind aangereden op het zebrapad van de Benoordenhoutsweg naar het Haagse Bos. De oversteekplaats is onveilig door het vele verkeer en door de onoverzichtelijkheid vanwege geparkeerde (bestel)auto's.
- Mijn kleinkinderen moeten hier 3x per week overheen en door de veelheid van voertuigen en de hoge snelheid levensgevaarlijk.
- Mijn ouders wonen in benoordenhout en ondervinden hier last van. Tevens wij ook als wij hen bezoeken.
- Mijn zoon is leerling Vrije school Den Haag en begeeft zich regelmatig in het verkeer rond de v Alkemadelaan.
- Mijn zoons fietsen meerdere dagen per week naar HRC vanuit Scheveningen.
- Moet een baan per rijrichting - zo gevaarlijk nu.
- More room for life, less cars please!
- My children go to OBS Benoordenhout and I have to cross the intersection of Van Alkemadelaan and Benoordenhoutseweg every day in very dangerous conditions due a lot of cars and trucks. Bicycles have to use a very narrow cyclepath and people get accumulated when turning in the junction.
- Naar minder en langzamer verkeer en een fijnere plek om te wonen!
- Naast de drukte kun je ook niets zien bij het oprijden van de Alkemadelaan, levensgevaarlijk.

- Neem dan ook meteen de verlichting van het fietspad aan de van Alkemadelaan ter hoogte van 227 mee. Nooit afgemaakt
- Niet alleen de automobilisten rijden met hoge snelheid, maar ook de motorrijders en veel lawaai produceren met de uitlaat.
- Omdat mijn nichtje en neefje dagelijks over de van Alkemadelaan moeten teken ik deze petitie
- Ondersteun dit van harte opdat er nu werkelijk actie genomen wordt.
- Ook de oversteek van laan van Clingendael naar Haagse bos (50 km) rijdt men al 80 of soms gewoon 100 (is 2x 50!) maar ach
- Ook Meer actie nav snelheidsovertredingen en zeker in het weekend kan het een racebaan zijn!
- Op zonnige dagen komen veel mensen met de auto naar Scheveningen, terwijl daar maar 3100 parkeerplaatsen zijn. Er zou veel meer gestimuleerd moeten worden dat mensen met de fiets komen, en daarvoor zijn veiligere fietspaden en oversteken nodig.
- Oppas Opa en Oma. Gevaarlijke situaties bij o. a. het oversteken van de laan. Hou mijn hart vast als ze straks daar zelf op de fiets over of langs moeten als ze ouder zijn en zelfstandig naar sport
- Overgang Breitnerlaan/ Van Alkemadelaan is levensgevaarlijk. Marechaussee rijdt dagelijks veel te hard over Van Alkemadelaan.
- Oversteken is nu werkelijk lawinegevaarlijk. Ik heb persoonlijk meerdere bijna ongelukken gezien en er 1 zelf bijna gehad.. Ik snap de Gemeente niet dat na zoveel vragen er totaal niets gebeurt. Moet er dan echt eerst een dode vallen voordat u acteert? Daar lijkt het wel op. Excuses maar dit onderwerp is frustrerend voor me.
- Oversteken met kinderen naar Clingendael is gevaarlijk over de Alkemade laan. Daarnaast veel hardrijdend verkeer.
- Permanente snelheidscontrole.
- Petitie spreekt voor zich! Graag actie ondernemen. Er wordt vaak hard gereden op de van Alkemadelaan en oversteken is niet veilig.
- Please appreciated your support to our community
- Please... before the shit hits the fan!
- Prima initiatief
- PS de gemeente moet zich schamen
- Snel graag !

- Snelheid aanpassen(flitspalen) en 2 banen eraf
- Snelheid controle of rotonde om de snelheid te minimaliseren. Er komt echt een ernstige ongeluk. Veel scholen en ouderen wonen hier. Het is een racebaan vooral als het mooi weer is. Scooters op fietspad rijden ook hard hier. Graag iets doen
- Snelheid moet echt omlaag van de automobilisten!
- Soms merk je dat er gecontroleerd wordt dan rijdt iedereen 50 km
- Steun dit van harte!
- succes
- Super belangrijk, het is een grote racebaan!
- Te weinig veilige oversteek punten. Te hard rijden. Te veel uitlaatgassen. Weinig veilig om voor kinderen naar KZ te komen
- Tevens meer parkeervakken creëren uitsluitend bedoeld voor bewoners met parkeervergunning. Met een brede groene middenberm a la de Groot Hertoginnelaan svp.
- The road is too busy and too fast considering that this is a residential area, with many young children living in it.
- Tijd voor verandering! De veiligheid en gezondheid van de ene burger mag niet ten koste gaan voor de bereikbaarheid van de andere. De huidige inrichting van de van Alkemadelaan is niet houdbaar.
- Uitstekend initiatief.
- Van Alkemadelaan is momenteel veel te gevaarlijk, zeker voor jonge kinderen. Er wordt te hard gereden, en weg is daar uitnodigend voor. Er wordt veel te weinig gehandhaafd.
- Van Alkemadelaan vind ik zeer onveilig! Te hard gereden. Ik heb ook zelf meegemaakt
- Van Alkemadeveel is veel te druk, het is een gevaarlijke weg. Ook wordt er te hard gereden. Er rijden te veel autos en vracht verkeer."
- Van harte mijn support.
- Veel bomen alsjeblieft
- Veel succes!
- Veiligheid boven alles.
- Veiligheid voor alles!
- Veiligheid voor onze kinderen, zodat ze veilig naar school kunnen fietsen en ook weer veilig thuis kunnen komen.

- Veiligheid voor voetgangers en fietsers in de wijk. Snelheid verkeer omlaag en groenstrook in midden tussen aan beide kanten één rijbaan i.p.v twee."
- Verbind de losse delen van de Breitnerlaan met elkaar
- Verkeersveiligheid!
- Vluchtheuvel over hele lengte sluiten. Zebrapad ter hoogte van Montfoortlaan/ de Mildestraat.
- Volgens mij heeft de Van Alkemadelaan zowel een functie als wijkontsluitingsweg als - in beperkte mate - verbindingsweg tussen wijken ten zuiden en ten noordwesten van Benoordenhout: verbinding tussen Laan van Nieuw Oost Indië en het noordelijk deel van de Van Alkemadelaan naar Scheveningen. Omdat ik het eens ben met het doel van de petitie, de Van Alkemadelaan herinrichten om hem verkeersveiliger maken, teken ik de petitie.
- Vooral de kruising Wassenaarse weg en alkemadelaan.
- Vooral het oversteken van de Van Alkemadelaan ter hoogte van het poortje aan de Breitnerlaan leidt vaak tot vreselijk gevaarlijke situaties. Ik kijk er op uit vanaf mijn werkkamer en zie dagelijks 'net-niet-ongelukken' gebeuren. Ik hou mijn hart vast!
- Wat extra hinderlijk is, is dat de stoeprand van oversteekplaats Breitnerlaan expres een klein stukje hoger is dan normaal bij een in- uitrit. Dit maakt dat je met een zwaar beladen fiets niet snel op de stoep kunt komen en al zeker niet kunt doorrijden wanneer verkeerstechnisch dat wel kan.
- Wat zou het fijn zijn als mijn dochter van vijf veilig naar school zou kunnen fietsen!
- We willen allemaal dat kinderen veilig naar hun school en sport kunnen fietsen.
- Wij zijn regelmatige bezoekers aan onze (klein)kinderen die in de van Alkemadelaan wonen en ergeren ons aan de huidige onveilige situatie. Neem in het verbeteringsplan svp ook meteen de aanpassing / revitalisatie van het (verouderde en aangetaste) bomenbestand (herstel en uitbreiding van de laanstructuur) mee!
- Woon nu 20 jaar aan de van Alkemadelaan, het is alleen maar drukker , viezer en gevaarlijker geworden.
- Zeer urgent! Luchtvervuiling v Alkemadelaan thv verkeer in top3 van NL
- Zie oplossing in dit item van het Jeugdjournaal. Zoiets zou ideaal zijn als oversteekplaats voor voetgangers en fietsers bij bijv de De Mildestraat (midden van het stuk stoplichten wassenaarseweg - ruychroklaan). <https://jeugdjournaal.nl/artikel/2420322-selina-maakte-haar-eigen-gemeente-veiliger.html>"
- Zou dolblij zijn als dit gaat lukken!

- Zou fijn zijn wanneer de van Alkemadelaan wat rustiger wordt qua verkeer. Hij wordt veel gebruikt als racebaan. Zelfs snachts nodigt hij uit tot tot scheuren, te horen aan de motor geluiden. En het verkeer veroorzaakt ook flink wat fijnstof. Wat erg ongezond is.
- Zou zo fijn zijn als ik met mijn kinderen veilig naar school kan fietsen. Dat durf ik nu zeker niet!

Nr	Datum en Tijd getekend
1	2022-03-24T20:37:23+01:00
2	2022-03-24T20:37:37+01:00
3	2022-03-24T20:37:41+01:00
4	2022-03-24T20:37:42+01:00
5	2022-03-24T20:39:25+01:00
6	2022-03-24T20:40:14+01:00
7	2022-03-24T20:40:21+01:00
8	2022-03-24T20:41:11+01:00
9	2022-03-24T20:41:29+01:00
10	2022-03-24T20:41:39+01:00
11	2022-03-24T20:41:44+01:00
12	2022-03-24T20:41:51+01:00
13	2022-03-24T20:42:23+01:00
14	2022-03-24T20:42:24+01:00
15	2022-03-24T20:43:37+01:00
16	2022-03-24T20:44:48+01:00
17	2022-03-24T20:44:59+01:00
18	2022-03-24T20:45:42+01:00
19	2022-03-24T20:46:13+01:00
20	2022-03-24T20:47:10+01:00
21	2022-03-24T20:47:11+01:00
22	2022-03-24T20:47:50+01:00
23	2022-03-24T20:48:11+01:00
24	2022-03-24T20:49:15+01:00
25	2022-03-24T20:50:29+01:00
26	2022-03-24T20:50:35+01:00
27	2022-03-24T20:51:24+01:00
28	2022-03-24T20:53:20+01:00
29	2022-03-24T20:53:55+01:00
30	2022-03-24T20:54:22+01:00
31	2022-03-24T20:54:47+01:00
32	2022-03-24T20:55:08+01:00

5.1.2.e

33 2022-03-24T20:55:32+01:00
34 2022-03-24T20:56:24+01:00
35 2022-03-24T20:57:06+01:00
36 2022-03-24T20:57:12+01:00
37 2022-03-24T20:59:52+01:00
38 2022-03-24T21:01:54+01:00
39 2022-03-24T21:02:13+01:00
40 2022-03-24T21:02:43+01:00
41 2022-03-24T21:03:39+01:00
42 2022-03-24T21:07:34+01:00
43 2022-03-24T21:08:32+01:00
44 2022-03-24T21:09:25+01:00
45 2022-03-24T21:10:16+01:00
46 2022-03-24T21:10:28+01:00
47 2022-03-24T21:10:29+01:00
48 2022-03-24T21:11:44+01:00
49 2022-03-24T21:12:01+01:00
50 2022-03-24T21:12:33+01:00
51 2022-03-24T21:13:24+01:00
52 2022-03-24T21:13:42+01:00
53 2022-03-24T21:14:31+01:00
54 2022-03-24T21:16:57+01:00
55 2022-03-24T21:17:50+01:00
56 2022-03-24T21:18:28+01:00
57 2022-03-24T21:18:54+01:00
58 2022-03-24T21:18:57+01:00
59 2022-03-24T21:19:30+01:00
60 2022-03-24T21:21:32+01:00
61 2022-03-24T21:22:19+01:00
62 2022-03-24T21:22:59+01:00
63 2022-03-24T21:27:50+01:00
64 2022-03-24T21:28:47+01:00
65 2022-03-24T21:29:22+01:00

5.1.2.e

66 2022-03-24T21:29:44+01:00
67 2022-03-24T21:30:00+01:00
68 2022-03-24T21:30:19+01:00
69 2022-03-24T21:31:17+01:00
70 2022-03-24T21:32:36+01:00
71 2022-03-24T21:33:52+01:00
72 2022-03-24T21:34:35+01:00
73 2022-03-24T21:36:15+01:00
74 2022-03-24T21:36:32+01:00
75 2022-03-24T21:37:08+01:00
76 2022-03-24T21:37:47+01:00
77 2022-03-24T21:37:50+01:00
78 2022-03-24T21:41:31+01:00
79 2022-03-24T21:42:32+01:00
80 2022-03-24T21:42:58+01:00
81 2022-03-24T21:44:47+01:00
82 2022-03-24T21:48:07+01:00
83 2022-03-24T21:50:59+01:00
84 2022-03-24T21:51:04+01:00
85 2022-03-24T21:51:25+01:00
86 2022-03-24T21:52:50+01:00
87 2022-03-24T21:53:25+01:00
88 2022-03-24T21:54:57+01:00
89 2022-03-24T21:58:26+01:00
90 2022-03-24T21:58:53+01:00
91 2022-03-24T22:01:13+01:00
92 2022-03-24T22:02:22+01:00
93 2022-03-24T22:04:48+01:00
94 2022-03-24T22:05:12+01:00
95 2022-03-24T22:05:56+01:00
96 2022-03-24T22:08:28+01:00
97 2022-03-24T22:08:58+01:00
98 2022-03-24T22:09:50+01:00

5.1.2.e

5.1.2.e

99 2022-03-24T22:10:35+01:00
100 2022-03-24T22:11:43+01:00
101 2022-03-24T22:14:32+01:00
102 2022-03-24T22:15:36+01:00
103 2022-03-24T22:16:04+01:00
104 2022-03-24T22:18:03+01:00
105 2022-03-24T22:18:59+01:00
106 2022-03-24T22:19:35+01:00
107 2022-03-24T22:20:11+01:00
108 2022-03-24T22:20:45+01:00
109 2022-03-24T22:21:40+01:00
110 2022-03-24T22:22:26+01:00
111 2022-03-24T22:23:59+01:00
112 2022-03-24T22:24:27+01:00
113 2022-03-24T22:24:50+01:00
114 2022-03-24T22:29:51+01:00
115 2022-03-24T22:30:13+01:00
116 2022-03-24T22:30:16+01:00
117 2022-03-24T22:31:21+01:00
118 2022-03-24T22:31:49+01:00
119 2022-03-24T22:31:50+01:00
120 2022-03-24T22:32:01+01:00
121 2022-03-24T22:32:05+01:00
122 2022-03-24T22:32:23+01:00
123 2022-03-24T22:32:44+01:00
124 2022-03-24T22:39:18+01:00
125 2022-03-24T22:39:20+01:00
126 2022-03-24T22:43:22+01:00
127 2022-03-24T22:45:42+01:00
128 2022-03-24T22:46:46+01:00
129 2022-03-24T22:46:57+01:00
130 2022-03-24T22:47:48+01:00
131 2022-03-24T22:52:53+01:00

132 2022-03-24T22:54:11+01:00
133 2022-03-24T22:56:55+01:00
134 2022-03-24T22:57:50+01:00
135 2022-03-24T22:57:54+01:00
136 2022-03-24T22:58:47+01:00
137 2022-03-24T22:58:59+01:00
138 2022-03-24T23:05:19+01:00
139 2022-03-24T23:07:33+01:00
140 2022-03-24T23:08:50+01:00
141 2022-03-24T23:08:57+01:00
142 2022-03-24T23:11:21+01:00
143 2022-03-24T23:24:17+01:00
144 2022-03-24T23:32:01+01:00
145 2022-03-24T23:46:56+01:00
146 2022-03-25T00:14:25+01:00
147 2022-03-25T05:22:04+01:00
148 2022-03-25T05:48:30+01:00
149 2022-03-25T05:53:30+01:00
150 2022-03-25T05:54:34+01:00
151 2022-03-25T06:05:00+01:00
152 2022-03-25T06:07:59+01:00
153 2022-03-25T06:45:10+01:00
154 2022-03-25T06:45:17+01:00
155 2022-03-25T06:48:09+01:00
156 2022-03-25T06:51:42+01:00
157 2022-03-25T06:51:56+01:00
158 2022-03-25T06:56:28+01:00
159 2022-03-25T07:02:20+01:00
160 2022-03-25T07:08:35+01:00
161 2022-03-25T07:08:39+01:00
162 2022-03-25T07:15:45+01:00
163 2022-03-25T07:22:54+01:00
164 2022-03-25T07:30:00+01:00

5.1.2.e

165 2022-03-25T07:34:58+01:00
166 2022-03-25T07:35:46+01:00
167 2022-03-25T07:36:06+01:00
168 2022-03-25T07:39:33+01:00
169 2022-03-25T07:40:45+01:00
170 2022-03-25T07:41:21+01:00
171 2022-03-25T07:42:14+01:00
172 2022-03-25T07:59:56+01:00
173 2022-03-25T08:00:04+01:00
174 2022-03-25T08:03:44+01:00
175 2022-03-25T08:04:35+01:00
176 2022-03-25T08:09:57+01:00
177 2022-03-25T08:11:33+01:00
178 2022-03-25T08:11:50+01:00
179 2022-03-25T08:16:38+01:00
180 2022-03-25T08:23:42+01:00
181 2022-03-25T08:25:00+01:00
182 2022-03-25T08:29:20+01:00
183 2022-03-25T08:32:17+01:00
184 2022-03-25T08:34:56+01:00
185 2022-03-25T08:36:41+01:00
186 2022-03-25T08:38:55+01:00
187 2022-03-25T08:52:38+01:00
188 2022-03-25T08:52:51+01:00
189 2022-03-25T08:56:06+01:00
190 2022-03-25T08:56:33+01:00
191 2022-03-25T08:59:22+01:00
192 2022-03-25T09:02:09+01:00
193 2022-03-25T09:04:41+01:00
194 2022-03-25T09:07:37+01:00
195 2022-03-25T09:12:27+01:00
196 2022-03-25T09:14:09+01:00
197 2022-03-25T09:14:09+01:00

5.1.2.e

198 2022-03-25T09:18:32+01:00
199 2022-03-25T09:23:39+01:00
200 2022-03-25T09:32:24+01:00
201 2022-03-25T09:33:43+01:00
202 2022-03-25T09:40:17+01:00
203 2022-03-25T09:43:53+01:00
204 2022-03-25T09:47:41+01:00
205 2022-03-25T09:50:46+01:00
206 2022-03-25T09:50:58+01:00
207 2022-03-25T09:54:37+01:00
208 2022-03-25T09:59:04+01:00
209 2022-03-25T10:06:01+01:00
210 2022-03-25T10:06:05+01:00
211 2022-03-25T10:09:40+01:00
212 2022-03-25T10:11:18+01:00
213 2022-03-25T10:11:40+01:00
214 2022-03-25T10:12:07+01:00
215 2022-03-25T10:13:06+01:00
216 2022-03-25T10:23:12+01:00
217 2022-03-25T10:23:25+01:00
218 2022-03-25T10:23:27+01:00
219 2022-03-25T10:24:09+01:00
220 2022-03-25T10:30:56+01:00
221 2022-03-25T10:31:47+01:00
222 2022-03-25T10:32:49+01:00
223 2022-03-25T10:38:19+01:00
224 2022-03-25T10:46:34+01:00
225 2022-03-25T10:52:30+01:00
226 2022-03-25T11:08:53+01:00
227 2022-03-25T11:09:39+01:00
228 2022-03-25T11:11:04+01:00
229 2022-03-25T11:11:22+01:00
230 2022-03-25T11:11:30+01:00

5.1.2.e

231 2022-03-25T11:14:41+01:00
232 2022-03-25T11:19:53+01:00
233 2022-03-25T11:22:06+01:00
234 2022-03-25T11:38:41+01:00
235 2022-03-25T11:43:19+01:00
236 2022-03-25T12:13:25+01:00
237 2022-03-25T12:21:03+01:00
238 2022-03-25T12:24:13+01:00
239 2022-03-25T12:32:08+01:00
240 2022-03-25T12:36:07+01:00
241 2022-03-25T12:43:50+01:00
242 2022-03-25T12:52:51+01:00
243 2022-03-25T12:59:48+01:00
244 2022-03-25T13:07:07+01:00
245 2022-03-25T13:12:50+01:00
246 2022-03-25T13:13:51+01:00
247 2022-03-25T13:41:54+01:00
248 2022-03-25T13:57:48+01:00
249 2022-03-25T14:09:52+01:00
250 2022-03-25T15:41:29+01:00
251 2022-03-25T15:42:19+01:00
252 2022-03-25T15:53:38+01:00
253 2022-03-25T16:08:54+01:00
254 2022-03-25T16:15:26+01:00
255 2022-03-25T16:29:24+01:00
256 2022-03-25T16:54:49+01:00
257 2022-03-25T17:21:31+01:00
258 2022-03-25T17:42:19+01:00
259 2022-03-25T19:01:13+01:00
260 2022-03-25T19:05:56+01:00
261 2022-03-25T19:42:22+01:00
262 2022-03-25T19:46:46+01:00
263 2022-03-25T19:55:40+01:00

5.1.2.e

264 2022-03-25T20:29:54+01:00
265 2022-03-25T22:12:24+01:00
266 2022-03-25T22:14:53+01:00
267 2022-03-25T23:40:35+01:00
268 2022-03-25T23:50:13+01:00
269 2022-03-26T07:09:25+01:00
270 2022-03-26T08:38:06+01:00
271 2022-03-26T08:47:14+01:00
272 2022-03-26T09:03:09+01:00
273 2022-03-26T09:07:11+01:00
274 2022-03-26T09:12:22+01:00
275 2022-03-26T10:07:44+01:00
276 2022-03-26T10:17:22+01:00
277 2022-03-26T10:37:23+01:00
278 2022-03-26T11:20:56+01:00
279 2022-03-26T12:11:32+01:00
280 2022-03-26T12:25:00+01:00
281 2022-03-26T13:07:51+01:00
282 2022-03-26T13:50:57+01:00
283 2022-03-26T14:50:39+01:00
284 2022-03-26T15:16:08+01:00
285 2022-03-26T16:42:00+01:00
286 2022-03-26T17:13:38+01:00
287 2022-03-26T17:46:39+01:00
288 2022-03-26T17:53:31+01:00
289 2022-03-26T20:03:19+01:00
290 2022-03-26T20:35:50+01:00
291 2022-03-26T20:35:59+01:00
292 2022-03-26T20:44:03+01:00
293 2022-03-26T20:48:53+01:00
294 2022-03-26T21:20:05+01:00
295 2022-03-26T22:13:07+01:00
296 2022-03-26T22:15:12+01:00

5.1.2.e

297 2022-03-26T22:15:49+01:00
298 2022-03-27T10:10:28+02:00
299 2022-03-27T10:16:50+02:00
300 2022-03-27T12:39:59+02:00
301 2022-03-27T13:33:02+02:00
302 2022-03-27T13:54:06+02:00
303 2022-03-27T14:05:22+02:00
304 2022-03-27T15:18:07+02:00
305 2022-03-27T17:42:50+02:00
306 2022-03-27T18:22:48+02:00
307 2022-03-27T20:56:40+02:00
308 2022-03-27T21:27:15+02:00
309 2022-03-27T22:00:43+02:00
310 2022-03-28T06:46:23+02:00
311 2022-03-28T09:06:30+02:00
312 2022-03-28T09:12:55+02:00
313 2022-03-28T09:38:02+02:00
314 2022-03-28T09:52:16+02:00
315 2022-03-28T10:02:06+02:00
316 2022-03-28T10:24:45+02:00
317 2022-03-28T10:33:28+02:00
318 2022-03-28T12:42:02+02:00
319 2022-03-28T13:21:05+02:00
320 2022-03-28T13:53:45+02:00
321 2022-03-28T16:07:27+02:00
322 2022-03-28T17:21:28+02:00
323 2022-03-28T17:23:04+02:00
324 2022-03-28T17:24:46+02:00
325 2022-03-28T17:27:02+02:00
326 2022-03-28T17:35:25+02:00
327 2022-03-28T17:36:51+02:00
328 2022-03-28T17:50:27+02:00
329 2022-03-28T18:41:18+02:00

5.1.2.e

330 2022-03-28T19:26:48+02:00
331 2022-03-28T19:27:28+02:00
332 2022-03-28T19:55:59+02:00
333 2022-03-28T20:00:02+02:00
334 2022-03-28T20:25:06+02:00
335 2022-03-28T20:30:12+02:00
336 2022-03-28T20:56:17+02:00
337 2022-03-28T21:06:05+02:00
338 2022-03-28T21:23:40+02:00
339 2022-03-28T21:38:26+02:00
340 2022-03-28T21:39:23+02:00
341 2022-03-28T21:44:50+02:00
342 2022-03-28T21:54:41+02:00
343 2022-03-28T22:09:31+02:00
344 2022-03-28T22:31:13+02:00
345 2022-03-28T23:07:09+02:00
346 2022-03-29T07:22:02+02:00
347 2022-03-29T07:43:51+02:00
348 2022-03-29T07:47:28+02:00
349 2022-03-29T08:40:42+02:00
350 2022-03-29T09:37:09+02:00
351 2022-03-29T09:39:00+02:00
352 2022-03-29T09:52:59+02:00
353 2022-03-29T10:45:24+02:00
354 2022-03-29T12:15:36+02:00
355 2022-03-29T12:19:29+02:00
356 2022-03-29T12:50:35+02:00
357 2022-03-29T13:42:39+02:00
358 2022-03-29T14:18:59+02:00
359 2022-03-29T15:07:10+02:00
360 2022-03-29T17:30:29+02:00
361 2022-03-29T18:41:00+02:00
362 2022-03-29T18:57:11+02:00

5.1.2.e

363 2022-03-29T21:15:32+02:00
364 2022-03-29T21:38:52+02:00
365 2022-03-29T22:07:58+02:00
366 2022-03-29T22:39:45+02:00
367 2022-03-30T11:04:56+02:00
368 2022-03-30T11:31:12+02:00
369 2022-03-30T12:14:21+02:00
370 2022-03-30T16:51:06+02:00
371 2022-03-30T17:29:27+02:00
372 2022-03-30T17:56:18+02:00
373 2022-03-30T18:46:24+02:00
374 2022-03-31T00:19:07+02:00
375 2022-03-31T00:20:04+02:00
376 2022-03-31T11:44:08+02:00
377 2022-03-31T13:23:33+02:00
378 2022-03-31T13:26:39+02:00
379 2022-03-31T14:12:29+02:00
380 2022-03-31T15:39:33+02:00
381 2022-04-01T09:59:52+02:00
382 2022-04-01T12:55:44+02:00
383 2022-04-01T12:58:39+02:00
384 2022-04-01T15:53:27+02:00
385 2022-04-01T18:28:27+02:00
386 2022-04-02T16:19:25+02:00
387 2022-04-02T16:22:06+02:00
388 2022-04-02T16:26:05+02:00
389 2022-04-02T16:28:23+02:00
390 2022-04-02T16:30:57+02:00
391 2022-04-02T16:33:40+02:00
392 2022-04-02T16:35:59+02:00
393 2022-04-02T16:36:54+02:00
394 2022-04-02T16:49:07+02:00
395 2022-04-02T16:49:32+02:00

5.1.2.e

5.1.2.e

396 2022-04-02T16:52:21+02:00
397 2022-04-02T16:52:21+02:00
398 2022-04-02T16:52:49+02:00
399 2022-04-02T16:58:06+02:00
400 2022-04-02T17:02:27+02:00
401 2022-04-02T17:07:43+02:00
402 2022-04-02T17:09:13+02:00
403 2022-04-02T17:13:35+02:00
404 2022-04-02T17:15:50+02:00
405 2022-04-02T17:30:10+02:00
406 2022-04-02T17:30:55+02:00
407 2022-04-02T17:31:55+02:00
408 2022-04-02T17:31:57+02:00
409 2022-04-02T17:35:54+02:00
410 2022-04-02T17:51:45+02:00
411 2022-04-02T17:53:50+02:00
412 2022-04-02T17:54:31+02:00
413 2022-04-02T17:56:27+02:00
414 2022-04-02T18:01:27+02:00
415 2022-04-02T18:13:26+02:00
416 2022-04-02T18:15:16+02:00
417 2022-04-02T18:17:11+02:00
418 2022-04-02T18:25:43+02:00
419 2022-04-02T18:45:07+02:00
420 2022-04-02T18:47:27+02:00
421 2022-04-02T19:12:40+02:00
422 2022-04-02T19:27:51+02:00
423 2022-04-02T19:43:39+02:00
424 2022-04-02T20:11:16+02:00
425 2022-04-02T21:00:35+02:00
426 2022-04-02T21:03:32+02:00
427 2022-04-02T21:06:25+02:00
428 2022-04-02T21:06:37+02:00

429 2022-04-02T21:59:23+02:00
430 2022-04-02T22:01:09+02:00
431 2022-04-02T22:03:08+02:00
432 2022-04-02T22:28:09+02:00
433 2022-04-02T22:35:51+02:00
434 2022-04-02T23:07:08+02:00
435 2022-04-02T23:21:32+02:00
436 2022-04-02T23:30:30+02:00
437 2022-04-02T23:38:24+02:00
438 2022-04-03T00:06:18+02:00
439 2022-04-03T00:07:34+02:00
440 2022-04-03T00:46:25+02:00
441 2022-04-03T03:06:36+02:00
442 2022-04-03T07:19:25+02:00
443 2022-04-03T07:41:35+02:00
444 2022-04-03T08:06:47+02:00
445 2022-04-03T08:09:46+02:00
446 2022-04-03T08:12:52+02:00
447 2022-04-03T08:14:00+02:00
448 2022-04-03T08:15:23+02:00
449 2022-04-03T08:25:45+02:00
450 2022-04-03T09:03:06+02:00
451 2022-04-03T09:14:50+02:00
452 2022-04-03T09:46:05+02:00
453 2022-04-03T09:50:19+02:00
454 2022-04-03T09:57:05+02:00
455 2022-04-03T10:04:10+02:00
456 2022-04-03T10:05:42+02:00
457 2022-04-03T10:07:57+02:00
458 2022-04-03T10:24:25+02:00
459 2022-04-03T10:27:46+02:00
460 2022-04-03T10:40:15+02:00
461 2022-04-03T10:45:02+02:00

5.1.2.e

5.1.2.e

462 2022-04-03T10:48:52+02:00
463 2022-04-03T11:22:30+02:00
464 2022-04-03T11:38:36+02:00
465 2022-04-03T11:46:05+02:00
466 2022-04-03T12:04:04+02:00
467 2022-04-03T13:53:23+02:00
468 2022-04-03T15:16:50+02:00
469 2022-04-03T15:53:20+02:00
470 2022-04-03T16:11:56+02:00
471 2022-04-03T16:12:55+02:00
472 2022-04-03T16:35:34+02:00
473 2022-04-03T17:46:04+02:00
474 2022-04-03T19:19:05+02:00
475 2022-04-03T19:20:09+02:00
476 2022-04-03T19:21:39+02:00
477 2022-04-03T19:56:53+02:00
478 2022-04-03T20:48:14+02:00
479 2022-04-03T20:52:07+02:00
480 2022-04-03T21:07:32+02:00
481 2022-04-03T21:47:41+02:00
482 2022-04-03T22:13:37+02:00
483 2022-04-03T22:16:23+02:00
484 2022-04-03T23:14:20+02:00
485 2022-04-04T07:56:03+02:00
486 2022-04-04T07:59:16+02:00
487 2022-04-04T08:10:36+02:00
488 2022-04-04T08:10:43+02:00
489 2022-04-04T08:13:04+02:00
490 2022-04-04T08:44:58+02:00
491 2022-04-04T08:48:03+02:00
492 2022-04-04T08:57:09+02:00
493 2022-04-04T09:13:02+02:00
494 2022-04-04T10:27:23+02:00

495 2022-04-04T11:57:12+02:00
496 2022-04-04T11:58:38+02:00
497 2022-04-04T13:59:54+02:00
498 2022-04-04T14:52:48+02:00
499 2022-04-04T15:38:43+02:00
500 2022-04-04T16:56:39+02:00
501 2022-04-04T20:32:03+02:00
502 2022-04-05T07:32:26+02:00
503 2022-04-05T09:26:14+02:00
504 2022-04-05T14:02:36+02:00
505 2022-04-06T09:13:46+02:00
506 2022-04-06T11:26:36+02:00
507 2022-04-06T11:28:28+02:00
508 2022-04-06T11:36:58+02:00
509 2022-04-06T11:39:45+02:00
510 2022-04-06T11:40:03+02:00
511 2022-04-06T11:48:30+02:00
512 2022-04-06T11:54:02+02:00
513 2022-04-06T11:54:02+02:00
514 2022-04-06T11:57:10+02:00
515 2022-04-06T12:04:29+02:00
516 2022-04-06T12:14:07+02:00
517 2022-04-06T12:15:21+02:00
518 2022-04-06T12:32:33+02:00
519 2022-04-06T12:39:25+02:00
520 2022-04-06T13:23:33+02:00
521 2022-04-06T13:24:33+02:00
522 2022-04-06T13:30:52+02:00
523 2022-04-06T13:35:47+02:00
524 2022-04-06T13:50:02+02:00
525 2022-04-06T13:53:19+02:00
526 2022-04-06T13:58:24+02:00
527 2022-04-06T14:06:42+02:00

5.1.2.e

528 2022-04-06T14:36:58+02:00
529 2022-04-06T14:58:03+02:00
530 2022-04-06T16:22:39+02:00
531 2022-04-06T18:02:58+02:00
532 2022-04-06T18:23:36+02:00
533 2022-04-06T18:42:18+02:00
534 2022-04-06T19:07:38+02:00
535 2022-04-06T19:28:45+02:00
536 2022-04-06T20:30:46+02:00
537 2022-04-06T20:33:39+02:00
538 2022-04-06T20:48:37+02:00
539 2022-04-06T20:54:06+02:00
540 2022-04-06T21:00:38+02:00
541 2022-04-06T21:06:14+02:00
542 2022-04-06T21:07:41+02:00
543 2022-04-06T21:23:03+02:00
544 2022-04-06T21:38:50+02:00
545 2022-04-06T21:43:01+02:00
546 2022-04-06T21:52:09+02:00
547 2022-04-06T21:54:00+02:00
548 2022-04-06T22:05:10+02:00
549 2022-04-06T22:33:53+02:00
550 2022-04-07T08:00:07+02:00
551 2022-04-07T08:03:31+02:00
552 2022-04-07T08:04:15+02:00
553 2022-04-07T08:25:07+02:00
554 2022-04-07T08:25:49+02:00
555 2022-04-07T08:28:13+02:00
556 2022-04-07T08:35:08+02:00
557 2022-04-07T08:37:18+02:00
558 2022-04-07T08:40:34+02:00
559 2022-04-07T08:41:41+02:00
560 2022-04-07T08:43:12+02:00

5.1.2.e

5.1.2.e

561 2022-04-07T08:55:27+02:00
562 2022-04-07T08:56:14+02:00
563 2022-04-07T09:07:40+02:00
564 2022-04-07T09:21:28+02:00
565 2022-04-07T09:21:52+02:00
566 2022-04-07T09:22:47+02:00
567 2022-04-07T09:36:20+02:00
568 2022-04-07T09:42:53+02:00
569 2022-04-07T10:01:14+02:00
570 2022-04-07T11:14:15+02:00
571 2022-04-07T11:34:26+02:00
572 2022-04-07T11:39:02+02:00
573 2022-04-07T11:44:26+02:00
574 2022-04-07T11:46:33+02:00
575 2022-04-07T11:49:44+02:00
576 2022-04-07T11:50:01+02:00
577 2022-04-07T11:59:42+02:00
578 2022-04-07T13:01:24+02:00
579 2022-04-07T13:46:02+02:00
580 2022-04-07T13:46:06+02:00
581 2022-04-07T13:55:03+02:00
582 2022-04-07T14:06:04+02:00
583 2022-04-07T14:14:35+02:00
584 2022-04-07T15:02:11+02:00
585 2022-04-07T16:35:31+02:00
586 2022-04-07T16:50:32+02:00
587 2022-04-07T18:47:13+02:00
588 2022-04-07T19:42:38+02:00
589 2022-04-07T20:39:19+02:00
590 2022-04-07T20:45:03+02:00
591 2022-04-07T21:10:31+02:00
592 2022-04-07T21:15:12+02:00
593 2022-04-07T22:12:11+02:00

5.1.2.e

594 2022-04-07T23:20:39+02:00
595 2022-04-07T23:41:10+02:00
596 2022-04-08T00:43:58+02:00
597 2022-04-08T01:48:37+02:00
598 2022-04-08T07:24:12+02:00
599 2022-04-08T09:15:21+02:00
600 2022-04-08T09:37:40+02:00
601 2022-04-08T11:50:09+02:00
602 2022-04-08T12:23:02+02:00
603 2022-04-09T10:17:55+02:00
604 2022-04-09T17:10:33+02:00
605 2022-04-09T19:09:45+02:00
606 2022-04-10T07:09:21+02:00
607 2022-04-10T08:14:26+02:00
608 2022-04-10T14:13:21+02:00
609 2022-04-10T18:32:11+02:00
610 2022-04-10T19:09:24+02:00
611 2022-04-10T19:26:13+02:00
612 2022-04-10T20:39:05+02:00
613 2022-04-10T23:10:49+02:00
614 2022-04-11T10:28:12+02:00
615 2022-04-11T19:27:13+02:00
616 2022-04-11T19:44:20+02:00
617 2022-04-11T20:10:24+02:00
618 2022-04-13T07:59:53+02:00
619 2022-04-14T11:48:33+02:00
620 2022-04-14T19:18:54+02:00
621 2022-04-15T23:15:22+02:00
622 2022-04-15T23:21:43+02:00
623 2022-04-15T23:39:04+02:00
624 2022-04-16T00:37:15+02:00
625 2022-04-16T11:37:03+02:00
626 2022-04-16T12:10:58+02:00

5.1.2.e

627 2022-04-16T12:15:08+02:00
628 2022-04-16T13:24:08+02:00
629 2022-04-16T13:47:25+02:00
630 2022-04-16T20:48:59+02:00
631 2022-04-17T08:18:07+02:00
632 2022-04-18T08:49:57+02:00
633 2022-04-18T09:10:14+02:00
634 2022-04-18T09:12:04+02:00
635 2022-04-18T13:47:37+02:00
636 2022-04-18T15:20:48+02:00
637 2022-04-18T15:31:52+02:00
638 2022-04-18T17:41:32+02:00
639 2022-04-18T21:13:18+02:00
640 2022-04-19T02:22:27+02:00
641 2022-04-19T19:12:43+02:00
642 2022-04-19T21:59:50+02:00
643 2022-04-20T16:57:29+02:00
644 2022-04-20T19:50:51+02:00
645 2022-04-20T21:04:10+02:00
646 2022-04-20T21:04:56+02:00
647 2022-04-20T21:43:40+02:00
648 2022-04-20T21:52:13+02:00
649 2022-04-20T21:53:58+02:00
650 2022-04-20T22:05:45+02:00
651 2022-04-21T07:30:24+02:00
652 2022-04-21T07:51:53+02:00
653 2022-04-21T08:08:38+02:00
654 2022-04-21T08:47:53+02:00
655 2022-04-21T10:06:43+02:00
656 2022-04-21T10:20:00+02:00
657 2022-04-21T10:42:36+02:00
658 2022-04-21T11:21:45+02:00
659 2022-04-21T12:24:58+02:00

660 2022-04-21T12:52:14+02:00
661 2022-04-21T16:30:50+02:00
662 2022-04-21T16:39:52+02:00
663 2022-04-21T18:04:49+02:00
664 2022-04-21T18:07:17+02:00
665 2022-04-21T22:04:03+02:00
666 2022-04-22T12:48:48+02:00
667 2022-04-22T14:01:38+02:00
668 2022-04-22T15:12:28+02:00
669 2022-04-22T19:25:57+02:00
670 2022-04-22T19:26:46+02:00
671 2022-04-22T19:30:29+02:00
672 2022-04-22T19:33:24+02:00
673 2022-04-22T19:42:57+02:00
674 2022-04-22T19:46:25+02:00
675 2022-04-22T19:48:33+02:00
676 2022-04-22T19:59:37+02:00
677 2022-04-22T20:39:11+02:00
678 2022-04-22T20:48:29+02:00
679 2022-04-22T20:58:38+02:00
680 2022-04-22T21:20:16+02:00
681 2022-04-22T21:21:01+02:00
682 2022-04-22T21:55:58+02:00
683 2022-04-22T22:00:13+02:00
684 2022-04-22T22:14:58+02:00
685 2022-04-22T22:40:02+02:00
686 2022-04-22T23:16:25+02:00
687 2022-04-22T23:21:17+02:00
688 2022-04-22T23:36:31+02:00
689 2022-04-22T23:38:17+02:00
690 2022-04-23T00:22:14+02:00
691 2022-04-23T03:27:51+02:00
692 2022-04-23T07:24:23+02:00

5.1.2.e

5.1.2.e

693 2022-04-23T09:20:54+02:00
694 2022-04-23T13:10:06+02:00
695 2022-04-23T13:44:07+02:00
696 2022-04-23T16:05:07+02:00
697 2022-04-23T18:21:54+02:00
698 2022-04-23T18:27:30+02:00
699 2022-04-24T08:50:32+02:00
700 2022-04-24T20:13:48+02:00
701 2022-04-24T20:15:22+02:00
702 2022-04-24T20:37:00+02:00
703 2022-04-25T07:13:04+02:00
704 2022-04-25T08:29:01+02:00
705 2022-04-25T09:35:32+02:00
706 2022-04-25T09:59:48+02:00
707 2022-04-25T12:52:31+02:00
708 2022-04-25T14:40:59+02:00
709 2022-04-25T16:02:02+02:00
710 2022-04-25T16:42:48+02:00
711 2022-04-25T17:12:33+02:00
712 2022-04-29T01:51:11+02:00
713 2022-05-01T15:59:03+02:00
714 2022-05-07T00:30:14+02:00
715 2022-05-08T13:20:20+02:00
716 2022-05-16T14:39:43+02:00
717 2022-05-18T06:42:16+02:00
718 2022-05-23T19:51:04+02:00
719 2022-05-30T18:56:13+02:00
720 2022-06-04T16:57:37+02:00
721 2022-06-11T13:01:48+02:00
722 2022-06-11T14:45:44+02:00
723 2022-06-11T15:01:47+02:00
724 2022-06-11T15:03:01+02:00
725 2022-06-11T16:07:32+02:00

726 2022-06-11T16:22:06+02:00
727 2022-06-11T17:02:04+02:00
728 2022-06-11T19:35:05+02:00
729 2022-06-11T19:36:23+02:00
730 2022-06-11T20:15:24+02:00
731 2022-06-11T21:01:20+02:00
732 2022-06-12T08:21:08+02:00
733 2022-06-12T09:25:05+02:00
734 2022-06-12T13:00:54+02:00
735 2022-06-12T13:02:15+02:00
736 2022-06-12T13:59:26+02:00
737 2022-06-12T14:46:59+02:00
738 2022-06-12T18:40:30+02:00
739 2022-06-12T19:11:48+02:00
740 2022-06-12T19:54:16+02:00
741 2022-06-12T20:56:39+02:00
742 2022-06-13T00:07:07+02:00
743 2022-06-13T06:53:19+02:00
744 2022-06-13T07:25:39+02:00
745 2022-06-13T08:16:49+02:00
746 2022-06-13T08:29:48+02:00
747 2022-06-13T08:30:26+02:00
748 2022-06-13T10:27:05+02:00
749 2022-06-13T11:48:22+02:00
750 2022-06-13T12:25:34+02:00
751 2022-06-13T13:08:24+02:00
752 2022-06-13T13:46:07+02:00
753 2022-06-13T13:55:06+02:00
754 2022-06-13T14:59:19+02:00
755 2022-06-13T16:19:50+02:00
756 2022-06-13T17:22:02+02:00
757 2022-06-13T18:45:05+02:00
758 2022-06-13T19:30:12+02:00

5.1.2.e

759 2022-06-13T20:39:10+02:00
760 2022-06-14T09:38:39+02:00
761 2022-06-14T10:00:38+02:00
762 2022-06-14T19:10:48+02:00
763 2022-06-14T20:04:07+02:00
764 2022-06-14T21:49:56+02:00
765 2022-06-16T09:54:28+02:00
766 2022-06-16T12:31:58+02:00
767 2022-06-16T12:33:35+02:00
768 2022-06-16T13:04:06+02:00
769 2022-06-16T19:18:58+02:00
770 2022-06-16T19:23:21+02:00
771 2022-06-16T19:43:31+02:00
772 2022-06-17T08:12:03+02:00
773 2022-06-17T10:41:26+02:00
774 2022-06-17T13:02:00+02:00
775 2022-06-17T13:04:40+02:00
776 2022-06-18T16:09:21+02:00
777 2022-06-18T17:34:30+02:00
778 2022-06-19T08:31:25+02:00
779 2022-06-19T13:47:11+02:00
780 2022-06-19T20:08:09+02:00
781 2022-06-20T18:42:54+02:00
782 2022-06-21T13:26:14+02:00
783 2022-06-22T11:17:08+02:00
784 2022-06-22T11:23:23+02:00
785 2022-06-22T11:55:08+02:00
786 2022-06-22T11:56:18+02:00
787 2022-06-23T17:24:55+02:00
788 2022-06-23T21:01:41+02:00
789 2022-06-25T12:24:40+02:00
790 2022-06-26T12:30:37+02:00
791 2022-06-26T12:42:22+02:00

5.1.2.e

792 2022-06-26T13:30:35+02:00
793 2022-06-26T13:57:17+02:00
794 2022-06-26T14:37:33+02:00
795 2022-06-26T14:49:42+02:00
796 2022-06-26T16:07:44+02:00
797 2022-06-26T17:00:28+02:00
798 2022-06-26T17:05:03+02:00
799 2022-06-26T17:09:18+02:00
800 2022-06-26T17:11:59+02:00
801 2022-06-26T17:12:55+02:00
802 2022-06-26T17:15:21+02:00
803 2022-06-26T17:18:27+02:00
804 2022-06-26T17:18:57+02:00
805 2022-06-26T17:19:17+02:00
806 2022-06-26T17:19:25+02:00
807 2022-06-26T17:29:39+02:00
808 2022-06-26T17:31:31+02:00
809 2022-06-26T17:38:13+02:00
810 2022-06-26T17:38:44+02:00
811 2022-06-26T17:42:34+02:00
812 2022-06-26T17:53:49+02:00
813 2022-06-26T18:01:33+02:00
814 2022-06-26T18:03:15+02:00
815 2022-06-26T18:13:05+02:00
816 2022-06-26T18:19:54+02:00
817 2022-06-26T18:27:26+02:00
818 2022-06-26T18:33:24+02:00
819 2022-06-26T18:33:45+02:00
820 2022-06-26T18:37:42+02:00
821 2022-06-26T18:37:52+02:00
822 2022-06-26T18:43:28+02:00
823 2022-06-26T18:54:14+02:00
824 2022-06-26T19:01:09+02:00

5.1.2.e

825 2022-06-26T19:14:03+02:00
826 2022-06-26T19:14:35+02:00
827 2022-06-26T19:18:14+02:00
828 2022-06-26T19:24:12+02:00
829 2022-06-26T19:26:06+02:00
830 2022-06-26T19:26:08+02:00
831 2022-06-26T19:30:07+02:00
832 2022-06-26T19:32:07+02:00
833 2022-06-26T19:32:12+02:00
834 2022-06-26T19:35:32+02:00
835 2022-06-26T19:41:45+02:00
836 2022-06-26T19:52:56+02:00
837 2022-06-26T19:53:31+02:00
838 2022-06-26T19:54:12+02:00
839 2022-06-26T19:57:09+02:00
840 2022-06-26T19:57:26+02:00
841 2022-06-26T20:06:22+02:00
842 2022-06-26T20:08:14+02:00
843 2022-06-26T20:09:04+02:00
844 2022-06-26T20:12:22+02:00
845 2022-06-26T20:15:43+02:00
846 2022-06-26T20:17:35+02:00
847 2022-06-26T20:50:42+02:00
848 2022-06-26T20:52:15+02:00
849 2022-06-26T21:03:19+02:00
850 2022-06-26T21:13:17+02:00
851 2022-06-26T21:19:55+02:00
852 2022-06-26T21:20:02+02:00
853 2022-06-26T21:20:54+02:00
854 2022-06-26T21:23:30+02:00
855 2022-06-26T21:27:13+02:00
856 2022-06-26T21:32:28+02:00
857 2022-06-26T21:35:04+02:00

5.1.2.e

858 2022-06-26T21:36:53+02:00
859 2022-06-26T21:36:59+02:00
860 2022-06-26T21:39:42+02:00
861 2022-06-26T21:53:37+02:00
862 2022-06-26T21:59:25+02:00
863 2022-06-26T22:01:36+02:00
864 2022-06-26T22:08:22+02:00
865 2022-06-26T22:12:07+02:00
866 2022-06-26T22:27:34+02:00
867 2022-06-26T22:31:28+02:00
868 2022-06-26T22:32:37+02:00
869 2022-06-26T22:32:56+02:00
870 2022-06-26T22:36:19+02:00
871 2022-06-26T22:43:44+02:00
872 2022-06-26T22:53:10+02:00
873 2022-06-27T06:26:19+02:00
874 2022-06-27T07:00:06+02:00
875 2022-06-27T07:03:18+02:00
876 2022-06-27T07:04:52+02:00
877 2022-06-27T08:10:12+02:00
878 2022-06-27T08:21:10+02:00
879 2022-06-27T08:33:45+02:00
880 2022-06-27T09:14:08+02:00
881 2022-06-27T09:16:11+02:00
882 2022-06-27T09:16:12+02:00
883 2022-06-27T09:20:29+02:00
884 2022-06-27T09:23:14+02:00
885 2022-06-27T09:29:01+02:00
886 2022-06-27T09:32:14+02:00
887 2022-06-27T09:38:32+02:00
888 2022-06-27T09:39:17+02:00
889 2022-06-27T09:41:19+02:00
890 2022-06-27T09:42:40+02:00

5.1.2.e

5.1.2.e

891 2022-06-27T10:00:23+02:00
892 2022-06-27T10:05:05+02:00
893 2022-06-27T10:12:37+02:00
894 2022-06-27T10:35:38+02:00
895 2022-06-27T10:37:49+02:00
896 2022-06-27T11:27:22+02:00
897 2022-06-27T11:33:31+02:00
898 2022-06-27T11:43:05+02:00
899 2022-06-27T11:45:05+02:00
900 2022-06-27T11:47:45+02:00
901 2022-06-27T11:53:16+02:00
902 2022-06-27T12:58:45+02:00
903 2022-06-27T13:17:27+02:00
904 2022-06-27T13:28:26+02:00
905 2022-06-27T13:29:49+02:00
906 2022-06-27T13:46:23+02:00
907 2022-06-27T14:48:04+02:00
908 2022-06-27T15:25:16+02:00
909 2022-06-27T15:38:07+02:00
910 2022-06-27T15:51:53+02:00
911 2022-06-27T18:18:49+02:00
912 2022-06-27T18:31:13+02:00
913 2022-06-27T19:04:14+02:00
914 2022-06-27T19:43:10+02:00
915 2022-06-27T19:44:08+02:00
916 2022-06-27T19:45:34+02:00
917 2022-06-27T19:56:13+02:00
918 2022-06-27T20:12:05+02:00
919 2022-06-27T20:52:40+02:00
920 2022-06-27T21:40:56+02:00
921 2022-06-27T22:06:09+02:00
922 2022-06-27T22:07:24+02:00
923 2022-06-27T23:02:44+02:00

924 2022-06-27T23:16:23+02:00
925 2022-06-28T07:12:50+02:00
926 2022-06-28T07:16:55+02:00
927 2022-06-28T07:25:00+02:00
928 2022-06-28T08:20:03+02:00
929 2022-06-28T08:43:00+02:00
930 2022-06-28T09:31:49+02:00
931 2022-06-28T09:38:04+02:00
932 2022-06-28T09:54:50+02:00
933 2022-06-28T10:21:49+02:00
934 2022-06-28T10:55:06+02:00
935 2022-06-28T12:57:12+02:00
936 2022-06-28T16:24:01+02:00
937 2022-06-28T17:08:32+02:00
938 2022-06-28T19:10:49+02:00
939 2022-06-28T20:06:50+02:00
940 2022-06-28T20:40:36+02:00
941 2022-06-29T08:40:09+02:00
942 2022-06-29T09:48:50+02:00
943 2022-06-29T09:52:40+02:00
944 2022-06-29T09:56:52+02:00
945 2022-06-29T09:59:26+02:00
946 2022-06-29T10:21:39+02:00
947 2022-06-29T10:27:52+02:00
948 2022-06-29T10:29:59+02:00
949 2022-06-29T10:48:21+02:00
950 2022-06-29T11:41:31+02:00
951 2022-06-29T12:16:52+02:00
952 2022-06-29T12:58:48+02:00
953 2022-06-30T08:39:11+02:00
954 2022-06-30T17:20:49+02:00
955 2022-06-30T17:21:07+02:00
956 2022-06-30T17:23:50+02:00

5.1.2.e

957 2022-06-30T17:26:23+02:00
958 2022-06-30T17:42:01+02:00
959 2022-06-30T17:56:09+02:00
960 2022-06-30T18:46:35+02:00
961 2022-06-30T19:41:09+02:00
962 2022-06-30T23:12:21+02:00
963 2022-07-01T12:34:48+02:00
964 2022-07-01T17:48:15+02:00
965 2022-07-01T20:12:10+02:00
966 2022-07-01T21:51:21+02:00
967 2022-07-03T16:19:10+02:00
968 2022-07-03T16:19:43+02:00
969 2022-07-03T16:25:58+02:00
970 2022-07-03T16:28:10+02:00
971 2022-07-03T16:42:30+02:00
972 2022-07-03T16:46:48+02:00
973 2022-07-03T17:21:01+02:00
974 2022-07-03T19:29:24+02:00
975 2022-07-03T19:35:31+02:00
976 2022-07-03T20:01:18+02:00
977 2022-07-03T20:28:09+02:00
978 2022-07-03T20:58:54+02:00
979 2022-07-03T21:49:56+02:00
980 2022-07-03T22:05:54+02:00
981 2022-07-03T22:39:20+02:00
982 2022-07-03T23:21:18+02:00
983 2022-07-03T23:52:53+02:00
984 2022-07-04T07:12:50+02:00
985 2022-07-04T07:24:28+02:00
986 2022-07-04T13:48:53+02:00
987 2022-07-05T12:08:39+02:00
988 2022-07-05T15:34:07+02:00
989 2022-07-06T13:55:29+02:00

5.1.2.e

990 2022-07-06T20:29:19+02:00
991 2022-07-07T19:46:26+02:00
992 2022-07-08T07:02:52+02:00
993 2022-07-08T09:20:29+02:00
994 2022-07-08T09:51:15+02:00
995 2022-07-08T10:09:22+02:00
996 2022-07-08T10:10:10+02:00
997 2022-07-08T10:55:41+02:00
998 2022-07-08T11:02:14+02:00
999 2022-07-08T13:54:15+02:00
1000 2022-07-08T17:04:26+02:00
1001 2022-07-09T18:10:52+02:00
1002 2022-07-09T19:33:09+02:00
1003 2022-07-09T20:35:31+02:00
1004 2022-07-10T10:32:36+02:00
1005 2022-07-16T18:06:42+02:00
1006 2022-07-18T20:25:36+02:00
1007 2022-07-21T11:45:18+02:00
1008 2022-07-21T21:37:38+02:00
1009 2022-07-25T23:29:05+02:00
1010 2022-07-27T09:38:27+02:00
1011 2022-08-01T09:23:19+02:00
1012 2022-08-20T12:14:59+02:00
1013 2022-08-25T18:43:01+02:00

5.1.2.e

Petitie

Wij, wijkbewoners en gebruikers van de Van Alkemadeaan constateren

- dat de Van Alkemadeaan een wijkontsluitingsweg is en dat de gemeente in 2011 heeft toegezegd dat deze wordt heringericht met één baan per rijrichting, om meer ruimte te bieden aan (kruisende) fietsers en voetgangers (Haagse Nota Mobiliteit p. 142),
- dat dit nog steeds niet is uitgevoerd en de leefbaarheid in de wijk wordt aangetast,
- dat de inrichting automobilisten uitnodigt met hoge snelheden te rijden,
- dat velen de laan moeten oversteken voor werk/school/sport/winkels/Clingendael etc. en zich onveilig voelen.

en verzoeken

- de Van Alkemadeaan zo spoedig mogelijk te herinrichten met één rijbaan per rijrichting,
- daarbij snelheidsbeperkende maatregelen te nemen,
- veilige oversteekmogelijkheden te realiseren op drukke oversteekplekken en
- bij de herinrichting ook meer ruimte te bieden aan zowel fietsers als voetgangers.

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Geachte 5.1.2.e

De bewonersgroep Van Alkemadelaan Veilig zet zich in voor een herinrichting van de Van Alkemadelaan. De Van Alkemadelaan is een wijkontsluitingsweg, maar niet als zodanig ingericht. Er zijn veel problemen met de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de bomenstructuur. Een snelle aanpak is nodig ter bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers en voor de leefbaarheid.

Wij hebben de leden van de commissie Leefomgeving verzocht om deze herinrichting als prioriteit te benoemen. Wij sturen u hierbij de mail met bijlage die wij aan hen hebben verzonden.

Op 1 december hebben wij een afspraak met wethouder Kapteijns. Wij richten ons ook tot u, omdat deze kwestie ook onder uw verantwoordelijk valt.

Graag zouden wij een afspraak met u maken om dit verder te bespreken.

Wij horen graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e (namens Van Alkemadelaan Veilig)

www.vanalkemadelaanveilig.nl

Den Haag, 17 november 2023

Geachte wethouder Kapteijns,

Allereerst willen wij u feliciteren met uw positie als wethouder Mobiliteit van Den Haag. Verheugd en hoopvol hebben wij als bewoners van de Benoordenhoutseweg gereageerd op de aandacht die de veiligheid van de kruising Benoordenhoutseweg /Willem Witsenplein krijgt in het coalitieakkoord. Daarnaast zijn we verheugd dat uw college voetgangers en fietsers op de eerste plaats zet in het ontwerpen van verkeerssituaties.

In maart 2023 hebben wij als bewoners van de Benoordenhoutseweg een open brief geschreven naar de toenmalige wethouder (kenmerk 10499877). De open brief is ook gepubliceerd op www.benoordenhoutseweg.nl. In deze brief bieden wij onze hulp en ondersteuning aan. Zowel GroenLinks als de Partij voor de Dieren hebben destijds positief op onze open brief gereageerd. Helaas hebben wij van de toenmalige wethouder nooit antwoord gekregen.

Nadat wij in september 2021 bij de politiek en media aandacht hebben gevraagd voor de onveilige situatie op de Benoordenhoutseweg zijn er gelukkig wel een paar zaken verbeterd. De flitspalen bij de Laan van Clingendael hebben geleid tot een rustiger verkeersbeeld, op dat gedeelte van de Benoordenhoutseweg. Ook de extra verlichting bij de voetgangersoversteek van de Laan van Clingendael helpt, zeker nu het weer donkerder wordt, de verkeersveiligheid voor voetgangers en de vele fietsers die hier oversteken te verbeteren. Belangrijk is wel om te blijven benadrukken dat gedrag van automobilisten pas echt verandert als de inrichting van de weg daar aanleiding toe geeft. In dat licht zien wij de voornoemde maatregelen dan ook als symptoombestrijding, de weg is immers nog altijd ingericht als een driebaans (!) weg en oogt dus als een snelweg.

In deze brief willen we (nogmaals) aandacht vragen voor het feit dat langs een groot deel van de Benoordenhoutseweg nog altijd een fietspad ontbreekt. Wellicht kunt u zich dit nog herinneren van uw bezoek in september 2021, naar aanleiding van de ernstige aanrijding van een meisje op weg naar school. We zijn heel blij dat het Willem Witsenplein nu aandacht krijgt en hopen dat dit ook gaat leiden tot het verbreden van de fietsvoorziening op het plein en de creatie van een fietsvoorziening tussen de Jozef Israëlslaan en de Thérèse Schwartzstraat. Zoals in de open brief aangegeven zien wij het ombouwen van de ventweg naar een brede auto-te-gast fietssnelweg tussen Wassenaar en Den Haag als een oplossing. Wij bieden hierbij nogmaals onze constructieve hulp aan en denken graag met de gemeente, samen met de wijkvereniging en andere belangenverenigingen (zoals Van Alkemadelaan Veilig), om de situatie te verbeteren.

Verder willen we in deze brief benadrukken dat de Benoordenhoutseweg de functie van toegangsweg of 'inprikweg' voor Den Haag heeft. Dit geldt voor automobilisten en dat zou ook voor fietsers moeten gelden. We zien echter dat de weg dag en nacht vooral door vrachtverkeer wordt gebruikt als doorgaande route tussen N44 en A12/A4. Zie hiervoor ook de foto onderaan deze brief. Een simpel verbod voor vrachtwagens met uitzondering van bestemmingsverkeer zou een enorm verschil kunnen maken voor veiligheid, leefbaarheid en milieu in dit deel van Den Haag. Voor zo'n verbod hoeft het bestemmingsplan niet te worden aangepast. De Utrechtsebaan en een deel van de Benoordenhoutseweg zijn in de Nota Mobiliteit van 2011 benoemd als provinciale "inprikweg" en het verbindende deel is een stadsweg. Een verbod op doorgaand vrachtverkeer is hiermee in lijn met de nota. De NORAH en de volgend jaar te openen N434 moeten ruim voldoende alternatief bieden.

Zoals aangegeven zal dit verbod, naast het verhogen van de veiligheid voor andere verkeersdeelnemers, ook bijdragen aan de verbetering van twee (zeer) belangrijke aspecten, namelijk leefbaarheid & gezondheid en natuur & klimaat.

In relatie tot het gezondheidseffect verwijzen we naar het onlangs verschenen rapport van GGD Haaglanden. (<https://www.ggdhaaglanden.nl/wp-content/uploads/2023/10/Rapport-Luchtverontreiniging-in-de-regio-Haaglanden.pdf>) In het onderzoek is vastgesteld dat de gezondheidsschade door luchtvervuiling in onze regio hoger is dan het landelijk gemiddelde. Ten overvloede vermelden we daarbij dat luchtvervuiling zorgt voor een hoge ziektelast en kan leiden tot vroegtijdig overlijden. Het wegverkeer levert veruit de grootste bijdrage in deze luchtvervuiling, waarbij we mogen aannemen dat het op diesel rijdende zware vrachtverkeer hierin een onevenredig groot aandeel heeft. Het is de plicht van het stadsbestuur de gezondheid van de bewoners te beschermen, we sturen deze brief daarom ook in cc naar uw collega wethouder Marielle Vavie.

Ten aanzien van natuur- en klimaatbeleid kan het verbod op doorgaand vrachtverkeer een belangrijke bijdrage leveren aan de hoognodige reductie van stikstofuitstoot, zo dicht bij een (deel van een) Natura 2000 gebied, te weten Meijndel. Wellicht is u al bekend dat Mobilisation for the Environment een procedure is gestart bij de provincie Zuid Holland over het ontbreken van een stikstofreductiebeleid in Den Haag¹. MOB stelt dat de zorg voor de natuur niet langer te combineren is met de grote hoeveelheid autoverkeer in de stad. Een verbod op doorgaand vrachtverkeer, dan spreken we over honderden vrachtauto's per dag, kan hieraan een belangrijke bijdrage leveren. Vanwege de nauwe link met het stikstof en natuurbeleid sturen we deze brief daarom ook in cc naar uw collega wethouder Robert Barker.

We hopen dat u onze zorgen en suggesties ter harte neemt. Indien gewenst gaan we er graag met u over in gesprek.

Met vriendelijke groet,
Namens de bewoners van de Benoordenhoutseweg,

5.1.2.e

Ter illustratie: een foto van de dagelijkse situatie op de Benoordenhoutseweg, in dit geval bij de kruising met de Utrechtsebaan. Het vrachtverkeer op deze foto, zes stuks op een rij, slaat af naar de Utrechtsebaan en gebruikt Den Haag dus alleen als doorgaande route. Tevens is dit het punt (kruising met de 5.1.2.e) waarop het fietspad eindigt en fietsers richting Wassenaar dus in feite niet verder kunnen fietsen.



¹ <https://www.denhaagfm.nl/dhfm/4771662/natuurorganisatie-eist-dat-de-provincie-ingrijpt-in-den-haag-het-autoverkeer-moet-aan-banden>