

**Aanvraagformulier voor het instellen van een verkeersmaatregel**

**waarvoor een verkeersbesluit nodig is**

(Op grond van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dienen voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens zoals aangegeven op bijgevoegde bijlage een verkeersbesluit te worden genomen.)

Aanvrager : 5.1.2.e 5.1.2.e / HHO)

Adres : Loudonstraat 95

Postcode/Plaats : 2593 RV Den Haag

1. *WELKE VERKEERSMAATREGEL DIENT ER GETROFFEN TE WORDEN? (tevens aangeven model bord of verkeersteken)*

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> maximumsnelheid        | <input type="checkbox"/> geslotenverklaring        | <input type="checkbox"/> voetgangersoversteekplaats                  |
| <input type="checkbox"/> 30 km/u gebied         | <input type="checkbox"/> partiële éénrichtingverk. | <input type="checkbox"/> stopverbod                                  |
| <input type="checkbox"/> erf                    | <input type="checkbox"/> voetgangerszone           | <input type="checkbox"/> aanduiding van parkeergelegenheid           |
| <input type="checkbox"/> voorrangskruising      | <input type="checkbox"/> (brom-) fietspad          | <input checked="" type="checkbox"/> gehandicaptenparkeerplaats (E06) |
| <input type="checkbox"/> uitrit                 | <input type="checkbox"/> fietspad                  | <input type="checkbox"/> inhaalverbod                                |
| <input type="checkbox"/> verplichte rijrichting | <input type="checkbox"/> laad- en loszone          | <input type="checkbox"/> ander, te weten:                            |

2. *DIEN ER EEN ONDERBORD AANGEBRACHT TE WORDEN?*

☐ Nee ☒ Ja, bord: 09:00 – 17:30

3. *VOOR WELKE STRAAT(EN)/GEBIED(EN) DIEN DE VERKEERSMAATREGEL GETROFFEN TE WORDEN?*

PELLENAERSTRAAT T.H.V. PERCEEL 25 (ZIE TEKENING)

4. *WAT VOOR STRAAT IS HET?*

☐ stroomweg ☐ gebiedsontsluitingsweg ☐ erftoegangsweg ☐ (brom-) fietspad

5. *IS HET EEN TIJDELIJKE MAATREGEL?*

☒ Nee ☐ Ja, termijn: \_\_\_\_\_

6. *WAAROM DIEN DEZE VERKEERSMAATREGEL GETROFFEN TE WORDEN (wat is het doel van deze maatregel)?*

- ☐ het verzekeren van de veiligheid op de weg  
☐ het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan  
☐ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer  
☐ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving

☒ anders nl.:

In en rondom de Pellenaerstraat is betaald parkeren door middel van het kopen van een dagkaart van kracht. In de Pellenaerstraat ligt het museum Beelden aan Zee. Het museum heeft bezoekers die minder goed ter been zijn. Deze bezoekers maken gebruik van de algemene gehandicaptenparkeerplaats. Hiervan zijn er momenteel twee aanwezig. Uit verschillende gesprekken met de directie van het museum, waarbij ook de wethouder aanwezig was, is gebleken dat deze twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen niet voldoende zijn. Daarbij komt dat de parkeergarage waar per uur betaald kan worden op een te grote loopafstand ligt voor bezoekers in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart. Hierop is besloten om, in overleg met de wegbeheerder, twee extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te leggen. Deze algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn buiten de venstertijden (09:00 – 17:30 uur) beschikbaar voor bewoners en hun bezoek. Hiermee faciliteren we het dubbel gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen.

7. *WIE IS DE BEHEERDER/EIGENAAR VAN DE WEG?*

☒ Gemeente Den Haag ☐ Rijk ☐ Provincie ☐ Waterschap ☐ Particulier

8. *HEEFT ER AL OVERLEG PLAATSGEVONDEN MET DE BELANGHEBBENDEN?*

☐ Nee ☒ Ja, er is overleg geweest met Beelden aan Zee en met de wegbeheerder.

9. *ZIJN ER ALTERNATIEVEN?*

☐ Ja    ☒ Nee, de parkeerlocaties waar bezoekers, welke in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, liggen op een te grote loopafstand. Daarnaast is het in de straten rondom Beelden aan Zee niet mogelijk om per uur af te rekenen.

---

10. *ZIJN ER TELGEGEVENS?* (Bijv. bij instellen van maximumsnelheden, laad- en loszones, eenrichtingsverkeer, 30 km/u gebieden)

☐ Ja    ☒ Nee

Ruimte voor nadere toelichting:

Er hebben op verschillende niveau's gesprekken plaatsgevonden. Binnen de gemeente zijn we het erover eens dat de ontstane situatie voor Beelden aan Zee (met het instellen van het dagkaarttarief) niet wenselijk is. Met het aanleggen van de extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen komen we tegemoet aan de wensen van het museum en zorgen we ervoor dat de parkeervoorzieningen passen bij de doelgroep.

Handtekening:

's Gravenhage,

5.1.2.e



d.d. 25 september 2023

BIJLAGEN (ALLEEN I IN 5-VOUD):

- I. een situatietekening met het bebodingsplan, opgesteld door de aanvrager