



gemeente
Schiedam

Aan de gemeenteraad van Schiedam

Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Stadskantoor
Stadserf 1
3112 DZ SCHIEDAM

T 14 010
F 010 473 70 21
W www.schiedam.nl

UW KENMERK

UW BRIEF VAN

9 mei 2016

ONDERWERP

Slimme en Gezonde Stad Schiedam

ONS KENMERK

16UIT05969

DOORKIESNUMMER

14 010

DATUM

26 MEI 2016

E-MAIL

contact@schiedam.nl

Geachte dames, heren,

Schiedam is pilotgemeente in het programma Slimme en Gezonde Stad (SGS, voorheen Gezonde Verstedelijking) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het programma Slimme en Gezonde Stad heeft tot doel te verkennen hoe een permanente verbetering van de leefbaarheid en gezondheid in de stad gerealiseerd kan worden zonder hierbij nieuwe normen op te leggen. Met het programma Slimme en Gezonde Stad zoekt het Ministerie van I&M - samen met partijen zoals steden, bedrijven, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties - naar slimme oplossingen voor een gezonde, duurzame en leefbare stad. De focus ligt daarbij op luchtkwaliteit en geluid, twee thema's die uit oogpunt van milieu in hoge mate bepalend zijn voor de kwaliteit van de leefomgeving en de gezondheid van bewoners. Een integrale benadering is één van de speerpunten van het programma.

Voor de pilot Schiedam is een viervoudige doelstelling geformuleerd:

- Integrerend werken: gezondheid(s) bevordering) expliciet toevoegen als invalshoek voor projecten, activiteiten
- Sectorale benadering problemen doorbreken, samenwerken organiseren
- Verschillende niveaus regio-stad-straat verbinden
- Innovatief, vernieuwend denken en handelen

Daarbij is gewerkt voor 3 locaties:

- A20 en stationsgebied-Schieveste
- Zeehavens Schiedam
- Dakpark A4

A20 en stationsgebied Schieveste

In een ontwerpstudie zijn de A20-zone en stationsgebied-Schieveste samen opgepakt om de centrale vraag te beantwoorden: hoe halen we het onderste uit de kan om de stad Schiedam zo gezond mogelijk te maken, zowel voor de korte als de (middel)lange termijn?



Uit de ontwerpstudie is duidelijk naar voren gekomen dat de infrabundel zowel een bedreiging als een kans vormt voor stad en regio. Een grote ingreep aan de A20, die de barrièrewerking tegengaat en gezondheid verbetert, is voorlopig onrealistisch. Daarom is de visie gebaseerd op andere oplossingsrichtingen:

- Leefomgeving verbeteren aan de bron: lucht- en geluidsoverlast tegengaan op slimme, innovatieve manieren.
- Goede verbindingen realiseren, die de barrière zoveel mogelijk tegengaan, kwalitatief goede routes maken.
- Programma/funcities toevoegen, die het gebied activeren en kwaliteit toevoegen.
- Meekoppelkansen benutten en allianties vormen: slim gebruik maken van de programma's, projecten en partijen die actief zijn in het gebied.

De integrale studie heeft geleid tot het aanwijzen van 5 icoonopgaven. Deze opgaven zijn een mix van verder studeren en nu doen. Met 'acupunctuur' worden heel gericht ingrepen gedaan om op korte termijn concrete resultaten te kunnen laten zien. De volgende activiteiten worden door de gemeente Schiedam en het ministerie van I&M gezamenlijk ingezet:

- Vervolgstudie 'Stad&Snelweg': in regionaal verband wordt verder gestudeerd op de toekomst van de netwerkschakel A20. Dit onderzoek is agendavormend voor het investeringsprogramma van I&M na 2028.
- Tussenstad: De zone rond A20 en het stationsgebied Schieveste worden een proeftuin waar in aansluiting op lopende programma's van I&M maatregelen worden getest of uitgevoerd.
- Stationsgebied: samen met NS wordt een nader analyse van het functioneren van het station en de stationsomgeving uitgevoerd en op korte termijn worden maatregelen uitgevoerd om de verblijfskwaliteit te verbeteren.
- Onderdoorgang Parkweg: verbeteren routing. Hierbij wordt aangesloten bij de werkzaamheden aan de Hoekselijn. RWS werkt mee aan een kwaliteitsimpuls van de onderdoorgang en onderzoekt de mogelijkheden van cofinanciering.
- De langzaam verkeerverbinding West (Poldervaart, Nieuwe Damlaan) wordt verbeterd. Hierbij wordt aangesloten op de noodzakelijke verbetering van het viaduct in de A20.

De volledige ontwerpstudie kunt u inzien via Notubiz.

Zeehavens Schiedam

De Wilton- en Wilhelminahaven vormen een belangrijk onderdeel van de Rotterdamse Haven. Hier zijn wereldspelers als Damen, Huisman en Mammoet gevestigd met in hun nabijheid tientallen toeleverende bedrijven, waaronder gespecialiseerde ingenieursdiensten. Op basis van o.a. gesprekken met deze bedrijven over hun ambities is een kansenkaart voor de ontwikkeling van de Schiedamse Zeehavens opgesteld. De bedrijven kunnen groeien, met meer betekenis en minder overlast voor de stad.

Deze kaart is gepresenteerd op 29 oktober jl. en bij die bijeenkomst is een convenant tussen ondermeer de gemeente Schiedam, het Ministerie van I&M, het Havenbedrijf Rotterdam, bedrijven en bewoners ondertekend. De kansenkaart is in samenspraak met alle belanghebbenden in 6 themagroepen verder uitwerkt. 'Milieu en gezonde leefomgeving' en 'Verkeer en vervoer' zijn twee van de thema's.

- Door I&M is de Urban Strategy Tool van TNO ingebracht. Met dit model worden interactief verkeersintensiteiten en milieubelasting berekend en kunnen effecten van maatregelen eenvoudig en snel worden bepaald. In dit model is een cumulatieve bepaling van geluid toegevoegd. Ook is geluid van zeescheepvaart meegenomen.
- Het thema 'Verkeer en vervoer' is uitgewerkt door De Verkeersonderneming en afgestemd met het programma Beter Benutten.
- Schiedam Vijfsluizen is pilotlocatie voor Except / Zelfrijdende Stad, een studie naar de maatschappelijke effecten van autonoom vervoer. De studie in Schiedam omvat de haalbaarheidsstudie van autonoom vervoer met als cases: last mile vanaf metrostation

Vijfsluizen en de verbinding tussen metrostation Vijfsluizen en Hoekselijn station Vlaardingen Oost. De haalbaarheidsstudie zal in het tweede kwartaal worden opgeleverd. Er is gekozen voor een bedrijvenomgeving, omdat hier de interactie met kwetsbare verkeersdeelnemers vrijwel afwezig is, waardoor verwacht wordt dat implementatietrajecten sneller zijn te realiseren.

- Er vinden gesprekken plaats met marktpartijen over een pilot met autonoom vervoer in Vijfsluizen.

Het project Zeehavens is in de begroting 2017 opgenomen onder het programma Economie. U bent op 17 mei jl. over dit project tijdens het Stadserf over dit project geïnformeerd.

Dakpark A4

De wijze waarop rijksweg A4 is gerealiseerd is een voorbeeld van Slimme en Gezonde Stad avant-le-lettre! Het traject tussen Schiedam en Vlaardingen is uitgevoerd als landtunnel. Op het dak van de tunnel komen een park en een sportpark. Door de verhuizingen van sportverenigingen komen elders in Schiedam ontwikkellocaties beschikbaar voor bedrijvigheid en woningbouw.

De A4 is in december jl. geopend. De prioriteit van het projectteam was de tijdige oplevering van de weg. De afspraak is gemaakt dat dit voorjaar een evaluatie wordt uitgevoerd. Deze evaluatie is gericht op 'de puntjes op de i' in Schiedam en lessen voor andere locaties.

Schiedam in de belangstelling

Slimme en Gezonde Stad Schiedam, blijkt als vliegwiel te werken voor verschillende initiatieven, onderzoeken en programma's. Een belangrijke rol van de betrokkenen ligt dan ook in het leggen van slimme verbindingen hiertussen, waarbij de ambitie van 'slim en gezond' een paraplu vormt voor alle activiteiten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van Slimme en Gezonde Stad Schiedam.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,
de secretaris,

mr. I.C.M. Baltus, ls.

de burgemeester,

C.H.J. Lamers