

Bijlage 12 Beschrijving activiteiten watervergunning

Deze aanvraag betreft een vergunningaanvraag voor een nieuw te realiseren inrichting van Scheepswerf Reimerswaal (SWR) aan de Quarleshaven te Vlissingen, het perceel is kadastraal bekend bij Gemeente Vlissingen onder sectie M nummers 1371 ged., 1450 ged., 1449, 1454, 1455, 1456, 1458.

“Scheepswerf Reimerswaal b.v.” is een scheepswerf voor het uitvoeren van scheepsreparatie (staal- en motorenreparatie, straal- en conserveringswerkzaamheden, leidingwerk, elektrische reparaties), het verbouwen en ombouwen van schepen, het reviseren van motoren, havenreparaties, afbouw van schepen, verbouw (o.a. refitten), nieuwbouw van schepen en/of drijvende. De scheepswerf is momenteel gevestigd in Hansweert, maar wil op korte termijn de activiteiten verplaatsen naar de Quarleshaven te Vlissingen.

Het uitvoeren van scheepsreparaties aan de Quarleshaven zal worden uitgevoerd in twee dokken, op en aan (drijvende reparaties) een reparatiekade met terrein en één werkplaats met bijbehorend buitenterrein. Binnen de inrichting vinden reparatie-/onderhoudswerkzaamheden plaats aan zeegaande schepen, visserijschepen, binnenvaartschepen, baggerschepen, zandschepen, schepen t.b.v. offshore en overige drijvende objecten.

Tijdens deze werkzaamheden komen afvalstoffen vrij die terecht kunnen komen in het oppervlaktewater, zoals pokken, wieraangroei, verfresten en roest. Bij de werkzaamheden aan de scheepshuid wordt gebruik gemaakt van pontons met vast opgestelde stellingen, waarbij de daadwerkelijke werklocaties zijn ingepakt of afgeschermd met zeilen en/of netten, om verontreiniging van het oppervlaktewater tegen te kunnen gaan.

Per project zal het toepassen van stofnetten of zeilen worden beoordeeld en toegepast wanneer gebruik gemaakt wordt van een ponton. Dit kan ook plaatselijk worden toegepast bij drijvende reparaties of werkzaamheden met kans op verontreiniging van oppervlaktewater. Indien nodig wordt een afzuiging met filter toegepast.

De pontons worden langszij gelegd en afgemeerd tegen het schip. Straalwerkzaamheden, middels een straalinstallatie, zullen alleen plaatsvinden binnenin het schip (tanks, laadruimten, etc.) dat naar verwachting nog geen 10% per jaar zal voorkomen.

Het aan de buitenzijde schoonmaken van de scheepshuid, zoals het verwijderen van roest en/of verfresten, zal voornamelijk plaats vinden d.m.v. schrapen, borstelen, bikken en slijpen en waterstralen (hydrojetten).

Ook zullen er werkzaamheden worden verricht op het terrein, zoals laad-en los-activiteiten alsmede ijzerwerkzaamheden ((hameren, bikken, gutsen, slijpen (bijv. t.b.v. het afslijpen van lasslakken), afbramen, boren, verspanen)).

Tevens vindt opslag plaats van staalplaten, pijpen en diverse materialen en opstelling van afvalcontainers voor tijdelijke gescheiden opslag.

Opslag afvalstoffen

De afvalstoffen die vrijkomen tijdens werkzaamheden op en nabij de pontons zullen tijdelijke worden opgeslagen. Voor een overzicht van de tijdelijke opslag van afvalstoffen wordt verwezen naar bijlage 13.

Omschrijving lozingen van afvalwater.*Kleedruimte, kantine, kantoor*

Huishoudelijk afvalwater bestaat uit water afkomstig van sanitaire, c.q. huishoudelijke doeleinden van de kantine, kleedkamers dat wordt na zuivering door een IBA Systeem klasse III geloosd op het oppervlaktewater van de Quarleshaven.

Werkplaats

Bedrijfsafvalwater afkomstig uit de werkplaats zoals als gevolg van schoonmaken en ontvetten van onderdelen op de vloestofdichte betonplaat, wasbakken enz. wordt, middels een afvoergoot, afgevoerd naar een olieafscheider met geïntegreerde bezinkselafscheider. Van hieruit wordt het water geloosd op het oppervlaktewater van de Quarleshaven.

Dokken

Spuutwater, ballastwater uit de schepen, alsmede hemelwater wordt per dok, opgevangen in twee verzamelputten en van hieruit overgepompt in de waterzuiveringsinstallatie op het terrein van de inrichting. Na filtering en zuivering wordt het water geloosd op het oppervlaktewater van de Quarleshaven.

Ponton

Om te voorkomen dat het hemelwater, met mogelijke aanwezige verontreinigingen op het ponton, direct in het oppervlaktewater stroomt, zijn de pontons voorzien van opstaande randen. Het hemelwater wordt via een leidingstelsel in het ponton afgevoerd naar een bezinkbak en olieafscheider binnenin het ponton, deze loost via een overstroompijp in de scheepshuid. Op dit loosgat wordt een slang aangesloten om het water over te pompen in één van de dokken. Vanuit de dokken wordt het water weer overgepompt naar de waterzuiveringsinstallatie (WZI), op het buitenterrein, om te worden gefilterd en gezuiverd t.b.v. het kunnen lozen in het oppervlaktewater van de Quarleshaven.

De bezinkbak en olieafscheider van de pontons worden regelmatig geïnspecteerd en indien noodzakelijk leeggezogen m.b.v. een vacuümwagen en afgevoerd door een erkend inzamelaar.

Hemelwater.

Daken (niet verontreinigd)

Het hemelwater afkomstig van de daken van de gebouwen, wordt via hemelwaterriolering direct geloosd in het oppervlaktewater van de Quarleshaven.

Werk- opslagterrein

Het hemelwater vanaf het werk- opslagterrein stroomt, middels afschot, van het terrein en wordt opgevangen via kolken/putten in de riolering. Via de riolering wordt het water afgevoerd naar een bezinksel- en olie afscheider met coalescentie afscheider. Na filtering wordt het hemelwater, via een controleput, geloosd in het oppervlaktewater van de Quarleshaven.

Omschrijving waterzuiveringsinstallatie (WZI).

Het doel van de installatie is het zuiveren van het vrijkomende afvalwater afkomstig van de Dokken en van het bedrijfsterrein. Het afvalwater bestaat uit hemelwater en uit spuitwater als gevolg van het schoonspuiten van de schepen in de dokken. De afvoer van het afvalwater vanaf het terrein vindt plaats d.m.v. straatkolken naar een opvangput. Middels een pomp wordt het water rechtstreeks aangevoerd naar waterzuiveringsinstallatie (WZI). Het spuit- en/of hemelwater op de dokken wordt opgevangen in de opvangputten in de dokken. Vanuit elke opvangput wordt het water opgepompt de waterzuiveringsinstallatie.

Uitgangspunten en capaciteiten van de waterzuiveringsinstallatie**Dokken:**

Het dok oppervlak is circa 10000 m².

Tijdens de schoonmaakwerkzaamheden gedurende 8 uur per dag komt 24 m³ afvalwater vrij en zou ongeveer 500 m³ regenwater kunnen vallen. Bij hevige regenval wordt uitgegaan dat het schoonmaakwerk (tijdelijk) wordt gestaakt.

Reinigingswerkzaamheden moeten gestaakt worden als de buffertank in het systeem is gevuld voor 80 %, een nivo signalering duidt dit aan met bijvoorbeeld een rode lamp. Als het dan door regent en de tank dreigt over te lopen wordt het overtollige water direct naar het oppervlaktewater gepompt. Het wasproces is dan al eerder gestopt, en vuil water is dan al helemaal afgevoerd naar het systeem.

Er wordt gewacht met reinigingswerk tot het zuiveringssysteem de buffer verder heeft geledigd.

Uitgangspunten waterzuivering:

- Pompsysteem van dok naar zuivering 15-20 m³/uur;
- Ondergronds Slibvangvoorziening: 15.000 liter;
- Ondergronds Olieafscheiding 20 l/s;
- Ondergronds Buffertank 30.000 liter;
- Pompsysteem naar zandfilter 20 m³/uur;
- Buffer schoon water 4.000 liter met pomp terugspoeling;
- Uiteindelijk lozing van gefilterd water na controleput.

Buitenterrein

Ten behoeve van het gehele buitenterrein (circa 27.000 m²) zal een olieafscheiding en slibverwijderingssysteem worden aangelegd bestaande uit;

- Ondergronds Slibvang, 45.000 liter met bypass;
- Ondergronds Olieafscheider coalescentie 80 L/s;
- Ondergronds Controleput.

Huishoudelijk afvalwater

Ten behoeve van het huishoudelijke afvalwater zal een IBA systeem klasse III worden aangelegd welke het afvalwater biologisch reinigt. Het systeem bestaat uit;

Natuurbeton Milieu gewapend betonnen IBA systeem t.b.v. de biologische zuivering van huishoudelijk afvalwater volgens het "wervelend bed" principe, bestaande uit drie verticaal geplaatste cilindervormige prefab putten, voorzien van kunststof dragermateriaal, beluchtingsysteem, airlift, blower en losse schakelkast inclusief voorzieningen t.b.v. elektrische aansluitingen.

- Capaciteit: 50-80 i.e.
- IBA Klasse: IIIA
- Effluent eisen: VlgS BRL 10002 middels beproeving bij Van Hall Leeuwarden
- Inlaat: PVC 160 mm
- Uitlaat: PVC 160 mm
- Uitvoering putten: Gewapend beton klasse B 45 vlgS NEN 3880-5950-6722 monolithisch gestort
- Dragermateriaal: Specifiek inwendig oppervlakte 400 m²/m³
- Blowers: resp. 200 W en 200 W. Membraampompen 220 V.
- Stroomverbruik: max. 2800 kWh per jaar
- Schakelkast: Kunststof/Plaatstaal gecoat binnenopstelling
- Aantal bekken: 3 x 15.000 liter (tanks zijn 3,55 m lang 2,5 m breed en 2,5 m hoog!!, gewicht ca.9000 kG)
- Putafdekking: Gietijzer beton klasse A vlgS.NEN-EN 124 met een breukbelasting van 15 kN.
- Type: "Solo-Turbante" 80 BIOFLOW
- Inbouwdiepte: 500 mm

Documentatie van de waterzuiveringscomponenten zijn opgenomen als bijlage 12A en 12B.

Voor een overzicht van de aanwezige riolering, lozingspunten, plaats van WZI dokken en zuiveringstechnische voorzieningen ten behoeve van het buitenterrein zie bijbehorende tekening in bijlage 3B.