

Vormvrije MER beoordeling

Per 1 april 2011 is het Besluit m.e.r. gewijzigd. De belangrijkste aanleidingen hiervoor zijn de modernisering van de m.e.r. wetgeving in 2010 en de uitspraak van het Europese Hof van 15 oktober 2009. Uit deze uitspraak volgt dat de omvang van een project niet het enige criterium mag zijn om wel of geen m.e.r.-beoordeling) uit te voeren. Ook als een project onder de drempelwaarde uit lijst D zit, kan een project belangrijke nadelige gevolgen hebben, als het bijvoorbeeld in of nabij een gevoelig natuurgebied ligt. Gemeenten en provincies moeten daarom vanaf 1 april 2011 ook bij kleine bouwprojecten beoordelen of een m.e.r.-beoordeling nodig is.

Om te bepalen of een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is, dient bepaald te worden (1) of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, (2) of de ontwikkeling in een gevoelig gebied ligt en (3) of er belangrijke milieugevolgen zijn.

1. Drempelwaarden Besluit m.e.r.

Een bedrijventerrein is in zijn geheel m.e.r.-plichtig als het bestemmingsplan betrekking heeft op de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein met een oppervlakte van 75 hectare of meer¹. Er is geen sprake van de aanleg een nieuw bedrijventerrein en daarom is de activiteit niet m.e.r.-plichtig.

Naast de m.e.r.-plicht voor het bedrijventerrein als geheel kan het bestemmingsplan ook kaderstellend zijn voor de vergunningverlening van individuele bedrijven die voorkomen op lijst C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r.:

De *scheepswerfactiviteiten* zijn te rangschikken in de volgende categorie:

D 32.6	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een productieoppervlak van 50.000 m ² of meer
--------	--	---

De scheepswerf zal een productieoppervlak dat kleiner is dan 50.000 m² hebben. Hiermee zijn de voorgenomen activiteiten niet m.e.r.-plichtig.

Haven

In de categorieën C4 en D4 is de aanleg, wijziging of uitbreiding van een haven voor de binnenscheepvaart, een visserijhaven of een met het land verbonden en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden opgenomen. In gevallen waarin:

- de aanleg betrekking heeft op een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van respectievelijk 1350 of 900 ton of meer of een pier die schepen kan ontvangen met een laadvermogen van meer dan 1350 ton of;
- de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlak van 100 hectare of meer.

Van belang is dat er geen sprake van de aanleg van een nieuwe haven, maar op de wijziging van een bestaande haven met drijvende dokken en een nieuwe kademuur. Voor deze activiteit geldt pas een m.e.r.-plicht vanaf 100 hectare. De vaarklasse en het laadvermogen van het schip zijn niet relevant indien het gaat om een wijziging of uitbreiding van een haven. De ontwikkeling van het plangebied voldoet niet aan de drempelwaarden zoals opgenomen in het Besluit m.e.r..

2. Gevoelig gebied

In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een gevoelig gebied. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. Uit paragraaf 5.8 (Flora en fauna) van deze ruimtelijke onderbouwing volgt dat de voorgestane ontwikkelingen in het plangebied niet van invloed zijn op de Ecologische Hoofdstructuur, een Vogel- of

¹ D 11.3 bijlage Besluit milieueffectrapportage

Habitatrichtlijngebied of overig beschermd natuurgebied. Het plangebied betreft een bestaand bedrijventerrein en behoort niet tot een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwater-beschermingsgebied. Ook behoort het plangebied niet tot een Belvédèregebied of een gebied waarbinnen een Rijksmonument ligt. Daarnaast is er geen sprake van een landschappelijk waardevol gebied.

3. Belangrijke milieugevolgen

In deze aanvraag zijn de verschillende milieueffecten beschouwd, zoals geluid en luchtkwaliteit (bijlage 4 en 5). Hieruit blijkt dat er door onderhavige ruimtelijke onderbouwing geen sprake zal zijn van nadelige milieugevolgen.

Conclusie

Belangrijke milieueffecten zijn uit te sluiten en het plangebied ligt niet in een gevoelig gebied. Het is niet noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.