

**Bijlage 17 verzoek tot aanvullende gegevens VeiligheidsRegio Zeeland**

Op 9 oktober 2015 is door de RUD Zeeland een verzoek tot aanvullende gegevens gedaan voor aanvraag van de locatie Quarleshaven (Kenmerk W-AOV150309). Dit verzoek heeft betrekking op vragen van de VeiligheidsRegio Zeeland

De gevraagde aanvullingen zullen in deze bijlage worden behandeld met eventuele verwijzingen naar (aangepaste) bijlagen.

- **het voornemen om een opslagtank voor zuurstof (ca. 6 m<sup>3</sup>) op te richten in de buitenlucht aan de kade, in de directe omgeving van het werknemerskantoor en werkplaats inclusief gasflessen opslag, Onduidelijk is welke veiligheidsafstanden- en beheersmaatregelen ingevoerd zullen worden;**

Op basis van de nieuwe inrichtingstekening komt de opslagtank tussen het parkeerterrein en het opslagterrein te staan. Dit betreft de huidige zuurstoftank (uit Hansweert). De veiligheidsafstanden en beheersmaatregelen zullen voldoen aan PGS 9.

- **het voornemen om een gasflessenopslag (ca. 37.000 liter) te realiseren. Hieronder bevinden zich onder andere 15.600 liter Acetyleneegas, 18.600 liter Zuurstof en in kleinere hoeveelheden Propan, Butaan en Lasgas. Onduidelijk is welke veiligheidsvoorzieningen, veiligheidsafstanden en beheersmaatregelen ingevoerd zullen worden;**

Op basis van de nieuwe inrichtingstekening komt de gasflessenopslag tussen het parkeerterrein en het opslagterrein te staan. De veiligheidsafstanden en beheersmaatregelen zullen voldoen aan PGS 15. Op de meest recente inrichtingstekening is rekening gehouden met deze veiligheidsafstanden.

- **wat de onderlinge afstanden zijn tussen opslag gasflessen, bouwwerken en de opslagtank voor zuurstof;**

Op basis van de nieuwe inrichtingstekening zijn de opslag voor gasflessen en opslagtank voor zuurstof verplaatst (zie recente inrichtingstekening). De veiligheidsafstanden en beheersmaatregelen zullen voldoen aan PGS 9 en PGS 15.

- **waar de opstelplaatsen van de dieselolietanks binnen de inrichting worden gesitueerd;**

Dit betreffen nu allemaal mobiele tanks. In de oorspronkelijke aanvraag was sprake van een vaste dieseltank ten behoeve van intern materieel en een mobiele tank voor afgewerkte olie.

Daarnaast kunnen 4 mobiele aggregaten met bijbehorende mobiele dieseltanks aanwezig zijn op diverse locaties waar nodig.

Deze 4 mobiele tanks zullen ook op locatie 17 (zie inrichtingstekening) staan, mochten deze niet gebruikt worden maar wel tijdelijk binnen de inrichting aanwezig blijven.

- **het voornemen om een rioleringsstelsel met open straatkolken op de kade te projecteren. Onduidelijk in beeld gebracht is of er vluchtige stoffen in het rioolstelsel terecht kunnen komen en wat hiervan de gevolgen zullen zijn;**

De kolken zullen minimaal 5 meter van opslagvoorzieningen met gasflessen worden geplaatst conform PGS 15. Hiermee zal rekening worden gehouden in het verder uitwerken van het rioleringsplan. Daarnaast zullen op de locatie diverse spilkiten aanwezig zijn die gebruikt zullen worden, indien er morsingen van vloeistoffen hebben plaatsgevonden.

- het voornemen om op de kade een werkplaats en werknemerskantoor te plaatsen (08 op tekening). Onduidelijk is of de omhulling van deze bouwsels voldoende brandwerend worden uitgevoerd en/ of er voldoende vluchtwegen aanwezig zullen zijn;
- ditzelfde geldt voor het kantoor nabij de ingang (01 op inrichtingstekening);

Beide gebouwen zijn anders gesitueerd op de nieuwe inrichtingstekening. Voldaan zal worden aan het bouwbesluit 2012 ten aanzien van brandwerendheid en vluchtwegen.

**Het voornemen is om een grote groep mensen (werkplaats, kade en kantoorgedeelten) gelijktijdig aanwezig te laten zijn;**

- **onduidelijk is wat de invloeden van externe omstandigheden zijn welke van invloed op de stralingscontour van de gasflessenopslag en zuurstofopslagtank kunnen zijn; en**

Diverse opslagen zijn anders gesitueerd op de nieuwe inrichtingstekening. De opslagen zullen voldoen aan PGS9 (gastank met zuurstof) en PGS15 (gasflessen).

- **vanuit de diverse PGS-en is een intern noodplan verplicht, onduidelijk is of /en welk scenario als uitgangspunt genomen is.**

Vastgesteld zal worden welke scenario's als uitgangspunt voor het noodplan gebruikt gaat worden. Voor de locatie Hansweert staan de volgende scenario's in het noodplan beschreven:

- ontruiming;
- brand;
- licht tot zware ongevallen;
- bommelding, inbraak en gaslek.

De nadere uitwerking van de scenario's voor de Quarleshaven moet nog plaatsvinden, maar maakt geen onderdeel uit van de aanvraag. Dit is een uitwerking van de voorschriften uit oa. de PGS 15 en 9.

#### **Aanwezige veiligheidsvoorzieningen:**

- **onduidelijk is of er voldoende bluswatercapaciteit binnen de inrichting aanwezig is. Om de repressieve dienst adequaat te kunnen laten functioneren dient er een ringleidingsstelsel met hydranten met een capaciteit van 90 m3/uur aanwezig te zijn;**

Voldaan zal worden aan het wettelijke kader. Verwezen wordt naar de tekening met bluswatervoorzieningen welke als aanvulling is ingediend (bijlage 3c).

- **Onduidelijk is of er voldoende opvangcapaciteit voor product en bluswater aanwezig is;**

Het kadeontwerp houdt rekening met afschot naar het achterterrein. De hoeveelheid vrijkomend bluswater ten behoeve van opslagvoorzieningen met gevaarlijke stoffen zal beperkt zijn. Hiervoor zal geen extra opvangcapaciteit worden aangelegd.

- **Onduidelijk is of er een tweede toegang tot de inrichting voor de hulpdiensten beschikbaar is;**

In overleg met Century zullen diverse extra calamiteitenpoorten ( 2 stuks nr's 20 ) en een looppoort (nr. 21) in het hekwerk worden gerealiseerd. Deze staan aangegeven op de nieuwe inrichtingstekening (bijlage 3a: nummers 20 en 21).

- **Onduidelijk is in hoeverre er rekening gehouden wordt met bereikbaarheid van de aan de wal afgemeerde schepen ten tijde van een calamiteit (voor een redvoertuig is minimaal een opstelplaats noodzakelijk van 7 x 10 meter);**

Deze ruimte is aanwezig. Er zal voldaan worden aan het wettelijke kader. Door het realiseren van extra noodtoegangen zijn er meerdere mogelijkheden om een calamiteit te benaderen (zie ook de nieuwe inrichtingstekening, bijlage 3a).