

Akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal/locatie Quarleshaven Vlissingen-Oost

Status	definitief
Versie	008
Rapport	M.2015.0682.02.R001
Datum	18 november 2015

Colofon

Opdrachtgever	Shipyards Reimerswaal Postbus 15 4417 ZG HANSWEERT
Contactpersoon	R. Pieters/R. Verras 0113 383 021
Project Betreft Uw kenmerk	scheepswerf Reimerswaal akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2015.0682.02.R001 18 november 2015 008 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. J.T.F. (Hans) Gosselink 088 346 78 02 go@dgmr.nl
Auteur	ing. J.T.F. (Hans) Gosselink 088 346 78 02 go@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. J.T.F. (Hans) Gosselink 088 346 78 02 go@dgmr.nl
Verwerkt door	GO IKL TMA

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Leeswijzer	4
2. Bedrijfskenmerken	5
2.1 Situering	5
2.2 Bedrijfsomschrijving	5
3. Representatieve bedrijfssituatie	7
4. Modellerings	9
4.1 Bronvermogens	9
4.2 Metingen aan het hydrojetten	9
4.3 Overdracht	11
4.4 Beoordelingspunten	11
4.5 Rekenmethode	11
5. Rekenresultaten en toetsing	12
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	12
5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	12
5.3 Toetsing geluidsemissie	13
6. Conclusie en aanbevelingen	14

Bijlagen

Bijlage 1	Brongegevens
Bijlage 2	gegevens objecten
Bijlage 3	Ligging punten
Bijlage 4	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau RBS
Bijlage 5	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau IBS
Bijlage 6	Piekniveaus
Bijlage 7	Bronvermogen/ m^2

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van scheepswerf Reimerswaal heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus in de omgeving van een potentiële nieuwe vestigingslocatie op het industrieterrein Vlissingen-Oost. Het onderzoek is opgesteld in het kader van de oprichtingsvergunning Wabo en omvat de gehele inrichting.

De mogelijke locatie ligt op het industrieterrein Vlissingen-Oost, waarvoor een geluidszone is vastgesteld krachtens artikel 53 van de Wet geluidhinder.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsemissie van de scheepswerf en toetsing aan de beleidsregel alsmede de berekening van de geluidsimmissie naar de omgeving van de inrichting. Daarbij gaat het om het bronvermogen per m², de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van 1999 (hierna HMRI).

Ten opzichte van versie 006 van dit onderzoek (21 september 2015) is de terreinindeling gewijzigd. De voetprint van de werkplaats is verkleind en de locatie is gewijzigd. De werkzaamheden rond de werkplaats vinden meer plaats langs de kade en de werkzaamheden aan offshoreconstructies worden hoofdzakelijk uitgevoerd oostelijk van de werkplaats. De parkeergelegenheid voor personenwagens is vergroot. Diverse kantoren, portocabins e.d. zijn geplaatst.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de voor dit onderzoek relevante aspecten van het bedrijf.

Hoofdstuk 3 geeft de akoestisch representatieve bedrijfssituatie en een beschrijving van het akoestisch model, welke geluidsbronnen in het onderzoek zijn meegenomen en gaat in op de manier waarop de bijbehorende geluidsbronvermogens zijn bepaald en gemodelleerd.

Hoofdstuk 4 geeft een omschrijving van overige modeltechnische aspecten, zoals gehanteerde bronvermogens en overdrachtsaspecten.

Hoofdstuk 5 geeft de uitkomsten van de berekeningen ten aanzien van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie. Ook worden de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) weergegeven.

In hoofdstuk 6 worden de conclusies van het onderzoek weergegeven.

2. Bedrijfskenmerken

2.1 Situering

De mogelijke locatie van de scheepswerf ligt aan de Frankrijkweg (ong.) en gedeeltelijk op het terrein van het voormalige Zalco op het industrieterrein Vlissingen-Oost. Het industrieterrein is gezoneerd in het kader van de Wet Geluidhinder. De omgeving van de inrichting kan worden gekenmerkt als een industrieel gebied. In de directe nabijheid van de inrichting bevinden zich geen (bedrijfs)woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. De kortste afstand vanaf het terrein van het bedrijf tot een geluidsgevoelige bestemming is circa 2.000 meter in oostelijke en noordelijke richting. In figuur 1 is de ligging van de locatie met de directe omgeving weergegeven.



Figuur 1: ligging van de locatie (bron: Google Earth)

2.2 Bedrijfsomschrijving

Voor de locatie wordt een oprichtingsvergunning Wabo aangevraagd. Scheepswerf Reimerswaal is een reparatie- en onderhoudswerf voor schepen. Ook worden schepen omgebouwd/verbouwd vanwege functieverandering. De inrichting behoort tot categorie 13.3.b van het Besluit Omgevingsrecht (Bor), het bevoegd gezag is de Gemeente Vlissingen.

De scheepswerf zal op de locatie beschikken over twee drijvende dokken en een kade met een lengte van plm 400 meter voor maximaal drie kade ligplaatsen. De breedte van de kade en achterterrein bedraagt ca. 50 meter. Tevens wordt op het terrein een werkplaats/kantoor gerealiseerd met afmetingen van (LxBxH) is 85 x 20 x 12 meter en een kantoor van 20 x 15 x 12 meter. Tevens worden enkele portocabins geplaatst ten behoeve van contractors, een kantine, etc.

Quarleshaven

Renvooi

- 01 Werkplaats kantine, kleed- en wasruimte, 3 verdiepingen [85x20 mtr.]
- 02 Droopdok 1 [20x30 mtr.]
- 03 Droopdok 2 [110x21,50 mtr.]
- 04 Parkeren [ca.155 plaatsen]
- 05 Rietstabel [15x6 mtr.]
- 06 Gevel container 20 ft. voor opslag verf en oliehoudende producten conform ppg 15
- 07 Opslag geïsoleerd conform ppg 15
- 07a Werkvoorraad gasflessen conform ppg 15
- 08 Werkplaats - kantine constructie [15x6 mtr.]
- 09 Containers oud- gas-
- 10 Fluorcontainers (Richttoestel, bouwmateriaal, e.d.)
- 11 Opslag (spren) profielen en aluminiummateriaal
- 12 Waterzuiveringsinstallatie dokken
- 13 Gasolie (spren) conform ppg 8
- 14 Gevel container 20 ft. voor opslag klein chemisch afval conform ppg 15 [zx]
- 15 Bla systeme klasse 2
- 16 Waterzuiveringsinstallatie verharding [dokken]
- 17 Dubbelwandige opslagtank t.b.v. afgewerkte olie 2000 ltr [mobiel]
- 18 Dubbelwandige opslagtank t.b.v. diesel 2000 ltr. voorzien van afleverpomp [mobiel]
- 19 Kanteur [20x15 mtr.]

Terrain: 29.500m²
Water: 44.900m²

☐ Vloestofkerende verharding [safat]

MATEN IN METERS
DIAMETERS IN MILLIMETERS
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. NAP

0 40 80 120 160 200m

zeeland seaports

ZeeLand Seaports
P.O. box 132
4320 AC Ferriesse
the Netherlands

tel 0115 647400
fax 0115 647500
www.zeeandseaports.com
port@zeeandseaports.com

Inrichtingstekening

Schikking	Batterij	van	af	Schaal	Bouwenummer	Datum	Werk	Blz.	Totaal
Vissingen	-	-	-	-	TEKENING	06-10-2015	MSB	1	1
Schikking	Prijzenummer	-	-	-	-	-	-	Kentel	A3
-	-	-	-	-	-	-	-	Definitief	-

Het materieel en de activiteiten kunnen in een aantal groepen worden verdeeld, namelijk:

- k:\doc\m\2015\068202\m2015068202r001-8.docx 18-11-2015

3. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is de toestand die kenmerkend is voor de bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal en regelmatig voorkomt, als regel minimaal 1 keer per maand.

De representatieve bedrijfssituatie kan in grote lijn als volgt worden omschreven:

- Dagperiode: hydrojetten in één van de twee drijvende dokken en metaalbewerking aan in totaal vijf schepen.
- Avond- en nachtperiode: metaalbewerking (slijpen, ijzerwerken, bikken en lassen) aan vijf schepen. Metaalbewerking houdt in dat kan worden gebrand, gehamerd, gelast, gebikt en geslepen.

De bedrijfstijd per bewerking is uitvoerig geanalyseerd en kan in de drijvende dokken plaatsvinden zowel onder als boven de waterlijn als bovendecks.

In tabel 1 staan alle voorkomende bewerkingen aangegeven, uitgesplitst in de dokken, schepen voor de aanmeerkade, offshore constructies, terrein rond de werkplaats, alsmede de overige geluidsbronnen/equipment:

tabel 1: bedrijfstijden

bron	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
dokken 1 en 2 (per dok)			
slijpen			
• onder de waterlijn	0.33 uur	0.167 uur	0.167 uur
• boven de waterlijn	0.33 uur	0.167 uur	0.167 uur
• bovendecks	0.33 uur	0.167 uur	0.167 uur
ijzerwerken (branden in combinatie met hameren)			
• onder de waterlijn	0.8 uur	0.4 uur	0.4 uur
• boven de waterlijn	0.8 uur	0.4 uur	0.4 uur
• bovendecks	0.8 uur	0.4 uur	0.4 uur
bikken			
• onder de waterlijn	0.33 uur	0.167 uur	0.083 uur
• boven de waterlijn	0.33 uur	0.167 uur	0.083 uur
• bovendecks	0.33 uur	0.167 uur	0.083 uur
lassen			
• onder de waterlijn	6 uur	4 uur	4 uur
• boven de waterlijn	6 uur	4 uur	4 uur
• bovendecks	6 uur	4 uur	2 uur
branden			
• onder de waterlijn	6 uur	4 uur	2 uur
• boven de waterlijn	6 uur	4 uur	2 uur
• bovendecks	6 uur	4 uur	2 uur
Hydrojetten en met dockrobot, ieder:			
• onder de waterlijn	6 uur	--	--
• boven de waterlijn	6 uur	--	--
waterwassen/hogedrukreinigen			
• onder de waterlijn	6 uur	--	--
• boven de waterlijn	6 uur	--	--
aanmeerkade (bedrijfsduur per schip)			
slijpen			
• boven de waterlijn	0.33 uur	0.167 uur	0.167 uur
• bovendecks	0.33 uur	0.167 uur	0.167 uur
ijzerwerken (branden in combinatie met hameren)			
• boven de waterlijn	0.8 uur	0.4 uur	0.4 uur
• bovendecks	0.8 uur	0.4 uur	0.4 uur
bikken			

bron	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
• boven de waterlijn	0.33 uur	0.167 uur	0.083 uur
• bovendecks	0.33 uur	0.167 uur	0.083 uur
lassen			
• boven de waterlijn	6 uur	4 uur	4 uur
• bovendecks	6 uur	4 uur	4 uur
machinekamerventilatie	12 uur	4 uur	8 uur
branden			
• boven de waterlijn	0,33 uur	0,167 uur	0,083 uur
• onder de waterlijn	0,33 uur	0,167 uur	0,083 uur
aggregaat	12 uur	4 uur	8 uur
offshore constructies (oostelijk van de werkplaats)			
lassen	3 uur	2 uur	1 uur
slijpen	0.33 uur	0.33 uur	0.167 uur
bikken	0.33 uur	0.33 uur	0.167 uur
branden	0.33 uur	0.33 uur	0.167 uur
2 x bouwkraan op de kade	3 uur per stuk	0.5 uur per stuk	0.25 uur per stuk
heftruck	6 uur per stuk	0.5 uur per stuk	0.25 uur per stuk
aggregaat 2x	12 uur per stuk	4 uur per stuk	8 uur per stuk
mobiele dieselkraan	3 uur	0.5 uur	0.25 uur
buitenterrein werkplaats (langs de kade)			
lassen	3 uur	2 uur	1 uur
slijpen	0.33 uur	0.33 uur	0.083 uur
bikken	0.33 uur	0.33 uur	0.083 uur
branden	0.33 uur	0.33 uur	0.083 uur
1 x mobiele dieselkraan	3 uur	0.5 uur	0.25 uur
2 x heftruck	6 uur per stuk	0.5 uur per stuk	0.25 uur per stuk
2 x aggregaat	12 uur per stuk	4 uur per stuk	8 uur per stuk
overig			
3 x bouwkranen op de dokken	6 uur per stuk	0.5 uur per stuk	0.25 uur per stuk
vacuümwagen	2 uur	--	--
werkplaats	12 uur	4 uur	3.5 uur
vrachtwagens	20 stuks auto's	4 stuks auto's	--
personenwagens	272 stuks auto's	23 stuks auto's	23 stuks auto's

Ten opzichte van versie 6 van dit onderzoek is de lengte van de werkplaats/kantoor aangepast van 130 meter naar 85 meter en is het kantoor in een apart gebouw ondergebracht. Daardoor zijn twee gevelbronnen van de werkplaats nu toegepast voor de modellering van de kopgevels en is 1 dakbron komen te vervallen.

Door de andere layout van het terrein zijn diverse bronnen op de kade verplaatst.

Ten behoeve van de inpasbaarheid in het model is object 1741 op het naastliggende bedrijf (zie bijlage 2.3) versmald naar een breedte van 20 meter. Fysiek lag dit object foutief en gedeeltelijk op het terrein van de scheepswerf. Versmalling heeft naar alle waarschijnlijkheid verwaarloosbare consequenties voor het naastliggende bedrijf.

Tijdens het dokken van schepen vindt aan die schepen geen hydrojetten en/of metaalbewerkingen plaats. Wel zijn dan de dokpompen in bedrijf, maar de geluidsbijdrage van de pompen is zeer ondergeschikt in vergelijking met genoemde werkzaamheden.

Incidenteel vindt het proefdraaien met scheepsmotoren plaats (minder dan 12 x per jaar). Dit proefdraaien kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden, gedurende 2 uur per periode.

4. Modelling

4.1 Bronvermogens

Met Geomilieu versie 2.62 is de representatieve bedrijfssituatie in een computermodel ingevoerd. In dit hoofdstuk worden de invoergegevens en de berekeningsmethode behandeld.

In tabel 2 zijn de voor dit onderzoek toegepaste bronvermogens opgenomen. In bijlage 1 zijn de liggingen en gegevens van alle in dit onderzoek gebruikte bronvermogens weergegeven.

tabel 2: bronvermogens

omschrijving	bronvermogen (Lwr in dB(A))	vastgesteld door
wanddeel werkplaats	85	Greten
open deur werkplaats	98	Greten
dakdeel werkplaats	73	Greten
slijpen	106	DGMR
ijzerwerken	103	DGMR
lassen	90	DGMR
bikken	103	Greten
branden	106	DGMR
hydrojetten in een dok	98-113*	DGMR
waterwassen	112	Greten
construeren buitenterrein	85	Greten
aggregaat	100	Greten
machiniekamerventilatie	105	DGMR
bouwkraan op de kade	94	Koch
bouwkranen op de dokken	94	Koch
mobiele dieselkranen	106	Greten
heftrucks	100	DGMR
vrachtwagens	104	DGMR
personenwagens	89	DGMR
hameren (piek)	127	Greten
proefdraaien scheepsmotoren (incidenteel)	110	DGMR

(*het bronvermogen Lwr is richtingsafhankelijk, en dus gemeten onder verschillende hoeken, zie paragraaf 4.2)

Bij de modellering van de handmatige werkzaamheden is rekening gehouden met het feit dat, indien van toepassing, de werkzaamheden op verschillende hoogtes kunnen plaatsvinden.

Bij “bovendeks” is een akoestisch zwaartepunt aangehouden van 2 meter boven het dek, aangezien de werkzaamheden ook aan de stuurhut, etc kunnen plaatsvinden.

4.2 Metingen aan het hydrojetten

Het hydrojetten vindt plaats in het drijvende dok. De geluiduitstraling van het hydrojetten in de praktijk is in de onmiddellijke nabijheid gecompliceerd, omdat deze plaatsvindt in het dok, met daarin gelegen het te hydrojetten object (schip/ponton). Daardoor vindt de overdracht plaats via de voor- en achterzijde van het dok, of naar boven via de ruimte tussen de zijkast van het dok en de wand van het te hydrojetten object. Hierdoor treden meervoudige reflecties in combinatie met verstrooiing en afscherming. Om deze effecten goed in beeld te brengen is het bronvermogen gemeten van het gehele drijvende dok met daarin hydrojetten aan een schip. Het dok is weliswaar drijvend, maar wordt in de praktijk niet gedraaid of verplaatst, zodat de richtingsafhankelijkheid van de geluiduitstraling ten opzichte van de omgeving nooit wijzigt.

De toegepaste methode om het bronvermogen te meten staat omschreven in de Handleiding Meten Rekenen Industrielawaai 1999, module C-methode II, in paragraaf 4.2.6 in de toelichting. Omdat het bronvermogen van het hydrojetten verschilt per richting (mede vanwege de afscherming door de

zijkasten van het dok), zijn metingen verricht op de lengteas van het dok, en op punten die op 30°, 60° en 90° uit de lengteas liggen.

De metingen zijn verricht op 11 augustus 2015 aan de huidige locatie van het drijvende dok in Hansweert. Tijdens de metingen waren 4 hydrojetters werkzaam qua werkhoogte variërend en verspreid over het dok, om een zo hoog mogelijk niveau te genereren op de meetpunten.

De metingen zijn verricht met een Rion-NA28, welke voorafgaand en na afloop van de metingen akoestisch is gecalibreerd.

De meteo-omstandigheden waren als volgt:

- Wind: WNW
- Windkracht: 2 a 3 m/s
- Bewolgingsgraad: 4 octas (half bewolkt)
- Temperatuur: 21 °C
- Inversie: niet aanwezig.

De liggingen van de meetpunten zijn aangegeven in figuur 3.

Figuur 3
Meting bronvermogen hydrojetten: ligging meetpunten



(bron: Google Earth)

Van het hydrojetten is een eenvoudig model gemaakt (waarbij uitsluitend fictieve bronvermogens van 4 hydrojetlocaties en de meetpunten zijn ingevoerd en een harde bodem) en is per punt het immissieniveau L_i berekend. Per punt (richting) is vervolgens elk bronvermogen gecorrigeerd met het verschil tussen berekend en gemeten immissieniveau.

Het bleek (achteraf) dat de metingen op het punt op 30° uit de as buiten het meteoraam vielen, zodat de meetresultaten niet bruikbaar bleken te zijn voor de berekening van het bronvermogen L_{wr} voor die richting.

In bijlage 1 worden de berekeningen van de bronvermogens per richting gepresenteerd. De bronvermogens variëren van 113,3 dB(A) per hydrojet in de lengteas van het dok, tot 97,8 dB(A) op het punt op 90° ten opzichte van de lengteas. De hoogte van de zijkasten van het dok is 8 meter: de variatie in bronvermogen ligt in de lijn der verwachting.

Het energetisch gemiddelde bronvermogen L_w , waarbij het meetresultaat op meetpunt 30° is vervangen door het meetresultaat op het punt in de verlengde van het dok, bedraagt 110,6 dB(A). Bij de toetsing

aan de beleidsregel is elk bronvermogen gecorrigeerd voor de openingshoek (voorbeeld: het bronvermogen met een openingshoek van 90° is gecorrigeerd met 6 dB).

In bijlage 1 is ook nog het bronvermogen van het hydrojetten in een vrije veldsituatie weergegeven, bij het hydrojetten van een vlak oppervlak en het hydrojetten van randen. Bij een situatie dat 75% vlakke oppervlakken wordt gehydrojet en 25% randen, bedraagt het bronvermogen 116,6 dB(A). Het afschermende effect van de zijkasten/schip in combinatie met verstrooiing en meervoudige reflecties bedraagt dus gemiddeld 6 dB.

Het afschermende effect is laagfrequent nihil. Dit wordt veroorzaakt doordat de overdracht van het geluid in de lage frequenties minder wordt beïnvloed door afscherming.

Bij de berekening van de geluidsimmissie zijn voor het hydrojetten de bronvermogens richtingsafhankelijk ingevoerd met ieder een aparte openingshoek en richtingshoek.

4.3 Overdracht

Het rekenmodel houdt rekening met afschermingen en reflecties van gebouwen. De omgeving is afkomstig uit het zonemodel, aangeleverd op 18 mei 2015 door de provincie Zeeland. De locatie voor de scheepswerf is gedeeltelijk gelegen op gebied gb 09a1 en gb 09ab.

De gebouwen en bodemgebieden in het aangeleverde model zijn ongewijzigd gebleven, met uitzondering van object 1741 van het naastgelegen bedrijf. Dit object was gedeeltelijk gelegen op het terrein van scheepswerf Reimerswaal. Enkele objecten op de scheepswerf zijn toegevoegd, zie bijlage 2.

4.4 Beoordelingspunten

De beoordelingspunten zijn afkomstig uit het zonemodel dat aangeleverd is door de provincie Zeeland, zie bijlage 3.

4.5 Rekenmethode

De berekeningen zijn met Geomilieu versie 2.62 uitgevoerd. Er is met de luchtdemping van TNO/TPD gerekend.

5. Rekenresultaten en toetsing

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus berekend. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten weergegeven. De inpassingstoets wordt door de zonebeheerder van het industrieterrein verricht, dit is de RUD Zeeland. Het geluidsvermogen per m² kan rechtstreeks worden getoetst aan het akoestisch inrichtingsplan.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT})

In bijlage 4 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Hierin zijn tevens de deelbronbijdragen op de belangrijkste beoordelingspunten opgenomen. In tabel 3 zijn de berekende geluidsniveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat. De beoordelingshoogte is 5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

tabel 3: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, RBS

puntnr.	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	dag	avond	nacht
MTG-06	29	29	28
MTG-05	29	29	28
MTG-71	28	28	27
MTG-22	28	27	26
Z26	21	21	20

In bijlage 5 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. Hierin zijn tevens de deelbronbijdragen op de belangrijkste beoordelingspunten opgenomen. In tabel 4 zijn de berekende geluidsniveaus op een aantal relevante beoordelingspunten samengevat.

tabel 4: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}), IBS

puntnr.	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	dag	avond	nacht
MTG-06	29	29	28
MTG-05	29	29	28
MTG-71	29	29	28
MTG-22	28	28	27
Z26	21	22	21

5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Relevante hoge piekbronvermogens worden veroorzaakt door hameren/slaan bij ijzerwerken in de drijvende dokken in de dag- en avondperiode. Het piekbronvermogen bedraagt 127 dB(A). In tabel 5 en bijlage 6 zijn de piekniveaus weergegeven. Deze bedragen ten hoogste 42 dB(A) op de punten MTG-05, MTG-06 en MTG-071, in zowel de dag-, avond-, als de nachtperiode.

tabel 5: maximale niveaus, RBS

puntnr.	piekniveaus L _{Amax} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
MTG-06	42	42	42
MTG-05	42	42	42
MTG-71	42	42	42
MTG-22	39	39	39

5.3 Toetsing geluidsemissie

De geluidsemissie van de scheepswerf kan getoetst worden aan het akoestisch inrichtingsplan. Dit plan maakt onderdeel uit van de beleidsregel zonebeheer industrieterrein Vlissingen-Oost 2014. In bijlage 7 is de geluidsemissie in dB(A)/m² voor een oppervlakte van 25.948 m² op gebied gb 9a1 voor de scheepswerf weergegeven (dus exclusief het water, dat immers buiten het gebied gb 9a1 ligt) en 3.360 m² voor gebied gb 9b. In tabel 6 worden de maximaal toelaatbare bronvermogens vergeleken met de geluidsemissie van de inrichting.

De activiteiten van de scheepswerf vinden grotendeels plaats op het water, buiten de fysieke omkadering van het deelgebied gb 9a1. Het gebied dat wel binnen gebied 9a1 is gelegen, heeft een oppervlakte van 25.948 m². De toerit vanaf de openbare weg naar de scheepswerf ligt binnen gebied gb 9b en heeft een oppervlak van 3.360 m².

Om toetsing op een correcte wijze mogelijk te maken is een apart model opgesteld, waarbij de bronvermogens met een beperkte openingshoek, lees: -het hydrojetten- hiervoor zijn gecorrigeerd (bijvoorbeeld: bij een openingshoek van 90° bedraagt de correctie voor het bronvermogen $10 \cdot \log(90/360) = 6$ dB.

tabel 6: toetsing geluidsemissie

omschrijving	geluidsemissie [dB(A)/m ²]		
	dag	avond	nacht
max. toelaatbaar gb 9a1 (opp: 335.952 m ²)	72,9	73,2	72,5
geluidsemissie scheepswerf (opp: 25.948 m ²)	75,2	73,3	70,5
max. toelaatbaar gb 9b (opp: 192.100 m ²)	74,4	72,5	67,4
geluidsemissie toerit (opp: 3.360 m ²)	56,4	53,4	42,3

Aan het maximaal toelaatbare bronvermogen per vierkante meter wordt in de nachtperiode voldaan. In de dagperiode wordt het maximaal toelaatbare emissieniveau op gebied gb 9a1 met 2,3 dB overschreden, in de avondperiode met 0,1 dB. De overschrijding wordt enerzijds veroorzaakt door het feit dat alle werkzaamheden van de scheepswerf worden toegekend aan een relatief kleine oppervlakte en anderzijds omdat gebied 9a1 in eerste aanleg bedoeld was voor continubedrijf zoals Zalco, met de akoestische nadruk op de nachtperiode. De geluidsemissie ten gevolge van de toerit voldoet aan het maximaal toelaatbaar bronvermogen van gebied gb 9b.

Als kanttekening kan nog worden gemaakt dat de geluidsemissie van de scheepswerf met name wordt bepaald door hydrojetten, hogedrukreiniging en slijpen. De geluidsemissie is hoogfrequent (heeft meer hoge tonen, 4 en 8 kHz) dan een gemiddeld industriegeluidsspectrum. Hoge tonen worden over een grote afstand meer gedempt dan gemiddeld, hetgeen gunstig is voor het niveau bij de woningen. Dit verklaart ook het kleine verschil in geluidsemissie in de dag-, avond- en nachtperiode, terwijl het hydrojetten alleen plaatsvindt in de dagperiode.

6. Conclusie en aanbevelingen

Voor scheepswerf Reimerswaal heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsafstraling van het bedrijf naar de omgeving. Het akoestisch onderzoek behoort bij de aanvraag van een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De oprichtingsvergunningaanvraag betreft het oprichten/vestigen van een scheepswerf, bestaande uit twee drijvende dokken, een kade met ligplaatsen voor maximaal drie schepen, een terrein voor het verrichten van werkzaamheden aan offshore constructies en een werkplaats.

Het onderzoek heeft als doel de geluidsniveaus vanwege de scheepswerf in de representatieve bedrijfssituatie te bepalen. De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan het maximaal toelaatbare bronvermogen per m² voor gebied gb 9a1 en gb 9b zoals omschreven in hoofdstuk 5 van het “Akoestisch inrichtingsplan Industrierrein Vlissingen-Oost 2014”.

In het akoestisch inrichtingsplan is het industrierrein akoestisch onderverdeeld in een aantal gebieden, die ieder hun maximaal toelaatbaar bronvermogen per vierkante meter hebben. Voor deelgebied gb 9a1 geldt een maximaal toelaatbaar bronvermogen per vierkante meter van 72.9, 73.2 en 72.5 dB(A)/m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor deelgebied gb 9b geldt een maximaal toelaatbaar bronvermogen per vierkante meter van 74.4, 72.5 en 67.4 dB(A)/m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De geluidsemissie van de scheepswerf voldoet in de dag- en avondperiode in de nieuwe situatie niet aan het maximaal toelaatbare bronvermogen per vierkante meter voor gb 9a1 zoals vermeld in het akoestisch inrichtingsplan. Aan het maximaal toelaatbare bronvermogen per vierkante meter voor gb 9b wordt wel voldaan.

Op de beoordelingspunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend. Op punt MTG-05, MTG-06 en MTG-071 bedragen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 29 dB(A) in de dag- en avondperiode en 28 dB(A) in de nachtperiode.

Het maximale geluidsniveau op de meest dichtbijgelegen woningen bedraagt ten hoogste 42 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De formele inpassingstoets wordt door de zonebeheerder van het industrierrein verricht, dit is de RUD Zeeland.



ing. J.T.F. (Hans) Gosselink
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Brongegevens

punt 0°	31	63	125	250	500	1	2	4	8	Lwr	Lwr per jet
Li 4 hydrojetters	20	33,2	39,2	46,7	52	55	55,8	54,1	46,4		
gemeten Li 4 hydrojetters	31,7	50,5	44,8	52,9	56,2	62	66,5	68,3	62,1		
verschil	11,7	17,3	5,6	6,2	4,2	7	10,7	14,2	15,7		
ingevoerd	60,6	73,8	83,9	91,4	96,8	100	101,2	101	98,9		
gecorrigeerd tov meting	72,3	91,1	89,5	97,6	101	107	111,9	115,2	114,6	119,3	113,3

punt 30°	31	63	125	250	500	1	2	4	8		
Li 4 hydrojetters	18,6	31,8	37,9	45,3	50,6	53,6	54,4	52,4	43,7		
gemeten Li 4 hydrojetters	25,6	47,8	44	44,4	48,4	55,3	61	63,2	57,9		
verschil	7	16	6,1	-0,9	-2,2	1,7	6,6	10,8	14,2		
ingevoerd	60,6	73,8	83,9	91,4	96,8	100	101,2	101	98,9		
gecorrigeerd tov meting	67,6	89,8	90	90,5	94,6	101,7	107,8	111,8	113,1	116,4	110,4
valt buiten meteoraam!											
punt 60°	31	63	125	250	500	1	2	4	8		
Li 4 hydrojetters	14,5	27,7	33,7	41,1	46,3	49,2	49,7	46,6	33,5		
gemeten Li 4 hydrojetters	25,5	37,6	43,2	43,7	44,5	51,6	51,8	50,9	37,4		
verschil	11	9,9	9,5	2,6	-1,8	2,4	2,1	4,3	3,9		
ingevoerd	60,6	73,8	83,9	91,4	96,8	100	101,2	101	98,9		
gecorrigeerd tov meting	71,6	83,7	93,4	94	95	102,4	103,3	105,3	102,8	109,9	103,9

punt 90°	31	63	125	250	500	1	2	4	8		
Li 4 hydrojetters berekend	16,3	29,4	35,5	42,9	48,1	51,1	51,7	49,1	38,1		
gemeten Li 4 hydrojetters	27,2	36,1	40,3	39,5	43	46,5	48,7	46,7	34,6		
verschil	10,9	6,7	4,8	-3,4	-5,1	-4,6	-3	-2,4	-3,5		
ingevoerd	60,6	73,8	83,9	91,4	96,8	100	101,2	101	98,9		
gecorrigeerd tov meting	71,5	80,5	88,7	88	91,7	95,4	98,2	98,6	95,4	103,8	97,8

geconcentreerde bronmetir	31	63	125	250	500	1	2	4	8		
hydrojetten met randen (25)	65,1	81	86,7	94,3	105	111,9	114,1	114,7	112,8		119,7
hydrojetten zonder randen	64,9	80,8	86,4	89,7	98,8	105,9	109,9	110,8	105,4		114,8
energetisch gemiddeld (vri	65	80,9	86,5	91,4	101,3	108,3	111,4	112,1	108,7		116,6

energetisch gemiddeld over	71,9	88,6	90,7	93,5	98,7	104,8	109,3	112,4	111,8	116,6	110,6
correctie naar 1 hydrojetter	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
Lw 1 hydrojetter	65,9	82,6	84,7	87,5	92,7	98,8	103,3	106,4	105,8		110,6
afscherming/reflectie effect	0,9	1,7	-1,8	-3,9	-8,6	-9,5	-8,1	-5,7	-2,9		-6,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

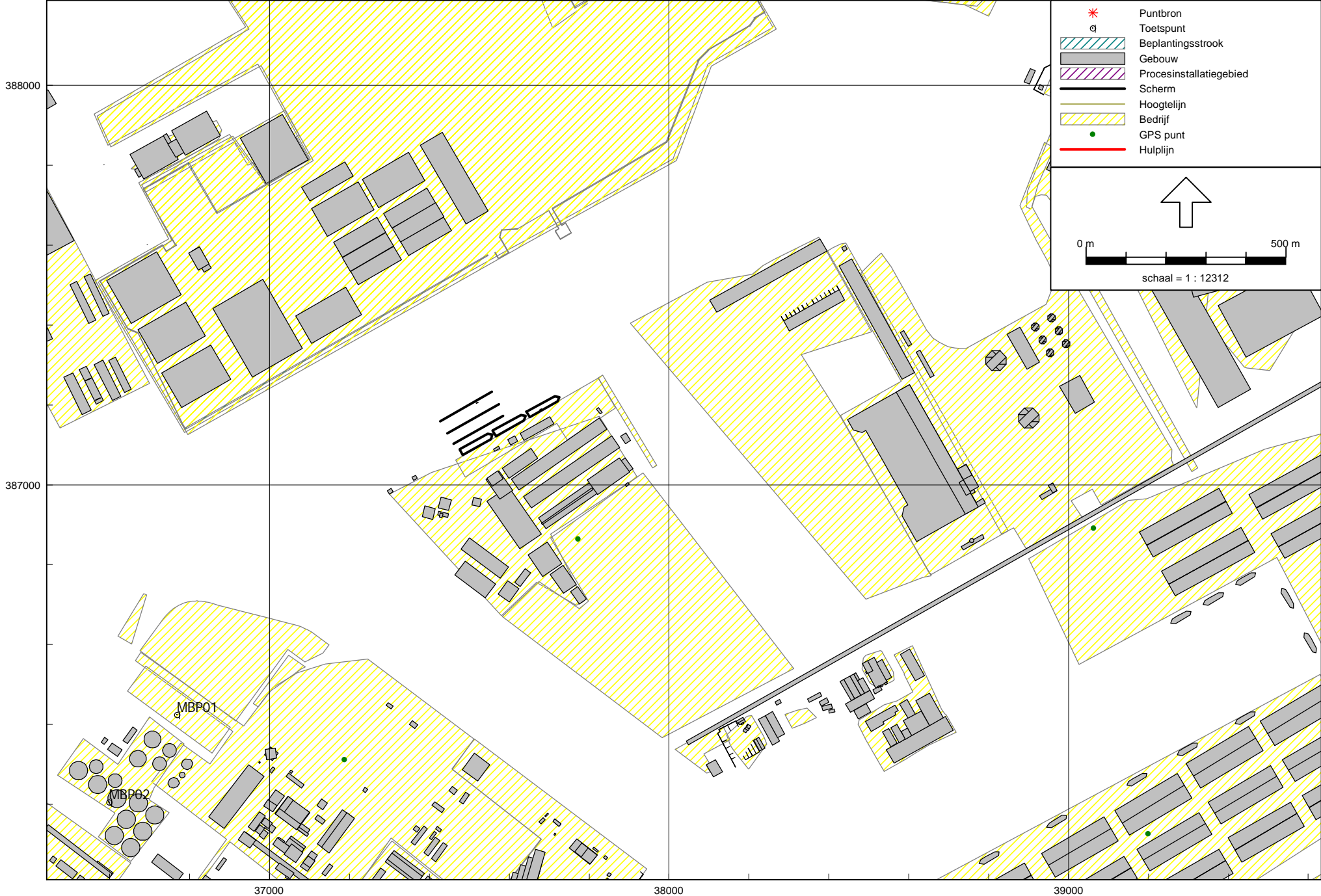
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hydrojetten (vrije veld, met randen spuiten)									
MeetDatum	:	11-8-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,2	53,1	54,8	62,4	73,1	80,0	82,2	82,8	80,9	87,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	65,1	81,0	86,7	94,3	105,0	111,9	114,1	114,7	112,8	119,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

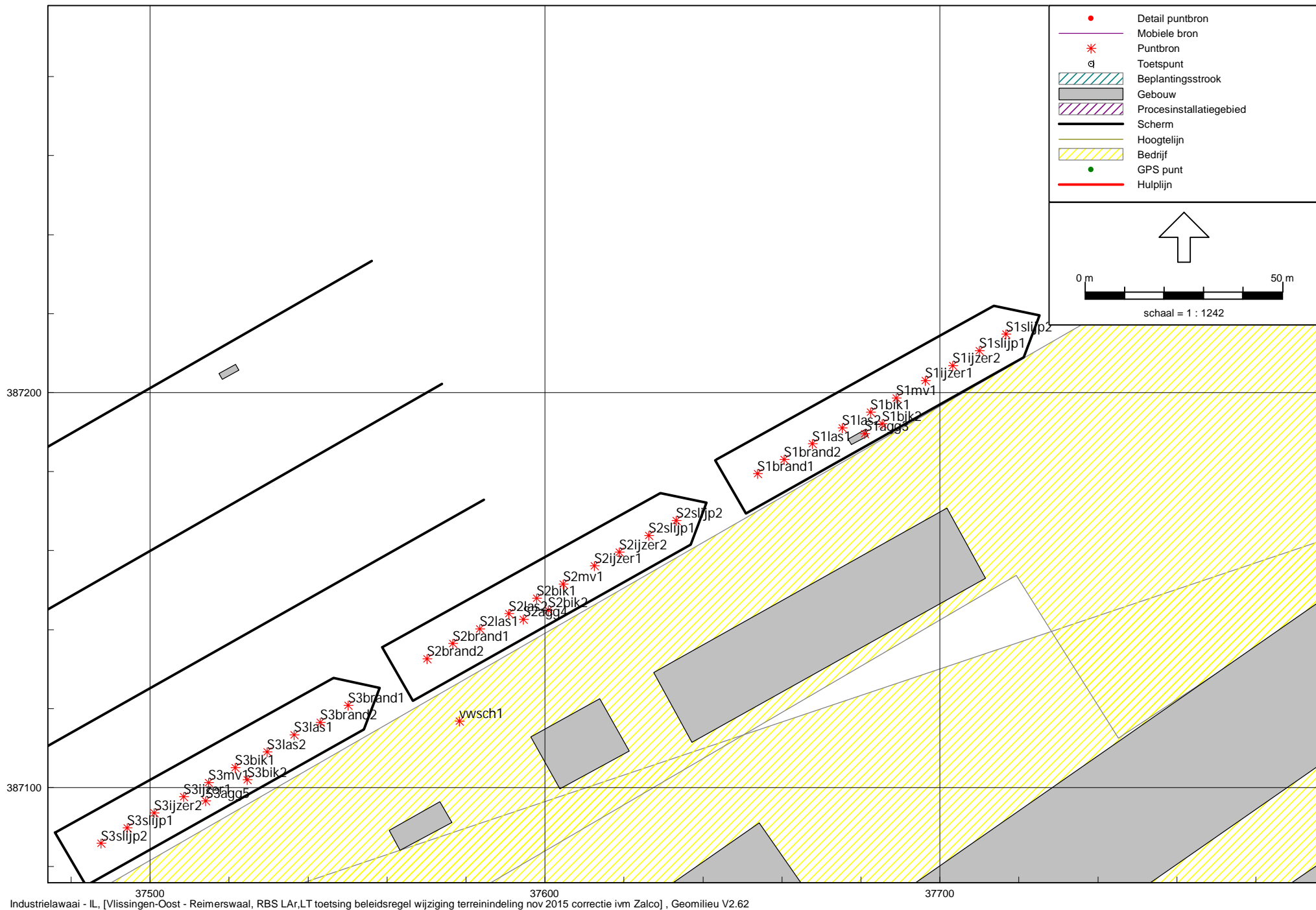
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hydrojetten (vrije veld, vlakke plaat)									
MeetDatum	:	11-8-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	52,9	54,5	57,8	66,9	74,0	78,0	78,9	73,5	82,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	64,9	80,8	86,4	89,7	98,8	105,9	109,9	110,8	105,4	114,8

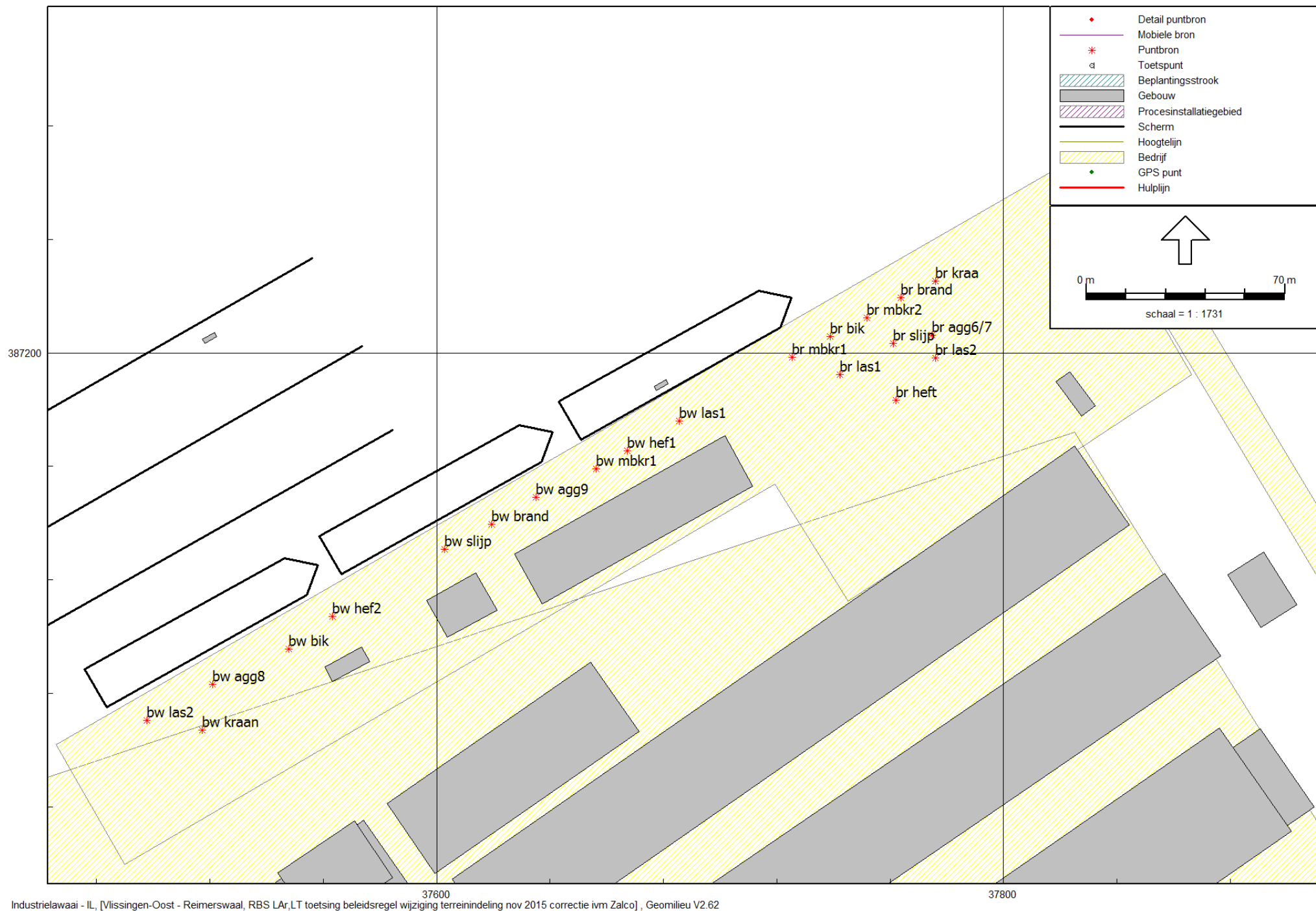
II2 GECONCENTREERDE BRON

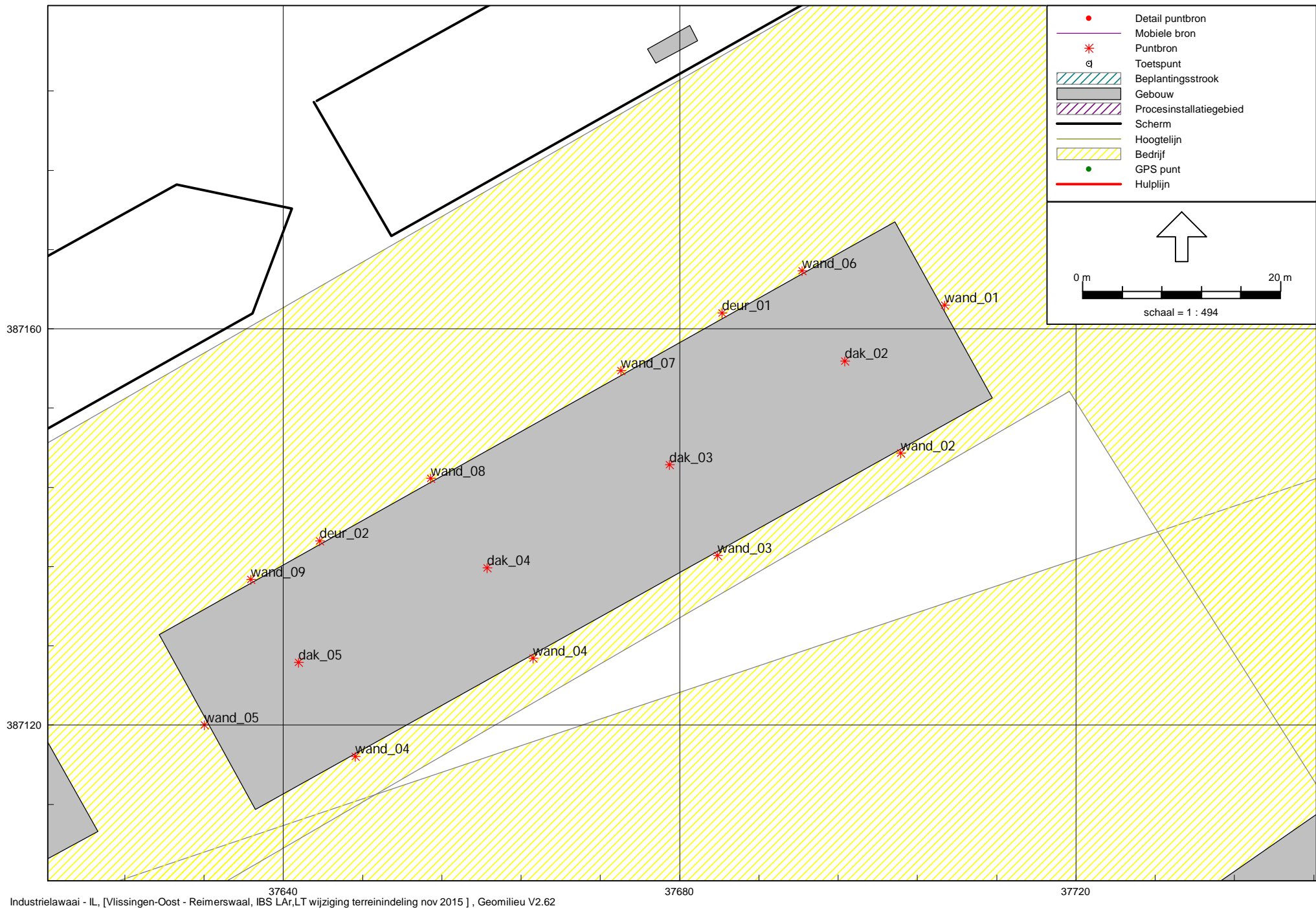
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hydrorobot (vlakke plaat)									
MeetDatum	:	11-8-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	44,6	59,6	64,2	73,8	77,1	82,4	81,3	84,2	83,0	89,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,6	64,6	73,2	82,8	86,1	91,4	90,3	93,2	92,0	98,3

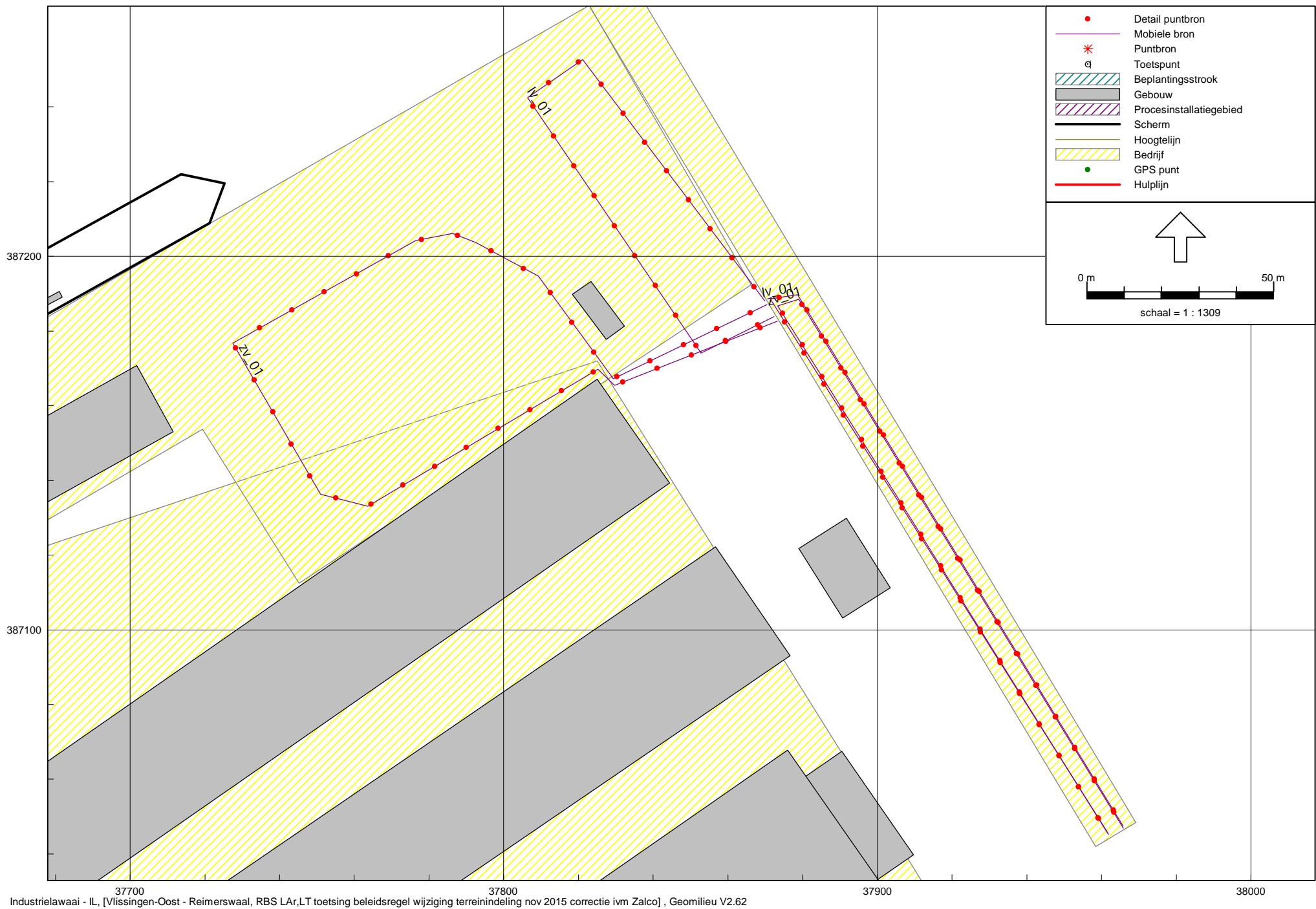


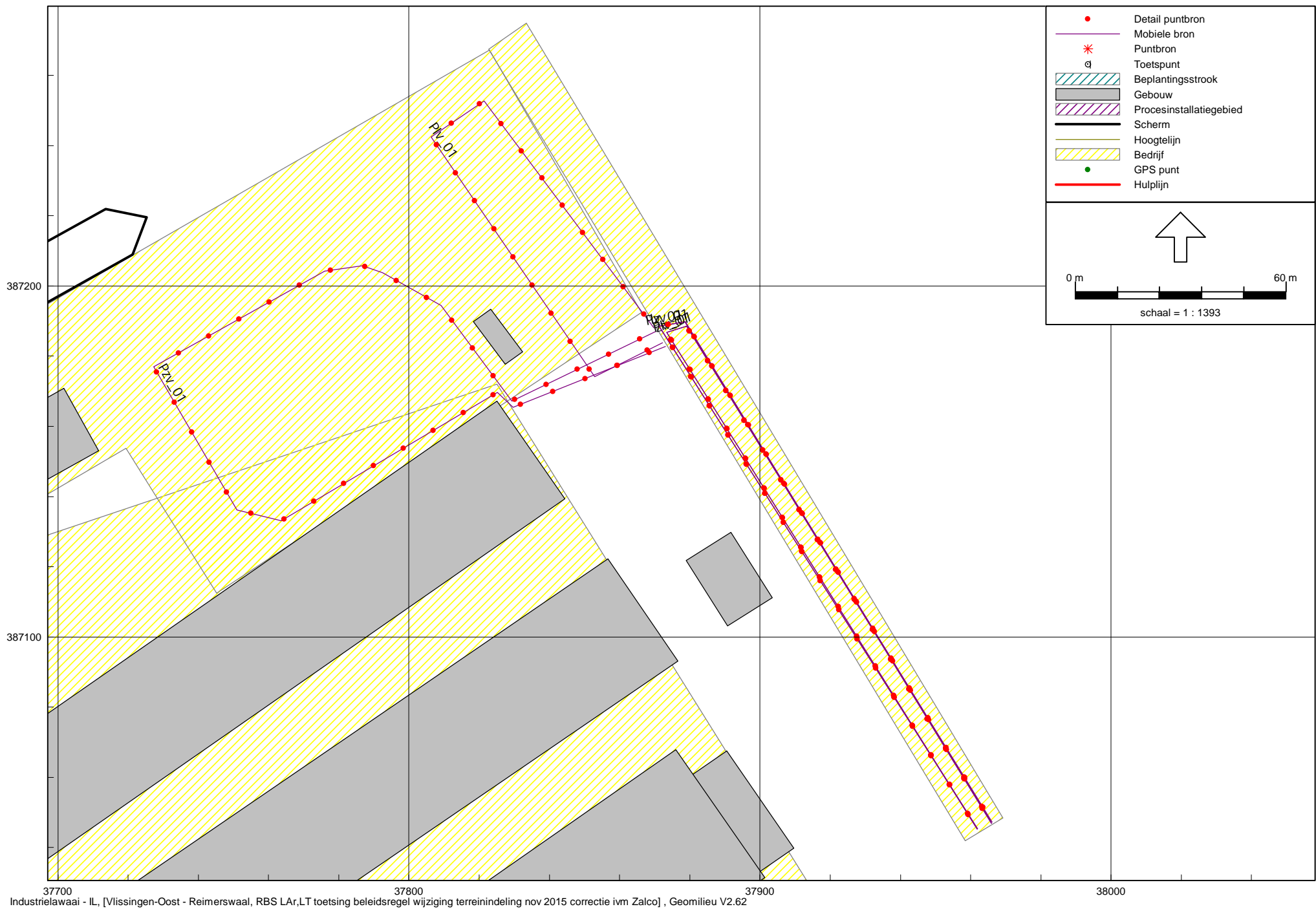












M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.8
gegevens puntbronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS LAR, LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
br las1	Werkzaamheden kade (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	offshoreconstructies
br las2	Werkzaamheden kade (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	offshoreconstructies
br mbkr1	Mobiele bouwkraan reparatiekade	4,60	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	offshoreconstructies
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	5,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	offshoreconstructies
br mbkr2	Mobiele bouwkraan reparatiekade	4,60	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	offshoreconstructies
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	65,30	81,80	93,90	96,00	97,70	97,10	92,50	86,90	78,90	103,00	offshoreconstructies
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	0,00	75,50	89,50	89,50	101,50	100,50	99,50	94,60	86,80	105,96	offshoreconstructies
br bik	Werkzaamheden kade (bikken)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,167	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	offshoreconstructies
br brand	Werkzaamheden kade (branden)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,167	0,00	360,00	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66	offshoreconstructies
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	offshoreconstructies
bw mbkr1	Mob. bouwkraan voor werkplaats	6,00	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	45,00	50,70	58,20	68,20	69,50	73,50	83,60	91,60	87,40	93,55	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw las1	Werkzaamheden buiten (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw las2	Werkzaamheden buiten (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw hef1	HYSTER hefttruck	1,50	5,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	0,00	75,50	89,50	89,50	101,50	100,50	99,50	94,60	86,80	105,96	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw bik	Werkzaamheden buiten (bikken)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw slijp	werkzaamheden buiten (Slijpen)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,083	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw brand	Werkzaamheden buiten (branden)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,083	0,00	360,00	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw hef2	HYSTER hefttruck	1,50	5,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	7,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
d1slijp1	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp13	Slijpen bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer1	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer2	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer7	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer8	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1las1	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las12	lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las8	Lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las15	Lassen bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1bik1	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik2	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik7	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik8	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik13	Bikken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1brand1	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand2	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1ww6	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww5	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1mbkr1	Mob. bouwkraan dok 1	15,00	0,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	Drijfdok 1 (D1)
d1ww2	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww1	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp2	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp3	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp4	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.8
gegevens puntbronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d1slijp5	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp6	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp7	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp8	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp9	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp10	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp11	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp12	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp14	Slijpen bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp15	Slijpen bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1brand3	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand4	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand5	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand6	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer3	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer4	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer5	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer6	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer9	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer10	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer11	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer12	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1las2	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las3	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las4	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las5	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las6	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las7	lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las10	Lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las9	lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las11	Lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las14	Lassen bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las13	Lassen bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1bik3	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik4	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik5	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik6	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik9	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik10	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik11	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik12	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik14	Bikken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.8
gegevens puntbronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d1bik15	Bikken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1ww3	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww4	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	2,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	Drijfdok 1 (D1)
d1ww6	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww5	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww2	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww1	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww3	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww4	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
hydr1	hydroj incl afsch dok (1) 97,8 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	330,00	30,00	65,50	74,50	82,70	82,00	85,70	89,40	92,20	92,50	89,40	97,73	Drijfdok 1 (D1)
hydr5	hydroj incl afsch dok (5) 97,8 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	150,00	30,00	65,50	74,50	82,70	82,00	85,70	89,40	92,20	92,50	89,40	97,73	Drijfdok 1 (D1)
hydr2	hydroj incl afsch dok (2) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	0,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr4	hydroj incl afsch dok (4) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	120,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr6	hydroj incl afsch dok (6) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	180,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr8	hydroj incl afsch dok (8) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	300,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr3	hydroj incl afsch dok (3) 113,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	60,00	90,00	66,30	85,10	83,50	91,60	95,00	101,00	105,90	109,20	108,60	113,27	Drijfdok 1 (D1)
hydr7	hydroj incl afsch dok (7) 113,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	240,00	90,00	66,30	85,10	83,50	91,60	95,00	101,00	105,90	109,20	108,60	113,27	Drijfdok 1 (D1)
d2mbkr1	Mob. bouwkraan dok 1/2	15,00	0,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	45,00	50,70	58,20	68,20	69,50	73,50	83,60	91,60	87,40	93,55	Drijfdok 2 (D2)
d2mbkr2	Mob. bouwkraan dok 2	15,00	0,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	45,00	50,70	58,20	68,20	69,50	73,50	83,60	91,60	87,40	93,55	Drijfdok 2 (D2)
d2ww5	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp5	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp11	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand5	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer5	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer11	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las5	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2las11	Lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik5	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik11	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2las12	lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2ww6	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp6	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp12	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand6	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2brand12	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer6	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.8
gegevens puntbronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS Lar, LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d2ijzer12	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las6	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik6	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik12	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2las15	Lassen bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp15	Slijpen bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2bik15	Bikken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp3	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp9	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand3	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer3	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer9	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las3	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2las9	lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik3	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik9	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2ww3	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp14	Slijpen bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las14	Lassen bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik14	Bikken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand10	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp4	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp10	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand4	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer4	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer10	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las4	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2las10	Lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik4	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik10	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2ww4	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp1	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer1	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer7	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las1	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik1	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik7	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand1	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ww1	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp7	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2las7	lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp13	Slijpen bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2bik13	Bikken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.8
gegevens puntbronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS Lar, LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d2brand13	Branden bovendecks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2las13	Lassen bovendecks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer2	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer8	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las8	Lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik2	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik8	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand2	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ww2	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp2	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp8	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand8	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2las2	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2ww5	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww6	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww3	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww4	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww1	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww2	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
wand_01	Wanddeel werkplaats (238 m^2) kopgevel	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_02	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_03	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_04	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_05	Wanddeel werkplaats (238 m^2) kopgevel	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_06	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_07	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_08	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_09	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
deur_01	Open deur werkplaats bestaand	4,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	29,50	44,90	57,30	67,00	80,20	82,50	91,70	95,80	90,40	98,24	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_02	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_03	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_04	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_05	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
deur_02	Open deur werkplaats	4,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	29,50	44,90	57,30	67,00	80,20	82,50	91,70	95,80	90,40	98,24	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_04	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 1 (s1)
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	86,80	93,80	97,70	99,00	95,50	86,60	103,21	schip 1 (s1)
S1las1	Lassen boven w-lijn	5,30	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 1 (s1)
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 1 (s1)
S1slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 1 (s1)
S1ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	61,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	schip 1 (s1)
S1las2	Lassen bovendecks	7,80	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 1 (s1)
S1bik1	Bikken bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 1 (s1)
S1brand2	Branden bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 1 (s1)
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	74,30	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,99	schip 1 (s1)
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	12,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	schip 1 (s1)
S1bik2	Bikken boven w-	5,30	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 1 (s1)
vwsc1	vacuumwagen	1,50	5,00	2,001	--	--	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	schip 1 (s1)
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 2 (s2)
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	86,80	93,80	97,70	99,00	95,50	86,60	103,21	schip 2 (s2)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.8
gegevens puntbronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
S2las1	Lassen boven w-lijn	5,30	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 2 (s2)
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 2 (s2)
S2slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 2 (s2)
S2ijzer2	Ijzerwerken bovendecks	7,80	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	61,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	schip 2 (s2)
S2las2	Lassen bovendecks	7,80	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 2 (s2)
S2bik1	Bikken bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 2 (s2)
S2brand2	Branden bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 2 (s2)
S2mv1	machiniekamerventilatie	5,30	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	74,30	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,99	schip 2 (s2)
S2bik2	Bikken boven wl	5,30	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 2 (s2)
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	12,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	schip 2 (s2)
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 3 (s3)
S3ijzer1	Ijzerwerken boven w-lijn	5,30	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	86,80	93,80	97,70	99,00	95,50	86,60	103,21	schip 3 (s3)
S3las1	Lassen boven w-lijn	5,30	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 3 (s3)
S3brand1	Branden boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 3 (s3)
S3slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 3 (s3)
S3ijzer2	Ijzerwerken bovendecks	7,80	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	61,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	schip 3 (s3)
S3las2	Lassen bovendecks	7,80	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 3 (s3)
S3bik1	Bikken bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 3 (s3)
S3brand2	Branden bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 3 (s3)
S3mv1	machiniekamerventilatie	5,30	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	74,30	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,99	schip 3 (s3)
S3bik2	Bikken boven wl	5,30	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 3 (s3)
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	12,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	schip 3 (s3)
piek_01	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	--	100,00	108,60	110,40	118,90	123,70	121,00	113,00	--	126,79	piek op schip
piek_02	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	--	100,00	108,60	110,40	118,90	123,70	121,00	113,00	--	126,79	piek op schip

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.9
gegevens mobiele bronnen RBS

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Vormpunten	Lengte	Max.afst.
Iv_01	Lichte motorvoertuigen 15 km/h gb09a1	0,75	272	23	23	15	57,00	63,00	69,00	74,00	81,00	86,00	84,00	77,00	69,00	89,39	5	203,42	10,00
zv_01	Zware motorvoertuigen 15 km/h gb09a1	1,00	20	4	--	15	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	13	356,02	10,00
zv_01	Zware motorvoertuigen 15 km/h gb09b	1,00	20	4	--	15	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	4	338,94	10,00
Iv_01	Lichte motorvoertuigen 15 km/h gb09b	0,75	272	23	23	15	57,00	63,00	69,00	74,00	81,00	86,00	84,00	77,00	69,00	89,39	4	343,45	10,00
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09b	1,00	20	4	--	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	344,50	10,00
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09b	0,75	272	23	23	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	338,70	10,00
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09a1	0,75	272	23	23	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	5	203,19	10,00
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09a1	1,00	20	4	--	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	12	355,95	10,00

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.10
gegevens puntbronnen IBS

Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
br las1	Werkzaamheden kade (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	offshoreconstructies
br las2	Werkzaamheden kade (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	offshoreconstructies
br mbkr1	Mobiele bouwkraan reparatiekade	4,60	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	offshoreconstructies
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	5,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	offshoreconstructies
br mbkr2	Mobiele bouwkraan reparatiekade	4,60	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	offshoreconstructies
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	65,30	81,80	93,90	96,00	97,70	97,10	92,50	86,90	78,90	103,00	offshoreconstructies
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	0,00	75,50	89,50	89,50	101,50	100,50	99,50	94,60	86,80	105,96	offshoreconstructies
br bik	Werkzaamheden kade (bikken)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,167	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	offshoreconstructies
br brand	Werkzaamheden kade (branden)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,167	0,00	360,00	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66	offshoreconstructies
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	offshoreconstructies
bw mbkr1	Mob. bouwkraan voor werkplaats	6,00	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	45,00	50,70	58,20	68,20	69,50	73,50	83,60	91,60	87,40	93,55	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw las1	Werkzaamheden buiten (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw las2	Werkzaamheden buiten (lassen)	1,00	5,00	1,500	1,000	0,500	0,00	360,00	8,50	8,50	65,20	71,80	78,70	78,20	77,50	78,20	74,80	84,93	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw hef1	HYSTER hefttruck	1,50	5,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	5,00	3,000	0,500	0,250	0,00	360,00	0,00	75,50	89,50	89,50	101,50	100,50	99,50	94,60	86,80	105,96	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw bik	Werkzaamheden buiten (bikken)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw slijp	werkzaamheden buiten (Slijpen)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,083	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw brand	Werkzaamheden buiten (branden)	1,50	5,00	0,330	0,330	0,083	0,00	360,00	53,90	60,40	68,40	76,20	85,30	90,50	92,70	91,00	90,80	97,66	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw hef2	HYSTER hefttruck	1,50	5,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	7,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	Buitenterrein voor werkplaats (bw)
d1slijp1	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp13	Slijpen bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer1	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer2	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer7	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer8	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1las1	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las12	lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las8	Lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las15	Lassen bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1bik1	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik2	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik7	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik8	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik13	Bikken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1brand1	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand2	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1ww6	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww5	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1mbkr1	Mob. bouwkraan dok 1	15,00	0,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	55,30	61,00	77,60	79,90	82,80	88,60	90,40	80,00	66,60	93,57	Drijfdok 1 (D1)
d1ww2	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww1	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp2	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp3	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp4	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.10
gegevens puntbronnen IBS

Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d1slijp5	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp6	Slijpen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp7	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp8	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp9	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp10	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp11	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp12	Slijpen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp14	Slijpen bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1slijp15	Slijpen bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 1 (D1)
d1brand3	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand4	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand5	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand6	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer3	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer4	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer5	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer6	IJzerwerken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer9	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer10	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer11	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer12	IJzerwerken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 1 (D1)
d1las2	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las3	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las4	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las5	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las6	Lassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las7	lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las10	Lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las9	lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las11	Lassen boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las14	Lassen bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1las13	Lassen bovendeks dok 1	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 1 (D1)
d1bik3	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik4	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik5	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik6	Bikken onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik9	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik10	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik11	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik12	Bikken boven waterlijn dok 1	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1bik14	Bikken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.10
gegevens puntbronnen IBS

Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d1bik15	Bikken bovendeks dok 1	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 1 (D1)
d1ww3	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww4	Waterwassen onder waterlijn dok 1	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	2,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	Drijfdok 1 (D1)
d1ww6	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww5	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww2	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww1	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww3	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1ww4	Waterwassen boven waterlijn dok 1	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
d1robot	hydrorobot (vlakke plaat)	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	49,59	64,59	73,19	82,79	86,09	91,39	90,29	93,19	91,99	98,28	Drijfdok 1 (D1)
hydr1	hydroj incl afsch dok (1) 97,8 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	330,00	30,00	65,50	74,50	82,70	82,00	85,70	89,40	92,20	92,50	89,40	97,73	Drijfdok 1 (D1)
hydr5	hydroj incl afsch dok (5) 97,8 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	150,00	30,00	65,50	74,50	82,70	82,00	85,70	89,40	92,20	92,50	89,40	97,73	Drijfdok 1 (D1)
hydr2	hydroj incl afsch dok (2) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	0,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr4	hydroj incl afsch dok (4) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	120,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr6	hydroj incl afsch dok (6) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	180,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr8	hydroj incl afsch dok (8) 103,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	300,00	30,00	65,60	77,70	87,40	88,00	89,00	96,40	97,30	99,30	96,80	103,99	Drijfdok 1 (D1)
hydr3	hydroj incl afsch dok (3) 113,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	60,00	90,00	66,30	85,10	83,50	91,60	95,00	101,00	105,90	109,20	108,60	113,27	Drijfdok 1 (D1)
hydr7	hydroj incl afsch dok (7) 113,9 dB(A)	8,50	0,00	12,000	--	--	240,00	90,00	66,30	85,10	83,50	91,60	95,00	101,00	105,90	109,20	108,60	113,27	Drijfdok 1 (D1)
d2mbkr1	Mob. bouwkraan dok 1/2	15,00	0,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	45,00	50,70	58,20	68,20	69,50	73,50	83,60	91,60	87,40	93,55	Drijfdok 2 (D2)
d2mbkr2	Mob. bouwkraan dok 2	15,00	0,00	6,000	0,500	0,250	0,00	360,00	45,00	50,70	58,20	68,20	69,50	73,50	83,60	91,60	87,40	93,55	Drijfdok 2 (D2)
d2ww5	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2sljp5	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2sljp11	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand5	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer5	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer11	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las5	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2las11	Lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik5	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik11	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2las12	lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2ww6	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2sljp6	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2sljp12	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand6	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2brand12	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer6	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.10
gegevens puntbronnen IBS

Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d2ijzer12	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las6	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik6	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik12	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2las15	Lassen bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp15	Slijpen bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2bik15	Bikken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp3	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp9	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand3	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer3	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer9	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las3	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2las9	lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik3	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik9	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2ww3	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp14	Slijpen bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las14	Lassen bovendeks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik14	Bikken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand10	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp4	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp10	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand4	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer4	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer10	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las4	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2las10	Lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik4	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik10	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2ww4	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp1	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer1	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer7	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las1	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik1	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik7	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand1	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ww1	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp7	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2las7	lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp13	Slijpen bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,056	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,267	0,133	0,133	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2bik13	Bikken bovendeks dok 2	10,30	0,00	0,111	0,056	0,028	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.10
gegevens puntbronnen IBS

Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
d2brand13	Branden bovendecks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2las13	Lassen bovendecks dok 2	10,30	0,00	2,001	1,334	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer2	IJzerwerken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2ijzer8	IJzerwerken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,133	0,067	0,067	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	Drijfdok 2 (D2)
d2las8	Lassen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2bik2	Bikken onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2bik8	Bikken boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,014	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	Drijfdok 2 (D2)
d2brand2	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2ww2	Waterwassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp2	Slijpen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2slijp8	Slijpen boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	0,056	0,028	0,028	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	Drijfdok 2 (D2)
d2brand8	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	0,00	1,000	0,667	0,333	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	Drijfdok 2 (D2)
d2las2	Lassen onder waterlijn dok 2	2,80	0,00	1,000	0,667	0,667	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	Drijfdok 2 (D2)
d2ww5	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww6	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww3	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww4	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww1	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
d2ww2	Waterwassen boven waterlijn dok 2	5,60	0,00	1,000	--	--	0,00	360,00	0,00	69,10	77,90	81,80	92,90	99,90	106,10	108,00	106,50	112,05	Drijfdok 2 (D2)
wand_01	Wanddeel werkplaats (238 m^2) kopgevel	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_02	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_03	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_04	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_05	Wanddeel werkplaats (238 m^2) kopgevel	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_06	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_07	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_08	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_09	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
deur_01	Open deur werkplaats bestaand	4,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	29,50	44,90	57,30	67,00	80,20	82,50	91,70	95,80	90,40	98,24	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_02	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_03	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_04	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
dak_05	Dakdeel werkplaats (396 m^2)	0,10	17,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	33,50	44,00	54,60	58,90	66,50	62,80	65,40	69,00	63,50	73,25	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
deur_02	Open deur werkplaats	4,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	29,50	44,90	57,30	67,00	80,20	82,50	91,70	95,80	90,40	98,24	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
wand_04	Wanddeel werkplaats (238 m^2)	8,00	5,00	12,000	4,000	3,500	0,00	360,00	37,10	52,40	58,90	62,60	72,80	73,10	79,50	81,50	74,00	84,74	Gebouw (kantoren/ werkplaats)
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 1 (s1)
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	86,80	93,80	97,70	99,00	95,50	86,60	103,21	schip 1 (s1)
S1las1	Lassen boven w-lijn	5,30	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 1 (s1)
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 1 (s1)
S1slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 1 (s1)
S1ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	61,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	schip 1 (s1)
S1las2	Lassen bovendecks	7,80	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 1 (s1)
S1bik1	Bikken bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 1 (s1)
S1brand2	Branden bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 1 (s1)
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	74,30	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,99	schip 1 (s1)
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	12,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	schip 1 (s1)
S1bik2	Bikken boven w-	5,30	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 1 (s1)
vwsch1	vacuumwagen	1,50	5,00	2,001	--	--	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	schip 1 (s1)
proefdr	incidenteel proefdraaien met scheepsmotor	10,00	0,00	2,001	2,000	2,000	0,00	360,00	79,30	88,60	98,10	101,50	104,50	104,20	101,80	97,00	95,60	109,99	schip 1 (s1)
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 2 (s2)

M2015068200
akoestisch onderzoek scheepswerf Reimerswaal

Bijlage 1.10
gegevens puntbronnen IBS

Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	86,80	93,80	97,70	99,00	95,50	86,60	103,21	schip 2 (s2)
S2las1	Lassen boven w-lijn	5,30	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 2 (s2)
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 2 (s2)
S2slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 2 (s2)
S2ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	61,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	schip 2 (s2)
S2las2	Lassen bovendecks	7,80	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 2 (s2)
S2bik1	Bikken bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 2 (s2)
S2brand2	Branden bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 2 (s2)
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	74,30	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,99	schip 2 (s2)
S2bik2	Bikken boven wl	5,30	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 2 (s2)
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	12,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	schip 2 (s2)
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 3 (s3)
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	67,10	83,30	86,80	93,80	97,70	99,00	95,50	86,60	103,21	schip 3 (s3)
S3las1	Lassen boven w-lijn	5,30	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 3 (s3)
S3brand1	Branden boven w-lijn	5,30	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 3 (s3)
S3slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	11,00	11,00	68,70	75,40	87,50	100,90	103,70	108,40	100,20	110,64	schip 3 (s3)
S3ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5,00	0,800	0,400	0,400	0,00	360,00	61,10	61,10	83,30	87,80	94,80	97,40	99,00	95,50	86,60	103,28	schip 3 (s3)
S3las2	Lassen bovendecks	7,80	5,00	6,000	4,000	4,000	0,00	360,00	8,50	56,00	61,00	68,00	76,00	82,00	84,00	86,00	82,00	90,06	schip 3 (s3)
S3bik1	Bikken bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 3 (s3)
S3brand2	Branden bovendecks	7,80	5,00	0,330	0,167	0,167	0,00	360,00	61,90	68,40	76,40	84,20	93,30	98,50	100,70	99,00	98,80	105,66	schip 3 (s3)
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	5,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	74,30	83,60	93,10	96,50	99,50	99,20	96,80	92,00	90,60	104,99	schip 3 (s3)
S3bik2	Bikken boven wl	5,30	5,00	0,330	0,167	0,083	0,00	360,00	33,90	47,70	65,40	74,20	86,90	94,80	100,20	97,30	83,00	102,92	schip 3 (s3)
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	12,30	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	62,30	78,80	90,90	93,00	94,70	94,10	89,50	83,90	75,90	100,00	schip 3 (s3)
piek_01	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	--	100,00	108,60	110,40	118,90	123,70	121,00	113,00	--	126,79	piek op schip
piek_02	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	360,00	--	100,00	108,60	110,40	118,90	123,70	121,00	113,00	--	126,79	piek op schip

Bijlage 2

Titel	gegevens objecten
-------	-------------------

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4	Ritthemsestraat	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5		10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
6	Dijklichaam rond Sloe	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7	Dijklichaam rond Sloe	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
8	Dijklichaam rond Sloe	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
9	Dijklichaam rond Sloe	4,00	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
16		4,50	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
26	Dijklichaam rond Sloe	3,40	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
27	Dijklichaam rond Sloe	3,40	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
28	Dijklichaam rond Sloe	3,40	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
29	Dijklichaam rond Sloe	4,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
30	Dijklichaam rond Sloe	1,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
31	Dijklichaam rond Sloe	1,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
32	Dijklichaam rond Sloe	1,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
36		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
40		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
41		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
43		10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
44	Dijklichaam rond Sloe	3,40	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
45	Dijklichaam rond Sloe	4,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
46	Dijklichaam rond Sloe	4,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
47	Dijklichaam rond Sloe	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
48	Dijklichaam rond Sloe	1,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
49	Dijklichaam rond Sloe	5,10	1,50	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
50	Dijklichaam rond Sloe	1,60	3,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
53		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
54		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
55		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
57		10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
58		10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
59		10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
60	Dijklichaam rond Sloe	6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
61	Dijklichaam rond Sloe	4,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
62	Dijklichaam rond Sloe	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
63		3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
64		3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
67	Dijklichaam rond Sloe	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
68		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
142	Hoechst-Holland	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Hoechst-Holland	8,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Hoechst-Holland	3,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Hoechst-Holland	27,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Hoechst-Holland	24,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Hoechst-Holland	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
194	Hoechst-Holland	14,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Hoechst-Holland	47,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Hoechst-Holland	7,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Hoechst-Holland	10,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Hoechst-Holland	6,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Hoechst-Holland	6,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Hoechst-Holland	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Hoechst-Holland	7,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Hoechst-Holland	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Hoechst-Holland	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Hoechst-Holland	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Hoechst-Holland	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Hoechst-Holland	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Hoechst-Holland	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,30	0,30	0,30	0,30
5	0,30	0,30	0,30	0,30
6	0,30	0,30	0,30	0,30
7	0,30	0,30	0,30	0,30
8	0,30	0,30	0,30	0,30
9	0,30	0,30	0,30	0,30
16	0,25	0,25	0,25	0,25
26	0,30	0,30	0,30	0,30
27	0,30	0,30	0,30	0,30
28	0,30	0,30	0,30	0,30
29	0,30	0,30	0,30	0,30
30	0,30	0,30	0,30	0,30
31	0,30	0,30	0,30	0,30
32	0,30	0,30	0,30	0,30
36	0,25	0,25	0,25	0,25
40	0,25	0,25	0,25	0,25
41	0,25	0,25	0,25	0,25
43	0,25	0,25	0,25	0,25
44	0,30	0,30	0,30	0,30
45	0,30	0,30	0,30	0,30
46	0,30	0,30	0,30	0,30
47	0,30	0,30	0,30	0,30
48	0,30	0,30	0,30	0,30
49	0,30	0,30	0,30	0,30
50	0,30	0,30	0,30	0,30
53	0,30	0,30	0,30	0,30
54	0,30	0,30	0,30	0,30
55	0,30	0,30	0,30	0,30
57	0,25	0,25	0,25	0,25
58	0,25	0,25	0,25	0,25
59	0,25	0,25	0,25	0,25
60	0,30	0,30	0,30	0,30
61	0,30	0,30	0,30	0,30
62	0,30	0,30	0,30	0,30
63	0,25	0,25	0,25	0,25
64	0,25	0,25	0,25	0,25
67	0,30	0,30	0,30	0,30
68	0,30	0,30	0,30	0,30
142	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,20	0,20	0,20	0,20
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
213	Hoechst-Holland	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Hoechst-Holland	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Hoechst-Holland	6,90	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Hoechst-Holland	7,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Hoechst-Holland	4,20	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Hoechst-Holland	5,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413		8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
425		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426		6,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1142	Dijklichaam rond Sloe	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	B.S.A.	9,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	ASK loods I-A	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	ASK Loods II-B	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	ASK kantine/waslokaal	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	ASK kantoor	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	ASK Romneyhut	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1194	ASK Romneyhut	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1195	ASK Botenloods	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	AWZI-bedieningsgebouw	3,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	AWZI-egalisatietank	3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	AWZI-carousel	2,20	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	Dijklichaam rond Sloe	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1211	Dijklichaam rond Sloe	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1212	Dijklichaam rond Sloe	4,00	1,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1226	Recyfeed, bezinkput	2,20	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Fundatie (beton)	1,10	3,00	Eigen waarde	2 dB	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
1315	Koeltoren	2,40	4,10	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Natronlootank	8,20	4,10	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Slibvergassingshal	13,30	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Drooghal	10,30	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Bedrijfsgebouw De Nooyer	4,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Bedrijfsgebouw De Nooyer	4,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Kloosterboer Vlissingen v.o.f.	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Kloosterboer Vlissingen v.o.f.	7,20	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Kloosterboer Vlissingen v.o.f.	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Kloosterboer Vlissingen v.o.f.	7,20	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Kloosterboer Vlissingen v.o.f.	7,20	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Traas constructiehal	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Traas machineloods	16,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Traas opslag + magazijn	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Traas nissehut	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Traas nissehut (verbinding)	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Traas kleedruimte	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	Traas kantoor	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Traas container	2,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Boot & Buteijn	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Van Oord ACZ	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Provoost-Navest	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Mubawat	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	EMS	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	EMS	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Mourik Werpl. + magazijn	5,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Mourik kantoor	3,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,00	0,00	0,00	0,00
423	0,00	0,00	0,00	0,00
424	0,00	0,00	0,00	0,00
425	0,00	0,00	0,00	0,00
426	0,00	0,00	0,00	0,00
1142	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	0,50	0,50	0,50	0,50
1194	0,50	0,50	0,50	0,50
1195	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	0,30	0,30	0,30	0,30
1211	0,30	0,30	0,30	0,30
1212	0,30	0,30	0,30	0,30
1226	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	0,90	0,90	0,90	0,90
1315	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1522	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1523	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1524	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1525	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1526	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1527	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1528	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1529	Scheidingsdijk	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1530	Sputkistwand	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	Ontziltingsinstallatie	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	Kantoor	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	Laadsteiger	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	Opvoerband en loopbrug	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	Hoppenzuiger	3,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	Woondeel schip	2,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	Kajuit schip	5,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	Storplaats M+Z Zeeland	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1539	Storplaats M+Z Zeeland	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1540	Storplaats M+Z Zeeland	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1541	Storplaats M+Z Zeeland	30,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1542	Storplaats M+Z Zeeland	30,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1543	De Feijter; werkplaats	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	De Feijter; kantoorblok	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	De Feijter; scherm noordzijde	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	De Feijter; scherm noordzijde	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	De Feijter; scherm noordzijde	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1660	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1661	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1662	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1663	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1664	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1665	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1666	Depotweg	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1667	Scheidingsdijk	3,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1668	Sputkistwand	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	Ontziltingsinstallatie	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	Kantoor	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	Laadsteiger	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	Opvoerband en loopbrug	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	Hoppenzuiger	3,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	Woondeel schip	2,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	Kajuit schip	5,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	Pechiney Nederland	31,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	Pechiney Nederland	28,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	Pechiney Nederland	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	Pechiney Nederland	28,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	Pechiney Nederland	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	Pechiney Nederland	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	Pechiney Nederland	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	Pechiney Nederland	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	Pechiney Nederland	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	Pechiney Nederland	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	Pechiney Nederland	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	Pechiney Nederland	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	Pechiney Nederland	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	Pechiney Nederland	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	Pechiney Nederland	15,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1522	0,20	0,20	0,20	0,20
1523	0,20	0,20	0,20	0,20
1524	0,20	0,20	0,20	0,20
1525	0,20	0,20	0,20	0,20
1526	0,20	0,20	0,20	0,20
1527	0,20	0,20	0,20	0,20
1528	0,20	0,20	0,20	0,20
1529	0,20	0,20	0,20	0,20
1530	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	0,80	0,80	0,80	0,80
1536	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	0,30	0,30	0,30	0,30
1539	0,30	0,30	0,30	0,30
1540	0,30	0,30	0,30	0,30
1541	0,30	0,30	0,30	0,30
1542	0,30	0,30	0,30	0,30
1543	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	0,20	0,20	0,20	0,20
1660	0,20	0,20	0,20	0,20
1661	0,20	0,20	0,20	0,20
1662	0,20	0,20	0,20	0,20
1663	0,20	0,20	0,20	0,20
1664	0,20	0,20	0,20	0,20
1665	0,20	0,20	0,20	0,20
1666	0,20	0,20	0,20	0,20
1667	0,20	0,20	0,20	0,20
1668	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1730	Pechiney Nederland	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	Pechiney Nederland	40,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	Pechiney Nederland	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	Pechiney Nederland	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	Pechiney Nederland	31,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
1735	Pechiney Nederland	31,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
1736	Pechiney Nederland	35,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
1739		12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	Pechiney Nederland	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742		21,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743		21,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	Blowergebouw	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	Total koeltoren unit 78	10,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060	fruit terminal	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	26,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	31,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	31,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	24,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	EPZ Kerncentr. +trafostat+koelw	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Hoechst-Holland	27,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Hoechst-Holland	27,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Sorteerhal Van Gansewinkel	13,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Kantoor Van Gansewinkel	3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Keetunit Aann. mij. SAGRO Zeeland BV	2,60	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Romney-lods Aann. mij. SAGRO Zeeland BV	5,00	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Terreinafscheiding met zeecontainers	2,50	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Terreinafscheiding met zeecontainers	2,50	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Terreinafscheiding met zeecontainers	2,50	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Terreinafscheiding met zeecontainers	7,50	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Terreinafscheiding met zeecontainers	7,50	3,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Bunkerschip Tapuit III	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Covra	9,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Covra	4,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Covra	4,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Covra	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Covra	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Covra	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Covra	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Covra	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Covra	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Covra	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Covra	18,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Covra	18,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Covra	14,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Covra	18,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Remijn - bedrijfshal	10,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Remijn - bedrijfshal (daknok)	12,60	3,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Remijn - kantoor	3,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Uitbreiding Remijn VOF	10,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Nok uitbreiding Remijn VOF	12,60	3,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143	GT incl.	22,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1730	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	0,25	0,25	0,25	0,25
1735	0,25	0,25	0,25	0,25
1736	0,25	0,25	0,25	0,25
1739	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0,80	0,80	0,80	0,80
6060	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	0,80	0,80	0,80	0,80
3143	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3144	GT inl.	22,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D 2	Delta centrale 2	15,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D 1	Delta centrale 1	15,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	Gas metering station	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139		3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	Demi water storage tk	25,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147	Demi water storage tk	25,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K1H	Ketelhuis (hoog)	35,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K2H	Ketelhuis (hoog)	35,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K1L	Ketelhuis 1 (laag)	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K2L	Ketelhuis 2 (laag)	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	VTO kantoor	2,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	VTO kantoor	2,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	VTO kantoor	2,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	VTO opslaghal	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	VTO nok opslaghal	9,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
006	VTO mortelcentrale	28,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	VTO hulpstoffengebouw	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	VTO hulpstoffengebouw	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	VTO mortelcentrale pompgebouw	2,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Betonnen keerwand	1,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Metablen; Afvalwaterzuivering	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Metablen; Afvalwaterzuivering	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Metablen; chemicalien opslag	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Metablen; Tankerpark	4,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
550	Metablen; Warenhuis	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Metablen; Procesgebouw	24,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Metablen; Procesgebouw	12,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Metablen; Procesgebouw	30,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Metablen; Procesgebouw	24,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Metablen; Koeltorens	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Metablen; Opslaggebouw	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Metablen; Controlegebouw	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Metablen; Procesgebouw	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3144	0,00	0,00	0,00	0,00
D 2	0,80	0,80	0,80	0,80
D 1	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	0,80	0,80	0,80	0,80
3138	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	0,80	0,80	0,80	0,80
3147	0,80	0,80	0,80	0,80
K1H	0,80	0,80	0,80	0,80
K2H	0,80	0,80	0,80	0,80
K1L	0,80	0,80	0,80	0,80
K2L	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,10	0,10	0,10	0,10
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,20	0,20	0,20	0,20
550	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
561	Metablen; Procesgebouw	14,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Metablen; Procesgebouw	14,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Metablen; Procesgebouw	18,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Elf\Atochem\Metablen-Kantoor	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Elf\Atochem-Opslaghal	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	Elf\Atochem-TP/EP/FP Hal	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	Elf\Atochem\Metablen-Kantoor	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	Elf\Atochem-Werkplaats	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Elf\Atochem-Ketelhuis	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Elf\Atochem\Metablen-Kantoor	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	Elf\Atochem-Opslaghal	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	Elf\Atochem-Waterzuivering	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Elf\Atochem-Waterzuivering	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	Elf\Atochem-Waterzuivering	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	Elf\Atochem-Grignard	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	Elf\Atochem-VBU	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	Elf\Atochem-VBU	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	Elf\Atochem-Tankerpark	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	Elf\Atochem-Werkplaats	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	Elf\Atochem-Barbier	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Elf\Atochem-Waterzuivering	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	Elf\Atochem-Waterzuivering	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	Elf\Atochem-Waterzuivering	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	Metablen: magazijnen	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NIEUW	IBT centrum	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NIEUW	IBT centrum, hoger deel	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Kon.Mij."De Schelde" + RZB	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	gebouw 22, lashaal	14,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	gebouw 11, magazijn, algemeen en kantoren	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Kon.Mij."De Schelde" + RZB	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	gebouw 13, algemene reparatiewerkplaats	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	gebouw 118, FA. den Breejen / straalhal	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	drijvend dok 3	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	drijvend dok 3	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Kon.Mij."De Schelde" + RZB	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
491	Kon.Mij."De Schelde" + RZB	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
492	dok 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	dok 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	dok 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	dok 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	gebouw 100, magazijn	5,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	gebouw 62, varianthal / opslagloods	5,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	gebouw 102, assemblagehal II	37,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	gebouw 102, assemblagehal II	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	gebouw 101, straal- en conserveerhal	11,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	gebouw 101, straal- en conserveerhal	11,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	gebouw 101, straal- en conserveerhal	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	gebouw 126, werkplaats/magazijn	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	gebouw 19, energie- en servicestation	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	KSG kantoren	9,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 9, overkapping dok 2	50,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw 9, overkapping dok 2	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
561	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	0,80	0,80	0,80	0,80
NIEUW	0,80	0,80	0,80	0,80
NIEUW	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,10	0,10	0,10	0,10
491	0,10	0,10	0,10	0,10
492	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	gebouw 9, overkapping dok 2	5,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	drijvend dok 4	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	drijvend dok 4	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	gebouw 66, nissehut / opslagloods	5,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	gebouw 58, opslagloods	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	gebouw 48, pijpbewerking	17,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	gebouw 49/52	17,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	gebouw 50, assemblagehal I	35,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	gebouw 53, kantine/kantoren	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	gebouw 54, magazijn	5,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw 128; onderstation kade E	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw 128; onderstation kade E	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade E	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	kade A/B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Pelt & Hooykaas	2,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	P&H KANTOOR	2,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	P&H Berg naar stortbak I	4,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
683	P&H Berg naar stortbak II	8,20	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
684	P&H Berg naar stortbak III	12,50	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
685	P&H Stortbak	12,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	P&H Breker	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	P&H Pralmuhle	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	P&H Trafo station	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	P&H Ruwe grondstoffen I	35,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690	P&H Ruwe grondstoffen II	25,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
691	P&H Ruwe grondstoffen III	18,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
692	P&H Ruwe grondstoffen IV	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
693	P&H Ruwe grondstoffen V	10,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
694	P&H Ruwe grondstoffen ernaast	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
695	P&H Gereed product I	3,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,20	0,20	0,20	0,20
683	0,20	0,20	0,20	0,20
684	0,20	0,20	0,20	0,20
685	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,20	0,20	0,20	0,20
690	0,20	0,20	0,20	0,20
691	0,20	0,20	0,20	0,20
692	0,20	0,20	0,20	0,20
693	0,20	0,20	0,20	0,20
694	0,20	0,20	0,20	0,20
695	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
696	P&H Gereed product II	3,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
697	P&H Gereed product III	4,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
698	P&H Laboratorium	2,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	P&H Stalling	4,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	P&H Controlekamer	2,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	P&H Menginstallatie	2,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	P&H Deel1 schutting	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	P&H Deel2 schutting	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	P&H Deel3 schutting	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0001	werkplaats	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	werkplaats/draaiertij	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	wasplaats	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Generatorgebouw	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Denox	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Koeltorens	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loswal in Kalloothaven	1,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Keerwand	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Keerwand	2,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Keerwand	2,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Keerwand	2,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Keerwand	2,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Schip	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opbouw schip	7,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kantine, was- en douches	2,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Puinbreker	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Keerwand	2,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw 118, FA. den Breejen / straalhal	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	Compost. midden Zeeland	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	Compost. midden Zeeland	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Compost. midden Zeeland	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	Biofilter	2,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
landlust s	landlust schuur	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
landlust 2	landlust schuur en woning	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Invista	8,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Invista - compressorgebouw	10,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Invista	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Invista	10,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Invista - afvalgasverbranding	13,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Invista - DMT lijn	31,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Invista - DMT lijn	23,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Invista - pompen	7,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Invista - santotherm	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001 FSS	Bedrijfsgebouw	9,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Hoechst-Holland	46,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Hoechst-Holland	6,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Hoechst-Holland	16,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Hoechst-Holland	18,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Hoechst-Holland	39,20	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Hoechst-Holland	39,20	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Hoechst-Holland	16,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Hoechst-Holland	33,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Hoechst-Holland	49,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Hoechst-fosfaatsilo	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
706	Hoechst-fosfaatsilo	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
708	Hoechst-Silo fosfaatloods	17,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	wasplaats	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6130	vestigingskantoor	14,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	zoutverlading	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
696	0,20	0,20	0,20	0,20
697	0,20	0,20	0,20	0,20
698	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80
0001	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80
landlust s	0,80	0,80	0,80	0,80
landlust 2	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
001 FSS	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,50	0,50	0,50	0,50
706	0,50	0,50	0,50	0,50
708	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	0,80	0,80	0,80	0,80
6130	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4161	palletopslag zoutverlading	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	zoutverlading	37,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	bedrijfsgebouw P	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	werkplaats P	5,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	6KV-station PI	8,10	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	zoutgranulatie	24,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	zoutfabriek	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	zoutfabriek	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	zoutfabriek	29,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	zuurfabriek	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	zuurfabriek	22,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	zuurfabriek	30,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	fosforzuurtanks	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4159	fosfortanks III en IV	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4169	fosfortanks I en II	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4100	natzuurreinigingsfabriek	18,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	loogtank	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
483	thermophos	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	werkplaats P	5,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	6KV-station PI	8,10	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	natzuurtanks	14,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4066	natzuurtanks	14,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4066	natzuurtanks	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4114	meetkamer P-line	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	zoutgranulatie	18,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	zoutverlading - compressorgebouw	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4029	persfiltergebouw	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Woningen Sommeldijk	7,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Woningen Sommeldijk	7,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Woningen Sommeldijk	7,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Woningen Sommeldijk	10,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Woningen Sommeldijk	7,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439		7,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676		8,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Bedrijfsruimte	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Bedrijfsruimte	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Bedrijfsruimte	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	nb bedrijfswoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-e4	Eerste weg 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur H63		4,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning H63		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H78-76		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H74		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H72		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H68-70		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H68-71schu		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H66		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H62-64		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H58-60		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H56		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H52-54		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H50a		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H50		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H48a		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H48asch		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H42-48		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H34-40		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4161	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	0,20	0,20	0,20	0,20
4159	0,20	0,20	0,20	0,20
4169	0,20	0,20	0,20	0,20
4100	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	0,20	0,20	0,20	0,20
483	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	0,30	0,30	0,30	0,30
4066	0,30	0,30	0,30	0,30
4066	0,30	0,30	0,30	0,30
4114	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	0,80	0,80	0,80	0,80
4029	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80
W-e4	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur H63	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning H63	0,80	0,80	0,80	0,80
H78-76	0,80	0,80	0,80	0,80
H74	0,80	0,80	0,80	0,80
H72	0,80	0,80	0,80	0,80
H68-70	0,80	0,80	0,80	0,80
H68-71schu	0,80	0,80	0,80	0,80
H66	0,80	0,80	0,80	0,80
H62-64	0,80	0,80	0,80	0,80
H58-60	0,80	0,80	0,80	0,80
H56	0,80	0,80	0,80	0,80
H52-54	0,80	0,80	0,80	0,80
H50a	0,80	0,80	0,80	0,80
H50	0,80	0,80	0,80	0,80
H48a	0,80	0,80	0,80	0,80
H48asch	0,80	0,80	0,80	0,80
H42-48	0,80	0,80	0,80	0,80
H34-40	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
H7		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H61a		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He9		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He11		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He13		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He15		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He17		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He19		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He21-27		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He29		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He31		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He33		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He35		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He37		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He39		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He41		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He43		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He45		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He47		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He49		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He49a		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He51		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He53		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He55		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He57		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He61		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
He62		6,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch62-64		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch62-64		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch66-68		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch54-56		3,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Dijklichaam rond Sloe	2,50	1,50	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2001	XL-systems Europe BV	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Borselsedijk 48, schuur	6,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Borselsedijk 48, woning	6,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	Gebouw 1	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	Breek- en sorteergebouw L	9,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	Gebouw 2, 3, 4	9,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	Kantoor A	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	Gebouw 5	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	Gebouw 6	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	Verpakkingsgebouw D	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	Werkplaats E	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	Gebouw 7 (fase 1)	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	Kleedruimte / kantine B	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Werklootsen VDS	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kantoren VDS	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Aanbouw VDS	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T02	opslagtank Mercuria	24,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T01	opslagtank Mercuria	24,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T03	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T04	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T05	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T06	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T07	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T08	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T09	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T10	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H7	0,80	0,80	0,80	0,80
H61a	0,80	0,80	0,80	0,80
He9	0,80	0,80	0,80	0,80
He11	0,80	0,80	0,80	0,80
He13	0,80	0,80	0,80	0,80
He15	0,80	0,80	0,80	0,80
He17	0,80	0,80	0,80	0,80
He19	0,80	0,80	0,80	0,80
He21-27	0,80	0,80	0,80	0,80
He29	0,80	0,80	0,80	0,80
He31	0,80	0,80	0,80	0,80
He33	0,80	0,80	0,80	0,80
He35	0,80	0,80	0,80	0,80
He37	0,80	0,80	0,80	0,80
He39	0,80	0,80	0,80	0,80
He41	0,80	0,80	0,80	0,80
He43	0,80	0,80	0,80	0,80
He45	0,80	0,80	0,80	0,80
He47	0,80	0,80	0,80	0,80
He49	0,80	0,80	0,80	0,80
He49a	0,80	0,80	0,80	0,80
He51	0,80	0,80	0,80	0,80
He53	0,80	0,80	0,80	0,80
He55	0,80	0,80	0,80	0,80
He57	0,80	0,80	0,80	0,80
He61	0,80	0,80	0,80	0,80
He62	0,80	0,80	0,80	0,80
sch62-64	0,80	0,80	0,80	0,80
sch62-64	0,80	0,80	0,80	0,80
sch66-68	0,80	0,80	0,80	0,80
sch54-56	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,30	0,30	0,30	0,30
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
T02	0,80	0,80	0,80	0,80
T01	0,80	0,80	0,80	0,80
T03	0,80	0,80	0,80	0,80
T04	0,80	0,80	0,80	0,80
T05	0,80	0,80	0,80	0,80
T06	0,80	0,80	0,80	0,80
T07	0,80	0,80	0,80	0,80
T08	0,80	0,80	0,80	0,80
T09	0,80	0,80	0,80	0,80
T10	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
T11	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T12	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T13	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T14	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T15	opslagtank Mercuria	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	loods N, P, R	15,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	loods O	15,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	loods A sectie 1-3	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	loods B sectie 4-6	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	loods C sectie 7-9	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	opslagloods E	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	overkapping H	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	opslagloods B	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	opslagloods D	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	overkapping I	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	opslagloods C	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	opslagloods L	13,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	opslagloods K	13,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	opslagloods G	13,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	opslagloods F	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	werkplaats	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	werkplaats	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	Opslaggebouw	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	Kantoren Martens	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	Kantoren Martens	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	Sorteerloods	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT004	Bekken (ISBB)	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT001	spreekruimte/kantine	2,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT002	opslagtank T100	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT003	opslagtank	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT005	Keerwand	2,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wozoco	wozoco Nieuwdorp	9,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Raw materials storage	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Warehouse	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Kantoor	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Kantoor	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		29,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		35,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		21,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	Bedrijfshal	13,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	Kantoor	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	Stortbunker	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	Zeeschip in haven	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	Zeeschip in haven	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	Zeeschip in haven	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	Zeeschip in haven	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	Stuurhuis zeeschip	4,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	Romneyloods	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	Opslag grondstoffen	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	Ponton met loskraan	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Verbrugge terminals	7,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0007	CdMV - kantoor	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0008	CdMV - loods (onderhoud/opslag/garage)	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	Zeeschip 1 [Kawasaki]	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
T11	0,80	0,80	0,80	0,80
T12	0,80	0,80	0,80	0,80
T13	0,80	0,80	0,80	0,80
T14	0,80	0,80	0,80	0,80
T15	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT004	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT001	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT002	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT003	0,80	0,80	0,80	0,80
MRT005	0,80	0,80	0,80	0,80
wozoco	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
0007	0,80	0,80	0,80	0,80
0008	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0010	Zeeschip 2 [Chinees]	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0011	Zeeschip 3 [Kawasaki]	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0012	Binnenvaartschip	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0013	Zeeschip 2 - afscherming brug	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0014	Zeeschip 2 - afscherming boeg	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0016	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0017	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0018	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0019	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0022	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0023	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0024	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0025	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0026	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0027	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0028	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0030	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0031	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0032	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0033	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0034	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0035	Stack trailers	4,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
c1	carwash	5,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	SITA Recycling gebouw	10,20	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	SITA Kantoor	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Kantoor	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Kantoor	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Compressoren	2,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Noodgeneratoren	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6020	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6021	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6022	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6024	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6025	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6026	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6027	silos eurogas	25,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6036	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6037	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6038	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6039	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6040	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6041	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6042	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6043	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6045	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6047	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6048	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6049	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6051	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0010	0,80	0,80	0,80	0,80
0011	0,80	0,80	0,80	0,80
0012	0,80	0,80	0,80	0,80
0013	0,80	0,80	0,80	0,80
0014	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	0,80	0,80	0,80	0,80
0016	0,80	0,80	0,80	0,80
0017	0,80	0,80	0,80	0,80
0018	0,80	0,80	0,80	0,80
0019	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	0,80	0,80	0,80	0,80
0022	0,80	0,80	0,80	0,80
0023	0,80	0,80	0,80	0,80
0024	0,80	0,80	0,80	0,80
0025	0,80	0,80	0,80	0,80
0026	0,80	0,80	0,80	0,80
0027	0,80	0,80	0,80	0,80
0028	0,80	0,80	0,80	0,80
0029	0,80	0,80	0,80	0,80
0030	0,80	0,80	0,80	0,80
0031	0,80	0,80	0,80	0,80
0032	0,80	0,80	0,80	0,80
0033	0,80	0,80	0,80	0,80
0034	0,80	0,80	0,80	0,80
0035	0,80	0,80	0,80	0,80
c1	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80	0,80
6020	0,80	0,80	0,80	0,80
6021	0,80	0,80	0,80	0,80
6022	0,80	0,80	0,80	0,80
6023	0,80	0,80	0,80	0,80
6024	0,80	0,80	0,80	0,80
6025	0,80	0,80	0,80	0,80
6026	0,80	0,80	0,80	0,80
6027	0,80	0,80	0,80	0,80
6036	0,80	0,80	0,80	0,80
6037	0,80	0,80	0,80	0,80
6038	0,80	0,80	0,80	0,80
6039	0,80	0,80	0,80	0,80
6040	0,80	0,80	0,80	0,80
6041	0,80	0,80	0,80	0,80
6042	0,80	0,80	0,80	0,80
6043	0,80	0,80	0,80	0,80
6044	0,80	0,80	0,80	0,80
6045	0,80	0,80	0,80	0,80
6046	0,80	0,80	0,80	0,80
6047	0,80	0,80	0,80	0,80
6048	0,80	0,80	0,80	0,80
6049	0,80	0,80	0,80	0,80
6050	0,80	0,80	0,80	0,80
6051	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6052	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6054	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6055	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6056	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6058	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059	silos eurogas	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6061	Ingeterpte leidingen Vopak field 5	11,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
6062	Ingeterpte leidingen Vopak field 3	11,35	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
1358	Ovet, Kolenberg	20,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1359	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1360	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1361	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1362	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1363	Ovet, Kolenberg	20,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1364	Ovet, Kolenberg	20,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1365	Ovet, Kolenberg	20,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1366	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1367	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1368	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1369	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1370	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1371	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1372	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1373	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1374	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1375	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1376	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1377	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1378	Ovet, Kolenberg	12,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1380	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1381	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1382	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1383	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1384	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1385	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1386	Ovet, Kolenberg	15,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1389	Ovet, Coaster 120 meter	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1390	Ovet, Lichter 100 meter	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1391	Ovet, Binnenvaart 100 meter	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1392	Ovet, Zeefgebouw	9,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Ovet, kantoorgebouw	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Ovet, werkplaats	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	Ovet, nok werkplaats	9,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods uitb	Opslagloods uitbreiding Ovet	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Enerco1	18,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Enerco2	18,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Enerco3	18,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	opslagloods 1	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	nok opslagloods 1	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	opslagloods 2	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	nok opslagloods 2	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 3	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 3	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	opslagloods 5	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Nok opslagloods 5	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	opslagloods 4	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6052	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	0,80	0,80	0,80	0,80
6054	0,80	0,80	0,80	0,80
6055	0,80	0,80	0,80	0,80
6056	0,80	0,80	0,80	0,80
6057	0,80	0,80	0,80	0,80
6058	0,80	0,80	0,80	0,80
6059	0,80	0,80	0,80	0,80
6061	0,40	0,40	0,40	0,40
6062	0,40	0,40	0,40	0,40
1358	0,50	0,50	0,50	0,50
1359	0,50	0,50	0,50	0,50
1360	0,50	0,50	0,50	0,50
1361	0,50	0,50	0,50	0,50
1362	0,50	0,50	0,50	0,50
1363	0,50	0,50	0,50	0,50
1364	0,50	0,50	0,50	0,50
1365	0,50	0,50	0,50	0,50
1366	0,50	0,50	0,50	0,50
1367	0,50	0,50	0,50	0,50
1368	0,50	0,50	0,50	0,50
1369	0,50	0,50	0,50	0,50
1370	0,50	0,50	0,50	0,50
1371	0,50	0,50	0,50	0,50
1372	0,50	0,50	0,50	0,50
1373	0,50	0,50	0,50	0,50
1374	0,50	0,50	0,50	0,50
1375	0,50	0,50	0,50	0,50
1376	0,50	0,50	0,50	0,50
1377	0,50	0,50	0,50	0,50
1378	0,50	0,50	0,50	0,50
1380	0,50	0,50	0,50	0,50
1381	0,50	0,50	0,50	0,50
1382	0,50	0,50	0,50	0,50
1383	0,50	0,50	0,50	0,50
1384	0,50	0,50	0,50	0,50
1385	0,50	0,50	0,50	0,50
1386	0,50	0,50	0,50	0,50
1389	1,00	1,00	1,00	1,00
1390	1,00	1,00	1,00	1,00
1391	1,00	1,00	1,00	1,00
1392	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods uitb	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1357	Nok opslagloods 4	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	opslagloods 8	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	opslagloods 9	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Nok opslagloods 8	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Nok opslagloods 9	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 14	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 14	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	opslagloods 6	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Nok opslagloods 6	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	opslagloods 10	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Nok opslagloods 10	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 12	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 12	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	opslagloods 7	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	opslagloods 11	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Nok opslagloods 11	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 17	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 17	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	opslagloods 16	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	opslagloods 15	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Nok opslagloods 15	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 13	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 13	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	Schip1	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip2	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip3	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip4	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip5	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip6	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip5	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	EPZ conventionele centrale	15,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	EPZ conventionele centrale	26,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	EPZ conventionele centrale	30,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	EPZ conventionele centrale	67,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	EPZ conventionele centrale	10,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	EPZ conventionele centrale	28,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	EPZ conventionele centrale	47,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	EPZ conventionele centrale	30,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
320	EPZ conventionele centrale	25,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
321	EPZ conventionele centrale	99,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
322	EPZ conventionele centrale	6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	EPZ conventionele centrale	25,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	EPZ conventionele centrale	15,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
325	EPZ conventionele centrale	6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	EPZ conventionele centrale	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
327	EPZ conventionele centrale	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
328	EPZ conventionele centrale	13,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	EPZ conventionele centrale	12,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	EPZ Biomassaopslagloodsen kp	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	EPZ-C Ontvangstgebouw bio	15,60	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	EPZ-C Ontvangstgebouw bio	4,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	EPZ-C HM-gebouw bio	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	EPZ-C Biomassalloods kp	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	EPZ-C Bio nw HM-gebouw	20,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Loshal bio	32,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Loshal bio	25,60	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Heerema-gebouw Y	7,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Heerema-gebouw X	5,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1357	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,20	0,20	0,20	0,20
320	0,20	0,20	0,20	0,20
321	0,20	0,20	0,20	0,20
322	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,20	0,20	0,20	0,20
325	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,20	0,20	0,20	0,20
327	0,20	0,20	0,20	0,20
328	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAR,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
228	Heerema-gebouw X	5,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Heerema-gebouw M	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Heerema-gebouw P	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Heerema-gebouw PP	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Heerema-gebouw OO	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Heerema-gebouw B(1)	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Heerema-gebouw B(2)	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Heerema-gebouw D	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Heerema-gebouw H	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Heerema-gebouw C	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Heerema-gebouw DD	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Heerema-gebouw E	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Heerema-gebouw KK	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1107	Heerema-gebouw O	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Heerema-gebouw A	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Heerema-gebouw Z	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Heerema-gebouw W	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Heerema-gebouw I	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Heerema-gebouw L	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Heerema-gebouw V	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Heerema-gebouw J	35,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Heerema-gebouw NN	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Heerema-gebouw K	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Heerema-gebouw U	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Heerema-gebouw Q	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Heerema-gebouw N	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Heerema-gebouw S	5,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Heerema WW	5,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Heerema UU	6,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Assembly Backacter equipment	15,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Magazijn / Painthall	10,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-03	Slipway / assembly	35,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-04	Elek. store	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-05	Assembly Backacters	30,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-06	Cutting hall/ Plate Stock	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-07	Assembly	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-08	Assembly	20,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-09	Kantoor	14,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Veldhuisje	3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Veldhuisje	3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Veldhuisje	4,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	scherfmuur 380 kV	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1556	scherfmuur 380 kV	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1557	scherfmuur 380 kV	11,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1558	scherfmuur 150/50/10 kV	7,30	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	scherfmuur 150/50/10 kV	7,30	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	scherfmuur 150/50/10 kV	7,30	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Diensten-gebouw	6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Veldhuisje	2,70	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	50 kV-hal	6,90	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	10 kV-hal	4,10	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	50 / 10 kV-hal	3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	TenneT dienstengebouw	6,90	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	TenneT Veldhuisje	4,10	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	TenneT veldhuisje	3,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	TenneT veldhuisje	3,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	TenneT veldhuisje	3,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	TenneT veldhuisje	3,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,00	0,00	0,00	0,00
1107	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	0,80	0,80	0,80	0,80
G-03	0,80	0,80	0,80	0,80
G-04	0,80	0,80	0,80	0,80
G-05	0,80	0,80	0,80	0,80
G-06	0,80	0,80	0,80	0,80
G-07	0,80	0,80	0,80	0,80
G-08	0,80	0,80	0,80	0,80
G-09	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,00	0,00	0,00	0,00
1556	0,00	0,00	0,00	0,00
1557	0,00	0,00	0,00	0,00
1558	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1568	10 kV-hal	4,10	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	Terminal Finland 1	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Terminal Finland 2	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Terminal Finland 2	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Kantoor/kantine	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Terminal Finland 3	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Terminal Finland 3	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Terminal Finland 3	4,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Terminal Finland 4	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Terminal Finland 4	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Terminal Finland 4	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Terminal Finland 5	7,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Terminal Finland 5	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Kantoor/kantine	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Kantoor/kantine	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Terminal Denemarken 1	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Terminal Denemarken 2	11,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Terminal Denemarken 3	7,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	containers	8,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	containers	8,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	containers	8,80	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Handelsveem C. Steinweg BV	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Denemarken 3	7,40	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Mengstation	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koelcontainers	5,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	monopiles	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	transition piece	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1568	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1006	0,80	0,80	0,80	0,80
Uitbr-F-2	0,80	0,80	0,80	0,80
Uitbr-F-1	0,80	0,80	0,80	0,80
Uitbr-F-1	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1007	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1008	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1009	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1010	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1011	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1012	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1013	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1014	0,80	0,80	0,80	0,80
UF-1015	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1573	FMT-loskant	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	Overslag/breker loods	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Keerwanden	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 18	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 18	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 19	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 19	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 20	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 20	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 21	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 21	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	opslagloods 22	8,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	nok opslagloods 22	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Nok opslagloods 7	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Nok opslagloods 16	15,60	5,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip5	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip5	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Schip5	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
concentr	aanbouw loods 11	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Bedrijfshal Overlasko BV	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Bedrijfshal Overlasko Konstruktie BV	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131	Bedrijfshal Overlasko Konstruktie BV	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6132	Bedrijfshal Overlasko BV	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	Bedrijfshal Overlasko BV	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6134	Bedrijfshal Overlasko BV	8,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135	Kantoorgebouw Overlasko BV	6,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoor contractors	2,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	kantoor scheepswerf	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	loods scheepswerf	12,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	portocabin	2,60	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
aggregaat	container generator QAS 500 Atlas Copco	2,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
aggregaat	container generator QAS 500 Atlas Copco	2,30	10,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

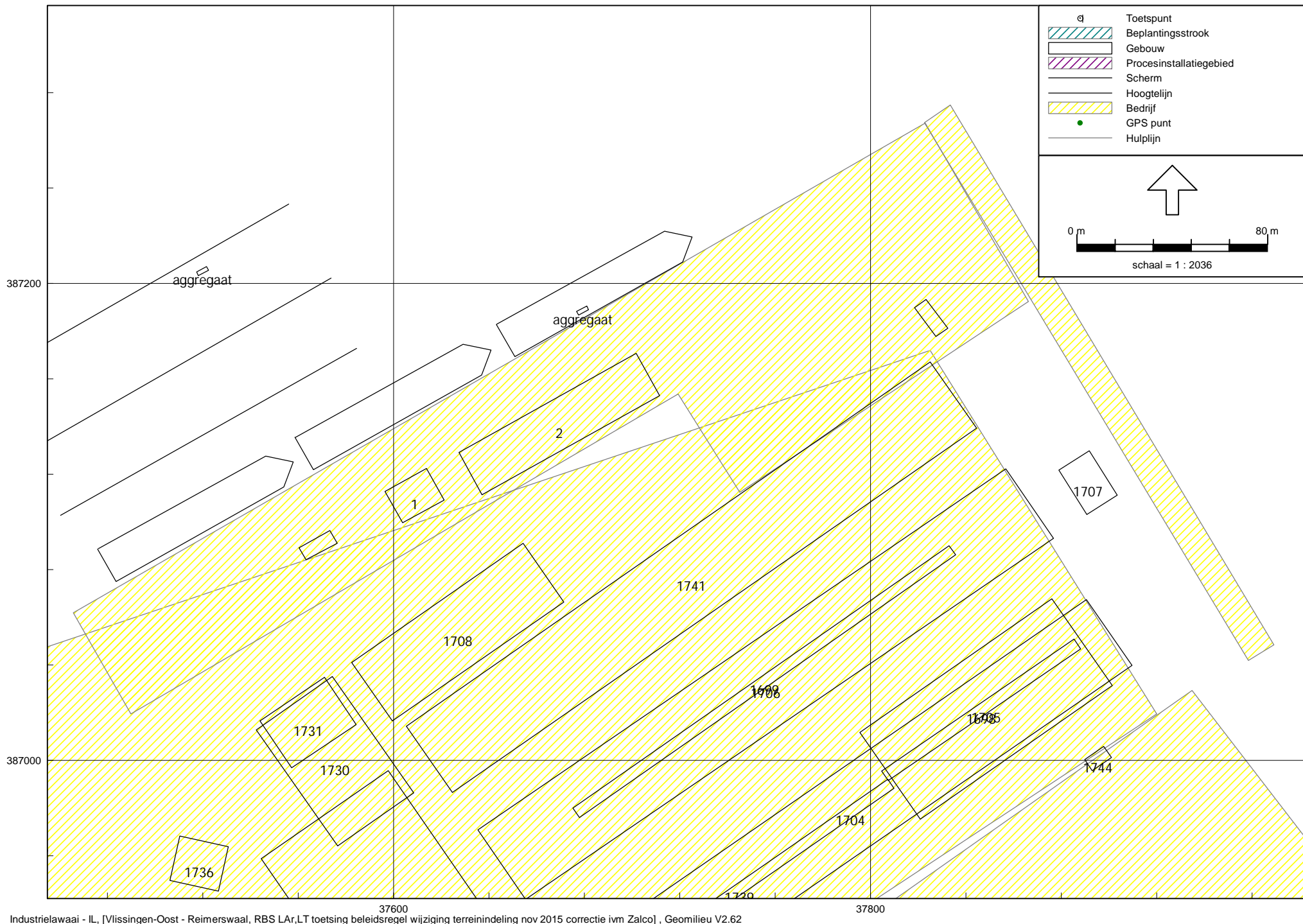
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1573	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	0,80	0,80	0,80	0,80
concentr	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80
6131	0,80	0,80	0,80	0,80
6132	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	0,80	0,80	0,80	0,80
6134	0,80	0,80	0,80	0,80
6135	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
aggregaat	0,80	0,80	0,80	0,80
aggregaat	0,80	0,80	0,80	0,80

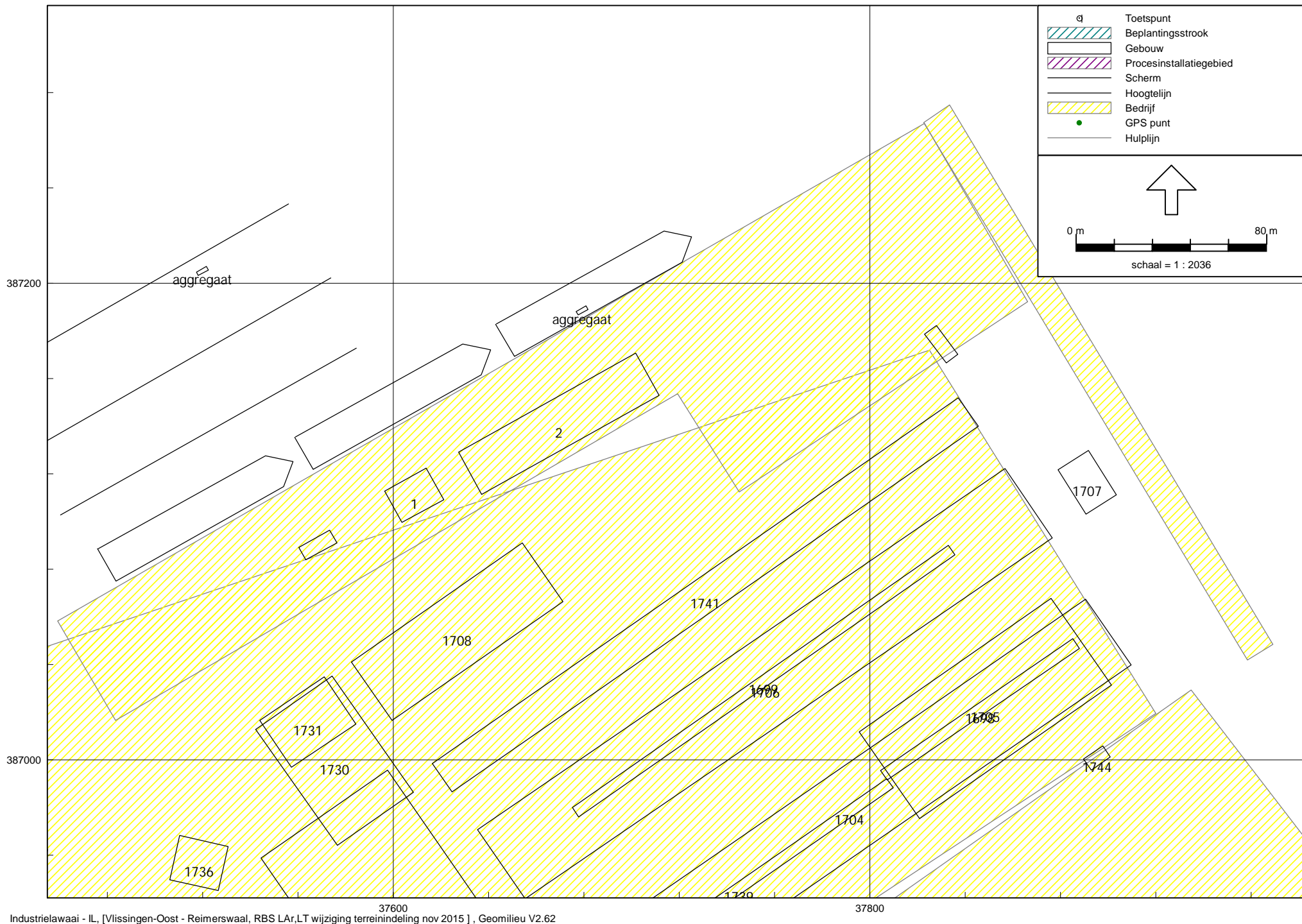
Model: Scheepswerf Reimerswaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	water	32135,43	385101,22	0,00
02	geasfalteerd terrein CDMV	34888,22	387077,98	0,00
03	halfhard industrieterrein	34886,56	387076,59	0,50
Gebied_RGR	Gebied RGR	37672,44	387067,55	0,00
1330	Bijleveldhaven	37836,59	388897,30	0,00
1352	Finlandweg	38416,12	388732,31	0,00
1359	Westhofhaven	38780,37	388153,45	0,00
1360		38997,32	388557,78	0,50
B001	BOW	38764,59	388727,30	0,00
bodem	bg + bodem it = 0,5 totaal	37461,83	387059,18	1,00





Model: Scheepswerf Reimerswaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Hdef.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp	Lengte	Groep
2328	scherm groenopslag	40727,36	385044,33	3,50	1,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	55,90	
7050	Keerwand	40192,77	384640,44	3,70	--	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	107,64	
7051	Keerwand	40213,46	384756,30	3,70	3,20	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	110,65	
7052	keerwand	40205,40	384645,98	3,70	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	140,33	
01 ZG	dijklichaam bak 400	40545,05	384712,86	3,00	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	240,83	
03 ZG	dijklichaam bak 110/120	40472,87	384764,49	3,00	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	391,91	
02 ZG	dijklichaam bak 300	40527,88	384730,00	3,00	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	139,03	
04 ZG	dijklichaam bak 200	40514,60	384855,39	3,00	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	195,56	
05 ZG	dijklichaam bak 200	40511,54	384848,54	3,00	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	93,56	
S01	Opslagvak	37976,30	385754,00	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	19,90	
S02	Opslagvak	37980,73	385767,72	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	19,78	
S03	Opslagvak	37984,35	385772,89	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	19,99	
S04	Opslagvak	37998,06	385751,55	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,42	
S05	Opslagvak	38002,59	385768,35	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,44	
S06	Opslagvak	38027,75	385798,59	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,30	
S07	Opslagvak	38023,54	385813,21	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,48	
S08	Opslagvak	38018,54	385816,87	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,17	
S09	Opslagvak	38000,66	385802,87	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,03	
S10	Opslagvak	38007,21	385791,15	5,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	20,42	
100	Kolenberg	37780,42	384954,42	5,00	5,00	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	248,40	
100	Kolenberg	37978,13	384772,56	5,00	5,00	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	256,47	
100	Kolenberg	38176,94	384583,88	5,00	5,00	Eigen waarde	0,20	0,20	2 dB	236,01	
101	EPZ-C Nok opslaghal bio	38000,92	384865,66	5,00	26,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB	278,31	
11	Scherfmuur Tr 403	39608,76	384074,47	3,00	11,30	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	16,98	
10	Scherfmuur Tr 403	39590,95	384064,47	3,00	11,30	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	11,11	
12	Scherfmuur Tr 403	39623,42	384078,15	3,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	21,55	
Zijkast_01	Zijkast	37427,23	387159,43	0,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	148,59	
zijkast_03	Zijkast	37460,45	387102,79	0,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	142,47	
schip_01	schip 01 langs kade	37476,22	387088,77	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	199,80	
schip_01	schip 01 langs kade	37559,01	387135,64	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	199,80	
schip_01	schip 01 langs kade	37643,39	387183,03	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	199,80	
zijkast_02	Zijkast	37444,91	387128,37	0,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	148,59	

Bijlage 3

Titel

Ligging punten

Model: Scheepswerf Reimerswaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	Total verg. pnt. 1	40093,00	384560,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
47	Uitlaat verg. pnt. 5	36122,00	388036,50	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
55	vergunningpunt 1 compostering	40530,00	384560,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
56	vergunningpunt 2 compostering	40753,00	385010,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
57	vergunningpunt 3 compostering	40270,00	385138,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
61	Loonbedrijf v/d Dries	40986,16	387082,44	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
62	Loonbedrijf v/d Dries	40991,92	387085,07	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
63	Loonbedrijf v/d Dries	40997,28	387085,67	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
64	Loonbedrijf v/d Dries	40999,83	387080,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
65	Loonbedrijf v/d Dries	40996,25	387075,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
66	Loonbedrijf v/d Dries	40990,04	387075,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
297	Recyfeed referentiep. 20 m	40445,50	384987,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
339	Vergunningpunt 2 NS Sloe 3	37271,91	389539,26	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
340	Vergunningpunt 3 NS Sloe 3	38011,67	389491,92	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
342	Meetlokatie C	39912,46	383466,69	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
343	Meetlokatie 5A	40627,81	384200,76	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
344	Meetlokatie 5B	41538,80	383925,49	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
345	Meetlokatie 4A	40144,80	387687,60	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
346	Meetlokatie B	40896,83	387418,44	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
347	Meetlokatie 4B	41606,06	387387,85	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
348	Meetlokatie 3A	38659,08	389736,88	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
349	Meetlokatie 3B	38567,37	390593,30	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
350	Meetlokatie 2A	35822,15	388733,65	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
351	Meetlokatie A	36103,40	388984,46	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
352	Meetlokatie 2B	34911,16	389235,27	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
353	Meetlokatie 1A	34177,47	387008,58	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
354	Meetlokatie 1B	33596,63	387283,86	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
371	Afvalscheiding Zeeland: c.p.1	40579,96	384668,58	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
372	Afvalscheiding Zeeland: c.p.2	40015,14	384535,80	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
373	Afvalscheiding Zeeland: c.p.3	40262,00	385128,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP3	Meetpunt 3 (15 januari 2002)	39936,09	383353,86	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP2	Meetpunt 2 (15 januari 2002)	40999,32	385803,92	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP1	Meetpunt 1 (15 januari 2002)	39242,50	383592,30	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP4	Meetpunt 4 (18 april 2002)	39298,10	388564,14	6,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP5	Meetpunt 5 (18 april 2002)	36959,48	388766,27	6,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP6	Meetpunt 6 (18 april 2002)	38644,92	389788,75	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
8	Zonebew. pnt. Westerschelde	34985,00	381044,69	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
sagrovnpnt2	Europaweg-Oost to IJslandweg	40102,00	384493,00	4,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
009	Controlepunt tbv gemeente Borsele	39063,51	385047,73	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
008	Zonebew. pnt. Westerschelde	34985,00	381044,70	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
remijjn1	vergunningpunt 1 remijn	40100,02	384501,34	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MBP01	Controlepunt op 100m. NO	36768,98	386423,81	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MBP02	Controlepunt op 100m. ZW	36598,21	386204,98	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Scheepswerf Reimerswaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A	SMB & Scheldepoort	35538,24	387328,31	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
B	SMB & Scheldepoort	34958,11	387034,64	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
dagavos	vergunningpunt dagavos	39063,00	385047,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-01	Binnendijk 1 Uitlaat verg. pnt. 3	35365,38	388164,07	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-03	Binnendijk 3 -Uitlaat verg. pnt. 2	35584,42	388279,45	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-04	Binnendijk 5- Uitlaat verg. pnt. 1	35691,12	388442,79	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-60	Krukgeweg 6 - Uitlaat verg. pnt. 4	34918,17	387832,45	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-05	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	36084,08	388596,27	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-68	Scheeweg 6	34151,15	387446,19	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-57	Hertenweg 57	40159,98	387789,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-41	Hertenweg 27	40167,18	388042,58	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-33	Hertenweg 5	40115,79	388351,37	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-32	Hertenweg 3	40130,85	388656,76	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-31	Hertenweg 1	40116,61	389000,45	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-59	Jurjaneweg 27	41215,64	385085,21	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-09_A	Borselsedijk 48	41265,81	386101,23	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-10	Borselsedijk 50	41314,78	386201,02	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-12	Halsweg 2	40881,23	386932,59	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-13	Halsweg 4	40835,81	387087,75	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-14	Halsweg 6	40613,89	387085,41	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-11	Halsweg 1	40426,55	387119,58	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-69	Sluisweg 1	39871,50	389055,66	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-70	Sluisweg 3-5	39783,30	388848,05	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-62	Quarlespolderweg 8a	38638,91	389944,95	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-63	Quarlespolderweg 9	38564,83	390081,86	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-65	Quarlespolderweg 11	38611,84	389811,49	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-66	Quarlespolderweg 13	38618,40	389747,63	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-67	Quarlespolderweg 14	38687,98	389723,81	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-08	Binnendijk 12	37605,75	390058,93	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-71	Tweedeweg 5	36727,93	389032,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-06	Binnendijk 7	36358,83	388824,80	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-02	Binnendijk 2	34955,23	388187,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-25	Havenweg 63	39799,31	388204,22	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-72	Weelhoekweg 10	39262,91	383561,35	1,20	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
MTG-73	Weelweg 20	39912,04	383504,12	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-74	Eerste weg 4	36075,60	389047,80	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-64	quarlespolderweg 10 - 12	38656,15	389819,27	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-30	Havenweg 76-78	39847,35	388175,18	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-28	Havenweg 72	39878,58	388165,78	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-27	Havenweg 68-70	39901,73	388170,22	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-24	Havenweg 62-64	39940,31	388172,13	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-22	Havenweg 58-60	39952,40	388171,70	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-20	Havenweg 52-54	40000,11	388171,92	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Scheepswerf Reimerswaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MTG-16	Havenweg 42-48	40115,29	388174,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-19	Havenweg 50a	40027,36	388170,16	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-48	Hertenweg 41	40166,14	387903,07	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-07	Binnendijk 10	37581,47	390025,69	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-29	Havenweg 74	39866,91	388172,87	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-26	Havenweg 66	39918,51	388171,52	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-21	Havenweg 56	39973,47	388170,39	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-18	Havenweg 50	40050,50	388161,26	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-17	Havenweg 48a	40070,11	388169,18	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-23	Havenweg 61a	40122,20	388211,11	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-34	Hertenweg 7	40152,32	388209,18	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-15	Havenweg 34-40	40148,32	388175,40	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-35	Hertenweg 9	40163,90	388152,76	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-36	Hertenweg 11	40160,59	388135,54	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-37	Hertenweg 13	40163,01	388124,34	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-38	Hertenweg 15	40158,19	388098,71	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-39	Hertenweg 17	40165,54	388089,32	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-40	Hertenweg 19	40165,30	388080,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-42	Hertenweg 29	40167,68	388011,17	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-43	Hertenweg 31	40165,02	388001,71	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-44	Hertenweg 33	40168,18	387986,60	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-45	Hertenweg 35	40168,60	387970,76	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-46	Hertenweg 37	40166,18	387948,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-47	Hertenweg 39	40167,67	387931,98	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-49	Hertenweg 43	40162,24	387883,82	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-50	Hertenweg 45	40162,37	387871,06	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-51	Hertenweg 47	40167,24	387857,56	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-52	Hertenweg 49	40165,76	387844,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-53	Hertenweg 49a	40164,96	387831,47	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-54	Hertenweg 51	40167,14	387819,29	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-55	Hertenweg 53	40164,67	387810,11	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-56	Hertenweg 55	40167,79	387795,84	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-58	Hertenweg 61	40165,87	387709,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
z1	west borsele	39537,55	382024,32	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z2	borsele	39851,27	382339,06	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z3	borsele	40530,82	382773,59	0,80	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z4	oost-borsele	40882,52	383030,23	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z5	oost-borsele	41165,08	383290,18	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z6	oost-borsele	41447,63	383606,64	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z7	oost-borsele	41718,89	383911,81	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z8	-s heerenhoek	41967,54	384341,29	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z9	-s heerenhoek	42188,48	385009,83	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z10	-s heerenhoek	42238,79	385539,34	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Scheepswerf Reimerswaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
z11	-s heerenhoek	42190,39	386124,93	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z12	achter sloepoort	42069,26	386658,26	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z13	achter sloepoort	41933,63	387065,14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z14	achter nieuwdorp	41707,59	387641,56	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z15	achter nieuwdorp	41538,05	388014,54	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z16	achter nieuwdorp	41289,40	388376,21	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z17	achter nieuwdorp	41085,96	388862,21	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z18	achter nieuwdorp	40939,03	389325,60	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z19	thv lewedorp	40690,38	389811,60	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z20	thv lewedorp	40453,03	390071,55	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z21	thv lewedorp	40000,94	390365,41	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z22	thv lewedorp	39469,73	390636,67	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z23	thv lewedorp	38768,99	390862,71	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z24	noordzijde	38136,06	390919,22	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z25	noordzijde	37469,23	390828,81	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z26	noordzijde	36519,84	390501,04	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z27	noordzijde	36033,84	390241,09	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z28	nieuw en sintjoosland	35536,54	389913,32	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z29	nieuw en sintjoosland	35231,38	389687,27	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z30	nieuw en sintjoosland	34553,24	389144,76	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z31	nieuw en sintjoosland	34151,20	388726,35	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z32	nieuw en sintjoosland	33829,90	388274,49	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z33	Ritthem	33490,83	387008,63	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z34	Ritthem	33479,52	386477,43	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z35	Ritthem	33558,64	385901,01	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-61	Quarlespolderweg 8	38614,61	390078,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-09_B	Borselsedijk 48	41264,97	386110,47	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
oudezb nr3	oude zonebewakingspunt nr 3	41036,59	388490,70	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
oudezb nr4	oude zonebewakingspunt nr 4	40286,00	390035,38	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
oudezb nr5	oude zonebewakingspunt nr 5	36525,07	390864,16	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
JF2	jonker Fransweg 2	38223,33	390229,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
B14	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	37585,00	390351,00	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
B16	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	37447,00	390624,00	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
S5	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	37806,00	390838,00	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
001	Voorgevel wozoco	40817,93	388011,46	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
002	Voorgevel wozoco	40780,58	388034,73	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
003	Linkerzijgevel wozoco	40776,53	388044,11	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
004	Rechterzijgevel wozoco	40828,89	388010,19	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Titel	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau RBS
-------	---

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Voorgevel wozoco	2,25	19	19	18	28	35
001_B	Voorgevel wozoco	5,30	21	21	20	30	36
001_C	Voorgevel wozoco	8,30	21	21	20	30	36
002_A	Voorgevel wozoco	2,25	20	19	18	28	35
002_B	Voorgevel wozoco	5,30	21	21	20	30	36
002_C	Voorgevel wozoco	8,30	21	21	20	30	36
003_A	Linkerzijgevel wozoco	2,25	20	19	18	28	35
003_B	Linkerzijgevel wozoco	5,30	21	21	20	30	36
003_C	Linkerzijgevel wozoco	8,30	21	21	20	30	36
004_A	Rechterzijgevel wozoco	2,25	--	--	--	--	--
004_B	Rechterzijgevel wozoco	5,30	--	--	--	--	--
004_C	Rechterzijgevel wozoco	8,30	--	--	--	--	--
008_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	9	9	9	19	22
009_A	Controlepunt tbv gemeente Borsele	1,50	16	16	15	25	37
12_A	Total verg. pnt. 1	5,00	12	11	11	21	30
297_A	Recyfeed referentiep. 20 m	5,00	5	4	4	14	22
339_A	Vergunningpunt 2 NS Sloe 3	5,00	26	26	25	35	40
340_A	Vergunningpunt 3 NS Sloe 3	5,00	27	27	26	36	42
342_A	Meetlokatie C	5,00	7	7	6	16	26
343_A	Meetlokatie 5A	5,00	8	8	7	17	27
344_A	Meetlokatie 5B	5,00	6	5	5	15	24
345_A	Meetlokatie 4A	5,00	20	20	20	30	35
346_A	Meetlokatie B	5,00	19	19	18	28	35
347_A	Meetlokatie 4B	5,00	16	16	15	25	31
348_A	Meetlokatie 3A	5,00	25	25	24	34	39
349_A	Meetlokatie 3B	5,00	21	21	20	30	35
350_A	Meetlokatie 2A	5,00	27	27	26	36	40
351_A	Meetlokatie A	5,00	27	27	26	36	40
352_A	Meetlokatie 2B	5,00	21	21	21	31	34
353_A	Meetlokatie 1A	5,00	22	22	21	31	35
354_A	Meetlokatie 1B	5,00	19	19	19	29	32
371_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.1	5,00	11	11	10	20	30
372_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.2	5,00	13	13	12	22	31
373_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.3	5,00	12	12	11	21	32
47_A	Uitlaat verg. pnt. 5	5,00	33	33	31	41	46
55_A	vergunningpunt 1 compostering	5,00	10	9	8	18	28
56_A	vergunningpunt 2 compostering	5,00	12	11	11	21	29
57_A	vergunningpunt 3 compostering	5,00	12	12	11	21	32
61_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	17	17	16	26	34
62_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	17	17	16	26	34
63_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	17	17	16	26	34
64_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	17	17	16	26	34
65_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	17	17	16	26	34
66_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	17	17	16	26	34
8_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	9	9	9	19	22
A_A	SMB & Scheldepoort	5,00	30	29	28	38	43
B_A	SMB & Scheldepoort	5,00	27	27	26	36	40
B14_A	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	1,50	20	20	19	29	34
B14_B	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	4,50	22	22	22	32	36
B14_C	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	7,50	23	23	22	32	36
B16_A	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	1,50	18	18	18	28	33
B16_B	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	4,50	21	21	20	30	34
B16_C	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	7,50	22	22	21	31	35
dagavos_A	vergunningpunt dagavos	5,00	16	16	15	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
JF2_A	jonker Fransweg 2	5,00	23	23	22	32	37
MBP01_A	Controlepunt op 100m. NO	5,00	37	36	35	45	51
MBP02_A	Controlepunt op 100m. ZW	5,00	--	--	--	--	--
MP1_A	Meetpunt 1 (15 januari 2002)	5,00	10	11	9	19	28
MP2_A	Meetpunt 2 (15 januari 2002)	5,00	12	11	11	21	31
MP3_A	Meetpunt 3 (15 januari 2002)	5,00	9	9	8	18	28
MP4_A	Meetpunt 4 (18 april 2002)	5,00	30	29	28	38	45
MP5_A	Meetpunt 5 (18 april 2002)	5,00	32	32	31	41	46
MP6_A	Meetpunt 6 (18 april 2002)	5,00	24	24	23	33	39
MTG-01_A	Binnendijk 1 Uitlaat verg. pnt. 3	5,00	26	26	25	35	40
MTG-02_A	Binnendijk 2	5,00	24	24	23	33	37
MTG-03_A	Binnendijk 3 -Uitlaat verg. pnt. 2	5,00	27	27	26	36	41
MTG-04_A	Binnendijk 5- Uitlaat verg. pnt. 1	5,00	27	27	26	36	41
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	29	29	28	38	42
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	29	29	28	38	42
MTG-07_A	Binnendijk 10	5,00	24	24	23	33	38
MTG-08_A	Binnendijk 12	5,00	24	24	23	33	38
MTG-09_A_A	Borselsedijk 48	5,00	3	3	2	12	19
MTG-09_B_A	Borselsedijk 48	5,00	12	12	11	21	30
MTG-10_A	Borselsedijk 50	5,00	12	12	12	22	30
MTG-11_A	Halsweg 1	5,00	20	20	19	29	37
MTG-12_A	Halsweg 2	5,00	17	17	16	26	34
MTG-13_A	Halsweg 4	5,00	18	18	17	27	34
MTG-14_A	Halsweg 6	5,00	19	19	18	28	36
MTG-15_A	Havenweg 34-40	5,00	24	24	23	33	39
MTG-16_A	Havenweg 42-48	5,00	22	22	21	31	36
MTG-17_A	Havenweg 48a	5,00	26	26	25	35	41
MTG-18_A	Havenweg 50	5,00	25	25	24	34	40
MTG-19_A	Havenweg 50a	5,00	26	26	25	35	41
MTG-20_A	Havenweg 52-54	5,00	25	25	24	34	40
MTG-21_A	Havenweg 56	5,00	25	25	24	34	41
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	27	27	26	36	43
MTG-23_A	Havenweg 61a	5,00	24	24	23	33	39
MTG-24_A	Havenweg 62-64	5,00	27	27	26	36	43
MTG-25_A	Havenweg 63	5,00	26	26	25	35	42
MTG-26_A	Havenweg 66	5,00	23	23	22	32	38
MTG-27_A	Havenweg 68-70	5,00	22	22	21	31	36
MTG-28_A	Havenweg 72	5,00	26	26	25	35	41
MTG-29_A	Havenweg 74	5,00	25	25	24	34	40
MTG-30_A	Havenweg 76-78	5,00	26	26	25	35	41
MTG-31_A	Hertenweg 1	5,00	23	23	22	32	38
MTG-32_A	Hertenweg 3	5,00	24	24	23	33	39
MTG-33_A	Hertenweg 5	5,00	24	24	23	33	39
MTG-34_A	Hertenweg 7	5,00	24	24	23	33	39
MTG-35_A	Hertenweg 9	5,00	24	24	23	33	39
MTG-36_A	Hertenweg 11	5,00	24	24	23	33	39
MTG-37_A	Hertenweg 13	5,00	24	24	23	33	39
MTG-38_A	Hertenweg 15	5,00	24	24	23	33	40
MTG-39_A	Hertenweg 17	5,00	24	24	23	33	39
MTG-40_A	Hertenweg 19	5,00	24	24	23	33	39
MTG-41_A	Hertenweg 27	5,00	24	24	23	33	39
MTG-42_A	Hertenweg 29	5,00	24	24	23	33	39
MTG-43_A	Hertenweg 31	5,00	24	24	23	33	39
MTG-44_A	Hertenweg 33	5,00	24	24	23	33	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-45_A	Hertenweg 35	5,00	24	24	23	33	39
MTG-46_A	Hertenweg 37	5,00	24	24	23	33	39
MTG-47_A	Hertenweg 39	5,00	24	24	23	33	39
MTG-48_A	Hertenweg 41	5,00	24	24	23	33	39
MTG-49_A	Hertenweg 43	5,00	24	24	23	33	39
MTG-50_A	Hertenweg 45	5,00	24	24	23	33	39
MTG-51_A	Hertenweg 47	5,00	24	24	23	33	39
MTG-52_A	Hertenweg 49	5,00	24	24	23	33	39
MTG-53_A	Hertenweg 49a	5,00	24	24	23	33	38
MTG-54_A	Hertenweg 51	5,00	24	24	23	33	38
MTG-55_A	Hertenweg 53	5,00	24	24	23	33	38
MTG-56_A	Hertenweg 55	5,00	24	24	23	33	38
MTG-57_A	Hertenweg 57	5,00	24	24	23	33	37
MTG-58_A	Hertenweg 61	5,00	24	24	23	33	36
MTG-59_A	Jurjaneweg 27	5,00	10	9	9	19	28
MTG-60_A	Krukweg 6 - Uitlaat verg. pnt. 4	5,00	25	25	24	34	38
MTG-61_A	Quarlespolderweg 8	5,00	23	23	22	32	37
MTG-62_A	Quarlespolderweg 8a	5,00	24	24	23	33	38
MTG-63_A	Quarlespolderweg 9	5,00	23	23	22	32	37
MTG-64_A	quarlespolderweg 10 - 12	5,00	24	24	23	33	39
MTG-65_A	Quarlespolderweg 11	5,00	24	24	23	33	39
MTG-66_A	Quarlespolderweg 13	5,00	25	25	24	34	39
MTG-67_A	Quarlespolderweg 14	5,00	25	25	24	34	39
MTG-68_A	Scheeweg 6	5,00	21	21	20	30	34
MTG-69_A	Sluisweg 1	5,00	24	24	23	33	39
MTG-70_A	Sluisweg 3-5	5,00	25	25	24	34	40
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	28	28	27	37	42
MTG-72_A	Weelhoekweg 10	1,50	8	9	7	17	26
MTG-73_A	Weelweg 20	5,00	7	7	6	16	26
MTG-74_A	Eerste weg 4	5,00	26	26	25	35	40
oudezb nr3_A	oude zonebewakingspunt nr 3	5,00	19	19	19	29	34
oudezb nr4_A	oude zonebewakingspunt nr 4	5,00	19	19	18	28	33
oudezb nr5_A	oude zonebewakingspunt nr 5	5,00	20	20	19	29	32
remijn1_A	vergunningpunt 1 remijn	5,00	12	11	11	21	30
S5_A	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	1,50	18	18	17	27	32
S5_B	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	4,50	20	20	19	29	34
S5_C	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	7,50	21	21	20	30	34
sagrovpt2_A	Europaweg-Oost to IJslandweg	5,00	12	11	11	21	30
z1_A	west borsele	5,00	5	5	4	14	22
z10_A	-s heerenhoek	5,00	8	7	7	17	25
z11_A	-s heerenhoek	5,00	10	10	10	20	27
z12_A	achter sloepoort	5,00	12	12	11	21	28
z13_A	achter sloepoort	5,00	14	13	12	22	29
z14_A	achter nieuwdorp	5,00	16	16	15	25	31
z15_A	achter nieuwdorp	5,00	18	18	17	27	32
z16_A	achter nieuwdorp	5,00	19	19	18	28	33
z17_A	achter nieuwdorp	5,00	19	19	18	28	33
z18_A	achter nieuwdorp	5,00	19	19	18	28	33
z19_A	thv lewedorp	5,00	18	18	18	28	33
z2_A	borsele	5,00	5	5	4	14	23
z20_A	thv lewedorp	5,00	18	18	17	27	33
z21_A	thv lewedorp	5,00	19	19	18	28	33
z22_A	thv lewedorp	5,00	19	19	18	28	33
z23_A	thv lewedorp	5,00	20	20	19	29	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z24_A	noordzijde	5,00	20	20	19	29	33
z25_A	noordzijde	5,00	20	20	20	30	34
z26_A	noordzijde	5,00	21	21	20	30	34
z27_A	noordzijde	5,00	21	21	20	30	34
z28_A	nieuw en sintjoosland	5,00	21	21	21	31	34
z29_A	nieuw en sintjoosland	5,00	21	21	21	31	33
z3_A	borsele	5,00	5	5	4	14	23
z30_A	nieuw en sintjoosland	5,00	20	20	19	29	33
z31_A	nieuw en sintjoosland	5,00	20	20	19	29	32
z32_A	nieuw en sintjoosland	5,00	19	19	18	28	32
z33_A	Ritthem	5,00	19	19	18	28	31
z34_A	Ritthem	5,00	19	19	18	28	31
z35_A	Ritthem	5,00	19	19	18	28	31
z4_A	oost-borsele	5,00	6	6	5	15	23
z5_A	oost-borsele	5,00	6	6	6	16	23
z6_A	oost-borsele	5,00	5	5	4	14	23
z7_A	oost-borsele	5,00	6	5	5	15	23
z8_A	-s heerenhoek	5,00	6	6	6	16	24
z9_A	-s heerenhoek	5,00	8	8	8	18	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-05_A - Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	29	29	28	38	42
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	20	20	20	30	25
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	20	20	20	30	24
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	18	18	18	28	23
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	18	18	18	28	23
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	17	17	17	27	22
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	15	15	15	25	19
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	12	12	12	22	17
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	10	10	10	20	15
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	12
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	8	11	5	16	20
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	13	10	4	15	24
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	7	10	4	15	19
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	7	10	4	15	19
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	7	10	4	15	19
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	7	10	4	15	19
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	7	10	4	15	19
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	7	4	14	21
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	4	6	3	13	21
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	3	5	2	12	20
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	10	7	1	12	21
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	5	2	12	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	4	7	1	12	19
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	4	1	11	19
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	4	1	11	19
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	22
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	21
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	1	3	-1	10	21
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	0	4	-2	9	20
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	0	2	-1	9	21
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	20
d2ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	1	4	-2	9	16
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	1	4	-2	9	16
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	0	1	-2	8	20
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
S3slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-1	1	-2	8	20
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-1	1	-2	8	20
S3brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-1	1	-2	8	20
d2brand8	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-1	2	-4	7	15
S3brand2	Branden bovendeks	7,80	-1	0	-3	7	19
Rest			19	17	12	22	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-06_A - Binnendijk 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	29	29	28	38	42
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	20	20	20	30	25
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	18	18	18	28	23
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	18	18	18	28	23
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	18	18	18	28	22
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	15	15	15	25	20
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	10	10	10	20	15
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	9	9	9	19	14
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	12
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	9	12	6	17	21
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	9	12	6	17	21
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	9	12	6	17	21
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	14	11	5	16	25
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	8	11	5	16	20
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	7	4	14	22
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	6	3	13	21
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	4	6	3	13	21
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	10	7	1	12	21
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	4	1	11	19
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	4	1	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	22
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	18
S3slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	21
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	0	5	-1	10	20
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
S3brand2	Branden bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	2	-1	9	21
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	0	2	-1	9	21
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	9	3	-3	9	17
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
d2ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	0	1	-2	8	20
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-1	1	-2	8	20
Rest			19	17	13	23	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-22_A - Havenweg 58-60
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	27	27	26	36	43
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	23
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	18	18	18	28	23
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	18	18	18	28	23
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	18	18	18	28	23
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	15	15	15	25	20
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	15	15	15	25	20
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	13	13	13	23	18
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	12	12	12	22	17
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	9	9	9	19	14
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	11
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	6	9	3	14	18
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	5	8	2	13	18
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	5	8	2	13	18
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	5	8	2	13	18
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	5	8	2	13	17
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	11	8	2	13	22
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	5	8	2	13	17
d1brand3	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	4	7	1	12	20
d2brand3	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	4	7	1	12	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	4	7	1	12	19
d1brand5	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	4	7	1	12	19
d2brand5	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	3	6	0	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	2	4	1	11	19
hydr3	hydroj incl afsch dok (3) 113.9 dB(A)	8,50	11	--	--	11	15
d1brand1	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	3	6	0	11	18
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	18
d1brand2	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	3	6	0	11	18
d2brand1	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	3	6	0	11	18
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	-1	11	18
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	-1	11	18
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	2	4	1	11	18
d2brand2	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	2	5	-1	10	18
d2brand8	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	2	5	-1	10	18
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	3	0	10	18
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	2	5	-1	10	18
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	2	5	-1	10	18
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	18
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	1	3	0	10	18
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	2	-1	9	17
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	-1	4	-2	9	19
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	8	2	-4	8	16
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	15
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-2	0	-3	7	19
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	-2	0	-3	7	19
bw hef1	HYSTER hefttruck	1,50	7	1	-5	7	15
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-1	2	-4	7	14
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-2	-1	-4	6	18
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	-2	-1	-4	6	18
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-3	-1	-4	6	18
Rest			19	16	12	22	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-71_A - Tweedeweg 5
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	28	28	27	37	42
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	20	20	20	30	24
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	18	18	18	28	23
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	18	18	18	28	23
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	17	17	17	27	22
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	16	16	16	26	21
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	15	15	15	25	20
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	12	12	12	22	17
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	11	11	11	21	16
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	10	13	7	18	22
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	12
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	9	12	6	17	22
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	9	12	6	17	21
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	14	11	5	16	25
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	7	10	4	15	19
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	7	4	14	22
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	6	3	13	21
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	6	3	13	21
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	10	7	1	12	21
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	5	2	12	20
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	4	7	1	12	19
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	4	1	11	19
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	18
d2ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	2	3	0	10	23
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	22
bw hef2	HYSTER hefttruck	1,50	10	4	-2	10	18
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	0	5	-1	10	21
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	1	3	0	10	22
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	21
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
S3slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	2	-1	9	17
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	9	3	-3	9	17
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
S3brand2	Branden bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	20
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	1	4	-3	9	16
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
Rest			19	17	13	23	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, RBS LAr,LT toetsing beleidsregel wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: z26_A - noordzijde
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z26_A	noordzijde	5,00	21	21	20	30	34
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	13	13	13	23	17
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	12	12	12	22	16
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	12	12	12	22	16
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	11	11	11	21	16
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	11	11	11	21	16
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	11	11	11	21	16
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	9	9	9	19	14
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	6	6	6	16	11
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	2	2	2	12	7
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	2	2	2	12	7
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	-1	2	-4	7	12
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	-1	2	-4	7	12
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	-1	2	-4	7	12
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	-1	2	-4	7	11
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	4	1	-5	6	15
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	-2	1	-5	6	11
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	-3	-1	-4	6	14
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	-2	1	-6	6	10
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	-4	-2	-5	5	13
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	2	-1	-7	4	13
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	-6	-4	-7	3	11
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	-6	-4	-7	3	11
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-6	-3	-9	2	10
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-6	-3	-9	2	10
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-6	-3	-9	2	10
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	-7	-5	-8	2	10
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-6	-3	-9	2	9
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-6	-3	-9	2	9
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-6	-3	-9	2	9
bw hef2	HYSTER hefttruck	1,50	2	-4	-10	2	9
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	1	-5	-11	1	9
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	-8	-6	-9	1	12
S3brand2	Branden bovendeks	7,80	-8	-7	-10	0	12
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	-8	-7	-10	0	8
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	-8	-7	-10	0	13
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	-8	-7	-10	0	13
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	-8	-7	-10	0	13
d2ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	-9	-7	-10	0	13
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-8	-5	-11	0	7
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-8	-5	-11	0	7
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-8	-5	-11	0	7
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-9	-8	-11	-1	11
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	-9	-8	-11	-1	12
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-10	-8	-11	-1	11
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	-10	-8	-11	-1	11
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	-11	-6	-12	-1	10
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-10	-8	-11	-1	11
S2las2	Lassen bovendeks	7,80	-11	-8	-11	-1	-3
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-10	-8	-11	-1	10
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	-10	-8	-11	-1	10
Rest			10	8	3	13	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau IBS
-------	---

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Voorgevel wozoco	2,25	20	20	19	29	35
001_B	Voorgevel wozoco	5,30	21	22	20	30	36
001_C	Voorgevel wozoco	8,30	22	22	21	31	36
002_A	Voorgevel wozoco	2,25	20	20	19	29	35
002_B	Voorgevel wozoco	5,30	22	22	21	31	36
002_C	Voorgevel wozoco	8,30	22	22	21	31	36
003_A	Linkerzijgevel wozoco	2,25	20	20	19	29	35
003_B	Linkerzijgevel wozoco	5,30	22	22	20	30	36
003_C	Linkerzijgevel wozoco	8,30	22	22	21	31	36
004_A	Rechterzijgevel wozoco	2,25	--	--	--	--	--
004_B	Rechterzijgevel wozoco	5,30	--	--	--	--	--
004_C	Rechterzijgevel wozoco	8,30	--	--	--	--	--
008_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	10	10	9	19	22
009_A	Controlepunt tbv gemeente Borsele	1,50	16	16	16	26	37
12_A	Total verg. pnt. 1	5,00	12	12	11	21	30
297_A	Recyfeed referentiep. 20 m	5,00	5	5	4	14	22
339_A	Vergunningpunt 2 NS Sloe 3	5,00	27	27	26	36	41
340_A	Vergunningpunt 3 NS Sloe 3	5,00	28	28	27	37	42
342_A	Meetlokatie C	5,00	7	7	6	16	26
343_A	Meetlokatie 5A	5,00	9	8	8	18	27
344_A	Meetlokatie 5B	5,00	6	6	5	15	24
345_A	Meetlokatie 4A	5,00	21	21	20	30	35
346_A	Meetlokatie B	5,00	20	20	19	29	35
347_A	Meetlokatie 4B	5,00	17	17	16	26	32
348_A	Meetlokatie 3A	5,00	25	25	24	34	39
349_A	Meetlokatie 3B	5,00	22	22	21	31	35
350_A	Meetlokatie 2A	5,00	27	28	26	36	40
351_A	Meetlokatie A	5,00	27	27	26	36	40
352_A	Meetlokatie 2B	5,00	22	22	21	31	34
353_A	Meetlokatie 1A	5,00	22	22	21	31	35
354_A	Meetlokatie 1B	5,00	20	20	19	29	32
371_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.1	5,00	11	11	10	20	30
372_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.2	5,00	13	13	12	22	31
373_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.3	5,00	13	12	11	21	32
47_A	Uitlaat verg. pnt. 5	5,00	33	33	32	42	46
55_A	vergunningpunt 1 compostering	5,00	10	10	9	19	29
56_A	vergunningpunt 2 compostering	5,00	12	11	11	21	29
57_A	vergunningpunt 3 compostering	5,00	13	12	11	21	32
61_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	18	19	17	27	34
62_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	18	18	17	27	34
63_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	18	18	17	27	34
64_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	18	18	17	27	34
65_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	18	18	17	27	34
66_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	18	18	17	27	34
8_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	10	10	9	19	22
A_A	SMB & Scheldepoort	5,00	30	30	29	39	44
B_A	SMB & Scheldepoort	5,00	28	28	27	37	41
B14_A	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	1,50	20	21	19	29	34
B14_B	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	4,50	23	23	22	32	36
B14_C	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	7,50	23	24	23	33	37
B16_A	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	1,50	19	19	18	28	33
B16_B	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	4,50	21	22	21	31	35
B16_C	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	7,50	22	23	21	31	35
dagavos_A	vergunningpunt dagavos	5,00	16	16	15	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
JF2_A	jonker Fransweg 2	5,00	23	24	23	33	37
MBP01_A	Controlepunt op 100m. NO	5,00	37	37	35	45	51
MBP02_A	Controlepunt op 100m. ZW	5,00	--	--	--	--	--
MP1_A	Meetpunt 1 (15 januari 2002)	5,00	11	11	9	19	28
MP2_A	Meetpunt 2 (15 januari 2002)	5,00	12	12	11	21	31
MP3_A	Meetpunt 3 (15 januari 2002)	5,00	9	9	8	18	28
MP4_A	Meetpunt 4 (18 april 2002)	5,00	30	30	29	39	45
MP5_A	Meetpunt 5 (18 april 2002)	5,00	32	32	31	41	46
MP6_A	Meetpunt 6 (18 april 2002)	5,00	25	25	24	34	39
MTG-01_A	Binnendijk 1 Uitlaat verg. pnt. 3	5,00	27	27	26	36	40
MTG-02_A	Binnendijk 2	5,00	25	25	24	34	38
MTG-03_A	Binnendijk 3 -Uitlaat verg. pnt. 2	5,00	28	28	27	37	41
MTG-04_A	Binnendijk 5- Uitlaat verg. pnt. 1	5,00	28	28	27	37	41
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	29	29	28	38	42
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	29	29	28	38	42
MTG-07_A	Binnendijk 10	5,00	25	25	24	34	38
MTG-08_A	Binnendijk 12	5,00	24	25	24	34	38
MTG-09_A_A	Borselsedijk 48	5,00	3	3	3	13	19
MTG-09_B_A	Borselsedijk 48	5,00	12	12	11	21	30
MTG-10_A	Borselsedijk 50	5,00	13	13	12	22	30
MTG-11_A	Halsweg 1	5,00	21	21	20	30	37
MTG-12_A	Halsweg 2	5,00	18	18	17	27	34
MTG-13_A	Halsweg 4	5,00	19	19	18	28	35
MTG-14_A	Halsweg 6	5,00	20	20	19	29	36
MTG-15_A	Havenweg 34-40	5,00	25	25	24	34	39
MTG-16_A	Havenweg 42-48	5,00	22	22	21	31	36
MTG-17_A	Havenweg 48a	5,00	27	27	26	36	41
MTG-18_A	Havenweg 50	5,00	25	26	24	34	40
MTG-19_A	Havenweg 50a	5,00	27	27	26	36	41
MTG-20_A	Havenweg 52-54	5,00	26	26	25	35	41
MTG-21_A	Havenweg 56	5,00	26	26	25	35	41
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	28	28	27	37	43
MTG-23_A	Havenweg 61a	5,00	25	25	24	34	40
MTG-24_A	Havenweg 62-64	5,00	28	28	27	37	43
MTG-25_A	Havenweg 63	5,00	27	27	26	36	42
MTG-26_A	Havenweg 66	5,00	24	24	23	33	38
MTG-27_A	Havenweg 68-70	5,00	22	22	21	31	36
MTG-28_A	Havenweg 72	5,00	27	27	26	36	42
MTG-29_A	Havenweg 74	5,00	26	26	25	35	40
MTG-30_A	Havenweg 76-78	5,00	26	27	25	35	42
MTG-31_A	Hertenweg 1	5,00	23	24	22	32	38
MTG-32_A	Hertenweg 3	5,00	24	25	23	33	39
MTG-33_A	Hertenweg 5	5,00	25	25	24	34	39
MTG-34_A	Hertenweg 7	5,00	25	25	24	34	39
MTG-35_A	Hertenweg 9	5,00	25	25	24	34	39
MTG-36_A	Hertenweg 11	5,00	25	25	24	34	39
MTG-37_A	Hertenweg 13	5,00	25	25	24	34	39
MTG-38_A	Hertenweg 15	5,00	25	25	24	34	40
MTG-39_A	Hertenweg 17	5,00	25	25	24	34	40
MTG-40_A	Hertenweg 19	5,00	25	25	24	34	40
MTG-41_A	Hertenweg 27	5,00	25	25	24	34	40
MTG-42_A	Hertenweg 29	5,00	25	25	24	34	40
MTG-43_A	Hertenweg 31	5,00	25	25	24	34	40
MTG-44_A	Hertenweg 33	5,00	25	25	24	34	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-45_A	Hertenweg 35	5,00	25	25	24	34	40
MTG-46_A	Hertenweg 37	5,00	25	25	24	34	40
MTG-47_A	Hertenweg 39	5,00	25	25	24	34	40
MTG-48_A	Hertenweg 41	5,00	25	25	24	34	40
MTG-49_A	Hertenweg 43	5,00	25	25	24	34	39
MTG-50_A	Hertenweg 45	5,00	25	25	23	33	39
MTG-51_A	Hertenweg 47	5,00	25	25	24	34	39
MTG-52_A	Hertenweg 49	5,00	25	25	23	33	39
MTG-53_A	Hertenweg 49a	5,00	25	25	23	33	38
MTG-54_A	Hertenweg 51	5,00	25	25	23	33	38
MTG-55_A	Hertenweg 53	5,00	24	25	23	33	38
MTG-56_A	Hertenweg 55	5,00	24	25	23	33	38
MTG-57_A	Hertenweg 57	5,00	24	25	23	33	37
MTG-58_A	Hertenweg 61	5,00	24	24	23	33	37
MTG-59_A	Jurjaneweg 27	5,00	10	10	9	19	28
MTG-60_A	Krukweg 6 - Uitlaat verg. pnt. 4	5,00	25	26	24	34	38
MTG-61_A	Quarlespolderweg 8	5,00	24	23	22	32	37
MTG-62_A	Quarlespolderweg 8a	5,00	24	24	23	33	38
MTG-63_A	Quarlespolderweg 9	5,00	24	24	22	32	38
MTG-64_A	quarlespolderweg 10 - 12	5,00	25	25	23	33	39
MTG-65_A	Quarlespolderweg 11	5,00	25	25	24	34	39
MTG-66_A	Quarlespolderweg 13	5,00	25	25	24	34	39
MTG-67_A	Quarlespolderweg 14	5,00	25	25	24	34	39
MTG-68_A	Scheeweg 6	5,00	22	22	21	31	35
MTG-69_A	Sluisweg 1	5,00	24	24	23	33	39
MTG-70_A	Sluisweg 3-5	5,00	25	26	24	34	40
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	29	29	28	38	42
MTG-72_A	Weelhoekweg 10	1,50	9	9	7	17	26
MTG-73_A	Weelweg 20	5,00	7	8	6	16	26
MTG-74_A	Eerste weg 4	5,00	27	27	26	36	40
oudezb nr3_A	oude zonebewakingspunt nr 3	5,00	20	20	19	29	34
oudezb nr4_A	oude zonebewakingspunt nr 4	5,00	19	19	18	28	33
oudezb nr5_A	oude zonebewakingspunt nr 5	5,00	20	20	19	29	32
remijn1_A	vergunningpunt 1 remijn	5,00	12	12	11	21	30
S5_A	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	1,50	18	19	17	27	32
S5_B	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	4,50	21	21	20	30	34
S5_C	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	7,50	21	22	21	31	34
sagrovnt2_A	Europaweg-Oost to IJslandweg	5,00	12	12	11	21	30
z1_A	west borsele	5,00	5	6	4	14	22
z10_A	-s heerenhoek	5,00	8	8	7	17	26
z11_A	-s heerenhoek	5,00	11	10	10	20	27
z12_A	achter sloepoort	5,00	13	13	12	22	28
z13_A	achter sloepoort	5,00	14	15	13	23	30
z14_A	achter nieuwdorp	5,00	17	17	16	26	31
z15_A	achter nieuwdorp	5,00	18	18	17	27	32
z16_A	achter nieuwdorp	5,00	19	20	18	28	33
z17_A	achter nieuwdorp	5,00	20	20	19	29	34
z18_A	achter nieuwdorp	5,00	19	20	18	28	34
z19_A	thv lewedorp	5,00	19	19	18	28	33
z2_A	borsele	5,00	6	6	5	15	23
z20_A	thv lewedorp	5,00	19	19	17	27	33
z21_A	thv lewedorp	5,00	19	19	18	28	33
z22_A	thv lewedorp	5,00	19	19	18	28	33
z23_A	thv lewedorp	5,00	20	20	19	29	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z24_A	noordzijde	5,00	20	21	20	30	34
z25_A	noordzijde	5,00	21	21	20	30	34
z26_A	noordzijde	5,00	21	22	21	31	34
z27_A	noordzijde	5,00	21	22	21	31	34
z28_A	nieuw en sintjoosland	5,00	22	22	21	31	34
z29_A	nieuw en sintjoosland	5,00	22	22	21	31	34
z3_A	borsele	5,00	5	5	4	14	23
z30_A	nieuw en sintjoosland	5,00	21	21	20	30	33
z31_A	nieuw en sintjoosland	5,00	20	20	19	29	32
z32_A	nieuw en sintjoosland	5,00	19	20	19	29	32
z33_A	Ritthem	5,00	19	19	18	28	31
z34_A	Ritthem	5,00	19	19	18	28	31
z35_A	Ritthem	5,00	19	19	18	28	32
z4_A	oost-borsele	5,00	6	6	6	16	23
z5_A	oost-borsele	5,00	7	7	6	16	23
z6_A	oost-borsele	5,00	5	5	4	14	23
z7_A	oost-borsele	5,00	6	6	5	15	23
z8_A	-s heerenhoek	5,00	7	7	6	16	24
z9_A	-s heerenhoek	5,00	8	8	8	18	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-05_A - Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	29	29	28	38	42
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	20	20	20	30	25
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	20	20	20	30	24
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	18	18	18	28	23
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	18	18	18	28	23
proefdr	incidenteel proefdraaien met scheepsmotor	10,00	16	21	18	28	28
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	17	17	17	27	22
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	15	15	15	25	19
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	12	12	12	22	17
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	10	10	10	20	15
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	12
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	8	11	5	16	20
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	13	10	4	15	24
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	7	10	4	15	19
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	7	10	4	15	19
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	7	10	4	15	19
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	7	10	4	15	19
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	7	10	4	15	19
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	7	4	14	21
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	4	6	3	13	21
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	3	5	2	12	20
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	10	7	1	12	21
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	5	2	12	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	4	7	1	12	19
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	4	1	11	19
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	4	1	11	19
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	22
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	21
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	1	3	-1	10	21
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	0	4	-2	9	20
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	0	2	-1	9	21
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	20
d2ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	1	4	-2	9	16
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	1	4	-2	9	16
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	0	1	-2	8	20
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
S3slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-1	1	-2	8	20
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-1	1	-2	8	20
S3brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-1	1	-2	8	20
d2brand8	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-1	2	-4	7	15
Rest			20	17	12	22	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-06_A - Binnendijk 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	29	29	28	38	42
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	20	20	20	30	25
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	18	18	18	28	23
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	18	18	18	28	23
proefdr	incidenteel proefdraaien met scheepsmotor	10,00	16	21	18	28	28
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	18	18	18	28	22
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	15	15	15	25	20
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	10	10	10	20	15
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	9	9	9	19	14
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	12
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	9	12	6	17	21
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	9	12	6	17	21
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	9	12	6	17	21
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	14	11	5	16	25
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	8	11	5	16	20
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	7	4	14	22
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	5	6	3	13	21
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	4	6	3	13	21
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	10	7	1	12	21
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	4	1	11	19
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	4	1	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	22
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	18
S3slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	21
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	1	3	0	10	21
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	0	5	-1	10	20
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
S3brand2	Branden bovendeks	7,80	1	2	-1	9	21
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	2	-1	9	21
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	0	2	-1	9	21
br heft	HYSTER heftruck	1,50	9	3	-3	9	17
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
d2ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	0	1	-2	8	20
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	16
Rest			19	17	13	23	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG-22_A - Havenweg 58-60
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	28	28	27	37	43
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	23
proefdr	incidenteel proefdraaien met scheepsmotor	10,00	17	21	18	28	29
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	18	18	18	28	23
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	18	18	18	28	23
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	18	18	18	28	23
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	15	15	15	25	20
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	15	15	15	25	20
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	13	13	13	23	18
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	12	12	12	22	17
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	9	9	9	19	14
hydr3	hydroj incl afsch dok (3) 113.9 dB(A)	8,50	17	--	--	17	21
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	11
d1brand13	Branden bovendecks dok 1	10,30	6	9	3	14	18
d2brand13	Branden bovendecks dok 2	10,30	5	8	2	13	18
d1brand14	Branden bovendecks dok 1	10,30	5	8	2	13	18
d2brand14	Branden bovendecks dok 2	10,30	5	8	2	13	18
d1brand15	Branden bovendecks dok 1	10,30	5	8	2	13	17
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	11	8	2	13	22
d2brand15	Branden bovendecks dok 2	10,30	5	8	2	13	17
d1brand3	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	4	7	1	12	20
d2brand3	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	4	7	1	12	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	4	7	1	12	19
d1brand5	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	4	7	1	12	19
d2brand5	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	3	6	0	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	2	4	1	11	19
d1brand1	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	3	6	0	11	18
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	18
d1brand2	Branden onder waterlijn dok 1	2,80	3	6	0	11	18
d2brand1	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	3	6	0	11	18
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	-1	11	18
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	-1	11	18
S2ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	2	4	1	11	18
d2brand2	Branden onder waterlijn dok 2	2,80	2	5	-1	10	18
d2brand8	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	2	5	-1	10	18
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	2	3	0	10	18
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	2	5	-1	10	18
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	2	5	-1	10	18
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	18
S3ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	1	3	0	10	18
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	2	-1	9	17
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	-1	4	-2	9	19
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	8	2	-4	8	16
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	0	3	-3	8	15
S1slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	-2	0	-3	7	19
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	-2	0	-3	7	19
bw hef1	HYSTER hefttruck	1,50	7	1	-5	7	15
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-1	2	-4	7	14
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-2	-1	-4	6	18
S1brand2	Branden bovendecks	7,80	-2	-1	-4	6	18
Rest			19	16	12	22	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAr bij Bron voor toetspunt: MTG-71_A - Tweedeweg 5
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	29	29	28	38	42
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	20	20	20	30	24
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	19	19	19	29	24
proefdr	incidenteel proefdraaien met scheepsmotor	10,00	16	21	18	28	29
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	18	18	18	28	23
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	18	18	18	28	23
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	17	17	17	27	22
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	16	16	16	26	21
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	15	15	15	25	20
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	12	12	12	22	17
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	11	11	11	21	16
d2brand13	Branden bovendecks dok 2	10,30	10	13	7	18	22
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	7	7	7	17	12
d1brand13	Branden bovendecks dok 1	10,30	9	12	6	17	22
d1brand14	Branden bovendecks dok 1	10,30	9	12	6	17	21
d2brand14	Branden bovendecks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
d2brand15	Branden bovendecks dok 2	10,30	8	11	5	16	21
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	14	11	5	16	25
d1brand15	Branden bovendecks dok 1	10,30	7	10	4	15	19
S2ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5	7	4	14	22
S1ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5	6	3	13	21
S3ijzer2	IJzerwerken bovendecks	7,80	5	6	3	13	21
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	10	7	1	12	21
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	5	2	12	20
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	4	7	1	12	19
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	3	6	0	11	19
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	3	4	1	11	19
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	19
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	3	6	0	11	18
d2ijzer13	IJzerwerken bovendecks dok 2	10,30	2	3	0	10	23
S2slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	1	3	0	10	22
bw hef2	HYSTER hefttruck	1,50	10	4	-2	10	18
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	0	5	-1	10	21
d1ijzer13	IJzerwerken bovendecks dok 1	10,30	1	3	0	10	22
S1brand2	Branden bovendecks	7,80	1	3	0	10	21
S2slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	1	3	0	10	21
S1slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	1	3	0	10	21
S3slijp2	Slijpen bovendecks	7,80	1	3	0	10	21
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	1	2	-1	9	17
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	9	3	-3	9	17
hydr4	hydroj incl afsch dok (4) 103.9 dB(A)	8,50	9	--	--	9	14
S2brand2	Branden bovendecks	7,80	1	2	-1	9	21
S3brand2	Branden bovendecks	7,80	1	2	-1	9	21
S1slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
S3slijp1	Slijpen boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer15	IJzerwerken bovendecks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d1ijzer14	IJzerwerken bovendecks dok 1	10,30	0	2	-1	9	21
d2ijzer14	IJzerwerken bovendecks dok 2	10,30	0	2	-1	9	21
S1brand1	Branden boven w-lijn	5,30	0	2	-1	9	20
Rest			19	18	13	23	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAeq bij Bron voor toetspunt: z26_A - noordzijde
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z26_A	noordzijde	5,00	21	22	21	31	34
S2agg4	Aggregaat op dek schip 2	0,10	13	13	13	23	17
S3mv1	machinekamerventilatie	5,30	12	12	12	22	16
S1mv1	machinekamerventilatie	5,30	12	12	12	22	16
S3agg5	Aggregaat op dek schip 3	0,10	11	11	11	21	16
br agg6/7	Aggregaat #2 kade	1,50	11	11	11	21	16
S2mv1	machinekamerventilatie	5,30	11	11	11	21	16
proefdr	incidenteel proefdraaien met scheepsmotor	10,00	9	14	11	21	22
S1agg3	Aggregaat op dek schip 1	0,10	9	9	9	19	14
d1agg1	Aggregaat in dok 1	0,10	6	6	6	16	11
bw agg9	Aggregaat, buiten	0,10	2	2	2	12	7
bw agg8	Aggregaat, buiten	0,10	2	2	2	12	7
d2brand14	Branden bovendeks dok 2	10,30	-1	2	-4	7	12
d1brand15	Branden bovendeks dok 1	10,30	-1	2	-4	7	12
d2brand15	Branden bovendeks dok 2	10,30	-1	2	-4	7	12
d1brand14	Branden bovendeks dok 1	10,30	-1	2	-4	7	11
br kraa	Huurkraan diesel, kade	1,50	4	1	-5	6	15
d1brand13	Branden bovendeks dok 1	10,30	-2	1	-5	6	11
S2ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	-3	-1	-4	6	14
d2brand13	Branden bovendeks dok 2	10,30	-2	1	-6	6	10
S1ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	-4	-2	-5	5	13
bw kraan	Huurkraan diesel, buiten	1,50	2	-1	-7	4	13
S2ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	-6	-4	-7	3	11
S3ijzer2	IJzerwerken bovendeks	7,80	-6	-4	-7	3	11
d2brand9	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-6	-3	-9	2	10
hydr4	hydroj incl afsch dok (4) 103.9 dB(A)	8,50	2	--	--	2	7
d2brand7	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-6	-3	-9	2	10
d2brand11	Branden boven waterlijn dok 2	5,30	-6	-3	-9	2	10
S1ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	-7	-5	-8	2	10
d1brand11	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-6	-3	-9	2	9
d1brand9	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-6	-3	-9	2	9
d1brand7	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-6	-3	-9	2	9
bw hef2	HYSTER hefttruck	1,50	2	-4	-10	2	9
br heft	HYSTER hefttruck	1,50	1	-5	-11	1	9
S1brand2	Branden bovendeks	7,80	-8	-6	-9	1	12
S3brand2	Branden bovendeks	7,80	-8	-7	-10	0	12
S3ijzer1	IJzerwerken boven w-lijn	5,30	-8	-7	-10	0	8
d1ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	-8	-7	-10	0	13
d1ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	-8	-7	-10	0	13
d2ijzer14	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	-8	-7	-10	0	13
d2ijzer15	IJzerwerken bovendeks dok 2	10,30	-9	-7	-10	0	13
d1brand8	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-8	-5	-11	0	7
d1brand10	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-8	-5	-11	0	7
d1brand12	Branden boven waterlijn dok 1	5,30	-8	-5	-11	0	7
S2slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-9	-8	-11	-1	11
d1ijzer13	IJzerwerken bovendeks dok 1	10,30	-9	-8	-11	-1	12
S2brand1	Branden boven w-lijn	5,30	-10	-8	-11	-1	11
S2brand2	Branden bovendeks	7,80	-10	-8	-11	-1	11
br slijp	werkzaamheden kade (Slijpen)	1,50	-11	-6	-12	-1	10
S1slijp2	Slijpen bovendeks	7,80	-10	-8	-11	-1	11
S2las2	Lassen bovendeks	7,80	-11	-8	-11	-1	-3
Rest			10	8	4	14	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Piekniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAmax bij Bron voor toetspunt: MTG-05_A - Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6
Groep: maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	42	42	42
piek_01	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	42	42	42
piek_02	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	41	41	41
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09b	0,75	9	9	9
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09a1	0,75	9	9	9
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09a1	1,00	24	24	--
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09b	1,00	23	23	--
LAmax	(hoofdgroep)		42	42	42

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAmax bij Bron voor toetspunt: MTG-06_A - Binnendijk 7
Groep: maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	42	42	42
piek_02	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	42	42	42
piek_01	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	40	40	40
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09a1	0,75	9	9	9
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09b	0,75	7	7	7
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09a1	1,00	24	24	--
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09b	1,00	21	21	--
LAmax	(hoofdgroep)		42	42	42

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAmax bij Bron voor toetspunt: MTG-22_A - Havenweg 58-60
Groep: maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	39	39	39
piek_02	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	39	39	39
piek_01	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	38	38	38
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09b	0,75	10	10	10
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09a1	0,75	10	10	10
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09a1	1,00	24	24	--
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09b	1,00	24	24	--
LAmaz	(hoofdgroep)		39	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reimerswaal, IBS LAr,LT wijziging terreinindeling nov 2015 correctie ivm Zalco
LAmax bij Bron voor toetspunt: MTG-71_A - Tweedeweg 5
Groep: maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	42	42	42
piek_01	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	42	42	42
piek_02	Piekbron op dek schip (hameren/ ijzerwerken)	10,00	40	40	40
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09a1	0,75	9	9	9
Plv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen gb09b	0,75	7	7	7
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09a1	1,00	24	24	--
Pzv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen gb09b	1,00	21	21	--
LAmaz	(hoofdgroep)		42	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Titel

Bronvermogen/m²

scheepswerf Reimerswaal

Vergunning:

Geldende d.d.

Nummer

Verleend door

Verlener

Handhaver

Dag	75,16	dB(A)/m2
Avond	73,27	dB(A)/m2
Nacht	70,55	dB(A)/m2
Oppervlakte	25959,88	m2

Bijzonderheden:

gb09a1

Vergunning:

Geldende d.d.

Nummer

Verleend door

Verlener

Handhaver

Dag	56,45	dB(A)/m2
Avond	53,38	dB(A)/m2
Nacht	42,30	dB(A)/m2
Oppervlakte	3369,37	m2

Bijzonderheden:

gb09b