

**Akoestisch onderzoek
sanering
railverkeerslawaaï
Tongelre
*Gemeente Eindhoven***

Akoestisch onderzoek sanering railverkeerslawaaï Tongelre

Gemeente Eindhoven

| | |
|--|--|
| In opdracht van | Gemeente Eindhoven |
| Opgesteld door | SRE Milieudienst Kennedyplein 200 Postbus 990 5600 AZ Eindhoven |
| Auteur | I. van Beek |
| Projectnummer Artemisnummer | 478925 197-03-05 |
| Datum | 11 januari 2010 |
| Status | Definitief |

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Inleiding | 7 |
| 2. Wettelijk kader | 8 |
| 2.1. Railverkeer | 8 |
| 3. Invoergegevens | 9 |
| 3.1. Railverkeersgegevens | 9 |
| 3.2. Bebouwing | 9 |
| 3.3. Rekenpunten | 9 |
| 3.4. Rekenmodel | 9 |
| 4. Berekeningsresultaten | 11 |
| 5. Toetsing en conclusie | 12 |

Bijlagen

| | |
|---|--|
| 1. Invoergegevens | |
| Situatieplot | |
| Spoorgegevens 1987 | |
| Spoorgegevens 2015-2020 | |
| Schermggegevens | |
| 2. Situatie met waarneempunten | |
| 3. Berekeningsresultaten in L_{den} | |
| 1987 | |
| 2015-2020 zonder maatregelen | |
| 2015-2020 met maatregelen (schermen en spoorvervanging) exclusief raildempers | |
| 2015-2020 met maatregelen (schermen en spoorvervanging) inclusief raildempers | |
| 4. Berekeningsresultaten in $L_{Aeq,etmaal}$ | |

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de SRE Milieudienst een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de sanering railverkeerslawaaï in Tongelre. Het project voorziet in het dimensioneren van geluidbeperkende voorzieningen en het bepalen van de geluidbelastingen. Het voorliggende onderzoek betreft een update van het in 2007 door de SRE Milieudienst uitgevoerde onderzoek (projectnr. 428494, d.d. 27-06-2007).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de thans reeds aanwezige woningen. Behalve voor de situatie 1987 is ook de geluidbelasting bepaald voor de toekomstige situatie 2015-2020 met en zonder maatregelen. Het gaat hierbij om maatregelen in de vorm van het realiseren van geluidschermen, vervangen van houten door betonnen dwarsliggers en het toepassen van railedempers.

Deze waarden worden getoetst aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals bedoeld in bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift Railverkeerslawaaï 2006.

2. Wettelijk kader

2.1. Railverkeer

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een overeenkomstig afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder op te stellen saneringsprogramma. Het saneringsprogramma heeft betrekking op de woningen, gelegen ten oosten van de Ring, die staan vermeld op de zogenaamde Raillijst, met uitzondering van de woningen Hofstraat 85 t/m 163. Voor deze woningen zal een separaat saneringsprogramma worden opgesteld. Het saneringsprogramma heeft ook betrekking op de woningen Monarchstraat 53 en 55; deze woningen staan niet vermeld op de Raillijst.

Ten behoeve van het saneringsprogramma zijn de geluidbelastingen bepaald voor de situatie 1 juli 1987 en voor de toekomstige situatie 2015-2020, zowel inclusief als exclusief het effect van maatregelen in de vorm van geluidschermen, vervanging van houten door betonnen dwarsliggers en het toepassen van raildempers. Formeel dient de geluidbelasting op 1 juli 1987 te worden uitgedrukt in de eenheid $L_{Aeq,etm}$, terwijl de toekomstige geluidbelasting in L_{den} moet worden bepaald.

De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarde zoals gesteld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder voor saneringssituaties, zijnde L_{den} 63 dB. Indien deze grenswaarde wordt overschreden dienen voor de betreffende woningen door burgemeester en wethouders de maatregelen te worden vastgesteld die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidbelasting zoveel mogelijk te beperken.

Vervolgens stelt de minister van VROM na ontvangst van het saneringsprogramma de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting vast.

3. Invoergegevens

3.1. Railverkeersgegevens

Voor de railverkeersgegevens van het peiljaar 1987 is gebruik gemaakt van Aswin 2006, het "Akoestisch Spoorboekje".

Bij geluidsanering dient rekening te worden gehouden met de geluidssituatie in het toekomstige maatgevende jaar. Voorheen werd hiervoor gebruik gemaakt van de prognosecijfers uit het Akoestisch Spoorboekje. Deze prognose heeft geen status meer. Dit is aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2006 (toelichting op artikel 4.3) en de brief van Deltarail 'Aanbieding Aswin versie 2007' met kenmerk Deltarail/06/50436/005 d.d. 21 december 2006.

Door Prorail wordt middels een brief met kenmerk CM/CO-1717896, d.d. 30 november 2009 aangegeven dat geanticipeerd zou kunnen worden op de introductie van de geluidproductieplafonds. Naar verwachting worden deze op 1 januari 2011 voor de hoofdspoorwegen van kracht op basis van de daartoe nog te wijzigen Wet milieubeheer. Voor de instelniveaus van de geluidproductieplafonds wordt naar verwachting uitgegaan van de driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB en met een ondergrens van 52,0 dB.

In dit onderzoek wordt voor de toekomstige situatie 2015-2020 uitgegaan van de railverkeersgegevens van 2006 uit ASWIN 2009¹. De berekeningsresultaten zijn vermeerderd met 1,5 dB.

3.2. Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van digitale bestanden van de omgeving aangevuld met kaartmateriaal van de bestaande objecten. De bebouwingshoogte is bepaald uitgaande van een beoordeling ter plaatse.

3.3. Rekenpunten

Ter plaatse van alle woningen, waarop het saneringsprogramma betrekking heeft, is voor elke bouwlaag de geluidbelasting bepaald.

3.4. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software dgmr Geomilieu versie 1.31) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II. De invoergegevens van spoorwegen en schermen zijn weergegeven in bijlage 1. In bijlage 1 wordt ook een plot van de situatie weergegeven. Het bodemgebied ter hoogte van het spoor (ballastbed) is conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV, versie augustus 2009 als absorberend (bodemfactor 0,8) ingevoerd.

¹ Er wordt niet uitgegaan van een gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008. De verschillen die kunnen optreden zijn zeer beperkt, te weten $\pm 0,2$ dB.

Er zijn berekeningen uitgevoerd voor 1987 en 2015-2020. Voor de toekomstige situatie is gerekend zonder en met maatregelen. De maatregelen bestaan uit:

- Het plaatsen van schermen met een hoogte van 2,0m ten opzichte van bovenkant spoor. De locatie van de geluidschermen is weergegeven in bijlage 1.
- Vervangen van het spoor met houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers op het traject 800 (spoor B, km-stand 2318-3484) conform de brief van Prorail d.d. 30-09-2009.
- Het toepassen van raildempers² op de trajecten 790 en 800 voor het spoor met betonnen dwarsliggers, met uitzondering van de overwegen.

² Het effect van de raildempers is in rekening gebracht door middel van een groepsreductie van 3 dB voor de banen met betonnen dwarsliggers.

4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven in L_{den} . In de bijlage zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven voor alle woningen waarop het saneringsprogramma betrekking heeft voor de situatie 2015-2020 voor de volgende varianten:

- 1987
- 2015-2020 zonder maatregelen
- 2015-2020 met maatregelen (schermen en spoorvervanging), exclusief raildempers
- 2015-2020 met maatregelen (schermen en spoorvervanging), inclusief raildempers

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten voor de situatie 1987 en 2015-2020 met en zonder maatregelen weergegeven in $L_{Aeq,etmaal}$.

5. Toetsing en conclusie

Uit de berekeningsresultaten in de bijlage blijkt dat bij de eerstelijnsbebouwing langs het spoor de saneringsgrenswaarde wordt overschreden. Bij een groot aantal woningen bedraagt de geluidbelasting zelfs meer dan 71 dB. Wanneer geluidschermen met een hoogte van 2 m ten opzichte van bovenkant spoor worden geplaatst, dan vindt een aanzienlijke reductie van de geluidbelasting plaats, waardoor het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 71 dB afneemt.

Wanneer de resterende geluidbelasting meer dan 63 dB bedraagt, dan zal uit nader onderzoek van de woningen moeten blijken in hoeverre aanvullende gevelmaatregelen in het kader van de sanering noodzakelijk zijn.

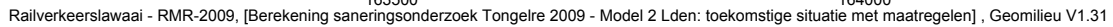
Bijlage 1 Invoergegevens

Situatieplot

Spoorgegevens 1987

Spoorgegevens 2015-2020

Schermergegevens



Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Hbron |
|-------|-------------------|-------|-------|--------------|-------|
| 790_A | 790_A_47700_47834 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_47834_47843 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_47843_48000 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48000_48213 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48213_48292 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48292_48409 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48409_48513 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48513_48592 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48592_48679 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48679_48688 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48688_48698 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48698_48706 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48706_48709 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48709_48713 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48713_48746 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48746_48813 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48813_48890 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48890_48892 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_48892_49000 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49000_49013 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49013_49072 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49072_49090 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49090_49099 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49099_49100 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49100_49109 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49109_49146 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49146_49260 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49260_49307 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49307_49390 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49390_49468 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49468_49490 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49490_49507 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49507_49511 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49511_49590 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49590_49708 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49708_49800 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49800_49807 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49807_49907 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49907_49950 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_47700_47834 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_47834_47843 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_47843_48000 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48000_48213 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48213_48292 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48292_48409 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48409_48513 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48513_48592 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48592_48679 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48679_48688 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48688_48698 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48698_48706 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48706_48709 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48709_48713 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48713_48746 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48746_48813 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48813_48890 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48890_48892 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_48892_49000 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49000_49013 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49013_49072 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Hbron |
|-------|-------------------|-------|-------|--------------|-------|
| 790_B | 790_B_49072_49090 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49090_49099 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49099_49100 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49100_49109 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49109_49146 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49146_49260 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49260_49307 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49307_49390 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49390_49468 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49468_49490 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49490_49507 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49507_49511 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49511_49590 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49590_49708 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49708_49800 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49800_49807 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49807_49907 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49907_49950 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1600_1858 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1858_1865 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1865_1872 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1872_1879 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1879_1934 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1934_2059 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2059_2069 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2069_2111 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2111_2184 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2184_2300 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2300_2311 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2311_2332 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2332_2361 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2361_2368 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2368_2414 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2414_2447 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2447_2450 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2450_2486 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2486_2559 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2559_2650 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2650_2663 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2663_2686 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2686_2859 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_2859_3100 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3100_3159 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3159_3207 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3207_3233 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3233_3241 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3241_3244 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3244_3438 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_A | 800_A_3438_3559 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1600_1858 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1858_1865 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1865_1872 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1872_1879 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1879_1934 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1934_2059 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2059_2069 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2069_2111 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2111_2184 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2184_2300 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2300_2311 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Hbron |
|-------|-----------------|-------|-------|--------------|-------|
| 800_B | 800_B_2311_2332 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2332_2361 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2361_2368 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2368_2414 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2414_2447 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2447_2450 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2450_2486 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2486_2559 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2559_2650 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2650_2663 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2663_2686 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2686_2859 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2859_3100 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3100_3159 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3159_3207 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3207_3233 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3233_3241 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3241_3244 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3244_3438 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3438_3559 | 0,00 | 0,30 | Eigen waarde | 0,20 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-------------------|--|
| 790_A_47700_47834 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47834_47843 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47843_48000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48000_48213 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48213_48292 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48292_48409 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48409_48513 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48513_48592 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48592_48679 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48679_48688 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48688_48698 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_48698_48706 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48706_48709 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48709_48713 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48713_48746 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48746_48813 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48813_48890 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48890_48892 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48892_49000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49000_49013 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49013_49072 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49072_49090 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49090_49099 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49099_49100 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49100_49109 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49109_49146 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49146_49260 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49260_49307 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49307_49390 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49390_49468 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49468_49490 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49490_49507 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49507_49511 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49511_49590 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49590_49708 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49708_49800 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49800_49807 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49807_49907 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_A_49907_49950 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_B_47700_47834 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47834_47843 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47843_48000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48000_48213 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48213_48292 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48292_48409 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48409_48513 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48513_48592 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48592_48679 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48679_48688 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48688_48698 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48698_48706 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48706_48709 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48709_48713 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48713_48746 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48746_48813 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48813_48890 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48890_48892 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48892_49000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49000_49013 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49013_49072 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-------------------|--|
| 790_B_49072_49090 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49090_49099 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49099_49100 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49100_49109 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49109_49146 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49146_49260 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49260_49307 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49307_49390 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49390_49468 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49468_49490 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49490_49507 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49507_49511 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49511_49590 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49590_49708 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49708_49800 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49800_49807 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_B_49807_49907 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 790_B_49907_49950 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_1600_1858 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1858_1865 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1865_1872 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_1872_1879 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_1879_1934 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1934_2059 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2059_2069 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2069_2111 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2111_2184 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2184_2300 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2300_2311 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2311_2332 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2332_2361 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_2361_2368 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_2368_2414 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2414_2447 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2447_2450 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2450_2486 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2486_2559 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2559_2650 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2650_2663 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2663_2686 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2686_2859 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_2859_3100 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_3100_3159 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_3159_3207 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_3207_3233 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_3233_3241 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_A_3241_3244 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_3244_3438 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_3438_3559 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1600_1858 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1858_1865 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_B_1865_1872 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_B_1872_1879 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1879_1934 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1934_2059 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2059_2069 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2069_2111 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2111_2184 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2184_2300 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2300_2311 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-----------------|--|
| 800_B_2311_2332 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2332_2361 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_B_2361_2368 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2368_2414 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2414_2447 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2447_2450 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2450_2486 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2486_2559 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2559_2650 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2650_2663 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2663_2686 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2686_2859 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2859_3100 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3100_3159 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3159_3207 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3207_3233 | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels |
| 800_B_3233_3241 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3241_3244 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3244_3438 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3438_3559 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47700_47834 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_47834_47843 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_47843_48000 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_48000_48213 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_48213_48292 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_48292_48409 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_48409_48513 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_48513_48592 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | 140 |
| 790_A_48592_48679 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | -139 |
| 790_A_48679_48688 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | -139 |
| 790_A_48688_48698 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | -139 |
| 790_A_48698_48706 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | -139 |
| 790_A_48706_48709 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | -139 |
| 790_A_48709_48713 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 140 | -139 |
| 790_A_48713_48746 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -135 | -139 |
| 790_A_48746_48813 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -135 | -133 |
| 790_A_48813_48890 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -135 | -133 |
| 790_A_48890_48892 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -127 | -133 |
| 790_A_48892_49000 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -127 | -127 |
| 790_A_49000_49013 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -127 | -120 |
| 790_A_49013_49072 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -127 | -120 |
| 790_A_49072_49090 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -127 | -120 |
| 790_A_49090_49099 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -118 | -120 |
| 790_A_49099_49100 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -118 | -120 |
| 790_A_49100_49109 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -118 | -120 |
| 790_A_49109_49146 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -118 | -120 |
| 790_A_49146_49260 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -118 | -115 |
| 790_A_49260_49307 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -110 | -113 |
| 790_A_49307_49390 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -110 | -106 |
| 790_A_49390_49468 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -106 | -106 |
| 790_A_49468_49490 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -106 | -106 |
| 790_A_49490_49507 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -101 | -106 |
| 790_A_49507_49511 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -101 | -99 |
| 790_A_49511_49590 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | -101 | -99 |
| 790_A_49590_49708 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | -99 |
| 790_A_49708_49800 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | -97 |
| 790_A_49800_49807 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | -90 |
| 790_A_49807_49907 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 90 |
| 790_A_49907_49950 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | -82 |
| 790_B_47700_47834 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 119 | 122 |
| 790_B_47834_47843 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 119 | 122 |
| 790_B_47843_48000 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 119 | 122 |
| 790_B_48000_48213 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 119 | 117 |
| 790_B_48213_48292 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 115 | 117 |
| 790_B_48292_48409 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 115 | 117 |
| 790_B_48409_48513 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 115 | 112 |
| 790_B_48513_48592 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 112 |
| 790_B_48592_48679 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 112 |
| 790_B_48679_48688 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 112 |
| 790_B_48688_48698 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 112 |
| 790_B_48698_48706 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 112 |
| 790_B_48706_48709 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 112 |
| 790_B_48709_48713 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 106 |
| 790_B_48713_48746 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 106 |
| 790_B_48746_48813 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 110 | 106 |
| 790_B_48813_48890 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 106 | 106 |
| 790_B_48890_48892 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 106 | 106 |
| 790_B_48892_49000 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 106 | 106 |
| 790_B_49000_49013 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 106 | 102 |
| 790_B_49013_49072 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_49072_49090 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49090_49099 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49099_49100 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49100_49109 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49109_49146 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49146_49260 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49260_49307 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49307_49390 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49390_49468 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49468_49490 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49490_49507 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49507_49511 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 102 | 102 |
| 790_B_49511_49590 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 100 |
| 790_B_49590_49708 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 100 |
| 790_B_49708_49800 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 100 |
| 790_B_49800_49807 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 98 |
| 790_B_49807_49907 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 98 |
| 790_B_49907_49950 | 5,40 | 0,65 | 5,10 | 0,54 | 1,40 | 0,75 | 100 | 98 |
| 800_A_1600_1858 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 109 | 94 |
| 800_A_1858_1865 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 109 | 94 |
| 800_A_1865_1872 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 109 | 94 |
| 800_A_1872_1879 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 109 | 94 |
| 800_A_1879_1934 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 109 | 94 |
| 800_A_1934_2059 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 109 | 101 |
| 800_A_2059_2069 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 112 | 101 |
| 800_A_2069_2111 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 112 | 101 |
| 800_A_2111_2184 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 112 | 101 |
| 800_A_2184_2300 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 112 | 106 |
| 800_A_2300_2311 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 106 |
| 800_A_2311_2332 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 106 |
| 800_A_2332_2361 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 106 |
| 800_A_2361_2368 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 106 |
| 800_A_2368_2414 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 106 |
| 800_A_2414_2447 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 111 |
| 800_A_2447_2450 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 111 |
| 800_A_2450_2486 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 111 |
| 800_A_2486_2559 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 116 | 111 |
| 800_A_2559_2650 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 120 | 111 |
| 800_A_2650_2663 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 120 | 111 |
| 800_A_2663_2686 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 120 | 114 |
| 800_A_2686_2859 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 120 | 114 |
| 800_A_2859_3100 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 123 | 118 |
| 800_A_3100_3159 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 123 | 118 |
| 800_A_3159_3207 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 123 | 121 |
| 800_A_3207_3233 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 123 | 121 |
| 800_A_3233_3241 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 123 | 121 |
| 800_A_3241_3244 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 123 | 121 |
| 800_A_3244_3438 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 126 | 121 |
| 800_A_3438_3559 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 126 | 121 |
| 800_B_1600_1858 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -112 | -111 |
| 800_B_1858_1865 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -112 | -111 |
| 800_B_1865_1872 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -112 | -111 |
| 800_B_1872_1879 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -112 | -111 |
| 800_B_1879_1934 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -112 | -111 |
| 800_B_1934_2059 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -118 | -116 |
| 800_B_2059_2069 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -118 | -116 |
| 800_B_2069_2111 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -118 | -120 |
| 800_B_2111_2184 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -125 | -120 |
| 800_B_2184_2300 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -125 | -124 |
| 800_B_2300_2311 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -125 | 126 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_B_2311_2332 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -130 | 126 |
| 800_B_2332_2361 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -130 | 126 |
| 800_B_2361_2368 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -130 | 126 |
| 800_B_2368_2414 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -130 | 126 |
| 800_B_2414_2447 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -130 | 126 |
| 800_B_2447_2450 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -130 | -127 |
| 800_B_2450_2486 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -136 | -127 |
| 800_B_2486_2559 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -136 | 131 |
| 800_B_2559_2650 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | -136 | 131 |
| 800_B_2650_2663 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 131 |
| 800_B_2663_2686 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 131 |
| 800_B_2686_2859 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 131 |
| 800_B_2859_3100 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 131 |
| 800_B_3100_3159 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 128 |
| 800_B_3159_3207 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 128 |
| 800_B_3207_3233 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 128 |
| 800_B_3233_3241 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 128 |
| 800_B_3241_3244 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 128 |
| 800_B_3244_3438 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 128 |
| 800_B_3438_3559 | 7,30 | 0,54 | 5,80 | 0,65 | 2,00 | 0,65 | 140 | 124 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | FStop(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | FStop(N) Cat.2 | Vdoor Cat.2 | Vstop Cat.2 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47700_47834 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_47834_47843 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_47843_48000 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_48000_48213 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_48213_48292 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_48292_48409 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_48409_48513 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_48513_48592 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | 140 |
| 790_A_48592_48679 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | -139 |
| 790_A_48679_48688 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | -139 |
| 790_A_48688_48698 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | -139 |
| 790_A_48698_48706 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | -139 |
| 790_A_48706_48709 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | -139 |
| 790_A_48709_48713 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 140 | -139 |
| 790_A_48713_48746 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -135 | -139 |
| 790_A_48746_48813 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -135 | -135 |
| 790_A_48813_48890 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -135 | -135 |
| 790_A_48890_48892 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -129 | -135 |
| 790_A_48892_49000 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -129 | -131 |
| 790_A_49000_49013 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -129 | -124 |
| 790_A_49013_49072 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -129 | -124 |
| 790_A_49072_49090 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -129 | -124 |
| 790_A_49090_49099 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -123 | -124 |
| 790_A_49099_49100 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -123 | -124 |
| 790_A_49100_49109 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -123 | -124 |
| 790_A_49109_49146 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -123 | -124 |
| 790_A_49146_49260 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -123 | -115 |
| 790_A_49260_49307 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -115 | -114 |
| 790_A_49307_49390 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -115 | -107 |
| 790_A_49390_49468 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -107 | -107 |
| 790_A_49468_49490 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -107 | -107 |
| 790_A_49490_49507 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -102 | -107 |
| 790_A_49507_49511 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -102 | -99 |
| 790_A_49511_49590 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | -102 | -99 |
| 790_A_49590_49708 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | -99 |
| 790_A_49708_49800 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | -95 |
| 790_A_49800_49807 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | -90 |
| 790_A_49807_49907 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | 90 |
| 790_A_49907_49950 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | -82 |
| 790_B_47700_47834 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 121 | 125 |
| 790_B_47834_47843 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 121 | 125 |
| 790_B_47843_48000 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 121 | 125 |
| 790_B_48000_48213 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 121 | 117 |
| 790_B_48213_48292 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 115 | 117 |
| 790_B_48292_48409 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 115 | 117 |
| 790_B_48409_48513 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 115 | 111 |
| 790_B_48513_48592 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 111 |
| 790_B_48592_48679 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 111 |
| 790_B_48679_48688 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 111 |
| 790_B_48688_48698 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 111 |
| 790_B_48698_48706 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 111 |
| 790_B_48706_48709 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 111 |
| 790_B_48709_48713 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 104 |
| 790_B_48713_48746 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 104 |
| 790_B_48746_48813 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 109 | 104 |
| 790_B_48813_48890 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 104 | 104 |
| 790_B_48890_48892 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 104 | 104 |
| 790_B_48892_49000 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 104 | 104 |
| 790_B_49000_49013 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 104 | 101 |
| 790_B_49013_49072 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | FStop(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | FStop(N) Cat.2 | Vdoor Cat.2 | Vstop Cat.2 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_49072_49090 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49090_49099 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49099_49100 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49100_49109 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49109_49146 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49146_49260 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49260_49307 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49307_49390 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49390_49468 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49468_49490 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49490_49507 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49507_49511 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 101 | 101 |
| 790_B_49511_49590 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | 100 |
| 790_B_49590_49708 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | 100 |
| 790_B_49708_49800 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 100 | 100 |
| 790_B_49800_49807 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 93 | 93 |
| 790_B_49807_49907 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 93 | 93 |
| 790_B_49907_49950 | 6,80 | 0,11 | 5,60 | 0,00 | 1,10 | 0,32 | 93 | 93 |
| 800_A_1600_1858 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 107 | 85 |
| 800_A_1858_1865 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 107 | 85 |
| 800_A_1865_1872 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 107 | 85 |
| 800_A_1872_1879 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 107 | 85 |
| 800_A_1879_1934 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 107 | 85 |
| 800_A_1934_2059 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 107 | 93 |
| 800_A_2059_2069 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 112 | 93 |
| 800_A_2069_2111 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 112 | 93 |
| 800_A_2111_2184 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 112 | 93 |
| 800_A_2184_2300 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 112 | 100 |
| 800_A_2300_2311 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 100 |
| 800_A_2311_2332 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 100 |
| 800_A_2332_2361 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 100 |
| 800_A_2361_2368 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 100 |
| 800_A_2368_2414 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 100 |
| 800_A_2414_2447 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 106 |
| 800_A_2447_2450 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 106 |
| 800_A_2450_2486 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 106 |
| 800_A_2486_2559 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 117 | 106 |
| 800_A_2559_2650 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 123 | 106 |
| 800_A_2650_2663 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 123 | 106 |
| 800_A_2663_2686 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 123 | 111 |
| 800_A_2686_2859 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 123 | 111 |
| 800_A_2859_3100 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 128 | 117 |
| 800_A_3100_3159 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 128 | 117 |
| 800_A_3159_3207 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 128 | 123 |
| 800_A_3207_3233 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 128 | 123 |
| 800_A_3233_3241 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 128 | 123 |
| 800_A_3241_3244 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 128 | 123 |
| 800_A_3244_3438 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 133 | 123 |
| 800_A_3438_3559 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 133 | 123 |
| 800_B_1600_1858 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -113 | -111 |
| 800_B_1858_1865 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -113 | -111 |
| 800_B_1865_1872 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -113 | -111 |
| 800_B_1872_1879 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -113 | -111 |
| 800_B_1879_1934 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -113 | -111 |
| 800_B_1934_2059 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -118 | -116 |
| 800_B_2059_2069 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -118 | -116 |
| 800_B_2069_2111 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -118 | -120 |
| 800_B_2111_2184 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -125 | -120 |
| 800_B_2184_2300 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -125 | -124 |
| 800_B_2300_2311 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -125 | -128 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | FStop(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | FStop(N) Cat.2 | Vdoor Cat.2 | Vstop Cat.2 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_B_2311_2332 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -130 | -128 |
| 800_B_2332_2361 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -130 | -128 |
| 800_B_2361_2368 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -130 | -128 |
| 800_B_2368_2414 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -130 | -128 |
| 800_B_2414_2447 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -130 | -128 |
| 800_B_2447_2450 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -130 | -129 |
| 800_B_2450_2486 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -136 | -129 |
| 800_B_2486_2559 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -136 | 136 |
| 800_B_2559_2650 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | -136 | 136 |
| 800_B_2650_2663 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 136 |
| 800_B_2663_2686 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 136 |
| 800_B_2686_2859 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 135 |
| 800_B_2859_3100 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 135 |
| 800_B_3100_3159 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 129 |
| 800_B_3159_3207 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 129 |
| 800_B_3207_3233 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 129 |
| 800_B_3233_3241 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 129 |
| 800_B_3241_3244 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 129 |
| 800_B_3244_3438 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 129 |
| 800_B_3438_3559 | 12,80 | 0,00 | 10,10 | 0,00 | 1,30 | 0,24 | 140 | 124 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47700_47834 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_47834_47843 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_47843_48000 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48000_48213 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48213_48292 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48292_48409 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48409_48513 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48513_48592 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48592_48679 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48679_48688 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48688_48698 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48698_48706 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48706_48709 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48709_48713 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48713_48746 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48746_48813 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48813_48890 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48890_48892 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_48892_49000 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49000_49013 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49013_49072 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49072_49090 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49090_49099 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49099_49100 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49100_49109 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49109_49146 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49146_49260 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49260_49307 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49307_49390 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49390_49468 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49468_49490 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49490_49507 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49507_49511 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49511_49590 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49590_49708 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49708_49800 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49800_49807 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49807_49907 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_A_49907_49950 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 80 | 0 |
| 790_B_47700_47834 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 73 | 0 |
| 790_B_47834_47843 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 73 | 0 |
| 790_B_47843_48000 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 73 | 0 |
| 790_B_48000_48213 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 73 | 0 |
| 790_B_48213_48292 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 70 | 0 |
| 790_B_48292_48409 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 70 | 0 |
| 790_B_48409_48513 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 70 | 0 |
| 790_B_48513_48592 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48592_48679 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48679_48688 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48688_48698 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48698_48706 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48706_48709 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48709_48713 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48713_48746 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48746_48813 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 67 | 0 |
| 790_B_48813_48890 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 65 | 0 |
| 790_B_48890_48892 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 65 | 0 |
| 790_B_48892_49000 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 65 | 0 |
| 790_B_49000_49013 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 65 | 0 |
| 790_B_49013_49072 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_49072_49090 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49090_49099 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49099_49100 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49100_49109 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49109_49146 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49146_49260 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49260_49307 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49307_49390 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49390_49468 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49468_49490 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49490_49507 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49507_49511 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_49511_49590 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 56 | 0 |
| 790_B_49590_49708 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 56 | 0 |
| 790_B_49708_49800 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 56 | 0 |
| 790_B_49800_49807 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_49807_49907 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_49907_49950 | 10,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 35,70 | 0,00 | 50 | 0 |
| 800_A_1600_1858 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_1858_1865 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_1865_1872 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_1872_1879 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_1879_1934 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_1934_2059 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_2059_2069 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_2069_2111 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_2111_2184 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_2184_2300 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 63 | 0 |
| 800_A_2300_2311 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2311_2332 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2332_2361 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2361_2368 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2368_2414 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2414_2447 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2447_2450 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2450_2486 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2486_2559 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 66 | 0 |
| 800_A_2559_2650 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 68 | 0 |
| 800_A_2650_2663 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 68 | 0 |
| 800_A_2663_2686 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 68 | 0 |
| 800_A_2686_2859 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 68 | 0 |
| 800_A_2859_3100 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 71 | 0 |
| 800_A_3100_3159 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 71 | 0 |
| 800_A_3159_3207 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 71 | 0 |
| 800_A_3207_3233 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 71 | 0 |
| 800_A_3233_3241 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 71 | 0 |
| 800_A_3241_3244 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 71 | 0 |
| 800_A_3244_3438 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 73 | 0 |
| 800_A_3438_3559 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 73 | 0 |
| 800_B_1600_1858 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1858_1865 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1865_1872 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1872_1879 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1879_1934 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1934_2059 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2059_2069 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2069_2111 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2111_2184 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2184_2300 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2300_2311 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |

Schermproject Tongelre

Invoergegevens 1987

Bijlage 1

Model: Model 0 Lden: situatie 1987
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_B_2311_2332 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2332_2361 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2361_2368 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2368_2414 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2414_2447 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2447_2450 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2450_2486 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2486_2559 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2559_2650 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2650_2663 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2663_2686 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2686_2859 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2859_3100 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3100_3159 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3159_3207 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3207_3233 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3233_3241 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3241_3244 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3244_3438 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_3438_3559 | 6,50 | 0,00 | 10,40 | 0,00 | 10,80 | 0,00 | 80 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Hbron |
|------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|
| 790_A_b | 790_A_47401_47504 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_47504_47595 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_47595_47639 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_47639_47700 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_47700_47939 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_47939_48104 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48104_48390 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48390_48395 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48395_48504 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48504_48670 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48670_48689 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48739_48839 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48839_48890 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48890_48895 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_48895_49000 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49000_49071 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49120_49141 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49141_49160 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49160_49190 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49190_49195 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49195_49241 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49241_49260 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49260_49290 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49290_49420 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49420_49436 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49436_49460 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_b | 790_A_49460_49462 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_47401_47504 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_47504_47595 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_47595_47639 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_47639_47700 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_47700_47939 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_47939_48104 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48104_48390 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48390_48395 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48395_48504 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48504_48670 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48670_48689 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48739_48839 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48839_48890 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48890_48895 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_48895_49000 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49000_49071 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49120_49141 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49141_49160 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49160_49190 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49190_49195 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49195_49241 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49241_49260 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49260_49290 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49290_49420 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49420_49436 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49436_49460 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49460_49462 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49462_49494 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_b | 790_B_49494_49495 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_over | 790_A_48689_48713 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_over | 790_A_48713_48739 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_over | 790_A_49071_49109 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A_over | 790_A_49109_49120 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Hbron |
|------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|
| 790_B_over | 790_B_48689_48713 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_over | 790_B_48713_48739 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_over | 790_B_49071_49109 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B_over | 790_B_49109_49120 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49462_49494 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49494_49495 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49495_49560 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49560_49571 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49571_49583 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49583_49595 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49595_49639 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_A | 790_A_49639_49950 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49495_49560 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49560_49571 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49571_49583 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49583_49595 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49595_49639 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 790_B | 790_B_49639_49950 | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1825_1831 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1831_1837 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1837_1854 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1854_1858 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1858_1864 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1864_1868 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1868_1869 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1869_1873 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1873_1931 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1931_1933 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1933_1947 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_1947_2004 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2004_2137 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2137_2173 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2173_2195 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2195_2231 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2231_2247 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2247_2295 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2295_2318 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2318_2331 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2331_2332 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2385_2573 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2573_2591 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2591_2637 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2637_2700 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2700_2790 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2790_2837 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2837_2933 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2933_2991 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_2991_3040 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3040_3147 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3262_3288 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3288_3331 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3331_3473 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3473_3484 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3484_3591 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3591_3647 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_3647_4033 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_4033_4047 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_4047_4091 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_4091_4173 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_b | 800_A_4173_4231 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Hbron |
|------------|-----------------|-------|-------|----------|-------|
| 800_A_b | 800_A_4231_4371 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1790_1825 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1825_1831 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1831_1837 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1837_1854 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1854_1858 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1858_1864 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1864_1868 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1868_1869 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1869_1873 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1873_1931 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1931_1933 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1933_1947 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_1947_2004 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2004_2137 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2137_2173 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2173_2195 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2195_2231 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2231_2247 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2247_2295 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_2295_2318 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_3484_3591 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_3591_3647 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_3647_4033 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_4033_4047 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_4047_4091 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_4091_4173 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_4173_4231 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_b | 800_B_4231_4371 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_over | 800_A_2332_2361 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_over | 800_A_2361_2385 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A_over | 800_A_3147_3262 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_over | 800_B_2332_2361 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_over | 800_B_2361_2385 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B_over | 800_B_3147_3262 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1600_1700 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1700_1737 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1737_1790 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_A | 800_A_1790_1825 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1600_1700 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1700_1737 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_1737_1790 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2318_2331 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2331_2332 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2385_2573 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2573_2591 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2591_2637 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2637_2700 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2700_2790 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2790_2837 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2837_2933 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2933_2991 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_2991_3040 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3040_3147 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3262_3288 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3288_3331 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3331_3473 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |
| 800_B | 800_B_3473_3484 | 0,00 | 0,30 | Relatief | 0,20 |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-------------------|---------------------------|
| 790_A_47401_47504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47504_47595 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47595_47639 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47639_47700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47700_47939 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47939_48104 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48104_48390 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48390_48395 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48395_48504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48504_48670 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48670_48689 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48739_48839 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48839_48890 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48890_48895 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48895_49000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49000_49071 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49120_49141 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49141_49160 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49160_49190 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49190_49195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49195_49241 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49241_49260 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49260_49290 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49290_49420 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49420_49436 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49436_49460 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49460_49462 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47401_47504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47504_47595 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47595_47639 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47639_47700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47700_47939 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47939_48104 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48104_48390 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48390_48395 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48395_48504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48504_48670 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48670_48689 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48739_48839 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48839_48890 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48890_48895 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48895_49000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49000_49071 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49120_49141 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49141_49160 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49160_49190 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49190_49195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49195_49241 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49241_49260 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49260_49290 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49290_49420 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49420_49436 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49436_49460 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49460_49462 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49462_49494 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49494_49495 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48689_48713 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48713_48739 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49071_49109 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49109_49120 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-------------------|--|
| 790_B_48689_48713 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48713_48739 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49071_49109 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49109_49120 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49462_49494 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49494_49495 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49495_49560 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49560_49571 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49571_49583 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49583_49595 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49595_49639 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49639_49950 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49495_49560 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49560_49571 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49571_49583 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49583_49595 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49595_49639 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49639_49950 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1825_1831 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1831_1837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1837_1854 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1854_1858 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1858_1864 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1864_1868 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1868_1869 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1869_1873 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1873_1931 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1931_1933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1933_1947 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1947_2004 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2004_2137 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2137_2173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2173_2195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2195_2231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2231_2247 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2247_2295 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2295_2318 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2318_2331 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2331_2332 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2385_2573 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2573_2591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2591_2637 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2637_2700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2700_2790 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2790_2837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2837_2933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2933_2991 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2991_3040 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3040_3147 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3262_3288 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3288_3331 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3331_3473 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3473_3484 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3484_3591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3591_3647 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3647_4033 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4033_4047 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4047_4091 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4091_4173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4173_4231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-----------------|--|
| 800_A_4231_4371 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1790_1825 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1825_1831 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1831_1837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1837_1854 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1854_1858 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1858_1864 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1864_1868 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1868_1869 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1869_1873 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1873_1931 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1931_1933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1933_1947 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1947_2004 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2004_2137 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2137_2173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2173_2195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2195_2231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2231_2247 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2247_2295 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2295_2318 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3484_3591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3591_3647 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3647_4033 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4033_4047 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4047_4091 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4091_4173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4173_4231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4231_4371 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2332_2361 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2361_2385 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3147_3262 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2332_2361 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2361_2385 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3147_3262 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1600_1700 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1700_1737 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1737_1790 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1790_1825 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1600_1700 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1700_1737 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1737_1790 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2318_2331 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2331_2332 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2385_2573 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2573_2591 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2591_2637 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2637_2700 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2700_2790 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2790_2837 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2837_2933 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2933_2991 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2991_3040 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3040_3147 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3262_3288 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3288_3331 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3331_3473 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3473_3484 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47401_47504 | 11,30 | 0,00 | 6,57 | 0,00 | 2,45 | 0,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47504_47595 | 11,30 | 0,00 | 6,57 | 0,00 | 2,45 | 0,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47595_47639 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47639_47700 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47700_47939 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47939_48104 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48104_48390 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48390_48395 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48395_48504 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48504_48670 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48670_48689 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48739_48839 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -137 | -135 |
| 790_A_48839_48890 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -137 | -135 |
| 790_A_48890_48895 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -135 |
| 790_A_48895_49000 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -127 |
| 790_A_49000_49071 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -127 |
| 790_A_49120_49141 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -120 |
| 790_A_49141_49160 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -120 |
| 790_A_49160_49190 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -120 |
| 790_A_49190_49195 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -119 | -120 |
| 790_A_49195_49241 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -119 | -114 |
| 790_A_49241_49260 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -119 | -114 |
| 790_A_49260_49290 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -119 | -114 |
| 790_A_49290_49420 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -109 | -114 |
| 790_A_49420_49436 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -109 | -103 |
| 790_A_49436_49460 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -103 |
| 790_A_49460_49462 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -102 |
| 790_B_47401_47504 | 11,30 | 0,00 | 6,57 | 0,00 | 2,45 | 0,00 | 126 | 126 |
| 790_B_47504_47595 | 11,30 | 0,00 | 6,57 | 0,00 | 2,45 | 0,00 | 126 | 126 |
| 790_B_47595_47639 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 118 | 126 |
| 790_B_47639_47700 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 118 | 126 |
| 790_B_47700_47939 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 118 | 123 |
| 790_B_47939_48104 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 118 | 121 |
| 790_B_48104_48390 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 118 | 118 |
| 790_B_48390_48395 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 114 | 118 |
| 790_B_48395_48504 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 114 | 118 |
| 790_B_48504_48670 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 114 | 113 |
| 790_B_48670_48689 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 114 | 113 |
| 790_B_48739_48839 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 108 | 113 |
| 790_B_48839_48890 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 108 | 109 |
| 790_B_48890_48895 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 109 |
| 790_B_48895_49000 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 109 |
| 790_B_49000_49071 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 105 |
| 790_B_49120_49141 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 105 |
| 790_B_49141_49160 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 105 |
| 790_B_49160_49190 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 105 |
| 790_B_49190_49195 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 105 |
| 790_B_49195_49241 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 105 |
| 790_B_49241_49260 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 105 |
| 790_B_49260_49290 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49290_49420 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49420_49436 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49436_49460 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49460_49462 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49462_49494 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49494_49495 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_A_48689_48713 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 140 | 140 |
| 790_A_48713_48739 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -137 | -135 |
| 790_A_49071_49109 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -127 |
| 790_A_49109_49120 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -128 | -127 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_48689_48713 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 114 | 113 |
| 790_B_48713_48739 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 108 | 113 |
| 790_B_49071_49109 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 105 |
| 790_B_49109_49120 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 102 | 105 |
| 790_A_49462_49494 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -102 |
| 790_A_49494_49495 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -102 |
| 790_A_49495_49560 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -102 |
| 790_A_49560_49571 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -100 |
| 790_A_49571_49583 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -104 | -100 |
| 790_A_49583_49595 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -101 | -100 |
| 790_A_49595_49639 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | -101 | -100 |
| 790_A_49639_49950 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49495_49560 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49560_49571 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49571_49583 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49583_49595 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49595_49639 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 790_B_49639_49950 | 11,30 | 1,00 | 6,57 | 1,00 | 2,45 | 1,00 | 100 | 100 |
| 800_A_1825_1831 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1831_1837 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1837_1854 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1854_1858 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1858_1864 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1864_1868 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1868_1869 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 96 |
| 800_A_1869_1873 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 96 |
| 800_A_1873_1931 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 96 |
| 800_A_1931_1933 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 96 |
| 800_A_1933_1947 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 96 |
| 800_A_1947_2004 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 98 |
| 800_A_2004_2137 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 102 |
| 800_A_2137_2173 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 102 |
| 800_A_2173_2195 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 102 |
| 800_A_2195_2231 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 102 |
| 800_A_2231_2247 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 111 | 102 |
| 800_A_2247_2295 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2295_2318 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2318_2331 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2331_2332 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2385_2573 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2573_2591 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2591_2637 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 120 | 114 |
| 800_A_2637_2700 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 120 | 114 |
| 800_A_2700_2790 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 120 | 114 |
| 800_A_2790_2837 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 120 | 114 |
| 800_A_2837_2933 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 120 | 114 |
| 800_A_2933_2991 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 120 | 117 |
| 800_A_2991_3040 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 124 | 117 |
| 800_A_3040_3147 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 117 |
| 800_A_3262_3288 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 120 |
| 800_A_3288_3331 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 120 |
| 800_A_3331_3473 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 120 |
| 800_A_3473_3484 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 120 |
| 800_A_3484_3591 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 120 |
| 800_A_3591_3647 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 123 |
| 800_A_3647_4033 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 126 | 123 |
| 800_A_4033_4047 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 129 | 123 |
| 800_A_4047_4091 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 129 | 123 |
| 800_A_4091_4173 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 129 | -115 |
| 800_A_4173_4231 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 129 | -115 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_A_4231_4371 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 129 | -115 |
| 800_B_1790_1825 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -95 | -95 |
| 800_B_1825_1831 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -95 | -95 |
| 800_B_1831_1837 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -95 | -100 |
| 800_B_1837_1854 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -104 | -100 |
| 800_B_1854_1858 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -104 | -100 |
| 800_B_1858_1864 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -104 | -100 |
| 800_B_1864_1868 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -104 |
| 800_B_1868_1869 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -104 |
| 800_B_1869_1873 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -104 |
| 800_B_1873_1931 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -104 |
| 800_B_1931_1933 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -110 |
| 800_B_1933_1947 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -110 |
| 800_B_1947_2004 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -110 |
| 800_B_2004_2137 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -108 | -110 |
| 800_B_2137_2173 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -116 | -110 |
| 800_B_2173_2195 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -116 | -118 |
| 800_B_2195_2231 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -119 | -118 |
| 800_B_2231_2247 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -119 | -120 |
| 800_B_2247_2295 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -119 | -120 |
| 800_B_2295_2318 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -120 |
| 800_B_3484_3591 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 122 |
| 800_B_3591_3647 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 122 |
| 800_B_3647_4033 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 122 |
| 800_B_4033_4047 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 122 |
| 800_B_4047_4091 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 122 |
| 800_B_4091_4173 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 115 |
| 800_B_4173_4231 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 114 |
| 800_B_4231_4371 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 114 |
| 800_A_2332_2361 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_2361_2385 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 114 | 108 |
| 800_A_3147_3262 | 6,63 | 0,93 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 0,70 | 124 | 120 |
| 800_B_2332_2361 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -122 |
| 800_B_2361_2385 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -122 |
| 800_B_3147_3262 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 131 |
| 800_A_1600_1700 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 102 | 90 |
| 800_A_1700_1737 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 102 | 90 |
| 800_A_1737_1790 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_A_1790_1825 | 6,63 | 0,99 | 2,96 | 1,00 | 2,67 | 1,00 | 105 | 90 |
| 800_B_1600_1700 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -95 | -95 |
| 800_B_1700_1737 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -95 | -95 |
| 800_B_1737_1790 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -95 | -95 |
| 800_B_2318_2331 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -120 |
| 800_B_2331_2332 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -122 |
| 800_B_2385_2573 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | 126 |
| 800_B_2573_2591 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -128 |
| 800_B_2591_2637 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -127 | -128 |
| 800_B_2637_2700 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -134 | -128 |
| 800_B_2700_2790 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -139 | -132 |
| 800_B_2790_2837 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | -140 | 131 |
| 800_B_2837_2933 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | 139 | 131 |
| 800_B_2933_2991 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | 139 | 131 |
| 800_B_2991_3040 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 1,00 | 2,75 | 1,00 | 139 | 131 |
| 800_B_3040_3147 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 131 |
| 800_B_3262_3288 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 131 |
| 800_B_3288_3331 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 131 |
| 800_B_3331_3473 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 128 |
| 800_B_3473_3484 | 6,32 | 1,00 | 3,83 | 0,86 | 2,75 | 0,68 | 139 | 122 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | FStop(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | FStop(N) Cat.2 | Vdoor Cat.2 | Vstop Cat.2 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47401_47504 | 0,98 | 0,00 | 1,20 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47504_47595 | 0,98 | 0,00 | 1,20 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47595_47639 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 140 | 140 |
| 790_A_47639_47700 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 140 | 140 |
| 790_A_47700_47939 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 140 | 140 |
| 790_A_47939_48104 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 140 | 140 |
| 790_A_48104_48390 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 140 | 140 |
| 790_A_48390_48395 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -139 | 140 |
| 790_A_48395_48504 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -139 | -139 |
| 790_A_48504_48670 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -139 | -139 |
| 790_A_48670_48689 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -139 | -139 |
| 790_A_48739_48839 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -132 | -132 |
| 790_A_48839_48890 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -132 | -132 |
| 790_A_48890_48895 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -132 |
| 790_A_48895_49000 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -121 |
| 790_A_49000_49071 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -121 |
| 790_A_49120_49141 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -114 |
| 790_A_49141_49160 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -114 |
| 790_A_49160_49190 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -114 |
| 790_A_49190_49195 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -111 | -114 |
| 790_A_49195_49241 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -111 | -107 |
| 790_A_49241_49260 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -111 | -107 |
| 790_A_49260_49290 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -111 | -107 |
| 790_A_49290_49420 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -104 | -107 |
| 790_A_49420_49436 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -104 | -101 |
| 790_A_49436_49460 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49460_49462 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_B_47401_47504 | 0,98 | 0,00 | 1,20 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 123 | 122 |
| 790_B_47504_47595 | 0,98 | 0,00 | 1,20 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 123 | 122 |
| 790_B_47595_47639 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 123 | 122 |
| 790_B_47639_47700 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 122 | 122 |
| 790_B_47700_47939 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 119 | 119 |
| 790_B_47939_48104 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 119 | 117 |
| 790_B_48104_48390 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 114 | 114 |
| 790_B_48390_48395 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 114 | 114 |
| 790_B_48395_48504 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 114 | 114 |
| 790_B_48504_48670 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 109 | 108 |
| 790_B_48670_48689 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 109 | 108 |
| 790_B_48739_48839 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 107 | 108 |
| 790_B_48839_48890 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 105 | 105 |
| 790_B_48890_48895 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 105 | 105 |
| 790_B_48895_49000 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 105 | 105 |
| 790_B_49000_49071 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 102 | 101 |
| 790_B_49120_49141 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 102 | 101 |
| 790_B_49141_49160 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 100 | 101 |
| 790_B_49160_49190 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 100 | 101 |
| 790_B_49190_49195 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 100 | 101 |
| 790_B_49195_49241 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 100 | 101 |
| 790_B_49241_49260 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 101 |
| 790_B_49260_49290 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49290_49420 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49420_49436 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49436_49460 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49460_49462 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49462_49494 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49494_49495 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_A_48689_48713 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -139 | -139 |
| 790_A_48713_48739 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -132 | -132 |
| 790_A_49071_49109 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -121 |
| 790_A_49109_49120 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -120 | -121 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | FStop(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | FStop(N) Cat.2 | Vdoor Cat.2 | Vstop Cat.2 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_48689_48713 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 109 | 108 |
| 790_B_48713_48739 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 109 | 108 |
| 790_B_49071_49109 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 102 | 101 |
| 790_B_49109_49120 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 102 | 101 |
| 790_A_49462_49494 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49494_49495 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49495_49560 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49560_49571 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49571_49583 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49583_49595 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | -101 |
| 790_A_49595_49639 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | -101 | 100 |
| 790_A_49639_49950 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 100 | 100 |
| 790_B_49495_49560 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49560_49571 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49571_49583 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49583_49595 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49595_49639 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 790_B_49639_49950 | 0,98 | 0,76 | 1,20 | 0,68 | 0,29 | 0,25 | 99 | 99 |
| 800_A_1825_1831 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1831_1837 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1837_1854 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1854_1858 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1858_1864 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1864_1868 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1868_1869 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 87 |
| 800_A_1869_1873 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 87 |
| 800_A_1873_1931 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 87 |
| 800_A_1931_1933 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 87 |
| 800_A_1933_1947 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 87 |
| 800_A_1947_2004 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 90 |
| 800_A_2004_2137 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 96 |
| 800_A_2137_2173 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 96 |
| 800_A_2173_2195 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 96 |
| 800_A_2195_2231 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 96 |
| 800_A_2231_2247 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 111 | 96 |
| 800_A_2247_2295 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2295_2318 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2318_2331 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2331_2332 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2385_2573 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2573_2591 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2591_2637 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 125 | 114 |
| 800_A_2637_2700 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 125 | 114 |
| 800_A_2700_2790 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 125 | 114 |
| 800_A_2790_2837 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 125 | 114 |
| 800_A_2837_2933 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 125 | 114 |
| 800_A_2933_2991 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 125 | 120 |
| 800_A_2991_3040 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 132 | 120 |
| 800_A_3040_3147 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 120 |
| 800_A_3262_3288 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 124 |
| 800_A_3288_3331 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 124 |
| 800_A_3331_3473 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 124 |
| 800_A_3473_3484 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 124 |
| 800_A_3484_3591 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 124 |
| 800_A_3591_3647 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 130 |
| 800_A_3647_4033 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 138 | 130 |
| 800_A_4033_4047 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 140 | 130 |
| 800_A_4047_4091 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 140 | -133 |
| 800_A_4091_4173 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 140 | -125 |
| 800_A_4173_4231 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 140 | -125 |

Schermproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 | Aantal(A) Cat.2 | FStop(A) Cat.2 | Aantal(N) Cat.2 | FStop(N) Cat.2 | Vdoor Cat.2 | Vstop Cat.2 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_A_4231_4371 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 140 | -125 |
| 800_B_1790_1825 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -96 |
| 800_B_1825_1831 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -96 |
| 800_B_1831_1837 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1837_1854 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1854_1858 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1858_1864 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1864_1868 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1868_1869 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1869_1873 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1873_1931 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -104 |
| 800_B_1931_1933 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -111 |
| 800_B_1933_1947 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -111 |
| 800_B_1947_2004 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -111 |
| 800_B_2004_2137 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -111 |
| 800_B_2137_2173 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -111 |
| 800_B_2173_2195 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -116 |
| 800_B_2195_2231 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -116 |
| 800_B_2231_2247 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -119 | -121 |
| 800_B_2247_2295 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -121 |
| 800_B_2295_2318 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -121 |
| 800_B_3484_3591 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_3591_3647 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_3647_4033 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_4033_4047 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_4047_4091 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_4091_4173 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 110 |
| 800_B_4173_4231 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 110 |
| 800_B_4231_4371 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 110 |
| 800_A_2332_2361 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_2361_2385 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_3147_3262 | 27,75 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 5,28 | 0,00 | 132 | 124 |
| 800_B_2332_2361 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -126 |
| 800_B_2361_2385 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -126 |
| 800_B_3147_3262 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_A_1600_1700 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 101 | 79 |
| 800_A_1700_1737 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 101 | 79 |
| 800_A_1737_1790 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_A_1790_1825 | 27,75 | 1,00 | 28,88 | 1,00 | 5,28 | 1,00 | 106 | 79 |
| 800_B_1600_1700 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -96 | -96 |
| 800_B_1700_1737 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -96 | -96 |
| 800_B_1737_1790 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -109 | -96 |
| 800_B_2318_2331 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -121 |
| 800_B_2331_2332 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -126 |
| 800_B_2385_2573 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -127 |
| 800_B_2573_2591 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | -127 | -133 |
| 800_B_2591_2637 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | -133 |
| 800_B_2637_2700 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | -133 |
| 800_B_2700_2790 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | -139 |
| 800_B_2790_2837 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | 138 |
| 800_B_2837_2933 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | 138 |
| 800_B_2933_2991 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | 138 |
| 800_B_2991_3040 | 28,38 | 1,00 | 28,46 | 1,00 | 4,53 | 1,00 | 140 | 138 |
| 800_B_3040_3147 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 138 |
| 800_B_3262_3288 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_3288_3331 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_3331_3473 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |
| 800_B_3473_3484 | 28,38 | 0,00 | 28,46 | 0,00 | 4,53 | 0,00 | 140 | 124 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47401_47504 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47504_47595 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47595_47639 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47639_47700 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47700_47939 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47939_48104 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48104_48390 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48390_48395 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48395_48504 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48504_48670 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48670_48689 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48739_48839 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48839_48890 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48890_48895 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48895_49000 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49000_49071 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49120_49141 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49141_49160 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49160_49190 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49190_49195 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49195_49241 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49241_49260 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49260_49290 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49290_49420 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49420_49436 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49436_49460 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49460_49462 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_B_47401_47504 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47504_47595 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47595_47639 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47639_47700 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_47700_47939 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 57 | 0 |
| 790_B_47939_48104 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 57 | 0 |
| 790_B_48104_48390 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48390_48395 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48395_48504 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48504_48670 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48670_48689 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48739_48839 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48839_48890 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48890_48895 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48895_49000 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49000_49071 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49120_49141 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49141_49160 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49160_49190 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49190_49195 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49195_49241 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49241_49260 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49260_49290 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49290_49420 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49420_49436 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49436_49460 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49460_49462 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49462_49494 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49494_49495 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_A_48689_48713 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48713_48739 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49071_49109 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49109_49120 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_48689_48713 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48713_48739 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49071_49109 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49109_49120 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_A_49462_49494 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49494_49495 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49495_49560 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49560_49571 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49571_49583 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49583_49595 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49595_49639 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49639_49950 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_B_49495_49560 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49560_49571 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49571_49583 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49583_49595 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49595_49639 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49639_49950 | 27,06 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 25,52 | 0,00 | 40 | 0 |
| 800_A_1825_1831 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1831_1837 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1837_1854 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1854_1858 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1858_1864 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1864_1868 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1868_1869 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1869_1873 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1873_1931 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1931_1933 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1933_1947 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1947_2004 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2004_2137 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2137_2173 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2173_2195 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2195_2231 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2231_2247 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2247_2295 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2295_2318 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2318_2331 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2331_2332 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2385_2573 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2573_2591 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2591_2637 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2637_2700 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2700_2790 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2790_2837 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2837_2933 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2933_2991 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2991_3040 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3040_3147 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3262_3288 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3288_3331 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3331_3473 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3473_3484 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3484_3591 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3591_3647 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3647_4033 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4033_4047 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4047_4091 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4091_4173 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4173_4231 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_A_4231_4371 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1790_1825 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1825_1831 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1831_1837 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1837_1854 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1854_1858 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1858_1864 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1864_1868 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1868_1869 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1869_1873 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1873_1931 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1931_1933 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1933_1947 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1947_2004 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2004_2137 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2137_2173 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2173_2195 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2195_2231 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2231_2247 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2247_2295 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2295_2318 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3484_3591 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3591_3647 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3647_4033 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4033_4047 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4047_4091 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4091_4173 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4173_4231 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4231_4371 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_A_2332_2361 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2361_2385 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_3147_3262 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2332_2361 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2361_2385 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3147_3262 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_A_1600_1700 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 69 | 0 |
| 800_A_1700_1737 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 69 | 0 |
| 800_A_1737_1790 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1790_1825 | 2,47 | 0,00 | 9,04 | 0,00 | 15,56 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_B_1600_1700 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1700_1737 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1737_1790 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2318_2331 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2331_2332 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2385_2573 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2573_2591 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2591_2637 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2637_2700 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2700_2790 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2790_2837 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2837_2933 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2933_2991 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2991_3040 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3040_3147 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3262_3288 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3288_3331 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3331_3473 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3473_3484 | 6,56 | 0,00 | 11,05 | 0,00 | 8,07 | 0,00 | 90 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.5 | FStop(D) Cat.5 | Aantal(A) Cat.5 | FStop(A) Cat.5 | Aantal(N) Cat.5 | FStop(N) Cat.5 | Vdoor Cat.5 | Vstop Cat.5 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47401_47504 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47504_47595 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47595_47639 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47639_47700 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47700_47939 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47939_48104 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48104_48390 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48390_48395 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48395_48504 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48504_48670 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48670_48689 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48739_48839 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48839_48890 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48890_48895 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48895_49000 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49000_49071 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49120_49141 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49141_49160 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49160_49190 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49190_49195 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49195_49241 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49241_49260 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49260_49290 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49290_49420 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49420_49436 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49436_49460 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49460_49462 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_B_47401_47504 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47504_47595 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47595_47639 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47639_47700 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_47700_47939 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 57 | 0 |
| 790_B_47939_48104 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 57 | 0 |
| 790_B_48104_48390 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48390_48395 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48395_48504 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48504_48670 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48670_48689 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48739_48839 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48839_48890 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48890_48895 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48895_49000 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49000_49071 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49120_49141 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49141_49160 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49160_49190 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49190_49195 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49195_49241 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49241_49260 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49260_49290 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49290_49420 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49420_49436 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49436_49460 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49460_49462 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49462_49494 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49494_49495 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_A_48689_48713 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48713_48739 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49071_49109 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49109_49120 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.5 | FStop(D) Cat.5 | Aantal(A) Cat.5 | FStop(A) Cat.5 | Aantal(N) Cat.5 | FStop(N) Cat.5 | Vdoor Cat.5 | Vstop Cat.5 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_48689_48713 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48713_48739 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49071_49109 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49109_49120 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_A_49462_49494 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49494_49495 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49495_49560 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49560_49571 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49571_49583 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49583_49595 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49595_49639 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49639_49950 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_B_49495_49560 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49560_49571 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49571_49583 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49583_49595 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49595_49639 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49639_49950 | 0,36 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 800_A_1825_1831 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1831_1837 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1837_1854 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1854_1858 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1858_1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1864_1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1868_1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1869_1873 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1873_1931 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1931_1933 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1933_1947 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1947_2004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2004_2137 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2137_2173 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2173_2195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2195_2231 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2231_2247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2247_2295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2295_2318 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2318_2331 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2331_2332 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2385_2573 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2573_2591 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2591_2637 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2637_2700 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2700_2790 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2790_2837 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2837_2933 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2933_2991 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2991_3040 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3040_3147 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3262_3288 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3288_3331 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3331_3473 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3473_3484 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3484_3591 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3591_3647 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3647_4033 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4033_4047 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4047_4091 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4091_4173 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4173_4231 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |

Schermproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.5 | FStop(D) Cat.5 | Aantal(A) Cat.5 | FStop(A) Cat.5 | Aantal(N) Cat.5 | FStop(N) Cat.5 | Vdoor Cat.5 | Vstop Cat.5 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_A_4231_4371 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1790_1825 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1825_1831 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1831_1837 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1837_1854 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1854_1858 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1858_1864 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1864_1868 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1868_1869 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1869_1873 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1873_1931 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1931_1933 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1933_1947 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1947_2004 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2004_2137 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2137_2173 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2173_2195 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2195_2231 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2231_2247 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2247_2295 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2295_2318 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3484_3591 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3591_3647 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3647_4033 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4033_4047 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4047_4091 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4091_4173 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4173_4231 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4231_4371 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_A_2332_2361 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2361_2385 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_3147_3262 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2332_2361 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2361_2385 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3147_3262 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_A_1600_1700 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 69 | 0 |
| 800_A_1700_1737 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 69 | 0 |
| 800_A_1737_1790 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1790_1825 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_B_1600_1700 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1700_1737 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1737_1790 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2318_2331 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2331_2332 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2385_2573 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2573_2591 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2591_2637 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2637_2700 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2700_2790 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2790_2837 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2837_2933 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2933_2991 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2991_3040 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3040_3147 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3262_3288 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3288_3331 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3331_3473 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3473_3484 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 90 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.6 | FStop(D) Cat.6 | Aantal(A) Cat.6 | FStop(A) Cat.6 | Aantal(N) Cat.6 | FStop(N) Cat.6 | Vdoor Cat.6 | Vstop Cat.6 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47401_47504 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47504_47595 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47595_47639 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47639_47700 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47700_47939 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_47939_48104 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48104_48390 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48390_48395 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48395_48504 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48504_48670 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48670_48689 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48739_48839 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48839_48890 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48890_48895 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48895_49000 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49000_49071 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49120_49141 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49141_49160 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49160_49190 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49190_49195 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49195_49241 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49241_49260 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49260_49290 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49290_49420 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49420_49436 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49436_49460 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49460_49462 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_B_47401_47504 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47504_47595 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47595_47639 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 62 | 0 |
| 790_B_47639_47700 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 59 | 0 |
| 790_B_47700_47939 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 57 | 0 |
| 790_B_47939_48104 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 57 | 0 |
| 790_B_48104_48390 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48390_48395 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48395_48504 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 50 | 0 |
| 790_B_48504_48670 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48670_48689 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48739_48839 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48839_48890 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48890_48895 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_48895_49000 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49000_49071 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49120_49141 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49141_49160 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49160_49190 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49190_49195 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49195_49241 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49241_49260 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49260_49290 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49290_49420 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49420_49436 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49436_49460 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49460_49462 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49462_49494 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49494_49495 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_A_48689_48713 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_48713_48739 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49071_49109 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49109_49120 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.6 | FStop(D) Cat.6 | Aantal(A) Cat.6 | FStop(A) Cat.6 | Aantal(N) Cat.6 | FStop(N) Cat.6 | Vdoor Cat.6 | Vstop Cat.6 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_48689_48713 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 44 | 0 |
| 790_B_48713_48739 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49071_49109 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49109_49120 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_A_49462_49494 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49494_49495 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49495_49560 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49560_49571 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49571_49583 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49583_49595 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49595_49639 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_A_49639_49950 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 90 | 0 |
| 790_B_49495_49560 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49560_49571 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49571_49583 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49583_49595 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49595_49639 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 790_B_49639_49950 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 40 | 0 |
| 800_A_1825_1831 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1831_1837 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1837_1854 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1854_1858 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1858_1864 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1864_1868 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1868_1869 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1869_1873 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1873_1931 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1931_1933 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1933_1947 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1947_2004 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2004_2137 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2137_2173 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2173_2195 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2195_2231 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2231_2247 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_2247_2295 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2295_2318 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2318_2331 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2331_2332 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2385_2573 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2573_2591 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2591_2637 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2637_2700 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2700_2790 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2790_2837 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2837_2933 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2933_2991 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 77 | 0 |
| 800_A_2991_3040 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3040_3147 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3262_3288 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3288_3331 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3331_3473 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3473_3484 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3484_3591 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3591_3647 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_3647_4033 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4033_4047 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4047_4091 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4091_4173 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_A_4173_4231 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.6 | FStop(D) Cat.6 | Aantal(A) Cat.6 | FStop(A) Cat.6 | Aantal(N) Cat.6 | FStop(N) Cat.6 | Vdoor Cat.6 | Vstop Cat.6 |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 800_A_4231_4371 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_1790_1825 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1825_1831 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1831_1837 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1837_1854 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1854_1858 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1858_1864 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1864_1868 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1868_1869 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1869_1873 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1873_1931 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1931_1933 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1933_1947 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1947_2004 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2004_2137 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2137_2173 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2173_2195 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2195_2231 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2231_2247 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2247_2295 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2295_2318 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3484_3591 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3591_3647 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3647_4033 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4033_4047 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4047_4091 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4091_4173 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4173_4231 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_4231_4371 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_A_2332_2361 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_2361_2385 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 76 | 0 |
| 800_A_3147_3262 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 80 | 0 |
| 800_B_2332_2361 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2361_2385 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3147_3262 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_A_1600_1700 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 69 | 0 |
| 800_A_1700_1737 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 69 | 0 |
| 800_A_1737_1790 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_A_1790_1825 | 0,10 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 72 | 0 |
| 800_B_1600_1700 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1700_1737 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_1737_1790 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2318_2331 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2331_2332 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2385_2573 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2573_2591 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2591_2637 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2637_2700 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2700_2790 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2790_2837 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2837_2933 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2933_2991 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_2991_3040 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3040_3147 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3262_3288 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3288_3331 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3331_3473 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |
| 800_B_3473_3484 | 0,21 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 90 | 0 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.8 | FStop(D) Cat.8 | Aantal(A) Cat.8 | FStop(A) Cat.8 | Aantal(N) Cat.8 | FStop(N) Cat.8 | Vdoor Cat.8 | Vstop Cat.8 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_A_47401_47504 | 9,42 | 0,00 | 8,74 | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47504_47595 | 9,42 | 0,00 | 8,74 | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 140 | 140 |
| 790_A_47595_47639 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_47639_47700 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_47700_47939 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_47939_48104 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48104_48390 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48390_48395 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48395_48504 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48504_48670 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48670_48689 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48739_48839 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -138 | -135 |
| 790_A_48839_48890 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -138 | -135 |
| 790_A_48890_48895 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -135 |
| 790_A_48895_49000 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -128 |
| 790_A_49000_49071 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -128 |
| 790_A_49120_49141 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -123 |
| 790_A_49141_49160 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -123 |
| 790_A_49160_49190 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -119 |
| 790_A_49190_49195 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -120 | -119 |
| 790_A_49195_49241 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -120 | -115 |
| 790_A_49241_49260 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -120 | -115 |
| 790_A_49260_49290 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -120 | -115 |
| 790_A_49290_49420 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -115 | -115 |
| 790_A_49420_49436 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -115 | -110 |
| 790_A_49436_49460 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | -110 |
| 790_A_49460_49462 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | -102 |
| 790_B_47401_47504 | 9,42 | 0,00 | 8,74 | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 132 | 130 |
| 790_B_47504_47595 | 9,42 | 0,00 | 8,74 | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 132 | 130 |
| 790_B_47595_47639 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 132 | 130 |
| 790_B_47639_47700 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 128 | 130 |
| 790_B_47700_47939 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 126 | 128 |
| 790_B_47939_48104 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 126 | 124 |
| 790_B_48104_48390 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 121 | 121 |
| 790_B_48390_48395 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 121 | 121 |
| 790_B_48395_48504 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 121 | 121 |
| 790_B_48504_48670 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 116 | 114 |
| 790_B_48670_48689 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 116 | 114 |
| 790_B_48739_48839 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 112 | 114 |
| 790_B_48839_48890 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 108 | 108 |
| 790_B_48890_48895 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 108 | 108 |
| 790_B_48895_49000 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 108 | 108 |
| 790_B_49000_49071 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 104 | 102 |
| 790_B_49120_49141 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 104 | 102 |
| 790_B_49141_49160 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 102 |
| 790_B_49160_49190 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 102 |
| 790_B_49190_49195 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 102 |
| 790_B_49195_49241 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 102 |
| 790_B_49241_49260 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 102 |
| 790_B_49260_49290 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49290_49420 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49420_49436 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49436_49460 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49460_49462 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49462_49494 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49494_49495 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_A_48689_48713 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 140 | 140 |
| 790_A_48713_48739 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -138 | -135 |
| 790_A_49071_49109 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -128 |
| 790_A_49109_49120 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -128 | -128 |

Schermenproject Tongelre Invoergegevens 2015-2020

Bijlage 1

Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | Aantal(D) Cat.8 | FStop(D) Cat.8 | Aantal(A) Cat.8 | FStop(A) Cat.8 | Aantal(N) Cat.8 | FStop(N) Cat.8 | Vdoor Cat.8 | Vstop Cat.8 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|
| 790_B_48689_48713 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 116 | 114 |
| 790_B_48713_48739 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 114 | 114 |
| 790_B_49071_49109 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 104 | 102 |
| 790_B_49109_49120 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 104 | 102 |
| 790_A_49462_49494 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | -102 |
| 790_A_49494_49495 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | -102 |
| 790_A_49495_49560 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | -102 |
| 790_A_49560_49571 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | 100 |
| 790_A_49571_49583 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -105 | 100 |
| 790_A_49583_49595 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -101 | 100 |
| 790_A_49595_49639 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | -101 | 100 |
| 790_A_49639_49950 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49495_49560 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49560_49571 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49571_49583 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49583_49595 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49595_49639 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 790_B_49639_49950 | 9,42 | 1,00 | 8,74 | 1,00 | 0,92 | 0,98 | 100 | 100 |
| 800_A_1825_1831 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 76 |
| 800_A_1831_1837 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 76 |
| 800_A_1837_1854 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 76 |
| 800_A_1854_1858 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 76 |
| 800_A_1858_1864 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 76 |
| 800_A_1864_1868 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 76 |
| 800_A_1868_1869 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 82 |
| 800_A_1869_1873 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 82 |
| 800_A_1873_1931 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 82 |
| 800_A_1931_1933 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 97 | 82 |
| 800_A_1933_1947 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 82 |
| 800_A_1947_2004 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 86 |
| 800_A_2004_2137 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 88 |
| 800_A_2137_2173 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 88 |
| 800_A_2173_2195 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 88 |
| 800_A_2195_2231 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 88 |
| 800_A_2231_2247 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 101 | 88 |
| 800_A_2247_2295 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 107 | 94 |
| 800_A_2295_2318 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 107 | 94 |
| 800_A_2318_2331 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 107 | 94 |
| 800_A_2331_2332 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 107 | 94 |
| 800_A_2385_2573 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 107 | 94 |
| 800_A_2573_2591 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 107 | 94 |
| 800_A_2591_2637 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 112 | 102 |
| 800_A_2637_2700 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 112 | 102 |
| 800_A_2700_2790 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 112 | 102 |
| 800_A_2790_2837 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 112 | 102 |
| 800_A_2837_2933 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 112 | 102 |
| 800_A_2933_2991 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 112 | 105 |
| 800_A_2991_3040 | 2,10 | 1,00 | 2,04 | 1,00 | 0,32 | 1,00 | 118 | 105 |
| 800_A_3040_3147 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 105 |
| 800_A_3262_3288 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 110 |
| 800_A_3288_3331 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 110 |
| 800_A_3331_3473 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 110 |
| 800_A_3473_3484 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 110 |
| 800_A_3484_3591 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 110 |
| 800_A_3591_3647 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 118 | 114 |
| 800_A_3647_4033 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 122 | 114 |
| 800_A_4033_4047 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 125 | 114 |
| 800_A_4047_4091 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 125 | -115 |
| 800_A_4091_4173 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 125 | -108 |
| 800_A_4173_4231 | 2,10 | 0,10 | 2,04 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 125 | -108 |

Bijlage 1

| Omschr. | Aantal(D) | Cat.8 | FStop(D) | Cat.8 | Aantal(A) | Cat.8 | FStop(A) | Cat.8 | Aantal(N) | Cat.8 | FStop(N) | Cat.8 | Vdoor | Cat.8 | Vstop | Cat.8 |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 800_A_4231_4371 | | 2,10 | | 0,10 | | 2,04 | | 0,00 | | 0,32 | | 0,00 | | 125 | | -108 |
| 800_B_1790_1825 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -96 | | -97 |
| 800_B_1825_1831 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -96 | | -97 |
| 800_B_1831_1837 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -96 | | -102 |
| 800_B_1837_1854 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -101 | | -102 |
| 800_B_1854_1858 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -101 | | -102 |
| 800_B_1858_1864 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -101 | | -102 |
| 800_B_1864_1868 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -106 |
| 800_B_1868_1869 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -106 |
| 800_B_1869_1873 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -106 |
| 800_B_1873_1931 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -106 |
| 800_B_1931_1933 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -111 |
| 800_B_1933_1947 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -111 |
| 800_B_1947_2004 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -111 |
| 800_B_2004_2137 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -109 | | -111 |
| 800_B_2137_2173 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -115 | | -111 |
| 800_B_2173_2195 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -115 | | -117 |
| 800_B_2195_2231 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -119 | | -117 |
| 800_B_2231_2247 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -119 | | -121 |
| 800_B_2247_2295 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -119 | | -121 |
| 800_B_2295_2318 | | 2,19 | | 1,00 | | 1,66 | | 1,00 | | 0,38 | | 0,47 | | -127 | | -121 |
| 800_B_3484_3591 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 110 |
| 800_B_3591_3647 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 110 |
| 800_B_3647_4033 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 110 |
| 800_B_4033_4047 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 110 |
| 800_B_4047_4091 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 110 |
| 800_B_4091_4173 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 110 |
| 800_B_4173_4231 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 102 |
| 800_B_4231_4371 | | 2,19 | | 0,09 | | 1,66 | | 0,00 | | 0,38 | | 0,00 | | 138 | | 98 |
| 800_A_2332_2361 | | 2,10 | | 1,00 | | 2,04 | | 1,00 | | 0,32 | | 1,00 | | 107 | | 94 |
| 800_A_2361_2385 | | 2,10 | | 1,00 | | 2,04 | | 1,00 | | 0,32 | | 1,00 | | 107 | | 94 |
| 800_A_3147_3262 | | 2,10 | | 0,10 | | 2,04 | | 0,00 | | 0,32 | | 0,00 | | | | |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020 na vervanging spoor

Bijlage 1

Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-------------------|---------------------------|
| 790_A_47401_47504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47504_47595 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47595_47639 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47639_47700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47700_47939 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_47939_48104 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48104_48390 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48390_48395 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48395_48504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48504_48670 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48670_48689 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48739_48839 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48839_48890 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48890_48895 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48895_49000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49000_49071 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49120_49141 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49141_49160 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49160_49190 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49190_49195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49195_49241 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49241_49260 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49260_49290 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49290_49420 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49420_49436 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49436_49460 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49460_49462 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47401_47504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47504_47595 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47595_47639 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47639_47700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47700_47939 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_47939_48104 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48104_48390 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48390_48395 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48395_48504 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48504_48670 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48670_48689 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48739_48839 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48839_48890 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48890_48895 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48895_49000 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49000_49071 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49120_49141 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49141_49160 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49160_49190 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49190_49195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49195_49241 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49241_49260 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49260_49290 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49290_49420 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49420_49436 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49436_49460 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49460_49462 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49462_49494 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49494_49495 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48689_48713 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_48713_48739 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49071_49109 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49109_49120 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020 na vervanging spoor

Bijlage 1

Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-------------------|--|
| 790_B_48689_48713 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_48713_48739 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49071_49109 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_B_49109_49120 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 790_A_49462_49494 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49494_49495 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49495_49560 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49560_49571 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49571_49583 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49583_49595 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49595_49639 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_A_49639_49950 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49495_49560 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49560_49571 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49571_49583 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49583_49595 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49595_49639 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 790_B_49639_49950 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1825_1831 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1831_1837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1837_1854 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1854_1858 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1858_1864 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1864_1868 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1868_1869 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1869_1873 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1873_1931 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1931_1933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1933_1947 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_1947_2004 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2004_2137 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2137_2173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2173_2195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2195_2231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2231_2247 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2247_2295 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2295_2318 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2318_2331 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2331_2332 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2385_2573 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2573_2591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2591_2637 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2637_2700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2700_2790 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2790_2837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2837_2933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2933_2991 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2991_3040 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3040_3147 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3262_3288 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3288_3331 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3331_3473 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3473_3484 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3484_3591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3591_3647 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3647_4033 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4033_4047 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4047_4091 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4091_4173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_4173_4231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Schermenproject Tongelre

Invoergegevens 2015-2020 na vervanging spoor

Bijlage 1

Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2009

| Omschr. | bb |
|-----------------|--|
| 800_A_4231_4371 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1790_1825 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1825_1831 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1831_1837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1837_1854 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1854_1858 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1858_1864 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1864_1868 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1868_1869 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1869_1873 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1873_1931 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1931_1933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1933_1947 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_1947_2004 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2004_2137 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2137_2173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2173_2195 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2195_2231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2231_2247 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2247_2295 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2295_2318 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2318_2331 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2331_2332 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2385_2573 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2573_2591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2591_2637 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2637_2700 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2700_2790 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2790_2837 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2837_2933 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2933_2991 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2991_3040 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3040_3147 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3262_3288 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3288_3331 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3331_3473 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3473_3484 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3484_3591 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3591_3647 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_3647_4033 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4033_4047 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4047_4091 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4091_4173 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4173_4231 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_4231_4371 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2332_2361 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_2361_2385 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_A_3147_3262 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 800_B_2332_2361 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_2361_2385 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_3147_3262 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1600_1700 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1700_1737 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1737_1790 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_A_1790_1825 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1600_1700 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1700_1737 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 800_B_1737_1790 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed |

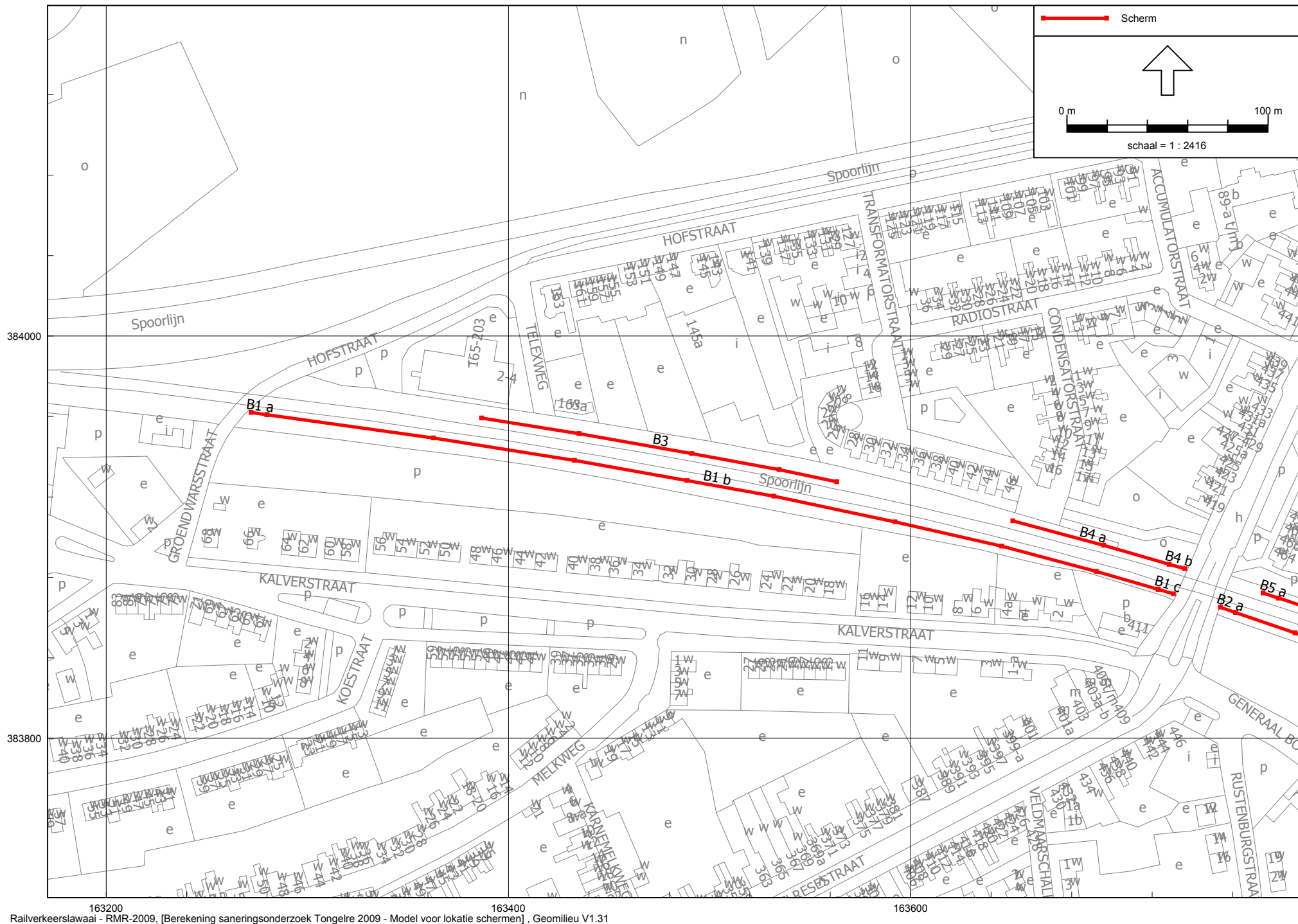
Schermenproject Tongelre

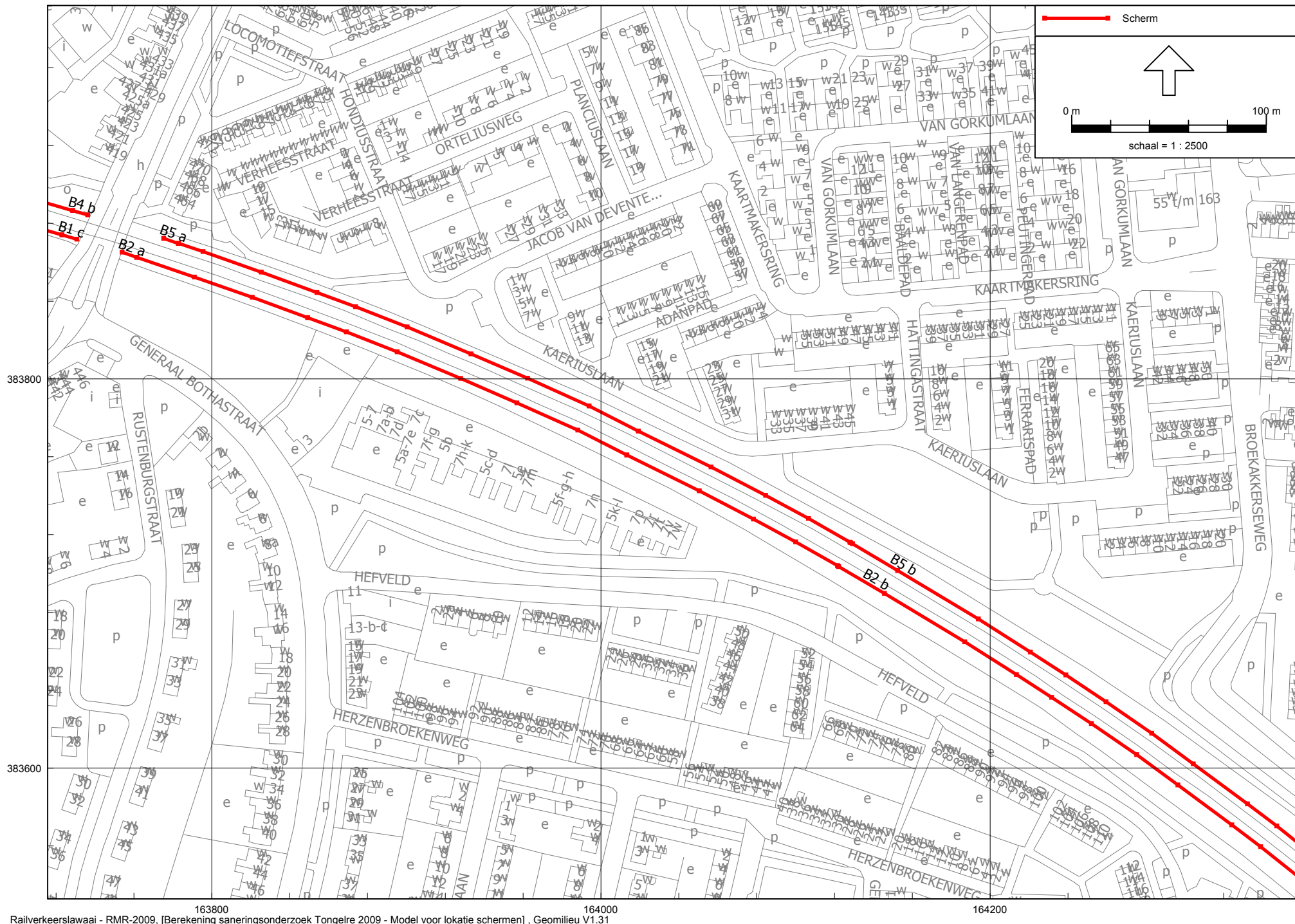
Invoergegevens schermen

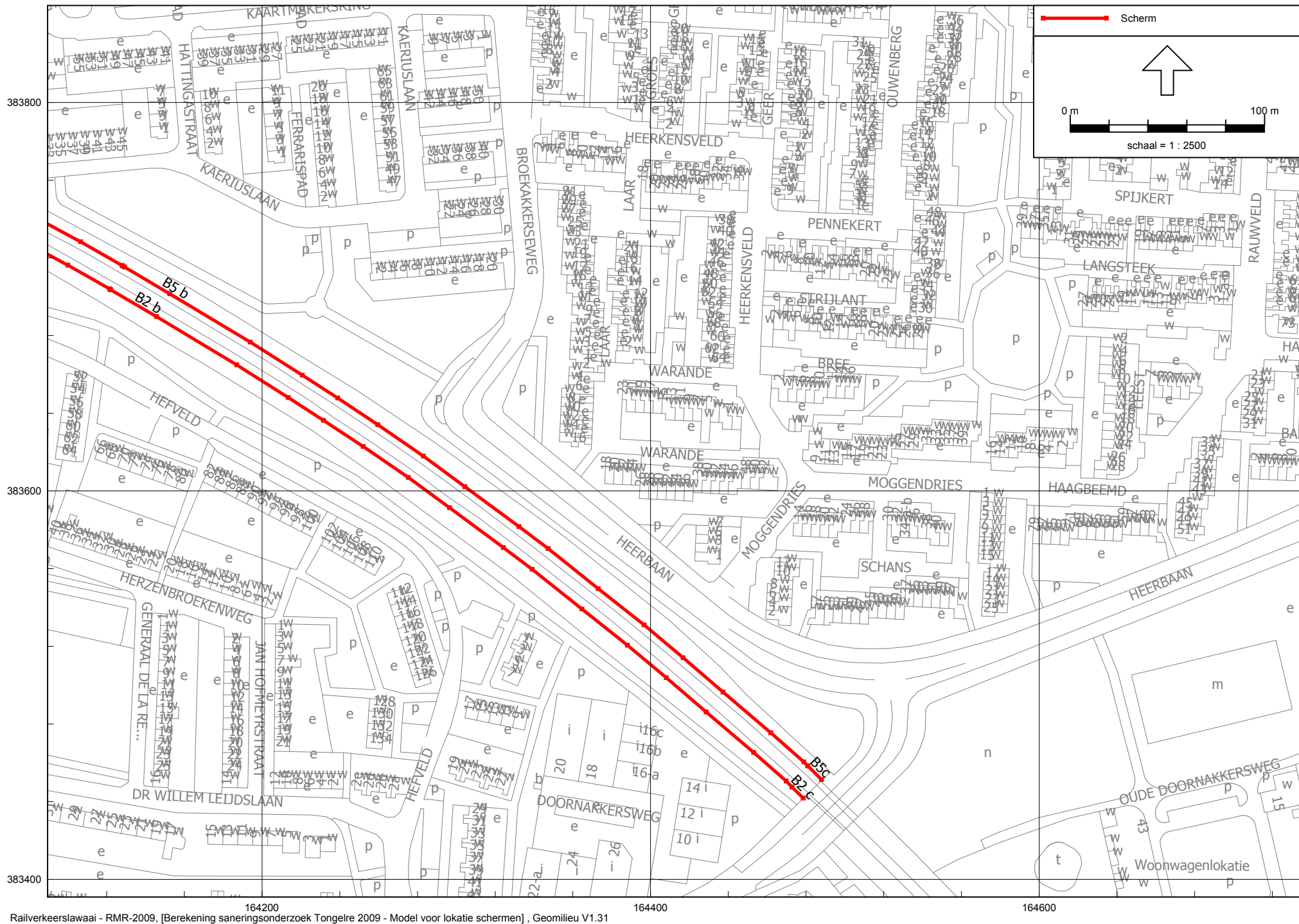
Bijlage 1

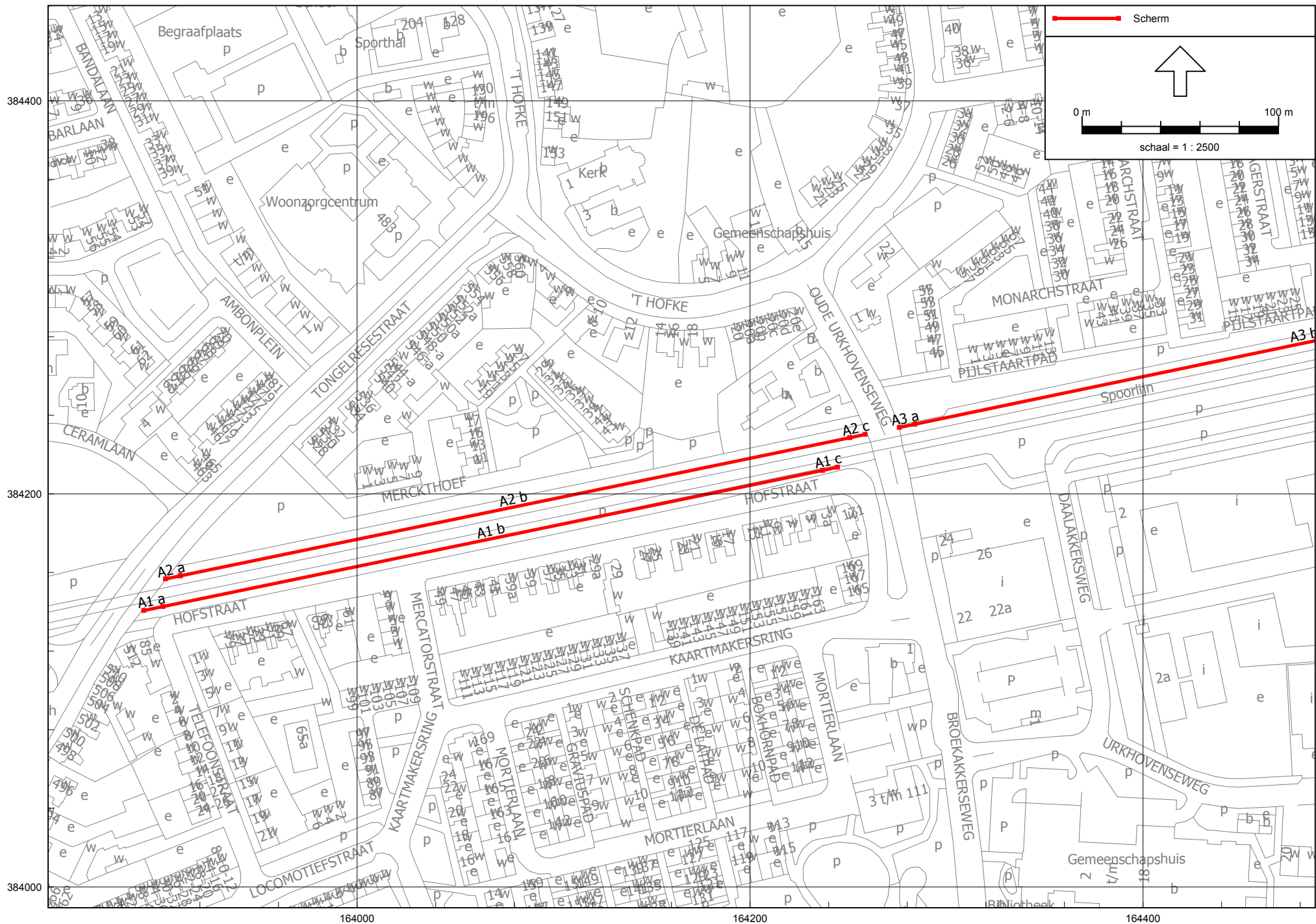
Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

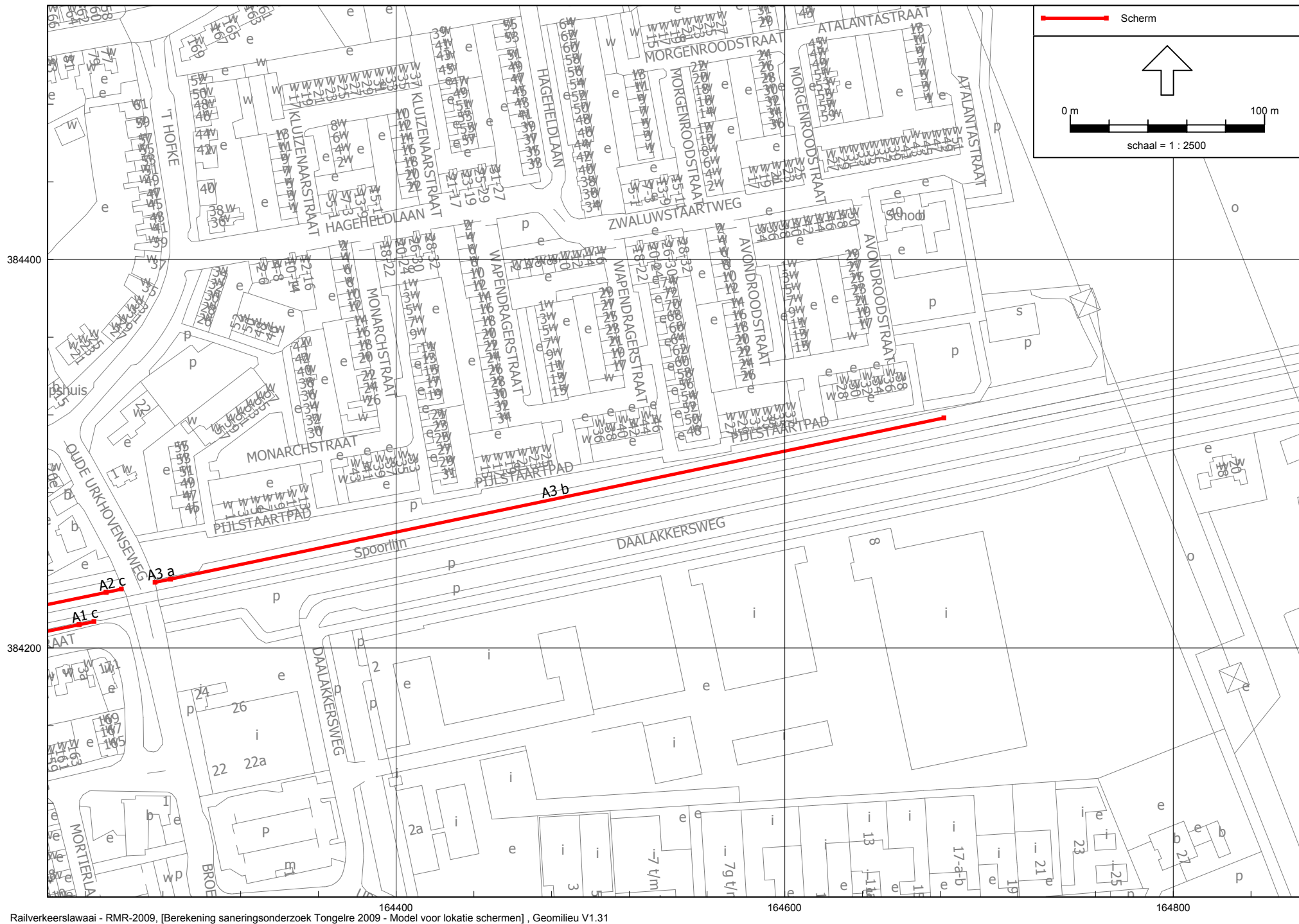
| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Cp | Zwevend | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|-------|----------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|-----------|
| 790_S | 790_Breuklijn rechts | 0,00 | 0,00 | Relatief | 165541,42 | 384483,79 | 162996,61 | 384005,00 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 790_S | 790_Breuklijn links | 0,00 | 0,00 | Relatief | 165538,78 | 384496,51 | 162997,57 | 384017,96 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 800_S | 800_Breuklijn rechts | 0,00 | 0,00 | Relatief | 162997,77 | 384003,79 | 165153,42 | 382676,04 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| 800_S | 800_Breuklijn links | 0,00 | 0,00 | Relatief | 162996,41 | 383990,87 | 165143,44 | 382667,70 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 |
| A2 c | ScherM A2 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 164258,64 | 384230,24 | 164250,85 | 384228,64 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B1 a | ScherM B1 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163272,08 | 383962,03 | 163280,01 | 383960,91 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B5 a | ScherM B5 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163775,30 | 383872,19 | 163782,89 | 383869,62 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A3 b | ScherM A3 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 164681,93 | 384318,48 | 164283,92 | 384235,47 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B4 a | ScherM B4 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 163650,84 | 383908,08 | 163728,55 | 383886,50 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B3 | ScherM B3 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 163386,69 | 383959,25 | 163563,23 | 383927,52 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B2 a | ScherM B2 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163753,97 | 383865,11 | 163761,53 | 383862,51 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B1 b | ScherM B1 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 163280,01 | 383960,91 | 163723,10 | 383874,04 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B4 b | ScherM B4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163728,55 | 383886,50 | 163736,29 | 383884,27 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B1 c | ScherM B1 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163723,10 | 383874,04 | 163730,70 | 383871,80 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B5 b | ScherM B5 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 163783,00 | 383869,72 | 164480,96 | 383458,38 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B2 b | ScherM B2 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 163761,53 | 383862,51 | 164472,77 | 383447,53 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B5c | ScherM B5 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 164480,96 | 383458,38 | 164488,02 | 383451,34 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| B2 c | ScherM B2 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 164472,77 | 383447,53 | 164478,58 | 383441,77 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A1 a | ScherM A1 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163901,12 | 384142,68 | 163891,36 | 384140,64 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A2 a | ScherM A2 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 163910,02 | 384158,28 | 163902,50 | 384156,72 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A1 c | ScherM A1 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 164244,55 | 384213,58 | 164236,94 | 384211,98 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A2 b | ScherM A2 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 164250,85 | 384228,64 | 163910,02 | 384158,28 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A3 a | ScherM A3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 164283,92 | 384235,47 | 164275,99 | 384233,79 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |
| A1 b | ScherM A1 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 164236,94 | 384211,98 | 163901,12 | 384142,68 | 0 dB | False | 0,20 | 0,20 |



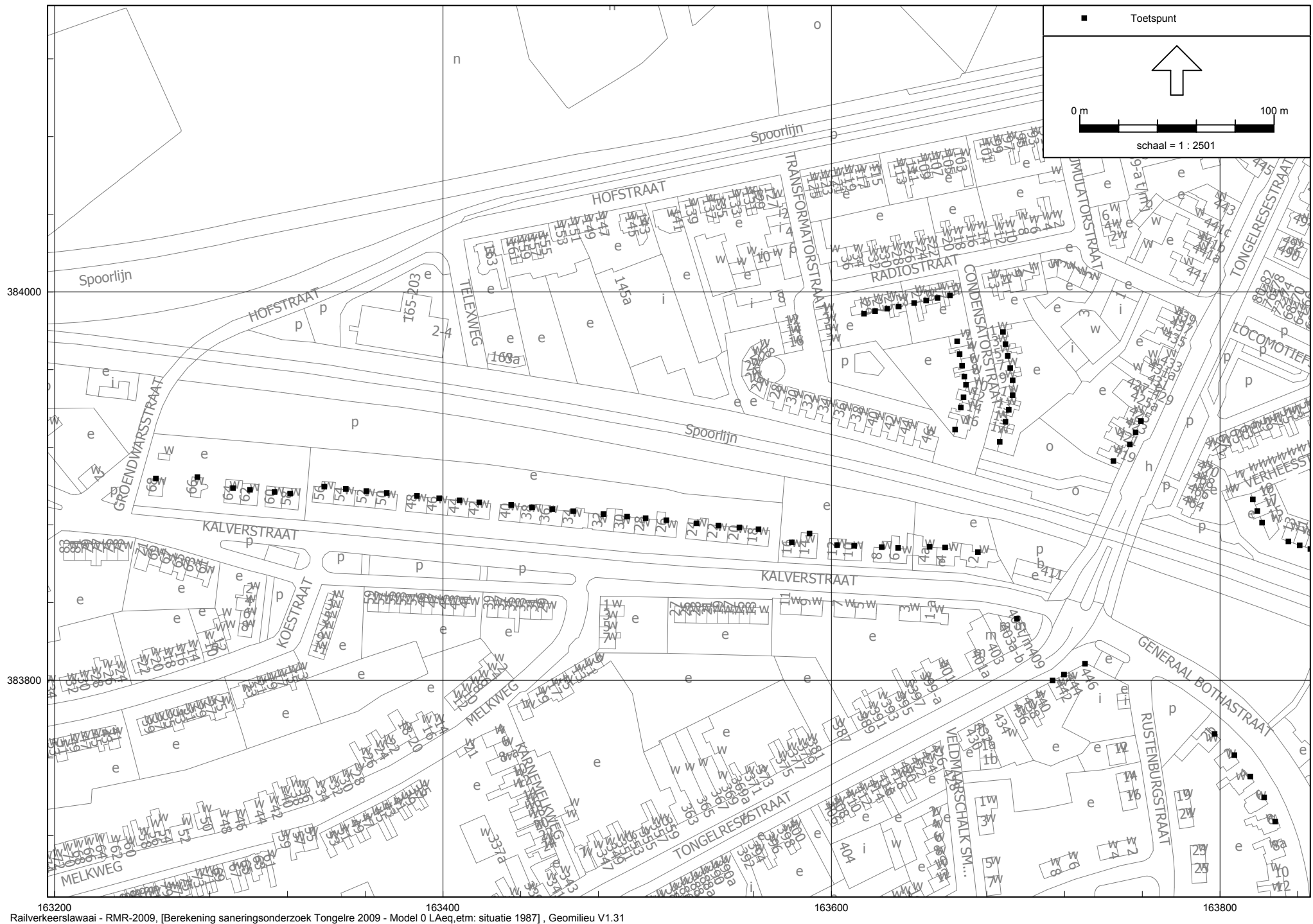




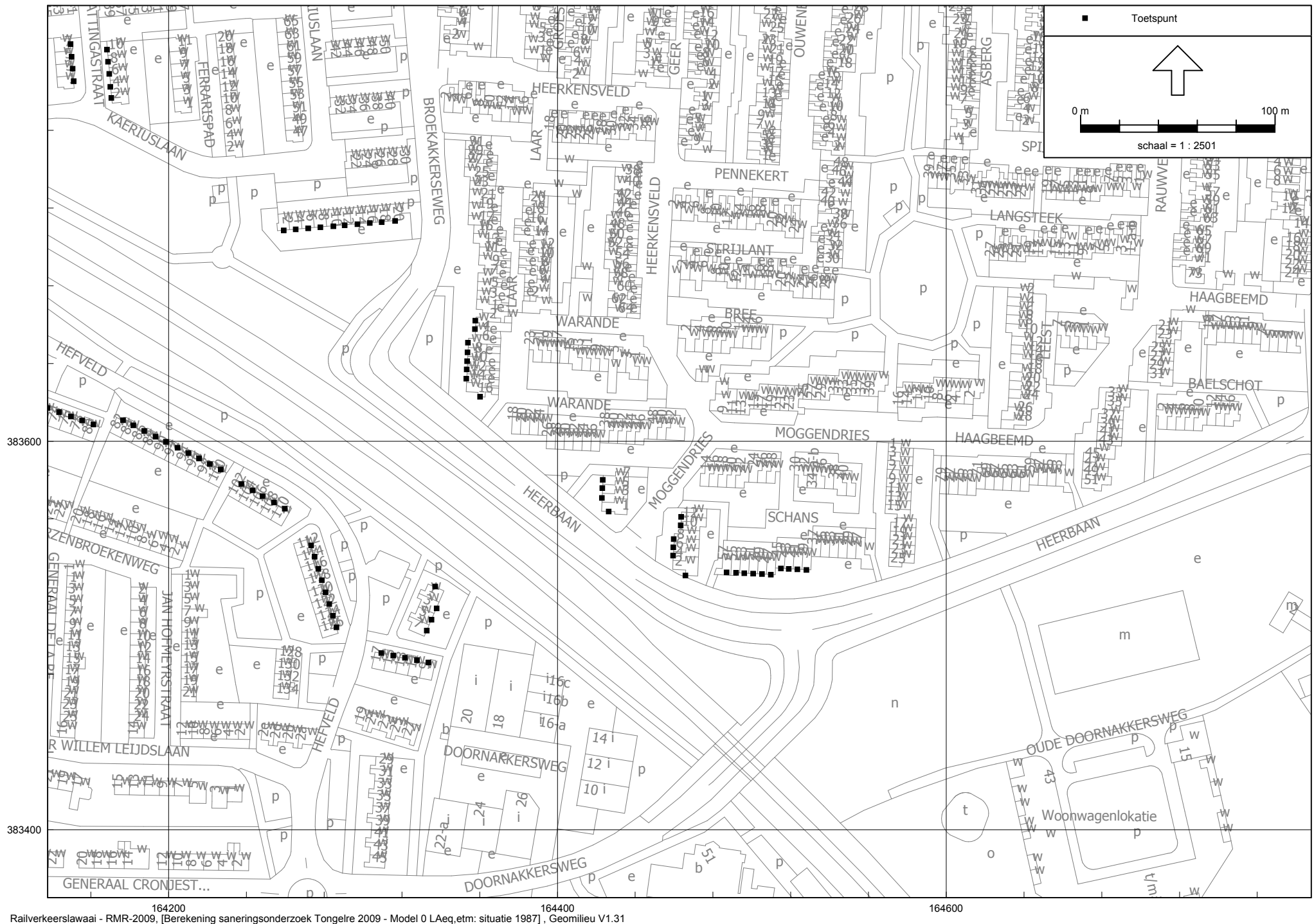


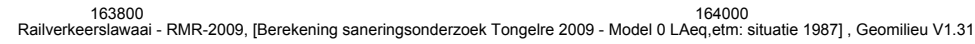


Bijlage 2 Situatie met waarneempunten











Bijlage 3 Berekeningsresultaten in L_{den}

1987

2015-2020 zonder maatregelen

2015-2020 met maatregelen (schermen en spoorvervangings), exclusief raildempers

2015-2020 met maatregelen (schermen en spoorvervangings), inclusief raildempers

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 0 Lden: situatie 1987
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134869_A | Avondroodstraat 28 | 1,50 | 64,8 | 65,1 | 64,3 | 70,8 |
| 134869_B | Avondroodstraat 28 | 4,50 | 65,7 | 65,9 | 65,2 | 71,7 |
| 134870_A | Avondroodstraat 30 | 1,50 | 65,0 | 65,2 | 64,4 | 71,0 |
| 134870_B | Avondroodstraat 30 | 4,50 | 66,1 | 66,3 | 65,6 | 72,1 |
| 134871_A | Avondroodstraat 32 | 1,50 | 65,1 | 65,3 | 64,5 | 71,1 |
| 134871_B | Avondroodstraat 32 | 4,50 | 66,2 | 66,4 | 65,7 | 72,2 |
| 134872_A | Avondroodstraat 34 | 1,50 | 65,1 | 65,4 | 64,6 | 71,1 |
| 134872_B | Avondroodstraat 34 | 4,50 | 66,3 | 66,5 | 65,7 | 72,3 |
| 134873_A | Avondroodstraat 36 | 1,50 | 65,2 | 65,4 | 64,6 | 71,2 |
| 134873_B | Avondroodstraat 36 | 4,50 | 66,3 | 66,6 | 65,8 | 72,4 |
| 134874_A | Avondroodstraat 38 | 1,50 | 65,3 | 65,5 | 64,7 | 71,3 |
| 134874_B | Avondroodstraat 38 | 4,50 | 66,4 | 66,6 | 65,9 | 72,4 |
| 134875_A | Generaal Bothastraat 2b | 1,50 | 60,4 | 59,5 | 54,2 | 62,8 |
| 134875_B | Generaal Bothastraat 2b | 4,50 | 63,6 | 62,8 | 57,4 | 66,0 |
| 134876_A | Generaal Bothastraat 2 | 1,50 | 58,1 | 57,3 | 51,9 | 60,5 |
| 134876_B | Generaal Bothastraat 2 | 4,50 | 61,9 | 61,1 | 55,7 | 64,3 |
| 134877_A | Generaal Bothastraat 4 | 1,50 | 56,0 | 55,2 | 49,9 | 58,5 |
| 134877_B | Generaal Bothastraat 4 | 4,50 | 60,1 | 59,3 | 54,0 | 62,5 |
| 134878_A | Generaal Bothastraat 6 | 1,50 | 53,8 | 53,0 | 47,9 | 56,3 |
| 134878_B | Generaal Bothastraat 6 | 4,50 | 57,7 | 56,9 | 51,7 | 60,2 |
| 134879_A | Generaal Bothastraat 8 | 1,50 | 52,2 | 51,4 | 46,1 | 54,6 |
| 134879_B | Generaal Bothastraat 8 | 4,50 | 55,6 | 54,8 | 49,5 | 58,0 |
| 134880_A | Broekakkerseweg 24 | 1,50 | 57,9 | 57,8 | 56,5 | 63,3 |
| 134880_B | Broekakkerseweg 24 | 4,50 | 59,5 | 59,5 | 58,3 | 65,0 |
| 134881_A | Condensatorstraat 1 | 1,50 | 56,0 | 55,2 | 50,0 | 58,5 |
| 134881_B | Condensatorstraat 1 | 4,50 | 57,5 | 56,8 | 51,8 | 60,1 |
| 134882_A | Condensatorstraat 3 | 1,50 | 56,1 | 55,3 | 50,1 | 58,6 |
| 134882_B | Condensatorstraat 3 | 4,50 | 57,6 | 56,9 | 51,9 | 60,3 |
| 134883_A | Condensatorstraat 5 | 1,50 | 56,6 | 55,8 | 50,6 | 59,1 |
| 134883_B | Condensatorstraat 5 | 4,50 | 58,2 | 57,4 | 52,4 | 60,8 |
| 134884_A | Condensatorstraat 7 | 1,50 | 56,7 | 55,9 | 50,7 | 59,2 |
| 134884_B | Condensatorstraat 7 | 4,50 | 58,4 | 57,6 | 52,6 | 61,0 |
| 134885_A | Condensatorstraat 9 | 1,50 | 57,0 | 56,2 | 50,8 | 59,4 |
| 134885_B | Condensatorstraat 9 | 4,50 | 58,7 | 57,9 | 52,8 | 61,3 |
| 134886_A | Condensatorstraat 11 | 1,50 | 60,9 | 60,1 | 54,9 | 63,4 |
| 134886_B | Condensatorstraat 11 | 4,50 | 63,0 | 62,3 | 57,1 | 65,6 |
| 134887_A | Condensatorstraat 2 | 1,50 | 55,4 | 54,7 | 49,8 | 58,1 |
| 134887_B | Condensatorstraat 2 | 4,50 | 57,3 | 56,6 | 51,8 | 60,1 |
| 134888_A | Condensatorstraat 4 | 1,50 | 56,3 | 55,6 | 50,7 | 59,0 |
| 134888_B | Condensatorstraat 4 | 4,50 | 58,4 | 57,7 | 52,9 | 61,1 |
| 134889_A | Condensatorstraat 6 | 1,50 | 57,1 | 56,3 | 51,3 | 59,7 |
| 134889_B | Condensatorstraat 6 | 4,50 | 59,2 | 58,5 | 53,7 | 62,0 |
| 134890_A | Condensatorstraat 8 | 1,50 | 58,7 | 57,9 | 52,9 | 61,3 |
| 134890_B | Condensatorstraat 8 | 4,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134891_A | Condensatorstraat 10 | 1,50 | 59,8 | 59,0 | 53,9 | 62,4 |
| 134891_B | Condensatorstraat 10 | 4,50 | 62,1 | 61,4 | 56,4 | 64,7 |
| 134892_A | Condensatorstraat 12 | 1,50 | 59,6 | 58,9 | 53,8 | 62,2 |
| 134892_B | Condensatorstraat 12 | 4,50 | 61,8 | 61,1 | 56,1 | 64,5 |
| 134893_A | Condensatorstraat 14 | 1,50 | 61,6 | 60,8 | 55,7 | 64,1 |
| 134893_B | Condensatorstraat 14 | 4,50 | 63,6 | 62,9 | 57,8 | 66,2 |
| 134895_A | Condensatorstraat 13 | 1,50 | 62,1 | 61,3 | 56,0 | 64,5 |
| 134895_B | Condensatorstraat 13 | 4,50 | 64,2 | 63,4 | 58,3 | 66,7 |
| 134896_A | Condensatorstraat 15 | 1,50 | 62,9 | 62,1 | 56,8 | 65,4 |
| 134896_B | Condensatorstraat 15 | 4,50 | 64,9 | 64,2 | 59,0 | 67,5 |
| 134897_A | Condensatorstraat 16 | 1,50 | 65,9 | 65,1 | 60,0 | 68,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134897_B | Condensatorstraat 16 | 4,50 | 67,2 | 66,5 | 61,4 | 69,8 |
| 134898_A | Condensatorstraat 17 | 1,50 | 65,2 | 64,4 | 59,2 | 67,7 |
| 134898_B | Condensatorstraat 17 | 4,50 | 66,7 | 66,0 | 60,8 | 69,3 |
| 134899_A | J. v. Deventerstraat 17 | 1,50 | 67,4 | 66,6 | 60,8 | 69,6 |
| 134899_B | J. v. Deventerstraat 17 | 4,50 | 69,3 | 68,4 | 62,8 | 71,5 |
| 134900_A | J. v. Deventerstraat 19 | 1,50 | 66,6 | 65,8 | 60,0 | 68,8 |
| 134900_B | J. v. Deventerstraat 19 | 4,50 | 68,6 | 67,7 | 62,1 | 70,9 |
| 134901_A | J. v. Deventerstraat 21 | 1,50 | 66,1 | 65,2 | 59,4 | 68,2 |
| 134901_B | J. v. Deventerstraat 21 | 4,50 | 68,1 | 67,2 | 61,6 | 70,3 |
| 134902_A | J. v. Deventerstraat 23 | 1,50 | 65,5 | 64,6 | 58,8 | 67,7 |
| 134902_B | J. v. Deventerstraat 23 | 4,50 | 67,5 | 66,6 | 60,9 | 69,7 |
| 134903_A | J. v. Deventerstraat 25 | 1,50 | 64,8 | 63,9 | 58,1 | 67,0 |
| 134903_B | J. v. Deventerstraat 25 | 4,50 | 66,7 | 65,8 | 60,1 | 68,9 |
| 134910_A | Hattingastraat 1 | 1,50 | 55,0 | 54,3 | 49,4 | 57,7 |
| 134910_B | Hattingastraat 1 | 4,50 | 56,2 | 55,6 | 50,8 | 59,0 |
| 134911_A | Hattingastraat 2 | 1,50 | 59,6 | 58,9 | 54,0 | 62,3 |
| 134911_B | Hattingastraat 2 | 4,50 | 61,2 | 60,5 | 55,7 | 63,9 |
| 134912_A | Hattingastraat 3 | 1,50 | 55,4 | 54,7 | 49,8 | 58,1 |
| 134912_B | Hattingastraat 3 | 4,50 | 56,6 | 56,0 | 51,2 | 59,4 |
| 134913_A | Hattingastraat 4 | 1,50 | 59,2 | 58,5 | 53,6 | 61,9 |
| 134913_B | Hattingastraat 4 | 4,50 | 60,8 | 60,1 | 55,2 | 63,5 |
| 134914_A | Hattingastraat 5 | 1,50 | 55,1 | 54,4 | 49,6 | 57,8 |
| 134914_B | Hattingastraat 5 | 4,50 | 56,3 | 55,7 | 50,9 | 59,2 |
| 134915_A | Hattingastraat 6 | 1,50 | 58,5 | 57,9 | 52,9 | 61,3 |
| 134915_B | Hattingastraat 6 | 4,50 | 60,1 | 59,4 | 54,6 | 62,8 |
| 134916_A | Hattingastraat 7 | 1,50 | 54,9 | 54,2 | 49,4 | 57,6 |
| 134916_B | Hattingastraat 7 | 4,50 | 56,1 | 55,5 | 50,7 | 58,9 |
| 134917_A | Hattingastraat 8 | 1,50 | 57,4 | 56,8 | 51,9 | 60,2 |
| 134917_B | Hattingastraat 8 | 4,50 | 58,9 | 58,3 | 53,5 | 61,7 |
| 134918_A | Hattingastraat 10 | 1,50 | 56,5 | 55,8 | 51,0 | 59,3 |
| 134918_B | Hattingastraat 10 | 4,50 | 57,9 | 57,3 | 52,5 | 60,7 |
| 134937_A | Hefveld 1 | 7,00 | 67,7 | 67,1 | 62,2 | 70,5 |
| 134938_A | Hefveld 3 | 1,50 | 62,8 | 62,1 | 57,2 | 65,5 |
| 134938_B | Hefveld 3 | 4,50 | 65,1 | 64,5 | 59,6 | 67,9 |
| 134938_C | Hefveld 3 | 7,00 | 65,4 | 64,7 | 59,9 | 68,2 |
| 134939_A | Hefveld 5 | 1,50 | 61,9 | 61,2 | 56,2 | 64,6 |
| 134939_B | Hefveld 5 | 4,50 | 64,2 | 63,6 | 58,7 | 67,0 |
| 134939_C | Hefveld 5 | 7,00 | 64,6 | 64,0 | 59,1 | 67,4 |
| 134940_A | Hefveld 7 | 1,50 | 61,1 | 60,4 | 55,5 | 63,8 |
| 134940_B | Hefveld 7 | 4,50 | 63,4 | 62,7 | 57,8 | 66,1 |
| 134940_C | Hefveld 7 | 7,00 | 64,0 | 63,3 | 58,5 | 66,8 |
| 134941_A | Hefveld 9 | 1,50 | 60,2 | 59,5 | 54,6 | 62,9 |
| 134941_B | Hefveld 9 | 4,50 | 62,2 | 61,5 | 56,7 | 65,0 |
| 134942_A | Hefveld 11 | 1,50 | 59,4 | 58,7 | 53,7 | 62,1 |
| 134942_B | Hefveld 11 | 4,50 | 61,2 | 60,6 | 55,7 | 64,0 |
| 134943_A | Hefveld 13 | 1,50 | 58,7 | 58,0 | 53,0 | 61,4 |
| 134943_B | Hefveld 13 | 4,50 | 60,4 | 59,7 | 54,9 | 63,2 |
| 134944_A | Hefveld 15 | 1,50 | 58,9 | 58,2 | 53,2 | 61,6 |
| 134944_B | Hefveld 15 | 4,50 | 60,5 | 59,9 | 55,0 | 63,3 |
| 134945_A | Hefveld 17 | 1,50 | 59,2 | 58,5 | 53,5 | 61,8 |
| 134945_B | Hefveld 17 | 4,50 | 60,8 | 60,1 | 55,3 | 63,6 |
| 134946_A | Hefveld 12 | 1,50 | 50,1 | 49,4 | 44,7 | 52,9 |
| 134946_B | Hefveld 12 | 4,50 | 52,1 | 51,5 | 47,1 | 55,1 |
| 134947_A | Hefveld 14 | 1,50 | 50,9 | 50,2 | 45,4 | 53,7 |
| 134947_B | Hefveld 14 | 4,50 | 52,8 | 52,2 | 47,6 | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134948_A | Hefveld 16 | 1,50 | 51,2 | 50,5 | 45,8 | 54,0 |
| 134948_B | Hefveld 16 | 4,50 | 53,1 | 52,5 | 47,9 | 56,0 |
| 134949_A | Hefveld 18 | 1,50 | 51,9 | 51,2 | 46,4 | 54,7 |
| 134949_B | Hefveld 18 | 4,50 | 53,8 | 53,1 | 48,5 | 56,7 |
| 134950_A | Hefveld 20 | 1,50 | 52,7 | 52,0 | 47,1 | 55,4 |
| 134950_B | Hefveld 20 | 4,50 | 54,5 | 53,8 | 49,1 | 57,3 |
| 134951_A | Hefveld 22 | 1,50 | 53,3 | 52,6 | 47,8 | 56,0 |
| 134951_B | Hefveld 22 | 4,50 | 55,1 | 54,4 | 49,7 | 57,9 |
| 134952_A | Hefveld 38 | 1,50 | 52,9 | 52,2 | 47,3 | 55,6 |
| 134952_B | Hefveld 38 | 4,50 | 54,6 | 53,9 | 49,2 | 57,4 |
| 134953_A | Hefveld 40 | 1,50 | 53,7 | 53,1 | 48,1 | 56,5 |
| 134953_B | Hefveld 40 | 4,50 | 55,5 | 54,8 | 50,0 | 58,2 |
| 134954_A | Hefveld 42 | 1,50 | 54,2 | 53,5 | 48,6 | 56,9 |
| 134954_B | Hefveld 42 | 4,50 | 55,9 | 55,3 | 50,5 | 58,7 |
| 134955_A | Hefveld 44 | 1,50 | 55,1 | 54,4 | 49,5 | 57,8 |
| 134955_B | Hefveld 44 | 4,50 | 56,9 | 56,2 | 51,4 | 59,7 |
| 134956_A | Hefveld 46 | 1,50 | 55,8 | 55,1 | 50,2 | 58,5 |
| 134956_B | Hefveld 46 | 4,50 | 57,6 | 56,9 | 52,1 | 60,4 |
| 134957_A | Hefveld 48 | 1,50 | 56,4 | 55,8 | 50,8 | 59,2 |
| 134957_B | Hefveld 48 | 4,50 | 58,3 | 57,7 | 52,9 | 61,1 |
| 134958_A | Hefveld 50 | 1,50 | 61,9 | 61,2 | 56,3 | 64,6 |
| 134958_B | Hefveld 50 | 4,50 | 63,9 | 63,3 | 58,4 | 66,7 |
| 134958_C | Hefveld 50 | 7,00 | 64,8 | 64,1 | 59,3 | 67,5 |
| 134959_A | Hefveld 52 | 1,50 | 62,6 | 62,0 | 57,0 | 65,4 |
| 134959_B | Hefveld 52 | 4,50 | 64,8 | 64,1 | 59,3 | 67,6 |
| 134959_C | Hefveld 52 | 7,00 | 65,4 | 64,7 | 59,9 | 68,1 |
| 134960_A | Hefveld 54 | 1,50 | 60,6 | 59,9 | 55,0 | 63,3 |
| 134960_B | Hefveld 54 | 4,50 | 62,6 | 62,0 | 57,1 | 65,4 |
| 134961_A | Hefveld 56 | 1,50 | 60,0 | 59,3 | 54,4 | 62,7 |
| 134961_B | Hefveld 56 | 4,50 | 61,9 | 61,2 | 56,4 | 64,7 |
| 134962_A | Hefveld 58 | 1,50 | 59,3 | 58,6 | 53,6 | 62,0 |
| 134962_B | Hefveld 58 | 4,50 | 61,1 | 60,4 | 55,6 | 63,9 |
| 134963_A | Hefveld 60 | 1,50 | 58,6 | 57,9 | 53,0 | 61,3 |
| 134963_B | Hefveld 60 | 4,50 | 60,4 | 59,7 | 54,9 | 63,2 |
| 134964_A | Hefveld 62 | 1,50 | 58,0 | 57,3 | 52,4 | 60,7 |
| 134964_B | Hefveld 62 | 4,50 | 59,7 | 59,0 | 54,2 | 62,5 |
| 134965_A | Hefveld 64 | 1,50 | 56,8 | 56,1 | 51,2 | 59,5 |
| 134965_B | Hefveld 64 | 4,50 | 58,5 | 57,9 | 53,1 | 61,3 |
| 134966_A | Hefveld 66 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134966_B | Hefveld 66 | 4,50 | 62,7 | 62,0 | 57,2 | 65,4 |
| 134967_A | Hefveld 68 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134967_B | Hefveld 68 | 4,50 | 62,7 | 62,0 | 57,1 | 65,4 |
| 134968_A | Hefveld 70 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134968_B | Hefveld 70 | 4,50 | 62,7 | 62,0 | 57,1 | 65,4 |
| 134969_A | Hefveld 72 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134969_B | Hefveld 72 | 4,50 | 62,7 | 62,0 | 57,2 | 65,5 |
| 134970_A | Hefveld 74 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134970_B | Hefveld 74 | 4,50 | 62,7 | 62,1 | 57,2 | 65,5 |
| 134971_A | Hefveld 76 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,4 | 63,7 |
| 134971_B | Hefveld 76 | 4,50 | 62,8 | 62,1 | 57,3 | 65,6 |
| 134972_A | Hefveld 78 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,4 | 63,7 |
| 134972_B | Hefveld 78 | 4,50 | 62,8 | 62,2 | 57,3 | 65,6 |
| 134973_A | Hefveld 80 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,3 | 63,7 |
| 134973_B | Hefveld 80 | 4,50 | 62,8 | 62,2 | 57,3 | 65,6 |
| 134974_A | Hefveld 82 | 1,50 | 62,2 | 61,5 | 56,6 | 64,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134974_B | Hefveld 82 | 4,50 | 64,3 | 63,6 | 58,8 | 67,0 |
| 134975_A | Hefveld 84 | 1,50 | 62,3 | 61,6 | 56,6 | 65,0 |
| 134975_B | Hefveld 84 | 4,50 | 64,3 | 63,7 | 58,8 | 67,1 |
| 134976_A | Hefveld 86 | 1,50 | 62,3 | 61,7 | 56,7 | 65,0 |
| 134976_B | Hefveld 86 | 4,50 | 64,4 | 63,8 | 58,9 | 67,2 |
| 134977_A | Hefveld 88 | 1,50 | 62,4 | 61,7 | 56,8 | 65,1 |
| 134977_B | Hefveld 88 | 4,50 | 64,5 | 63,9 | 59,0 | 67,3 |
| 134978_A | Hefveld 90 | 1,50 | 62,5 | 61,8 | 56,9 | 65,2 |
| 134978_B | Hefveld 90 | 4,50 | 64,6 | 64,0 | 59,1 | 67,4 |
| 134979_A | Hefveld 92 | 1,50 | 62,6 | 61,9 | 57,0 | 65,3 |
| 134979_B | Hefveld 92 | 4,50 | 64,8 | 64,1 | 59,3 | 67,5 |
| 134980_A | Hefveld 94 | 1,50 | 62,7 | 62,0 | 57,1 | 65,4 |
| 134980_B | Hefveld 94 | 4,50 | 64,9 | 64,2 | 59,4 | 67,6 |
| 134981_A | Hefveld 96 | 1,50 | 62,8 | 62,1 | 57,2 | 65,5 |
| 134981_B | Hefveld 96 | 4,50 | 65,0 | 64,3 | 59,5 | 67,7 |
| 134982_A | Hefveld 98 | 1,50 | 62,9 | 62,2 | 57,3 | 65,6 |
| 134982_B | Hefveld 98 | 4,50 | 65,1 | 64,4 | 59,6 | 67,9 |
| 134983_A | Hefveld 100 | 1,50 | 63,0 | 62,3 | 57,4 | 65,7 |
| 134983_B | Hefveld 100 | 4,50 | 65,2 | 64,6 | 59,7 | 68,0 |
| 134984_A | Hefveld 102 | 1,50 | 63,0 | 62,3 | 57,4 | 65,7 |
| 134984_B | Hefveld 102 | 4,50 | 65,2 | 64,6 | 59,7 | 68,0 |
| 134985_A | Hefveld 104 | 1,50 | 63,1 | 62,4 | 57,4 | 65,8 |
| 134985_B | Hefveld 104 | 4,50 | 65,3 | 64,7 | 59,8 | 68,1 |
| 134986_A | Hefveld 106 | 1,50 | 63,1 | 62,4 | 57,5 | 65,8 |
| 134986_B | Hefveld 106 | 4,50 | 65,4 | 64,7 | 59,9 | 68,2 |
| 134987_A | Hefveld 108 | 1,50 | 63,2 | 62,5 | 57,6 | 65,9 |
| 134987_B | Hefveld 108 | 4,50 | 65,5 | 64,8 | 60,0 | 68,2 |
| 134988_A | Hefveld 110 | 1,50 | 63,3 | 62,6 | 57,7 | 66,0 |
| 134988_B | Hefveld 110 | 4,50 | 65,6 | 64,9 | 60,1 | 68,3 |
| 134989_A | Hefveld 112 | 1,50 | 62,1 | 61,4 | 56,5 | 64,8 |
| 134989_B | Hefveld 112 | 4,50 | 64,3 | 63,6 | 58,8 | 67,0 |
| 134990_A | Hefveld 114 | 1,50 | 61,7 | 61,0 | 56,1 | 64,4 |
| 134990_B | Hefveld 114 | 4,50 | 63,8 | 63,1 | 58,3 | 66,5 |
| 134991_A | Hefveld 116 | 1,50 | 61,3 | 60,6 | 55,6 | 63,9 |
| 134991_B | Hefveld 116 | 4,50 | 63,2 | 62,6 | 57,7 | 66,0 |
| 134992_A | Hefveld 118 | 1,50 | 60,8 | 60,2 | 55,2 | 63,5 |
| 134992_B | Hefveld 118 | 4,50 | 62,8 | 62,1 | 57,2 | 65,5 |
| 134993_A | Hefveld 120 | 1,50 | 60,4 | 59,7 | 54,7 | 63,1 |
| 134993_B | Hefveld 120 | 4,50 | 62,3 | 61,6 | 56,7 | 65,0 |
| 134994_A | Hefveld 122 | 1,50 | 60,0 | 59,3 | 54,3 | 62,6 |
| 134994_B | Hefveld 122 | 4,50 | 61,8 | 61,1 | 56,2 | 64,5 |
| 134995_A | Hefveld 124 | 1,50 | 59,5 | 58,8 | 53,8 | 62,2 |
| 134995_B | Hefveld 124 | 4,50 | 61,2 | 60,6 | 55,7 | 64,0 |
| 134996_A | Hefveld 126 | 1,50 | 59,0 | 58,3 | 53,4 | 61,7 |
| 134996_B | Hefveld 126 | 4,50 | 60,7 | 60,0 | 55,2 | 63,5 |
| 134997_A | 't Hofke 14 | 1,50 | 59,9 | 59,8 | 57,2 | 64,4 |
| 134997_B | 't Hofke 14 | 4,50 | 61,4 | 61,3 | 58,9 | 66,0 |
| 134998_A | 't Hofke 16 | 1,50 | 60,9 | 60,7 | 58,2 | 65,3 |
| 134998_B | 't Hofke 16 | 4,50 | 62,4 | 62,3 | 59,9 | 67,0 |
| 134999_A | 't Hofke 18 | 1,50 | 61,6 | 61,4 | 58,9 | 66,1 |
| 134999_B | 't Hofke 18 | 4,50 | 63,2 | 63,1 | 60,7 | 67,8 |
| 135000_A | 't Hofke 20 A | 1,50 | 61,2 | 61,0 | 58,7 | 65,8 |
| 135000_B | 't Hofke 20 A | 4,50 | 62,7 | 62,6 | 60,4 | 67,4 |
| 135001_A | 't Hofke 20 B | 1,50 | 61,1 | 60,9 | 58,6 | 65,7 |
| 135001_B | 't Hofke 20 B | 4,50 | 62,6 | 62,4 | 60,3 | 67,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 0 Lden: situatie 1987
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135002_A | 't Hofke 20 C | 1,50 | 60,9 | 60,7 | 58,5 | 65,6 |
| 135002_B | 't Hofke 20 C | 4,50 | 62,4 | 62,3 | 60,2 | 67,2 |
| 135003_A | 't Hofke 20 D | 1,50 | 60,9 | 60,7 | 58,6 | 65,6 |
| 135003_B | 't Hofke 20 D | 4,50 | 62,4 | 62,3 | 60,3 | 67,3 |
| 135004_A | 't Hofke 20 E | 1,50 | 60,9 | 60,7 | 58,6 | 65,6 |
| 135004_B | 't Hofke 20 E | 4,50 | 62,5 | 62,3 | 60,5 | 67,4 |
| 135005_A | 't Hofke 20 | 1,50 | 61,3 | 61,1 | 58,8 | 65,9 |
| 135005_B | 't Hofke 20 | 4,50 | 62,8 | 62,7 | 60,5 | 67,5 |
| 135006_A | Hofstraat 3 A | 1,50 | 67,6 | 67,5 | 65,7 | 72,6 |
| 135006_B | Hofstraat 3 A | 4,50 | 68,7 | 68,7 | 66,9 | 73,8 |
| 135007_A | Hofstraat 5 | 1,50 | 67,5 | 67,5 | 65,5 | 72,5 |
| 135007_B | Hofstraat 5 | 4,50 | 68,6 | 68,6 | 66,7 | 73,6 |
| 135007_C | Hofstraat 5 | 7,00 | 68,6 | 68,6 | 66,7 | 73,6 |
| 135008_A | Hofstraat 7 | 1,50 | 67,5 | 67,5 | 65,5 | 72,4 |
| 135008_B | Hofstraat 7 | 4,50 | 68,6 | 68,6 | 66,6 | 73,6 |
| 135008_C | Hofstraat 7 | 7,00 | 68,6 | 68,6 | 66,6 | 73,6 |
| 135009_A | Hofstraat 9 | 1,50 | 67,5 | 67,4 | 65,4 | 72,4 |
| 135009_B | Hofstraat 9 | 4,50 | 68,6 | 68,6 | 66,6 | 73,5 |
| 135010_A | Hofstraat 11 | 1,50 | 67,5 | 67,5 | 65,4 | 72,4 |
| 135010_B | Hofstraat 11 | 4,50 | 68,6 | 68,6 | 66,6 | 73,5 |
| 135011_A | Hofstraat 13 | 1,50 | 67,5 | 67,4 | 65,4 | 72,4 |
| 135011_B | Hofstraat 13 | 4,50 | 68,6 | 68,5 | 66,6 | 73,5 |
| 135013_A | Hofstraat 17 | 1,50 | 67,4 | 67,4 | 65,3 | 72,3 |
| 135013_B | Hofstraat 17 | 4,50 | 68,5 | 68,5 | 66,5 | 73,5 |
| 135014_A | Hofstraat 19 | 1,50 | 67,4 | 67,4 | 65,3 | 72,3 |
| 135014_B | Hofstraat 19 | 4,50 | 68,5 | 68,5 | 66,5 | 73,5 |
| 135014_C | Hofstraat 19 | 7,00 | 68,5 | 68,5 | 66,5 | 73,4 |
| 135015_A | Hofstraat 21 | 1,50 | 67,4 | 67,4 | 65,3 | 72,3 |
| 135015_B | Hofstraat 21 | 4,50 | 68,5 | 68,5 | 66,5 | 73,4 |
| 135015_C | Hofstraat 21 | 7,00 | 68,5 | 68,5 | 66,5 | 73,4 |
| 135016_A | Hofstraat 23 | 1,50 | 67,4 | 67,4 | 65,3 | 72,3 |
| 135016_B | Hofstraat 23 | 4,50 | 68,5 | 68,5 | 66,5 | 73,4 |
| 135016_C | Hofstraat 23 | 7,00 | 68,5 | 68,4 | 66,4 | 73,4 |
| 135017_A | Hofstraat 25 | 1,50 | 67,3 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135017_B | Hofstraat 25 | 4,50 | 68,4 | 68,4 | 66,3 | 73,3 |
| 135018_A | Hofstraat 27 | 1,50 | 67,3 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135018_B | Hofstraat 27 | 4,50 | 68,4 | 68,4 | 66,3 | 73,3 |
| 135019_A | Hofstraat 29 | 1,50 | 66,0 | 65,9 | 63,7 | 70,8 |
| 135019_B | Hofstraat 29 | 4,50 | 67,5 | 67,4 | 65,3 | 72,3 |
| 135019_C | Hofstraat 29 | 7,00 | 67,5 | 67,4 | 65,4 | 72,3 |
| 135020_A | Hofstraat 29 A | 1,50 | 67,3 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135020_B | Hofstraat 29 A | 4,50 | 68,4 | 68,4 | 66,3 | 73,3 |
| 135021_A | Hofstraat 31 | 1,50 | 67,3 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135021_B | Hofstraat 31 | 4,50 | 68,4 | 68,3 | 66,3 | 73,3 |
| 135021_C | Hofstraat 31 | 7,00 | 68,3 | 68,3 | 66,3 | 73,2 |
| 135022_A | Hofstraat 33 | 1,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135022_B | Hofstraat 33 | 4,50 | 68,4 | 68,3 | 66,3 | 73,3 |
| 135022_C | Hofstraat 33 | 7,00 | 68,3 | 68,3 | 66,3 | 73,3 |
| 135023_A | Hofstraat 35 | 1,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135023_B | Hofstraat 35 | 4,50 | 68,4 | 68,3 | 66,3 | 73,3 |
| 135023_C | Hofstraat 35 | 7,00 | 68,3 | 68,3 | 66,3 | 73,3 |
| 135024_A | Hofstraat 37 | 1,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135024_B | Hofstraat 37 | 4,50 | 68,3 | 68,3 | 66,3 | 73,3 |
| 135024_C | Hofstraat 37 | 7,00 | 68,3 | 68,3 | 66,3 | 73,2 |
| 135025_A | Hofstraat 39 | 1,50 | 67,1 | 67,1 | 65,1 | 72,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135025_B | Hofstraat 39 | 4,50 | 68,3 | 68,2 | 66,3 | 73,2 |
| 135026_A | Hofstraat 41 | 1,50 | 67,0 | 67,0 | 65,1 | 72,0 |
| 135026_B | Hofstraat 41 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135026_C | Hofstraat 41 | 7,00 | 68,2 | 68,2 | 66,3 | 73,2 |
| 135027_A | Hofstraat 43 | 1,50 | 67,0 | 66,9 | 65,1 | 72,0 |
| 135027_B | Hofstraat 43 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135027_C | Hofstraat 43 | 7,00 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135028_A | Hofstraat 45 | 1,50 | 67,0 | 66,9 | 65,1 | 72,0 |
| 135028_B | Hofstraat 45 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135028_C | Hofstraat 45 | 7,00 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135029_A | Hofstraat 47 | 1,50 | 67,0 | 67,0 | 65,1 | 72,0 |
| 135029_B | Hofstraat 47 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135029_C | Hofstraat 47 | 7,00 | 68,2 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135030_A | Hofstraat 49 | 1,50 | 67,0 | 66,9 | 65,1 | 72,0 |
| 135030_B | Hofstraat 49 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 66,3 | 73,2 |
| 135031_A | Hofstraat 61 | 1,50 | 66,6 | 66,6 | 64,7 | 71,6 |
| 135031_B | Hofstraat 61 | 4,50 | 67,8 | 67,8 | 66,0 | 72,9 |
| 135032_A | Hofstraat 63 | 1,50 | 66,7 | 66,7 | 64,8 | 71,7 |
| 135032_B | Hofstraat 63 | 4,50 | 67,8 | 67,8 | 66,0 | 72,9 |
| 135032_C | Hofstraat 63 | 7,00 | 67,8 | 67,8 | 66,0 | 72,9 |
| 135033_A | Hofstraat 65 | 1,50 | 66,7 | 66,7 | 64,8 | 71,7 |
| 135033_B | Hofstraat 65 | 4,50 | 67,8 | 67,8 | 66,0 | 72,9 |
| 135033_C | Hofstraat 65 | 7,00 | 67,8 | 67,8 | 66,0 | 72,8 |
| 135034_A | Hofstraat 67 | 1,50 | 66,5 | 66,5 | 64,6 | 71,5 |
| 135034_B | Hofstraat 67 | 4,50 | 67,6 | 67,6 | 65,8 | 72,7 |
| 135034_C | Hofstraat 67 | 7,00 | 67,6 | 67,6 | 65,8 | 72,7 |
| 135035_A | Hofstraat 69 | 1,50 | 66,4 | 66,4 | 64,5 | 71,4 |
| 135035_B | Hofstraat 69 | 4,50 | 67,6 | 67,6 | 65,7 | 72,6 |
| 135035_C | Hofstraat 69 | 7,00 | 67,5 | 67,6 | 65,7 | 72,6 |
| 135036_A | Hofstraat 71 | 1,50 | 66,4 | 66,4 | 64,4 | 71,4 |
| 135036_B | Hofstraat 71 | 4,50 | 67,5 | 67,6 | 65,7 | 72,6 |
| 135036_C | Hofstraat 71 | 7,00 | 67,5 | 67,5 | 65,7 | 72,6 |
| 135037_A | Hofstraat 73 | 1,50 | 66,3 | 66,3 | 64,4 | 71,3 |
| 135037_B | Hofstraat 73 | 4,50 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,6 |
| 135037_C | Hofstraat 73 | 7,00 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135038_A | Hofstraat 75 | 1,50 | 66,3 | 66,3 | 64,3 | 71,3 |
| 135038_B | Hofstraat 75 | 4,50 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135038_C | Hofstraat 75 | 7,00 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135039_A | Hofstraat 77 | 1,50 | 66,3 | 66,3 | 64,3 | 71,3 |
| 135039_B | Hofstraat 77 | 4,50 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135039_C | Hofstraat 77 | 7,00 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135040_A | Hofstraat 79 | 1,50 | 66,3 | 66,3 | 64,3 | 71,3 |
| 135040_B | Hofstraat 79 | 4,50 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135040_C | Hofstraat 79 | 7,00 | 67,5 | 67,5 | 65,6 | 72,5 |
| 135082_A | Hondiusstraat 8 | 1,50 | 66,1 | 65,3 | 59,6 | 68,4 |
| 135082_B | Hondiusstraat 8 | 4,50 | 68,2 | 67,4 | 61,8 | 70,5 |
| 135083_A | Kaartenmakersring 171 | 1,50 | 67,1 | 67,1 | 65,4 | 72,2 |
| 135083_B | Kaartenmakersring 171 | 4,50 | 68,4 | 68,3 | 66,7 | 73,6 |
| 135084_A | Kaeriuslaan 1 | 1,50 | 66,7 | 65,8 | 60,1 | 68,9 |
| 135084_B | Kaeriuslaan 1 | 4,50 | 68,7 | 67,8 | 62,2 | 70,9 |
| 135085_A | Kaeriuslaan 3 | 1,50 | 67,2 | 66,3 | 60,6 | 69,4 |
| 135085_B | Kaeriuslaan 3 | 4,50 | 69,1 | 68,2 | 62,6 | 71,3 |
| 135086_A | Kaeriuslaan 5 | 1,50 | 67,9 | 67,0 | 61,3 | 70,1 |
| 135086_B | Kaeriuslaan 5 | 4,50 | 69,6 | 68,8 | 63,1 | 71,9 |
| 135087_A | Kaeriuslaan 7 | 1,50 | 68,8 | 68,0 | 62,2 | 71,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135087_B | Kaeriuslaan 7 | 4,50 | 70,3 | 69,4 | 63,8 | 72,6 |
| 135088_A | Kaeriuslaan 2 | 1,50 | 61,1 | 60,4 | 55,4 | 63,8 |
| 135088_B | Kaeriuslaan 2 | 4,50 | 62,9 | 62,2 | 57,3 | 65,6 |
| 135089_A | Kaeriuslaan 4 | 1,50 | 60,8 | 60,1 | 55,1 | 63,5 |
| 135089_B | Kaeriuslaan 4 | 4,50 | 62,5 | 61,8 | 56,9 | 65,2 |
| 135090_A | Kaeriuslaan 6 | 1,50 | 60,5 | 59,8 | 54,8 | 63,2 |
| 135090_B | Kaeriuslaan 6 | 4,50 | 62,1 | 61,4 | 56,6 | 64,9 |
| 135091_A | Kaeriuslaan 8 | 1,50 | 60,3 | 59,6 | 54,6 | 63,0 |
| 135091_B | Kaeriuslaan 8 | 4,50 | 61,8 | 61,1 | 56,3 | 64,5 |
| 135092_A | Kaeriuslaan 10 | 1,50 | 60,1 | 59,4 | 54,5 | 62,8 |
| 135092_B | Kaeriuslaan 10 | 4,50 | 61,5 | 60,9 | 56,0 | 64,3 |
| 135093_A | Kaeriuslaan 9 | 1,50 | 66,9 | 66,1 | 60,3 | 69,1 |
| 135093_B | Kaeriuslaan 9 | 4,50 | 68,9 | 68,0 | 62,4 | 71,1 |
| 135094_A | Kaeriuslaan 11 | 1,50 | 68,0 | 67,1 | 61,3 | 70,2 |
| 135094_B | Kaeriuslaan 11 | 4,50 | 69,7 | 68,9 | 63,3 | 72,0 |
| 135095_A | Kaeriuslaan 13 | 1,50 | 68,9 | 68,0 | 62,3 | 71,1 |
| 135095_B | Kaeriuslaan 13 | 4,50 | 70,4 | 69,6 | 63,9 | 72,7 |
| 135096_A | Kaeriuslaan 12 | 1,50 | 59,9 | 59,2 | 54,2 | 62,6 |
| 135096_B | Kaeriuslaan 12 | 4,50 | 61,2 | 60,5 | 55,7 | 63,9 |
| 135097_A | Kaeriuslaan 14 | 1,50 | 59,7 | 59,1 | 54,1 | 62,4 |
| 135097_B | Kaeriuslaan 14 | 4,50 | 60,9 | 60,3 | 55,4 | 63,7 |
| 135098_A | Kaeriuslaan 16 | 1,50 | 59,6 | 58,9 | 54,0 | 62,3 |
| 135098_B | Kaeriuslaan 16 | 4,50 | 60,7 | 60,0 | 55,2 | 63,5 |
| 135099_A | Kaeriuslaan 18 | 1,50 | 59,4 | 58,7 | 53,7 | 62,1 |
| 135099_B | Kaeriuslaan 18 | 4,50 | 60,4 | 59,7 | 54,9 | 63,2 |
| 135100_A | Kaeriuslaan 20 | 1,50 | 59,3 | 58,6 | 53,6 | 61,9 |
| 135100_B | Kaeriuslaan 20 | 4,50 | 60,1 | 59,5 | 54,6 | 62,9 |
| 135101_A | Kaeriuslaan 15 | 1,50 | 66,6 | 65,7 | 60,0 | 68,8 |
| 135101_B | Kaeriuslaan 15 | 4,50 | 68,6 | 67,7 | 62,2 | 70,9 |
| 135102_A | Kaeriuslaan 17 | 1,50 | 67,2 | 66,4 | 60,7 | 69,4 |
| 135102_B | Kaeriuslaan 17 | 4,50 | 69,1 | 68,3 | 62,7 | 71,4 |
| 135103_A | Kaeriuslaan 19 | 1,50 | 68,0 | 67,1 | 61,5 | 70,2 |
| 135103_B | Kaeriuslaan 19 | 4,50 | 69,6 | 68,8 | 63,3 | 72,0 |
| 135104_A | Kaeriuslaan 21 | 1,50 | 68,8 | 68,0 | 62,4 | 71,1 |
| 135104_B | Kaeriuslaan 21 | 4,50 | 70,2 | 69,4 | 64,0 | 72,6 |
| 135105_A | Kaeriuslaan 23 | 1,50 | 64,4 | 63,6 | 58,4 | 66,9 |
| 135105_B | Kaeriuslaan 23 | 4,50 | 66,5 | 65,8 | 60,6 | 69,1 |
| 135106_A | Kaeriuslaan 25 | 1,50 | 65,3 | 64,5 | 59,3 | 67,8 |
| 135106_B | Kaeriuslaan 25 | 4,50 | 67,4 | 66,7 | 61,5 | 70,0 |
| 135107_A | Kaeriuslaan 27 | 1,50 | 65,9 | 65,2 | 60,0 | 68,5 |
| 135107_B | Kaeriuslaan 27 | 4,50 | 68,0 | 67,2 | 62,1 | 70,6 |
| 135108_A | Kaeriuslaan 29 | 1,50 | 66,6 | 65,9 | 60,8 | 69,2 |
| 135108_B | Kaeriuslaan 29 | 4,50 | 68,5 | 67,8 | 62,8 | 71,2 |
| 135109_A | Kaeriuslaan 31 | 1,50 | 67,4 | 66,7 | 61,7 | 70,1 |
| 135109_B | Kaeriuslaan 31 | 4,50 | 69,0 | 68,3 | 63,4 | 71,7 |
| 135110_A | Kaeriuslaan 33 | 1,50 | 65,2 | 64,5 | 59,6 | 67,9 |
| 135110_B | Kaeriuslaan 33 | 4,50 | 67,3 | 66,6 | 61,8 | 70,0 |
| 135111_A | Kaeriuslaan 35 | 1,50 | 64,6 | 63,9 | 59,0 | 67,3 |
| 135111_B | Kaeriuslaan 35 | 4,50 | 66,8 | 66,1 | 61,2 | 69,5 |
| 135112_A | Kaeriuslaan 37 | 1,50 | 64,1 | 63,4 | 58,5 | 66,8 |
| 135112_B | Kaeriuslaan 37 | 4,50 | 66,3 | 65,6 | 60,8 | 69,0 |
| 135113_A | Kaeriuslaan 39 | 1,50 | 63,5 | 62,8 | 57,9 | 66,2 |
| 135113_B | Kaeriuslaan 39 | 4,50 | 65,7 | 65,1 | 60,2 | 68,5 |
| 135114_A | Kaeriuslaan 41 | 1,50 | 63,0 | 62,3 | 57,4 | 65,7 |
| 135114_B | Kaeriuslaan 41 | 4,50 | 65,2 | 64,5 | 59,7 | 67,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135115_A | Kaeriuslaan 43 | 1,50 | 62,6 | 61,9 | 56,9 | 65,3 |
| 135115_B | Kaeriuslaan 43 | 4,50 | 64,6 | 63,9 | 59,1 | 67,4 |
| 135116_A | Kaeriuslaan 45 | 1,50 | 62,3 | 61,6 | 56,6 | 65,0 |
| 135116_B | Kaeriuslaan 45 | 4,50 | 64,2 | 63,6 | 58,7 | 67,0 |
| 135117_A | Kalverstraat 2 | 1,50 | 68,2 | 67,5 | 62,3 | 70,8 |
| 135117_B | Kalverstraat 2 | 4,50 | 69,7 | 69,0 | 63,9 | 72,3 |
| 135118_A | Kalverstraat 4 | 1,50 | 68,0 | 67,3 | 62,1 | 70,6 |
| 135118_B | Kalverstraat 4 | 4,50 | 69,7 | 69,0 | 63,9 | 72,3 |
| 135119_A | Kalverstraat 4 A | 1,50 | 67,7 | 67,0 | 61,8 | 70,3 |
| 135119_B | Kalverstraat 4 A | 4,50 | 69,5 | 68,8 | 63,7 | 72,1 |
| 135120_A | Kalverstraat 6 | 1,50 | 67,0 | 66,2 | 61,0 | 69,5 |
| 135120_B | Kalverstraat 6 | 4,50 | 69,0 | 68,2 | 63,1 | 71,6 |
| 135121_A | Kalverstraat 8 | 1,50 | 66,8 | 66,0 | 60,8 | 69,3 |
| 135121_B | Kalverstraat 8 | 4,50 | 68,8 | 68,1 | 63,0 | 71,4 |
| 135122_A | Kalverstraat 10 | 1,50 | 66,4 | 65,7 | 60,5 | 69,0 |
| 135122_B | Kalverstraat 10 | 4,50 | 68,5 | 67,8 | 62,7 | 71,1 |
| 135123_A | Kalverstraat 12 | 1,50 | 66,3 | 65,5 | 60,3 | 68,8 |
| 135123_B | Kalverstraat 12 | 4,50 | 68,4 | 67,6 | 62,5 | 70,9 |
| 135124_A | Kalverstraat 14 | 1,50 | 66,6 | 65,8 | 60,6 | 69,1 |
| 135124_B | Kalverstraat 14 | 4,50 | 68,7 | 67,9 | 62,8 | 71,2 |
| 135125_A | Kalverstraat 16 | 1,50 | 65,1 | 64,3 | 59,1 | 67,6 |
| 135125_B | Kalverstraat 16 | 4,50 | 67,2 | 66,5 | 61,4 | 69,8 |
| 135126_A | Kalverstraat 18 | 1,50 | 65,9 | 65,2 | 60,0 | 68,4 |
| 135126_B | Kalverstraat 18 | 4,50 | 68,0 | 67,3 | 62,2 | 70,6 |
| 135127_A | Kalverstraat 20 | 1,50 | 65,7 | 64,9 | 59,7 | 68,2 |
| 135127_B | Kalverstraat 20 | 4,50 | 67,8 | 67,1 | 62,0 | 70,4 |
| 135128_A | Kalverstraat 22 | 1,50 | 65,3 | 64,6 | 59,4 | 67,9 |
| 135128_B | Kalverstraat 22 | 4,50 | 67,5 | 66,8 | 61,7 | 70,1 |
| 135129_A | Kalverstraat 24 | 1,50 | 65,0 | 64,2 | 59,1 | 67,6 |
| 135129_B | Kalverstraat 24 | 4,50 | 67,2 | 66,5 | 61,4 | 69,8 |
| 135130_A | Kalverstraat 26 | 1,50 | 64,5 | 63,8 | 58,7 | 67,1 |
| 135130_B | Kalverstraat 26 | 4,50 | 66,7 | 66,0 | 61,1 | 69,4 |
| 135131_A | Kalverstraat 28 | 1,50 | 64,2 | 63,5 | 58,5 | 66,9 |
| 135131_B | Kalverstraat 28 | 4,50 | 66,5 | 65,7 | 60,8 | 69,2 |
| 135132_A | Kalverstraat 30 | 1,50 | 64,0 | 63,3 | 58,4 | 66,7 |
| 135132_B | Kalverstraat 30 | 4,50 | 66,2 | 65,5 | 60,7 | 69,0 |
| 135133_A | Kalverstraat 32 | 1,50 | 63,7 | 63,0 | 58,2 | 66,5 |
| 135133_B | Kalverstraat 32 | 4,50 | 66,0 | 65,3 | 60,5 | 68,8 |
| 135134_A | Kalverstraat 34 | 1,50 | 63,5 | 62,8 | 58,1 | 66,3 |
| 135134_B | Kalverstraat 34 | 4,50 | 65,7 | 65,0 | 60,4 | 68,5 |
| 135135_A | Kalverstraat 36 | 1,50 | 63,3 | 62,6 | 58,0 | 66,2 |
| 135135_B | Kalverstraat 36 | 4,50 | 65,5 | 64,8 | 60,3 | 68,4 |
| 135136_A | Kalverstraat 38 | 1,50 | 63,2 | 62,5 | 58,0 | 66,1 |
| 135136_B | Kalverstraat 38 | 4,50 | 65,4 | 64,7 | 60,2 | 68,3 |
| 135137_A | Kalverstraat 40 | 1,50 | 63,1 | 62,4 | 58,0 | 66,1 |
| 135137_B | Kalverstraat 40 | 4,50 | 65,2 | 64,6 | 60,1 | 68,2 |
| 135138_A | Kalverstraat 42 | 1,50 | 62,9 | 62,2 | 57,9 | 65,9 |
| 135138_B | Kalverstraat 42 | 4,50 | 65,0 | 64,4 | 60,0 | 68,0 |
| 135139_A | Kalverstraat 44 | 1,50 | 62,8 | 62,2 | 57,9 | 65,9 |
| 135139_B | Kalverstraat 44 | 4,50 | 64,9 | 64,3 | 60,0 | 68,0 |
| 135140_A | Kalverstraat 46 | 1,50 | 62,7 | 62,1 | 57,9 | 65,9 |
| 135140_B | Kalverstraat 46 | 4,50 | 64,8 | 64,2 | 60,0 | 67,9 |
| 135141_A | Kalverstraat 48 | 1,50 | 62,7 | 62,1 | 57,9 | 65,9 |
| 135141_B | Kalverstraat 48 | 4,50 | 64,7 | 64,1 | 60,0 | 67,9 |
| 135142_A | Kalverstraat 50 | 1,50 | 62,6 | 62,0 | 58,0 | 65,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135142_B | Kalverstraat 50 | 4,50 | 64,6 | 64,0 | 60,0 | 67,8 |
| 135143_A | Kalverstraat 52 | 1,50 | 62,5 | 61,9 | 58,0 | 65,8 |
| 135143_B | Kalverstraat 52 | 4,50 | 64,5 | 63,9 | 60,0 | 67,8 |
| 135144_A | Kalverstraat 54 | 1,50 | 62,4 | 61,8 | 58,0 | 65,8 |
| 135144_B | Kalverstraat 54 | 4,50 | 64,4 | 63,9 | 59,9 | 67,7 |
| 135145_A | Kalverstraat 56 | 1,50 | 62,4 | 61,8 | 58,0 | 65,7 |
| 135145_B | Kalverstraat 56 | 4,50 | 64,3 | 63,8 | 59,9 | 67,7 |
| 135146_A | Kalverstraat 58 | 1,50 | 61,7 | 61,1 | 57,5 | 65,2 |
| 135146_B | Kalverstraat 58 | 4,50 | 63,6 | 63,0 | 59,4 | 67,1 |
| 135147_A | Kalverstraat 60 | 1,50 | 61,7 | 61,2 | 57,6 | 65,2 |
| 135147_B | Kalverstraat 60 | 4,50 | 63,6 | 63,1 | 59,4 | 67,1 |
| 135148_A | Kalverstraat 62 | 1,50 | 61,7 | 61,2 | 57,7 | 65,3 |
| 135148_B | Kalverstraat 62 | 4,50 | 63,6 | 63,1 | 59,6 | 67,2 |
| 135149_A | Kalverstraat 64 | 1,50 | 61,7 | 61,2 | 57,7 | 65,3 |
| 135149_B | Kalverstraat 64 | 4,50 | 63,7 | 63,1 | 59,6 | 67,2 |
| 135150_A | Kalverstraat 66 | 1,50 | 61,9 | 61,4 | 57,9 | 65,5 |
| 135150_B | Kalverstraat 66 | 4,50 | 64,1 | 63,6 | 60,1 | 67,7 |
| 135151_A | Kalverstraat 68 | 1,50 | 59,4 | 59,0 | 55,7 | 63,2 |
| 135151_B | Kalverstraat 68 | 4,50 | 63,4 | 63,0 | 59,7 | 67,2 |
| 135154_A | Mercatorstraat 1 | 1,50 | 59,4 | 59,4 | 57,3 | 64,3 |
| 135154_B | Mercatorstraat 1 | 4,50 | 61,2 | 61,2 | 59,3 | 66,2 |
| 135155_A | Mercatorstraat 3 | 1,50 | 60,2 | 60,2 | 58,1 | 65,1 |
| 135155_B | Mercatorstraat 3 | 4,50 | 62,1 | 62,1 | 60,1 | 67,1 |
| 135156_A | Mercatorstraat 5 | 1,50 | 61,1 | 61,1 | 59,1 | 66,0 |
| 135156_B | Mercatorstraat 5 | 4,50 | 62,9 | 62,9 | 61,0 | 67,9 |
| 135157_A | Mercatorstraat 7 | 1,50 | 62,3 | 62,3 | 60,3 | 67,3 |
| 135157_B | Mercatorstraat 7 | 4,50 | 63,9 | 63,9 | 62,0 | 68,9 |
| 135158_A | Mercatorstraat 9 | 1,50 | 64,2 | 64,1 | 62,3 | 69,2 |
| 135158_B | Mercatorstraat 9 | 4,50 | 65,3 | 65,3 | 63,4 | 70,3 |
| 135159_A | Merckthoef 1 | 1,50 | 65,9 | 65,8 | 63,6 | 70,6 |
| 135159_B | Merckthoef 1 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135159_C | Merckthoef 1 | 7,00 | 67,3 | 67,3 | 65,2 | 72,2 |
| 135160_A | Merckthoef 3 | 1,50 | 65,9 | 65,8 | 63,6 | 70,6 |
| 135160_B | Merckthoef 3 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135160_C | Merckthoef 3 | 7,00 | 67,3 | 67,3 | 65,2 | 72,2 |
| 135161_A | Merckthoef 5 | 1,50 | 65,9 | 65,8 | 63,6 | 70,6 |
| 135161_B | Merckthoef 5 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135161_C | Merckthoef 5 | 7,00 | 67,3 | 67,3 | 65,2 | 72,2 |
| 135162_A | Merckthoef 7 | 1,50 | 65,9 | 65,8 | 63,6 | 70,6 |
| 135162_B | Merckthoef 7 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135162_C | Merckthoef 7 | 7,00 | 67,3 | 67,3 | 65,2 | 72,2 |
| 135163_A | Merckthoef 9 | 1,50 | 66,0 | 65,9 | 63,6 | 70,7 |
| 135163_B | Merckthoef 9 | 4,50 | 67,3 | 67,2 | 65,1 | 72,1 |
| 135163_C | Merckthoef 9 | 7,00 | 67,4 | 67,3 | 65,2 | 72,2 |
| 135164_A | Merckthoef 11 | 1,50 | 66,6 | 66,5 | 64,1 | 71,2 |
| 135164_B | Merckthoef 11 | 4,50 | 67,9 | 67,9 | 65,7 | 72,7 |
| 135164_C | Merckthoef 11 | 7,00 | 68,0 | 68,0 | 65,8 | 72,8 |
| 135165_A | Merckthoef 13 | 1,50 | 62,7 | 62,6 | 60,1 | 67,2 |
| 135165_B | Merckthoef 13 | 4,50 | 64,2 | 64,1 | 61,7 | 68,8 |
| 135165_C | Merckthoef 13 | 7,00 | 64,4 | 64,3 | 62,0 | 69,1 |
| 135166_A | Merckthoef 15 | 1,50 | 61,8 | 61,7 | 59,1 | 66,3 |
| 135166_B | Merckthoef 15 | 4,50 | 63,4 | 63,3 | 60,9 | 68,0 |
| 135166_C | Merckthoef 15 | 7,00 | 63,7 | 63,6 | 61,3 | 68,4 |
| 135167_A | Merckthoef 17 | 1,50 | 61,1 | 61,0 | 58,4 | 65,6 |
| 135167_B | Merckthoef 17 | 4,50 | 62,7 | 62,6 | 60,2 | 67,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135167_C | Merckthoef 17 | 7,00 | 63,1 | 63,0 | 60,7 | 67,7 |
| 135168_A | Merckthoef 19 | 1,50 | 61,5 | 61,3 | 58,8 | 66,0 |
| 135168_B | Merckthoef 19 | 4,50 | 62,9 | 62,7 | 60,3 | 67,4 |
| 135168_C | Merckthoef 19 | 7,00 | 63,7 | 63,6 | 61,2 | 68,3 |
| 135169_A | Merckthoef 21 | 1,50 | 61,6 | 61,4 | 58,9 | 66,0 |
| 135169_B | Merckthoef 21 | 4,50 | 62,9 | 62,8 | 60,3 | 67,5 |
| 135169_C | Merckthoef 21 | 7,00 | 63,8 | 63,7 | 61,3 | 68,4 |
| 135170_A | Merckthoef 23 | 1,50 | 61,3 | 61,1 | 58,6 | 65,8 |
| 135170_B | Merckthoef 23 | 4,50 | 62,6 | 62,5 | 60,1 | 67,2 |
| 135170_C | Merckthoef 23 | 7,00 | 63,6 | 63,5 | 61,1 | 68,2 |
| 135171_A | Merckthoef 25 | 1,50 | 60,7 | 60,6 | 58,1 | 65,2 |
| 135171_B | Merckthoef 25 | 4,50 | 62,1 | 61,9 | 59,5 | 66,7 |
| 135171_C | Merckthoef 25 | 7,00 | 63,1 | 62,9 | 60,6 | 67,7 |
| 135172_A | Merckthoef 27 | 1,50 | 59,8 | 59,6 | 57,1 | 64,3 |
| 135172_B | Merckthoef 27 | 4,50 | 61,0 | 60,9 | 58,5 | 65,6 |
| 135172_C | Merckthoef 27 | 7,00 | 62,0 | 61,9 | 59,5 | 66,6 |
| 135173_A | Merckthoef 29 | 1,50 | 61,8 | 61,7 | 59,2 | 66,4 |
| 135173_B | Merckthoef 29 | 4,50 | 63,2 | 63,1 | 60,7 | 67,8 |
| 135173_C | Merckthoef 29 | 7,00 | 64,0 | 63,9 | 61,6 | 68,7 |
| 135174_A | Merckthoef 31 | 1,50 | 62,2 | 62,0 | 59,5 | 66,7 |
| 135174_B | Merckthoef 31 | 4,50 | 63,6 | 63,5 | 61,0 | 68,2 |
| 135174_C | Merckthoef 31 | 7,00 | 64,3 | 64,2 | 61,8 | 68,9 |
| 135175_A | Merckthoef 33 | 1,50 | 62,6 | 62,5 | 60,0 | 67,1 |
| 135175_B | Merckthoef 33 | 4,50 | 64,2 | 64,0 | 61,6 | 68,7 |
| 135175_C | Merckthoef 33 | 7,00 | 64,7 | 64,6 | 62,2 | 69,3 |
| 135176_A | Merckthoef 35 | 1,50 | 63,4 | 63,2 | 60,7 | 67,9 |
| 135176_B | Merckthoef 35 | 4,50 | 65,2 | 65,1 | 62,6 | 69,8 |
| 135176_C | Merckthoef 35 | 7,00 | 65,5 | 65,4 | 63,1 | 70,2 |
| 135177_A | Merckthoef 37 | 1,50 | 63,6 | 63,5 | 60,9 | 68,1 |
| 135177_B | Merckthoef 37 | 4,50 | 65,3 | 65,2 | 62,8 | 69,9 |
| 135177_C | Merckthoef 37 | 7,00 | 65,6 | 65,5 | 63,2 | 70,3 |
| 135178_A | Merckthoef 39 | 1,50 | 64,1 | 64,0 | 61,5 | 68,6 |
| 135178_B | Merckthoef 39 | 4,50 | 65,8 | 65,7 | 63,3 | 70,4 |
| 135178_C | Merckthoef 39 | 7,00 | 66,0 | 65,9 | 63,5 | 70,6 |
| 135179_A | Merckthoef 41 | 1,50 | 64,8 | 64,7 | 62,2 | 69,3 |
| 135179_B | Merckthoef 41 | 4,50 | 66,3 | 66,2 | 63,9 | 71,0 |
| 135179_C | Merckthoef 41 | 7,00 | 66,5 | 66,4 | 64,1 | 71,1 |
| 135180_A | Merckthoef 43 | 1,50 | 65,9 | 65,7 | 63,2 | 70,4 |
| 135180_B | Merckthoef 43 | 4,50 | 67,1 | 67,0 | 64,6 | 71,7 |
| 135180_C | Merckthoef 43 | 7,00 | 67,1 | 67,1 | 64,7 | 71,8 |
| 135183_A | Moggendries 1 | 1,50 | 64,1 | 63,5 | 58,6 | 66,9 |
| 135183_B | Moggendries 1 | 4,50 | 66,2 | 65,5 | 60,7 | 69,0 |
| 135185_A | Moggendries 3 | 1,50 | 63,6 | 62,9 | 58,0 | 66,3 |
| 135185_B | Moggendries 3 | 4,50 | 65,5 | 64,8 | 59,9 | 68,2 |
| 135186_A | Moggendries 5 | 1,50 | 63,2 | 62,5 | 57,6 | 65,9 |
| 135186_B | Moggendries 5 | 4,50 | 65,1 | 64,4 | 59,5 | 67,8 |
| 135187_A | Moggendries 7 | 1,50 | 63,0 | 62,3 | 57,4 | 65,7 |
| 135187_B | Moggendries 7 | 4,50 | 64,8 | 64,1 | 59,3 | 67,5 |
| 135188_A | Moggendries 2 | 1,50 | 63,3 | 62,7 | 57,8 | 66,1 |
| 135188_B | Moggendries 2 | 4,50 | 65,5 | 64,8 | 60,0 | 68,3 |
| 135189_A | Moggendries 4 | 1,50 | 62,8 | 62,1 | 57,2 | 65,5 |
| 135189_B | Moggendries 4 | 4,50 | 64,8 | 64,2 | 59,3 | 67,6 |
| 135190_A | Moggendries 6 | 1,50 | 62,4 | 61,7 | 56,8 | 65,1 |
| 135190_B | Moggendries 6 | 4,50 | 64,3 | 63,7 | 58,8 | 67,1 |
| 135191_A | Moggendries 8 | 1,50 | 62,1 | 61,4 | 56,5 | 64,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135191_B | Moggendries 8 | 4,50 | 63,9 | 63,2 | 58,4 | 66,6 |
| 135192_A | Moggendries 10 | 1,50 | 57,4 | 56,7 | 51,8 | 60,1 |
| 135192_B | Moggendries 10 | 4,50 | 58,8 | 58,2 | 53,3 | 61,6 |
| 135193_A | Moggendries 12 | 1,50 | 59,7 | 59,0 | 54,1 | 62,4 |
| 135193_B | Moggendries 12 | 4,50 | 61,3 | 60,6 | 55,8 | 64,1 |
| 135194_A | Monarchstraat 25 | 1,50 | 56,7 | 56,9 | 56,0 | 62,6 |
| 135194_B | Monarchstraat 25 | 4,50 | 58,8 | 59,0 | 58,2 | 64,7 |
| 135195_A | Monarchstraat 27 | 1,50 | 58,3 | 58,5 | 57,6 | 64,2 |
| 135195_B | Monarchstraat 27 | 4,50 | 60,3 | 60,5 | 59,7 | 66,2 |
| 135196_A | Monarchstraat 29 | 1,50 | 59,3 | 59,5 | 58,6 | 65,2 |
| 135196_B | Monarchstraat 29 | 4,50 | 61,1 | 61,3 | 60,5 | 67,1 |
| 135197_A | Monarchstraat 31 | 1,50 | 60,8 | 61,0 | 60,2 | 66,7 |
| 135197_B | Monarchstraat 31 | 4,50 | 62,3 | 62,5 | 61,7 | 68,2 |
| 135198_A | Monarchstraat 33 | 1,50 | 62,4 | 62,6 | 61,8 | 68,4 |
| 135198_B | Monarchstraat 33 | 4,50 | 64,3 | 64,5 | 63,6 | 70,2 |
| 135199_A | Monarchstraat 35 | 1,50 | 62,4 | 62,6 | 61,7 | 68,3 |
| 135199_B | Monarchstraat 35 | 4,50 | 64,2 | 64,4 | 63,6 | 70,2 |
| 135200_A | Monarchstraat 37 | 1,50 | 62,4 | 62,6 | 61,7 | 68,3 |
| 135200_B | Monarchstraat 37 | 4,50 | 64,2 | 64,4 | 63,6 | 70,2 |
| 135201_A | Monarchstraat 39 | 1,50 | 62,4 | 62,5 | 61,6 | 68,2 |
| 135201_B | Monarchstraat 39 | 4,50 | 64,2 | 64,4 | 63,5 | 70,1 |
| 135202_A | Monarchstraat 41 | 1,50 | 62,3 | 62,5 | 61,6 | 68,2 |
| 135202_B | Monarchstraat 41 | 4,50 | 64,2 | 64,3 | 63,5 | 70,1 |
| 135203_A | Monarchstraat 43 | 1,50 | 62,0 | 62,2 | 61,3 | 67,9 |
| 135203_B | Monarchstraat 43 | 4,50 | 64,0 | 64,2 | 63,3 | 69,9 |
| 135204_A | Monarchstraat 45 | 1,50 | 60,9 | 60,7 | 59,4 | 66,2 |
| 135204_B | Monarchstraat 45 | 4,50 | 62,8 | 62,7 | 61,6 | 68,3 |
| 135204_C | Monarchstraat 45 | 7,00 | 63,0 | 62,8 | 61,7 | 68,4 |
| 135205_A | Monarchstraat 47 | 1,50 | 59,8 | 59,6 | 58,3 | 65,1 |
| 135205_B | Monarchstraat 47 | 4,50 | 61,9 | 61,8 | 60,6 | 67,3 |
| 135205_C | Monarchstraat 47 | 7,00 | 62,1 | 62,0 | 60,8 | 67,5 |
| 135206_A | Monarchstraat 49 | 1,50 | 59,3 | 59,1 | 57,7 | 64,5 |
| 135206_B | Monarchstraat 49 | 4,50 | 61,4 | 61,2 | 60,1 | 66,8 |
| 135206_C | Monarchstraat 49 | 7,00 | 61,8 | 61,7 | 60,5 | 67,2 |
| 135207_A | Monarchstraat 51 | 1,50 | 58,4 | 58,2 | 56,8 | 63,6 |
| 135207_B | Monarchstraat 51 | 4,50 | 60,4 | 60,2 | 59,0 | 65,7 |
| 135207_C | Monarchstraat 51 | 7,00 | 61,0 | 60,9 | 59,6 | 66,4 |
| 135216_A | Pijlstaartpad 1 | 1,50 | 64,6 | 64,4 | 63,2 | 69,9 |
| 135216_B | Pijlstaartpad 1 | 4,50 | 66,1 | 65,9 | 64,8 | 71,5 |
| 135217_A | Pijlstaartpad 3 | 1,50 | 64,7 | 64,4 | 63,2 | 70,0 |
| 135217_B | Pijlstaartpad 3 | 4,50 | 66,1 | 65,9 | 64,8 | 71,5 |
| 135218_A | Pijlstaartpad 5 | 1,50 | 64,7 | 64,4 | 63,2 | 70,0 |
| 135218_B | Pijlstaartpad 5 | 4,50 | 66,1 | 65,9 | 64,8 | 71,5 |
| 135219_A | Pijlstaartpad 7 | 1,50 | 64,7 | 64,4 | 63,3 | 70,0 |
| 135219_B | Pijlstaartpad 7 | 4,50 | 66,1 | 65,9 | 64,8 | 71,5 |
| 135220_A | Pijlstaartpad 9 | 1,50 | 64,7 | 64,5 | 63,3 | 70,0 |
| 135220_B | Pijlstaartpad 9 | 4,50 | 66,1 | 65,9 | 64,8 | 71,5 |
| 135221_A | Pijlstaartpad 11 | 1,50 | 64,7 | 64,4 | 63,3 | 70,0 |
| 135221_B | Pijlstaartpad 11 | 4,50 | 66,0 | 65,9 | 64,8 | 71,5 |
| 135222_A | Pijlstaartpad 13 | 1,50 | 64,6 | 64,4 | 63,3 | 70,0 |
| 135222_B | Pijlstaartpad 13 | 4,50 | 66,0 | 65,8 | 64,8 | 71,5 |
| 135223_A | Pijlstaartpad 15 | 1,50 | 64,5 | 64,8 | 64,0 | 70,5 |
| 135223_B | Pijlstaartpad 15 | 4,50 | 65,8 | 66,1 | 65,3 | 71,9 |
| 135223_C | Pijlstaartpad 15 | 7,00 | 65,8 | 66,1 | 65,3 | 71,9 |
| 135224_A | Pijlstaartpad 17 | 1,50 | 64,6 | 64,8 | 64,0 | 70,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135224_B | Pijlstaartpad 17 | 4,50 | 65,9 | 66,1 | 65,3 | 71,9 |
| 135224_C | Pijlstaartpad 17 | 7,00 | 65,9 | 66,1 | 65,4 | 71,9 |
| 135225_A | Pijlstaartpad 19 | 1,50 | 64,7 | 64,9 | 64,1 | 70,7 |
| 135225_B | Pijlstaartpad 19 | 4,50 | 65,9 | 66,2 | 65,4 | 71,9 |
| 135225_C | Pijlstaartpad 19 | 7,00 | 65,9 | 66,2 | 65,4 | 72,0 |
| 135226_A | Pijlstaartpad 21 | 1,50 | 64,7 | 65,0 | 64,2 | 70,7 |
| 135226_B | Pijlstaartpad 21 | 4,50 | 66,0 | 66,2 | 65,4 | 72,0 |
| 135226_C | Pijlstaartpad 21 | 7,00 | 66,0 | 66,2 | 65,5 | 72,0 |
| 135227_A | Pijlstaartpad 23 | 1,50 | 64,8 | 65,0 | 64,2 | 70,8 |
| 135227_B | Pijlstaartpad 23 | 4,50 | 66,0 | 66,3 | 65,5 | 72,0 |
| 135227_C | Pijlstaartpad 23 | 7,00 | 66,0 | 66,3 | 65,5 | 72,1 |
| 135228_A | Pijlstaartpad 25 | 1,50 | 64,9 | 65,1 | 64,3 | 70,9 |
| 135228_B | Pijlstaartpad 25 | 4,50 | 66,1 | 66,3 | 65,5 | 72,1 |
| 135228_C | Pijlstaartpad 25 | 7,00 | 66,1 | 66,3 | 65,5 | 72,1 |
| 135229_A | Pijlstaartpad 27 | 1,50 | 66,5 | 66,8 | 66,0 | 72,6 |
| 135229_B | Pijlstaartpad 27 | 4,50 | 67,3 | 67,5 | 66,8 | 73,3 |
| 135229_C | Pijlstaartpad 27 | 7,00 | 67,2 | 67,4 | 66,7 | 73,2 |
| 135230_A | Pijlstaartpad 29 | 1,50 | 66,4 | 66,7 | 65,9 | 72,5 |
| 135230_B | Pijlstaartpad 29 | 4,50 | 67,2 | 67,4 | 66,7 | 73,2 |
| 135230_C | Pijlstaartpad 29 | 7,00 | 67,1 | 67,3 | 66,6 | 73,1 |
| 135231_A | Pijlstaartpad 31 | 1,50 | 66,5 | 66,7 | 66,0 | 72,5 |
| 135231_B | Pijlstaartpad 31 | 4,50 | 67,2 | 67,5 | 66,7 | 73,2 |
| 135231_C | Pijlstaartpad 31 | 7,00 | 67,1 | 67,4 | 66,6 | 73,2 |
| 135232_A | Pijlstaartpad 33 | 1,50 | 66,6 | 66,8 | 66,0 | 72,6 |
| 135232_B | Pijlstaartpad 33 | 4,50 | 67,3 | 67,5 | 66,8 | 73,3 |
| 135232_C | Pijlstaartpad 33 | 7,00 | 67,2 | 67,4 | 66,7 | 73,2 |
| 135233_A | Pijlstaartpad 35 | 1,50 | 66,7 | 66,9 | 66,1 | 72,7 |
| 135233_B | Pijlstaartpad 35 | 4,50 | 67,3 | 67,6 | 66,8 | 73,4 |
| 135233_C | Pijlstaartpad 35 | 7,00 | 67,2 | 67,5 | 66,7 | 73,3 |
| 135234_A | Pijlstaartpad 37 | 1,50 | 66,7 | 67,0 | 66,2 | 72,8 |
| 135234_B | Pijlstaartpad 37 | 4,50 | 67,4 | 67,6 | 66,9 | 73,4 |
| 135234_C | Pijlstaartpad 37 | 7,00 | 67,3 | 67,5 | 66,8 | 73,3 |
| 135235_A | Radiostraat 15 | 1,50 | 53,5 | 52,8 | 47,8 | 56,2 |
| 135235_B | Radiostraat 15 | 4,50 | 54,5 | 53,8 | 49,2 | 57,4 |
| 135236_A | Radiostraat 17 | 1,50 | 52,2 | 51,4 | 46,5 | 54,9 |
| 135236_B | Radiostraat 17 | 4,50 | 53,5 | 52,9 | 48,3 | 56,4 |
| 135237_A | Radiostraat 19 | 1,50 | 52,5 | 51,7 | 46,8 | 55,1 |
| 135237_B | Radiostraat 19 | 4,50 | 53,8 | 53,1 | 48,5 | 56,7 |
| 135238_A | Radiostraat 21 | 1,50 | 51,2 | 50,5 | 45,9 | 54,1 |
| 135238_B | Radiostraat 21 | 4,50 | 52,6 | 52,0 | 47,6 | 55,6 |
| 135239_A | Radiostraat 23 | 1,50 | 50,3 | 49,6 | 45,1 | 53,2 |
| 135239_B | Radiostraat 23 | 4,50 | 51,7 | 51,1 | 46,9 | 54,8 |
| 135240_A | Radiostraat 25 | 1,50 | 48,3 | 47,7 | 43,5 | 51,4 |
| 135240_B | Radiostraat 25 | 4,50 | 50,0 | 49,5 | 45,6 | 53,4 |
| 135241_A | Radiostraat 27 | 1,50 | 48,0 | 47,4 | 43,3 | 51,2 |
| 135241_B | Radiostraat 27 | 4,50 | 49,6 | 49,1 | 45,3 | 53,0 |
| 135242_A | Radiostraat 29 | 1,50 | 45,4 | 44,8 | 40,8 | 48,6 |
| 135242_B | Radiostraat 29 | 4,50 | 48,0 | 47,5 | 43,8 | 51,5 |
| 135243_A | Schans 39 | 1,50 | 60,0 | 59,4 | 54,5 | 62,8 |
| 135243_B | Schans 39 | 4,50 | 61,1 | 60,4 | 55,6 | 63,9 |
| 135243_C | Schans 39 | 7,00 | 62,0 | 61,3 | 56,5 | 64,8 |
| 135244_A | Schans 41 | 1,50 | 60,0 | 59,3 | 54,5 | 62,8 |
| 135244_B | Schans 41 | 4,50 | 61,2 | 60,5 | 55,7 | 64,0 |
| 135244_C | Schans 41 | 7,00 | 62,1 | 61,4 | 56,6 | 64,9 |
| 135245_A | Schans 43 | 1,50 | 59,6 | 58,9 | 54,1 | 62,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135245_B | Schans 43 | 4,50 | 60,9 | 60,2 | 55,4 | 63,7 |
| 135245_C | Schans 43 | 7,00 | 61,8 | 61,2 | 56,4 | 64,6 |
| 135246_A | Schans 45 | 1,50 | 58,3 | 57,7 | 52,8 | 61,1 |
| 135246_B | Schans 45 | 4,50 | 59,6 | 58,9 | 54,2 | 62,4 |
| 135246_C | Schans 45 | 7,00 | 60,6 | 59,9 | 55,1 | 63,4 |
| 135247_A | Schans 47 | 1,50 | 60,8 | 60,2 | 55,3 | 63,6 |
| 135247_B | Schans 47 | 4,50 | 62,3 | 61,6 | 56,8 | 65,0 |
| 135247_C | Schans 47 | 7,00 | 63,3 | 62,6 | 57,8 | 66,1 |
| 135248_A | Schans 49 | 1,50 | 60,9 | 60,2 | 55,3 | 63,6 |
| 135248_B | Schans 49 | 4,50 | 62,4 | 61,7 | 56,9 | 65,2 |
| 135248_C | Schans 49 | 7,00 | 63,4 | 62,8 | 57,9 | 66,2 |
| 135249_A | Schans 51 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,4 | 63,7 |
| 135249_B | Schans 51 | 4,50 | 62,6 | 61,9 | 57,1 | 65,4 |
| 135249_C | Schans 51 | 7,00 | 63,7 | 63,0 | 58,2 | 66,4 |
| 135250_A | Schans 53 | 1,50 | 61,2 | 60,5 | 55,6 | 63,9 |
| 135250_B | Schans 53 | 4,50 | 62,8 | 62,2 | 57,3 | 65,6 |
| 135250_C | Schans 53 | 7,00 | 63,9 | 63,2 | 58,4 | 66,6 |
| 135251_A | Schans 55 | 1,50 | 61,2 | 60,6 | 55,6 | 64,0 |
| 135251_B | Schans 55 | 4,50 | 62,9 | 62,3 | 57,4 | 65,7 |
| 135251_C | Schans 55 | 7,00 | 64,0 | 63,3 | 58,5 | 66,8 |
| 135252_A | Schans 57 | 1,50 | 61,5 | 60,9 | 55,9 | 64,3 |
| 135252_B | Schans 57 | 4,50 | 63,3 | 62,6 | 57,8 | 66,1 |
| 135252_C | Schans 57 | 7,00 | 64,3 | 63,7 | 58,8 | 67,1 |
| 135290_A | Telefoonstraat 1 | 1,50 | 60,7 | 60,7 | 58,7 | 65,6 |
| 135291_A | Telefoonstraat 3 | 1,50 | 59,2 | 59,1 | 57,2 | 64,1 |
| 135292_A | Telefoonstraat 5 | 1,50 | 57,4 | 57,4 | 55,4 | 62,4 |
| 135293_A | Tongelresestraat 405 | 1,50 | 64,4 | 63,6 | 58,5 | 66,9 |
| 135293_B | Tongelresestraat 405 | 4,50 | 66,4 | 65,7 | 60,6 | 69,0 |
| 135293_C | Tongelresestraat 405 | 7,00 | 67,1 | 66,3 | 61,3 | 69,7 |
| 135294_A | Tongelresestraat 419 | 1,50 | 68,8 | 68,0 | 62,9 | 71,3 |
| 135294_B | Tongelresestraat 419 | 4,50 | 70,8 | 70,1 | 65,0 | 73,4 |
| 135295_A | Tongelresestraat 421 | 1,50 | 67,3 | 66,5 | 61,4 | 69,8 |
| 135295_B | Tongelresestraat 421 | 4,50 | 69,6 | 68,9 | 63,8 | 72,2 |
| 135295_C | Tongelresestraat 421 | 7,00 | 69,9 | 69,1 | 64,1 | 72,5 |
| 135296_A | Tongelresestraat 423 | 1,50 | 64,8 | 64,1 | 59,0 | 67,4 |
| 135296_B | Tongelresestraat 423 | 4,50 | 67,1 | 66,4 | 61,4 | 69,8 |
| 135296_C | Tongelresestraat 423 | 7,00 | 67,6 | 66,8 | 61,9 | 70,2 |
| 135297_A | Tongelresestraat 425 | 1,50 | 64,8 | 64,1 | 59,0 | 67,4 |
| 135297_B | Tongelresestraat 425 | 4,50 | 67,0 | 66,2 | 61,2 | 69,6 |
| 135298_A | Tongelresestraat 442 | 1,50 | 62,9 | 62,2 | 57,1 | 65,5 |
| 135298_B | Tongelresestraat 442 | 4,50 | 64,3 | 63,6 | 58,6 | 67,0 |
| 135299_A | Tongelresestraat 444 | 1,50 | 63,5 | 62,8 | 57,7 | 66,1 |
| 135299_B | Tongelresestraat 444 | 4,50 | 65,0 | 64,3 | 59,3 | 67,6 |
| 135300_A | Tongelresestraat 446 | 1,50 | 64,4 | 63,7 | 58,6 | 67,0 |
| 135300_B | Tongelresestraat 446 | 4,50 | 66,1 | 65,4 | 60,4 | 68,8 |
| 135301_A | Tongelresestraat 447 | 1,50 | 58,4 | 58,3 | 56,3 | 63,3 |
| 135301_B | Tongelresestraat 447 | 4,50 | 59,7 | 59,7 | 57,8 | 64,7 |
| 135301_C | Tongelresestraat 447 | 7,00 | 60,6 | 60,6 | 58,8 | 65,7 |
| 135302_A | Tongelresestraat 449 | 1,50 | 58,8 | 58,7 | 56,6 | 63,6 |
| 135302_B | Tongelresestraat 449 | 4,50 | 60,1 | 60,1 | 58,2 | 65,1 |
| 135302_C | Tongelresestraat 449 | 7,00 | 60,9 | 60,9 | 59,0 | 65,9 |
| 135303_A | Tongelresestraat 451 | 1,50 | 59,5 | 59,4 | 57,4 | 64,4 |
| 135303_B | Tongelresestraat 451 | 4,50 | 61,0 | 61,0 | 59,2 | 66,1 |
| 135303_C | Tongelresestraat 451 | 7,00 | 61,5 | 61,5 | 59,7 | 66,6 |
| 135304_A | Tongelresestraat 463 | 1,50 | 61,7 | 61,7 | 59,4 | 66,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 0 Lden: situatie 1987
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135304_B | Tongelresestraat 463 | 4,50 | 63,5 | 63,4 | 61,3 | 68,3 |
| 135305_A | Tongelresestraat 465 | 1,50 | 62,1 | 62,1 | 59,8 | 66,8 |
| 135305_B | Tongelresestraat 465 | 4,50 | 63,8 | 63,7 | 61,5 | 68,6 |
| 135305_C | Tongelresestraat 465 | 7,00 | 64,4 | 64,3 | 62,2 | 69,2 |
| 135306_A | Tongelresestraat 506 | 1,50 | 63,7 | 63,7 | 62,0 | 68,8 |
| 135306_B | Tongelresestraat 506 | 4,50 | 65,5 | 65,5 | 63,9 | 70,7 |
| 135307_A | Tongelresestraat 508 | 1,50 | 64,8 | 64,9 | 63,3 | 70,1 |
| 135307_B | Tongelresestraat 508 | 4,50 | 66,5 | 66,5 | 65,0 | 71,8 |
| 135308_A | Tongelresestraat 510 | 1,50 | 65,8 | 65,9 | 64,3 | 71,1 |
| 135308_B | Tongelresestraat 510 | 4,50 | 67,3 | 67,3 | 65,7 | 72,6 |
| 135309_A | Tongelresestraat 512 | 1,50 | 68,9 | 69,0 | 67,4 | 74,2 |
| 135309_B | Tongelresestraat 512 | 4,50 | 69,6 | 69,6 | 68,1 | 74,9 |
| 135310_A | Tongelresestraat 528 | 1,50 | 62,2 | 62,1 | 59,8 | 66,8 |
| 135310_B | Tongelresestraat 528 | 4,50 | 63,9 | 63,8 | 61,6 | 68,6 |
| 135310_C | Tongelresestraat 528 | 7,00 | 64,2 | 64,2 | 62,0 | 69,1 |
| 135311_A | Tongelresestraat 530 | 1,50 | 61,0 | 60,9 | 58,6 | 65,7 |
| 135311_B | Tongelresestraat 530 | 4,50 | 62,9 | 62,9 | 60,7 | 67,7 |
| 135311_C | Tongelresestraat 530 | 7,00 | 63,3 | 63,3 | 61,1 | 68,1 |
| 135312_A | Tongelresestraat 532 | 1,50 | 59,5 | 59,4 | 57,1 | 64,2 |
| 135312_B | Tongelresestraat 532 | 4,50 | 61,4 | 61,3 | 59,1 | 66,2 |
| 135312_C | Tongelresestraat 532 | 7,00 | 62,0 | 61,9 | 59,7 | 66,8 |
| 135313_A | Verheesstraat 1 | 1,50 | 66,7 | 65,9 | 60,2 | 69,0 |
| 135313_B | Verheesstraat 1 | 4,50 | 68,7 | 67,9 | 62,3 | 71,0 |
| 135313_C | Verheesstraat 1 | 7,00 | 68,8 | 68,0 | 62,5 | 71,1 |
| 135314_A | Verheesstraat 3 | 1,50 | 67,6 | 66,8 | 61,1 | 69,9 |
| 135314_B | Verheesstraat 3 | 4,50 | 69,4 | 68,5 | 63,1 | 71,7 |
| 135314_C | Verheesstraat 3 | 7,00 | 69,4 | 68,6 | 63,1 | 71,8 |
| 135315_A | Verheesstraat 5 | 1,50 | 68,4 | 67,6 | 62,0 | 70,7 |
| 135315_B | Verheesstraat 5 | 4,50 | 69,9 | 69,1 | 63,7 | 72,3 |
| 135315_C | Verheesstraat 5 | 7,00 | 69,9 | 69,1 | 63,7 | 72,3 |
| 135316_A | Verheesstraat 7 | 1,50 | 69,9 | 69,1 | 63,6 | 72,2 |
| 135316_B | Verheesstraat 7 | 4,50 | 71,0 | 70,2 | 64,8 | 73,4 |
| 135316_C | Verheesstraat 7 | 7,00 | 70,9 | 70,1 | 64,7 | 73,3 |
| 135317_A | Verheesstraat 9 | 1,50 | 69,8 | 68,9 | 63,5 | 72,1 |
| 135317_B | Verheesstraat 9 | 4,50 | 70,8 | 70,1 | 64,7 | 73,3 |
| 135317_C | Verheesstraat 9 | 7,00 | 70,8 | 70,0 | 64,6 | 73,2 |
| 135318_A | Verheesstraat 11 | 1,50 | 69,6 | 68,8 | 63,4 | 72,0 |
| 135318_B | Verheesstraat 11 | 4,50 | 70,8 | 70,0 | 64,6 | 73,2 |
| 135318_C | Verheesstraat 11 | 7,00 | 70,7 | 69,9 | 64,6 | 73,1 |
| 135319_A | Verheesstraat 13 | 1,50 | 69,5 | 68,7 | 63,2 | 71,9 |
| 135319_B | Verheesstraat 13 | 4,50 | 70,6 | 69,8 | 64,5 | 73,1 |
| 135319_C | Verheesstraat 13 | 7,00 | 70,6 | 69,8 | 64,5 | 73,0 |
| 135320_A | Verheesstraat 15 | 1,50 | 67,7 | 66,9 | 61,5 | 70,1 |
| 135320_B | Verheesstraat 15 | 4,50 | 69,3 | 68,4 | 63,1 | 71,7 |
| 135320_C | Verheesstraat 15 | 7,00 | 69,1 | 68,3 | 63,0 | 71,6 |
| 135321_A | Verheesstraat 17 | 1,50 | 66,8 | 65,9 | 60,5 | 69,1 |
| 135321_B | Verheesstraat 17 | 4,50 | 68,7 | 67,8 | 62,5 | 71,1 |
| 135321_C | Verheesstraat 17 | 7,00 | 68,3 | 67,5 | 62,2 | 70,7 |
| 135322_A | Verheesstraat 19 | 1,50 | 66,4 | 65,6 | 60,1 | 68,8 |
| 135322_B | Verheesstraat 19 | 4,50 | 68,6 | 67,7 | 62,4 | 71,0 |
| 135322_C | Verheesstraat 19 | 7,00 | 67,7 | 66,9 | 61,6 | 70,1 |
| 135323_A | Wapendragerstraat 36 | 1,50 | 63,5 | 63,8 | 62,9 | 69,5 |
| 135323_B | Wapendragerstraat 36 | 4,50 | 64,9 | 65,1 | 64,4 | 70,9 |
| 135324_A | Wapendragerstraat 38 | 1,50 | 63,7 | 63,9 | 63,1 | 69,7 |
| 135324_B | Wapendragerstraat 38 | 4,50 | 65,2 | 65,4 | 64,6 | 71,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre Geluidbelasting 1987

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 0 Lden: situatie 1987
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135325_A | Wapendragerstraat 40 | 1,50 | 63,8 | 64,0 | 63,2 | 69,7 |
| 135325_B | Wapendragerstraat 40 | 4,50 | 65,2 | 65,5 | 64,7 | 71,3 |
| 135326_A | Wapendragerstraat 42 | 1,50 | 63,8 | 64,1 | 63,2 | 69,8 |
| 135326_B | Wapendragerstraat 42 | 4,50 | 65,3 | 65,6 | 64,8 | 71,3 |
| 135327_A | Wapendragerstraat 44 | 1,50 | 63,9 | 64,1 | 63,3 | 69,9 |
| 135327_B | Wapendragerstraat 44 | 4,50 | 65,4 | 65,6 | 64,8 | 71,4 |
| 135328_A | Wapendragerstraat 46 | 1,50 | 64,1 | 64,3 | 63,5 | 70,1 |
| 135328_B | Wapendragerstraat 46 | 4,50 | 65,5 | 65,8 | 65,0 | 71,5 |
| 135329_A | Wapendragerstraat 48 | 1,50 | 62,3 | 62,6 | 61,8 | 68,3 |
| 135329_B | Wapendragerstraat 48 | 4,50 | 63,3 | 63,6 | 62,8 | 69,4 |
| 135330_A | Wapendragerstraat 50 | 1,50 | 60,6 | 60,8 | 60,0 | 66,6 |
| 135330_B | Wapendragerstraat 50 | 4,50 | 62,2 | 62,4 | 61,6 | 68,2 |
| 135331_A | Wapendragerstraat 52 | 1,50 | 59,2 | 59,4 | 58,6 | 65,1 |
| 135331_B | Wapendragerstraat 52 | 4,50 | 61,0 | 61,3 | 60,5 | 67,1 |
| 135332_A | Warande 2 | 1,50 | 58,9 | 58,2 | 53,4 | 61,7 |
| 135332_B | Warande 2 | 4,50 | 60,2 | 59,6 | 54,8 | 63,0 |
| 135332_C | Warande 2 | 7,00 | 61,1 | 60,5 | 55,7 | 63,9 |
| 135333_A | Warande 4 | 1,50 | 58,2 | 57,5 | 52,7 | 60,9 |
| 135333_B | Warande 4 | 4,50 | 59,5 | 58,9 | 54,1 | 62,3 |
| 135333_C | Warande 4 | 7,00 | 60,4 | 59,8 | 55,0 | 63,2 |
| 135334_A | Warande 6 | 1,50 | 60,7 | 60,0 | 55,1 | 63,4 |
| 135334_B | Warande 6 | 4,50 | 62,3 | 61,6 | 56,8 | 65,0 |
| 135334_C | Warande 6 | 7,00 | 63,3 | 62,6 | 57,8 | 66,0 |
| 135335_A | Warande 8 | 1,50 | 61,0 | 60,3 | 55,4 | 63,7 |
| 135335_B | Warande 8 | 4,50 | 62,7 | 62,0 | 57,2 | 65,4 |
| 135335_C | Warande 8 | 7,00 | 63,6 | 63,0 | 58,1 | 66,4 |
| 135336_A | Warande 10 | 1,50 | 61,3 | 60,7 | 55,8 | 64,1 |
| 135336_B | Warande 10 | 4,50 | 63,1 | 62,4 | 57,6 | 65,8 |
| 135336_C | Warande 10 | 7,00 | 64,0 | 63,3 | 58,5 | 66,7 |
| 135337_A | Warande 12 | 1,50 | 61,7 | 61,0 | 56,1 | 64,4 |
| 135337_B | Warande 12 | 4,50 | 63,5 | 62,8 | 58,0 | 66,3 |
| 135337_C | Warande 12 | 7,00 | 64,3 | 63,7 | 58,8 | 67,1 |
| 135338_A | Warande 14 | 1,50 | 62,1 | 61,4 | 56,6 | 64,9 |
| 135338_B | Warande 14 | 4,50 | 64,0 | 63,4 | 58,5 | 66,8 |
| 135338_C | Warande 14 | 7,00 | 64,7 | 64,0 | 59,2 | 67,5 |
| 135339_A | Warande 16 | 1,50 | 63,4 | 62,7 | 57,8 | 66,1 |
| 135339_B | Warande 16 | 4,50 | 65,3 | 64,7 | 59,8 | 68,1 |
| 135339_C | Warande 16 | 7,00 | 66,0 | 65,3 | 60,5 | 68,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134869_A | Avondroodstraat 28 | 1,50 | 67,8 | 67,1 | 64,8 | 72,0 |
| 134869_B | Avondroodstraat 28 | 4,50 | 68,8 | 68,1 | 65,7 | 72,9 |
| 134870_A | Avondroodstraat 30 | 1,50 | 68,0 | 67,3 | 65,0 | 72,1 |
| 134870_B | Avondroodstraat 30 | 4,50 | 69,2 | 68,5 | 66,1 | 73,3 |
| 134871_A | Avondroodstraat 32 | 1,50 | 68,1 | 67,4 | 65,0 | 72,2 |
| 134871_B | Avondroodstraat 32 | 4,50 | 69,3 | 68,6 | 66,2 | 73,4 |
| 134872_A | Avondroodstraat 34 | 1,50 | 68,1 | 67,4 | 65,1 | 72,3 |
| 134872_B | Avondroodstraat 34 | 4,50 | 69,3 | 68,6 | 66,3 | 73,5 |
| 134873_A | Avondroodstraat 36 | 1,50 | 68,2 | 67,5 | 65,2 | 72,4 |
| 134873_B | Avondroodstraat 36 | 4,50 | 69,4 | 68,7 | 66,4 | 73,6 |
| 134874_A | Avondroodstraat 38 | 1,50 | 68,3 | 67,6 | 65,2 | 72,4 |
| 134874_B | Avondroodstraat 38 | 4,50 | 69,5 | 68,8 | 66,4 | 73,6 |
| 134875_A | Generaal Bothastraat 2b | 1,50 | 63,0 | 63,0 | 57,3 | 65,8 |
| 134875_B | Generaal Bothastraat 2b | 4,50 | 66,1 | 66,1 | 60,4 | 68,9 |
| 134876_A | Generaal Bothastraat 2 | 1,50 | 60,7 | 60,7 | 55,0 | 63,5 |
| 134876_B | Generaal Bothastraat 2 | 4,50 | 64,5 | 64,5 | 58,7 | 67,3 |
| 134877_A | Generaal Bothastraat 4 | 1,50 | 58,5 | 58,5 | 52,9 | 61,4 |
| 134877_B | Generaal Bothastraat 4 | 4,50 | 62,6 | 62,6 | 56,8 | 65,4 |
| 134878_A | Generaal Bothastraat 6 | 1,50 | 56,6 | 56,6 | 51,0 | 59,5 |
| 134878_B | Generaal Bothastraat 6 | 4,50 | 60,5 | 60,5 | 54,8 | 63,4 |
| 134879_A | Generaal Bothastraat 8 | 1,50 | 54,8 | 54,9 | 49,2 | 57,7 |
| 134879_B | Generaal Bothastraat 8 | 4,50 | 58,4 | 58,4 | 52,7 | 61,2 |
| 134880_A | Broekakkerseweg 24 | 1,50 | 60,3 | 59,2 | 56,2 | 63,8 |
| 134880_B | Broekakkerseweg 24 | 4,50 | 61,8 | 60,8 | 57,9 | 65,4 |
| 134881_A | Condensatorstraat 1 | 1,50 | 58,3 | 58,1 | 52,7 | 61,2 |
| 134881_B | Condensatorstraat 1 | 4,50 | 59,7 | 59,6 | 54,3 | 62,6 |
| 134882_A | Condensatorstraat 3 | 1,50 | 58,5 | 58,3 | 52,9 | 61,4 |
| 134882_B | Condensatorstraat 3 | 4,50 | 60,0 | 59,9 | 54,5 | 62,9 |
| 134883_A | Condensatorstraat 5 | 1,50 | 58,8 | 58,7 | 53,3 | 61,7 |
| 134883_B | Condensatorstraat 5 | 4,50 | 60,3 | 60,2 | 54,9 | 63,3 |
| 134884_A | Condensatorstraat 7 | 1,50 | 59,1 | 58,9 | 53,6 | 62,0 |
| 134884_B | Condensatorstraat 7 | 4,50 | 60,6 | 60,6 | 55,2 | 63,6 |
| 134885_A | Condensatorstraat 9 | 1,50 | 59,7 | 59,6 | 54,2 | 62,6 |
| 134885_B | Condensatorstraat 9 | 4,50 | 61,4 | 61,3 | 55,9 | 64,3 |
| 134886_A | Condensatorstraat 11 | 1,50 | 63,5 | 63,4 | 58,0 | 66,4 |
| 134886_B | Condensatorstraat 11 | 4,50 | 65,5 | 65,4 | 60,1 | 68,5 |
| 134887_A | Condensatorstraat 2 | 1,50 | 57,8 | 57,7 | 52,4 | 60,8 |
| 134887_B | Condensatorstraat 2 | 4,50 | 59,6 | 59,4 | 54,2 | 62,6 |
| 134888_A | Condensatorstraat 4 | 1,50 | 58,8 | 58,6 | 53,3 | 61,7 |
| 134888_B | Condensatorstraat 4 | 4,50 | 60,7 | 60,5 | 55,3 | 63,6 |
| 134889_A | Condensatorstraat 6 | 1,50 | 59,5 | 59,3 | 54,0 | 62,4 |
| 134889_B | Condensatorstraat 6 | 4,50 | 61,5 | 61,4 | 56,1 | 64,5 |
| 134890_A | Condensatorstraat 8 | 1,50 | 61,1 | 60,9 | 55,6 | 64,0 |
| 134890_B | Condensatorstraat 8 | 4,50 | 63,3 | 63,1 | 57,8 | 66,2 |
| 134891_A | Condensatorstraat 10 | 1,50 | 62,2 | 62,0 | 56,7 | 65,1 |
| 134891_B | Condensatorstraat 10 | 4,50 | 64,4 | 64,3 | 58,9 | 67,3 |
| 134892_A | Condensatorstraat 12 | 1,50 | 62,0 | 61,8 | 56,5 | 64,9 |
| 134892_B | Condensatorstraat 12 | 4,50 | 64,1 | 64,0 | 58,7 | 67,0 |
| 134893_A | Condensatorstraat 14 | 1,50 | 63,9 | 63,8 | 58,4 | 66,8 |
| 134893_B | Condensatorstraat 14 | 4,50 | 65,9 | 65,7 | 60,4 | 68,8 |
| 134895_A | Condensatorstraat 13 | 1,50 | 64,5 | 64,3 | 58,9 | 67,3 |
| 134895_B | Condensatorstraat 13 | 4,50 | 66,5 | 66,4 | 61,1 | 69,4 |
| 134896_A | Condensatorstraat 15 | 1,50 | 65,5 | 65,4 | 60,0 | 68,4 |
| 134896_B | Condensatorstraat 15 | 4,50 | 67,5 | 67,4 | 62,0 | 70,4 |
| 134897_A | Condensatorstraat 16 | 1,50 | 68,2 | 68,1 | 62,6 | 71,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134897_B | Condensatorstraat 16 | 4,50 | 69,5 | 69,4 | 64,0 | 72,4 |
| 134898_A | Condensatorstraat 17 | 1,50 | 67,7 | 67,5 | 62,1 | 70,5 |
| 134898_B | Condensatorstraat 17 | 4,50 | 69,1 | 69,0 | 63,7 | 72,1 |
| 134899_A | J. v. Deventerstraat 17 | 1,50 | 70,0 | 70,0 | 64,1 | 72,8 |
| 134899_B | J. v. Deventerstraat 17 | 4,50 | 71,9 | 71,9 | 66,1 | 74,7 |
| 134900_A | J. v. Deventerstraat 19 | 1,50 | 69,3 | 69,3 | 63,4 | 72,0 |
| 134900_B | J. v. Deventerstraat 19 | 4,50 | 71,2 | 71,3 | 65,4 | 74,0 |
| 134901_A | J. v. Deventerstraat 21 | 1,50 | 68,7 | 68,7 | 62,8 | 71,5 |
| 134901_B | J. v. Deventerstraat 21 | 4,50 | 70,7 | 70,7 | 64,9 | 73,5 |
| 134902_A | J. v. Deventerstraat 23 | 1,50 | 68,1 | 68,1 | 62,3 | 70,9 |
| 134902_B | J. v. Deventerstraat 23 | 4,50 | 70,1 | 70,1 | 64,3 | 72,9 |
| 134903_A | J. v. Deventerstraat 25 | 1,50 | 67,5 | 67,5 | 61,6 | 70,3 |
| 134903_B | J. v. Deventerstraat 25 | 4,50 | 69,4 | 69,4 | 63,6 | 72,2 |
| 134910_A | Hattingastraat 1 | 1,50 | 59,4 | 59,3 | 53,8 | 62,3 |
| 134910_B | Hattingastraat 1 | 4,50 | 60,6 | 60,5 | 55,0 | 63,4 |
| 134911_A | Hattingastraat 2 | 1,50 | 64,7 | 64,6 | 58,9 | 67,5 |
| 134911_B | Hattingastraat 2 | 4,50 | 66,1 | 66,0 | 60,4 | 68,9 |
| 134912_A | Hattingastraat 3 | 1,50 | 60,1 | 60,0 | 54,4 | 62,9 |
| 134912_B | Hattingastraat 3 | 4,50 | 61,2 | 61,2 | 55,6 | 64,1 |
| 134913_A | Hattingastraat 4 | 1,50 | 64,4 | 64,2 | 58,6 | 67,1 |
| 134913_B | Hattingastraat 4 | 4,50 | 65,8 | 65,7 | 60,0 | 68,6 |
| 134914_A | Hattingastraat 5 | 1,50 | 59,7 | 59,6 | 54,0 | 62,5 |
| 134914_B | Hattingastraat 5 | 4,50 | 60,9 | 60,8 | 55,3 | 63,8 |
| 134915_A | Hattingastraat 6 | 1,50 | 63,7 | 63,6 | 57,9 | 66,5 |
| 134915_B | Hattingastraat 6 | 4,50 | 65,1 | 65,0 | 59,4 | 67,9 |
| 134916_A | Hattingastraat 7 | 1,50 | 59,5 | 59,4 | 53,8 | 62,3 |
| 134916_B | Hattingastraat 7 | 4,50 | 60,7 | 60,6 | 55,1 | 63,5 |
| 134917_A | Hattingastraat 8 | 1,50 | 62,6 | 62,4 | 56,8 | 65,3 |
| 134917_B | Hattingastraat 8 | 4,50 | 63,9 | 63,8 | 58,2 | 66,7 |
| 134918_A | Hattingastraat 10 | 1,50 | 61,4 | 61,2 | 55,7 | 64,2 |
| 134918_B | Hattingastraat 10 | 4,50 | 62,7 | 62,6 | 57,0 | 65,5 |
| 134937_A | Hefveld 1 | 7,00 | 70,9 | 71,0 | 65,7 | 74,0 |
| 134938_A | Hefveld 3 | 1,50 | 66,1 | 66,1 | 60,9 | 69,2 |
| 134938_B | Hefveld 3 | 4,50 | 68,5 | 68,5 | 63,2 | 71,5 |
| 134938_C | Hefveld 3 | 7,00 | 68,7 | 68,8 | 63,5 | 71,8 |
| 134939_A | Hefveld 5 | 1,50 | 65,2 | 65,2 | 59,9 | 68,3 |
| 134939_B | Hefveld 5 | 4,50 | 67,5 | 67,6 | 62,3 | 70,6 |
| 134939_C | Hefveld 5 | 7,00 | 68,0 | 68,0 | 62,7 | 71,1 |
| 134940_A | Hefveld 7 | 1,50 | 64,5 | 64,5 | 59,2 | 67,5 |
| 134940_B | Hefveld 7 | 4,50 | 66,7 | 66,7 | 61,4 | 69,7 |
| 134940_C | Hefveld 7 | 7,00 | 67,4 | 67,4 | 62,1 | 70,4 |
| 134941_A | Hefveld 9 | 1,50 | 63,5 | 63,6 | 58,3 | 66,6 |
| 134941_B | Hefveld 9 | 4,50 | 65,5 | 65,5 | 60,2 | 68,5 |
| 134942_A | Hefveld 11 | 1,50 | 62,6 | 62,7 | 57,4 | 65,7 |
| 134942_B | Hefveld 11 | 4,50 | 64,5 | 64,5 | 59,3 | 67,6 |
| 134943_A | Hefveld 13 | 1,50 | 61,8 | 61,8 | 56,6 | 64,9 |
| 134943_B | Hefveld 13 | 4,50 | 63,5 | 63,5 | 58,3 | 66,6 |
| 134944_A | Hefveld 15 | 1,50 | 61,9 | 61,9 | 56,7 | 65,0 |
| 134944_B | Hefveld 15 | 4,50 | 63,5 | 63,5 | 58,3 | 66,6 |
| 134945_A | Hefveld 17 | 1,50 | 62,1 | 62,1 | 56,9 | 65,2 |
| 134945_B | Hefveld 17 | 4,50 | 63,7 | 63,7 | 58,6 | 66,8 |
| 134946_A | Hefveld 12 | 1,50 | 54,7 | 54,6 | 49,0 | 57,5 |
| 134946_B | Hefveld 12 | 4,50 | 56,4 | 56,4 | 50,9 | 59,3 |
| 134947_A | Hefveld 14 | 1,50 | 55,8 | 55,7 | 50,1 | 58,6 |
| 134947_B | Hefveld 14 | 4,50 | 57,4 | 57,3 | 51,8 | 60,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134948_A | Hefveld 16 | 1,50 | 56,1 | 55,9 | 50,3 | 58,8 |
| 134948_B | Hefveld 16 | 4,50 | 57,7 | 57,6 | 52,0 | 60,5 |
| 134949_A | Hefveld 18 | 1,50 | 56,9 | 56,7 | 51,1 | 59,7 |
| 134949_B | Hefveld 18 | 4,50 | 58,5 | 58,4 | 52,8 | 61,3 |
| 134950_A | Hefveld 20 | 1,50 | 57,8 | 57,7 | 52,0 | 60,6 |
| 134950_B | Hefveld 20 | 4,50 | 59,4 | 59,2 | 53,7 | 62,2 |
| 134951_A | Hefveld 22 | 1,50 | 58,5 | 58,4 | 52,7 | 61,3 |
| 134951_B | Hefveld 22 | 4,50 | 60,0 | 59,9 | 54,3 | 62,8 |
| 134952_A | Hefveld 38 | 1,50 | 58,6 | 58,5 | 52,8 | 61,3 |
| 134952_B | Hefveld 38 | 4,50 | 60,0 | 59,9 | 54,2 | 62,8 |
| 134953_A | Hefveld 40 | 1,50 | 59,3 | 59,1 | 53,4 | 62,0 |
| 134953_B | Hefveld 40 | 4,50 | 60,7 | 60,6 | 55,0 | 63,5 |
| 134954_A | Hefveld 42 | 1,50 | 59,8 | 59,6 | 53,9 | 62,5 |
| 134954_B | Hefveld 42 | 4,50 | 61,3 | 61,2 | 55,5 | 64,1 |
| 134955_A | Hefveld 44 | 1,50 | 60,6 | 60,5 | 54,8 | 63,3 |
| 134955_B | Hefveld 44 | 4,50 | 62,2 | 62,0 | 56,4 | 64,9 |
| 134956_A | Hefveld 46 | 1,50 | 61,3 | 61,2 | 55,5 | 64,1 |
| 134956_B | Hefveld 46 | 4,50 | 63,0 | 62,8 | 57,2 | 65,7 |
| 134957_A | Hefveld 48 | 1,50 | 62,0 | 61,9 | 56,2 | 64,8 |
| 134957_B | Hefveld 48 | 4,50 | 63,7 | 63,6 | 57,9 | 66,5 |
| 134958_A | Hefveld 50 | 1,50 | 67,3 | 67,2 | 61,5 | 70,1 |
| 134958_B | Hefveld 50 | 4,50 | 69,2 | 69,1 | 63,5 | 72,0 |
| 134958_C | Hefveld 50 | 7,00 | 70,0 | 69,9 | 64,3 | 72,8 |
| 134959_A | Hefveld 52 | 1,50 | 67,5 | 67,4 | 61,8 | 70,3 |
| 134959_B | Hefveld 52 | 4,50 | 69,5 | 69,4 | 63,9 | 72,4 |
| 134959_C | Hefveld 52 | 7,00 | 70,1 | 70,0 | 64,5 | 73,0 |
| 134960_A | Hefveld 54 | 1,50 | 64,6 | 64,6 | 59,2 | 67,6 |
| 134960_B | Hefveld 54 | 4,50 | 66,6 | 66,5 | 61,2 | 69,6 |
| 134961_A | Hefveld 56 | 1,50 | 63,9 | 63,9 | 58,5 | 66,9 |
| 134961_B | Hefveld 56 | 4,50 | 65,8 | 65,8 | 60,4 | 68,8 |
| 134962_A | Hefveld 58 | 1,50 | 63,2 | 63,1 | 57,7 | 66,1 |
| 134962_B | Hefveld 58 | 4,50 | 64,9 | 64,9 | 59,5 | 67,9 |
| 134963_A | Hefveld 60 | 1,50 | 62,6 | 62,5 | 57,1 | 65,5 |
| 134963_B | Hefveld 60 | 4,50 | 64,3 | 64,2 | 58,9 | 67,2 |
| 134964_A | Hefveld 62 | 1,50 | 61,9 | 61,8 | 56,4 | 64,8 |
| 134964_B | Hefveld 62 | 4,50 | 63,5 | 63,5 | 58,1 | 66,5 |
| 134965_A | Hefveld 64 | 1,50 | 60,8 | 60,7 | 55,3 | 63,7 |
| 134965_B | Hefveld 64 | 4,50 | 62,4 | 62,4 | 57,0 | 65,4 |
| 134966_A | Hefveld 66 | 1,50 | 64,8 | 64,7 | 59,4 | 67,7 |
| 134966_B | Hefveld 66 | 4,50 | 66,4 | 66,4 | 61,0 | 69,4 |
| 134967_A | Hefveld 68 | 1,50 | 64,6 | 64,6 | 59,2 | 67,6 |
| 134967_B | Hefveld 68 | 4,50 | 66,3 | 66,2 | 60,9 | 69,3 |
| 134968_A | Hefveld 70 | 1,50 | 64,6 | 64,5 | 59,2 | 67,6 |
| 134968_B | Hefveld 70 | 4,50 | 66,2 | 66,2 | 60,9 | 69,2 |
| 134969_A | Hefveld 72 | 1,50 | 64,5 | 64,5 | 59,1 | 67,5 |
| 134969_B | Hefveld 72 | 4,50 | 66,2 | 66,1 | 60,9 | 69,2 |
| 134970_A | Hefveld 74 | 1,50 | 64,4 | 64,4 | 59,1 | 67,4 |
| 134970_B | Hefveld 74 | 4,50 | 66,1 | 66,0 | 60,8 | 69,1 |
| 134971_A | Hefveld 76 | 1,50 | 64,4 | 64,4 | 59,1 | 67,4 |
| 134971_B | Hefveld 76 | 4,50 | 66,1 | 66,1 | 60,8 | 69,1 |
| 134972_A | Hefveld 78 | 1,50 | 64,3 | 64,2 | 59,0 | 67,3 |
| 134972_B | Hefveld 78 | 4,50 | 66,0 | 66,0 | 60,8 | 69,1 |
| 134973_A | Hefveld 80 | 1,50 | 64,3 | 64,3 | 59,0 | 67,3 |
| 134973_B | Hefveld 80 | 4,50 | 66,1 | 66,1 | 60,8 | 69,1 |
| 134974_A | Hefveld 82 | 1,50 | 65,1 | 65,1 | 59,9 | 68,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134974_B | Hefveld 82 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 62,0 | 70,3 |
| 134975_A | Hefveld 84 | 1,50 | 65,2 | 65,2 | 60,0 | 68,3 |
| 134975_B | Hefveld 84 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 62,1 | 70,3 |
| 134976_A | Hefveld 86 | 1,50 | 65,1 | 65,1 | 60,0 | 68,2 |
| 134976_B | Hefveld 86 | 4,50 | 67,2 | 67,2 | 62,1 | 70,4 |
| 134977_A | Hefveld 88 | 1,50 | 65,2 | 65,2 | 60,1 | 68,3 |
| 134977_B | Hefveld 88 | 4,50 | 67,3 | 67,3 | 62,2 | 70,4 |
| 134978_A | Hefveld 90 | 1,50 | 65,3 | 65,3 | 60,1 | 68,4 |
| 134978_B | Hefveld 90 | 4,50 | 67,4 | 67,4 | 62,3 | 70,5 |
| 134979_A | Hefveld 92 | 1,50 | 65,3 | 65,4 | 60,2 | 68,5 |
| 134979_B | Hefveld 92 | 4,50 | 67,5 | 67,5 | 62,4 | 70,6 |
| 134980_A | Hefveld 94 | 1,50 | 65,4 | 65,4 | 60,3 | 68,5 |
| 134980_B | Hefveld 94 | 4,50 | 67,6 | 67,6 | 62,5 | 70,7 |
| 134981_A | Hefveld 96 | 1,50 | 65,5 | 65,5 | 60,4 | 68,6 |
| 134981_B | Hefveld 96 | 4,50 | 67,7 | 67,7 | 62,6 | 70,8 |
| 134982_A | Hefveld 98 | 1,50 | 65,6 | 65,6 | 60,5 | 68,7 |
| 134982_B | Hefveld 98 | 4,50 | 67,8 | 67,8 | 62,7 | 71,0 |
| 134983_A | Hefveld 100 | 1,50 | 65,7 | 65,7 | 60,6 | 68,8 |
| 134983_B | Hefveld 100 | 4,50 | 67,9 | 68,0 | 62,8 | 71,1 |
| 134984_A | Hefveld 102 | 1,50 | 65,7 | 65,7 | 60,6 | 68,8 |
| 134984_B | Hefveld 102 | 4,50 | 68,0 | 68,0 | 62,8 | 71,1 |
| 134985_A | Hefveld 104 | 1,50 | 65,8 | 65,8 | 60,6 | 68,9 |
| 134985_B | Hefveld 104 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 62,9 | 71,2 |
| 134986_A | Hefveld 106 | 1,50 | 65,9 | 65,9 | 60,7 | 69,0 |
| 134986_B | Hefveld 106 | 4,50 | 68,1 | 68,2 | 63,0 | 71,3 |
| 134987_A | Hefveld 108 | 1,50 | 66,0 | 66,0 | 60,8 | 69,1 |
| 134987_B | Hefveld 108 | 4,50 | 68,3 | 68,3 | 63,1 | 71,4 |
| 134988_A | Hefveld 110 | 1,50 | 66,0 | 66,0 | 60,9 | 69,2 |
| 134988_B | Hefveld 110 | 4,50 | 68,4 | 68,4 | 63,2 | 71,5 |
| 134989_A | Hefveld 112 | 1,50 | 64,9 | 64,9 | 59,8 | 68,1 |
| 134989_B | Hefveld 112 | 4,50 | 67,1 | 67,1 | 62,0 | 70,2 |
| 134990_A | Hefveld 114 | 1,50 | 64,5 | 64,6 | 59,4 | 67,7 |
| 134990_B | Hefveld 114 | 4,50 | 66,6 | 66,6 | 61,5 | 69,7 |
| 134991_A | Hefveld 116 | 1,50 | 64,1 | 64,1 | 59,0 | 67,2 |
| 134991_B | Hefveld 116 | 4,50 | 66,1 | 66,1 | 61,0 | 69,2 |
| 134992_A | Hefveld 118 | 1,50 | 63,7 | 63,7 | 58,6 | 66,8 |
| 134992_B | Hefveld 118 | 4,50 | 65,7 | 65,7 | 60,5 | 68,8 |
| 134993_A | Hefveld 120 | 1,50 | 63,3 | 63,3 | 58,2 | 66,4 |
| 134993_B | Hefveld 120 | 4,50 | 65,2 | 65,2 | 60,0 | 68,3 |
| 134994_A | Hefveld 122 | 1,50 | 62,9 | 62,9 | 57,7 | 66,0 |
| 134994_B | Hefveld 122 | 4,50 | 64,7 | 64,7 | 59,6 | 67,8 |
| 134995_A | Hefveld 124 | 1,50 | 62,4 | 62,4 | 57,2 | 65,5 |
| 134995_B | Hefveld 124 | 4,50 | 64,2 | 64,2 | 59,0 | 67,3 |
| 134996_A | Hefveld 126 | 1,50 | 61,9 | 62,0 | 56,8 | 65,0 |
| 134996_B | Hefveld 126 | 4,50 | 63,6 | 63,7 | 58,5 | 66,7 |
| 134997_A | 't Hofke 14 | 1,50 | 62,3 | 61,1 | 58,0 | 65,6 |
| 134997_B | 't Hofke 14 | 4,50 | 63,9 | 62,6 | 59,6 | 67,2 |
| 134998_A | 't Hofke 16 | 1,50 | 63,3 | 62,0 | 58,9 | 66,5 |
| 134998_B | 't Hofke 16 | 4,50 | 64,8 | 63,6 | 60,6 | 68,2 |
| 134999_A | 't Hofke 18 | 1,50 | 63,9 | 62,7 | 59,6 | 67,2 |
| 134999_B | 't Hofke 18 | 4,50 | 65,6 | 64,4 | 61,4 | 69,0 |
| 135000_A | 't Hofke 20 A | 1,50 | 63,5 | 62,2 | 59,2 | 66,8 |
| 135000_B | 't Hofke 20 A | 4,50 | 65,0 | 63,8 | 60,8 | 68,4 |
| 135001_A | 't Hofke 20 B | 1,50 | 63,4 | 62,2 | 59,1 | 66,7 |
| 135001_B | 't Hofke 20 B | 4,50 | 65,0 | 63,8 | 60,8 | 68,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135002_A | 't Hofke 20 C | 1,50 | 63,3 | 62,1 | 59,0 | 66,6 |
| 135002_B | 't Hofke 20 C | 4,50 | 64,8 | 63,7 | 60,7 | 68,2 |
| 135003_A | 't Hofke 20 D | 1,50 | 63,1 | 61,9 | 58,9 | 66,4 |
| 135003_B | 't Hofke 20 D | 4,50 | 64,7 | 63,5 | 60,6 | 68,1 |
| 135004_A | 't Hofke 20 E | 1,50 | 63,1 | 61,9 | 58,9 | 66,4 |
| 135004_B | 't Hofke 20 E | 4,50 | 64,7 | 63,5 | 60,6 | 68,1 |
| 135005_A | 't Hofke 20 | 1,50 | 63,7 | 62,4 | 59,4 | 67,0 |
| 135005_B | 't Hofke 20 | 4,50 | 65,2 | 64,0 | 61,0 | 68,6 |
| 135006_A | Hofstraat 3 A | 1,50 | 70,0 | 68,8 | 65,8 | 73,3 |
| 135006_B | Hofstraat 3 A | 4,50 | 71,2 | 70,1 | 67,2 | 74,7 |
| 135007_A | Hofstraat 5 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,2 |
| 135007_B | Hofstraat 5 | 4,50 | 71,1 | 70,0 | 67,0 | 74,5 |
| 135007_C | Hofstraat 5 | 7,00 | 71,1 | 69,9 | 67,0 | 74,5 |
| 135008_A | Hofstraat 7 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,2 |
| 135008_B | Hofstraat 7 | 4,50 | 71,1 | 70,0 | 67,0 | 74,5 |
| 135008_C | Hofstraat 7 | 7,00 | 71,1 | 69,9 | 67,0 | 74,5 |
| 135009_A | Hofstraat 9 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,2 |
| 135009_B | Hofstraat 9 | 4,50 | 71,1 | 69,9 | 67,0 | 74,5 |
| 135010_A | Hofstraat 11 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,1 |
| 135010_B | Hofstraat 11 | 4,50 | 71,1 | 69,9 | 67,0 | 74,5 |
| 135011_A | Hofstraat 13 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,2 |
| 135011_B | Hofstraat 13 | 4,50 | 71,1 | 69,9 | 67,0 | 74,5 |
| 135013_A | Hofstraat 17 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,1 |
| 135013_B | Hofstraat 17 | 4,50 | 71,0 | 69,9 | 66,9 | 74,5 |
| 135014_A | Hofstraat 19 | 1,50 | 69,8 | 68,6 | 65,6 | 73,1 |
| 135014_B | Hofstraat 19 | 4,50 | 71,1 | 69,9 | 66,9 | 74,5 |
| 135014_C | Hofstraat 19 | 7,00 | 71,0 | 69,9 | 66,9 | 74,4 |
| 135015_A | Hofstraat 21 | 1,50 | 69,8 | 68,5 | 65,5 | 73,1 |
| 135015_B | Hofstraat 21 | 4,50 | 71,0 | 69,9 | 66,9 | 74,4 |
| 135015_C | Hofstraat 21 | 7,00 | 71,0 | 69,8 | 66,9 | 74,4 |
| 135016_A | Hofstraat 23 | 1,50 | 69,7 | 68,5 | 65,5 | 73,1 |
| 135016_B | Hofstraat 23 | 4,50 | 71,0 | 69,8 | 66,9 | 74,4 |
| 135016_C | Hofstraat 23 | 7,00 | 71,0 | 69,8 | 66,9 | 74,4 |
| 135017_A | Hofstraat 25 | 1,50 | 69,6 | 68,4 | 65,4 | 73,0 |
| 135017_B | Hofstraat 25 | 4,50 | 70,9 | 69,8 | 66,8 | 74,3 |
| 135018_A | Hofstraat 27 | 1,50 | 69,6 | 68,4 | 65,4 | 73,0 |
| 135018_B | Hofstraat 27 | 4,50 | 70,9 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135019_A | Hofstraat 29 | 1,50 | 68,3 | 67,1 | 64,1 | 71,6 |
| 135019_B | Hofstraat 29 | 4,50 | 70,0 | 68,8 | 65,8 | 73,4 |
| 135019_C | Hofstraat 29 | 7,00 | 70,0 | 68,8 | 65,9 | 73,4 |
| 135020_A | Hofstraat 29 A | 1,50 | 69,6 | 68,4 | 65,4 | 72,9 |
| 135020_B | Hofstraat 29 A | 4,50 | 70,9 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135021_A | Hofstraat 31 | 1,50 | 69,6 | 68,4 | 65,4 | 72,9 |
| 135021_B | Hofstraat 31 | 4,50 | 70,8 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135021_C | Hofstraat 31 | 7,00 | 70,8 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135022_A | Hofstraat 33 | 1,50 | 69,5 | 68,3 | 65,4 | 72,9 |
| 135022_B | Hofstraat 33 | 4,50 | 70,8 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135022_C | Hofstraat 33 | 7,00 | 70,8 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135023_A | Hofstraat 35 | 1,50 | 69,5 | 68,3 | 65,4 | 72,9 |
| 135023_B | Hofstraat 35 | 4,50 | 70,8 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135023_C | Hofstraat 35 | 7,00 | 70,8 | 69,7 | 66,8 | 74,3 |
| 135024_A | Hofstraat 37 | 1,50 | 69,5 | 68,3 | 65,3 | 72,9 |
| 135024_B | Hofstraat 37 | 4,50 | 70,8 | 69,6 | 66,7 | 74,2 |
| 135024_C | Hofstraat 37 | 7,00 | 70,8 | 69,6 | 66,7 | 74,2 |
| 135025_A | Hofstraat 39 | 1,50 | 69,3 | 68,2 | 65,2 | 72,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135025_B | Hofstraat 39 | 4,50 | 70,7 | 69,5 | 66,7 | 74,2 |
| 135026_A | Hofstraat 41 | 1,50 | 69,3 | 68,1 | 65,2 | 72,7 |
| 135026_B | Hofstraat 41 | 4,50 | 70,6 | 69,5 | 66,6 | 74,1 |
| 135026_C | Hofstraat 41 | 7,00 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,2 |
| 135027_A | Hofstraat 43 | 1,50 | 69,3 | 68,1 | 65,2 | 72,7 |
| 135027_B | Hofstraat 43 | 4,50 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,1 |
| 135027_C | Hofstraat 43 | 7,00 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,2 |
| 135028_A | Hofstraat 45 | 1,50 | 69,3 | 68,1 | 65,3 | 72,7 |
| 135028_B | Hofstraat 45 | 4,50 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,1 |
| 135028_C | Hofstraat 45 | 7,00 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,2 |
| 135029_A | Hofstraat 47 | 1,50 | 69,3 | 68,1 | 65,3 | 72,8 |
| 135029_B | Hofstraat 47 | 4,50 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,1 |
| 135029_C | Hofstraat 47 | 7,00 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,2 |
| 135030_A | Hofstraat 49 | 1,50 | 69,3 | 68,1 | 65,3 | 72,8 |
| 135030_B | Hofstraat 49 | 4,50 | 70,6 | 69,5 | 66,7 | 74,1 |
| 135031_A | Hofstraat 61 | 1,50 | 68,9 | 67,8 | 64,9 | 72,4 |
| 135031_B | Hofstraat 61 | 4,50 | 70,3 | 69,2 | 66,4 | 73,8 |
| 135032_A | Hofstraat 63 | 1,50 | 69,0 | 67,9 | 65,0 | 72,5 |
| 135032_B | Hofstraat 63 | 4,50 | 70,3 | 69,2 | 66,4 | 73,9 |
| 135032_C | Hofstraat 63 | 7,00 | 70,3 | 69,2 | 66,4 | 73,9 |
| 135033_A | Hofstraat 65 | 1,50 | 69,0 | 67,8 | 65,0 | 72,5 |
| 135033_B | Hofstraat 65 | 4,50 | 70,3 | 69,2 | 66,4 | 73,9 |
| 135033_C | Hofstraat 65 | 7,00 | 70,3 | 69,2 | 66,4 | 73,9 |
| 135034_A | Hofstraat 67 | 1,50 | 68,9 | 67,7 | 64,9 | 72,4 |
| 135034_B | Hofstraat 67 | 4,50 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,8 |
| 135034_C | Hofstraat 67 | 7,00 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,8 |
| 135035_A | Hofstraat 69 | 1,50 | 68,9 | 67,7 | 64,9 | 72,4 |
| 135035_B | Hofstraat 69 | 4,50 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,8 |
| 135035_C | Hofstraat 69 | 7,00 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,8 |
| 135036_A | Hofstraat 71 | 1,50 | 68,9 | 67,7 | 64,9 | 72,3 |
| 135036_B | Hofstraat 71 | 4,50 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,8 |
| 135036_C | Hofstraat 71 | 7,00 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,7 |
| 135037_A | Hofstraat 73 | 1,50 | 68,8 | 67,7 | 64,9 | 72,3 |
| 135037_B | Hofstraat 73 | 4,50 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,7 |
| 135037_C | Hofstraat 73 | 7,00 | 70,1 | 69,0 | 66,3 | 73,7 |
| 135038_A | Hofstraat 75 | 1,50 | 68,8 | 67,7 | 64,8 | 72,3 |
| 135038_B | Hofstraat 75 | 4,50 | 70,2 | 69,0 | 66,3 | 73,7 |
| 135038_C | Hofstraat 75 | 7,00 | 70,1 | 69,0 | 66,3 | 73,7 |
| 135039_A | Hofstraat 77 | 1,50 | 68,8 | 67,7 | 64,8 | 72,3 |
| 135039_B | Hofstraat 77 | 4,50 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,7 |
| 135039_C | Hofstraat 77 | 7,00 | 70,2 | 69,0 | 66,3 | 73,7 |
| 135040_A | Hofstraat 79 | 1,50 | 68,8 | 67,7 | 64,8 | 72,3 |
| 135040_B | Hofstraat 79 | 4,50 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,7 |
| 135040_C | Hofstraat 79 | 7,00 | 70,2 | 69,1 | 66,3 | 73,7 |
| 135082_A | Hondiusstraat 8 | 1,50 | 68,5 | 68,5 | 62,6 | 71,3 |
| 135082_B | Hondiusstraat 8 | 4,50 | 70,6 | 70,7 | 64,8 | 73,4 |
| 135083_A | Kaartenmakersring 171 | 1,50 | 69,6 | 68,4 | 65,5 | 73,0 |
| 135083_B | Kaartenmakersring 171 | 4,50 | 71,0 | 69,9 | 67,0 | 74,5 |
| 135084_A | Kaeriuslaan 1 | 1,50 | 69,4 | 69,4 | 63,6 | 72,2 |
| 135084_B | Kaeriuslaan 1 | 4,50 | 71,4 | 71,4 | 65,6 | 74,2 |
| 135085_A | Kaeriuslaan 3 | 1,50 | 70,0 | 69,9 | 64,1 | 72,7 |
| 135085_B | Kaeriuslaan 3 | 4,50 | 71,9 | 71,8 | 66,1 | 74,7 |
| 135086_A | Kaeriuslaan 5 | 1,50 | 70,7 | 70,7 | 64,9 | 73,5 |
| 135086_B | Kaeriuslaan 5 | 4,50 | 72,5 | 72,5 | 66,7 | 75,3 |
| 135087_A | Kaeriuslaan 7 | 1,50 | 71,8 | 71,7 | 65,9 | 74,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135087_B | Kaeriuslaan 7 | 4,50 | 73,2 | 73,2 | 67,5 | 76,0 |
| 135088_A | Kaeriuslaan 2 | 1,50 | 64,0 | 64,0 | 58,8 | 67,0 |
| 135088_B | Kaeriuslaan 2 | 4,50 | 65,7 | 65,7 | 60,5 | 68,8 |
| 135089_A | Kaeriuslaan 4 | 1,50 | 63,7 | 63,7 | 58,4 | 66,7 |
| 135089_B | Kaeriuslaan 4 | 4,50 | 65,3 | 65,3 | 60,1 | 68,4 |
| 135090_A | Kaeriuslaan 6 | 1,50 | 63,4 | 63,4 | 58,2 | 66,4 |
| 135090_B | Kaeriuslaan 6 | 4,50 | 64,9 | 65,0 | 59,8 | 68,0 |
| 135091_A | Kaeriuslaan 8 | 1,50 | 63,2 | 63,2 | 58,0 | 66,3 |
| 135091_B | Kaeriuslaan 8 | 4,50 | 64,7 | 64,7 | 59,5 | 67,8 |
| 135092_A | Kaeriuslaan 10 | 1,50 | 63,0 | 63,0 | 57,8 | 66,1 |
| 135092_B | Kaeriuslaan 10 | 4,50 | 64,4 | 64,4 | 59,2 | 67,5 |
| 135093_A | Kaeriuslaan 9 | 1,50 | 70,2 | 70,1 | 64,4 | 72,9 |
| 135093_B | Kaeriuslaan 9 | 4,50 | 72,1 | 72,0 | 66,4 | 74,9 |
| 135094_A | Kaeriuslaan 11 | 1,50 | 71,3 | 71,2 | 65,5 | 74,1 |
| 135094_B | Kaeriuslaan 11 | 4,50 | 73,0 | 72,9 | 67,3 | 75,8 |
| 135095_A | Kaeriuslaan 13 | 1,50 | 72,3 | 72,2 | 66,5 | 75,1 |
| 135095_B | Kaeriuslaan 13 | 4,50 | 73,8 | 73,7 | 68,0 | 76,6 |
| 135096_A | Kaeriuslaan 12 | 1,50 | 62,8 | 62,8 | 57,6 | 65,9 |
| 135096_B | Kaeriuslaan 12 | 4,50 | 64,1 | 64,1 | 58,9 | 67,2 |
| 135097_A | Kaeriuslaan 14 | 1,50 | 62,7 | 62,7 | 57,4 | 65,7 |
| 135097_B | Kaeriuslaan 14 | 4,50 | 63,8 | 63,8 | 58,6 | 66,9 |
| 135098_A | Kaeriuslaan 16 | 1,50 | 62,5 | 62,5 | 57,3 | 65,6 |
| 135098_B | Kaeriuslaan 16 | 4,50 | 63,6 | 63,6 | 58,4 | 66,7 |
| 135099_A | Kaeriuslaan 18 | 1,50 | 62,3 | 62,4 | 57,1 | 65,4 |
| 135099_B | Kaeriuslaan 18 | 4,50 | 63,3 | 63,3 | 58,1 | 66,4 |
| 135100_A | Kaeriuslaan 20 | 1,50 | 62,2 | 62,2 | 56,9 | 65,3 |
| 135100_B | Kaeriuslaan 20 | 4,50 | 63,0 | 63,0 | 57,8 | 66,1 |
| 135101_A | Kaeriuslaan 15 | 1,50 | 70,3 | 70,1 | 64,5 | 73,0 |
| 135101_B | Kaeriuslaan 15 | 4,50 | 72,2 | 72,1 | 66,5 | 75,0 |
| 135102_A | Kaeriuslaan 17 | 1,50 | 70,9 | 70,8 | 65,1 | 73,7 |
| 135102_B | Kaeriuslaan 17 | 4,50 | 72,8 | 72,7 | 67,1 | 75,6 |
| 135103_A | Kaeriuslaan 19 | 1,50 | 71,8 | 71,6 | 65,9 | 74,5 |
| 135103_B | Kaeriuslaan 19 | 4,50 | 73,4 | 73,3 | 67,7 | 76,2 |
| 135104_A | Kaeriuslaan 21 | 1,50 | 72,7 | 72,6 | 66,9 | 75,4 |
| 135104_B | Kaeriuslaan 21 | 4,50 | 74,1 | 74,0 | 68,3 | 76,9 |
| 135105_A | Kaeriuslaan 23 | 1,50 | 69,2 | 69,0 | 63,4 | 71,9 |
| 135105_B | Kaeriuslaan 23 | 4,50 | 71,2 | 71,1 | 65,5 | 74,0 |
| 135106_A | Kaeriuslaan 25 | 1,50 | 70,0 | 69,9 | 64,2 | 72,8 |
| 135106_B | Kaeriuslaan 25 | 4,50 | 72,0 | 71,9 | 66,3 | 74,8 |
| 135107_A | Kaeriuslaan 27 | 1,50 | 70,9 | 70,7 | 65,1 | 73,6 |
| 135107_B | Kaeriuslaan 27 | 4,50 | 72,7 | 72,6 | 67,0 | 75,5 |
| 135108_A | Kaeriuslaan 29 | 1,50 | 71,6 | 71,5 | 65,8 | 74,4 |
| 135108_B | Kaeriuslaan 29 | 4,50 | 73,3 | 73,2 | 67,6 | 76,1 |
| 135109_A | Kaeriuslaan 31 | 1,50 | 72,7 | 72,5 | 66,8 | 75,4 |
| 135109_B | Kaeriuslaan 31 | 4,50 | 74,0 | 73,9 | 68,3 | 76,8 |
| 135110_A | Kaeriuslaan 33 | 1,50 | 71,0 | 70,8 | 65,1 | 73,7 |
| 135110_B | Kaeriuslaan 33 | 4,50 | 72,8 | 72,7 | 67,0 | 75,5 |
| 135111_A | Kaeriuslaan 35 | 1,50 | 70,4 | 70,2 | 64,5 | 73,1 |
| 135111_B | Kaeriuslaan 35 | 4,50 | 72,3 | 72,2 | 66,5 | 75,0 |
| 135112_A | Kaeriuslaan 37 | 1,50 | 69,7 | 69,6 | 63,8 | 72,5 |
| 135112_B | Kaeriuslaan 37 | 4,50 | 71,8 | 71,6 | 65,9 | 74,5 |
| 135113_A | Kaeriuslaan 39 | 1,50 | 69,2 | 69,1 | 63,3 | 71,9 |
| 135113_B | Kaeriuslaan 39 | 4,50 | 71,3 | 71,2 | 65,4 | 74,0 |
| 135114_A | Kaeriuslaan 41 | 1,50 | 68,7 | 68,6 | 62,8 | 71,4 |
| 135114_B | Kaeriuslaan 41 | 4,50 | 70,7 | 70,6 | 64,9 | 73,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135115_A | Kaeriuslaan 43 | 1,50 | 68,2 | 68,1 | 62,3 | 70,9 |
| 135115_B | Kaeriuslaan 43 | 4,50 | 70,2 | 70,1 | 64,3 | 72,9 |
| 135116_A | Kaeriuslaan 45 | 1,50 | 67,8 | 67,7 | 62,0 | 70,6 |
| 135116_B | Kaeriuslaan 45 | 4,50 | 69,7 | 69,6 | 63,9 | 72,5 |
| 135117_A | Kalverstraat 2 | 1,50 | 70,4 | 70,3 | 65,2 | 73,5 |
| 135117_B | Kalverstraat 2 | 4,50 | 72,0 | 71,9 | 66,7 | 75,0 |
| 135118_A | Kalverstraat 4 | 1,50 | 70,2 | 70,1 | 64,9 | 73,2 |
| 135118_B | Kalverstraat 4 | 4,50 | 71,9 | 71,8 | 66,6 | 74,9 |
| 135119_A | Kalverstraat 4 A | 1,50 | 69,9 | 69,8 | 64,6 | 72,9 |
| 135119_B | Kalverstraat 4 A | 4,50 | 71,7 | 71,6 | 66,4 | 74,7 |
| 135120_A | Kalverstraat 6 | 1,50 | 69,1 | 68,9 | 63,7 | 72,1 |
| 135120_B | Kalverstraat 6 | 4,50 | 71,1 | 70,9 | 65,7 | 74,0 |
| 135121_A | Kalverstraat 8 | 1,50 | 68,8 | 68,7 | 63,5 | 71,8 |
| 135121_B | Kalverstraat 8 | 4,50 | 70,8 | 70,7 | 65,5 | 73,8 |
| 135122_A | Kalverstraat 10 | 1,50 | 68,3 | 68,2 | 63,0 | 71,3 |
| 135122_B | Kalverstraat 10 | 4,50 | 70,4 | 70,3 | 65,1 | 73,4 |
| 135123_A | Kalverstraat 12 | 1,50 | 68,1 | 68,0 | 62,8 | 71,1 |
| 135123_B | Kalverstraat 12 | 4,50 | 70,2 | 70,1 | 64,9 | 73,2 |
| 135124_A | Kalverstraat 14 | 1,50 | 68,3 | 68,2 | 63,1 | 71,3 |
| 135124_B | Kalverstraat 14 | 4,50 | 70,4 | 70,2 | 65,1 | 73,4 |
| 135125_A | Kalverstraat 16 | 1,50 | 66,7 | 66,5 | 61,5 | 69,7 |
| 135125_B | Kalverstraat 16 | 4,50 | 68,9 | 68,7 | 63,7 | 71,9 |
| 135126_A | Kalverstraat 18 | 1,50 | 67,5 | 67,3 | 62,3 | 70,5 |
| 135126_B | Kalverstraat 18 | 4,50 | 69,6 | 69,5 | 64,4 | 72,7 |
| 135127_A | Kalverstraat 20 | 1,50 | 67,2 | 67,0 | 62,0 | 70,2 |
| 135127_B | Kalverstraat 20 | 4,50 | 69,3 | 69,2 | 64,1 | 72,4 |
| 135128_A | Kalverstraat 22 | 1,50 | 66,8 | 66,7 | 61,6 | 69,9 |
| 135128_B | Kalverstraat 22 | 4,50 | 68,9 | 68,8 | 63,8 | 72,0 |
| 135129_A | Kalverstraat 24 | 1,50 | 66,4 | 66,3 | 61,3 | 69,5 |
| 135129_B | Kalverstraat 24 | 4,50 | 68,6 | 68,5 | 63,5 | 71,7 |
| 135130_A | Kalverstraat 26 | 1,50 | 66,0 | 65,8 | 60,9 | 69,1 |
| 135130_B | Kalverstraat 26 | 4,50 | 68,2 | 68,0 | 63,1 | 71,3 |
| 135131_A | Kalverstraat 28 | 1,50 | 65,8 | 65,6 | 60,7 | 68,9 |
| 135131_B | Kalverstraat 28 | 4,50 | 67,9 | 67,8 | 62,9 | 71,1 |
| 135132_A | Kalverstraat 30 | 1,50 | 65,6 | 65,4 | 60,5 | 68,7 |
| 135132_B | Kalverstraat 30 | 4,50 | 67,7 | 67,6 | 62,7 | 70,9 |
| 135133_A | Kalverstraat 32 | 1,50 | 65,4 | 65,2 | 60,3 | 68,5 |
| 135133_B | Kalverstraat 32 | 4,50 | 67,5 | 67,4 | 62,5 | 70,7 |
| 135134_A | Kalverstraat 34 | 1,50 | 65,2 | 65,1 | 60,2 | 68,3 |
| 135134_B | Kalverstraat 34 | 4,50 | 67,3 | 67,2 | 62,3 | 70,5 |
| 135135_A | Kalverstraat 36 | 1,50 | 65,1 | 64,9 | 60,0 | 68,2 |
| 135135_B | Kalverstraat 36 | 4,50 | 67,2 | 67,1 | 62,2 | 70,3 |
| 135136_A | Kalverstraat 38 | 1,50 | 65,0 | 64,9 | 60,0 | 68,2 |
| 135136_B | Kalverstraat 38 | 4,50 | 67,1 | 67,0 | 62,1 | 70,3 |
| 135137_A | Kalverstraat 40 | 1,50 | 64,9 | 64,8 | 59,9 | 68,1 |
| 135137_B | Kalverstraat 40 | 4,50 | 67,0 | 66,9 | 62,0 | 70,1 |
| 135138_A | Kalverstraat 42 | 1,50 | 64,8 | 64,7 | 59,9 | 68,0 |
| 135138_B | Kalverstraat 42 | 4,50 | 66,9 | 66,8 | 61,9 | 70,0 |
| 135139_A | Kalverstraat 44 | 1,50 | 64,8 | 64,7 | 59,8 | 68,0 |
| 135139_B | Kalverstraat 44 | 4,50 | 66,8 | 66,7 | 61,9 | 70,0 |
| 135140_A | Kalverstraat 46 | 1,50 | 64,9 | 64,7 | 59,9 | 68,0 |
| 135140_B | Kalverstraat 46 | 4,50 | 66,8 | 66,7 | 61,9 | 70,0 |
| 135141_A | Kalverstraat 48 | 1,50 | 64,9 | 64,7 | 59,9 | 68,0 |
| 135141_B | Kalverstraat 48 | 4,50 | 66,8 | 66,7 | 61,9 | 70,0 |
| 135142_A | Kalverstraat 50 | 1,50 | 64,8 | 64,7 | 59,9 | 68,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135142_B | Kalverstraat 50 | 4,50 | 66,8 | 66,7 | 61,9 | 70,0 |
| 135143_A | Kalverstraat 52 | 1,50 | 64,8 | 64,6 | 59,9 | 68,0 |
| 135143_B | Kalverstraat 52 | 4,50 | 66,7 | 66,6 | 61,8 | 69,9 |
| 135144_A | Kalverstraat 54 | 1,50 | 64,7 | 64,5 | 59,9 | 67,9 |
| 135144_B | Kalverstraat 54 | 4,50 | 66,6 | 66,5 | 61,8 | 69,9 |
| 135145_A | Kalverstraat 56 | 1,50 | 64,5 | 64,4 | 59,8 | 67,8 |
| 135145_B | Kalverstraat 56 | 4,50 | 66,4 | 66,3 | 61,7 | 69,7 |
| 135146_A | Kalverstraat 58 | 1,50 | 63,7 | 63,6 | 59,2 | 67,1 |
| 135146_B | Kalverstraat 58 | 4,50 | 65,5 | 65,4 | 61,0 | 68,9 |
| 135147_A | Kalverstraat 60 | 1,50 | 63,7 | 63,5 | 59,2 | 67,1 |
| 135147_B | Kalverstraat 60 | 4,50 | 65,5 | 65,3 | 60,9 | 68,9 |
| 135148_A | Kalverstraat 62 | 1,50 | 63,6 | 63,4 | 59,1 | 67,0 |
| 135148_B | Kalverstraat 62 | 4,50 | 65,4 | 65,2 | 60,9 | 68,8 |
| 135149_A | Kalverstraat 64 | 1,50 | 63,4 | 63,2 | 59,0 | 66,8 |
| 135149_B | Kalverstraat 64 | 4,50 | 65,2 | 65,1 | 60,8 | 68,7 |
| 135150_A | Kalverstraat 66 | 1,50 | 63,6 | 63,4 | 59,2 | 67,1 |
| 135150_B | Kalverstraat 66 | 4,50 | 65,6 | 65,5 | 61,3 | 69,1 |
| 135151_A | Kalverstraat 68 | 1,50 | 61,0 | 60,9 | 56,9 | 64,6 |
| 135151_B | Kalverstraat 68 | 4,50 | 65,0 | 64,8 | 60,8 | 68,6 |
| 135154_A | Mercatorstraat 1 | 1,50 | 61,8 | 60,6 | 57,7 | 65,2 |
| 135154_B | Mercatorstraat 1 | 4,50 | 63,6 | 62,5 | 59,6 | 67,1 |
| 135155_A | Mercatorstraat 3 | 1,50 | 62,6 | 61,4 | 58,5 | 66,0 |
| 135155_B | Mercatorstraat 3 | 4,50 | 64,5 | 63,4 | 60,5 | 68,0 |
| 135156_A | Mercatorstraat 5 | 1,50 | 63,5 | 62,3 | 59,4 | 66,9 |
| 135156_B | Mercatorstraat 5 | 4,50 | 65,4 | 64,3 | 61,4 | 68,9 |
| 135157_A | Mercatorstraat 7 | 1,50 | 64,7 | 63,5 | 60,6 | 68,1 |
| 135157_B | Mercatorstraat 7 | 4,50 | 66,4 | 65,2 | 62,4 | 69,9 |
| 135158_A | Mercatorstraat 9 | 1,50 | 66,5 | 65,3 | 62,5 | 70,0 |
| 135158_B | Mercatorstraat 9 | 4,50 | 67,7 | 66,6 | 63,8 | 71,3 |
| 135159_A | Merckthoef 1 | 1,50 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,8 |
| 135159_B | Merckthoef 1 | 4,50 | 69,7 | 68,6 | 65,8 | 73,3 |
| 135159_C | Merckthoef 1 | 7,00 | 69,8 | 68,7 | 65,9 | 73,4 |
| 135160_A | Merckthoef 3 | 1,50 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,8 |
| 135160_B | Merckthoef 3 | 4,50 | 69,7 | 68,6 | 65,8 | 73,3 |
| 135160_C | Merckthoef 3 | 7,00 | 69,8 | 68,7 | 65,9 | 73,4 |
| 135161_A | Merckthoef 5 | 1,50 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,8 |
| 135161_B | Merckthoef 5 | 4,50 | 69,8 | 68,6 | 65,8 | 73,3 |
| 135161_C | Merckthoef 5 | 7,00 | 69,9 | 68,7 | 65,9 | 73,4 |
| 135162_A | Merckthoef 7 | 1,50 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,8 |
| 135162_B | Merckthoef 7 | 4,50 | 69,7 | 68,6 | 65,8 | 73,2 |
| 135162_C | Merckthoef 7 | 7,00 | 69,8 | 68,7 | 65,9 | 73,3 |
| 135163_A | Merckthoef 9 | 1,50 | 68,4 | 67,2 | 64,3 | 71,8 |
| 135163_B | Merckthoef 9 | 4,50 | 69,8 | 68,6 | 65,8 | 73,3 |
| 135163_C | Merckthoef 9 | 7,00 | 69,9 | 68,8 | 65,9 | 73,4 |
| 135164_A | Merckthoef 11 | 1,50 | 68,9 | 67,6 | 64,7 | 72,3 |
| 135164_B | Merckthoef 11 | 4,50 | 70,4 | 69,2 | 66,4 | 73,8 |
| 135164_C | Merckthoef 11 | 7,00 | 70,5 | 69,3 | 66,5 | 74,0 |
| 135165_A | Merckthoef 13 | 1,50 | 65,0 | 63,7 | 60,8 | 68,3 |
| 135165_B | Merckthoef 13 | 4,50 | 66,6 | 65,3 | 62,4 | 70,0 |
| 135165_C | Merckthoef 13 | 7,00 | 66,8 | 65,6 | 62,7 | 70,2 |
| 135166_A | Merckthoef 15 | 1,50 | 64,1 | 62,8 | 59,8 | 67,4 |
| 135166_B | Merckthoef 15 | 4,50 | 65,7 | 64,5 | 61,6 | 69,1 |
| 135166_C | Merckthoef 15 | 7,00 | 66,1 | 64,9 | 62,0 | 69,5 |
| 135167_A | Merckthoef 17 | 1,50 | 63,4 | 62,1 | 59,1 | 66,7 |
| 135167_B | Merckthoef 17 | 4,50 | 65,0 | 63,8 | 60,8 | 68,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135167_C | Merckthoef 17 | 7,00 | 65,5 | 64,3 | 61,3 | 68,9 |
| 135168_A | Merckthoef 19 | 1,50 | 63,8 | 62,5 | 59,5 | 67,1 |
| 135168_B | Merckthoef 19 | 4,50 | 65,2 | 64,0 | 61,0 | 68,6 |
| 135168_C | Merckthoef 19 | 7,00 | 66,1 | 64,9 | 61,9 | 69,5 |
| 135169_A | Merckthoef 21 | 1,50 | 63,9 | 62,6 | 59,6 | 67,2 |
| 135169_B | Merckthoef 21 | 4,50 | 65,2 | 64,0 | 61,0 | 68,6 |
| 135169_C | Merckthoef 21 | 7,00 | 66,2 | 65,0 | 62,0 | 69,6 |
| 135170_A | Merckthoef 23 | 1,50 | 63,6 | 62,4 | 59,3 | 66,9 |
| 135170_B | Merckthoef 23 | 4,50 | 65,0 | 63,8 | 60,8 | 68,4 |
| 135170_C | Merckthoef 23 | 7,00 | 66,0 | 64,8 | 61,8 | 69,4 |
| 135171_A | Merckthoef 25 | 1,50 | 63,1 | 61,8 | 58,8 | 66,4 |
| 135171_B | Merckthoef 25 | 4,50 | 64,5 | 63,2 | 60,3 | 67,8 |
| 135171_C | Merckthoef 25 | 7,00 | 65,5 | 64,3 | 61,3 | 68,9 |
| 135172_A | Merckthoef 27 | 1,50 | 62,1 | 60,8 | 57,8 | 65,4 |
| 135172_B | Merckthoef 27 | 4,50 | 63,4 | 62,1 | 59,1 | 66,7 |
| 135172_C | Merckthoef 27 | 7,00 | 64,4 | 63,2 | 60,2 | 67,7 |
| 135173_A | Merckthoef 29 | 1,50 | 64,2 | 63,0 | 59,9 | 67,5 |
| 135173_B | Merckthoef 29 | 4,50 | 65,6 | 64,4 | 61,4 | 68,9 |
| 135173_C | Merckthoef 29 | 7,00 | 66,5 | 65,3 | 62,3 | 69,8 |
| 135174_A | Merckthoef 31 | 1,50 | 64,6 | 63,3 | 60,3 | 67,9 |
| 135174_B | Merckthoef 31 | 4,50 | 66,0 | 64,8 | 61,8 | 69,4 |
| 135174_C | Merckthoef 31 | 7,00 | 66,8 | 65,6 | 62,6 | 70,1 |
| 135175_A | Merckthoef 33 | 1,50 | 65,0 | 63,7 | 60,7 | 68,3 |
| 135175_B | Merckthoef 33 | 4,50 | 66,6 | 65,3 | 62,3 | 69,9 |
| 135175_C | Merckthoef 33 | 7,00 | 67,1 | 65,9 | 62,9 | 70,5 |
| 135176_A | Merckthoef 35 | 1,50 | 65,7 | 64,5 | 61,4 | 69,0 |
| 135176_B | Merckthoef 35 | 4,50 | 67,6 | 66,3 | 63,4 | 70,9 |
| 135176_C | Merckthoef 35 | 7,00 | 68,0 | 66,8 | 63,8 | 71,3 |
| 135177_A | Merckthoef 37 | 1,50 | 66,0 | 64,7 | 61,7 | 69,3 |
| 135177_B | Merckthoef 37 | 4,50 | 67,8 | 66,6 | 63,6 | 71,2 |
| 135177_C | Merckthoef 37 | 7,00 | 68,1 | 66,9 | 63,9 | 71,5 |
| 135178_A | Merckthoef 39 | 1,50 | 66,5 | 65,3 | 62,2 | 69,8 |
| 135178_B | Merckthoef 39 | 4,50 | 68,3 | 67,0 | 64,1 | 71,6 |
| 135178_C | Merckthoef 39 | 7,00 | 68,5 | 67,3 | 64,3 | 71,8 |
| 135179_A | Merckthoef 41 | 1,50 | 67,3 | 66,0 | 63,0 | 70,6 |
| 135179_B | Merckthoef 41 | 4,50 | 68,8 | 67,6 | 64,7 | 72,2 |
| 135179_C | Merckthoef 41 | 7,00 | 69,0 | 67,8 | 64,8 | 72,4 |
| 135180_A | Merckthoef 43 | 1,50 | 68,3 | 67,0 | 64,0 | 71,6 |
| 135180_B | Merckthoef 43 | 4,50 | 69,6 | 68,4 | 65,4 | 72,9 |
| 135180_C | Merckthoef 43 | 7,00 | 69,7 | 68,5 | 65,5 | 73,1 |
| 135183_A | Moggendries 1 | 1,50 | 67,5 | 67,5 | 62,2 | 70,5 |
| 135183_B | Moggendries 1 | 4,50 | 69,6 | 69,6 | 64,3 | 72,6 |
| 135185_A | Moggendries 3 | 1,50 | 66,9 | 67,0 | 61,6 | 70,0 |
| 135185_B | Moggendries 3 | 4,50 | 68,8 | 68,9 | 63,5 | 71,9 |
| 135186_A | Moggendries 5 | 1,50 | 66,5 | 66,6 | 61,2 | 69,6 |
| 135186_B | Moggendries 5 | 4,50 | 68,4 | 68,4 | 63,1 | 71,4 |
| 135187_A | Moggendries 7 | 1,50 | 66,3 | 66,3 | 61,0 | 69,3 |
| 135187_B | Moggendries 7 | 4,50 | 68,1 | 68,1 | 62,8 | 71,2 |
| 135188_A | Moggendries 2 | 1,50 | 66,7 | 66,7 | 61,4 | 69,7 |
| 135188_B | Moggendries 2 | 4,50 | 68,8 | 68,9 | 63,5 | 71,9 |
| 135189_A | Moggendries 4 | 1,50 | 66,2 | 66,3 | 60,9 | 69,3 |
| 135189_B | Moggendries 4 | 4,50 | 68,2 | 68,3 | 63,0 | 71,3 |
| 135190_A | Moggendries 6 | 1,50 | 65,8 | 65,8 | 60,5 | 68,8 |
| 135190_B | Moggendries 6 | 4,50 | 67,7 | 67,7 | 62,4 | 70,7 |
| 135191_A | Moggendries 8 | 1,50 | 65,5 | 65,5 | 60,2 | 68,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135191_B | Moggendries 8 | 4,50 | 67,3 | 67,3 | 62,0 | 70,3 |
| 135192_A | Moggendries 10 | 1,50 | 60,7 | 60,8 | 55,4 | 63,8 |
| 135192_B | Moggendries 10 | 4,50 | 62,2 | 62,2 | 56,9 | 65,2 |
| 135193_A | Moggendries 12 | 1,50 | 63,1 | 63,2 | 57,8 | 66,2 |
| 135193_B | Moggendries 12 | 4,50 | 64,7 | 64,7 | 59,4 | 67,7 |
| 135194_A | Monarchstraat 25 | 1,50 | 59,8 | 59,2 | 56,6 | 63,9 |
| 135194_B | Monarchstraat 25 | 4,50 | 62,0 | 61,3 | 58,7 | 66,0 |
| 135195_A | Monarchstraat 27 | 1,50 | 61,4 | 60,8 | 58,2 | 65,5 |
| 135195_B | Monarchstraat 27 | 4,50 | 63,5 | 62,9 | 60,3 | 67,5 |
| 135196_A | Monarchstraat 29 | 1,50 | 62,5 | 61,8 | 59,2 | 66,5 |
| 135196_B | Monarchstraat 29 | 4,50 | 64,3 | 63,7 | 61,1 | 68,4 |
| 135197_A | Monarchstraat 31 | 1,50 | 64,0 | 63,3 | 60,7 | 68,0 |
| 135197_B | Monarchstraat 31 | 4,50 | 65,5 | 64,8 | 62,3 | 69,5 |
| 135198_A | Monarchstraat 33 | 1,50 | 65,6 | 64,9 | 62,3 | 69,6 |
| 135198_B | Monarchstraat 33 | 4,50 | 67,4 | 66,8 | 64,2 | 71,5 |
| 135199_A | Monarchstraat 35 | 1,50 | 65,5 | 64,9 | 62,3 | 69,6 |
| 135199_B | Monarchstraat 35 | 4,50 | 67,4 | 66,8 | 64,2 | 71,5 |
| 135200_A | Monarchstraat 37 | 1,50 | 65,5 | 64,9 | 62,2 | 69,5 |
| 135200_B | Monarchstraat 37 | 4,50 | 67,4 | 66,7 | 64,1 | 71,4 |
| 135201_A | Monarchstraat 39 | 1,50 | 65,4 | 64,8 | 62,2 | 69,5 |
| 135201_B | Monarchstraat 39 | 4,50 | 67,3 | 66,7 | 64,1 | 71,4 |
| 135202_A | Monarchstraat 41 | 1,50 | 65,4 | 64,8 | 62,2 | 69,4 |
| 135202_B | Monarchstraat 41 | 4,50 | 67,3 | 66,6 | 64,0 | 71,3 |
| 135203_A | Monarchstraat 43 | 1,50 | 65,2 | 64,6 | 62,0 | 69,2 |
| 135203_B | Monarchstraat 43 | 4,50 | 67,0 | 66,4 | 63,8 | 71,1 |
| 135204_A | Monarchstraat 45 | 1,50 | 62,9 | 62,0 | 59,2 | 66,6 |
| 135204_B | Monarchstraat 45 | 4,50 | 64,9 | 64,1 | 61,3 | 68,7 |
| 135204_C | Monarchstraat 45 | 7,00 | 65,0 | 64,2 | 61,5 | 68,9 |
| 135205_A | Monarchstraat 47 | 1,50 | 62,0 | 61,1 | 58,3 | 65,7 |
| 135205_B | Monarchstraat 47 | 4,50 | 64,1 | 63,3 | 60,5 | 67,9 |
| 135205_C | Monarchstraat 47 | 7,00 | 64,4 | 63,5 | 60,8 | 68,2 |
| 135206_A | Monarchstraat 49 | 1,50 | 61,3 | 60,3 | 57,5 | 64,9 |
| 135206_B | Monarchstraat 49 | 4,50 | 63,4 | 62,5 | 59,7 | 67,1 |
| 135206_C | Monarchstraat 49 | 7,00 | 63,9 | 62,9 | 60,2 | 67,6 |
| 135207_A | Monarchstraat 51 | 1,50 | 60,6 | 59,6 | 56,8 | 64,2 |
| 135207_B | Monarchstraat 51 | 4,50 | 62,6 | 61,6 | 58,9 | 66,3 |
| 135207_C | Monarchstraat 51 | 7,00 | 63,3 | 62,4 | 59,5 | 67,0 |
| 135216_A | Pijlstaartpad 1 | 1,50 | 66,4 | 65,8 | 63,2 | 70,4 |
| 135216_B | Pijlstaartpad 1 | 4,50 | 68,1 | 67,5 | 64,9 | 72,1 |
| 135217_A | Pijlstaartpad 3 | 1,50 | 66,4 | 65,8 | 63,2 | 70,5 |
| 135217_B | Pijlstaartpad 3 | 4,50 | 68,1 | 67,5 | 64,9 | 72,2 |
| 135218_A | Pijlstaartpad 5 | 1,50 | 66,5 | 65,8 | 63,2 | 70,5 |
| 135218_B | Pijlstaartpad 5 | 4,50 | 68,1 | 67,5 | 64,9 | 72,2 |
| 135219_A | Pijlstaartpad 7 | 1,50 | 66,5 | 65,9 | 63,3 | 70,6 |
| 135219_B | Pijlstaartpad 7 | 4,50 | 68,2 | 67,5 | 64,9 | 72,2 |
| 135220_A | Pijlstaartpad 9 | 1,50 | 66,6 | 66,0 | 63,4 | 70,6 |
| 135220_B | Pijlstaartpad 9 | 4,50 | 68,2 | 67,6 | 65,0 | 72,3 |
| 135221_A | Pijlstaartpad 11 | 1,50 | 66,6 | 66,0 | 63,4 | 70,7 |
| 135221_B | Pijlstaartpad 11 | 4,50 | 68,2 | 67,6 | 65,0 | 72,3 |
| 135222_A | Pijlstaartpad 13 | 1,50 | 66,7 | 66,0 | 63,5 | 70,7 |
| 135222_B | Pijlstaartpad 13 | 4,50 | 68,3 | 67,6 | 65,1 | 72,3 |
| 135223_A | Pijlstaartpad 15 | 1,50 | 67,7 | 67,1 | 64,5 | 71,8 |
| 135223_B | Pijlstaartpad 15 | 4,50 | 69,0 | 68,4 | 65,8 | 73,1 |
| 135223_C | Pijlstaartpad 15 | 7,00 | 69,0 | 68,4 | 65,9 | 73,1 |
| 135224_A | Pijlstaartpad 17 | 1,50 | 67,7 | 67,1 | 64,6 | 71,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135224_B | Pijlstaartpad 17 | 4,50 | 69,0 | 68,4 | 65,9 | 73,1 |
| 135224_C | Pijlstaartpad 17 | 7,00 | 69,1 | 68,5 | 65,9 | 73,2 |
| 135225_A | Pijlstaartpad 19 | 1,50 | 67,8 | 67,2 | 64,6 | 71,9 |
| 135225_B | Pijlstaartpad 19 | 4,50 | 69,1 | 68,5 | 65,9 | 73,2 |
| 135225_C | Pijlstaartpad 19 | 7,00 | 69,1 | 68,5 | 65,9 | 73,2 |
| 135226_A | Pijlstaartpad 21 | 1,50 | 67,9 | 67,3 | 64,7 | 72,0 |
| 135226_B | Pijlstaartpad 21 | 4,50 | 69,2 | 68,5 | 66,0 | 73,2 |
| 135226_C | Pijlstaartpad 21 | 7,00 | 69,2 | 68,6 | 66,0 | 73,3 |
| 135227_A | Pijlstaartpad 23 | 1,50 | 68,0 | 67,4 | 64,8 | 72,0 |
| 135227_B | Pijlstaartpad 23 | 4,50 | 69,2 | 68,6 | 66,0 | 73,3 |
| 135227_C | Pijlstaartpad 23 | 7,00 | 69,2 | 68,6 | 66,1 | 73,3 |
| 135228_A | Pijlstaartpad 25 | 1,50 | 68,1 | 67,4 | 64,9 | 72,1 |
| 135228_B | Pijlstaartpad 25 | 4,50 | 69,3 | 68,7 | 66,1 | 73,4 |
| 135228_C | Pijlstaartpad 25 | 7,00 | 69,3 | 68,7 | 66,1 | 73,4 |
| 135229_A | Pijlstaartpad 27 | 1,50 | 69,8 | 69,2 | 66,7 | 73,9 |
| 135229_B | Pijlstaartpad 27 | 4,50 | 70,6 | 69,9 | 67,4 | 74,7 |
| 135229_C | Pijlstaartpad 27 | 7,00 | 70,5 | 69,9 | 67,4 | 74,6 |
| 135230_A | Pijlstaartpad 29 | 1,50 | 69,6 | 69,0 | 66,5 | 73,8 |
| 135230_B | Pijlstaartpad 29 | 4,50 | 70,4 | 69,8 | 67,3 | 74,6 |
| 135230_C | Pijlstaartpad 29 | 7,00 | 70,4 | 69,8 | 67,3 | 74,5 |
| 135231_A | Pijlstaartpad 31 | 1,50 | 69,7 | 69,1 | 66,6 | 73,8 |
| 135231_B | Pijlstaartpad 31 | 4,50 | 70,5 | 69,8 | 67,3 | 74,6 |
| 135231_C | Pijlstaartpad 31 | 7,00 | 70,4 | 69,8 | 67,3 | 74,5 |
| 135232_A | Pijlstaartpad 33 | 1,50 | 69,7 | 69,1 | 66,7 | 73,9 |
| 135232_B | Pijlstaartpad 33 | 4,50 | 70,5 | 69,8 | 67,4 | 74,6 |
| 135232_C | Pijlstaartpad 33 | 7,00 | 70,4 | 69,8 | 67,3 | 74,5 |
| 135233_A | Pijlstaartpad 35 | 1,50 | 69,8 | 69,1 | 66,7 | 73,9 |
| 135233_B | Pijlstaartpad 35 | 4,50 | 70,5 | 69,9 | 67,4 | 74,7 |
| 135233_C | Pijlstaartpad 35 | 7,00 | 70,4 | 69,8 | 67,4 | 74,6 |
| 135234_A | Pijlstaartpad 37 | 1,50 | 69,8 | 69,1 | 66,8 | 74,0 |
| 135234_B | Pijlstaartpad 37 | 4,50 | 70,5 | 69,9 | 67,5 | 74,7 |
| 135234_C | Pijlstaartpad 37 | 7,00 | 70,4 | 69,8 | 67,4 | 74,6 |
| 135235_A | Radiostraat 15 | 1,50 | 55,9 | 55,7 | 50,5 | 58,9 |
| 135235_B | Radiostraat 15 | 4,50 | 56,8 | 56,7 | 51,5 | 59,8 |
| 135236_A | Radiostraat 17 | 1,50 | 54,6 | 54,4 | 49,2 | 57,5 |
| 135236_B | Radiostraat 17 | 4,50 | 55,8 | 55,7 | 50,5 | 58,8 |
| 135237_A | Radiostraat 19 | 1,50 | 54,9 | 54,7 | 49,5 | 57,9 |
| 135237_B | Radiostraat 19 | 4,50 | 56,1 | 55,9 | 50,8 | 59,1 |
| 135238_A | Radiostraat 21 | 1,50 | 53,6 | 53,5 | 48,4 | 56,6 |
| 135238_B | Radiostraat 21 | 4,50 | 54,9 | 54,7 | 49,7 | 57,9 |
| 135239_A | Radiostraat 23 | 1,50 | 52,9 | 52,7 | 47,7 | 55,9 |
| 135239_B | Radiostraat 23 | 4,50 | 54,1 | 54,0 | 49,0 | 57,2 |
| 135240_A | Radiostraat 25 | 1,50 | 50,6 | 50,4 | 45,6 | 53,7 |
| 135240_B | Radiostraat 25 | 4,50 | 52,2 | 52,1 | 47,3 | 55,4 |
| 135241_A | Radiostraat 27 | 1,50 | 50,3 | 50,1 | 45,3 | 53,4 |
| 135241_B | Radiostraat 27 | 4,50 | 51,8 | 51,6 | 46,9 | 55,0 |
| 135242_A | Radiostraat 29 | 1,50 | 47,6 | 47,4 | 42,7 | 50,8 |
| 135242_B | Radiostraat 29 | 4,50 | 50,0 | 49,9 | 45,3 | 53,3 |
| 135243_A | Schans 39 | 1,50 | 62,9 | 63,0 | 57,6 | 66,0 |
| 135243_B | Schans 39 | 4,50 | 64,0 | 64,0 | 58,7 | 67,0 |
| 135243_C | Schans 39 | 7,00 | 64,9 | 64,9 | 59,6 | 67,9 |
| 135244_A | Schans 41 | 1,50 | 62,9 | 63,0 | 57,6 | 66,0 |
| 135244_B | Schans 41 | 4,50 | 64,1 | 64,1 | 58,8 | 67,1 |
| 135244_C | Schans 41 | 7,00 | 65,0 | 65,0 | 59,7 | 68,0 |
| 135245_A | Schans 43 | 1,50 | 62,5 | 62,5 | 57,2 | 65,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135245_B | Schans 43 | 4,50 | 63,7 | 63,8 | 58,4 | 66,8 |
| 135245_C | Schans 43 | 7,00 | 64,7 | 64,7 | 59,4 | 67,7 |
| 135246_A | Schans 45 | 1,50 | 61,1 | 61,1 | 55,8 | 64,1 |
| 135246_B | Schans 45 | 4,50 | 62,3 | 62,3 | 57,0 | 65,3 |
| 135246_C | Schans 45 | 7,00 | 63,3 | 63,3 | 58,0 | 66,4 |
| 135247_A | Schans 47 | 1,50 | 63,9 | 63,9 | 58,5 | 66,9 |
| 135247_B | Schans 47 | 4,50 | 65,3 | 65,3 | 60,0 | 68,3 |
| 135247_C | Schans 47 | 7,00 | 66,3 | 66,3 | 61,0 | 69,4 |
| 135248_A | Schans 49 | 1,50 | 63,9 | 64,0 | 58,6 | 67,0 |
| 135248_B | Schans 49 | 4,50 | 65,4 | 65,5 | 60,1 | 68,5 |
| 135248_C | Schans 49 | 7,00 | 66,5 | 66,5 | 61,2 | 69,5 |
| 135249_A | Schans 51 | 1,50 | 64,1 | 64,1 | 58,8 | 67,1 |
| 135249_B | Schans 51 | 4,50 | 65,7 | 65,7 | 60,4 | 68,7 |
| 135249_C | Schans 51 | 7,00 | 66,8 | 66,8 | 61,5 | 69,8 |
| 135250_A | Schans 53 | 1,50 | 64,3 | 64,3 | 59,0 | 67,3 |
| 135250_B | Schans 53 | 4,50 | 65,9 | 66,0 | 60,7 | 69,0 |
| 135250_C | Schans 53 | 7,00 | 67,0 | 67,1 | 61,7 | 70,1 |
| 135251_A | Schans 55 | 1,50 | 64,5 | 64,5 | 59,1 | 67,5 |
| 135251_B | Schans 55 | 4,50 | 66,2 | 66,2 | 60,9 | 69,2 |
| 135251_C | Schans 55 | 7,00 | 67,3 | 67,3 | 62,0 | 70,3 |
| 135252_A | Schans 57 | 1,50 | 64,7 | 64,8 | 59,4 | 67,8 |
| 135252_B | Schans 57 | 4,50 | 66,5 | 66,6 | 61,2 | 69,6 |
| 135252_C | Schans 57 | 7,00 | 67,6 | 67,6 | 62,3 | 70,6 |
| 135290_A | Telefoonstraat 1 | 1,50 | 63,3 | 62,1 | 59,3 | 66,8 |
| 135291_A | Telefoonstraat 3 | 1,50 | 61,7 | 60,6 | 57,7 | 65,2 |
| 135292_A | Telefoonstraat 5 | 1,50 | 60,1 | 59,0 | 56,1 | 63,6 |
| 135293_A | Tongelresestraat 405 | 1,50 | 66,7 | 66,6 | 61,3 | 69,7 |
| 135293_B | Tongelresestraat 405 | 4,50 | 68,7 | 68,6 | 63,3 | 71,7 |
| 135293_C | Tongelresestraat 405 | 7,00 | 69,4 | 69,3 | 64,0 | 72,4 |
| 135294_A | Tongelresestraat 419 | 1,50 | 70,7 | 70,6 | 65,1 | 73,6 |
| 135294_B | Tongelresestraat 419 | 4,50 | 72,7 | 72,6 | 67,1 | 75,6 |
| 135295_A | Tongelresestraat 421 | 1,50 | 67,5 | 67,5 | 61,9 | 70,4 |
| 135295_B | Tongelresestraat 421 | 4,50 | 69,8 | 69,8 | 64,2 | 72,7 |
| 135295_C | Tongelresestraat 421 | 7,00 | 70,0 | 70,0 | 64,5 | 72,9 |
| 135296_A | Tongelresestraat 423 | 1,50 | 67,1 | 67,0 | 61,5 | 69,9 |
| 135296_B | Tongelresestraat 423 | 4,50 | 69,3 | 69,2 | 63,7 | 72,2 |
| 135296_C | Tongelresestraat 423 | 7,00 | 69,8 | 69,7 | 64,2 | 72,7 |
| 135297_A | Tongelresestraat 425 | 1,50 | 67,2 | 67,2 | 61,6 | 70,1 |
| 135297_B | Tongelresestraat 425 | 4,50 | 69,3 | 69,2 | 63,7 | 72,2 |
| 135298_A | Tongelresestraat 442 | 1,50 | 65,1 | 65,0 | 59,6 | 68,0 |
| 135298_B | Tongelresestraat 442 | 4,50 | 66,5 | 66,4 | 61,1 | 69,4 |
| 135299_A | Tongelresestraat 444 | 1,50 | 65,7 | 65,6 | 60,2 | 68,6 |
| 135299_B | Tongelresestraat 444 | 4,50 | 67,2 | 67,1 | 61,8 | 70,1 |
| 135300_A | Tongelresestraat 446 | 1,50 | 66,7 | 66,6 | 61,3 | 69,6 |
| 135300_B | Tongelresestraat 446 | 4,50 | 68,4 | 68,3 | 63,0 | 71,3 |
| 135301_A | Tongelresestraat 447 | 1,50 | 61,0 | 60,1 | 56,9 | 64,5 |
| 135301_B | Tongelresestraat 447 | 4,50 | 62,3 | 61,4 | 58,4 | 65,9 |
| 135301_C | Tongelresestraat 447 | 7,00 | 63,3 | 62,4 | 59,4 | 66,9 |
| 135302_A | Tongelresestraat 449 | 1,50 | 61,4 | 60,5 | 57,3 | 64,9 |
| 135302_B | Tongelresestraat 449 | 4,50 | 62,8 | 61,9 | 58,8 | 66,3 |
| 135302_C | Tongelresestraat 449 | 7,00 | 63,6 | 62,7 | 59,7 | 67,2 |
| 135303_A | Tongelresestraat 451 | 1,50 | 62,0 | 61,0 | 57,9 | 65,5 |
| 135303_B | Tongelresestraat 451 | 4,50 | 63,7 | 62,7 | 59,8 | 67,3 |
| 135303_C | Tongelresestraat 451 | 7,00 | 64,3 | 63,3 | 60,4 | 67,8 |
| 135304_A | Tongelresestraat 463 | 1,50 | 64,3 | 63,1 | 60,2 | 67,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135304_B | Tongelresestraat 463 | 4,50 | 66,1 | 65,0 | 62,1 | 69,6 |
| 135305_A | Tongelresestraat 465 | 1,50 | 64,7 | 63,5 | 60,7 | 68,2 |
| 135305_B | Tongelresestraat 465 | 4,50 | 66,4 | 65,3 | 62,4 | 69,9 |
| 135305_C | Tongelresestraat 465 | 7,00 | 67,0 | 65,9 | 63,1 | 70,6 |
| 135306_A | Tongelresestraat 506 | 1,50 | 66,3 | 65,2 | 62,4 | 69,9 |
| 135306_B | Tongelresestraat 506 | 4,50 | 68,3 | 67,2 | 64,5 | 71,9 |
| 135307_A | Tongelresestraat 508 | 1,50 | 67,4 | 66,4 | 63,6 | 71,0 |
| 135307_B | Tongelresestraat 508 | 4,50 | 69,3 | 68,2 | 65,5 | 72,9 |
| 135308_A | Tongelresestraat 510 | 1,50 | 68,4 | 67,3 | 64,6 | 72,0 |
| 135308_B | Tongelresestraat 510 | 4,50 | 70,0 | 69,0 | 66,3 | 73,7 |
| 135309_A | Tongelresestraat 512 | 1,50 | 71,5 | 70,4 | 67,7 | 75,1 |
| 135309_B | Tongelresestraat 512 | 4,50 | 72,3 | 71,3 | 68,6 | 76,0 |
| 135310_A | Tongelresestraat 528 | 1,50 | 64,6 | 63,4 | 60,5 | 68,1 |
| 135310_B | Tongelresestraat 528 | 4,50 | 66,4 | 65,2 | 62,4 | 69,9 |
| 135310_C | Tongelresestraat 528 | 7,00 | 66,8 | 65,6 | 62,8 | 70,3 |
| 135311_A | Tongelresestraat 530 | 1,50 | 63,5 | 62,2 | 59,3 | 66,9 |
| 135311_B | Tongelresestraat 530 | 4,50 | 65,4 | 64,3 | 61,4 | 68,9 |
| 135311_C | Tongelresestraat 530 | 7,00 | 65,9 | 64,7 | 61,8 | 69,3 |
| 135312_A | Tongelresestraat 532 | 1,50 | 62,0 | 60,8 | 57,8 | 65,4 |
| 135312_B | Tongelresestraat 532 | 4,50 | 63,9 | 62,7 | 59,8 | 67,3 |
| 135312_C | Tongelresestraat 532 | 7,00 | 64,5 | 63,4 | 60,5 | 68,0 |
| 135313_A | Verheesstraat 1 | 1,50 | 69,1 | 69,1 | 63,2 | 71,9 |
| 135313_B | Verheesstraat 1 | 4,50 | 71,1 | 71,2 | 65,3 | 73,9 |
| 135313_C | Verheesstraat 1 | 7,00 | 71,3 | 71,3 | 65,5 | 74,1 |
| 135314_A | Verheesstraat 3 | 1,50 | 69,9 | 69,9 | 64,0 | 72,7 |
| 135314_B | Verheesstraat 3 | 4,50 | 71,7 | 71,8 | 65,9 | 74,6 |
| 135314_C | Verheesstraat 3 | 7,00 | 71,8 | 71,9 | 66,0 | 74,6 |
| 135315_A | Verheesstraat 5 | 1,50 | 70,8 | 70,8 | 64,9 | 73,5 |
| 135315_B | Verheesstraat 5 | 4,50 | 72,4 | 72,4 | 66,6 | 75,2 |
| 135315_C | Verheesstraat 5 | 7,00 | 72,4 | 72,4 | 66,6 | 75,2 |
| 135316_A | Verheesstraat 7 | 1,50 | 72,3 | 72,4 | 66,4 | 75,1 |
| 135316_B | Verheesstraat 7 | 4,50 | 73,5 | 73,6 | 67,7 | 76,3 |
| 135316_C | Verheesstraat 7 | 7,00 | 73,4 | 73,5 | 67,7 | 76,3 |
| 135317_A | Verheesstraat 9 | 1,50 | 72,3 | 72,4 | 66,4 | 75,1 |
| 135317_B | Verheesstraat 9 | 4,50 | 73,5 | 73,5 | 67,7 | 76,3 |
| 135317_C | Verheesstraat 9 | 7,00 | 73,4 | 73,5 | 67,7 | 76,3 |
| 135318_A | Verheesstraat 11 | 1,50 | 72,3 | 72,4 | 66,4 | 75,1 |
| 135318_B | Verheesstraat 11 | 4,50 | 73,5 | 73,6 | 67,7 | 76,3 |
| 135318_C | Verheesstraat 11 | 7,00 | 73,4 | 73,5 | 67,6 | 76,3 |
| 135319_A | Verheesstraat 13 | 1,50 | 72,4 | 72,4 | 66,4 | 75,1 |
| 135319_B | Verheesstraat 13 | 4,50 | 73,5 | 73,6 | 67,7 | 76,3 |
| 135319_C | Verheesstraat 13 | 7,00 | 73,5 | 73,5 | 67,7 | 76,3 |
| 135320_A | Verheesstraat 15 | 1,50 | 70,7 | 70,8 | 64,8 | 73,5 |
| 135320_B | Verheesstraat 15 | 4,50 | 72,3 | 72,3 | 66,5 | 75,1 |
| 135320_C | Verheesstraat 15 | 7,00 | 72,1 | 72,2 | 66,4 | 75,0 |
| 135321_A | Verheesstraat 17 | 1,50 | 69,8 | 69,8 | 63,9 | 72,6 |
| 135321_B | Verheesstraat 17 | 4,50 | 71,7 | 71,7 | 65,9 | 74,5 |
| 135321_C | Verheesstraat 17 | 7,00 | 71,3 | 71,4 | 65,6 | 74,1 |
| 135322_A | Verheesstraat 19 | 1,50 | 69,4 | 69,4 | 63,5 | 72,2 |
| 135322_B | Verheesstraat 19 | 4,50 | 71,6 | 71,6 | 65,8 | 74,4 |
| 135322_C | Verheesstraat 19 | 7,00 | 70,7 | 70,7 | 64,9 | 73,5 |
| 135323_A | Wapendragersstraat 36 | 1,50 | 66,8 | 66,2 | 63,6 | 70,8 |
| 135323_B | Wapendragersstraat 36 | 4,50 | 68,2 | 67,6 | 65,0 | 72,3 |
| 135324_A | Wapendragersstraat 38 | 1,50 | 66,9 | 66,3 | 63,7 | 71,0 |
| 135324_B | Wapendragersstraat 38 | 4,50 | 68,4 | 67,8 | 65,3 | 72,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 zonder maatregelen

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 Lden: toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 135325_A | Wapendragerstraat 40 | 1,50 | 67,0 | 66,4 | 63,8 | 71,1 |
| 135325_B | Wapendragerstraat 40 | 4,50 | 68,5 | 67,9 | 65,3 | 72,6 |
| 135326_A | Wapendragerstraat 42 | 1,50 | 67,1 | 66,4 | 63,8 | 71,1 |
| 135326_B | Wapendragerstraat 42 | 4,50 | 68,6 | 68,0 | 65,4 | 72,7 |
| 135327_A | Wapendragerstraat 44 | 1,50 | 67,1 | 66,5 | 63,9 | 71,2 |
| 135327_B | Wapendragerstraat 44 | 4,50 | 68,7 | 68,0 | 65,5 | 72,7 |
| 135328_A | Wapendragerstraat 46 | 1,50 | 67,3 | 66,7 | 64,1 | 71,4 |
| 135328_B | Wapendragerstraat 46 | 4,50 | 68,8 | 68,2 | 65,6 | 72,9 |
| 135329_A | Wapendragerstraat 48 | 1,50 | 65,6 | 65,0 | 62,5 | 69,7 |
| 135329_B | Wapendragerstraat 48 | 4,50 | 66,7 | 66,1 | 63,5 | 70,8 |
| 135330_A | Wapendragerstraat 50 | 1,50 | 63,8 | 63,2 | 60,7 | 67,9 |
| 135330_B | Wapendragerstraat 50 | 4,50 | 65,5 | 64,8 | 62,3 | 69,6 |
| 135331_A | Wapendragerstraat 52 | 1,50 | 62,4 | 61,8 | 59,2 | 66,5 |
| 135331_B | Wapendragerstraat 52 | 4,50 | 64,3 | 63,7 | 61,2 | 68,4 |
| 135332_A | Warande 2 | 1,50 | 61,8 | 61,8 | 56,6 | 64,9 |
| 135332_B | Warande 2 | 4,50 | 63,1 | 63,1 | 57,9 | 66,2 |
| 135332_C | Warande 2 | 7,00 | 64,0 | 64,0 | 58,9 | 67,1 |
| 135333_A | Warande 4 | 1,50 | 61,1 | 61,1 | 55,8 | 64,1 |
| 135333_B | Warande 4 | 4,50 | 62,4 | 62,4 | 57,2 | 65,5 |
| 135333_C | Warande 4 | 7,00 | 63,3 | 63,3 | 58,1 | 66,4 |
| 135334_A | Warande 6 | 1,50 | 63,6 | 63,6 | 58,4 | 66,7 |
| 135334_B | Warande 6 | 4,50 | 65,2 | 65,2 | 60,0 | 68,3 |
| 135334_C | Warande 6 | 7,00 | 66,2 | 66,2 | 61,0 | 69,3 |
| 135335_A | Warande 8 | 1,50 | 63,9 | 63,9 | 58,7 | 67,0 |
| 135335_B | Warande 8 | 4,50 | 65,6 | 65,6 | 60,4 | 68,7 |
| 135335_C | Warande 8 | 7,00 | 66,6 | 66,6 | 61,4 | 69,7 |
| 135336_A | Warande 10 | 1,50 | 64,2 | 64,2 | 59,0 | 67,3 |
| 135336_B | Warande 10 | 4,50 | 66,0 | 66,0 | 60,8 | 69,1 |
| 135336_C | Warande 10 | 7,00 | 66,9 | 66,9 | 61,7 | 70,0 |
| 135337_A | Warande 12 | 1,50 | 64,6 | 64,6 | 59,4 | 67,7 |
| 135337_B | Warande 12 | 4,50 | 66,4 | 66,4 | 61,2 | 69,5 |
| 135337_C | Warande 12 | 7,00 | 67,3 | 67,3 | 62,1 | 70,4 |
| 135338_A | Warande 14 | 1,50 | 65,1 | 65,1 | 59,9 | 68,1 |
| 135338_B | Warande 14 | 4,50 | 67,0 | 67,0 | 61,8 | 70,1 |
| 135338_C | Warande 14 | 7,00 | 67,7 | 67,7 | 62,5 | 70,8 |
| 135339_A | Warande 16 | 1,50 | 66,4 | 66,4 | 61,2 | 69,5 |
| 135339_B | Warande 16 | 4,50 | 68,3 | 68,4 | 63,1 | 71,4 |
| 135339_C | Warande 16 | 7,00 | 69,0 | 69,1 | 63,8 | 72,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134869_A | Avondroodstraat 28 | 1,50 | 55,0 | 54,5 | 52,3 | 59,4 |
| 134869_B | Avondroodstraat 28 | 4,50 | 60,2 | 59,6 | 57,3 | 64,5 |
| 134870_A | Avondroodstraat 30 | 1,50 | 54,9 | 54,4 | 52,2 | 59,3 |
| 134870_B | Avondroodstraat 30 | 4,50 | 60,3 | 59,7 | 57,4 | 64,6 |
| 134871_A | Avondroodstraat 32 | 1,50 | 55,2 | 54,7 | 52,5 | 59,6 |
| 134871_B | Avondroodstraat 32 | 4,50 | 60,5 | 59,9 | 57,6 | 64,8 |
| 134872_A | Avondroodstraat 34 | 1,50 | 55,7 | 55,1 | 52,9 | 60,0 |
| 134872_B | Avondroodstraat 34 | 4,50 | 60,8 | 60,2 | 57,9 | 65,0 |
| 134873_A | Avondroodstraat 36 | 1,50 | 56,3 | 55,7 | 53,5 | 60,6 |
| 134873_B | Avondroodstraat 36 | 4,50 | 61,2 | 60,5 | 58,2 | 65,4 |
| 134874_A | Avondroodstraat 38 | 1,50 | 57,7 | 57,0 | 54,8 | 61,9 |
| 134874_B | Avondroodstraat 38 | 4,50 | 61,9 | 61,3 | 59,0 | 66,1 |
| 134875_A | Generaal Bothastraat 2b | 1,50 | 56,0 | 55,9 | 50,4 | 58,9 |
| 134875_B | Generaal Bothastraat 2b | 4,50 | 58,6 | 58,6 | 53,0 | 61,5 |
| 134876_A | Generaal Bothastraat 2 | 1,50 | 54,7 | 54,7 | 49,2 | 57,6 |
| 134876_B | Generaal Bothastraat 2 | 4,50 | 57,3 | 57,2 | 51,8 | 60,2 |
| 134877_A | Generaal Bothastraat 4 | 1,50 | 53,6 | 53,6 | 48,1 | 56,5 |
| 134877_B | Generaal Bothastraat 4 | 4,50 | 56,0 | 56,0 | 50,5 | 58,9 |
| 134878_A | Generaal Bothastraat 6 | 1,50 | 51,7 | 51,7 | 46,2 | 54,6 |
| 134878_B | Generaal Bothastraat 6 | 4,50 | 54,4 | 54,4 | 48,9 | 57,4 |
| 134879_A | Generaal Bothastraat 8 | 1,50 | 49,3 | 49,3 | 43,9 | 52,3 |
| 134879_B | Generaal Bothastraat 8 | 4,50 | 52,4 | 52,4 | 47,0 | 55,4 |
| 134880_A | Broekakkerseweg 24 | 1,50 | 59,7 | 58,7 | 55,8 | 63,3 |
| 134880_B | Broekakkerseweg 24 | 4,50 | 61,5 | 60,5 | 57,7 | 65,1 |
| 134881_A | Condensatorstraat 1 | 1,50 | 54,5 | 54,3 | 49,0 | 57,4 |
| 134881_B | Condensatorstraat 1 | 4,50 | 56,2 | 56,1 | 50,9 | 59,2 |
| 134882_A | Condensatorstraat 3 | 1,50 | 54,9 | 54,8 | 49,4 | 57,8 |
| 134882_B | Condensatorstraat 3 | 4,50 | 56,7 | 56,6 | 51,3 | 59,6 |
| 134883_A | Condensatorstraat 5 | 1,50 | 55,1 | 55,0 | 49,6 | 58,0 |
| 134883_B | Condensatorstraat 5 | 4,50 | 56,9 | 56,8 | 51,6 | 59,9 |
| 134884_A | Condensatorstraat 7 | 1,50 | 54,6 | 54,5 | 49,2 | 57,6 |
| 134884_B | Condensatorstraat 7 | 4,50 | 56,6 | 56,5 | 51,3 | 59,6 |
| 134885_A | Condensatorstraat 9 | 1,50 | 55,7 | 55,6 | 50,2 | 58,6 |
| 134885_B | Condensatorstraat 9 | 4,50 | 57,8 | 57,7 | 52,3 | 60,7 |
| 134886_A | Condensatorstraat 11 | 1,50 | 55,2 | 55,1 | 49,8 | 58,2 |
| 134886_B | Condensatorstraat 11 | 4,50 | 58,3 | 58,2 | 53,0 | 61,3 |
| 134887_A | Condensatorstraat 2 | 1,50 | 50,7 | 50,5 | 45,8 | 53,9 |
| 134887_B | Condensatorstraat 2 | 4,50 | 53,3 | 53,2 | 48,5 | 56,6 |
| 134888_A | Condensatorstraat 4 | 1,50 | 51,5 | 51,3 | 46,6 | 54,7 |
| 134888_B | Condensatorstraat 4 | 4,50 | 54,3 | 54,1 | 49,4 | 57,5 |
| 134889_A | Condensatorstraat 6 | 1,50 | 53,3 | 53,1 | 48,2 | 56,4 |
| 134889_B | Condensatorstraat 6 | 4,50 | 56,0 | 55,9 | 50,9 | 59,1 |
| 134890_A | Condensatorstraat 8 | 1,50 | 54,0 | 53,8 | 48,9 | 57,1 |
| 134890_B | Condensatorstraat 8 | 4,50 | 56,9 | 56,8 | 51,8 | 60,0 |
| 134891_A | Condensatorstraat 10 | 1,50 | 54,9 | 54,7 | 49,6 | 57,9 |
| 134891_B | Condensatorstraat 10 | 4,50 | 57,8 | 57,7 | 52,6 | 60,8 |
| 134892_A | Condensatorstraat 12 | 1,50 | 53,9 | 53,7 | 48,6 | 56,9 |
| 134892_B | Condensatorstraat 12 | 4,50 | 57,0 | 56,9 | 51,9 | 60,1 |
| 134893_A | Condensatorstraat 14 | 1,50 | 56,7 | 56,5 | 51,3 | 59,7 |
| 134893_B | Condensatorstraat 14 | 4,50 | 59,5 | 59,4 | 54,3 | 62,6 |
| 134895_A | Condensatorstraat 13 | 1,50 | 55,7 | 55,6 | 50,2 | 58,6 |
| 134895_B | Condensatorstraat 13 | 4,50 | 59,2 | 59,1 | 53,9 | 62,2 |
| 134896_A | Condensatorstraat 15 | 1,50 | 55,8 | 55,7 | 50,4 | 58,7 |
| 134896_B | Condensatorstraat 15 | 4,50 | 59,8 | 59,7 | 54,5 | 62,8 |
| 134897_A | Condensatorstraat 16 | 1,50 | 62,9 | 62,8 | 57,4 | 65,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134897_B | Condensatorstraat 16 | 4,50 | 64,9 | 64,8 | 59,5 | 67,9 |
| 134898_A | Condensatorstraat 17 | 1,50 | 55,6 | 55,5 | 50,3 | 58,6 |
| 134898_B | Condensatorstraat 17 | 4,50 | 61,1 | 61,1 | 55,9 | 64,2 |
| 134899_A | J. v. Deventerstraat 17 | 1,50 | 56,3 | 56,4 | 50,8 | 59,3 |
| 134899_B | J. v. Deventerstraat 17 | 4,50 | 62,0 | 62,1 | 56,4 | 64,9 |
| 134900_A | J. v. Deventerstraat 19 | 1,50 | 55,7 | 55,8 | 50,2 | 58,7 |
| 134900_B | J. v. Deventerstraat 19 | 4,50 | 61,2 | 61,3 | 55,6 | 64,1 |
| 134901_A | J. v. Deventerstraat 21 | 1,50 | 55,3 | 55,3 | 49,8 | 58,2 |
| 134901_B | J. v. Deventerstraat 21 | 4,50 | 60,5 | 60,5 | 54,9 | 63,4 |
| 134902_A | J. v. Deventerstraat 23 | 1,50 | 54,9 | 54,9 | 49,4 | 57,8 |
| 134902_B | J. v. Deventerstraat 23 | 4,50 | 59,7 | 59,8 | 54,1 | 62,6 |
| 134903_A | J. v. Deventerstraat 25 | 1,50 | 54,4 | 54,4 | 48,9 | 57,3 |
| 134903_B | J. v. Deventerstraat 25 | 4,50 | 59,0 | 59,0 | 53,3 | 61,9 |
| 134910_A | Hattingastraat 1 | 1,50 | 46,8 | 46,8 | 41,9 | 50,0 |
| 134910_B | Hattingastraat 1 | 4,50 | 49,6 | 49,6 | 44,8 | 52,9 |
| 134911_A | Hattingastraat 2 | 1,50 | 52,0 | 51,9 | 46,7 | 55,0 |
| 134911_B | Hattingastraat 2 | 4,50 | 55,6 | 55,5 | 50,2 | 58,6 |
| 134912_A | Hattingastraat 3 | 1,50 | 47,2 | 47,1 | 42,3 | 50,4 |
| 134912_B | Hattingastraat 3 | 4,50 | 49,9 | 49,9 | 45,1 | 53,2 |
| 134913_A | Hattingastraat 4 | 1,50 | 51,7 | 51,6 | 46,4 | 54,7 |
| 134913_B | Hattingastraat 4 | 4,50 | 55,1 | 55,0 | 49,8 | 58,1 |
| 134914_A | Hattingastraat 5 | 1,50 | 47,3 | 47,2 | 42,5 | 50,6 |
| 134914_B | Hattingastraat 5 | 4,50 | 50,0 | 49,9 | 45,2 | 53,2 |
| 134915_A | Hattingastraat 6 | 1,50 | 51,1 | 51,0 | 45,9 | 54,2 |
| 134915_B | Hattingastraat 6 | 4,50 | 54,3 | 54,3 | 49,1 | 57,4 |
| 134916_A | Hattingastraat 7 | 1,50 | 47,2 | 47,1 | 42,4 | 50,4 |
| 134916_B | Hattingastraat 7 | 4,50 | 49,8 | 49,8 | 45,0 | 53,1 |
| 134917_A | Hattingastraat 8 | 1,50 | 50,1 | 50,1 | 45,0 | 53,2 |
| 134917_B | Hattingastraat 8 | 4,50 | 53,1 | 53,1 | 48,0 | 56,2 |
| 134918_A | Hattingastraat 10 | 1,50 | 49,3 | 49,2 | 44,1 | 52,4 |
| 134918_B | Hattingastraat 10 | 4,50 | 52,2 | 52,2 | 47,1 | 55,3 |
| 134937_A | Hefveld 1 | 7,00 | 64,8 | 64,9 | 59,7 | 68,0 |
| 134938_A | Hefveld 3 | 1,50 | 52,4 | 52,5 | 47,5 | 55,7 |
| 134938_B | Hefveld 3 | 4,50 | 58,2 | 58,3 | 53,3 | 61,4 |
| 134938_C | Hefveld 3 | 7,00 | 61,1 | 61,2 | 56,0 | 64,3 |
| 134939_A | Hefveld 5 | 1,50 | 51,7 | 51,8 | 46,8 | 54,9 |
| 134939_B | Hefveld 5 | 4,50 | 56,9 | 57,0 | 52,1 | 60,2 |
| 134939_C | Hefveld 5 | 7,00 | 60,0 | 60,1 | 55,0 | 63,2 |
| 134940_A | Hefveld 7 | 1,50 | 51,0 | 51,1 | 46,1 | 54,2 |
| 134940_B | Hefveld 7 | 4,50 | 55,8 | 55,9 | 51,0 | 59,1 |
| 134940_C | Hefveld 7 | 7,00 | 59,2 | 59,3 | 54,1 | 62,3 |
| 134941_A | Hefveld 9 | 1,50 | 50,1 | 50,2 | 45,2 | 53,4 |
| 134941_B | Hefveld 9 | 4,50 | 54,4 | 54,5 | 49,6 | 57,7 |
| 134942_A | Hefveld 11 | 1,50 | 49,7 | 49,8 | 44,8 | 53,0 |
| 134942_B | Hefveld 11 | 4,50 | 53,7 | 53,9 | 49,0 | 57,1 |
| 134943_A | Hefveld 13 | 1,50 | 49,4 | 49,5 | 44,6 | 52,7 |
| 134943_B | Hefveld 13 | 4,50 | 53,2 | 53,3 | 48,5 | 56,5 |
| 134944_A | Hefveld 15 | 1,50 | 49,5 | 49,6 | 44,8 | 52,9 |
| 134944_B | Hefveld 15 | 4,50 | 53,1 | 53,2 | 48,5 | 56,5 |
| 134945_A | Hefveld 17 | 1,50 | 49,6 | 49,7 | 44,9 | 52,9 |
| 134945_B | Hefveld 17 | 4,50 | 53,2 | 53,2 | 48,5 | 56,5 |
| 134946_A | Hefveld 12 | 1,50 | 48,7 | 48,6 | 43,4 | 51,7 |
| 134946_B | Hefveld 12 | 4,50 | 52,0 | 52,0 | 46,8 | 55,1 |
| 134947_A | Hefveld 14 | 1,50 | 49,0 | 48,9 | 43,6 | 51,9 |
| 134947_B | Hefveld 14 | 4,50 | 52,2 | 52,2 | 47,0 | 55,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134948_A | Hefveld 16 | 1,50 | 49,0 | 48,9 | 43,6 | 52,0 |
| 134948_B | Hefveld 16 | 4,50 | 52,3 | 52,3 | 47,0 | 55,3 |
| 134949_A | Hefveld 18 | 1,50 | 49,2 | 49,1 | 43,8 | 52,2 |
| 134949_B | Hefveld 18 | 4,50 | 52,6 | 52,5 | 47,3 | 55,6 |
| 134950_A | Hefveld 20 | 1,50 | 49,5 | 49,4 | 44,0 | 52,4 |
| 134950_B | Hefveld 20 | 4,50 | 52,8 | 52,7 | 47,4 | 55,8 |
| 134951_A | Hefveld 22 | 1,50 | 49,7 | 49,6 | 44,2 | 52,6 |
| 134951_B | Hefveld 22 | 4,50 | 53,0 | 52,9 | 47,6 | 56,0 |
| 134952_A | Hefveld 38 | 1,50 | 47,8 | 47,7 | 42,3 | 50,7 |
| 134952_B | Hefveld 38 | 4,50 | 51,0 | 50,9 | 45,5 | 53,9 |
| 134953_A | Hefveld 40 | 1,50 | 48,4 | 48,3 | 42,9 | 51,3 |
| 134953_B | Hefveld 40 | 4,50 | 51,5 | 51,4 | 46,1 | 54,4 |
| 134954_A | Hefveld 42 | 1,50 | 48,9 | 48,8 | 43,3 | 51,8 |
| 134954_B | Hefveld 42 | 4,50 | 52,0 | 52,0 | 46,6 | 55,0 |
| 134955_A | Hefveld 44 | 1,50 | 49,5 | 49,4 | 44,0 | 52,4 |
| 134955_B | Hefveld 44 | 4,50 | 52,8 | 52,7 | 47,3 | 55,7 |
| 134956_A | Hefveld 46 | 1,50 | 50,0 | 49,9 | 44,5 | 52,9 |
| 134956_B | Hefveld 46 | 4,50 | 53,5 | 53,4 | 48,0 | 56,4 |
| 134957_A | Hefveld 48 | 1,50 | 50,6 | 50,5 | 45,0 | 53,4 |
| 134957_B | Hefveld 48 | 4,50 | 54,3 | 54,2 | 48,7 | 57,2 |
| 134958_A | Hefveld 50 | 1,50 | 54,9 | 54,8 | 49,3 | 57,7 |
| 134958_B | Hefveld 50 | 4,50 | 59,4 | 59,3 | 53,7 | 62,2 |
| 134958_C | Hefveld 50 | 7,00 | 62,8 | 62,7 | 57,0 | 65,6 |
| 134959_A | Hefveld 52 | 1,50 | 54,9 | 54,9 | 49,4 | 57,8 |
| 134959_B | Hefveld 52 | 4,50 | 59,9 | 59,9 | 54,4 | 62,8 |
| 134959_C | Hefveld 52 | 7,00 | 63,1 | 63,0 | 57,4 | 65,9 |
| 134960_A | Hefveld 54 | 1,50 | 51,8 | 51,8 | 46,6 | 54,9 |
| 134960_B | Hefveld 54 | 4,50 | 56,2 | 56,2 | 51,0 | 59,3 |
| 134961_A | Hefveld 56 | 1,50 | 51,2 | 51,2 | 46,0 | 54,3 |
| 134961_B | Hefveld 56 | 4,50 | 55,3 | 55,3 | 50,1 | 58,4 |
| 134962_A | Hefveld 58 | 1,50 | 50,6 | 50,6 | 45,4 | 53,7 |
| 134962_B | Hefveld 58 | 4,50 | 54,4 | 54,4 | 49,3 | 57,5 |
| 134963_A | Hefveld 60 | 1,50 | 50,1 | 50,1 | 44,9 | 53,2 |
| 134963_B | Hefveld 60 | 4,50 | 53,6 | 53,6 | 48,6 | 56,8 |
| 134964_A | Hefveld 62 | 1,50 | 49,4 | 49,4 | 44,3 | 52,5 |
| 134964_B | Hefveld 62 | 4,50 | 52,8 | 52,8 | 47,8 | 56,0 |
| 134965_A | Hefveld 64 | 1,50 | 48,6 | 48,6 | 43,5 | 51,7 |
| 134965_B | Hefveld 64 | 4,50 | 52,0 | 52,0 | 46,9 | 55,1 |
| 134966_A | Hefveld 66 | 1,50 | 52,1 | 52,1 | 46,9 | 55,2 |
| 134966_B | Hefveld 66 | 4,50 | 55,6 | 55,6 | 50,5 | 58,8 |
| 134967_A | Hefveld 68 | 1,50 | 52,1 | 52,1 | 46,9 | 55,2 |
| 134967_B | Hefveld 68 | 4,50 | 55,6 | 55,6 | 50,5 | 58,8 |
| 134968_A | Hefveld 70 | 1,50 | 52,1 | 52,1 | 46,9 | 55,2 |
| 134968_B | Hefveld 70 | 4,50 | 55,6 | 55,6 | 50,6 | 58,8 |
| 134969_A | Hefveld 72 | 1,50 | 52,1 | 52,1 | 47,0 | 55,2 |
| 134969_B | Hefveld 72 | 4,50 | 55,7 | 55,7 | 50,7 | 58,9 |
| 134970_A | Hefveld 74 | 1,50 | 52,0 | 52,0 | 46,9 | 55,2 |
| 134970_B | Hefveld 74 | 4,50 | 55,7 | 55,7 | 50,7 | 58,9 |
| 134971_A | Hefveld 76 | 1,50 | 52,0 | 52,0 | 46,9 | 55,2 |
| 134971_B | Hefveld 76 | 4,50 | 55,7 | 55,7 | 50,7 | 58,9 |
| 134972_A | Hefveld 78 | 1,50 | 52,0 | 52,0 | 46,9 | 55,1 |
| 134972_B | Hefveld 78 | 4,50 | 55,7 | 55,7 | 50,8 | 58,9 |
| 134973_A | Hefveld 80 | 1,50 | 52,0 | 52,0 | 46,9 | 55,1 |
| 134973_B | Hefveld 80 | 4,50 | 55,8 | 55,8 | 50,8 | 59,0 |
| 134974_A | Hefveld 82 | 1,50 | 52,6 | 52,6 | 47,6 | 55,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134974_B | Hefveld 82 | 4,50 | 56,9 | 57,0 | 52,1 | 60,2 |
| 134975_A | Hefveld 84 | 1,50 | 52,5 | 52,6 | 47,6 | 55,8 |
| 134975_B | Hefveld 84 | 4,50 | 56,9 | 57,0 | 52,1 | 60,2 |
| 134976_A | Hefveld 86 | 1,50 | 52,5 | 52,5 | 47,6 | 55,7 |
| 134976_B | Hefveld 86 | 4,50 | 56,9 | 57,0 | 52,1 | 60,2 |
| 134977_A | Hefveld 88 | 1,50 | 52,6 | 52,6 | 47,7 | 55,8 |
| 134977_B | Hefveld 88 | 4,50 | 57,0 | 57,1 | 52,2 | 60,3 |
| 134978_A | Hefveld 90 | 1,50 | 52,6 | 52,6 | 47,7 | 55,8 |
| 134978_B | Hefveld 90 | 4,50 | 57,1 | 57,2 | 52,3 | 60,4 |
| 134979_A | Hefveld 92 | 1,50 | 52,6 | 52,6 | 47,8 | 55,9 |
| 134979_B | Hefveld 92 | 4,50 | 57,2 | 57,3 | 52,4 | 60,5 |
| 134980_A | Hefveld 94 | 1,50 | 52,6 | 52,7 | 47,8 | 55,9 |
| 134980_B | Hefveld 94 | 4,50 | 57,2 | 57,3 | 52,5 | 60,6 |
| 134981_A | Hefveld 96 | 1,50 | 52,7 | 52,8 | 47,9 | 56,0 |
| 134981_B | Hefveld 96 | 4,50 | 57,4 | 57,5 | 52,6 | 60,7 |
| 134982_A | Hefveld 98 | 1,50 | 52,8 | 52,8 | 47,9 | 56,1 |
| 134982_B | Hefveld 98 | 4,50 | 57,5 | 57,6 | 52,8 | 60,8 |
| 134983_A | Hefveld 100 | 1,50 | 52,8 | 52,9 | 48,0 | 56,1 |
| 134983_B | Hefveld 100 | 4,50 | 57,6 | 57,7 | 52,9 | 61,0 |
| 134984_A | Hefveld 102 | 1,50 | 52,8 | 52,9 | 48,0 | 56,1 |
| 134984_B | Hefveld 102 | 4,50 | 57,6 | 57,7 | 52,9 | 60,9 |
| 134985_A | Hefveld 104 | 1,50 | 52,9 | 52,9 | 48,0 | 56,2 |
| 134985_B | Hefveld 104 | 4,50 | 57,7 | 57,8 | 53,0 | 61,1 |
| 134986_A | Hefveld 106 | 1,50 | 52,9 | 52,9 | 48,0 | 56,2 |
| 134986_B | Hefveld 106 | 4,50 | 57,8 | 57,9 | 53,1 | 61,1 |
| 134987_A | Hefveld 108 | 1,50 | 52,9 | 53,0 | 48,1 | 56,2 |
| 134987_B | Hefveld 108 | 4,50 | 57,9 | 58,0 | 53,2 | 61,3 |
| 134988_A | Hefveld 110 | 1,50 | 53,0 | 53,1 | 48,2 | 56,3 |
| 134988_B | Hefveld 110 | 4,50 | 58,0 | 58,1 | 53,3 | 61,4 |
| 134989_A | Hefveld 112 | 1,50 | 51,8 | 51,9 | 47,0 | 55,1 |
| 134989_B | Hefveld 112 | 4,50 | 56,4 | 56,5 | 51,7 | 59,8 |
| 134990_A | Hefveld 114 | 1,50 | 51,5 | 51,5 | 46,7 | 54,8 |
| 134990_B | Hefveld 114 | 4,50 | 55,8 | 55,9 | 51,1 | 59,2 |
| 134991_A | Hefveld 116 | 1,50 | 51,2 | 51,2 | 46,3 | 54,5 |
| 134991_B | Hefveld 116 | 4,50 | 55,2 | 55,4 | 50,6 | 58,6 |
| 134992_A | Hefveld 118 | 1,50 | 50,8 | 50,9 | 46,0 | 54,1 |
| 134992_B | Hefveld 118 | 4,50 | 54,8 | 54,9 | 50,1 | 58,1 |
| 134993_A | Hefveld 120 | 1,50 | 50,5 | 50,6 | 45,7 | 53,8 |
| 134993_B | Hefveld 120 | 4,50 | 54,3 | 54,4 | 49,6 | 57,7 |
| 134994_A | Hefveld 122 | 1,50 | 50,2 | 50,2 | 45,4 | 53,5 |
| 134994_B | Hefveld 122 | 4,50 | 53,8 | 53,9 | 49,1 | 57,2 |
| 134995_A | Hefveld 124 | 1,50 | 49,8 | 49,9 | 45,0 | 53,2 |
| 134995_B | Hefveld 124 | 4,50 | 53,4 | 53,5 | 48,7 | 56,7 |
| 134996_A | Hefveld 126 | 1,50 | 49,5 | 49,6 | 44,7 | 52,9 |
| 134996_B | Hefveld 126 | 4,50 | 52,9 | 53,0 | 48,2 | 56,3 |
| 134997_A | 't Hofke 14 | 1,50 | 50,5 | 49,5 | 46,5 | 54,0 |
| 134997_B | 't Hofke 14 | 4,50 | 54,4 | 53,4 | 50,5 | 57,9 |
| 134998_A | 't Hofke 16 | 1,50 | 52,0 | 51,0 | 48,1 | 55,6 |
| 134998_B | 't Hofke 16 | 4,50 | 55,8 | 54,8 | 51,9 | 59,4 |
| 134999_A | 't Hofke 18 | 1,50 | 52,9 | 51,9 | 49,0 | 56,5 |
| 134999_B | 't Hofke 18 | 4,50 | 56,8 | 55,8 | 52,9 | 60,4 |
| 135000_A | 't Hofke 20 A | 1,50 | 53,9 | 53,0 | 50,2 | 57,6 |
| 135000_B | 't Hofke 20 A | 4,50 | 57,0 | 56,0 | 53,2 | 60,7 |
| 135001_A | 't Hofke 20 B | 1,50 | 54,7 | 53,8 | 50,9 | 58,4 |
| 135001_B | 't Hofke 20 B | 4,50 | 57,5 | 56,6 | 53,8 | 61,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135002_A | 't Hofke 20 C | 1,50 | 54,8 | 53,9 | 51,1 | 58,5 |
| 135002_B | 't Hofke 20 C | 4,50 | 57,6 | 56,7 | 53,9 | 61,3 |
| 135003_A | 't Hofke 20 D | 1,50 | 55,0 | 54,1 | 51,3 | 58,7 |
| 135003_B | 't Hofke 20 D | 4,50 | 57,7 | 56,8 | 54,0 | 61,4 |
| 135004_A | 't Hofke 20 E | 1,50 | 55,8 | 54,9 | 52,1 | 59,5 |
| 135004_B | 't Hofke 20 E | 4,50 | 58,4 | 57,4 | 54,7 | 62,1 |
| 135005_A | 't Hofke 20 | 1,50 | 54,2 | 53,2 | 50,4 | 57,8 |
| 135005_B | 't Hofke 20 | 4,50 | 57,2 | 56,2 | 53,4 | 60,8 |
| 135006_A | Hofstraat 3 A | 1,50 | 63,2 | 62,1 | 59,2 | 66,7 |
| 135006_B | Hofstraat 3 A | 4,50 | 67,7 | 66,6 | 63,7 | 71,2 |
| 135007_A | Hofstraat 5 | 1,50 | 60,5 | 59,4 | 56,6 | 64,0 |
| 135007_B | Hofstraat 5 | 4,50 | 66,2 | 65,0 | 62,1 | 69,6 |
| 135007_C | Hofstraat 5 | 7,00 | 69,5 | 68,3 | 65,3 | 72,9 |
| 135008_A | Hofstraat 7 | 1,50 | 58,6 | 57,5 | 54,8 | 62,2 |
| 135008_B | Hofstraat 7 | 4,50 | 65,1 | 64,0 | 61,1 | 68,6 |
| 135008_C | Hofstraat 7 | 7,00 | 69,3 | 68,0 | 65,1 | 72,6 |
| 135009_A | Hofstraat 9 | 1,50 | 57,9 | 56,9 | 54,2 | 61,6 |
| 135009_B | Hofstraat 9 | 4,50 | 64,9 | 63,7 | 60,8 | 68,3 |
| 135010_A | Hofstraat 11 | 1,50 | 57,6 | 56,6 | 54,0 | 61,4 |
| 135010_B | Hofstraat 11 | 4,50 | 64,8 | 63,6 | 60,7 | 68,2 |
| 135011_A | Hofstraat 13 | 1,50 | 57,5 | 56,5 | 53,8 | 61,2 |
| 135011_B | Hofstraat 13 | 4,50 | 64,8 | 63,6 | 60,7 | 68,2 |
| 135013_A | Hofstraat 17 | 1,50 | 57,3 | 56,3 | 53,6 | 61,0 |
| 135013_B | Hofstraat 17 | 4,50 | 64,7 | 63,5 | 60,6 | 68,1 |
| 135014_A | Hofstraat 19 | 1,50 | 57,2 | 56,2 | 53,6 | 61,0 |
| 135014_B | Hofstraat 19 | 4,50 | 64,7 | 63,5 | 60,6 | 68,1 |
| 135014_C | Hofstraat 19 | 7,00 | 69,1 | 67,9 | 64,9 | 72,5 |
| 135015_A | Hofstraat 21 | 1,50 | 57,1 | 56,1 | 53,5 | 60,9 |
| 135015_B | Hofstraat 21 | 4,50 | 64,6 | 63,4 | 60,6 | 68,1 |
| 135015_C | Hofstraat 21 | 7,00 | 69,1 | 67,8 | 64,9 | 72,4 |
| 135016_A | Hofstraat 23 | 1,50 | 57,1 | 56,1 | 53,5 | 60,8 |
| 135016_B | Hofstraat 23 | 4,50 | 64,6 | 63,4 | 60,6 | 68,1 |
| 135016_C | Hofstraat 23 | 7,00 | 69,1 | 67,8 | 64,9 | 72,4 |
| 135017_A | Hofstraat 25 | 1,50 | 57,1 | 56,1 | 53,4 | 60,8 |
| 135017_B | Hofstraat 25 | 4,50 | 64,5 | 63,3 | 60,5 | 68,0 |
| 135018_A | Hofstraat 27 | 1,50 | 57,0 | 56,0 | 53,4 | 60,8 |
| 135018_B | Hofstraat 27 | 4,50 | 64,5 | 63,3 | 60,5 | 68,0 |
| 135019_A | Hofstraat 29 | 1,50 | 55,9 | 54,8 | 52,2 | 59,5 |
| 135019_B | Hofstraat 29 | 4,50 | 62,9 | 61,7 | 58,9 | 66,3 |
| 135019_C | Hofstraat 29 | 7,00 | 67,2 | 65,9 | 63,0 | 70,5 |
| 135020_A | Hofstraat 29 A | 1,50 | 57,0 | 56,0 | 53,4 | 60,7 |
| 135020_B | Hofstraat 29 A | 4,50 | 64,5 | 63,3 | 60,5 | 68,0 |
| 135021_A | Hofstraat 31 | 1,50 | 57,0 | 56,0 | 53,4 | 60,7 |
| 135021_B | Hofstraat 31 | 4,50 | 64,5 | 63,3 | 60,5 | 68,0 |
| 135021_C | Hofstraat 31 | 7,00 | 69,0 | 67,7 | 64,8 | 72,3 |
| 135022_A | Hofstraat 33 | 1,50 | 57,0 | 56,0 | 53,4 | 60,7 |
| 135022_B | Hofstraat 33 | 4,50 | 64,5 | 63,3 | 60,4 | 67,9 |
| 135022_C | Hofstraat 33 | 7,00 | 69,0 | 67,7 | 64,8 | 72,3 |
| 135023_A | Hofstraat 35 | 1,50 | 56,9 | 56,0 | 53,4 | 60,7 |
| 135023_B | Hofstraat 35 | 4,50 | 64,4 | 63,2 | 60,4 | 67,9 |
| 135023_C | Hofstraat 35 | 7,00 | 68,9 | 67,7 | 64,7 | 72,3 |
| 135024_A | Hofstraat 37 | 1,50 | 56,9 | 55,9 | 53,3 | 60,7 |
| 135024_B | Hofstraat 37 | 4,50 | 64,4 | 63,2 | 60,4 | 67,9 |
| 135024_C | Hofstraat 37 | 7,00 | 68,9 | 67,6 | 64,7 | 72,2 |
| 135025_A | Hofstraat 39 | 1,50 | 56,8 | 55,8 | 53,3 | 60,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135025_B | Hofstraat 39 | 4,50 | 64,2 | 63,1 | 60,3 | 67,7 |
| 135026_A | Hofstraat 41 | 1,50 | 56,7 | 55,8 | 53,2 | 60,6 |
| 135026_B | Hofstraat 41 | 4,50 | 64,1 | 62,9 | 60,2 | 67,6 |
| 135026_C | Hofstraat 41 | 7,00 | 68,5 | 67,3 | 64,5 | 72,0 |
| 135027_A | Hofstraat 43 | 1,50 | 56,7 | 55,8 | 53,2 | 60,6 |
| 135027_B | Hofstraat 43 | 4,50 | 64,1 | 62,9 | 60,2 | 67,6 |
| 135027_C | Hofstraat 43 | 7,00 | 68,5 | 67,3 | 64,5 | 72,0 |
| 135028_A | Hofstraat 45 | 1,50 | 56,7 | 55,8 | 53,3 | 60,6 |
| 135028_B | Hofstraat 45 | 4,50 | 64,1 | 62,9 | 60,2 | 67,6 |
| 135028_C | Hofstraat 45 | 7,00 | 68,5 | 67,3 | 64,5 | 72,0 |
| 135029_A | Hofstraat 47 | 1,50 | 56,7 | 55,8 | 53,2 | 60,6 |
| 135029_B | Hofstraat 47 | 4,50 | 64,0 | 62,9 | 60,2 | 67,6 |
| 135029_C | Hofstraat 47 | 7,00 | 68,5 | 67,3 | 64,5 | 71,9 |
| 135030_A | Hofstraat 49 | 1,50 | 56,7 | 55,8 | 53,2 | 60,6 |
| 135030_B | Hofstraat 49 | 4,50 | 64,0 | 62,9 | 60,2 | 67,6 |
| 135031_A | Hofstraat 61 | 1,50 | 56,4 | 55,5 | 53,0 | 60,3 |
| 135031_B | Hofstraat 61 | 4,50 | 63,7 | 62,6 | 59,9 | 67,3 |
| 135032_A | Hofstraat 63 | 1,50 | 56,5 | 55,6 | 53,1 | 60,4 |
| 135032_B | Hofstraat 63 | 4,50 | 63,9 | 62,8 | 60,1 | 67,5 |
| 135032_C | Hofstraat 63 | 7,00 | 68,4 | 67,2 | 64,4 | 71,8 |
| 135033_A | Hofstraat 65 | 1,50 | 56,6 | 55,6 | 53,1 | 60,4 |
| 135033_B | Hofstraat 65 | 4,50 | 63,9 | 62,8 | 60,1 | 67,5 |
| 135033_C | Hofstraat 65 | 7,00 | 68,4 | 67,2 | 64,4 | 71,9 |
| 135034_A | Hofstraat 67 | 1,50 | 56,6 | 55,7 | 53,1 | 60,4 |
| 135034_B | Hofstraat 67 | 4,50 | 63,8 | 62,7 | 60,0 | 67,4 |
| 135034_C | Hofstraat 67 | 7,00 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,8 |
| 135035_A | Hofstraat 69 | 1,50 | 56,7 | 55,8 | 53,2 | 60,6 |
| 135035_B | Hofstraat 69 | 4,50 | 63,8 | 62,7 | 60,0 | 67,4 |
| 135035_C | Hofstraat 69 | 7,00 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,8 |
| 135036_A | Hofstraat 71 | 1,50 | 56,8 | 55,8 | 53,3 | 60,6 |
| 135036_B | Hofstraat 71 | 4,50 | 63,8 | 62,7 | 60,0 | 67,4 |
| 135036_C | Hofstraat 71 | 7,00 | 68,3 | 67,1 | 64,3 | 71,7 |
| 135037_A | Hofstraat 73 | 1,50 | 56,8 | 55,9 | 53,3 | 60,6 |
| 135037_B | Hofstraat 73 | 4,50 | 63,8 | 62,7 | 60,0 | 67,4 |
| 135037_C | Hofstraat 73 | 7,00 | 68,2 | 67,0 | 64,3 | 71,7 |
| 135038_A | Hofstraat 75 | 1,50 | 56,9 | 56,0 | 53,4 | 60,7 |
| 135038_B | Hofstraat 75 | 4,50 | 63,8 | 62,7 | 60,0 | 67,4 |
| 135038_C | Hofstraat 75 | 7,00 | 68,2 | 67,0 | 64,2 | 71,7 |
| 135039_A | Hofstraat 77 | 1,50 | 57,2 | 56,3 | 53,7 | 61,0 |
| 135039_B | Hofstraat 77 | 4,50 | 63,9 | 62,8 | 60,1 | 67,5 |
| 135039_C | Hofstraat 77 | 7,00 | 68,2 | 67,0 | 64,2 | 71,7 |
| 135040_A | Hofstraat 79 | 1,50 | 57,5 | 56,5 | 53,9 | 61,2 |
| 135040_B | Hofstraat 79 | 4,50 | 64,0 | 62,8 | 60,1 | 67,5 |
| 135040_C | Hofstraat 79 | 7,00 | 68,2 | 67,0 | 64,2 | 71,7 |
| 135082_A | Hondiusstraat 8 | 1,50 | 55,3 | 55,4 | 49,8 | 58,3 |
| 135082_B | Hondiusstraat 8 | 4,50 | 60,9 | 60,9 | 55,3 | 63,8 |
| 135083_A | Kaartenmakersring 171 | 1,50 | 66,8 | 65,7 | 62,7 | 70,3 |
| 135083_B | Kaartenmakersring 171 | 4,50 | 69,6 | 68,5 | 65,6 | 73,1 |
| 135084_A | Kaeriuslaan 1 | 1,50 | 56,2 | 56,3 | 50,8 | 59,2 |
| 135084_B | Kaeriuslaan 1 | 4,50 | 61,3 | 61,3 | 55,7 | 64,2 |
| 135085_A | Kaeriuslaan 3 | 1,50 | 56,4 | 56,4 | 51,0 | 59,4 |
| 135085_B | Kaeriuslaan 3 | 4,50 | 61,9 | 61,9 | 56,3 | 64,8 |
| 135086_A | Kaeriuslaan 5 | 1,50 | 57,0 | 57,0 | 51,6 | 60,0 |
| 135086_B | Kaeriuslaan 5 | 4,50 | 62,8 | 62,8 | 57,2 | 65,7 |
| 135087_A | Kaeriuslaan 7 | 1,50 | 57,7 | 57,7 | 52,2 | 60,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135087_B | Kaeriuslaan 7 | 4,50 | 63,8 | 63,8 | 58,3 | 66,7 |
| 135088_A | Kaeriuslaan 2 | 1,50 | 50,6 | 50,7 | 46,0 | 54,0 |
| 135088_B | Kaeriuslaan 2 | 4,50 | 54,5 | 54,6 | 49,9 | 57,9 |
| 135089_A | Kaeriuslaan 4 | 1,50 | 50,4 | 50,5 | 45,8 | 53,8 |
| 135089_B | Kaeriuslaan 4 | 4,50 | 54,1 | 54,2 | 49,5 | 57,5 |
| 135090_A | Kaeriuslaan 6 | 1,50 | 50,1 | 50,2 | 45,5 | 53,5 |
| 135090_B | Kaeriuslaan 6 | 4,50 | 53,7 | 53,8 | 49,1 | 57,1 |
| 135091_A | Kaeriuslaan 8 | 1,50 | 50,1 | 50,1 | 45,4 | 53,4 |
| 135091_B | Kaeriuslaan 8 | 4,50 | 53,4 | 53,5 | 48,8 | 56,8 |
| 135092_A | Kaeriuslaan 10 | 1,50 | 49,9 | 50,0 | 45,3 | 53,3 |
| 135092_B | Kaeriuslaan 10 | 4,50 | 53,0 | 53,1 | 48,5 | 56,5 |
| 135093_A | Kaeriuslaan 9 | 1,50 | 56,4 | 56,3 | 50,9 | 59,3 |
| 135093_B | Kaeriuslaan 9 | 4,50 | 62,2 | 62,1 | 56,7 | 65,1 |
| 135094_A | Kaeriuslaan 11 | 1,50 | 57,4 | 57,3 | 51,9 | 60,3 |
| 135094_B | Kaeriuslaan 11 | 4,50 | 63,3 | 63,2 | 57,8 | 66,2 |
| 135095_A | Kaeriuslaan 13 | 1,50 | 58,1 | 58,1 | 52,6 | 61,0 |
| 135095_B | Kaeriuslaan 13 | 4,50 | 64,3 | 64,2 | 58,8 | 67,2 |
| 135096_A | Kaeriuslaan 12 | 1,50 | 49,7 | 49,8 | 45,1 | 53,1 |
| 135096_B | Kaeriuslaan 12 | 4,50 | 52,7 | 52,8 | 48,1 | 56,1 |
| 135097_A | Kaeriuslaan 14 | 1,50 | 49,6 | 49,7 | 45,0 | 53,0 |
| 135097_B | Kaeriuslaan 14 | 4,50 | 52,5 | 52,6 | 47,9 | 55,9 |
| 135098_A | Kaeriuslaan 16 | 1,50 | 49,6 | 49,6 | 44,9 | 53,0 |
| 135098_B | Kaeriuslaan 16 | 4,50 | 52,2 | 52,3 | 47,6 | 55,6 |
| 135099_A | Kaeriuslaan 18 | 1,50 | 49,4 | 49,4 | 44,8 | 52,8 |
| 135099_B | Kaeriuslaan 18 | 4,50 | 51,9 | 52,0 | 47,3 | 55,3 |
| 135100_A | Kaeriuslaan 20 | 1,50 | 49,2 | 49,3 | 44,6 | 52,6 |
| 135100_B | Kaeriuslaan 20 | 4,50 | 51,6 | 51,7 | 47,0 | 55,0 |
| 135101_A | Kaeriuslaan 15 | 1,50 | 56,5 | 56,4 | 51,0 | 59,4 |
| 135101_B | Kaeriuslaan 15 | 4,50 | 62,1 | 62,1 | 56,6 | 65,0 |
| 135102_A | Kaeriuslaan 17 | 1,50 | 57,0 | 57,0 | 51,6 | 60,0 |
| 135102_B | Kaeriuslaan 17 | 4,50 | 62,9 | 62,8 | 57,4 | 65,8 |
| 135103_A | Kaeriuslaan 19 | 1,50 | 57,7 | 57,6 | 52,2 | 60,6 |
| 135103_B | Kaeriuslaan 19 | 4,50 | 63,8 | 63,7 | 58,3 | 66,7 |
| 135104_A | Kaeriuslaan 21 | 1,50 | 58,4 | 58,4 | 53,0 | 61,4 |
| 135104_B | Kaeriuslaan 21 | 4,50 | 64,7 | 64,6 | 59,2 | 67,6 |
| 135105_A | Kaeriuslaan 23 | 1,50 | 55,5 | 55,4 | 50,1 | 58,4 |
| 135105_B | Kaeriuslaan 23 | 4,50 | 61,0 | 60,9 | 55,5 | 63,9 |
| 135106_A | Kaeriuslaan 25 | 1,50 | 56,3 | 56,2 | 50,8 | 59,2 |
| 135106_B | Kaeriuslaan 25 | 4,50 | 62,0 | 61,9 | 56,5 | 64,9 |
| 135107_A | Kaeriuslaan 27 | 1,50 | 57,0 | 56,9 | 51,5 | 59,9 |
| 135107_B | Kaeriuslaan 27 | 4,50 | 62,9 | 62,8 | 57,4 | 65,8 |
| 135108_A | Kaeriuslaan 29 | 1,50 | 57,6 | 57,5 | 52,1 | 60,5 |
| 135108_B | Kaeriuslaan 29 | 4,50 | 63,8 | 63,7 | 58,3 | 66,7 |
| 135109_A | Kaeriuslaan 31 | 1,50 | 58,4 | 58,4 | 52,9 | 61,4 |
| 135109_B | Kaeriuslaan 31 | 4,50 | 64,8 | 64,7 | 59,3 | 67,7 |
| 135110_A | Kaeriuslaan 33 | 1,50 | 57,0 | 56,9 | 51,5 | 59,9 |
| 135110_B | Kaeriuslaan 33 | 4,50 | 63,2 | 63,1 | 57,6 | 66,0 |
| 135111_A | Kaeriuslaan 35 | 1,50 | 56,5 | 56,4 | 51,0 | 59,4 |
| 135111_B | Kaeriuslaan 35 | 4,50 | 62,5 | 62,4 | 56,9 | 65,4 |
| 135112_A | Kaeriuslaan 37 | 1,50 | 56,0 | 55,9 | 50,5 | 58,9 |
| 135112_B | Kaeriuslaan 37 | 4,50 | 61,8 | 61,7 | 56,2 | 64,7 |
| 135113_A | Kaeriuslaan 39 | 1,50 | 55,5 | 55,5 | 50,1 | 58,5 |
| 135113_B | Kaeriuslaan 39 | 4,50 | 61,2 | 61,1 | 55,5 | 64,0 |
| 135114_A | Kaeriuslaan 41 | 1,50 | 55,1 | 55,1 | 49,7 | 58,1 |
| 135114_B | Kaeriuslaan 41 | 4,50 | 60,6 | 60,5 | 55,0 | 63,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135115_A | Kaeriuslaan 43 | 1,50 | 54,7 | 54,6 | 49,2 | 57,6 |
| 135115_B | Kaeriuslaan 43 | 4,50 | 59,9 | 59,8 | 54,2 | 62,7 |
| 135116_A | Kaeriuslaan 45 | 1,50 | 54,4 | 54,3 | 49,0 | 57,4 |
| 135116_B | Kaeriuslaan 45 | 4,50 | 59,3 | 59,3 | 53,7 | 62,2 |
| 135117_A | Kalverstraat 2 | 1,50 | 58,3 | 58,2 | 53,0 | 61,3 |
| 135117_B | Kalverstraat 2 | 4,50 | 65,8 | 65,6 | 60,3 | 68,7 |
| 135118_A | Kalverstraat 4 | 1,50 | 58,4 | 58,3 | 53,1 | 61,4 |
| 135118_B | Kalverstraat 4 | 4,50 | 65,5 | 65,4 | 60,1 | 68,5 |
| 135119_A | Kalverstraat 4 A | 1,50 | 58,1 | 58,0 | 52,8 | 61,1 |
| 135119_B | Kalverstraat 4 A | 4,50 | 65,3 | 65,2 | 59,8 | 68,2 |
| 135120_A | Kalverstraat 6 | 1,50 | 57,3 | 57,2 | 52,0 | 60,3 |
| 135120_B | Kalverstraat 6 | 4,50 | 64,5 | 64,4 | 59,1 | 67,4 |
| 135121_A | Kalverstraat 8 | 1,50 | 57,1 | 57,0 | 51,9 | 60,2 |
| 135121_B | Kalverstraat 8 | 4,50 | 64,2 | 64,1 | 58,8 | 67,1 |
| 135122_A | Kalverstraat 10 | 1,50 | 56,9 | 56,8 | 51,7 | 59,9 |
| 135122_B | Kalverstraat 10 | 4,50 | 63,8 | 63,7 | 58,4 | 66,8 |
| 135123_A | Kalverstraat 12 | 1,50 | 56,9 | 56,7 | 51,6 | 59,9 |
| 135123_B | Kalverstraat 12 | 4,50 | 63,6 | 63,5 | 58,3 | 66,6 |
| 135124_A | Kalverstraat 14 | 1,50 | 56,7 | 56,6 | 51,5 | 59,8 |
| 135124_B | Kalverstraat 14 | 4,50 | 63,9 | 63,7 | 58,5 | 66,8 |
| 135125_A | Kalverstraat 16 | 1,50 | 55,5 | 55,3 | 50,5 | 58,6 |
| 135125_B | Kalverstraat 16 | 4,50 | 62,2 | 62,1 | 57,0 | 65,2 |
| 135126_A | Kalverstraat 18 | 1,50 | 56,2 | 56,1 | 51,1 | 59,3 |
| 135126_B | Kalverstraat 18 | 4,50 | 62,9 | 62,8 | 57,7 | 66,0 |
| 135127_A | Kalverstraat 20 | 1,50 | 56,0 | 55,8 | 50,9 | 59,1 |
| 135127_B | Kalverstraat 20 | 4,50 | 62,5 | 62,4 | 57,3 | 65,5 |
| 135128_A | Kalverstraat 22 | 1,50 | 55,8 | 55,6 | 50,7 | 58,9 |
| 135128_B | Kalverstraat 22 | 4,50 | 62,1 | 62,0 | 56,9 | 65,2 |
| 135129_A | Kalverstraat 24 | 1,50 | 55,5 | 55,4 | 50,6 | 58,7 |
| 135129_B | Kalverstraat 24 | 4,50 | 61,6 | 61,5 | 56,4 | 64,7 |
| 135130_A | Kalverstraat 26 | 1,50 | 55,4 | 55,2 | 50,4 | 58,5 |
| 135130_B | Kalverstraat 26 | 4,50 | 61,0 | 60,9 | 55,9 | 64,1 |
| 135131_A | Kalverstraat 28 | 1,50 | 55,2 | 55,1 | 50,3 | 58,4 |
| 135131_B | Kalverstraat 28 | 4,50 | 60,6 | 60,5 | 55,6 | 63,8 |
| 135132_A | Kalverstraat 30 | 1,50 | 55,2 | 55,0 | 50,5 | 58,5 |
| 135132_B | Kalverstraat 30 | 4,50 | 60,4 | 60,3 | 55,5 | 63,6 |
| 135133_A | Kalverstraat 32 | 1,50 | 55,0 | 54,9 | 50,3 | 58,3 |
| 135133_B | Kalverstraat 32 | 4,50 | 60,1 | 59,9 | 55,1 | 63,3 |
| 135134_A | Kalverstraat 34 | 1,50 | 55,0 | 54,8 | 50,4 | 58,3 |
| 135134_B | Kalverstraat 34 | 4,50 | 59,9 | 59,7 | 55,0 | 63,1 |
| 135135_A | Kalverstraat 36 | 1,50 | 55,0 | 54,8 | 50,4 | 58,3 |
| 135135_B | Kalverstraat 36 | 4,50 | 59,7 | 59,5 | 54,9 | 62,9 |
| 135136_A | Kalverstraat 38 | 1,50 | 54,9 | 54,7 | 50,5 | 58,4 |
| 135136_B | Kalverstraat 38 | 4,50 | 59,6 | 59,4 | 54,9 | 62,9 |
| 135137_A | Kalverstraat 40 | 1,50 | 54,9 | 54,7 | 50,5 | 58,4 |
| 135137_B | Kalverstraat 40 | 4,50 | 59,5 | 59,4 | 54,8 | 62,8 |
| 135138_A | Kalverstraat 42 | 1,50 | 54,8 | 54,6 | 50,5 | 58,3 |
| 135138_B | Kalverstraat 42 | 4,50 | 59,5 | 59,3 | 54,8 | 62,8 |
| 135139_A | Kalverstraat 44 | 1,50 | 54,8 | 54,6 | 50,4 | 58,3 |
| 135139_B | Kalverstraat 44 | 4,50 | 59,5 | 59,3 | 54,8 | 62,8 |
| 135140_A | Kalverstraat 46 | 1,50 | 54,8 | 54,7 | 50,5 | 58,3 |
| 135140_B | Kalverstraat 46 | 4,50 | 59,7 | 59,5 | 55,0 | 63,0 |
| 135141_A | Kalverstraat 48 | 1,50 | 54,9 | 54,7 | 50,6 | 58,4 |
| 135141_B | Kalverstraat 48 | 4,50 | 59,8 | 59,7 | 55,2 | 63,2 |
| 135142_A | Kalverstraat 50 | 1,50 | 55,0 | 54,8 | 50,8 | 58,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135142_B | Kalverstraat 50 | 4,50 | 60,1 | 59,9 | 55,6 | 63,5 |
| 135143_A | Kalverstraat 52 | 1,50 | 55,1 | 54,9 | 51,0 | 58,7 |
| 135143_B | Kalverstraat 52 | 4,50 | 60,2 | 60,0 | 55,8 | 63,7 |
| 135144_A | Kalverstraat 54 | 1,50 | 55,3 | 55,1 | 51,2 | 58,9 |
| 135144_B | Kalverstraat 54 | 4,50 | 60,3 | 60,1 | 56,0 | 63,8 |
| 135145_A | Kalverstraat 56 | 1,50 | 55,5 | 55,3 | 51,5 | 59,2 |
| 135145_B | Kalverstraat 56 | 4,50 | 60,2 | 60,0 | 56,1 | 63,8 |
| 135146_A | Kalverstraat 58 | 1,50 | 56,2 | 55,9 | 52,4 | 59,9 |
| 135146_B | Kalverstraat 58 | 4,50 | 60,2 | 59,9 | 56,2 | 63,9 |
| 135147_A | Kalverstraat 60 | 1,50 | 56,6 | 56,4 | 52,8 | 60,4 |
| 135147_B | Kalverstraat 60 | 4,50 | 60,2 | 60,0 | 56,4 | 64,0 |
| 135148_A | Kalverstraat 62 | 1,50 | 57,5 | 57,3 | 53,7 | 61,3 |
| 135148_B | Kalverstraat 62 | 4,50 | 60,8 | 60,6 | 57,0 | 64,6 |
| 135149_A | Kalverstraat 64 | 1,50 | 58,3 | 58,1 | 54,4 | 62,0 |
| 135149_B | Kalverstraat 64 | 4,50 | 61,3 | 61,1 | 57,4 | 65,1 |
| 135150_A | Kalverstraat 66 | 1,50 | 60,2 | 60,1 | 56,2 | 63,9 |
| 135150_B | Kalverstraat 66 | 4,50 | 63,1 | 62,9 | 59,1 | 66,8 |
| 135151_A | Kalverstraat 68 | 1,50 | 59,7 | 59,5 | 55,8 | 63,4 |
| 135151_B | Kalverstraat 68 | 4,50 | 63,8 | 63,6 | 59,8 | 67,5 |
| 135154_A | Mercatorstraat 1 | 1,50 | 49,9 | 49,0 | 46,4 | 53,7 |
| 135154_B | Mercatorstraat 1 | 4,50 | 54,4 | 53,4 | 50,7 | 58,1 |
| 135155_A | Mercatorstraat 3 | 1,50 | 50,7 | 49,8 | 47,1 | 54,5 |
| 135155_B | Mercatorstraat 3 | 4,50 | 55,8 | 54,8 | 52,1 | 59,5 |
| 135156_A | Mercatorstraat 5 | 1,50 | 51,5 | 50,5 | 47,9 | 55,3 |
| 135156_B | Mercatorstraat 5 | 4,50 | 57,2 | 56,1 | 53,4 | 60,8 |
| 135157_A | Mercatorstraat 7 | 1,50 | 52,5 | 51,6 | 49,0 | 56,3 |
| 135157_B | Mercatorstraat 7 | 4,50 | 58,8 | 57,7 | 55,0 | 62,4 |
| 135158_A | Mercatorstraat 9 | 1,50 | 54,0 | 53,1 | 50,5 | 57,8 |
| 135158_B | Mercatorstraat 9 | 4,50 | 61,3 | 60,1 | 57,4 | 64,8 |
| 135159_A | Merckthoef 1 | 1,50 | 55,4 | 54,4 | 51,8 | 59,1 |
| 135159_B | Merckthoef 1 | 4,50 | 61,3 | 60,2 | 57,5 | 64,9 |
| 135159_C | Merckthoef 1 | 7,00 | 63,9 | 62,9 | 60,0 | 67,5 |
| 135160_A | Merckthoef 3 | 1,50 | 55,4 | 54,5 | 51,8 | 59,2 |
| 135160_B | Merckthoef 3 | 4,50 | 61,3 | 60,3 | 57,5 | 64,9 |
| 135160_C | Merckthoef 3 | 7,00 | 64,0 | 62,9 | 60,0 | 67,5 |
| 135161_A | Merckthoef 5 | 1,50 | 55,3 | 54,4 | 51,7 | 59,1 |
| 135161_B | Merckthoef 5 | 4,50 | 61,3 | 60,2 | 57,5 | 64,9 |
| 135161_C | Merckthoef 5 | 7,00 | 63,9 | 62,9 | 60,0 | 67,5 |
| 135162_A | Merckthoef 7 | 1,50 | 55,3 | 54,4 | 51,7 | 59,1 |
| 135162_B | Merckthoef 7 | 4,50 | 61,2 | 60,2 | 57,4 | 64,9 |
| 135162_C | Merckthoef 7 | 7,00 | 63,9 | 62,8 | 60,0 | 67,5 |
| 135163_A | Merckthoef 9 | 1,50 | 55,4 | 54,5 | 51,8 | 59,2 |
| 135163_B | Merckthoef 9 | 4,50 | 61,3 | 60,3 | 57,5 | 64,9 |
| 135163_C | Merckthoef 9 | 7,00 | 64,0 | 62,9 | 60,0 | 67,5 |
| 135164_A | Merckthoef 11 | 1,50 | 55,6 | 54,7 | 52,1 | 59,4 |
| 135164_B | Merckthoef 11 | 4,50 | 61,9 | 60,9 | 58,1 | 65,5 |
| 135164_C | Merckthoef 11 | 7,00 | 64,9 | 63,7 | 60,9 | 68,4 |
| 135165_A | Merckthoef 13 | 1,50 | 52,0 | 51,0 | 48,3 | 55,7 |
| 135165_B | Merckthoef 13 | 4,50 | 57,4 | 56,4 | 53,5 | 61,0 |
| 135165_C | Merckthoef 13 | 7,00 | 59,8 | 58,7 | 55,9 | 63,3 |
| 135166_A | Merckthoef 15 | 1,50 | 51,2 | 50,2 | 47,5 | 54,9 |
| 135166_B | Merckthoef 15 | 4,50 | 56,3 | 55,2 | 52,4 | 59,8 |
| 135166_C | Merckthoef 15 | 7,00 | 58,5 | 57,4 | 54,5 | 62,0 |
| 135167_A | Merckthoef 17 | 1,50 | 50,7 | 49,7 | 46,9 | 54,3 |
| 135167_B | Merckthoef 17 | 4,50 | 55,2 | 54,2 | 51,3 | 58,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135167_C | Merckthoef 17 | 7,00 | 57,5 | 56,3 | 53,5 | 61,0 |
| 135168_A | Merckthoef 19 | 1,50 | 51,0 | 50,1 | 47,3 | 54,7 |
| 135168_B | Merckthoef 19 | 4,50 | 54,8 | 53,9 | 51,1 | 58,5 |
| 135168_C | Merckthoef 19 | 7,00 | 57,4 | 56,4 | 53,6 | 61,0 |
| 135169_A | Merckthoef 21 | 1,50 | 51,1 | 50,2 | 47,3 | 54,8 |
| 135169_B | Merckthoef 21 | 4,50 | 54,8 | 53,8 | 51,0 | 58,4 |
| 135169_C | Merckthoef 21 | 7,00 | 57,3 | 56,3 | 53,5 | 60,9 |
| 135170_A | Merckthoef 23 | 1,50 | 50,9 | 50,0 | 47,2 | 54,6 |
| 135170_B | Merckthoef 23 | 4,50 | 54,5 | 53,5 | 50,7 | 58,2 |
| 135170_C | Merckthoef 23 | 7,00 | 57,0 | 56,0 | 53,2 | 60,7 |
| 135171_A | Merckthoef 25 | 1,50 | 50,5 | 49,6 | 46,8 | 54,2 |
| 135171_B | Merckthoef 25 | 4,50 | 53,9 | 53,0 | 50,2 | 57,6 |
| 135171_C | Merckthoef 25 | 7,00 | 56,6 | 55,6 | 52,7 | 60,2 |
| 135172_A | Merckthoef 27 | 1,50 | 49,9 | 48,9 | 46,1 | 53,5 |
| 135172_B | Merckthoef 27 | 4,50 | 53,1 | 52,1 | 49,3 | 56,7 |
| 135172_C | Merckthoef 27 | 7,00 | 55,9 | 54,9 | 52,0 | 59,5 |
| 135173_A | Merckthoef 29 | 1,50 | 51,5 | 50,6 | 47,7 | 55,1 |
| 135173_B | Merckthoef 29 | 4,50 | 55,2 | 54,2 | 51,4 | 58,8 |
| 135173_C | Merckthoef 29 | 7,00 | 57,7 | 56,6 | 53,8 | 61,3 |
| 135174_A | Merckthoef 31 | 1,50 | 51,8 | 50,9 | 48,0 | 55,5 |
| 135174_B | Merckthoef 31 | 4,50 | 55,8 | 54,8 | 51,9 | 59,4 |
| 135174_C | Merckthoef 31 | 7,00 | 58,2 | 57,2 | 54,3 | 61,8 |
| 135175_A | Merckthoef 33 | 1,50 | 52,2 | 51,2 | 48,4 | 55,8 |
| 135175_B | Merckthoef 33 | 4,50 | 56,5 | 55,4 | 52,6 | 60,1 |
| 135175_C | Merckthoef 33 | 7,00 | 58,9 | 57,8 | 54,9 | 62,4 |
| 135176_A | Merckthoef 35 | 1,50 | 52,8 | 51,8 | 49,0 | 56,4 |
| 135176_B | Merckthoef 35 | 4,50 | 57,4 | 56,4 | 53,5 | 61,0 |
| 135176_C | Merckthoef 35 | 7,00 | 59,7 | 58,6 | 55,7 | 63,2 |
| 135177_A | Merckthoef 37 | 1,50 | 53,1 | 52,1 | 49,3 | 56,7 |
| 135177_B | Merckthoef 37 | 4,50 | 58,1 | 57,0 | 54,2 | 61,6 |
| 135177_C | Merckthoef 37 | 7,00 | 60,3 | 59,2 | 56,3 | 63,8 |
| 135178_A | Merckthoef 39 | 1,50 | 53,5 | 52,5 | 49,7 | 57,2 |
| 135178_B | Merckthoef 39 | 4,50 | 58,9 | 57,8 | 55,0 | 62,5 |
| 135178_C | Merckthoef 39 | 7,00 | 61,1 | 60,0 | 57,1 | 64,6 |
| 135179_A | Merckthoef 41 | 1,50 | 54,1 | 53,1 | 50,3 | 57,7 |
| 135179_B | Merckthoef 41 | 4,50 | 59,8 | 58,7 | 55,9 | 63,3 |
| 135179_C | Merckthoef 41 | 7,00 | 62,2 | 61,1 | 58,2 | 65,7 |
| 135180_A | Merckthoef 43 | 1,50 | 54,8 | 53,8 | 51,0 | 58,4 |
| 135180_B | Merckthoef 43 | 4,50 | 60,8 | 59,7 | 56,9 | 64,3 |
| 135180_C | Merckthoef 43 | 7,00 | 63,5 | 62,3 | 59,4 | 66,9 |
| 135183_A | Moggendries 1 | 1,50 | 54,2 | 54,3 | 49,5 | 57,5 |
| 135183_B | Moggendries 1 | 4,50 | 58,6 | 58,7 | 53,9 | 62,0 |
| 135185_A | Moggendries 3 | 1,50 | 53,1 | 53,3 | 48,5 | 56,5 |
| 135185_B | Moggendries 3 | 4,50 | 57,3 | 57,5 | 52,7 | 60,8 |
| 135186_A | Moggendries 5 | 1,50 | 52,8 | 52,9 | 48,1 | 56,2 |
| 135186_B | Moggendries 5 | 4,50 | 56,7 | 56,9 | 52,1 | 60,2 |
| 135187_A | Moggendries 7 | 1,50 | 52,5 | 52,7 | 47,9 | 55,9 |
| 135187_B | Moggendries 7 | 4,50 | 56,4 | 56,5 | 51,7 | 59,8 |
| 135188_A | Moggendries 2 | 1,50 | 55,5 | 55,6 | 50,6 | 58,8 |
| 135188_B | Moggendries 2 | 4,50 | 59,3 | 59,4 | 54,4 | 62,6 |
| 135189_A | Moggendries 4 | 1,50 | 53,2 | 53,3 | 48,5 | 56,5 |
| 135189_B | Moggendries 4 | 4,50 | 57,5 | 57,6 | 52,8 | 60,9 |
| 135190_A | Moggendries 6 | 1,50 | 52,8 | 52,9 | 48,1 | 56,1 |
| 135190_B | Moggendries 6 | 4,50 | 56,9 | 57,0 | 52,2 | 60,3 |
| 135191_A | Moggendries 8 | 1,50 | 52,5 | 52,6 | 47,7 | 55,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135191_B | Moggendries 8 | 4,50 | 56,4 | 56,5 | 51,7 | 59,7 |
| 135192_A | Moggendries 10 | 1,50 | 48,7 | 48,8 | 44,1 | 52,1 |
| 135192_B | Moggendries 10 | 4,50 | 52,6 | 52,7 | 47,9 | 56,0 |
| 135193_A | Moggendries 12 | 1,50 | 50,3 | 50,4 | 45,6 | 53,7 |
| 135193_B | Moggendries 12 | 4,50 | 54,1 | 54,2 | 49,4 | 57,5 |
| 135194_A | Monarchstraat 25 | 1,50 | 48,8 | 48,2 | 45,7 | 52,9 |
| 135194_B | Monarchstraat 25 | 4,50 | 53,6 | 53,1 | 50,5 | 57,8 |
| 135195_A | Monarchstraat 27 | 1,50 | 49,7 | 49,1 | 46,5 | 53,8 |
| 135195_B | Monarchstraat 27 | 4,50 | 54,9 | 54,3 | 51,7 | 59,0 |
| 135196_A | Monarchstraat 29 | 1,50 | 50,2 | 49,6 | 47,1 | 54,3 |
| 135196_B | Monarchstraat 29 | 4,50 | 55,7 | 55,2 | 52,6 | 59,9 |
| 135197_A | Monarchstraat 31 | 1,50 | 51,0 | 50,5 | 48,0 | 55,2 |
| 135197_B | Monarchstraat 31 | 4,50 | 57,0 | 56,4 | 53,9 | 61,1 |
| 135198_A | Monarchstraat 33 | 1,50 | 53,2 | 52,7 | 50,2 | 57,4 |
| 135198_B | Monarchstraat 33 | 4,50 | 58,9 | 58,4 | 55,8 | 63,1 |
| 135199_A | Monarchstraat 35 | 1,50 | 53,2 | 52,6 | 50,1 | 57,4 |
| 135199_B | Monarchstraat 35 | 4,50 | 58,9 | 58,3 | 55,8 | 63,0 |
| 135200_A | Monarchstraat 37 | 1,50 | 53,2 | 52,7 | 50,2 | 57,4 |
| 135200_B | Monarchstraat 37 | 4,50 | 58,8 | 58,2 | 55,7 | 62,9 |
| 135201_A | Monarchstraat 39 | 1,50 | 53,2 | 52,6 | 50,1 | 57,4 |
| 135201_B | Monarchstraat 39 | 4,50 | 58,7 | 58,1 | 55,6 | 62,8 |
| 135202_A | Monarchstraat 41 | 1,50 | 53,3 | 52,7 | 50,2 | 57,5 |
| 135202_B | Monarchstraat 41 | 4,50 | 58,6 | 58,0 | 55,5 | 62,7 |
| 135203_A | Monarchstraat 43 | 1,50 | 53,0 | 52,5 | 50,1 | 57,3 |
| 135203_B | Monarchstraat 43 | 4,50 | 58,4 | 57,8 | 55,3 | 62,5 |
| 135204_A | Monarchstraat 45 | 1,50 | 58,5 | 57,5 | 54,7 | 62,1 |
| 135204_B | Monarchstraat 45 | 4,50 | 61,5 | 60,5 | 57,8 | 65,2 |
| 135204_C | Monarchstraat 45 | 7,00 | 62,2 | 61,3 | 58,6 | 66,0 |
| 135205_A | Monarchstraat 47 | 1,50 | 58,2 | 57,1 | 54,3 | 61,8 |
| 135205_B | Monarchstraat 47 | 4,50 | 61,1 | 60,1 | 57,3 | 64,8 |
| 135205_C | Monarchstraat 47 | 7,00 | 61,7 | 60,7 | 58,0 | 65,4 |
| 135206_A | Monarchstraat 49 | 1,50 | 57,5 | 56,4 | 53,6 | 61,0 |
| 135206_B | Monarchstraat 49 | 4,50 | 60,2 | 59,3 | 56,5 | 63,9 |
| 135206_C | Monarchstraat 49 | 7,00 | 61,0 | 60,1 | 57,3 | 64,7 |
| 135207_A | Monarchstraat 51 | 1,50 | 56,6 | 55,6 | 52,7 | 60,2 |
| 135207_B | Monarchstraat 51 | 4,50 | 59,2 | 58,2 | 55,5 | 62,9 |
| 135207_C | Monarchstraat 51 | 7,00 | 60,3 | 59,3 | 56,6 | 64,0 |
| 135216_A | Pijlstaartpad 1 | 1,50 | 54,8 | 54,1 | 51,5 | 58,8 |
| 135216_B | Pijlstaartpad 1 | 4,50 | 59,4 | 58,8 | 56,2 | 63,5 |
| 135217_A | Pijlstaartpad 3 | 1,50 | 54,6 | 53,9 | 51,3 | 58,6 |
| 135217_B | Pijlstaartpad 3 | 4,50 | 59,3 | 58,6 | 56,0 | 63,3 |
| 135218_A | Pijlstaartpad 5 | 1,50 | 54,1 | 53,5 | 50,9 | 58,2 |
| 135218_B | Pijlstaartpad 5 | 4,50 | 59,0 | 58,4 | 55,8 | 63,1 |
| 135219_A | Pijlstaartpad 7 | 1,50 | 53,9 | 53,3 | 50,8 | 58,0 |
| 135219_B | Pijlstaartpad 7 | 4,50 | 59,0 | 58,4 | 55,8 | 63,1 |
| 135220_A | Pijlstaartpad 9 | 1,50 | 53,9 | 53,3 | 50,8 | 58,0 |
| 135220_B | Pijlstaartpad 9 | 4,50 | 59,0 | 58,4 | 55,9 | 63,1 |
| 135221_A | Pijlstaartpad 11 | 1,50 | 53,8 | 53,2 | 50,7 | 57,9 |
| 135221_B | Pijlstaartpad 11 | 4,50 | 59,1 | 58,5 | 56,0 | 63,2 |
| 135222_A | Pijlstaartpad 13 | 1,50 | 53,7 | 53,2 | 50,7 | 57,9 |
| 135222_B | Pijlstaartpad 13 | 4,50 | 59,2 | 58,6 | 56,0 | 63,3 |
| 135223_A | Pijlstaartpad 15 | 1,50 | 54,4 | 53,9 | 51,5 | 58,7 |
| 135223_B | Pijlstaartpad 15 | 4,50 | 60,7 | 60,2 | 57,6 | 64,9 |
| 135223_C | Pijlstaartpad 15 | 7,00 | 63,7 | 63,0 | 60,3 | 67,7 |
| 135224_A | Pijlstaartpad 17 | 1,50 | 54,4 | 53,9 | 51,6 | 58,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135224_B | Pijlstaartpad 17 | 4,50 | 60,8 | 60,2 | 57,7 | 64,9 |
| 135224_C | Pijlstaartpad 17 | 7,00 | 63,8 | 63,1 | 60,4 | 67,7 |
| 135225_A | Pijlstaartpad 19 | 1,50 | 54,5 | 54,0 | 51,6 | 58,8 |
| 135225_B | Pijlstaartpad 19 | 4,50 | 60,8 | 60,2 | 57,7 | 65,0 |
| 135225_C | Pijlstaartpad 19 | 7,00 | 63,8 | 63,2 | 60,5 | 67,8 |
| 135226_A | Pijlstaartpad 21 | 1,50 | 54,5 | 54,0 | 51,7 | 58,8 |
| 135226_B | Pijlstaartpad 21 | 4,50 | 60,9 | 60,3 | 57,8 | 65,0 |
| 135226_C | Pijlstaartpad 21 | 7,00 | 63,9 | 63,2 | 60,6 | 67,9 |
| 135227_A | Pijlstaartpad 23 | 1,50 | 54,5 | 54,1 | 51,7 | 58,9 |
| 135227_B | Pijlstaartpad 23 | 4,50 | 60,9 | 60,3 | 57,8 | 65,1 |
| 135227_C | Pijlstaartpad 23 | 7,00 | 64,0 | 63,3 | 60,7 | 68,0 |
| 135228_A | Pijlstaartpad 25 | 1,50 | 54,6 | 54,1 | 51,8 | 58,9 |
| 135228_B | Pijlstaartpad 25 | 4,50 | 61,0 | 60,4 | 57,9 | 65,2 |
| 135228_C | Pijlstaartpad 25 | 7,00 | 64,1 | 63,4 | 60,8 | 68,1 |
| 135229_A | Pijlstaartpad 27 | 1,50 | 55,8 | 55,3 | 53,1 | 60,2 |
| 135229_B | Pijlstaartpad 27 | 4,50 | 62,4 | 61,8 | 59,4 | 66,6 |
| 135229_C | Pijlstaartpad 27 | 7,00 | 66,7 | 66,1 | 63,5 | 70,8 |
| 135230_A | Pijlstaartpad 29 | 1,50 | 55,7 | 55,2 | 53,0 | 60,1 |
| 135230_B | Pijlstaartpad 29 | 4,50 | 62,4 | 61,8 | 59,4 | 66,6 |
| 135230_C | Pijlstaartpad 29 | 7,00 | 66,7 | 66,0 | 63,5 | 70,8 |
| 135231_A | Pijlstaartpad 31 | 1,50 | 55,6 | 55,2 | 53,0 | 60,1 |
| 135231_B | Pijlstaartpad 31 | 4,50 | 62,4 | 61,8 | 59,4 | 66,6 |
| 135231_C | Pijlstaartpad 31 | 7,00 | 66,7 | 66,1 | 63,6 | 70,8 |
| 135232_A | Pijlstaartpad 33 | 1,50 | 55,7 | 55,2 | 53,0 | 60,1 |
| 135232_B | Pijlstaartpad 33 | 4,50 | 62,5 | 61,9 | 59,5 | 66,7 |
| 135232_C | Pijlstaartpad 33 | 7,00 | 66,8 | 66,2 | 63,6 | 70,9 |
| 135233_A | Pijlstaartpad 35 | 1,50 | 55,7 | 55,2 | 53,0 | 60,1 |
| 135233_B | Pijlstaartpad 35 | 4,50 | 62,5 | 61,9 | 59,5 | 66,7 |
| 135233_C | Pijlstaartpad 35 | 7,00 | 66,9 | 66,2 | 63,7 | 70,9 |
| 135234_A | Pijlstaartpad 37 | 1,50 | 55,7 | 55,2 | 53,1 | 60,2 |
| 135234_B | Pijlstaartpad 37 | 4,50 | 62,5 | 61,9 | 59,5 | 66,7 |
| 135234_C | Pijlstaartpad 37 | 7,00 | 66,9 | 66,2 | 63,8 | 71,0 |
| 135235_A | Radiostraat 15 | 1,50 | 49,5 | 49,4 | 44,5 | 52,7 |
| 135235_B | Radiostraat 15 | 4,50 | 51,9 | 51,8 | 47,1 | 55,2 |
| 135236_A | Radiostraat 17 | 1,50 | 49,4 | 49,3 | 44,4 | 52,6 |
| 135236_B | Radiostraat 17 | 4,50 | 51,8 | 51,7 | 46,9 | 55,0 |
| 135237_A | Radiostraat 19 | 1,50 | 49,3 | 49,2 | 44,4 | 52,5 |
| 135237_B | Radiostraat 19 | 4,50 | 51,7 | 51,6 | 46,8 | 54,9 |
| 135238_A | Radiostraat 21 | 1,50 | 47,7 | 47,5 | 43,2 | 51,1 |
| 135238_B | Radiostraat 21 | 4,50 | 50,5 | 50,3 | 45,9 | 53,8 |
| 135239_A | Radiostraat 23 | 1,50 | 47,7 | 47,4 | 43,2 | 51,1 |
| 135239_B | Radiostraat 23 | 4,50 | 50,3 | 50,1 | 45,8 | 53,7 |
| 135240_A | Radiostraat 25 | 1,50 | 47,2 | 46,9 | 42,8 | 50,6 |
| 135240_B | Radiostraat 25 | 4,50 | 49,8 | 49,7 | 45,3 | 53,2 |
| 135241_A | Radiostraat 27 | 1,50 | 47,1 | 46,8 | 42,7 | 50,5 |
| 135241_B | Radiostraat 27 | 4,50 | 49,7 | 49,6 | 45,3 | 53,2 |
| 135242_A | Radiostraat 29 | 1,50 | 46,0 | 45,8 | 41,4 | 49,3 |
| 135242_B | Radiostraat 29 | 4,50 | 49,1 | 49,1 | 44,6 | 52,6 |
| 135243_A | Schans 39 | 1,50 | 59,4 | 59,5 | 54,1 | 62,5 |
| 135243_B | Schans 39 | 4,50 | 60,3 | 60,4 | 55,1 | 63,4 |
| 135243_C | Schans 39 | 7,00 | 61,5 | 61,5 | 56,3 | 64,6 |
| 135244_A | Schans 41 | 1,50 | 59,2 | 59,3 | 53,9 | 62,3 |
| 135244_B | Schans 41 | 4,50 | 60,2 | 60,3 | 55,0 | 63,3 |
| 135244_C | Schans 41 | 7,00 | 61,4 | 61,5 | 56,2 | 64,5 |
| 135245_A | Schans 43 | 1,50 | 58,8 | 58,8 | 53,6 | 61,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135245_B | Schans 43 | 4,50 | 59,8 | 59,9 | 54,7 | 63,0 |
| 135245_C | Schans 43 | 7,00 | 61,1 | 61,2 | 55,9 | 64,2 |
| 135246_A | Schans 45 | 1,50 | 58,4 | 58,5 | 53,2 | 61,5 |
| 135246_B | Schans 45 | 4,50 | 59,5 | 59,5 | 54,2 | 62,5 |
| 135246_C | Schans 45 | 7,00 | 60,7 | 60,7 | 55,5 | 63,8 |
| 135247_A | Schans 47 | 1,50 | 58,8 | 58,8 | 53,5 | 61,8 |
| 135247_B | Schans 47 | 4,50 | 60,1 | 60,2 | 55,0 | 63,2 |
| 135247_C | Schans 47 | 7,00 | 61,6 | 61,7 | 56,5 | 64,7 |
| 135248_A | Schans 49 | 1,50 | 58,4 | 58,5 | 53,2 | 61,5 |
| 135248_B | Schans 49 | 4,50 | 59,9 | 60,0 | 54,7 | 63,0 |
| 135248_C | Schans 49 | 7,00 | 61,5 | 61,6 | 56,3 | 64,6 |
| 135249_A | Schans 51 | 1,50 | 58,1 | 58,1 | 52,9 | 61,2 |
| 135249_B | Schans 51 | 4,50 | 59,7 | 59,7 | 54,5 | 62,8 |
| 135249_C | Schans 51 | 7,00 | 61,4 | 61,5 | 56,3 | 64,6 |
| 135250_A | Schans 53 | 1,50 | 57,5 | 57,6 | 52,4 | 60,6 |
| 135250_B | Schans 53 | 4,50 | 59,3 | 59,4 | 54,2 | 62,4 |
| 135250_C | Schans 53 | 7,00 | 61,2 | 61,3 | 56,1 | 64,4 |
| 135251_A | Schans 55 | 1,50 | 57,1 | 57,2 | 51,9 | 60,2 |
| 135251_B | Schans 55 | 4,50 | 59,1 | 59,2 | 54,0 | 62,2 |
| 135251_C | Schans 55 | 7,00 | 61,2 | 61,3 | 56,1 | 64,3 |
| 135252_A | Schans 57 | 1,50 | 56,7 | 56,8 | 51,6 | 59,9 |
| 135252_B | Schans 57 | 4,50 | 58,9 | 59,0 | 53,9 | 62,1 |
| 135252_C | Schans 57 | 7,00 | 61,3 | 61,3 | 56,2 | 64,4 |
| 135290_A | Telefoonstraat 1 | 1,50 | 60,7 | 59,6 | 56,8 | 64,3 |
| 135291_A | Telefoonstraat 3 | 1,50 | 59,9 | 58,8 | 56,0 | 63,4 |
| 135292_A | Telefoonstraat 5 | 1,50 | 58,5 | 57,4 | 54,5 | 62,0 |
| 135293_A | Tongelresestraat 405 | 1,50 | 62,1 | 62,0 | 56,7 | 65,0 |
| 135293_B | Tongelresestraat 405 | 4,50 | 64,8 | 64,7 | 59,4 | 67,8 |
| 135293_C | Tongelresestraat 405 | 7,00 | 66,5 | 66,5 | 61,1 | 69,5 |
| 135294_A | Tongelresestraat 419 | 1,50 | 68,9 | 68,8 | 63,3 | 71,8 |
| 135294_B | Tongelresestraat 419 | 4,50 | 71,2 | 71,2 | 65,7 | 74,1 |
| 135295_A | Tongelresestraat 421 | 1,50 | 67,3 | 67,2 | 61,7 | 70,2 |
| 135295_B | Tongelresestraat 421 | 4,50 | 69,6 | 69,6 | 64,1 | 72,5 |
| 135295_C | Tongelresestraat 421 | 7,00 | 69,8 | 69,8 | 64,3 | 72,7 |
| 135296_A | Tongelresestraat 423 | 1,50 | 66,8 | 66,8 | 61,3 | 69,7 |
| 135296_B | Tongelresestraat 423 | 4,50 | 69,1 | 69,1 | 63,6 | 72,0 |
| 135296_C | Tongelresestraat 423 | 7,00 | 69,6 | 69,5 | 64,0 | 72,5 |
| 135297_A | Tongelresestraat 425 | 1,50 | 67,0 | 67,0 | 61,5 | 69,9 |
| 135297_B | Tongelresestraat 425 | 4,50 | 69,2 | 69,1 | 63,6 | 72,1 |
| 135298_A | Tongelresestraat 442 | 1,50 | 61,6 | 61,6 | 56,3 | 64,6 |
| 135298_B | Tongelresestraat 442 | 4,50 | 63,5 | 63,4 | 58,1 | 66,5 |
| 135299_A | Tongelresestraat 444 | 1,50 | 62,3 | 62,3 | 57,0 | 65,3 |
| 135299_B | Tongelresestraat 444 | 4,50 | 64,3 | 64,3 | 58,9 | 67,3 |
| 135300_A | Tongelresestraat 446 | 1,50 | 63,4 | 63,3 | 58,0 | 66,4 |
| 135300_B | Tongelresestraat 446 | 4,50 | 65,6 | 65,5 | 60,2 | 68,6 |
| 135301_A | Tongelresestraat 447 | 1,50 | 60,8 | 59,8 | 56,7 | 64,3 |
| 135301_B | Tongelresestraat 447 | 4,50 | 62,2 | 61,2 | 58,3 | 65,7 |
| 135301_C | Tongelresestraat 447 | 7,00 | 63,1 | 62,2 | 59,3 | 66,7 |
| 135302_A | Tongelresestraat 449 | 1,50 | 61,1 | 60,2 | 57,1 | 64,6 |
| 135302_B | Tongelresestraat 449 | 4,50 | 62,6 | 61,6 | 58,6 | 66,1 |
| 135302_C | Tongelresestraat 449 | 7,00 | 63,4 | 62,5 | 59,6 | 67,0 |
| 135303_A | Tongelresestraat 451 | 1,50 | 61,8 | 60,8 | 57,8 | 65,3 |
| 135303_B | Tongelresestraat 451 | 4,50 | 63,6 | 62,6 | 59,7 | 67,2 |
| 135303_C | Tongelresestraat 451 | 7,00 | 64,1 | 63,1 | 60,3 | 67,7 |
| 135304_A | Tongelresestraat 463 | 1,50 | 60,0 | 59,0 | 56,1 | 63,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135304_B | Tongelresestraat 463 | 4,50 | 62,1 | 61,1 | 58,3 | 65,8 |
| 135305_A | Tongelresestraat 465 | 1,50 | 58,4 | 57,4 | 54,6 | 62,1 |
| 135305_B | Tongelresestraat 465 | 4,50 | 60,8 | 59,8 | 57,0 | 64,4 |
| 135305_C | Tongelresestraat 465 | 7,00 | 62,3 | 61,3 | 58,5 | 66,0 |
| 135306_A | Tongelresestraat 506 | 1,50 | 66,2 | 65,1 | 62,4 | 69,8 |
| 135306_B | Tongelresestraat 506 | 4,50 | 68,2 | 67,2 | 64,5 | 71,9 |
| 135307_A | Tongelresestraat 508 | 1,50 | 67,4 | 66,3 | 63,6 | 71,0 |
| 135307_B | Tongelresestraat 508 | 4,50 | 69,2 | 68,2 | 65,5 | 72,9 |
| 135308_A | Tongelresestraat 510 | 1,50 | 68,3 | 67,3 | 64,6 | 72,0 |
| 135308_B | Tongelresestraat 510 | 4,50 | 70,0 | 68,9 | 66,3 | 73,7 |
| 135309_A | Tongelresestraat 512 | 1,50 | 71,3 | 70,2 | 67,5 | 74,9 |
| 135309_B | Tongelresestraat 512 | 4,50 | 72,2 | 71,2 | 68,5 | 75,9 |
| 135310_A | Tongelresestraat 528 | 1,50 | 53,9 | 53,0 | 50,1 | 57,5 |
| 135310_B | Tongelresestraat 528 | 4,50 | 57,5 | 56,5 | 53,6 | 61,1 |
| 135310_C | Tongelresestraat 528 | 7,00 | 59,4 | 58,4 | 55,6 | 63,0 |
| 135311_A | Tongelresestraat 530 | 1,50 | 51,5 | 50,7 | 47,7 | 55,2 |
| 135311_B | Tongelresestraat 530 | 4,50 | 56,2 | 55,3 | 52,3 | 59,8 |
| 135311_C | Tongelresestraat 530 | 7,00 | 58,4 | 57,5 | 54,6 | 62,1 |
| 135312_A | Tongelresestraat 532 | 1,50 | 50,6 | 49,9 | 46,7 | 54,2 |
| 135312_B | Tongelresestraat 532 | 4,50 | 55,0 | 54,1 | 51,1 | 58,6 |
| 135312_C | Tongelresestraat 532 | 7,00 | 57,3 | 56,4 | 53,5 | 60,9 |
| 135313_A | Verheesstraat 1 | 1,50 | 55,6 | 55,6 | 50,1 | 58,5 |
| 135313_B | Verheesstraat 1 | 4,50 | 61,5 | 61,6 | 55,9 | 64,4 |
| 135313_C | Verheesstraat 1 | 7,00 | 63,8 | 63,9 | 58,5 | 66,9 |
| 135314_A | Verheesstraat 3 | 1,50 | 56,2 | 56,3 | 50,7 | 59,2 |
| 135314_B | Verheesstraat 3 | 4,50 | 62,4 | 62,4 | 56,8 | 65,3 |
| 135314_C | Verheesstraat 3 | 7,00 | 64,8 | 64,9 | 59,5 | 67,8 |
| 135315_A | Verheesstraat 5 | 1,50 | 56,8 | 56,9 | 51,3 | 59,8 |
| 135315_B | Verheesstraat 5 | 4,50 | 63,2 | 63,3 | 57,7 | 66,2 |
| 135315_C | Verheesstraat 5 | 7,00 | 65,9 | 66,0 | 60,6 | 69,0 |
| 135316_A | Verheesstraat 7 | 1,50 | 58,2 | 58,3 | 52,7 | 61,2 |
| 135316_B | Verheesstraat 7 | 4,50 | 65,0 | 65,1 | 59,5 | 68,0 |
| 135316_C | Verheesstraat 7 | 7,00 | 68,2 | 68,2 | 62,9 | 71,2 |
| 135317_A | Verheesstraat 9 | 1,50 | 58,3 | 58,4 | 52,8 | 61,2 |
| 135317_B | Verheesstraat 9 | 4,50 | 65,1 | 65,1 | 59,6 | 68,0 |
| 135317_C | Verheesstraat 9 | 7,00 | 68,2 | 68,3 | 63,0 | 71,3 |
| 135318_A | Verheesstraat 11 | 1,50 | 58,2 | 58,3 | 52,7 | 61,2 |
| 135318_B | Verheesstraat 11 | 4,50 | 65,1 | 65,1 | 59,6 | 68,0 |
| 135318_C | Verheesstraat 11 | 7,00 | 68,2 | 68,3 | 63,0 | 71,3 |
| 135319_A | Verheesstraat 13 | 1,50 | 58,4 | 58,5 | 52,9 | 61,4 |
| 135319_B | Verheesstraat 13 | 4,50 | 65,1 | 65,2 | 59,7 | 68,1 |
| 135319_C | Verheesstraat 13 | 7,00 | 68,3 | 68,4 | 63,1 | 71,4 |
| 135320_A | Verheesstraat 15 | 1,50 | 58,3 | 58,3 | 52,7 | 61,2 |
| 135320_B | Verheesstraat 15 | 4,50 | 64,0 | 64,0 | 58,5 | 66,9 |
| 135320_C | Verheesstraat 15 | 7,00 | 66,6 | 66,6 | 61,3 | 69,6 |
| 135321_A | Verheesstraat 17 | 1,50 | 58,8 | 58,7 | 53,2 | 61,7 |
| 135321_B | Verheesstraat 17 | 4,50 | 63,7 | 63,7 | 58,1 | 66,6 |
| 135321_C | Verheesstraat 17 | 7,00 | 65,6 | 65,6 | 60,3 | 68,6 |
| 135322_A | Verheesstraat 19 | 1,50 | 59,1 | 59,0 | 53,5 | 62,0 |
| 135322_B | Verheesstraat 19 | 4,50 | 63,5 | 63,5 | 58,0 | 66,4 |
| 135322_C | Verheesstraat 19 | 7,00 | 65,0 | 65,0 | 59,6 | 68,0 |
| 135323_A | Wapendragerstraat 36 | 1,50 | 53,9 | 53,5 | 51,1 | 58,3 |
| 135323_B | Wapendragerstraat 36 | 4,50 | 59,9 | 59,4 | 56,9 | 64,1 |
| 135324_A | Wapendragerstraat 38 | 1,50 | 53,9 | 53,4 | 51,0 | 58,2 |
| 135324_B | Wapendragerstraat 38 | 4,50 | 59,9 | 59,4 | 56,9 | 64,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, exclusief raildempers

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2a Lden: toekomstige situatie met schermen (zonder raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 135325_A | Wapendragerstraat 40 | 1,50 | 53,9 | 53,4 | 51,0 | 58,2 |
| 135325_B | Wapendragerstraat 40 | 4,50 | 60,0 | 59,4 | 56,9 | 64,1 |
| 135326_A | Wapendragerstraat 42 | 1,50 | 54,0 | 53,5 | 51,1 | 58,3 |
| 135326_B | Wapendragerstraat 42 | 4,50 | 60,0 | 59,4 | 56,9 | 64,2 |
| 135327_A | Wapendragerstraat 44 | 1,50 | 54,0 | 53,5 | 51,1 | 58,3 |
| 135327_B | Wapendragerstraat 44 | 4,50 | 60,0 | 59,4 | 56,9 | 64,1 |
| 135328_A | Wapendragerstraat 46 | 1,50 | 54,1 | 53,6 | 51,3 | 58,4 |
| 135328_B | Wapendragerstraat 46 | 4,50 | 60,0 | 59,5 | 57,0 | 64,2 |
| 135329_A | Wapendragerstraat 48 | 1,50 | 52,0 | 51,5 | 49,2 | 56,3 |
| 135329_B | Wapendragerstraat 48 | 4,50 | 57,9 | 57,4 | 54,9 | 62,1 |
| 135330_A | Wapendragerstraat 50 | 1,50 | 50,9 | 50,5 | 48,0 | 55,2 |
| 135330_B | Wapendragerstraat 50 | 4,50 | 56,4 | 55,8 | 53,3 | 60,6 |
| 135331_A | Wapendragerstraat 52 | 1,50 | 50,1 | 49,6 | 47,2 | 54,4 |
| 135331_B | Wapendragerstraat 52 | 4,50 | 55,2 | 54,7 | 52,2 | 59,4 |
| 135332_A | Warande 2 | 1,50 | 49,7 | 49,7 | 45,2 | 53,2 |
| 135332_B | Warande 2 | 4,50 | 52,3 | 52,4 | 47,9 | 55,8 |
| 135332_C | Warande 2 | 7,00 | 54,8 | 54,8 | 50,2 | 58,2 |
| 135333_A | Warande 4 | 1,50 | 49,3 | 49,3 | 44,8 | 52,7 |
| 135333_B | Warande 4 | 4,50 | 51,9 | 51,9 | 47,4 | 55,3 |
| 135333_C | Warande 4 | 7,00 | 54,2 | 54,3 | 49,7 | 57,7 |
| 135334_A | Warande 6 | 1,50 | 51,0 | 51,0 | 46,5 | 54,4 |
| 135334_B | Warande 6 | 4,50 | 54,1 | 54,2 | 49,6 | 57,5 |
| 135334_C | Warande 6 | 7,00 | 56,9 | 56,9 | 52,2 | 60,2 |
| 135335_A | Warande 8 | 1,50 | 51,2 | 51,3 | 46,7 | 54,7 |
| 135335_B | Warande 8 | 4,50 | 54,5 | 54,6 | 50,0 | 57,9 |
| 135335_C | Warande 8 | 7,00 | 57,4 | 57,4 | 52,7 | 60,8 |
| 135336_A | Warande 10 | 1,50 | 51,4 | 51,5 | 46,9 | 54,9 |
| 135336_B | Warande 10 | 4,50 | 54,8 | 54,9 | 50,4 | 58,3 |
| 135336_C | Warande 10 | 7,00 | 57,9 | 57,9 | 53,2 | 61,2 |
| 135337_A | Warande 12 | 1,50 | 51,7 | 51,8 | 47,2 | 55,1 |
| 135337_B | Warande 12 | 4,50 | 55,3 | 55,4 | 50,8 | 58,8 |
| 135337_C | Warande 12 | 7,00 | 58,3 | 58,4 | 53,7 | 61,7 |
| 135338_A | Warande 14 | 1,50 | 52,1 | 52,1 | 47,6 | 55,5 |
| 135338_B | Warande 14 | 4,50 | 55,9 | 56,0 | 51,4 | 59,3 |
| 135338_C | Warande 14 | 7,00 | 58,9 | 59,0 | 54,2 | 62,3 |
| 135339_A | Warande 16 | 1,50 | 53,0 | 53,2 | 48,5 | 56,5 |
| 135339_B | Warande 16 | 4,50 | 57,1 | 57,2 | 52,5 | 60,5 |
| 135339_C | Warande 16 | 7,00 | 60,2 | 60,2 | 55,4 | 63,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134869_A | Avondroodstraat 28 | 1,50 | 52,0 | 51,5 | 49,3 | 56,4 |
| 134869_B | Avondroodstraat 28 | 4,50 | 57,2 | 56,6 | 54,3 | 61,5 |
| 134870_A | Avondroodstraat 30 | 1,50 | 51,9 | 51,4 | 49,2 | 56,3 |
| 134870_B | Avondroodstraat 30 | 4,50 | 57,3 | 56,7 | 54,4 | 61,6 |
| 134871_A | Avondroodstraat 32 | 1,50 | 52,3 | 51,7 | 49,5 | 56,6 |
| 134871_B | Avondroodstraat 32 | 4,50 | 57,5 | 56,9 | 54,6 | 61,8 |
| 134872_A | Avondroodstraat 34 | 1,50 | 52,7 | 52,1 | 49,9 | 57,0 |
| 134872_B | Avondroodstraat 34 | 4,50 | 57,8 | 57,2 | 54,9 | 62,0 |
| 134873_A | Avondroodstraat 36 | 1,50 | 53,3 | 52,7 | 50,5 | 57,6 |
| 134873_B | Avondroodstraat 36 | 4,50 | 58,2 | 57,5 | 55,2 | 62,4 |
| 134874_A | Avondroodstraat 38 | 1,50 | 54,7 | 54,1 | 51,8 | 59,0 |
| 134874_B | Avondroodstraat 38 | 4,50 | 58,9 | 58,3 | 56,0 | 63,1 |
| 134875_A | Generaal Bothastraat 2b | 1,50 | 54,8 | 54,8 | 49,3 | 57,7 |
| 134875_B | Generaal Bothastraat 2b | 4,50 | 57,2 | 57,2 | 51,7 | 60,2 |
| 134876_A | Generaal Bothastraat 2 | 1,50 | 53,5 | 53,4 | 48,1 | 56,5 |
| 134876_B | Generaal Bothastraat 2 | 4,50 | 55,8 | 55,8 | 50,4 | 58,8 |
| 134877_A | Generaal Bothastraat 4 | 1,50 | 52,4 | 52,3 | 46,9 | 55,3 |
| 134877_B | Generaal Bothastraat 4 | 4,50 | 54,5 | 54,5 | 49,0 | 57,4 |
| 134878_A | Generaal Bothastraat 6 | 1,50 | 50,1 | 50,1 | 44,5 | 53,0 |
| 134878_B | Generaal Bothastraat 6 | 4,50 | 52,6 | 52,6 | 47,1 | 55,6 |
| 134879_A | Generaal Bothastraat 8 | 1,50 | 46,6 | 46,6 | 41,3 | 49,6 |
| 134879_B | Generaal Bothastraat 8 | 4,50 | 49,7 | 49,7 | 44,4 | 52,8 |
| 134880_A | Broekakkerseweg 24 | 1,50 | 59,5 | 58,4 | 55,5 | 63,0 |
| 134880_B | Broekakkerseweg 24 | 4,50 | 61,2 | 60,2 | 57,4 | 64,9 |
| 134881_A | Condensatorstraat 1 | 1,50 | 54,1 | 53,9 | 48,6 | 57,0 |
| 134881_B | Condensatorstraat 1 | 4,50 | 55,8 | 55,7 | 50,4 | 58,7 |
| 134882_A | Condensatorstraat 3 | 1,50 | 54,5 | 54,4 | 49,0 | 57,4 |
| 134882_B | Condensatorstraat 3 | 4,50 | 56,3 | 56,2 | 50,9 | 59,2 |
| 134883_A | Condensatorstraat 5 | 1,50 | 54,7 | 54,6 | 49,2 | 57,6 |
| 134883_B | Condensatorstraat 5 | 4,50 | 56,5 | 56,4 | 51,1 | 59,5 |
| 134884_A | Condensatorstraat 7 | 1,50 | 54,1 | 54,0 | 48,7 | 57,1 |
| 134884_B | Condensatorstraat 7 | 4,50 | 56,0 | 56,0 | 50,7 | 59,1 |
| 134885_A | Condensatorstraat 9 | 1,50 | 55,3 | 55,2 | 49,8 | 58,2 |
| 134885_B | Condensatorstraat 9 | 4,50 | 57,4 | 57,3 | 51,9 | 60,3 |
| 134886_A | Condensatorstraat 11 | 1,50 | 54,2 | 54,1 | 48,8 | 57,2 |
| 134886_B | Condensatorstraat 11 | 4,50 | 57,0 | 57,0 | 51,7 | 60,0 |
| 134887_A | Condensatorstraat 2 | 1,50 | 47,8 | 47,6 | 43,0 | 51,1 |
| 134887_B | Condensatorstraat 2 | 4,50 | 50,4 | 50,3 | 45,7 | 53,7 |
| 134888_A | Condensatorstraat 4 | 1,50 | 48,6 | 48,4 | 43,8 | 51,8 |
| 134888_B | Condensatorstraat 4 | 4,50 | 51,4 | 51,2 | 46,6 | 54,6 |
| 134889_A | Condensatorstraat 6 | 1,50 | 50,4 | 50,2 | 45,3 | 53,5 |
| 134889_B | Condensatorstraat 6 | 4,50 | 53,1 | 53,0 | 48,1 | 56,2 |
| 134890_A | Condensatorstraat 8 | 1,50 | 51,1 | 50,9 | 45,9 | 54,1 |
| 134890_B | Condensatorstraat 8 | 4,50 | 54,0 | 53,9 | 48,9 | 57,1 |
| 134891_A | Condensatorstraat 10 | 1,50 | 51,9 | 51,8 | 46,7 | 55,0 |
| 134891_B | Condensatorstraat 10 | 4,50 | 54,8 | 54,7 | 49,7 | 57,9 |
| 134892_A | Condensatorstraat 12 | 1,50 | 50,9 | 50,8 | 45,7 | 54,0 |
| 134892_B | Condensatorstraat 12 | 4,50 | 54,1 | 54,0 | 49,0 | 57,2 |
| 134893_A | Condensatorstraat 14 | 1,50 | 53,7 | 53,6 | 48,4 | 56,7 |
| 134893_B | Condensatorstraat 14 | 4,50 | 56,6 | 56,5 | 51,4 | 59,6 |
| 134895_A | Condensatorstraat 13 | 1,50 | 54,7 | 54,6 | 49,2 | 57,6 |
| 134895_B | Condensatorstraat 13 | 4,50 | 57,9 | 57,8 | 52,5 | 60,8 |
| 134896_A | Condensatorstraat 15 | 1,50 | 54,5 | 54,4 | 49,1 | 57,4 |
| 134896_B | Condensatorstraat 15 | 4,50 | 58,1 | 58,1 | 52,8 | 61,1 |
| 134897_A | Condensatorstraat 16 | 1,50 | 59,9 | 59,8 | 54,4 | 62,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134897_B | Condensatorstraat 16 | 4,50 | 61,9 | 61,9 | 56,6 | 64,9 |
| 134898_A | Condensatorstraat 17 | 1,50 | 53,5 | 53,4 | 48,2 | 56,5 |
| 134898_B | Condensatorstraat 17 | 4,50 | 58,8 | 58,8 | 53,6 | 61,9 |
| 134899_A | J. v. Deventerstraat 17 | 1,50 | 53,3 | 53,4 | 47,8 | 56,3 |
| 134899_B | J. v. Deventerstraat 17 | 4,50 | 59,0 | 59,1 | 53,4 | 61,9 |
| 134900_A | J. v. Deventerstraat 19 | 1,50 | 52,7 | 52,8 | 47,2 | 55,7 |
| 134900_B | J. v. Deventerstraat 19 | 4,50 | 58,2 | 58,3 | 52,6 | 61,1 |
| 134901_A | J. v. Deventerstraat 21 | 1,50 | 52,3 | 52,3 | 46,8 | 55,3 |
| 134901_B | J. v. Deventerstraat 21 | 4,50 | 57,5 | 57,5 | 51,9 | 60,4 |
| 134902_A | J. v. Deventerstraat 23 | 1,50 | 51,9 | 51,9 | 46,4 | 54,8 |
| 134902_B | J. v. Deventerstraat 23 | 4,50 | 56,7 | 56,8 | 51,1 | 59,6 |
| 134903_A | J. v. Deventerstraat 25 | 1,50 | 51,4 | 51,4 | 45,9 | 54,3 |
| 134903_B | J. v. Deventerstraat 25 | 4,50 | 56,0 | 56,0 | 50,3 | 58,9 |
| 134910_A | Hattingastraat 1 | 1,50 | 43,9 | 43,9 | 39,1 | 47,2 |
| 134910_B | Hattingastraat 1 | 4,50 | 46,7 | 46,7 | 41,9 | 50,0 |
| 134911_A | Hattingastraat 2 | 1,50 | 49,0 | 49,0 | 43,8 | 52,1 |
| 134911_B | Hattingastraat 2 | 4,50 | 52,6 | 52,6 | 47,3 | 55,6 |
| 134912_A | Hattingastraat 3 | 1,50 | 44,4 | 44,3 | 39,5 | 47,6 |
| 134912_B | Hattingastraat 3 | 4,50 | 47,1 | 47,1 | 42,3 | 50,4 |
| 134913_A | Hattingastraat 4 | 1,50 | 48,7 | 48,7 | 43,5 | 51,8 |
| 134913_B | Hattingastraat 4 | 4,50 | 52,2 | 52,1 | 46,8 | 55,2 |
| 134914_A | Hattingastraat 5 | 1,50 | 44,6 | 44,4 | 39,9 | 47,9 |
| 134914_B | Hattingastraat 5 | 4,50 | 47,1 | 47,1 | 42,4 | 50,5 |
| 134915_A | Hattingastraat 6 | 1,50 | 48,2 | 48,1 | 43,1 | 51,3 |
| 134915_B | Hattingastraat 6 | 4,50 | 51,4 | 51,4 | 46,2 | 54,5 |
| 134916_A | Hattingastraat 7 | 1,50 | 44,4 | 44,3 | 39,7 | 47,7 |
| 134916_B | Hattingastraat 7 | 4,50 | 46,9 | 46,9 | 42,2 | 50,2 |
| 134917_A | Hattingastraat 8 | 1,50 | 47,2 | 47,1 | 42,0 | 50,3 |
| 134917_B | Hattingastraat 8 | 4,50 | 50,2 | 50,1 | 45,0 | 53,3 |
| 134918_A | Hattingastraat 10 | 1,50 | 46,3 | 46,3 | 41,2 | 49,4 |
| 134918_B | Hattingastraat 10 | 4,50 | 49,2 | 49,2 | 44,2 | 52,4 |
| 134937_A | Hefveld 1 | 7,00 | 61,9 | 62,0 | 56,8 | 65,0 |
| 134938_A | Hefveld 3 | 1,50 | 49,7 | 49,8 | 44,8 | 53,0 |
| 134938_B | Hefveld 3 | 4,50 | 55,4 | 55,6 | 50,5 | 58,7 |
| 134938_C | Hefveld 3 | 7,00 | 58,4 | 58,5 | 53,3 | 61,5 |
| 134939_A | Hefveld 5 | 1,50 | 49,1 | 49,2 | 44,2 | 52,3 |
| 134939_B | Hefveld 5 | 4,50 | 54,3 | 54,4 | 49,4 | 57,6 |
| 134939_C | Hefveld 5 | 7,00 | 57,4 | 57,5 | 52,3 | 60,6 |
| 134940_A | Hefveld 7 | 1,50 | 48,5 | 48,6 | 43,5 | 51,7 |
| 134940_B | Hefveld 7 | 4,50 | 53,3 | 53,4 | 48,4 | 56,6 |
| 134940_C | Hefveld 7 | 7,00 | 56,6 | 56,7 | 51,5 | 59,8 |
| 134941_A | Hefveld 9 | 1,50 | 47,2 | 47,3 | 42,4 | 50,5 |
| 134941_B | Hefveld 9 | 4,50 | 51,6 | 51,7 | 46,8 | 54,9 |
| 134942_A | Hefveld 11 | 1,50 | 46,9 | 46,9 | 42,0 | 50,1 |
| 134942_B | Hefveld 11 | 4,50 | 51,0 | 51,1 | 46,2 | 54,3 |
| 134943_A | Hefveld 13 | 1,50 | 46,5 | 46,6 | 41,7 | 49,8 |
| 134943_B | Hefveld 13 | 4,50 | 50,4 | 50,5 | 45,7 | 53,8 |
| 134944_A | Hefveld 15 | 1,50 | 46,7 | 46,8 | 42,0 | 50,1 |
| 134944_B | Hefveld 15 | 4,50 | 50,4 | 50,5 | 45,8 | 53,8 |
| 134945_A | Hefveld 17 | 1,50 | 46,8 | 46,9 | 42,0 | 50,1 |
| 134945_B | Hefveld 17 | 4,50 | 50,4 | 50,5 | 45,7 | 53,8 |
| 134946_A | Hefveld 12 | 1,50 | 45,9 | 45,8 | 40,7 | 49,0 |
| 134946_B | Hefveld 12 | 4,50 | 49,2 | 49,2 | 44,1 | 52,3 |
| 134947_A | Hefveld 14 | 1,50 | 46,1 | 46,0 | 40,9 | 49,2 |
| 134947_B | Hefveld 14 | 4,50 | 49,4 | 49,4 | 44,3 | 52,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134948_A | Hefveld 16 | 1,50 | 46,2 | 46,1 | 40,9 | 49,2 |
| 134948_B | Hefveld 16 | 4,50 | 49,5 | 49,5 | 44,3 | 52,6 |
| 134949_A | Hefveld 18 | 1,50 | 46,4 | 46,3 | 41,1 | 49,4 |
| 134949_B | Hefveld 18 | 4,50 | 49,8 | 49,7 | 44,6 | 52,8 |
| 134950_A | Hefveld 20 | 1,50 | 46,6 | 46,5 | 41,3 | 49,6 |
| 134950_B | Hefveld 20 | 4,50 | 49,9 | 49,8 | 44,6 | 52,9 |
| 134951_A | Hefveld 22 | 1,50 | 46,8 | 46,7 | 41,5 | 49,8 |
| 134951_B | Hefveld 22 | 4,50 | 50,1 | 50,1 | 44,8 | 53,1 |
| 134952_A | Hefveld 38 | 1,50 | 44,9 | 44,8 | 39,5 | 47,8 |
| 134952_B | Hefveld 38 | 4,50 | 48,1 | 48,0 | 42,7 | 51,1 |
| 134953_A | Hefveld 40 | 1,50 | 45,5 | 45,4 | 40,0 | 48,4 |
| 134953_B | Hefveld 40 | 4,50 | 48,6 | 48,5 | 43,2 | 51,6 |
| 134954_A | Hefveld 42 | 1,50 | 46,0 | 45,9 | 40,5 | 48,9 |
| 134954_B | Hefveld 42 | 4,50 | 49,2 | 49,1 | 43,7 | 52,1 |
| 134955_A | Hefveld 44 | 1,50 | 46,6 | 46,5 | 41,2 | 49,6 |
| 134955_B | Hefveld 44 | 4,50 | 49,9 | 49,8 | 44,5 | 52,9 |
| 134956_A | Hefveld 46 | 1,50 | 47,2 | 47,0 | 41,7 | 50,1 |
| 134956_B | Hefveld 46 | 4,50 | 50,6 | 50,6 | 45,2 | 53,6 |
| 134957_A | Hefveld 48 | 1,50 | 47,7 | 47,6 | 42,1 | 50,6 |
| 134957_B | Hefveld 48 | 4,50 | 51,4 | 51,3 | 45,9 | 54,3 |
| 134958_A | Hefveld 50 | 1,50 | 51,9 | 51,8 | 46,3 | 54,8 |
| 134958_B | Hefveld 50 | 4,50 | 56,4 | 56,3 | 50,8 | 59,3 |
| 134958_C | Hefveld 50 | 7,00 | 59,8 | 59,7 | 54,0 | 62,6 |
| 134959_A | Hefveld 52 | 1,50 | 52,0 | 51,9 | 46,5 | 54,9 |
| 134959_B | Hefveld 52 | 4,50 | 57,0 | 56,9 | 51,4 | 59,9 |
| 134959_C | Hefveld 52 | 7,00 | 60,1 | 60,0 | 54,4 | 62,9 |
| 134960_A | Hefveld 54 | 1,50 | 48,9 | 48,8 | 43,6 | 51,9 |
| 134960_B | Hefveld 54 | 4,50 | 53,2 | 53,2 | 48,0 | 56,3 |
| 134961_A | Hefveld 56 | 1,50 | 48,2 | 48,2 | 43,1 | 51,3 |
| 134961_B | Hefveld 56 | 4,50 | 52,3 | 52,3 | 47,2 | 55,4 |
| 134962_A | Hefveld 58 | 1,50 | 47,6 | 47,6 | 42,5 | 50,7 |
| 134962_B | Hefveld 58 | 4,50 | 51,4 | 51,4 | 46,3 | 54,6 |
| 134963_A | Hefveld 60 | 1,50 | 47,1 | 47,1 | 42,0 | 50,2 |
| 134963_B | Hefveld 60 | 4,50 | 50,7 | 50,7 | 45,6 | 53,8 |
| 134964_A | Hefveld 62 | 1,50 | 46,5 | 46,4 | 41,4 | 49,6 |
| 134964_B | Hefveld 62 | 4,50 | 49,9 | 49,9 | 44,8 | 53,0 |
| 134965_A | Hefveld 64 | 1,50 | 45,7 | 45,7 | 40,6 | 48,8 |
| 134965_B | Hefveld 64 | 4,50 | 49,1 | 49,1 | 44,0 | 52,2 |
| 134966_A | Hefveld 66 | 1,50 | 49,2 | 49,1 | 44,0 | 52,2 |
| 134966_B | Hefveld 66 | 4,50 | 52,7 | 52,7 | 47,6 | 55,8 |
| 134967_A | Hefveld 68 | 1,50 | 49,1 | 49,1 | 44,0 | 52,2 |
| 134967_B | Hefveld 68 | 4,50 | 52,6 | 52,6 | 47,6 | 55,8 |
| 134968_A | Hefveld 70 | 1,50 | 49,1 | 49,1 | 44,0 | 52,2 |
| 134968_B | Hefveld 70 | 4,50 | 52,7 | 52,7 | 47,6 | 55,8 |
| 134969_A | Hefveld 72 | 1,50 | 49,2 | 49,1 | 44,0 | 52,3 |
| 134969_B | Hefveld 72 | 4,50 | 52,7 | 52,8 | 47,7 | 55,9 |
| 134970_A | Hefveld 74 | 1,50 | 49,1 | 49,1 | 44,0 | 52,2 |
| 134970_B | Hefveld 74 | 4,50 | 52,7 | 52,7 | 47,8 | 55,9 |
| 134971_A | Hefveld 76 | 1,50 | 49,1 | 49,0 | 44,0 | 52,2 |
| 134971_B | Hefveld 76 | 4,50 | 52,8 | 52,8 | 47,8 | 56,0 |
| 134972_A | Hefveld 78 | 1,50 | 49,0 | 49,0 | 44,0 | 52,2 |
| 134972_B | Hefveld 78 | 4,50 | 52,7 | 52,8 | 47,8 | 56,0 |
| 134973_A | Hefveld 80 | 1,50 | 49,0 | 49,0 | 44,0 | 52,2 |
| 134973_B | Hefveld 80 | 4,50 | 52,8 | 52,8 | 47,8 | 56,0 |
| 134974_A | Hefveld 82 | 1,50 | 49,6 | 49,6 | 44,7 | 52,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 134974_B | Hefveld 82 | 4,50 | 53,9 | 54,0 | 49,1 | 57,2 |
| 134975_A | Hefveld 84 | 1,50 | 49,6 | 49,6 | 44,7 | 52,8 |
| 134975_B | Hefveld 84 | 4,50 | 54,0 | 54,0 | 49,2 | 57,3 |
| 134976_A | Hefveld 86 | 1,50 | 49,5 | 49,6 | 44,6 | 52,8 |
| 134976_B | Hefveld 86 | 4,50 | 53,9 | 54,0 | 49,2 | 57,3 |
| 134977_A | Hefveld 88 | 1,50 | 49,6 | 49,7 | 44,7 | 52,9 |
| 134977_B | Hefveld 88 | 4,50 | 54,1 | 54,1 | 49,3 | 57,4 |
| 134978_A | Hefveld 90 | 1,50 | 49,6 | 49,7 | 44,8 | 52,9 |
| 134978_B | Hefveld 90 | 4,50 | 54,1 | 54,2 | 49,4 | 57,5 |
| 134979_A | Hefveld 92 | 1,50 | 49,6 | 49,7 | 44,8 | 52,9 |
| 134979_B | Hefveld 92 | 4,50 | 54,2 | 54,3 | 49,5 | 57,5 |
| 134980_A | Hefveld 94 | 1,50 | 49,7 | 49,7 | 44,8 | 52,9 |
| 134980_B | Hefveld 94 | 4,50 | 54,2 | 54,3 | 49,5 | 57,6 |
| 134981_A | Hefveld 96 | 1,50 | 49,8 | 49,8 | 44,9 | 53,0 |
| 134981_B | Hefveld 96 | 4,50 | 54,4 | 54,5 | 49,7 | 57,7 |
| 134982_A | Hefveld 98 | 1,50 | 49,9 | 49,9 | 45,0 | 53,1 |
| 134982_B | Hefveld 98 | 4,50 | 54,5 | 54,6 | 49,8 | 57,9 |
| 134983_A | Hefveld 100 | 1,50 | 49,9 | 49,9 | 45,0 | 53,1 |
| 134983_B | Hefveld 100 | 4,50 | 54,7 | 54,7 | 49,9 | 58,0 |
| 134984_A | Hefveld 102 | 1,50 | 49,9 | 49,9 | 45,0 | 53,1 |
| 134984_B | Hefveld 102 | 4,50 | 54,7 | 54,7 | 49,9 | 58,0 |
| 134985_A | Hefveld 104 | 1,50 | 49,9 | 50,0 | 45,1 | 53,2 |
| 134985_B | Hefveld 104 | 4,50 | 54,8 | 54,9 | 50,1 | 58,1 |
| 134986_A | Hefveld 106 | 1,50 | 49,9 | 50,0 | 45,1 | 53,2 |
| 134986_B | Hefveld 106 | 4,50 | 54,9 | 54,9 | 50,1 | 58,2 |
| 134987_A | Hefveld 108 | 1,50 | 50,0 | 50,1 | 45,2 | 53,3 |
| 134987_B | Hefveld 108 | 4,50 | 55,0 | 55,1 | 50,2 | 58,3 |
| 134988_A | Hefveld 110 | 1,50 | 50,1 | 50,1 | 45,3 | 53,4 |
| 134988_B | Hefveld 110 | 4,50 | 55,1 | 55,2 | 50,4 | 58,4 |
| 134989_A | Hefveld 112 | 1,50 | 48,9 | 49,0 | 44,1 | 52,2 |
| 134989_B | Hefveld 112 | 4,50 | 53,5 | 53,6 | 48,8 | 56,8 |
| 134990_A | Hefveld 114 | 1,50 | 48,6 | 48,6 | 43,8 | 51,9 |
| 134990_B | Hefveld 114 | 4,50 | 52,9 | 53,0 | 48,2 | 56,2 |
| 134991_A | Hefveld 116 | 1,50 | 48,3 | 48,3 | 43,5 | 51,6 |
| 134991_B | Hefveld 116 | 4,50 | 52,3 | 52,5 | 47,7 | 55,7 |
| 134992_A | Hefveld 118 | 1,50 | 48,0 | 48,0 | 43,2 | 51,3 |
| 134992_B | Hefveld 118 | 4,50 | 51,9 | 52,0 | 47,2 | 55,3 |
| 134993_A | Hefveld 120 | 1,50 | 47,6 | 47,7 | 42,8 | 50,9 |
| 134993_B | Hefveld 120 | 4,50 | 51,4 | 51,5 | 46,7 | 54,8 |
| 134994_A | Hefveld 122 | 1,50 | 47,3 | 47,4 | 42,5 | 50,6 |
| 134994_B | Hefveld 122 | 4,50 | 51,0 | 51,1 | 46,3 | 54,3 |
| 134995_A | Hefveld 124 | 1,50 | 47,1 | 47,1 | 42,2 | 50,4 |
| 134995_B | Hefveld 124 | 4,50 | 50,6 | 50,7 | 45,9 | 54,0 |
| 134996_A | Hefveld 126 | 1,50 | 46,8 | 46,9 | 42,0 | 50,1 |
| 134996_B | Hefveld 126 | 4,50 | 50,3 | 50,4 | 45,6 | 53,6 |
| 134997_A | 't Hofke 14 | 1,50 | 47,8 | 46,8 | 43,8 | 51,3 |
| 134997_B | 't Hofke 14 | 4,50 | 51,8 | 50,7 | 47,8 | 55,3 |
| 134998_A | 't Hofke 16 | 1,50 | 49,9 | 48,9 | 46,0 | 53,5 |
| 134998_B | 't Hofke 16 | 4,50 | 53,6 | 52,6 | 49,7 | 57,2 |
| 134999_A | 't Hofke 18 | 1,50 | 51,0 | 50,0 | 47,1 | 54,6 |
| 134999_B | 't Hofke 18 | 4,50 | 54,8 | 53,7 | 50,9 | 58,3 |
| 135000_A | 't Hofke 20 A | 1,50 | 52,6 | 51,7 | 48,9 | 56,3 |
| 135000_B | 't Hofke 20 A | 4,50 | 55,4 | 54,5 | 51,7 | 59,1 |
| 135001_A | 't Hofke 20 B | 1,50 | 53,7 | 52,7 | 49,9 | 57,3 |
| 135001_B | 't Hofke 20 B | 4,50 | 56,2 | 55,3 | 52,5 | 59,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135002_A | 't Hofke 20 C | 1,50 | 53,8 | 52,9 | 50,1 | 57,5 |
| 135002_B | 't Hofke 20 C | 4,50 | 56,3 | 55,4 | 52,7 | 60,1 |
| 135003_A | 't Hofke 20 D | 1,50 | 54,1 | 53,2 | 50,3 | 57,8 |
| 135003_B | 't Hofke 20 D | 4,50 | 56,6 | 55,7 | 52,9 | 60,3 |
| 135004_A | 't Hofke 20 E | 1,50 | 55,1 | 54,1 | 51,3 | 58,7 |
| 135004_B | 't Hofke 20 E | 4,50 | 57,5 | 56,5 | 53,8 | 61,2 |
| 135005_A | 't Hofke 20 | 1,50 | 52,9 | 52,0 | 49,2 | 56,6 |
| 135005_B | 't Hofke 20 | 4,50 | 55,7 | 54,7 | 51,9 | 59,4 |
| 135006_A | Hofstraat 3 A | 1,50 | 62,5 | 61,4 | 58,5 | 66,0 |
| 135006_B | Hofstraat 3 A | 4,50 | 66,4 | 65,3 | 62,4 | 69,9 |
| 135007_A | Hofstraat 5 | 1,50 | 59,3 | 58,2 | 55,3 | 62,8 |
| 135007_B | Hofstraat 5 | 4,50 | 64,5 | 63,3 | 60,4 | 67,9 |
| 135007_C | Hofstraat 5 | 7,00 | 67,2 | 66,0 | 63,1 | 70,6 |
| 135008_A | Hofstraat 7 | 1,50 | 56,7 | 55,7 | 52,9 | 60,3 |
| 135008_B | Hofstraat 7 | 4,50 | 62,8 | 61,6 | 58,7 | 66,3 |
| 135008_C | Hofstraat 7 | 7,00 | 66,6 | 65,4 | 62,4 | 70,0 |
| 135009_A | Hofstraat 9 | 1,50 | 55,6 | 54,6 | 51,8 | 59,2 |
| 135009_B | Hofstraat 9 | 4,50 | 62,3 | 61,1 | 58,2 | 65,7 |
| 135010_A | Hofstraat 11 | 1,50 | 55,1 | 54,2 | 51,5 | 58,9 |
| 135010_B | Hofstraat 11 | 4,50 | 62,1 | 60,9 | 58,0 | 65,5 |
| 135011_A | Hofstraat 13 | 1,50 | 54,9 | 53,9 | 51,2 | 58,6 |
| 135011_B | Hofstraat 13 | 4,50 | 62,0 | 60,8 | 57,9 | 65,4 |
| 135013_A | Hofstraat 17 | 1,50 | 54,5 | 53,5 | 50,9 | 58,2 |
| 135013_B | Hofstraat 17 | 4,50 | 61,8 | 60,6 | 57,8 | 65,3 |
| 135014_A | Hofstraat 19 | 1,50 | 54,4 | 53,4 | 50,7 | 58,1 |
| 135014_B | Hofstraat 19 | 4,50 | 61,8 | 60,6 | 57,7 | 65,2 |
| 135014_C | Hofstraat 19 | 7,00 | 66,2 | 64,9 | 62,0 | 69,5 |
| 135015_A | Hofstraat 21 | 1,50 | 54,2 | 53,2 | 50,6 | 57,9 |
| 135015_B | Hofstraat 21 | 4,50 | 61,7 | 60,5 | 57,6 | 65,1 |
| 135015_C | Hofstraat 21 | 7,00 | 66,1 | 64,9 | 61,9 | 69,5 |
| 135016_A | Hofstraat 23 | 1,50 | 54,2 | 53,2 | 50,6 | 57,9 |
| 135016_B | Hofstraat 23 | 4,50 | 61,7 | 60,5 | 57,6 | 65,1 |
| 135016_C | Hofstraat 23 | 7,00 | 66,1 | 64,9 | 61,9 | 69,5 |
| 135017_A | Hofstraat 25 | 1,50 | 54,1 | 53,2 | 50,5 | 57,9 |
| 135017_B | Hofstraat 25 | 4,50 | 61,6 | 60,4 | 57,5 | 65,0 |
| 135018_A | Hofstraat 27 | 1,50 | 54,1 | 53,1 | 50,5 | 57,8 |
| 135018_B | Hofstraat 27 | 4,50 | 61,5 | 60,4 | 57,5 | 65,0 |
| 135019_A | Hofstraat 29 | 1,50 | 52,9 | 51,9 | 49,2 | 56,6 |
| 135019_B | Hofstraat 29 | 4,50 | 59,9 | 58,7 | 55,9 | 63,4 |
| 135019_C | Hofstraat 29 | 7,00 | 64,2 | 63,0 | 60,0 | 67,5 |
| 135020_A | Hofstraat 29 A | 1,50 | 54,0 | 53,0 | 50,4 | 57,8 |
| 135020_B | Hofstraat 29 A | 4,50 | 61,5 | 60,3 | 57,5 | 65,0 |
| 135021_A | Hofstraat 31 | 1,50 | 54,0 | 53,0 | 50,4 | 57,8 |
| 135021_B | Hofstraat 31 | 4,50 | 61,5 | 60,3 | 57,5 | 65,0 |
| 135021_C | Hofstraat 31 | 7,00 | 66,0 | 64,8 | 61,8 | 69,4 |
| 135022_A | Hofstraat 33 | 1,50 | 54,0 | 53,0 | 50,4 | 57,8 |
| 135022_B | Hofstraat 33 | 4,50 | 61,5 | 60,3 | 57,5 | 64,9 |
| 135022_C | Hofstraat 33 | 7,00 | 66,0 | 64,7 | 61,8 | 69,3 |
| 135023_A | Hofstraat 35 | 1,50 | 54,0 | 53,0 | 50,4 | 57,8 |
| 135023_B | Hofstraat 35 | 4,50 | 61,4 | 60,3 | 57,4 | 64,9 |
| 135023_C | Hofstraat 35 | 7,00 | 65,9 | 64,7 | 61,8 | 69,3 |
| 135024_A | Hofstraat 37 | 1,50 | 53,9 | 53,0 | 50,4 | 57,7 |
| 135024_B | Hofstraat 37 | 4,50 | 61,4 | 60,2 | 57,4 | 64,9 |
| 135024_C | Hofstraat 37 | 7,00 | 65,9 | 64,6 | 61,7 | 69,3 |
| 135025_A | Hofstraat 39 | 1,50 | 53,8 | 52,9 | 50,3 | 57,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135025_B | Hofstraat 39 | 4,50 | 61,2 | 60,1 | 57,3 | 64,7 |
| 135026_A | Hofstraat 41 | 1,50 | 53,8 | 52,8 | 50,3 | 57,6 |
| 135026_B | Hofstraat 41 | 4,50 | 61,1 | 60,0 | 57,2 | 64,7 |
| 135026_C | Hofstraat 41 | 7,00 | 65,5 | 64,3 | 61,5 | 69,0 |
| 135027_A | Hofstraat 43 | 1,50 | 53,8 | 52,8 | 50,3 | 57,6 |
| 135027_B | Hofstraat 43 | 4,50 | 61,1 | 60,0 | 57,2 | 64,7 |
| 135027_C | Hofstraat 43 | 7,00 | 65,5 | 64,3 | 61,5 | 69,0 |
| 135028_A | Hofstraat 45 | 1,50 | 53,8 | 52,8 | 50,3 | 57,6 |
| 135028_B | Hofstraat 45 | 4,50 | 61,1 | 60,0 | 57,2 | 64,7 |
| 135028_C | Hofstraat 45 | 7,00 | 65,5 | 64,3 | 61,5 | 69,0 |
| 135029_A | Hofstraat 47 | 1,50 | 53,8 | 52,8 | 50,3 | 57,6 |
| 135029_B | Hofstraat 47 | 4,50 | 61,1 | 59,9 | 57,2 | 64,6 |
| 135029_C | Hofstraat 47 | 7,00 | 65,5 | 64,3 | 61,5 | 69,0 |
| 135030_A | Hofstraat 49 | 1,50 | 53,7 | 52,8 | 50,3 | 57,6 |
| 135030_B | Hofstraat 49 | 4,50 | 61,1 | 59,9 | 57,2 | 64,6 |
| 135031_A | Hofstraat 61 | 1,50 | 53,5 | 52,6 | 50,1 | 57,4 |
| 135031_B | Hofstraat 61 | 4,50 | 60,8 | 59,7 | 57,0 | 64,4 |
| 135032_A | Hofstraat 63 | 1,50 | 53,6 | 52,7 | 50,2 | 57,5 |
| 135032_B | Hofstraat 63 | 4,50 | 61,0 | 59,8 | 57,1 | 64,6 |
| 135032_C | Hofstraat 63 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,4 | 68,9 |
| 135033_A | Hofstraat 65 | 1,50 | 53,7 | 52,7 | 50,2 | 57,5 |
| 135033_B | Hofstraat 65 | 4,50 | 61,0 | 59,9 | 57,2 | 64,6 |
| 135033_C | Hofstraat 65 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,4 | 68,9 |
| 135034_A | Hofstraat 67 | 1,50 | 53,9 | 52,9 | 50,3 | 57,7 |
| 135034_B | Hofstraat 67 | 4,50 | 60,9 | 59,8 | 57,1 | 64,5 |
| 135034_C | Hofstraat 67 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,4 | 68,8 |
| 135035_A | Hofstraat 69 | 1,50 | 54,1 | 53,1 | 50,5 | 57,9 |
| 135035_B | Hofstraat 69 | 4,50 | 61,0 | 59,9 | 57,2 | 64,6 |
| 135035_C | Hofstraat 69 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,4 | 68,9 |
| 135036_A | Hofstraat 71 | 1,50 | 54,2 | 53,3 | 50,6 | 58,0 |
| 135036_B | Hofstraat 71 | 4,50 | 61,1 | 59,9 | 57,2 | 64,7 |
| 135036_C | Hofstraat 71 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,4 | 68,9 |
| 135037_A | Hofstraat 73 | 1,50 | 54,4 | 53,4 | 50,8 | 58,1 |
| 135037_B | Hofstraat 73 | 4,50 | 61,1 | 60,0 | 57,3 | 64,7 |
| 135037_C | Hofstraat 73 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,5 | 68,9 |
| 135038_A | Hofstraat 75 | 1,50 | 54,5 | 53,5 | 50,9 | 58,2 |
| 135038_B | Hofstraat 75 | 4,50 | 61,1 | 60,0 | 57,3 | 64,7 |
| 135038_C | Hofstraat 75 | 7,00 | 65,4 | 64,2 | 61,5 | 68,9 |
| 135039_A | Hofstraat 77 | 1,50 | 55,1 | 54,1 | 51,4 | 58,8 |
| 135039_B | Hofstraat 77 | 4,50 | 61,4 | 60,3 | 57,6 | 65,0 |
| 135039_C | Hofstraat 77 | 7,00 | 65,6 | 64,4 | 61,6 | 69,1 |
| 135040_A | Hofstraat 79 | 1,50 | 55,5 | 54,5 | 51,8 | 59,2 |
| 135040_B | Hofstraat 79 | 4,50 | 61,6 | 60,5 | 57,8 | 65,2 |
| 135040_C | Hofstraat 79 | 7,00 | 65,7 | 64,5 | 61,7 | 69,2 |
| 135082_A | Hondiusstraat 8 | 1,50 | 52,6 | 52,6 | 47,1 | 55,5 |
| 135082_B | Hondiusstraat 8 | 4,50 | 58,0 | 58,1 | 52,4 | 60,9 |
| 135083_A | Kaartenmakersring 171 | 1,50 | 66,5 | 65,3 | 62,4 | 69,9 |
| 135083_B | Kaartenmakersring 171 | 4,50 | 68,8 | 67,6 | 64,7 | 72,2 |
| 135084_A | Kaeriuslaan 1 | 1,50 | 53,6 | 53,6 | 48,1 | 56,6 |
| 135084_B | Kaeriuslaan 1 | 4,50 | 58,4 | 58,4 | 52,9 | 61,3 |
| 135085_A | Kaeriuslaan 3 | 1,50 | 53,5 | 53,6 | 48,1 | 56,5 |
| 135085_B | Kaeriuslaan 3 | 4,50 | 59,0 | 59,0 | 53,4 | 61,9 |
| 135086_A | Kaeriuslaan 5 | 1,50 | 54,2 | 54,2 | 48,7 | 57,1 |
| 135086_B | Kaeriuslaan 5 | 4,50 | 59,8 | 59,8 | 54,3 | 62,7 |
| 135087_A | Kaeriuslaan 7 | 1,50 | 54,7 | 54,7 | 49,3 | 57,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135087_B | Kaeriuslaan 7 | 4,50 | 60,8 | 60,8 | 55,3 | 63,7 |
| 135088_A | Kaeriuslaan 2 | 1,50 | 47,7 | 47,7 | 43,0 | 51,1 |
| 135088_B | Kaeriuslaan 2 | 4,50 | 51,5 | 51,7 | 47,0 | 55,0 |
| 135089_A | Kaeriuslaan 4 | 1,50 | 47,4 | 47,5 | 42,8 | 50,8 |
| 135089_B | Kaeriuslaan 4 | 4,50 | 51,1 | 51,2 | 46,6 | 54,6 |
| 135090_A | Kaeriuslaan 6 | 1,50 | 47,2 | 47,3 | 42,6 | 50,6 |
| 135090_B | Kaeriuslaan 6 | 4,50 | 50,7 | 50,8 | 46,2 | 54,2 |
| 135091_A | Kaeriuslaan 8 | 1,50 | 47,1 | 47,2 | 42,5 | 50,5 |
| 135091_B | Kaeriuslaan 8 | 4,50 | 50,4 | 50,6 | 45,9 | 53,9 |
| 135092_A | Kaeriuslaan 10 | 1,50 | 47,1 | 47,1 | 42,4 | 50,5 |
| 135092_B | Kaeriuslaan 10 | 4,50 | 50,2 | 50,3 | 45,6 | 53,6 |
| 135093_A | Kaeriuslaan 9 | 1,50 | 53,4 | 53,3 | 47,9 | 56,3 |
| 135093_B | Kaeriuslaan 9 | 4,50 | 59,2 | 59,2 | 53,7 | 62,1 |
| 135094_A | Kaeriuslaan 11 | 1,50 | 54,5 | 54,4 | 49,1 | 57,4 |
| 135094_B | Kaeriuslaan 11 | 4,50 | 60,3 | 60,3 | 54,8 | 63,3 |
| 135095_A | Kaeriuslaan 13 | 1,50 | 55,1 | 55,1 | 49,7 | 58,1 |
| 135095_B | Kaeriuslaan 13 | 4,50 | 61,3 | 61,2 | 55,8 | 64,2 |
| 135096_A | Kaeriuslaan 12 | 1,50 | 46,8 | 46,9 | 42,2 | 50,2 |
| 135096_B | Kaeriuslaan 12 | 4,50 | 49,8 | 49,9 | 45,2 | 53,2 |
| 135097_A | Kaeriuslaan 14 | 1,50 | 46,8 | 46,8 | 42,1 | 50,2 |
| 135097_B | Kaeriuslaan 14 | 4,50 | 49,6 | 49,7 | 45,0 | 53,0 |
| 135098_A | Kaeriuslaan 16 | 1,50 | 46,7 | 46,7 | 42,1 | 50,1 |
| 135098_B | Kaeriuslaan 16 | 4,50 | 49,3 | 49,4 | 44,8 | 52,7 |
| 135099_A | Kaeriuslaan 18 | 1,50 | 46,5 | 46,5 | 41,9 | 49,9 |
| 135099_B | Kaeriuslaan 18 | 4,50 | 49,0 | 49,1 | 44,4 | 52,4 |
| 135100_A | Kaeriuslaan 20 | 1,50 | 46,3 | 46,4 | 41,7 | 49,7 |
| 135100_B | Kaeriuslaan 20 | 4,50 | 48,7 | 48,8 | 44,1 | 52,1 |
| 135101_A | Kaeriuslaan 15 | 1,50 | 53,5 | 53,4 | 48,0 | 56,4 |
| 135101_B | Kaeriuslaan 15 | 4,50 | 59,1 | 59,1 | 53,6 | 62,1 |
| 135102_A | Kaeriuslaan 17 | 1,50 | 54,1 | 54,0 | 48,6 | 57,0 |
| 135102_B | Kaeriuslaan 17 | 4,50 | 59,9 | 59,8 | 54,4 | 62,8 |
| 135103_A | Kaeriuslaan 19 | 1,50 | 54,7 | 54,6 | 49,3 | 57,7 |
| 135103_B | Kaeriuslaan 19 | 4,50 | 60,8 | 60,7 | 55,3 | 63,7 |
| 135104_A | Kaeriuslaan 21 | 1,50 | 55,4 | 55,4 | 50,0 | 58,4 |
| 135104_B | Kaeriuslaan 21 | 4,50 | 61,7 | 61,6 | 56,2 | 64,6 |
| 135105_A | Kaeriuslaan 23 | 1,50 | 52,5 | 52,5 | 47,1 | 55,5 |
| 135105_B | Kaeriuslaan 23 | 4,50 | 58,0 | 58,0 | 52,5 | 60,9 |
| 135106_A | Kaeriuslaan 25 | 1,50 | 53,3 | 53,2 | 47,8 | 56,2 |
| 135106_B | Kaeriuslaan 25 | 4,50 | 59,0 | 58,9 | 53,5 | 61,9 |
| 135107_A | Kaeriuslaan 27 | 1,50 | 54,0 | 53,9 | 48,6 | 56,9 |
| 135107_B | Kaeriuslaan 27 | 4,50 | 60,0 | 59,9 | 54,4 | 62,8 |
| 135108_A | Kaeriuslaan 29 | 1,50 | 54,6 | 54,6 | 49,2 | 57,6 |
| 135108_B | Kaeriuslaan 29 | 4,50 | 60,8 | 60,7 | 55,3 | 63,7 |
| 135109_A | Kaeriuslaan 31 | 1,50 | 55,4 | 55,4 | 50,0 | 58,4 |
| 135109_B | Kaeriuslaan 31 | 4,50 | 61,8 | 61,7 | 56,3 | 64,7 |
| 135110_A | Kaeriuslaan 33 | 1,50 | 54,0 | 53,9 | 48,5 | 56,9 |
| 135110_B | Kaeriuslaan 33 | 4,50 | 60,2 | 60,1 | 54,6 | 63,1 |
| 135111_A | Kaeriuslaan 35 | 1,50 | 53,5 | 53,4 | 48,0 | 56,4 |
| 135111_B | Kaeriuslaan 35 | 4,50 | 59,6 | 59,4 | 53,9 | 62,4 |
| 135112_A | Kaeriuslaan 37 | 1,50 | 53,0 | 52,9 | 47,5 | 55,9 |
| 135112_B | Kaeriuslaan 37 | 4,50 | 58,9 | 58,8 | 53,2 | 61,7 |
| 135113_A | Kaeriuslaan 39 | 1,50 | 52,6 | 52,5 | 47,1 | 55,5 |
| 135113_B | Kaeriuslaan 39 | 4,50 | 58,2 | 58,1 | 52,6 | 61,0 |
| 135114_A | Kaeriuslaan 41 | 1,50 | 52,2 | 52,1 | 46,7 | 55,1 |
| 135114_B | Kaeriuslaan 41 | 4,50 | 57,6 | 57,5 | 52,0 | 60,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135115_A | Kaeriuslaan 43 | 1,50 | 51,7 | 51,6 | 46,3 | 54,7 |
| 135115_B | Kaeriuslaan 43 | 4,50 | 56,9 | 56,8 | 51,3 | 59,7 |
| 135116_A | Kaeriuslaan 45 | 1,50 | 51,4 | 51,4 | 46,0 | 54,4 |
| 135116_B | Kaeriuslaan 45 | 4,50 | 56,4 | 56,3 | 50,8 | 59,2 |
| 135117_A | Kalverstraat 2 | 1,50 | 55,7 | 55,6 | 50,5 | 58,7 |
| 135117_B | Kalverstraat 2 | 4,50 | 63,1 | 62,9 | 57,6 | 66,0 |
| 135118_A | Kalverstraat 4 | 1,50 | 56,0 | 55,9 | 50,7 | 59,0 |
| 135118_B | Kalverstraat 4 | 4,50 | 62,9 | 62,8 | 57,4 | 65,8 |
| 135119_A | Kalverstraat 4 A | 1,50 | 55,6 | 55,5 | 50,3 | 58,6 |
| 135119_B | Kalverstraat 4 A | 4,50 | 62,6 | 62,4 | 57,1 | 65,5 |
| 135120_A | Kalverstraat 6 | 1,50 | 54,6 | 54,5 | 49,3 | 57,6 |
| 135120_B | Kalverstraat 6 | 4,50 | 61,6 | 61,5 | 56,2 | 64,6 |
| 135121_A | Kalverstraat 8 | 1,50 | 54,5 | 54,3 | 49,2 | 57,5 |
| 135121_B | Kalverstraat 8 | 4,50 | 61,3 | 61,2 | 55,9 | 64,3 |
| 135122_A | Kalverstraat 10 | 1,50 | 54,3 | 54,2 | 49,1 | 57,4 |
| 135122_B | Kalverstraat 10 | 4,50 | 61,0 | 60,8 | 55,6 | 63,9 |
| 135123_A | Kalverstraat 12 | 1,50 | 54,3 | 54,2 | 49,1 | 57,4 |
| 135123_B | Kalverstraat 12 | 4,50 | 60,8 | 60,7 | 55,4 | 63,8 |
| 135124_A | Kalverstraat 14 | 1,50 | 53,9 | 53,8 | 48,8 | 57,0 |
| 135124_B | Kalverstraat 14 | 4,50 | 60,9 | 60,8 | 55,6 | 63,9 |
| 135125_A | Kalverstraat 16 | 1,50 | 52,8 | 52,6 | 47,9 | 56,0 |
| 135125_B | Kalverstraat 16 | 4,50 | 59,3 | 59,2 | 54,1 | 62,4 |
| 135126_A | Kalverstraat 18 | 1,50 | 53,5 | 53,3 | 48,5 | 56,6 |
| 135126_B | Kalverstraat 18 | 4,50 | 60,0 | 59,9 | 54,8 | 63,1 |
| 135127_A | Kalverstraat 20 | 1,50 | 53,3 | 53,1 | 48,3 | 56,4 |
| 135127_B | Kalverstraat 20 | 4,50 | 59,6 | 59,5 | 54,4 | 62,7 |
| 135128_A | Kalverstraat 22 | 1,50 | 53,1 | 52,9 | 48,2 | 56,3 |
| 135128_B | Kalverstraat 22 | 4,50 | 59,2 | 59,1 | 54,1 | 62,3 |
| 135129_A | Kalverstraat 24 | 1,50 | 52,9 | 52,8 | 48,2 | 56,2 |
| 135129_B | Kalverstraat 24 | 4,50 | 58,8 | 58,6 | 53,7 | 61,9 |
| 135130_A | Kalverstraat 26 | 1,50 | 52,8 | 52,6 | 48,2 | 56,1 |
| 135130_B | Kalverstraat 26 | 4,50 | 58,2 | 58,1 | 53,2 | 61,4 |
| 135131_A | Kalverstraat 28 | 1,50 | 52,7 | 52,5 | 48,1 | 56,0 |
| 135131_B | Kalverstraat 28 | 4,50 | 57,9 | 57,8 | 53,0 | 61,1 |
| 135132_A | Kalverstraat 30 | 1,50 | 52,9 | 52,7 | 48,5 | 56,3 |
| 135132_B | Kalverstraat 30 | 4,50 | 57,8 | 57,6 | 53,1 | 61,1 |
| 135133_A | Kalverstraat 32 | 1,50 | 52,7 | 52,5 | 48,3 | 56,2 |
| 135133_B | Kalverstraat 32 | 4,50 | 57,5 | 57,3 | 52,8 | 60,8 |
| 135134_A | Kalverstraat 34 | 1,50 | 52,8 | 52,5 | 48,5 | 56,3 |
| 135134_B | Kalverstraat 34 | 4,50 | 57,3 | 57,2 | 52,8 | 60,7 |
| 135135_A | Kalverstraat 36 | 1,50 | 52,9 | 52,6 | 48,7 | 56,4 |
| 135135_B | Kalverstraat 36 | 4,50 | 57,2 | 57,0 | 52,7 | 60,6 |
| 135136_A | Kalverstraat 38 | 1,50 | 52,9 | 52,6 | 48,8 | 56,5 |
| 135136_B | Kalverstraat 38 | 4,50 | 57,2 | 57,0 | 52,8 | 60,6 |
| 135137_A | Kalverstraat 40 | 1,50 | 52,9 | 52,6 | 48,9 | 56,6 |
| 135137_B | Kalverstraat 40 | 4,50 | 57,2 | 57,0 | 52,8 | 60,6 |
| 135138_A | Kalverstraat 42 | 1,50 | 52,8 | 52,5 | 48,9 | 56,5 |
| 135138_B | Kalverstraat 42 | 4,50 | 57,1 | 56,9 | 52,8 | 60,6 |
| 135139_A | Kalverstraat 44 | 1,50 | 52,8 | 52,5 | 48,8 | 56,4 |
| 135139_B | Kalverstraat 44 | 4,50 | 57,1 | 56,9 | 52,8 | 60,6 |
| 135140_A | Kalverstraat 46 | 1,50 | 52,8 | 52,6 | 48,9 | 56,5 |
| 135140_B | Kalverstraat 46 | 4,50 | 57,3 | 57,1 | 53,0 | 60,8 |
| 135141_A | Kalverstraat 48 | 1,50 | 52,9 | 52,7 | 49,1 | 56,7 |
| 135141_B | Kalverstraat 48 | 4,50 | 57,5 | 57,3 | 53,3 | 61,1 |
| 135142_A | Kalverstraat 50 | 1,50 | 53,1 | 52,9 | 49,4 | 56,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135142_B | Kalverstraat 50 | 4,50 | 57,9 | 57,7 | 53,8 | 61,5 |
| 135143_A | Kalverstraat 52 | 1,50 | 53,3 | 53,0 | 49,6 | 57,1 |
| 135143_B | Kalverstraat 52 | 4,50 | 58,1 | 57,9 | 54,2 | 61,8 |
| 135144_A | Kalverstraat 54 | 1,50 | 53,5 | 53,2 | 49,9 | 57,4 |
| 135144_B | Kalverstraat 54 | 4,50 | 58,3 | 58,1 | 54,5 | 62,1 |
| 135145_A | Kalverstraat 56 | 1,50 | 53,8 | 53,5 | 50,2 | 57,7 |
| 135145_B | Kalverstraat 56 | 4,50 | 58,4 | 58,1 | 54,8 | 62,3 |
| 135146_A | Kalverstraat 58 | 1,50 | 54,6 | 54,3 | 51,2 | 58,6 |
| 135146_B | Kalverstraat 58 | 4,50 | 58,6 | 58,3 | 55,1 | 62,6 |
| 135147_A | Kalverstraat 60 | 1,50 | 55,0 | 54,7 | 51,6 | 59,0 |
| 135147_B | Kalverstraat 60 | 4,50 | 58,7 | 58,4 | 55,3 | 62,7 |
| 135148_A | Kalverstraat 62 | 1,50 | 55,9 | 55,6 | 52,4 | 59,8 |
| 135148_B | Kalverstraat 62 | 4,50 | 59,2 | 58,9 | 55,8 | 63,2 |
| 135149_A | Kalverstraat 64 | 1,50 | 56,6 | 56,3 | 53,1 | 60,6 |
| 135149_B | Kalverstraat 64 | 4,50 | 59,7 | 59,4 | 56,2 | 63,7 |
| 135150_A | Kalverstraat 66 | 1,50 | 58,3 | 58,0 | 54,6 | 62,1 |
| 135150_B | Kalverstraat 66 | 4,50 | 61,3 | 61,0 | 57,6 | 65,2 |
| 135151_A | Kalverstraat 68 | 1,50 | 58,0 | 57,8 | 54,5 | 61,9 |
| 135151_B | Kalverstraat 68 | 4,50 | 62,0 | 61,8 | 58,4 | 65,9 |
| 135154_A | Mercatorstraat 1 | 1,50 | 47,0 | 46,0 | 43,4 | 50,8 |
| 135154_B | Mercatorstraat 1 | 4,50 | 51,4 | 50,4 | 47,8 | 55,1 |
| 135155_A | Mercatorstraat 3 | 1,50 | 47,7 | 46,8 | 44,2 | 51,5 |
| 135155_B | Mercatorstraat 3 | 4,50 | 52,8 | 51,8 | 49,1 | 56,5 |
| 135156_A | Mercatorstraat 5 | 1,50 | 48,5 | 47,6 | 45,0 | 52,3 |
| 135156_B | Mercatorstraat 5 | 4,50 | 54,2 | 53,2 | 50,4 | 57,9 |
| 135157_A | Mercatorstraat 7 | 1,50 | 49,5 | 48,6 | 46,0 | 53,3 |
| 135157_B | Mercatorstraat 7 | 4,50 | 55,9 | 54,8 | 52,0 | 59,5 |
| 135158_A | Mercatorstraat 9 | 1,50 | 51,0 | 50,1 | 47,5 | 54,9 |
| 135158_B | Mercatorstraat 9 | 4,50 | 58,3 | 57,2 | 54,4 | 61,9 |
| 135159_A | Merckthoef 1 | 1,50 | 52,5 | 51,6 | 48,9 | 56,3 |
| 135159_B | Merckthoef 1 | 4,50 | 58,4 | 57,3 | 54,6 | 62,0 |
| 135159_C | Merckthoef 1 | 7,00 | 61,0 | 59,9 | 57,1 | 64,6 |
| 135160_A | Merckthoef 3 | 1,50 | 52,6 | 51,7 | 49,0 | 56,3 |
| 135160_B | Merckthoef 3 | 4,50 | 58,4 | 57,3 | 54,6 | 62,0 |
| 135160_C | Merckthoef 3 | 7,00 | 61,0 | 59,9 | 57,1 | 64,6 |
| 135161_A | Merckthoef 5 | 1,50 | 52,5 | 51,6 | 48,9 | 56,3 |
| 135161_B | Merckthoef 5 | 4,50 | 58,3 | 57,3 | 54,6 | 62,0 |
| 135161_C | Merckthoef 5 | 7,00 | 61,0 | 59,9 | 57,1 | 64,6 |
| 135162_A | Merckthoef 7 | 1,50 | 52,4 | 51,5 | 48,8 | 56,2 |
| 135162_B | Merckthoef 7 | 4,50 | 58,3 | 57,3 | 54,5 | 61,9 |
| 135162_C | Merckthoef 7 | 7,00 | 61,0 | 59,9 | 57,1 | 64,5 |
| 135163_A | Merckthoef 9 | 1,50 | 52,6 | 51,6 | 49,0 | 56,3 |
| 135163_B | Merckthoef 9 | 4,50 | 58,4 | 57,3 | 54,6 | 62,0 |
| 135163_C | Merckthoef 9 | 7,00 | 61,0 | 59,9 | 57,1 | 64,6 |
| 135164_A | Merckthoef 11 | 1,50 | 52,7 | 51,8 | 49,1 | 56,5 |
| 135164_B | Merckthoef 11 | 4,50 | 59,0 | 57,9 | 55,2 | 62,6 |
| 135164_C | Merckthoef 11 | 7,00 | 61,9 | 60,8 | 57,9 | 65,4 |
| 135165_A | Merckthoef 13 | 1,50 | 49,1 | 48,1 | 45,4 | 52,8 |
| 135165_B | Merckthoef 13 | 4,50 | 54,5 | 53,4 | 50,6 | 58,1 |
| 135165_C | Merckthoef 13 | 7,00 | 56,9 | 55,8 | 52,9 | 60,4 |
| 135166_A | Merckthoef 15 | 1,50 | 48,3 | 47,3 | 44,5 | 52,0 |
| 135166_B | Merckthoef 15 | 4,50 | 53,3 | 52,2 | 49,4 | 56,9 |
| 135166_C | Merckthoef 15 | 7,00 | 55,6 | 54,5 | 51,6 | 59,1 |
| 135167_A | Merckthoef 17 | 1,50 | 47,8 | 46,8 | 44,0 | 51,4 |
| 135167_B | Merckthoef 17 | 4,50 | 52,3 | 51,2 | 48,4 | 55,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135167_C | Merckthoef 17 | 7,00 | 54,5 | 53,4 | 50,5 | 58,0 |
| 135168_A | Merckthoef 19 | 1,50 | 48,1 | 47,1 | 44,3 | 51,7 |
| 135168_B | Merckthoef 19 | 4,50 | 51,9 | 50,9 | 48,1 | 55,5 |
| 135168_C | Merckthoef 19 | 7,00 | 54,4 | 53,4 | 50,6 | 58,0 |
| 135169_A | Merckthoef 21 | 1,50 | 48,2 | 47,2 | 44,4 | 51,8 |
| 135169_B | Merckthoef 21 | 4,50 | 51,8 | 50,8 | 48,0 | 55,5 |
| 135169_C | Merckthoef 21 | 7,00 | 54,4 | 53,4 | 50,5 | 58,0 |
| 135170_A | Merckthoef 23 | 1,50 | 48,0 | 47,0 | 44,2 | 51,6 |
| 135170_B | Merckthoef 23 | 4,50 | 51,5 | 50,6 | 47,8 | 55,2 |
| 135170_C | Merckthoef 23 | 7,00 | 54,1 | 53,1 | 50,3 | 57,7 |
| 135171_A | Merckthoef 25 | 1,50 | 47,6 | 46,6 | 43,8 | 51,2 |
| 135171_B | Merckthoef 25 | 4,50 | 51,0 | 50,0 | 47,2 | 54,6 |
| 135171_C | Merckthoef 25 | 7,00 | 53,6 | 52,6 | 49,8 | 57,2 |
| 135172_A | Merckthoef 27 | 1,50 | 46,9 | 46,0 | 43,1 | 50,6 |
| 135172_B | Merckthoef 27 | 4,50 | 50,1 | 49,2 | 46,4 | 53,8 |
| 135172_C | Merckthoef 27 | 7,00 | 52,9 | 51,9 | 49,1 | 56,5 |
| 135173_A | Merckthoef 29 | 1,50 | 48,6 | 47,6 | 44,8 | 52,2 |
| 135173_B | Merckthoef 29 | 4,50 | 52,3 | 51,3 | 48,5 | 55,9 |
| 135173_C | Merckthoef 29 | 7,00 | 54,7 | 53,7 | 50,9 | 58,3 |
| 135174_A | Merckthoef 31 | 1,50 | 48,9 | 47,9 | 45,1 | 52,5 |
| 135174_B | Merckthoef 31 | 4,50 | 52,8 | 51,8 | 49,0 | 56,4 |
| 135174_C | Merckthoef 31 | 7,00 | 55,3 | 54,2 | 51,4 | 58,8 |
| 135175_A | Merckthoef 33 | 1,50 | 49,2 | 48,3 | 45,4 | 52,9 |
| 135175_B | Merckthoef 33 | 4,50 | 53,5 | 52,5 | 49,7 | 57,1 |
| 135175_C | Merckthoef 33 | 7,00 | 56,0 | 54,9 | 52,0 | 59,5 |
| 135176_A | Merckthoef 35 | 1,50 | 49,8 | 48,9 | 46,0 | 53,5 |
| 135176_B | Merckthoef 35 | 4,50 | 54,4 | 53,4 | 50,6 | 58,0 |
| 135176_C | Merckthoef 35 | 7,00 | 56,7 | 55,6 | 52,8 | 60,2 |
| 135177_A | Merckthoef 37 | 1,50 | 50,2 | 49,2 | 46,4 | 53,8 |
| 135177_B | Merckthoef 37 | 4,50 | 55,1 | 54,1 | 51,2 | 58,7 |
| 135177_C | Merckthoef 37 | 7,00 | 57,4 | 56,3 | 53,4 | 60,9 |
| 135178_A | Merckthoef 39 | 1,50 | 50,6 | 49,6 | 46,8 | 54,2 |
| 135178_B | Merckthoef 39 | 4,50 | 55,9 | 54,9 | 52,0 | 59,5 |
| 135178_C | Merckthoef 39 | 7,00 | 58,2 | 57,1 | 54,2 | 61,7 |
| 135179_A | Merckthoef 41 | 1,50 | 51,1 | 50,2 | 47,4 | 54,8 |
| 135179_B | Merckthoef 41 | 4,50 | 56,8 | 55,7 | 52,9 | 60,4 |
| 135179_C | Merckthoef 41 | 7,00 | 59,2 | 58,1 | 55,2 | 62,7 |
| 135180_A | Merckthoef 43 | 1,50 | 51,8 | 50,8 | 48,1 | 55,5 |
| 135180_B | Merckthoef 43 | 4,50 | 57,9 | 56,7 | 53,9 | 61,4 |
| 135180_C | Merckthoef 43 | 7,00 | 60,5 | 59,4 | 56,4 | 64,0 |
| 135183_A | Moggendries 1 | 1,50 | 51,9 | 52,0 | 47,1 | 55,2 |
| 135183_B | Moggendries 1 | 4,50 | 56,2 | 56,4 | 51,5 | 59,6 |
| 135185_A | Moggendries 3 | 1,50 | 50,2 | 50,3 | 45,6 | 53,6 |
| 135185_B | Moggendries 3 | 4,50 | 54,4 | 54,5 | 49,7 | 57,8 |
| 135186_A | Moggendries 5 | 1,50 | 49,8 | 49,9 | 45,2 | 53,2 |
| 135186_B | Moggendries 5 | 4,50 | 53,8 | 53,9 | 49,2 | 57,2 |
| 135187_A | Moggendries 7 | 1,50 | 49,6 | 49,7 | 45,0 | 53,0 |
| 135187_B | Moggendries 7 | 4,50 | 53,4 | 53,5 | 48,8 | 56,8 |
| 135188_A | Moggendries 2 | 1,50 | 54,7 | 54,8 | 49,7 | 57,9 |
| 135188_B | Moggendries 2 | 4,50 | 58,4 | 58,5 | 53,5 | 61,7 |
| 135189_A | Moggendries 4 | 1,50 | 51,3 | 51,5 | 46,6 | 54,7 |
| 135189_B | Moggendries 4 | 4,50 | 55,7 | 55,8 | 51,0 | 59,1 |
| 135190_A | Moggendries 6 | 1,50 | 50,9 | 51,0 | 46,2 | 54,2 |
| 135190_B | Moggendries 6 | 4,50 | 55,0 | 55,1 | 50,3 | 58,4 |
| 135191_A | Moggendries 8 | 1,50 | 50,5 | 50,6 | 45,8 | 53,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135191_B | Moggendries 8 | 4,50 | 54,4 | 54,6 | 49,7 | 57,8 |
| 135192_A | Moggendries 10 | 1,50 | 46,1 | 46,2 | 41,4 | 49,5 |
| 135192_B | Moggendries 10 | 4,50 | 50,0 | 50,2 | 45,3 | 53,4 |
| 135193_A | Moggendries 12 | 1,50 | 47,6 | 47,7 | 42,9 | 51,0 |
| 135193_B | Moggendries 12 | 4,50 | 51,7 | 51,8 | 47,0 | 55,1 |
| 135194_A | Monarchstraat 25 | 1,50 | 46,2 | 45,6 | 43,0 | 50,3 |
| 135194_B | Monarchstraat 25 | 4,50 | 50,9 | 50,3 | 47,7 | 55,0 |
| 135195_A | Monarchstraat 27 | 1,50 | 47,1 | 46,5 | 43,9 | 51,2 |
| 135195_B | Monarchstraat 27 | 4,50 | 52,1 | 51,5 | 48,9 | 56,2 |
| 135196_A | Monarchstraat 29 | 1,50 | 47,5 | 46,9 | 44,3 | 51,6 |
| 135196_B | Monarchstraat 29 | 4,50 | 52,9 | 52,3 | 49,7 | 57,0 |
| 135197_A | Monarchstraat 31 | 1,50 | 48,2 | 47,7 | 45,2 | 52,4 |
| 135197_B | Monarchstraat 31 | 4,50 | 54,2 | 53,6 | 51,0 | 58,3 |
| 135198_A | Monarchstraat 33 | 1,50 | 50,4 | 49,9 | 47,4 | 54,6 |
| 135198_B | Monarchstraat 33 | 4,50 | 56,1 | 55,5 | 52,9 | 60,2 |
| 135199_A | Monarchstraat 35 | 1,50 | 50,5 | 49,9 | 47,4 | 54,6 |
| 135199_B | Monarchstraat 35 | 4,50 | 56,1 | 55,5 | 52,9 | 60,2 |
| 135200_A | Monarchstraat 37 | 1,50 | 50,5 | 49,9 | 47,4 | 54,6 |
| 135200_B | Monarchstraat 37 | 4,50 | 56,0 | 55,4 | 52,8 | 60,1 |
| 135201_A | Monarchstraat 39 | 1,50 | 50,5 | 49,9 | 47,4 | 54,6 |
| 135201_B | Monarchstraat 39 | 4,50 | 56,0 | 55,3 | 52,8 | 60,0 |
| 135202_A | Monarchstraat 41 | 1,50 | 50,5 | 50,0 | 47,5 | 54,7 |
| 135202_B | Monarchstraat 41 | 4,50 | 55,9 | 55,3 | 52,7 | 60,0 |
| 135203_A | Monarchstraat 43 | 1,50 | 50,1 | 49,6 | 47,1 | 54,3 |
| 135203_B | Monarchstraat 43 | 4,50 | 55,7 | 55,1 | 52,5 | 59,8 |
| 135204_A | Monarchstraat 45 | 1,50 | 58,4 | 57,4 | 54,5 | 62,0 |
| 135204_B | Monarchstraat 45 | 4,50 | 61,4 | 60,4 | 57,7 | 65,1 |
| 135204_C | Monarchstraat 45 | 7,00 | 62,1 | 61,2 | 58,4 | 65,8 |
| 135205_A | Monarchstraat 47 | 1,50 | 58,0 | 57,0 | 54,2 | 61,6 |
| 135205_B | Monarchstraat 47 | 4,50 | 60,9 | 60,0 | 57,2 | 64,6 |
| 135205_C | Monarchstraat 47 | 7,00 | 61,5 | 60,6 | 57,8 | 65,2 |
| 135206_A | Monarchstraat 49 | 1,50 | 57,3 | 56,3 | 53,4 | 60,9 |
| 135206_B | Monarchstraat 49 | 4,50 | 60,1 | 59,1 | 56,3 | 63,7 |
| 135206_C | Monarchstraat 49 | 7,00 | 60,8 | 59,9 | 57,1 | 64,5 |
| 135207_A | Monarchstraat 51 | 1,50 | 56,4 | 55,4 | 52,6 | 60,0 |
| 135207_B | Monarchstraat 51 | 4,50 | 59,0 | 58,0 | 55,3 | 62,7 |
| 135207_C | Monarchstraat 51 | 7,00 | 60,1 | 59,1 | 56,4 | 63,8 |
| 135216_A | Pijlstaartpad 1 | 1,50 | 53,2 | 52,3 | 49,7 | 57,0 |
| 135216_B | Pijlstaartpad 1 | 4,50 | 57,7 | 56,9 | 54,3 | 61,6 |
| 135217_A | Pijlstaartpad 3 | 1,50 | 52,8 | 52,1 | 49,4 | 56,7 |
| 135217_B | Pijlstaartpad 3 | 4,50 | 57,3 | 56,6 | 54,0 | 61,3 |
| 135218_A | Pijlstaartpad 5 | 1,50 | 52,1 | 51,3 | 48,7 | 56,0 |
| 135218_B | Pijlstaartpad 5 | 4,50 | 56,8 | 56,1 | 53,6 | 60,8 |
| 135219_A | Pijlstaartpad 7 | 1,50 | 51,6 | 51,0 | 48,4 | 55,7 |
| 135219_B | Pijlstaartpad 7 | 4,50 | 56,6 | 56,0 | 53,4 | 60,7 |
| 135220_A | Pijlstaartpad 9 | 1,50 | 51,5 | 50,8 | 48,3 | 55,5 |
| 135220_B | Pijlstaartpad 9 | 4,50 | 56,6 | 55,9 | 53,3 | 60,6 |
| 135221_A | Pijlstaartpad 11 | 1,50 | 51,2 | 50,6 | 48,1 | 55,3 |
| 135221_B | Pijlstaartpad 11 | 4,50 | 56,6 | 55,9 | 53,4 | 60,6 |
| 135222_A | Pijlstaartpad 13 | 1,50 | 51,1 | 50,5 | 48,0 | 55,2 |
| 135222_B | Pijlstaartpad 13 | 4,50 | 56,6 | 55,9 | 53,4 | 60,6 |
| 135223_A | Pijlstaartpad 15 | 1,50 | 51,4 | 51,0 | 48,6 | 55,7 |
| 135223_B | Pijlstaartpad 15 | 4,50 | 57,8 | 57,2 | 54,7 | 61,9 |
| 135223_C | Pijlstaartpad 15 | 7,00 | 60,7 | 60,0 | 57,4 | 64,7 |
| 135224_A | Pijlstaartpad 17 | 1,50 | 51,5 | 51,0 | 48,6 | 55,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135224_B | Pijlstaartpad 17 | 4,50 | 57,8 | 57,2 | 54,7 | 61,9 |
| 135224_C | Pijlstaartpad 17 | 7,00 | 60,8 | 60,1 | 57,4 | 64,7 |
| 135225_A | Pijlstaartpad 19 | 1,50 | 51,5 | 51,0 | 48,6 | 55,8 |
| 135225_B | Pijlstaartpad 19 | 4,50 | 57,8 | 57,3 | 54,7 | 62,0 |
| 135225_C | Pijlstaartpad 19 | 7,00 | 60,9 | 60,2 | 57,5 | 64,8 |
| 135226_A | Pijlstaartpad 21 | 1,50 | 51,5 | 51,0 | 48,7 | 55,8 |
| 135226_B | Pijlstaartpad 21 | 4,50 | 57,9 | 57,3 | 54,8 | 62,0 |
| 135226_C | Pijlstaartpad 21 | 7,00 | 60,9 | 60,2 | 57,6 | 64,9 |
| 135227_A | Pijlstaartpad 23 | 1,50 | 51,6 | 51,1 | 48,7 | 55,9 |
| 135227_B | Pijlstaartpad 23 | 4,50 | 57,9 | 57,4 | 54,9 | 62,1 |
| 135227_C | Pijlstaartpad 23 | 7,00 | 61,0 | 60,3 | 57,7 | 65,0 |
| 135228_A | Pijlstaartpad 25 | 1,50 | 51,6 | 51,2 | 48,8 | 56,0 |
| 135228_B | Pijlstaartpad 25 | 4,50 | 58,0 | 57,4 | 54,9 | 62,2 |
| 135228_C | Pijlstaartpad 25 | 7,00 | 61,1 | 60,4 | 57,8 | 65,1 |
| 135229_A | Pijlstaartpad 27 | 1,50 | 52,8 | 52,4 | 50,1 | 57,2 |
| 135229_B | Pijlstaartpad 27 | 4,50 | 59,4 | 58,8 | 56,4 | 63,6 |
| 135229_C | Pijlstaartpad 27 | 7,00 | 63,7 | 63,1 | 60,5 | 67,8 |
| 135230_A | Pijlstaartpad 29 | 1,50 | 52,7 | 52,2 | 50,0 | 57,1 |
| 135230_B | Pijlstaartpad 29 | 4,50 | 59,4 | 58,8 | 56,4 | 63,6 |
| 135230_C | Pijlstaartpad 29 | 7,00 | 63,7 | 63,0 | 60,5 | 67,8 |
| 135231_A | Pijlstaartpad 31 | 1,50 | 52,7 | 52,2 | 50,0 | 57,1 |
| 135231_B | Pijlstaartpad 31 | 4,50 | 59,4 | 58,8 | 56,4 | 63,6 |
| 135231_C | Pijlstaartpad 31 | 7,00 | 63,7 | 63,1 | 60,6 | 67,8 |
| 135232_A | Pijlstaartpad 33 | 1,50 | 52,7 | 52,2 | 50,0 | 57,1 |
| 135232_B | Pijlstaartpad 33 | 4,50 | 59,5 | 58,9 | 56,5 | 63,7 |
| 135232_C | Pijlstaartpad 33 | 7,00 | 63,8 | 63,2 | 60,6 | 67,9 |
| 135233_A | Pijlstaartpad 35 | 1,50 | 52,7 | 52,2 | 50,1 | 57,1 |
| 135233_B | Pijlstaartpad 35 | 4,50 | 59,5 | 58,9 | 56,5 | 63,7 |
| 135233_C | Pijlstaartpad 35 | 7,00 | 63,9 | 63,2 | 60,7 | 67,9 |
| 135234_A | Pijlstaartpad 37 | 1,50 | 52,7 | 52,2 | 50,1 | 57,2 |
| 135234_B | Pijlstaartpad 37 | 4,50 | 59,5 | 58,9 | 56,5 | 63,7 |
| 135234_C | Pijlstaartpad 37 | 7,00 | 63,9 | 63,2 | 60,8 | 68,0 |
| 135235_A | Radiostraat 15 | 1,50 | 46,9 | 46,7 | 42,0 | 50,1 |
| 135235_B | Radiostraat 15 | 4,50 | 49,4 | 49,4 | 44,7 | 52,7 |
| 135236_A | Radiostraat 17 | 1,50 | 46,6 | 46,5 | 41,8 | 49,9 |
| 135236_B | Radiostraat 17 | 4,50 | 49,2 | 49,1 | 44,4 | 52,4 |
| 135237_A | Radiostraat 19 | 1,50 | 46,6 | 46,5 | 41,8 | 49,8 |
| 135237_B | Radiostraat 19 | 4,50 | 49,1 | 49,0 | 44,3 | 52,3 |
| 135238_A | Radiostraat 21 | 1,50 | 45,1 | 44,9 | 40,7 | 48,5 |
| 135238_B | Radiostraat 21 | 4,50 | 48,0 | 47,8 | 43,5 | 51,4 |
| 135239_A | Radiostraat 23 | 1,50 | 45,2 | 44,9 | 40,8 | 48,6 |
| 135239_B | Radiostraat 23 | 4,50 | 47,9 | 47,7 | 43,4 | 51,3 |
| 135240_A | Radiostraat 25 | 1,50 | 44,6 | 44,3 | 40,2 | 48,0 |
| 135240_B | Radiostraat 25 | 4,50 | 47,3 | 47,1 | 42,9 | 50,7 |
| 135241_A | Radiostraat 27 | 1,50 | 44,5 | 44,2 | 40,1 | 47,9 |
| 135241_B | Radiostraat 27 | 4,50 | 47,2 | 47,0 | 42,8 | 50,6 |
| 135242_A | Radiostraat 29 | 1,50 | 43,4 | 43,3 | 38,9 | 46,8 |
| 135242_B | Radiostraat 29 | 4,50 | 46,7 | 46,6 | 42,2 | 50,1 |
| 135243_A | Schans 39 | 1,50 | 58,9 | 59,0 | 53,6 | 62,0 |
| 135243_B | Schans 39 | 4,50 | 59,8 | 59,9 | 54,6 | 62,9 |
| 135243_C | Schans 39 | 7,00 | 61,0 | 61,0 | 55,7 | 64,1 |
| 135244_A | Schans 41 | 1,50 | 58,7 | 58,8 | 53,4 | 61,8 |
| 135244_B | Schans 41 | 4,50 | 59,7 | 59,8 | 54,5 | 62,8 |
| 135244_C | Schans 41 | 7,00 | 60,9 | 61,0 | 55,7 | 64,0 |
| 135245_A | Schans 43 | 1,50 | 58,3 | 58,4 | 53,1 | 61,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135245_B | Schans 43 | 4,50 | 59,4 | 59,5 | 54,3 | 62,5 |
| 135245_C | Schans 43 | 7,00 | 60,7 | 60,7 | 55,5 | 63,8 |
| 135246_A | Schans 45 | 1,50 | 58,0 | 58,0 | 52,7 | 61,0 |
| 135246_B | Schans 45 | 4,50 | 59,0 | 59,1 | 53,8 | 62,1 |
| 135246_C | Schans 45 | 7,00 | 60,3 | 60,3 | 55,1 | 63,4 |
| 135247_A | Schans 47 | 1,50 | 58,3 | 58,3 | 53,0 | 61,3 |
| 135247_B | Schans 47 | 4,50 | 59,6 | 59,7 | 54,5 | 62,8 |
| 135247_C | Schans 47 | 7,00 | 61,1 | 61,2 | 56,0 | 64,3 |
| 135248_A | Schans 49 | 1,50 | 58,0 | 58,0 | 52,7 | 61,0 |
| 135248_B | Schans 49 | 4,50 | 59,4 | 59,5 | 54,3 | 62,6 |
| 135248_C | Schans 49 | 7,00 | 61,0 | 61,1 | 55,9 | 64,2 |
| 135249_A | Schans 51 | 1,50 | 57,6 | 57,7 | 52,4 | 60,7 |
| 135249_B | Schans 51 | 4,50 | 59,2 | 59,3 | 54,1 | 62,3 |
| 135249_C | Schans 51 | 7,00 | 60,9 | 61,0 | 55,8 | 64,1 |
| 135250_A | Schans 53 | 1,50 | 57,0 | 57,1 | 51,8 | 60,1 |
| 135250_B | Schans 53 | 4,50 | 58,8 | 58,9 | 53,7 | 61,9 |
| 135250_C | Schans 53 | 7,00 | 60,7 | 60,8 | 55,6 | 63,8 |
| 135251_A | Schans 55 | 1,50 | 56,6 | 56,7 | 51,4 | 59,7 |
| 135251_B | Schans 55 | 4,50 | 58,6 | 58,6 | 53,4 | 61,7 |
| 135251_C | Schans 55 | 7,00 | 60,6 | 60,7 | 55,5 | 63,8 |
| 135252_A | Schans 57 | 1,50 | 56,2 | 56,3 | 51,0 | 59,3 |
| 135252_B | Schans 57 | 4,50 | 58,4 | 58,5 | 53,3 | 61,5 |
| 135252_C | Schans 57 | 7,00 | 60,6 | 60,7 | 55,5 | 63,8 |
| 135290_A | Telefoonstraat 1 | 1,50 | 60,6 | 59,5 | 56,7 | 64,1 |
| 135291_A | Telefoonstraat 3 | 1,50 | 59,8 | 58,7 | 55,9 | 63,3 |
| 135292_A | Telefoonstraat 5 | 1,50 | 58,2 | 57,1 | 54,3 | 61,7 |
| 135293_A | Tongelresestraat 405 | 1,50 | 61,8 | 61,7 | 56,4 | 64,7 |
| 135293_B | Tongelresestraat 405 | 4,50 | 64,4 | 64,3 | 59,0 | 67,4 |
| 135293_C | Tongelresestraat 405 | 7,00 | 65,9 | 65,9 | 60,5 | 68,9 |
| 135294_A | Tongelresestraat 419 | 1,50 | 68,8 | 68,7 | 63,2 | 71,6 |
| 135294_B | Tongelresestraat 419 | 4,50 | 71,0 | 71,0 | 65,5 | 73,9 |
| 135295_A | Tongelresestraat 421 | 1,50 | 67,2 | 67,1 | 61,6 | 70,1 |
| 135295_B | Tongelresestraat 421 | 4,50 | 69,5 | 69,5 | 64,0 | 72,4 |
| 135295_C | Tongelresestraat 421 | 7,00 | 69,7 | 69,6 | 64,1 | 72,6 |
| 135296_A | Tongelresestraat 423 | 1,50 | 66,7 | 66,6 | 61,1 | 69,6 |
| 135296_B | Tongelresestraat 423 | 4,50 | 69,0 | 69,0 | 63,4 | 71,9 |
| 135296_C | Tongelresestraat 423 | 7,00 | 69,4 | 69,4 | 63,9 | 72,3 |
| 135297_A | Tongelresestraat 425 | 1,50 | 66,9 | 66,8 | 61,3 | 69,8 |
| 135297_B | Tongelresestraat 425 | 4,50 | 69,0 | 69,0 | 63,5 | 71,9 |
| 135298_A | Tongelresestraat 442 | 1,50 | 61,4 | 61,4 | 56,1 | 64,4 |
| 135298_B | Tongelresestraat 442 | 4,50 | 63,3 | 63,2 | 57,9 | 66,2 |
| 135299_A | Tongelresestraat 444 | 1,50 | 62,1 | 62,1 | 56,8 | 65,1 |
| 135299_B | Tongelresestraat 444 | 4,50 | 64,1 | 64,0 | 58,7 | 67,1 |
| 135300_A | Tongelresestraat 446 | 1,50 | 63,2 | 63,1 | 57,8 | 66,2 |
| 135300_B | Tongelresestraat 446 | 4,50 | 65,4 | 65,3 | 60,0 | 68,3 |
| 135301_A | Tongelresestraat 447 | 1,50 | 60,0 | 59,1 | 55,9 | 63,5 |
| 135301_B | Tongelresestraat 447 | 4,50 | 61,3 | 60,4 | 57,4 | 64,9 |
| 135301_C | Tongelresestraat 447 | 7,00 | 62,3 | 61,3 | 58,4 | 65,8 |
| 135302_A | Tongelresestraat 449 | 1,50 | 60,3 | 59,4 | 56,2 | 63,8 |
| 135302_B | Tongelresestraat 449 | 4,50 | 61,7 | 60,8 | 57,8 | 65,3 |
| 135302_C | Tongelresestraat 449 | 7,00 | 62,5 | 61,6 | 58,7 | 66,1 |
| 135303_A | Tongelresestraat 451 | 1,50 | 61,2 | 60,3 | 57,2 | 64,7 |
| 135303_B | Tongelresestraat 451 | 4,50 | 63,0 | 62,0 | 59,1 | 66,6 |
| 135303_C | Tongelresestraat 451 | 7,00 | 63,5 | 62,5 | 59,6 | 67,1 |
| 135304_A | Tongelresestraat 463 | 1,50 | 59,4 | 58,4 | 55,5 | 63,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135304_B | Tongelresestraat 463 | 4,50 | 61,4 | 60,4 | 57,6 | 65,1 |
| 135305_A | Tongelresestraat 465 | 1,50 | 57,9 | 56,8 | 54,1 | 61,5 |
| 135305_B | Tongelresestraat 465 | 4,50 | 59,9 | 58,9 | 56,2 | 63,6 |
| 135305_C | Tongelresestraat 465 | 7,00 | 61,3 | 60,2 | 57,5 | 64,9 |
| 135306_A | Tongelresestraat 506 | 1,50 | 65,2 | 64,2 | 61,4 | 68,8 |
| 135306_B | Tongelresestraat 506 | 4,50 | 67,2 | 66,2 | 63,5 | 70,9 |
| 135307_A | Tongelresestraat 508 | 1,50 | 66,6 | 65,6 | 62,8 | 70,3 |
| 135307_B | Tongelresestraat 508 | 4,50 | 68,5 | 67,4 | 64,8 | 72,1 |
| 135308_A | Tongelresestraat 510 | 1,50 | 67,8 | 66,8 | 64,0 | 71,5 |
| 135308_B | Tongelresestraat 510 | 4,50 | 69,4 | 68,4 | 65,7 | 73,1 |
| 135309_A | Tongelresestraat 512 | 1,50 | 71,1 | 70,1 | 67,4 | 74,8 |
| 135309_B | Tongelresestraat 512 | 4,50 | 72,0 | 71,0 | 68,3 | 75,7 |
| 135310_A | Tongelresestraat 528 | 1,50 | 52,0 | 51,1 | 48,1 | 55,6 |
| 135310_B | Tongelresestraat 528 | 4,50 | 55,1 | 54,2 | 51,3 | 58,7 |
| 135310_C | Tongelresestraat 528 | 7,00 | 57,0 | 56,0 | 53,1 | 60,5 |
| 135311_A | Tongelresestraat 530 | 1,50 | 49,0 | 48,3 | 45,1 | 52,6 |
| 135311_B | Tongelresestraat 530 | 4,50 | 53,6 | 52,7 | 49,6 | 57,1 |
| 135311_C | Tongelresestraat 530 | 7,00 | 55,7 | 54,8 | 51,8 | 59,3 |
| 135312_A | Tongelresestraat 532 | 1,50 | 48,2 | 47,5 | 44,2 | 51,7 |
| 135312_B | Tongelresestraat 532 | 4,50 | 52,5 | 51,7 | 48,5 | 56,0 |
| 135312_C | Tongelresestraat 532 | 7,00 | 54,6 | 53,7 | 50,7 | 58,2 |
| 135313_A | Verheesstraat 1 | 1,50 | 52,8 | 52,8 | 47,2 | 55,7 |
| 135313_B | Verheesstraat 1 | 4,50 | 58,6 | 58,6 | 53,0 | 61,5 |
| 135313_C | Verheesstraat 1 | 7,00 | 60,9 | 60,9 | 55,5 | 63,9 |
| 135314_A | Verheesstraat 3 | 1,50 | 53,4 | 53,5 | 47,9 | 56,3 |
| 135314_B | Verheesstraat 3 | 4,50 | 59,5 | 59,5 | 53,9 | 62,4 |
| 135314_C | Verheesstraat 3 | 7,00 | 61,9 | 61,9 | 56,6 | 64,9 |
| 135315_A | Verheesstraat 5 | 1,50 | 54,0 | 54,0 | 48,4 | 56,9 |
| 135315_B | Verheesstraat 5 | 4,50 | 60,4 | 60,4 | 54,8 | 63,3 |
| 135315_C | Verheesstraat 5 | 7,00 | 63,0 | 63,0 | 57,7 | 66,0 |
| 135316_A | Verheesstraat 7 | 1,50 | 55,6 | 55,6 | 50,0 | 58,5 |
| 135316_B | Verheesstraat 7 | 4,50 | 62,2 | 62,3 | 56,8 | 65,2 |
| 135316_C | Verheesstraat 7 | 7,00 | 65,3 | 65,4 | 60,1 | 68,4 |
| 135317_A | Verheesstraat 9 | 1,50 | 55,7 | 55,7 | 50,1 | 58,6 |
| 135317_B | Verheesstraat 9 | 4,50 | 62,3 | 62,4 | 56,8 | 65,3 |
| 135317_C | Verheesstraat 9 | 7,00 | 65,4 | 65,5 | 60,1 | 68,5 |
| 135318_A | Verheesstraat 11 | 1,50 | 55,6 | 55,6 | 50,0 | 58,5 |
| 135318_B | Verheesstraat 11 | 4,50 | 62,3 | 62,4 | 56,8 | 65,3 |
| 135318_C | Verheesstraat 11 | 7,00 | 65,4 | 65,5 | 60,2 | 68,5 |
| 135319_A | Verheesstraat 13 | 1,50 | 55,9 | 56,0 | 50,4 | 58,9 |
| 135319_B | Verheesstraat 13 | 4,50 | 62,5 | 62,5 | 57,0 | 65,4 |
| 135319_C | Verheesstraat 13 | 7,00 | 65,6 | 65,6 | 60,3 | 68,6 |
| 135320_A | Verheesstraat 15 | 1,50 | 56,6 | 56,6 | 51,1 | 59,5 |
| 135320_B | Verheesstraat 15 | 4,50 | 61,9 | 61,9 | 56,3 | 64,8 |
| 135320_C | Verheesstraat 15 | 7,00 | 64,2 | 64,3 | 59,0 | 67,3 |
| 135321_A | Verheesstraat 17 | 1,50 | 57,6 | 57,6 | 52,1 | 60,5 |
| 135321_B | Verheesstraat 17 | 4,50 | 62,0 | 62,0 | 56,4 | 64,9 |
| 135321_C | Verheesstraat 17 | 7,00 | 63,7 | 63,7 | 58,4 | 66,7 |
| 135322_A | Verheesstraat 19 | 1,50 | 58,1 | 58,0 | 52,5 | 61,0 |
| 135322_B | Verheesstraat 19 | 4,50 | 62,0 | 61,9 | 56,4 | 64,9 |
| 135322_C | Verheesstraat 19 | 7,00 | 63,3 | 63,3 | 57,9 | 66,2 |
| 135323_A | Wapendragersstraat 36 | 1,50 | 51,0 | 50,5 | 48,1 | 55,3 |
| 135323_B | Wapendragersstraat 36 | 4,50 | 57,0 | 56,4 | 53,9 | 61,1 |
| 135324_A | Wapendragersstraat 38 | 1,50 | 50,9 | 50,4 | 48,1 | 55,2 |
| 135324_B | Wapendragersstraat 38 | 4,50 | 57,0 | 56,4 | 53,9 | 61,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schermenproject Tongelre

Geluidbelasting 2015-2020 met maatregelen, inclusief raildempers

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2 Lden: toekomstige situatie met maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 135325_A | Wapendragerstraat 40 | 1,50 | 50,9 | 50,5 | 48,1 | 55,2 |
| 135325_B | Wapendragerstraat 40 | 4,50 | 57,0 | 56,4 | 53,9 | 61,1 |
| 135326_A | Wapendragerstraat 42 | 1,50 | 51,0 | 50,5 | 48,1 | 55,3 |
| 135326_B | Wapendragerstraat 42 | 4,50 | 57,0 | 56,4 | 53,9 | 61,2 |
| 135327_A | Wapendragerstraat 44 | 1,50 | 51,0 | 50,5 | 48,1 | 55,3 |
| 135327_B | Wapendragerstraat 44 | 4,50 | 57,0 | 56,4 | 53,9 | 61,2 |
| 135328_A | Wapendragerstraat 46 | 1,50 | 51,1 | 50,6 | 48,3 | 55,4 |
| 135328_B | Wapendragerstraat 46 | 4,50 | 57,1 | 56,5 | 54,0 | 61,2 |
| 135329_A | Wapendragerstraat 48 | 1,50 | 49,0 | 48,6 | 46,2 | 53,4 |
| 135329_B | Wapendragerstraat 48 | 4,50 | 55,0 | 54,4 | 51,9 | 59,2 |
| 135330_A | Wapendragerstraat 50 | 1,50 | 48,0 | 47,5 | 45,1 | 52,3 |
| 135330_B | Wapendragerstraat 50 | 4,50 | 53,4 | 52,9 | 50,4 | 57,6 |
| 135331_A | Wapendragerstraat 52 | 1,50 | 47,1 | 46,6 | 44,2 | 51,4 |
| 135331_B | Wapendragerstraat 52 | 4,50 | 52,2 | 51,7 | 49,2 | 56,4 |
| 135332_A | Warande 2 | 1,50 | 47,0 | 47,0 | 42,6 | 50,5 |
| 135332_B | Warande 2 | 4,50 | 49,5 | 49,6 | 45,1 | 53,0 |
| 135332_C | Warande 2 | 7,00 | 51,9 | 52,0 | 47,4 | 55,4 |
| 135333_A | Warande 4 | 1,50 | 46,6 | 46,6 | 42,2 | 50,1 |
| 135333_B | Warande 4 | 4,50 | 49,1 | 49,1 | 44,7 | 52,6 |
| 135333_C | Warande 4 | 7,00 | 51,4 | 51,4 | 46,9 | 54,8 |
| 135334_A | Warande 6 | 1,50 | 48,2 | 48,2 | 43,7 | 51,6 |
| 135334_B | Warande 6 | 4,50 | 51,2 | 51,3 | 46,7 | 54,7 |
| 135334_C | Warande 6 | 7,00 | 53,9 | 54,0 | 49,3 | 57,3 |
| 135335_A | Warande 8 | 1,50 | 48,4 | 48,4 | 43,9 | 51,9 |
| 135335_B | Warande 8 | 4,50 | 51,6 | 51,7 | 47,1 | 55,1 |
| 135335_C | Warande 8 | 7,00 | 54,4 | 54,5 | 49,8 | 57,8 |
| 135336_A | Warande 10 | 1,50 | 48,6 | 48,6 | 44,1 | 52,0 |
| 135336_B | Warande 10 | 4,50 | 52,0 | 52,0 | 47,5 | 55,4 |
| 135336_C | Warande 10 | 7,00 | 54,9 | 55,0 | 50,3 | 58,3 |
| 135337_A | Warande 12 | 1,50 | 48,8 | 48,9 | 44,4 | 52,3 |
| 135337_B | Warande 12 | 4,50 | 52,4 | 52,5 | 47,9 | 55,8 |
| 135337_C | Warande 12 | 7,00 | 55,4 | 55,5 | 50,7 | 58,8 |
| 135338_A | Warande 14 | 1,50 | 49,3 | 49,3 | 44,8 | 52,7 |
| 135338_B | Warande 14 | 4,50 | 53,0 | 53,0 | 48,5 | 56,4 |
| 135338_C | Warande 14 | 7,00 | 56,0 | 56,0 | 51,3 | 59,3 |
| 135339_A | Warande 16 | 1,50 | 50,2 | 50,3 | 45,6 | 53,7 |
| 135339_B | Warande 16 | 4,50 | 54,2 | 54,4 | 49,7 | 57,7 |
| 135339_C | Warande 16 | 7,00 | 57,2 | 57,3 | 52,5 | 60,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Berekeningsresultaten in $L_{Aeq,etmaal}$

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|-------------------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 134869_A | Avondroodstraat 28 | 1,5 | 5641 HB | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 134869_B | Avondroodstraat 28 | 4,5 | 5641 HB | 75 | 76 | 64 | | -12 | -11 |
| 134870_A | Avondroodstraat 30 | 1,5 | 5641 HB | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 134870_B | Avondroodstraat 30 | 4,5 | 5641 HB | 76 | 76 | 64 | | -12 | -12 |
| 134871_A | Avondroodstraat 32 | 1,5 | 5641 HB | 74 | 75 | 60 | | -15 | -14 |
| 134871_B | Avondroodstraat 32 | 4,5 | 5641 HB | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 134872_A | Avondroodstraat 34 | 1,5 | 5641 HB | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 134872_B | Avondroodstraat 34 | 4,5 | 5641 HB | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 134873_A | Avondroodstraat 36 | 1,5 | 5641 HB | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 134873_B | Avondroodstraat 36 | 4,5 | 5641 HB | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 134874_A | Avondroodstraat 38 | 1,5 | 5641 HB | 75 | 75 | 62 | | -13 | -13 |
| 134874_B | Avondroodstraat 38 | 4,5 | 5641 HB | 76 | 76 | 66 | | -10 | -10 |
| 134875_A | Generaal Bothastraat 2b | 1,5 | 5642 NL | 65 | 68 | 60 | | -8 | -5 |
| 134875_B | Generaal Bothastraat 2b | 4,5 | 5642 NL | 68 | 71 | 62 | | -9 | -6 |
| 134876_A | Generaal Bothastraat 2 | 1,5 | 5642 NL | 62 | 66 | 58 | | -8 | -4 |
| 134876_B | Generaal Bothastraat 2 | 4,5 | 5642 NL | 66 | 69 | 61 | | -8 | -5 |
| 134877_A | Generaal Bothastraat 4 | 1,5 | 5642 NL | 60 | 63 | 57 | | -6 | -3 |
| 134877_B | Generaal Bothastraat 4 | 4,5 | 5642 NL | 64 | 68 | 59 | | -9 | -5 |
| 134878_A | Generaal Bothastraat 6 | 1,5 | 5642 NL | 58 | 62 | 55 | | -7 | -3 |
| 134878_B | Generaal Bothastraat 6 | 4,5 | 5642 NL | 62 | 65 | 58 | | -7 | -4 |
| 134879_A | Generaal Bothastraat 8 | 1,5 | 5642 NL | 56 | 60 | 52 | | -8 | -4 |
| 134879_B | Generaal Bothastraat 8 | 4,5 | 5642 NL | 60 | 63 | 55 | | -8 | -5 |
| 134880_A | Broekakkerseweg 24 | 1,5 | 5641 PC | 66 | 66 | 66 | | 0 | 0 |
| 134880_B | Broekakkerseweg 24 | 4,5 | 5641 PC | 68 | 68 | 67 | | -1 | -1 |
| 134881_A | Condensatorstraat 1 | 1,5 | 5641 TJ | 60 | 63 | 59 | | -4 | -1 |
| 134881_B | Condensatorstraat 1 | 4,5 | 5641 TJ | 62 | 65 | 61 | | -4 | -1 |
| 134882_A | Condensatorstraat 3 | 1,5 | 5641 TJ | 60 | 63 | 59 | | -4 | -1 |
| 134882_B | Condensatorstraat 3 | 4,5 | 5641 TJ | 62 | 65 | 61 | | -4 | -1 |
| 134883_A | Condensatorstraat 5 | 1,5 | 5641 TJ | 61 | 64 | 60 | | -4 | -1 |
| 134883_B | Condensatorstraat 5 | 4,5 | 5641 TJ | 62 | 65 | 61 | | -4 | -1 |
| 134884_A | Condensatorstraat 7 | 1,5 | 5641 TJ | 61 | 64 | 59 | | -5 | -2 |
| 134884_B | Condensatorstraat 7 | 4,5 | 5641 TJ | 63 | 66 | 61 | | -5 | -2 |
| 134885_A | Condensatorstraat 9 | 1,5 | 5641 TJ | 61 | 65 | 60 | | -5 | -1 |
| 134885_B | Condensatorstraat 9 | 4,5 | 5641 TJ | 63 | 66 | 62 | | -4 | -1 |
| 134886_A | Condensatorstraat 11 | 1,5 | 5641 TJ | 65 | 68 | 59 | | -9 | -6 |
| 134886_B | Condensatorstraat 11 | 4,5 | 5641 TJ | 67 | 70 | 62 | | -8 | -5 |
| 134887_A | Condensatorstraat 2 | 1,5 | 5641 TJ | 60 | 63 | 53 | | -10 | -7 |
| 134887_B | Condensatorstraat 2 | 4,5 | 5641 TJ | 62 | 64 | 56 | | -8 | -6 |
| 134888_A | Condensatorstraat 4 | 1,5 | 5641 TJ | 61 | 64 | 54 | | -10 | -7 |
| 134888_B | Condensatorstraat 4 | 4,5 | 5641 TJ | 63 | 65 | 57 | | -8 | -6 |
| 134889_A | Condensatorstraat 6 | 1,5 | 5641 TJ | 61 | 64 | 55 | | -9 | -6 |
| 134889_B | Condensatorstraat 6 | 4,5 | 5641 TJ | 64 | 66 | 58 | | -8 | -6 |
| 134890_A | Condensatorstraat 8 | 1,5 | 5641 TJ | 63 | 66 | 56 | | -10 | -7 |
| 134890_B | Condensatorstraat 8 | 4,5 | 5641 TJ | 65 | 68 | 59 | | -9 | -6 |
| 134891_A | Condensatorstraat 10 | 1,5 | 5641 TJ | 64 | 67 | 57 | | -10 | -7 |
| 134891_B | Condensatorstraat 10 | 4,5 | 5641 TJ | 66 | 69 | 60 | | -9 | -6 |
| 134892_A | Condensatorstraat 12 | 1,5 | 5641 TJ | 64 | 67 | 56 | | -11 | -8 |
| 134892_B | Condensatorstraat 12 | 4,5 | 5641 TJ | 66 | 69 | 59 | | -10 | -7 |
| 134893_A | Condensatorstraat 14 | 1,5 | 5641 TJ | 66 | 69 | 59 | | -10 | -7 |
| 134893_B | Condensatorstraat 14 | 4,5 | 5641 TJ | 68 | 71 | 61 | | -10 | -7 |
| 134895_A | Condensatorstraat 13 | 1,5 | 5641 TJ | 66 | 69 | 60 | | -9 | -6 |
| 134895_B | Condensatorstraat 13 | 4,5 | 5641 TJ | 68 | 71 | 63 | | -8 | -5 |
| 134896_A | Condensatorstraat 15 | 1,5 | 5641 TJ | 67 | 70 | 59 | | -11 | -8 |
| 134896_B | Condensatorstraat 15 | 4,5 | 5641 TJ | 69 | 72 | 63 | | -9 | -6 |
| 134897_A | Condensatorstraat 16 | 1,5 | 5641 TJ | 70 | 73 | 65 | | -8 | -5 |
| 134897_B | Condensatorstraat 16 | 4,5 | 5641 TJ | 71 | 74 | 67 | | -7 | -4 |
| 134898_A | Condensatorstraat 17 | 1,5 | 5641 TJ | 69 | 73 | 58 | | -15 | -11 |
| 134898_B | Condensatorstraat 17 | 4,5 | 5641 TJ | 71 | 74 | 64 | | -10 | -7 |
| 134899_A | J. v. Deventerstraat 17 | 1,5 | 5641 TX | 72 | 75 | 58 | | -17 | -14 |
| 134899_B | J. v. Deventerstraat 17 | 4,5 | 5641 TX | 73 | 77 | 64 | | -13 | -9 |
| 134900_A | J. v. Deventerstraat 19 | 1,5 | 5641 TX | 71 | 74 | 58 | | -16 | -13 |
| 134900_B | J. v. Deventerstraat 19 | 4,5 | 5641 TX | 73 | 76 | 63 | | -13 | -10 |
| 134901_A | J. v. Deventerstraat 21 | 1,5 | 5641 TX | 70 | 74 | 57 | | -17 | -13 |
| 134901_B | J. v. Deventerstraat 21 | 4,5 | 5641 TX | 72 | 76 | 63 | | -13 | -9 |
| 134902_A | J. v. Deventerstraat 23 | 1,5 | 5641 TX | 70 | 73 | 57 | | -16 | -13 |
| 134902_B | J. v. Deventerstraat 23 | 4,5 | 5641 TX | 72 | 75 | 62 | | -13 | -10 |
| 134903_A | J. v. Deventerstraat 25 | 1,5 | 5641 TX | 69 | 73 | 56 | | -17 | -13 |
| 134903_B | J. v. Deventerstraat 25 | 4,5 | 5641 TX | 71 | 74 | 61 | | -13 | -10 |
| 134910_A | Hattingastraat 1 | 1,5 | 5641 SC | 59 | 64 | 49 | | -15 | -10 |
| 134910_B | Hattingastraat 1 | 4,5 | 5641 SC | 61 | 65 | 52 | | -13 | -9 |
| 134911_A | Hattingastraat 2 | 1,5 | 5641 SC | 64 | 70 | 54 | | -16 | -10 |
| 134911_B | Hattingastraat 2 | 4,5 | 5641 SC | 66 | 71 | 58 | | -13 | -8 |
| 134912_A | Hattingastraat 3 | 1,5 | 5641 SC | 60 | 65 | 50 | | -15 | -10 |
| 134912_B | Hattingastraat 3 | 4,5 | 5641 SC | 61 | 66 | 52 | | -14 | -9 |
| 134913_A | Hattingastraat 4 | 1,5 | 5641 SC | 64 | 69 | 54 | | -15 | -10 |
| 134913_B | Hattingastraat 4 | 4,5 | 5641 SC | 65 | 71 | 57 | | -14 | -8 |
| 134914_A | Hattingastraat 5 | 1,5 | 5641 SC | 60 | 65 | 50 | | -15 | -10 |
| 134914_B | Hattingastraat 5 | 4,5 | 5641 SC | 61 | 66 | 52 | | -14 | -9 |
| 134915_A | Hattingastraat 6 | 1,5 | 5641 SC | 63 | 69 | 53 | | -16 | -10 |
| 134915_B | Hattingastraat 6 | 4,5 | 5641 SC | 65 | 70 | 56 | | -14 | -9 |
| 134916_A | Hattingastraat 7 | 1,5 | 5641 SC | 59 | 64 | 50 | | -14 | -9 |
| 134916_B | Hattingastraat 7 | 4,5 | 5641 SC | 61 | 66 | 52 | | -14 | -9 |
| 134917_A | Hattingastraat 8 | 1,5 | 5641 SC | 62 | 67 | 52 | | -15 | -10 |
| 134917_B | Hattingastraat 8 | 4,5 | 5641 SC | 64 | 69 | 55 | | -14 | -9 |
| 134918_A | Hattingastraat 10 | 1,5 | 5641 SC | 61 | 66 | 51 | | -15 | -10 |
| 134918_B | Hattingastraat 10 | 4,5 | 5641 SC | 62 | 68 | 54 | | -14 | -8 |
| 134937_A | Hefveld 1 | 7 | 5642 DB | 72 | 76 | 67 | | -9 | -5 |
| 134938_A | Hefveld 3 | 1,5 | 5642 DB | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 134938_B | Hefveld 3 | 4,5 | 5642 DB | 70 | 73 | 61 | | -12 | -9 |
| 134938_C | Hefveld 3 | 7 | 5642 DB | 70 | 74 | 63 | | -11 | -7 |
| 134939_A | Hefveld 5 | 1,5 | 5642 DB | 66 | 70 | 54 | | -16 | -12 |
| 134939_B | Hefveld 5 | 4,5 | 5642 DB | 69 | 73 | 59 | | -14 | -10 |
| 134939_C | Hefveld 5 | 7 | 5642 DB | 69 | 73 | 63 | | -10 | -6 |
| 134940_A | Hefveld 7 | 1,5 | 5642 DB | 66 | 69 | 54 | | -15 | -12 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|--------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 134940_B | Hefveld 7 | 4,5 | 5642 DB | 68 | 72 | 58 | | -14 | -10 |
| 134940_C | Hefveld 7 | 7 | 5642 DB | 68 | 72 | 62 | | -10 | -6 |
| 134941_A | Hefveld 9 | 1,5 | 5642 DB | 65 | 69 | 52 | | -17 | -13 |
| 134941_B | Hefveld 9 | 4,5 | 5642 DB | 67 | 71 | 57 | | -14 | -10 |
| 134942_A | Hefveld 11 | 1,5 | 5642 DB | 64 | 68 | 52 | | -16 | -12 |
| 134942_B | Hefveld 11 | 4,5 | 5642 DB | 66 | 69 | 56 | | -13 | -10 |
| 134943_A | Hefveld 13 | 1,5 | 5642 DB | 63 | 67 | 52 | | -15 | -11 |
| 134943_B | Hefveld 13 | 4,5 | 5642 DB | 65 | 69 | 56 | | -13 | -9 |
| 134944_A | Hefveld 15 | 1,5 | 5642 DB | 63 | 67 | 52 | | -15 | -11 |
| 134944_B | Hefveld 15 | 4,5 | 5642 DB | 65 | 69 | 56 | | -13 | -9 |
| 134945_A | Hefveld 17 | 1,5 | 5642 DB | 64 | 67 | 52 | | -15 | -12 |
| 134945_B | Hefveld 17 | 4,5 | 5642 DB | 65 | 69 | 56 | | -13 | -9 |
| 134946_A | Hefveld 12 | 1,5 | 5642 DB | 55 | 60 | 51 | | -9 | -4 |
| 134946_B | Hefveld 12 | 4,5 | 5642 DB | 57 | 61 | 54 | | -7 | -3 |
| 134947_A | Hefveld 14 | 1,5 | 5642 DB | 55 | 61 | 51 | | -10 | -4 |
| 134947_B | Hefveld 14 | 4,5 | 5642 DB | 58 | 62 | 54 | | -8 | -4 |
| 134948_A | Hefveld 16 | 1,5 | 5642 DB | 56 | 61 | 51 | | -10 | -5 |
| 134948_B | Hefveld 16 | 4,5 | 5642 DB | 58 | 63 | 55 | | -8 | -3 |
| 134949_A | Hefveld 18 | 1,5 | 5642 DB | 56 | 62 | 51 | | -11 | -5 |
| 134949_B | Hefveld 18 | 4,5 | 5642 DB | 58 | 63 | 55 | | -8 | -3 |
| 134950_A | Hefveld 20 | 1,5 | 5642 DB | 57 | 63 | 51 | | -12 | -6 |
| 134950_B | Hefveld 20 | 4,5 | 5642 DB | 59 | 64 | 55 | | -9 | -4 |
| 134951_A | Hefveld 22 | 1,5 | 5642 DB | 58 | 63 | 52 | | -11 | -6 |
| 134951_B | Hefveld 22 | 4,5 | 5642 DB | 60 | 65 | 55 | | -10 | -5 |
| 134952_A | Hefveld 38 | 1,5 | 5642 DC | 57 | 63 | 50 | | -13 | -7 |
| 134952_B | Hefveld 38 | 4,5 | 5642 DC | 59 | 65 | 53 | | -12 | -6 |
| 134953_A | Hefveld 40 | 1,5 | 5642 DC | 58 | 64 | 50 | | -14 | -8 |
| 134953_B | Hefveld 40 | 4,5 | 5642 DC | 60 | 66 | 53 | | -13 | -7 |
| 134954_A | Hefveld 42 | 1,5 | 5642 DC | 59 | 65 | 51 | | -14 | -8 |
| 134954_B | Hefveld 42 | 4,5 | 5642 DC | 60 | 66 | 54 | | -12 | -6 |
| 134955_A | Hefveld 44 | 1,5 | 5642 DC | 60 | 65 | 51 | | -14 | -9 |
| 134955_B | Hefveld 44 | 4,5 | 5642 DC | 61 | 67 | 55 | | -12 | -6 |
| 134956_A | Hefveld 46 | 1,5 | 5642 DC | 60 | 66 | 52 | | -14 | -8 |
| 134956_B | Hefveld 46 | 4,5 | 5642 DC | 62 | 68 | 56 | | -12 | -6 |
| 134957_A | Hefveld 48 | 1,5 | 5642 DC | 61 | 67 | 53 | | -14 | -8 |
| 134957_B | Hefveld 48 | 4,5 | 5642 DC | 63 | 69 | 56 | | -13 | -7 |
| 134958_A | Hefveld 50 | 1,5 | 5642 DC | 66 | 72 | 57 | | -15 | -9 |
| 134958_B | Hefveld 50 | 4,5 | 5642 DC | 68 | 74 | 61 | | -13 | -7 |
| 134958_C | Hefveld 50 | 7 | 5642 DC | 69 | 75 | 65 | | -10 | -4 |
| 134959_A | Hefveld 52 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 72 | 57 | | -15 | -10 |
| 134959_B | Hefveld 52 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 74 | 62 | | -12 | -7 |
| 134959_C | Hefveld 52 | 7 | 5642 DD | 70 | 75 | 65 | | -10 | -5 |
| 134960_A | Hefveld 54 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 70 | 54 | | -16 | -11 |
| 134960_B | Hefveld 54 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134961_A | Hefveld 56 | 1,5 | 5642 DD | 64 | 69 | 53 | | -16 | -11 |
| 134961_B | Hefveld 56 | 4,5 | 5642 DD | 66 | 71 | 57 | | -14 | -9 |
| 134962_A | Hefveld 58 | 1,5 | 5642 DD | 64 | 68 | 53 | | -15 | -11 |
| 134962_B | Hefveld 58 | 4,5 | 5642 DD | 66 | 70 | 56 | | -14 | -10 |
| 134963_A | Hefveld 60 | 1,5 | 5642 DD | 63 | 67 | 52 | | -15 | -11 |
| 134963_B | Hefveld 60 | 4,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 56 | | -13 | -9 |
| 134964_A | Hefveld 62 | 1,5 | 5642 DD | 62 | 67 | 51 | | -16 | -11 |
| 134964_B | Hefveld 62 | 4,5 | 5642 DD | 64 | 69 | 55 | | -14 | -9 |
| 134965_A | Hefveld 64 | 1,5 | 5642 DD | 61 | 66 | 51 | | -15 | -10 |
| 134965_B | Hefveld 64 | 4,5 | 5642 DD | 63 | 67 | 54 | | -13 | -9 |
| 134966_A | Hefveld 66 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 70 | 54 | | -16 | -11 |
| 134966_B | Hefveld 66 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134967_A | Hefveld 68 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 70 | 54 | | -16 | -11 |
| 134967_B | Hefveld 68 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134968_A | Hefveld 70 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 134968_B | Hefveld 70 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134969_A | Hefveld 72 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 134969_B | Hefveld 72 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134970_A | Hefveld 74 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 134970_B | Hefveld 74 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134971_A | Hefveld 76 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 134971_B | Hefveld 76 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134972_A | Hefveld 78 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 134972_B | Hefveld 78 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134973_A | Hefveld 80 | 1,5 | 5642 DD | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 134973_B | Hefveld 80 | 4,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 58 | | -13 | -9 |
| 134974_A | Hefveld 82 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134974_B | Hefveld 82 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 72 | 59 | | -13 | -10 |
| 134975_A | Hefveld 84 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134975_B | Hefveld 84 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 72 | 59 | | -13 | -10 |
| 134976_A | Hefveld 86 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134976_B | Hefveld 86 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 72 | 59 | | -13 | -10 |
| 134977_A | Hefveld 88 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134977_B | Hefveld 88 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 72 | 59 | | -13 | -10 |
| 134978_A | Hefveld 90 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134978_B | Hefveld 90 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 72 | 59 | | -13 | -10 |
| 134979_A | Hefveld 92 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134979_B | Hefveld 92 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 73 | 60 | | -13 | -9 |
| 134980_A | Hefveld 94 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 134980_B | Hefveld 94 | 4,5 | 5642 DD | 69 | 73 | 60 | | -13 | -9 |
| 134981_A | Hefveld 96 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 134981_B | Hefveld 96 | 4,5 | 5642 DD | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134982_A | Hefveld 98 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 134982_B | Hefveld 98 | 4,5 | 5642 DD | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134983_A | Hefveld 100 | 1,5 | 5642 DD | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 134983_B | Hefveld 100 | 4,5 | 5642 DD | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134984_A | Hefveld 102 | 1,5 | 5642 DE | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 134984_B | Hefveld 102 | 4,5 | 5642 DE | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134985_A | Hefveld 104 | 1,5 | 5642 DE | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 134985_B | Hefveld 104 | 4,5 | 5642 DE | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|----------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 134986_A | Hefveld 106 | 1,5 | 5642 DE | 68 | 71 | 55 | | -16 | -13 |
| 134986_B | Hefveld 106 | 4,5 | 5642 DE | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134987_A | Hefveld 108 | 1,5 | 5642 DE | 68 | 71 | 55 | | -16 | -13 |
| 134987_B | Hefveld 108 | 4,5 | 5642 DE | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134988_A | Hefveld 110 | 1,5 | 5642 DE | 68 | 71 | 55 | | -16 | -13 |
| 134988_B | Hefveld 110 | 4,5 | 5642 DE | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 134989_A | Hefveld 112 | 1,5 | 5642 DE | 66 | 70 | 54 | | -16 | -12 |
| 134989_B | Hefveld 112 | 4,5 | 5642 DE | 69 | 72 | 59 | | -13 | -10 |
| 134990_A | Hefveld 114 | 1,5 | 5642 DE | 66 | 70 | 54 | | -16 | -12 |
| 134990_B | Hefveld 114 | 4,5 | 5642 DE | 68 | 72 | 58 | | -14 | -10 |
| 134991_A | Hefveld 116 | 1,5 | 5642 DE | 66 | 69 | 54 | | -15 | -12 |
| 134991_B | Hefveld 116 | 4,5 | 5642 DE | 68 | 71 | 58 | | -13 | -10 |
| 134992_A | Hefveld 118 | 1,5 | 5642 DE | 65 | 69 | 53 | | -16 | -12 |
| 134992_B | Hefveld 118 | 4,5 | 5642 DE | 67 | 71 | 57 | | -14 | -10 |
| 134993_A | Hefveld 120 | 1,5 | 5642 DE | 65 | 68 | 53 | | -15 | -12 |
| 134993_B | Hefveld 120 | 4,5 | 5642 DE | 67 | 70 | 57 | | -13 | -10 |
| 134994_A | Hefveld 122 | 1,5 | 5642 DE | 64 | 68 | 52 | | -16 | -12 |
| 134994_B | Hefveld 122 | 4,5 | 5642 DE | 66 | 70 | 56 | | -14 | -10 |
| 134995_A | Hefveld 124 | 1,5 | 5642 DE | 64 | 67 | 52 | | -15 | -12 |
| 134995_B | Hefveld 124 | 4,5 | 5642 DE | 66 | 69 | 56 | | -13 | -10 |
| 134996_A | Hefveld 126 | 1,5 | 5642 DE | 63 | 67 | 52 | | -15 | -11 |
| 134996_B | Hefveld 126 | 4,5 | 5642 DE | 65 | 69 | 56 | | -13 | -9 |
| 134997_A | 't Hofke 14 | 1,5 | 5641 AL | 67 | 68 | 54 | | -14 | -13 |
| 134997_B | 't Hofke 14 | 4,5 | 5641 AL | 69 | 70 | 58 | | -12 | -11 |
| 134998_A | 't Hofke 16 | 1,5 | 5641 AL | 68 | 69 | 56 | | -13 | -12 |
| 134998_B | 't Hofke 16 | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 60 | | -11 | -10 |
| 134999_A | 't Hofke 18 | 1,5 | 5641 AL | 69 | 70 | 57 | | -13 | -12 |
| 134999_B | 't Hofke 18 | 4,5 | 5641 AL | 71 | 71 | 61 | | -10 | -10 |
| 135000_A | 't Hofke 20 A | 1,5 | 5641 AL | 69 | 69 | 59 | | -10 | -10 |
| 135000_B | 't Hofke 20 A | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 62 | | -9 | -8 |
| 135001_A | 't Hofke 20 B | 1,5 | 5641 AL | 69 | 69 | 60 | | -9 | -9 |
| 135001_B | 't Hofke 20 B | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 62 | | -9 | -8 |
| 135002_A | 't Hofke 20 C | 1,5 | 5641 AL | 68 | 69 | 60 | | -9 | -8 |
| 135002_B | 't Hofke 20 C | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 63 | | -8 | -7 |
| 135003_A | 't Hofke 20 D | 1,5 | 5641 AL | 69 | 69 | 60 | | -9 | -9 |
| 135003_B | 't Hofke 20 D | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 63 | | -8 | -7 |
| 135004_A | 't Hofke 20 E | 1,5 | 5641 AL | 69 | 69 | 61 | | -8 | -8 |
| 135004_B | 't Hofke 20 E | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 64 | | -7 | -6 |
| 135005_A | 't Hofke 20 | 1,5 | 5641 AL | 69 | 69 | 59 | | -10 | -10 |
| 135005_B | 't Hofke 20 | 4,5 | 5641 AL | 70 | 71 | 62 | | -9 | -8 |
| 135006_A | Hofstraat 3 A | 1,5 | 5641 TA | 76 | 76 | 68 | | -8 | -8 |
| 135006_B | Hofstraat 3 A | 4,5 | 5641 TA | 77 | 77 | 72 | | -5 | -5 |
| 135007_A | Hofstraat 5 | 1,5 | 5641 TA | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 135007_B | Hofstraat 5 | 4,5 | 5641 TA | 77 | 77 | 70 | | -7 | -7 |
| 135007_C | Hofstraat 5 | 7 | 5641 TA | 77 | 77 | 73 | | -4 | -4 |
| 135008_A | Hofstraat 7 | 1,5 | 5641 TA | 76 | 76 | 63 | | -13 | -13 |
| 135008_B | Hofstraat 7 | 4,5 | 5641 TA | 77 | 77 | 69 | | -8 | -8 |
| 135008_C | Hofstraat 7 | 7 | 5641 TA | 77 | 77 | 72 | | -5 | -5 |
| 135009_A | Hofstraat 9 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 62 | | -14 | -13 |
| 135009_B | Hofstraat 9 | 4,5 | 5641 TA | 77 | 77 | 68 | | -9 | -9 |
| 135010_A | Hofstraat 11 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 62 | | -14 | -13 |
| 135010_B | Hofstraat 11 | 4,5 | 5641 TA | 77 | 77 | 68 | | -9 | -9 |
| 135011_A | Hofstraat 13 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 61 | | -15 | -14 |
| 135011_B | Hofstraat 13 | 4,5 | 5641 TA | 77 | 77 | 68 | | -9 | -9 |
| 135013_A | Hofstraat 17 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 61 | | -15 | -14 |
| 135013_B | Hofstraat 17 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135014_A | Hofstraat 19 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 61 | | -15 | -14 |
| 135014_B | Hofstraat 19 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135014_C | Hofstraat 19 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135015_A | Hofstraat 21 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 61 | | -15 | -14 |
| 135015_B | Hofstraat 21 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135015_C | Hofstraat 21 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135016_A | Hofstraat 23 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 61 | | -15 | -14 |
| 135016_B | Hofstraat 23 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135016_C | Hofstraat 23 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135017_A | Hofstraat 25 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135017_B | Hofstraat 25 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135018_A | Hofstraat 27 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135018_B | Hofstraat 27 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135019_A | Hofstraat 29 | 1,5 | 5641 TA | 74 | 74 | 59 | | -15 | -15 |
| 135019_B | Hofstraat 29 | 4,5 | 5641 TA | 75 | 76 | 66 | | -10 | -9 |
| 135019_C | Hofstraat 29 | 7 | 5641 TA | 75 | 76 | 70 | | -6 | -5 |
| 135020_A | Hofstraat 29 A | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135020_B | Hofstraat 29 A | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135021_A | Hofstraat 31 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135021_B | Hofstraat 31 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135021_C | Hofstraat 31 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135022_A | Hofstraat 33 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135022_B | Hofstraat 33 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 68 | | -9 | -8 |
| 135022_C | Hofstraat 33 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135023_A | Hofstraat 35 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135023_B | Hofstraat 35 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | | -10 | -9 |
| 135023_C | Hofstraat 35 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135024_A | Hofstraat 37 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135024_B | Hofstraat 37 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | | -10 | -9 |
| 135024_C | Hofstraat 37 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135025_A | Hofstraat 39 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135025_B | Hofstraat 39 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | | -10 | -9 |
| 135026_A | Hofstraat 41 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135026_B | Hofstraat 41 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | | -10 | -9 |
| 135026_C | Hofstraat 41 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |
| 135027_A | Hofstraat 43 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | | -15 | -15 |
| 135027_B | Hofstraat 43 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | | -10 | -9 |
| 135027_C | Hofstraat 43 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | | -5 | -4 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|-----------------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 135028_A | Hofstraat 45 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135028_B | Hofstraat 45 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | -10 | -9 | |
| 135028_C | Hofstraat 45 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | -5 | -4 | |
| 135029_A | Hofstraat 47 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135029_B | Hofstraat 47 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | -10 | -9 | |
| 135029_C | Hofstraat 47 | 7 | 5641 TA | 76 | 77 | 72 | -5 | -4 | |
| 135030_A | Hofstraat 49 | 1,5 | 5641 TA | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135030_B | Hofstraat 49 | 4,5 | 5641 TA | 76 | 77 | 67 | -10 | -9 | |
| 135031_A | Hofstraat 61 | 1,5 | 5641 TB | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135031_B | Hofstraat 61 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135032_A | Hofstraat 63 | 1,5 | 5641 TB | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135032_B | Hofstraat 63 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135032_C | Hofstraat 63 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 71 | -5 | -5 | |
| 135033_A | Hofstraat 65 | 1,5 | 5641 TB | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135033_B | Hofstraat 65 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135033_C | Hofstraat 65 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 71 | -5 | -5 | |
| 135034_A | Hofstraat 67 | 1,5 | 5641 TB | 75 | 75 | 60 | -15 | -15 | |
| 135034_B | Hofstraat 67 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135034_C | Hofstraat 67 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 71 | -5 | -5 | |
| 135035_A | Hofstraat 69 | 1,5 | 5641 TB | 74 | 75 | 60 | -15 | -14 | |
| 135035_B | Hofstraat 69 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135035_C | Hofstraat 69 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 71 | -5 | -5 | |
| 135036_A | Hofstraat 71 | 1,5 | 5641 TB | 74 | 75 | 61 | -14 | -13 | |
| 135036_B | Hofstraat 71 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135036_C | Hofstraat 71 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 71 | -5 | -5 | |
| 135037_A | Hofstraat 73 | 1,5 | 5641 TB | 74 | 75 | 61 | -14 | -13 | |
| 135037_B | Hofstraat 73 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135037_C | Hofstraat 73 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 72 | -4 | -4 | |
| 135038_A | Hofstraat 75 | 1,5 | 5641 TB | 74 | 75 | 61 | -14 | -13 | |
| 135038_B | Hofstraat 75 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 67 | -9 | -9 | |
| 135038_C | Hofstraat 75 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 72 | -4 | -4 | |
| 135039_A | Hofstraat 77 | 1,5 | 5641 TB | 74 | 75 | 61 | -14 | -13 | |
| 135039_B | Hofstraat 77 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 68 | -8 | -8 | |
| 135039_C | Hofstraat 77 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 72 | -4 | -4 | |
| 135040_A | Hofstraat 79 | 1,5 | 5641 TB | 74 | 75 | 62 | -13 | -12 | |
| 135040_B | Hofstraat 79 | 4,5 | 5641 TB | 76 | 76 | 68 | -8 | -8 | |
| 135040_C | Hofstraat 79 | 7 | 5641 TB | 76 | 76 | 72 | -4 | -4 | |
| 135082_A | Hondiusstraat 8 | 1,5 | 5641 TP | 70 | 73 | 58 | -15 | -12 | |
| 135082_B | Hondiusstraat 8 | 4,5 | 5641 TP | 72 | 76 | 63 | -13 | -9 | |
| 135083_A | Kaartenmakersring 171 | 1,5 | 5641 VE | 75 | 76 | 72 | -4 | -3 | |
| 135083_B | Kaartenmakersring 171 | 4,5 | 5641 VE | 77 | 77 | 75 | -2 | -2 | |
| 135084_A | Kaeriuslaan 1 | 1,5 | 5641 SG | 71 | 74 | 59 | -15 | -12 | |
| 135084_B | Kaeriuslaan 1 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 76 | 63 | -13 | -10 | |
| 135085_A | Kaeriuslaan 3 | 1,5 | 5641 SG | 71 | 75 | 59 | -16 | -12 | |
| 135085_B | Kaeriuslaan 3 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 77 | 64 | -13 | -9 | |
| 135086_A | Kaeriuslaan 5 | 1,5 | 5641 SG | 72 | 76 | 59 | -17 | -13 | |
| 135086_B | Kaeriuslaan 5 | 4,5 | 5641 SG | 74 | 77 | 65 | -12 | -9 | |
| 135087_A | Kaeriuslaan 7 | 1,5 | 5641 SG | 73 | 77 | 60 | -17 | -13 | |
| 135087_B | Kaeriuslaan 7 | 4,5 | 5641 SG | 74 | 78 | 66 | -12 | -8 | |
| 135088_A | Kaeriuslaan 2 | 1,5 | 5641 SJ | 65 | 69 | 53 | -16 | -12 | |
| 135088_B | Kaeriuslaan 2 | 4,5 | 5641 SJ | 67 | 71 | 57 | -14 | -10 | |
| 135089_A | Kaeriuslaan 4 | 1,5 | 5641 SJ | 65 | 69 | 53 | -16 | -12 | |
| 135089_B | Kaeriuslaan 4 | 4,5 | 5641 SJ | 67 | 70 | 57 | -13 | -10 | |
| 135090_A | Kaeriuslaan 6 | 1,5 | 5641 SJ | 65 | 68 | 53 | -15 | -12 | |
| 135090_B | Kaeriuslaan 6 | 4,5 | 5641 SJ | 67 | 70 | 56 | -14 | -11 | |
| 135091_A | Kaeriuslaan 8 | 1,5 | 5641 SJ | 65 | 68 | 52 | -16 | -13 | |
| 135091_B | Kaeriuslaan 8 | 4,5 | 5641 SJ | 66 | 70 | 56 | -14 | -10 | |
| 135092_A | Kaeriuslaan 10 | 1,5 | 5641 SJ | 64 | 68 | 52 | -16 | -12 | |
| 135092_B | Kaeriuslaan 10 | 4,5 | 5641 SJ | 66 | 69 | 56 | -13 | -10 | |
| 135093_A | Kaeriuslaan 9 | 1,5 | 5641 SG | 71 | 75 | 58 | -17 | -13 | |
| 135093_B | Kaeriuslaan 9 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 77 | 64 | -13 | -9 | |
| 135094_A | Kaeriuslaan 11 | 1,5 | 5641 SG | 72 | 76 | 59 | -17 | -13 | |
| 135094_B | Kaeriuslaan 11 | 4,5 | 5641 SG | 74 | 78 | 65 | -13 | -9 | |
| 135095_A | Kaeriuslaan 13 | 1,5 | 5641 SG | 73 | 77 | 60 | -17 | -13 | |
| 135095_B | Kaeriuslaan 13 | 4,5 | 5641 SG | 75 | 79 | 66 | -13 | -9 | |
| 135096_A | Kaeriuslaan 12 | 1,5 | 5641 SJ | 64 | 68 | 52 | -16 | -12 | |
| 135096_B | Kaeriuslaan 12 | 4,5 | 5641 SJ | 66 | 69 | 55 | -14 | -11 | |
| 135097_A | Kaeriuslaan 14 | 1,5 | 5641 SJ | 64 | 68 | 52 | -16 | -12 | |
| 135097_B | Kaeriuslaan 14 | 4,5 | 5641 SJ | 65 | 69 | 55 | -14 | -10 | |
| 135098_A | Kaeriuslaan 16 | 1,5 | 5641 SJ | 64 | 67 | 52 | -15 | -12 | |
| 135098_B | Kaeriuslaan 16 | 4,5 | 5641 SJ | 65 | 69 | 55 | -14 | -10 | |
| 135099_A | Kaeriuslaan 18 | 1,5 | 5641 SJ | 64 | 67 | 52 | -15 | -12 | |
| 135099_B | Kaeriuslaan 18 | 4,5 | 5641 SJ | 65 | 68 | 54 | -14 | -11 | |
| 135100_A | Kaeriuslaan 20 | 1,5 | 5641 SJ | 64 | 67 | 52 | -15 | -12 | |
| 135100_B | Kaeriuslaan 20 | 4,5 | 5641 SJ | 65 | 68 | 54 | -14 | -11 | |
| 135101_A | Kaeriuslaan 15 | 1,5 | 5641 SG | 71 | 75 | 58 | -17 | -13 | |
| 135101_B | Kaeriuslaan 15 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 77 | 64 | -13 | -9 | |
| 135102_A | Kaeriuslaan 17 | 1,5 | 5641 SG | 71 | 76 | 59 | -17 | -12 | |
| 135102_B | Kaeriuslaan 17 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 78 | 65 | -13 | -8 | |
| 135103_A | Kaeriuslaan 19 | 1,5 | 5641 SG | 72 | 77 | 60 | -17 | -12 | |
| 135103_B | Kaeriuslaan 19 | 4,5 | 5641 SG | 74 | 78 | 66 | -12 | -8 | |
| 135104_A | Kaeriuslaan 21 | 1,5 | 5641 SG | 73 | 78 | 60 | -18 | -13 | |
| 135104_B | Kaeriuslaan 21 | 4,5 | 5641 SG | 74 | 79 | 67 | -12 | -7 | |
| 135105_A | Kaeriuslaan 23 | 1,5 | 5641 SG | 69 | 74 | 57 | -17 | -12 | |
| 135105_B | Kaeriuslaan 23 | 4,5 | 5641 SG | 71 | 76 | 63 | -13 | -8 | |
| 135106_A | Kaeriuslaan 25 | 1,5 | 5641 SG | 69 | 75 | 58 | -17 | -11 | |
| 135106_B | Kaeriuslaan 25 | 4,5 | 5641 SG | 72 | 77 | 64 | -13 | -8 | |
| 135107_A | Kaeriuslaan 27 | 1,5 | 5641 SG | 70 | 76 | 59 | -17 | -11 | |
| 135107_B | Kaeriuslaan 27 | 4,5 | 5641 SG | 72 | 78 | 65 | -13 | -7 | |
| 135108_A | Kaeriuslaan 29 | 1,5 | 5641 SG | 71 | 77 | 60 | -17 | -11 | |
| 135108_B | Kaeriuslaan 29 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 78 | 66 | -12 | -7 | |
| 135109_A | Kaeriuslaan 31 | 1,5 | 5641 SG | 72 | 77 | 60 | -17 | -12 | |
| 135109_B | Kaeriuslaan 31 | 4,5 | 5641 SG | 73 | 79 | 67 | -12 | -6 | |
| 135110_A | Kaeriuslaan 33 | 1,5 | 5641 SH | 70 | 76 | 59 | -17 | -11 | |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 | 2015-2020 | tov | tov 1987 |
|---------------|------------------|--------|----------|------|--------------------|-----------------|-----|----------|
| | | | | | zonder maatregelen | met maatregelen | | |
| 135110_B | Kaeriuslaan 33 | 4,5 | 5641 SH | 72 | 78 | 65 | -13 | -7 |
| 135111_A | Kaeriuslaan 35 | 1,5 | 5641 SH | 69 | 75 | 58 | -17 | -11 |
| 135111_B | Kaeriuslaan 35 | 4,5 | 5641 SH | 71 | 77 | 64 | -13 | -7 |
| 135112_A | Kaeriuslaan 37 | 1,5 | 5641 SH | 68 | 75 | 58 | -17 | -10 |
| 135112_B | Kaeriuslaan 37 | 4,5 | 5641 SH | 71 | 77 | 64 | -13 | -7 |
| 135113_A | Kaeriuslaan 39 | 1,5 | 5641 SH | 68 | 74 | 57 | -17 | -11 |
| 135113_B | Kaeriuslaan 39 | 4,5 | 5641 SH | 70 | 76 | 63 | -13 | -7 |
| 135114_A | Kaeriuslaan 41 | 1,5 | 5641 SH | 67 | 74 | 57 | -17 | -10 |
| 135114_B | Kaeriuslaan 41 | 4,5 | 5641 SH | 70 | 76 | 63 | -13 | -7 |
| 135115_A | Kaeriuslaan 43 | 1,5 | 5641 SH | 67 | 73 | 57 | -16 | -10 |
| 135115_B | Kaeriuslaan 43 | 4,5 | 5641 SH | 69 | 75 | 62 | -13 | -7 |
| 135116_A | Kaeriuslaan 45 | 1,5 | 5641 SH | 67 | 73 | 56 | -17 | -11 |
| 135116_B | Kaeriuslaan 45 | 4,5 | 5641 SH | 69 | 75 | 61 | -14 | -8 |
| 135117_A | Kalverstraat 2 | 1,5 | 5642 CH | 73 | 75 | 61 | -14 | -12 |
| 135117_B | Kalverstraat 2 | 4,5 | 5642 CH | 74 | 77 | 68 | -9 | -6 |
| 135118_A | Kalverstraat 4 | 1,5 | 5642 CH | 72 | 75 | 61 | -14 | -11 |
| 135118_B | Kalverstraat 4 | 4,5 | 5642 CH | 74 | 77 | 68 | -9 | -6 |
| 135119_A | Kalverstraat 4 A | 1,5 | 5642 CH | 72 | 75 | 61 | -14 | -11 |
| 135119_B | Kalverstraat 4 A | 4,5 | 5642 CH | 74 | 77 | 67 | -10 | -7 |
| 135120_A | Kalverstraat 6 | 1,5 | 5642 CH | 71 | 74 | 59 | -15 | -12 |
| 135120_B | Kalverstraat 6 | 4,5 | 5642 CH | 73 | 76 | 67 | -9 | -6 |
| 135121_A | Kalverstraat 8 | 1,5 | 5642 CH | 71 | 74 | 59 | -15 | -12 |
| 135121_B | Kalverstraat 8 | 4,5 | 5642 CH | 73 | 76 | 66 | -10 | -7 |
| 135122_A | Kalverstraat 10 | 1,5 | 5642 CH | 71 | 73 | 59 | -14 | -12 |
| 135122_B | Kalverstraat 10 | 4,5 | 5642 CH | 73 | 75 | 66 | -9 | -7 |
| 135123_A | Kalverstraat 12 | 1,5 | 5642 CH | 71 | 73 | 59 | -14 | -12 |
| 135123_B | Kalverstraat 12 | 4,5 | 5642 CH | 73 | 75 | 66 | -9 | -7 |
| 135124_A | Kalverstraat 14 | 1,5 | 5642 CH | 71 | 73 | 59 | -14 | -12 |
| 135124_B | Kalverstraat 14 | 4,5 | 5642 CH | 73 | 75 | 66 | -9 | -7 |
| 135125_A | Kalverstraat 16 | 1,5 | 5642 CH | 69 | 72 | 58 | -14 | -11 |
| 135125_B | Kalverstraat 16 | 4,5 | 5642 CH | 71 | 74 | 64 | -10 | -7 |
| 135126_A | Kalverstraat 18 | 1,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 58 | -14 | -12 |
| 135126_B | Kalverstraat 18 | 4,5 | 5642 CH | 72 | 75 | 65 | -10 | -7 |
| 135127_A | Kalverstraat 20 | 1,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 58 | -14 | -12 |
| 135127_B | Kalverstraat 20 | 4,5 | 5642 CH | 72 | 74 | 65 | -9 | -7 |
| 135128_A | Kalverstraat 22 | 1,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 58 | -14 | -12 |
| 135128_B | Kalverstraat 22 | 4,5 | 5642 CH | 72 | 74 | 64 | -10 | -8 |
| 135129_A | Kalverstraat 24 | 1,5 | 5642 CH | 69 | 71 | 58 | -13 | -11 |
| 135129_B | Kalverstraat 24 | 4,5 | 5642 CH | 71 | 74 | 64 | -10 | -7 |
| 135130_A | Kalverstraat 26 | 1,5 | 5642 CH | 69 | 71 | 58 | -13 | -11 |
| 135130_B | Kalverstraat 26 | 4,5 | 5642 CH | 71 | 73 | 63 | -10 | -8 |
| 135131_A | Kalverstraat 28 | 1,5 | 5642 CH | 69 | 71 | 58 | -13 | -11 |
| 135131_B | Kalverstraat 28 | 4,5 | 5642 CH | 71 | 73 | 63 | -10 | -8 |
| 135132_A | Kalverstraat 30 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 58 | -12 | -10 |
| 135132_B | Kalverstraat 30 | 4,5 | 5642 CH | 71 | 73 | 63 | -10 | -8 |
| 135133_A | Kalverstraat 32 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 58 | -12 | -10 |
| 135133_B | Kalverstraat 32 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135134_A | Kalverstraat 34 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 58 | -12 | -10 |
| 135134_B | Kalverstraat 34 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135135_A | Kalverstraat 36 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135135_B | Kalverstraat 36 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135136_A | Kalverstraat 38 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135136_B | Kalverstraat 38 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135137_A | Kalverstraat 40 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135137_B | Kalverstraat 40 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135138_A | Kalverstraat 42 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135138_B | Kalverstraat 42 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135139_A | Kalverstraat 44 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135139_B | Kalverstraat 44 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135140_A | Kalverstraat 46 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135140_B | Kalverstraat 46 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135141_A | Kalverstraat 48 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135141_B | Kalverstraat 48 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 63 | -9 | -7 |
| 135142_A | Kalverstraat 50 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 59 | -11 | -9 |
| 135142_B | Kalverstraat 50 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 64 | -8 | -6 |
| 135143_A | Kalverstraat 52 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 60 | -10 | -8 |
| 135143_B | Kalverstraat 52 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 64 | -8 | -6 |
| 135144_A | Kalverstraat 54 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 60 | -10 | -8 |
| 135144_B | Kalverstraat 54 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 64 | -8 | -6 |
| 135145_A | Kalverstraat 56 | 1,5 | 5642 CH | 68 | 70 | 60 | -10 | -8 |
| 135145_B | Kalverstraat 56 | 4,5 | 5642 CH | 70 | 72 | 65 | -7 | -5 |
| 135146_A | Kalverstraat 58 | 1,5 | 5642 C.J | 68 | 69 | 61 | -8 | -7 |
| 135146_B | Kalverstraat 58 | 4,5 | 5642 C.J | 69 | 71 | 65 | -6 | -4 |
| 135147_A | Kalverstraat 60 | 1,5 | 5642 C.J | 68 | 69 | 62 | -7 | -6 |
| 135147_B | Kalverstraat 60 | 4,5 | 5642 C.J | 69 | 71 | 65 | -6 | -4 |
| 135148_A | Kalverstraat 62 | 1,5 | 5642 C.J | 68 | 69 | 62 | -7 | -6 |
| 135148_B | Kalverstraat 62 | 4,5 | 5642 C.J | 70 | 71 | 66 | -5 | -4 |
| 135149_A | Kalverstraat 64 | 1,5 | 5642 C.J | 68 | 69 | 63 | -6 | -5 |
| 135149_B | Kalverstraat 64 | 4,5 | 5642 C.J | 70 | 71 | 66 | -5 | -4 |
| 135150_A | Kalverstraat 66 | 1,5 | 5642 C.J | 68 | 69 | 65 | -4 | -3 |
| 135150_B | Kalverstraat 66 | 4,5 | 5642 C.J | 70 | 71 | 68 | -3 | -2 |
| 135151_A | Kalverstraat 68 | 1,5 | 5642 C.J | 66 | 67 | 64 | -3 | -2 |
| 135151_B | Kalverstraat 68 | 4,5 | 5642 C.J | 70 | 71 | 68 | -3 | -2 |
| 135154_A | Mercatorstraat 1 | 1,5 | 5641 SL | 67 | 68 | 53 | -15 | -14 |
| 135154_B | Mercatorstraat 1 | 4,5 | 5641 SL | 69 | 70 | 58 | -12 | -11 |
| 135155_A | Mercatorstraat 3 | 1,5 | 5641 SL | 68 | 68 | 54 | -14 | -14 |
| 135155_B | Mercatorstraat 3 | 4,5 | 5641 SL | 70 | 70 | 59 | -11 | -11 |
| 135156_A | Mercatorstraat 5 | 1,5 | 5641 SL | 69 | 69 | 55 | -14 | -14 |
| 135156_B | Mercatorstraat 5 | 4,5 | 5641 SL | 71 | 71 | 60 | -11 | -11 |
| 135157_A | Mercatorstraat 7 | 1,5 | 5641 SL | 70 | 71 | 56 | -15 | -14 |
| 135157_B | Mercatorstraat 7 | 4,5 | 5641 SL | 72 | 72 | 62 | -10 | -10 |
| 135158_A | Mercatorstraat 9 | 1,5 | 5641 SL | 72 | 72 | 58 | -14 | -14 |
| 135158_B | Mercatorstraat 9 | 4,5 | 5641 SL | 73 | 74 | 64 | -10 | -9 |
| 135159_A | Merckthoef 1 | 1,5 | 5641 GE | 74 | 74 | 59 | -15 | -15 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|------------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 135159_B | Merckthoef 1 | 4,5 | 5641 GE | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135159_C | Merckthoef 1 | 7 | 5641 GE | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135160_A | Merckthoef 3 | 1,5 | 5641 GE | 74 | 74 | 59 | | -15 | -15 |
| 135160_B | Merckthoef 3 | 4,5 | 5641 GE | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135160_C | Merckthoef 3 | 7 | 5641 GE | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135161_A | Merckthoef 5 | 1,5 | 5641 GE | 74 | 74 | 59 | | -15 | -15 |
| 135161_B | Merckthoef 5 | 4,5 | 5641 GE | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135161_C | Merckthoef 5 | 7 | 5641 GE | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135162_A | Merckthoef 7 | 1,5 | 5641 GE | 74 | 74 | 59 | | -15 | -15 |
| 135162_B | Merckthoef 7 | 4,5 | 5641 GE | 75 | 76 | 64 | | -12 | -11 |
| 135162_C | Merckthoef 7 | 7 | 5641 GE | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135163_A | Merckthoef 9 | 1,5 | 5641 GE | 74 | 74 | 59 | | -15 | -15 |
| 135163_B | Merckthoef 9 | 4,5 | 5641 GE | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135163_C | Merckthoef 9 | 7 | 5641 GE | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135164_A | Merckthoef 11 | 1,5 | 5641 GE | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 135164_B | Merckthoef 11 | 4,5 | 5641 GE | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 135164_C | Merckthoef 11 | 7 | 5641 GE | 76 | 76 | 68 | | -8 | -8 |
| 135165_A | Merckthoef 13 | 1,5 | 5641 GE | 70 | 71 | 55 | | -16 | -15 |
| 135165_B | Merckthoef 13 | 4,5 | 5641 GE | 72 | 72 | 61 | | -11 | -11 |
| 135165_C | Merckthoef 13 | 7 | 5641 GE | 72 | 73 | 63 | | -10 | -9 |
| 135166_A | Merckthoef 15 | 1,5 | 5641 GE | 69 | 70 | 54 | | -16 | -15 |
| 135166_B | Merckthoef 15 | 4,5 | 5641 GE | 71 | 72 | 59 | | -13 | -12 |
| 135166_C | Merckthoef 15 | 7 | 5641 GE | 71 | 72 | 62 | | -10 | -9 |
| 135167_A | Merckthoef 17 | 1,5 | 5641 GE | 68 | 69 | 54 | | -15 | -14 |
| 135167_B | Merckthoef 17 | 4,5 | 5641 GE | 70 | 71 | 58 | | -13 | -12 |
| 135167_C | Merckthoef 17 | 7 | 5641 GE | 71 | 71 | 60 | | -11 | -11 |
| 135168_A | Merckthoef 19 | 1,5 | 5641 GE | 69 | 70 | 54 | | -16 | -15 |
| 135168_B | Merckthoef 19 | 4,5 | 5641 GE | 70 | 71 | 58 | | -13 | -12 |
| 135168_C | Merckthoef 19 | 7 | 5641 GE | 71 | 72 | 61 | | -11 | -10 |
| 135169_A | Merckthoef 21 | 1,5 | 5641 GE | 69 | 70 | 54 | | -16 | -15 |
| 135169_B | Merckthoef 21 | 4,5 | 5641 GE | 70 | 71 | 58 | | -13 | -12 |
| 135169_C | Merckthoef 21 | 7 | 5641 GE | 71 | 72 | 60 | | -12 | -11 |
| 135170_A | Merckthoef 23 | 1,5 | 5641 GE | 69 | 69 | 54 | | -15 | -15 |
| 135170_B | Merckthoef 23 | 4,5 | 5641 GE | 70 | 71 | 58 | | -13 | -12 |
| 135170_C | Merckthoef 23 | 7 | 5641 GE | 71 | 72 | 60 | | -12 | -11 |
| 135171_A | Merckthoef 25 | 1,5 | 5641 GE | 68 | 69 | 54 | | -15 | -14 |
| 135171_B | Merckthoef 25 | 4,5 | 5641 GE | 70 | 70 | 57 | | -13 | -13 |
| 135171_C | Merckthoef 25 | 7 | 5641 GE | 71 | 71 | 60 | | -11 | -11 |
| 135172_A | Merckthoef 27 | 1,5 | 5641 GE | 67 | 68 | 53 | | -15 | -14 |
| 135172_B | Merckthoef 27 | 4,5 | 5641 GE | 68 | 69 | 56 | | -13 | -12 |
| 135172_C | Merckthoef 27 | 7 | 5641 GE | 70 | 70 | 59 | | -11 | -11 |
| 135173_A | Merckthoef 29 | 1,5 | 5641 GE | 69 | 70 | 55 | | -15 | -14 |
| 135173_B | Merckthoef 29 | 4,5 | 5641 GE | 71 | 71 | 58 | | -13 | -13 |
| 135173_C | Merckthoef 29 | 7 | 5641 GE | 72 | 72 | 61 | | -11 | -11 |
| 135174_A | Merckthoef 31 | 1,5 | 5641 GE | 70 | 70 | 55 | | -15 | -15 |
| 135174_B | Merckthoef 31 | 4,5 | 5641 GE | 71 | 72 | 59 | | -13 | -12 |
| 135174_C | Merckthoef 31 | 7 | 5641 GE | 72 | 73 | 61 | | -12 | -11 |
| 135175_A | Merckthoef 33 | 1,5 | 5641 GE | 70 | 71 | 55 | | -16 | -15 |
| 135175_B | Merckthoef 33 | 4,5 | 5641 GE | 72 | 72 | 60 | | -12 | -12 |
| 135175_C | Merckthoef 33 | 7 | 5641 GE | 72 | 73 | 62 | | -11 | -10 |
| 135176_A | Merckthoef 35 | 1,5 | 5641 GE | 71 | 71 | 56 | | -15 | -15 |
| 135176_B | Merckthoef 35 | 4,5 | 5641 GE | 73 | 73 | 61 | | -12 | -12 |
| 135176_C | Merckthoef 35 | 7 | 5641 GE | 73 | 74 | 63 | | -11 | -10 |
| 135177_A | Merckthoef 37 | 1,5 | 5641 GE | 71 | 72 | 56 | | -16 | -15 |
| 135177_B | Merckthoef 37 | 4,5 | 5641 GE | 73 | 74 | 61 | | -13 | -12 |
| 135177_C | Merckthoef 37 | 7 | 5641 GE | 73 | 74 | 63 | | -11 | -10 |
| 135178_A | Merckthoef 39 | 1,5 | 5641 GE | 72 | 72 | 57 | | -15 | -15 |
| 135178_B | Merckthoef 39 | 4,5 | 5641 GE | 73 | 74 | 62 | | -12 | -11 |
| 135178_C | Merckthoef 39 | 7 | 5641 GE | 74 | 74 | 64 | | -10 | -10 |
| 135179_A | Merckthoef 41 | 1,5 | 5641 GE | 72 | 73 | 57 | | -16 | -15 |
| 135179_B | Merckthoef 41 | 4,5 | 5641 GE | 74 | 75 | 63 | | -12 | -11 |
| 135179_C | Merckthoef 41 | 7 | 5641 GE | 74 | 75 | 65 | | -10 | -9 |
| 135180_A | Merckthoef 43 | 1,5 | 5641 GE | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135180_B | Merckthoef 43 | 4,5 | 5641 GE | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135180_C | Merckthoef 43 | 7 | 5641 GE | 75 | 76 | 66 | | -10 | -9 |
| 135183_A | Moggendries 1 | 1,5 | 5641 PM | 69 | 73 | 57 | | -16 | -12 |
| 135183_B | Moggendries 1 | 4,5 | 5641 PM | 71 | 75 | 62 | | -13 | -9 |
| 135185_A | Moggendries 3 | 1,5 | 5641 PM | 68 | 72 | 56 | | -16 | -12 |
| 135185_B | Moggendries 3 | 4,5 | 5641 PM | 70 | 74 | 60 | | -14 | -10 |
| 135186_A | Moggendries 5 | 1,5 | 5641 PM | 68 | 72 | 55 | | -17 | -13 |
| 135186_B | Moggendries 5 | 4,5 | 5641 PM | 70 | 73 | 59 | | -14 | -11 |
| 135187_A | Moggendries 7 | 1,5 | 5641 PM | 67 | 71 | 55 | | -16 | -12 |
| 135187_B | Moggendries 7 | 4,5 | 5641 PM | 69 | 73 | 59 | | -14 | -10 |
| 135188_A | Moggendries 2 | 1,5 | 5641 PN | 68 | 72 | 60 | | -12 | -8 |
| 135188_B | Moggendries 2 | 4,5 | 5641 PN | 70 | 74 | 64 | | -10 | -6 |
| 135189_A | Moggendries 4 | 1,5 | 5641 PN | 67 | 71 | 57 | | -14 | -10 |
| 135189_B | Moggendries 4 | 4,5 | 5641 PN | 69 | 73 | 61 | | -12 | -8 |
| 135190_A | Moggendries 6 | 1,5 | 5641 PN | 67 | 71 | 56 | | -15 | -11 |
| 135190_B | Moggendries 6 | 4,5 | 5641 PN | 69 | 73 | 60 | | -13 | -9 |
| 135191_A | Moggendries 8 | 1,5 | 5641 PN | 77 | 71 | 56 | | -15 | -21 |
| 135191_B | Moggendries 8 | 4,5 | 5641 PN | 68 | 72 | 60 | | -12 | -8 |
| 135192_A | Moggendries 10 | 1,5 | 5641 PN | 62 | 66 | 51 | | -15 | -11 |
| 135192_B | Moggendries 10 | 4,5 | 5641 PN | 63 | 67 | 55 | | -12 | -8 |
| 135193_A | Moggendries 12 | 1,5 | 5641 PN | 64 | 68 | 53 | | -15 | -11 |
| 135193_B | Moggendries 12 | 4,5 | 5641 PN | 66 | 70 | 57 | | -13 | -9 |
| 135194_A | Monarchstraat 25 | 1,5 | 5641 GH | 66 | 67 | 53 | | -14 | -13 |
| 135194_B | Monarchstraat 25 | 4,5 | 5641 GH | 68 | 69 | 58 | | -11 | -10 |
| 135195_A | Monarchstraat 27 | 1,5 | 5641 GH | 68 | 68 | 54 | | -14 | -14 |
| 135195_B | Monarchstraat 27 | 4,5 | 5641 GH | 70 | 70 | 59 | | -11 | -11 |
| 135196_A | Monarchstraat 29 | 1,5 | 5641 GH | 69 | 69 | 54 | | -15 | -15 |
| 135196_B | Monarchstraat 29 | 4,5 | 5641 GH | 70 | 71 | 60 | | -11 | -10 |
| 135197_A | Monarchstraat 31 | 1,5 | 5641 GH | 70 | 71 | 55 | | -16 | -15 |
| 135197_B | Monarchstraat 31 | 4,5 | 5641 GH | 72 | 72 | 61 | | -11 | -11 |
| 135198_A | Monarchstraat 33 | 1,5 | 5641 GH | 72 | 72 | 57 | | -15 | -15 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|------------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 135198_B | Monarchstraat 33 | 4,5 | 5641 GH | 74 | 74 | 63 | | -11 | -11 |
| 135199_A | Monarchstraat 35 | 1,5 | 5641 GH | 72 | 72 | 57 | | -15 | -15 |
| 135199_B | Monarchstraat 35 | 4,5 | 5641 GH | 74 | 74 | 63 | | -11 | -11 |
| 135200_A | Monarchstraat 37 | 1,5 | 5641 GH | 72 | 72 | 57 | | -15 | -15 |
| 135200_B | Monarchstraat 37 | 4,5 | 5641 GH | 74 | 74 | 63 | | -11 | -11 |
| 135201_A | Monarchstraat 39 | 1,5 | 5641 GH | 72 | 72 | 57 | | -15 | -15 |
| 135201_B | Monarchstraat 39 | 4,5 | 5641 GH | 74 | 74 | 63 | | -11 | -11 |
| 135202_A | Monarchstraat 41 | 1,5 | 5641 GH | 72 | 72 | 58 | | -14 | -14 |
| 135202_B | Monarchstraat 41 | 4,5 | 5641 GH | 74 | 74 | 63 | | -11 | -11 |
| 135203_A | Monarchstraat 43 | 1,5 | 5641 GH | 71 | 72 | 57 | | -15 | -14 |
| 135203_B | Monarchstraat 43 | 4,5 | 5641 GH | 73 | 74 | 62 | | -12 | -11 |
| 135204_A | Monarchstraat 45 | 1,5 | 5641 GH | 69 | 69 | 64 | | -5 | -5 |
| 135204_B | Monarchstraat 45 | 4,5 | 5641 GH | 72 | 71 | 68 | | -3 | -4 |
| 135204_C | Monarchstraat 45 | 7 | 5641 GH | 72 | 72 | 68 | | -4 | -4 |
| 135205_A | Monarchstraat 47 | 1,5 | 5641 GH | 68 | 68 | 64 | | -4 | -4 |
| 135205_B | Monarchstraat 47 | 4,5 | 5641 GH | 71 | 70 | 67 | | -3 | -4 |
| 135205_C | Monarchstraat 47 | 7 | 5641 GH | 71 | 71 | 68 | | -3 | -3 |
| 135206_A | Monarchstraat 49 | 1,5 | 5641 GH | 68 | 68 | 63 | | -5 | -5 |
| 135206_B | Monarchstraat 49 | 4,5 | 5641 GH | 70 | 70 | 66 | | -4 | -4 |
| 135206_C | Monarchstraat 49 | 7 | 5641 GH | 70 | 70 | 67 | | -3 | -3 |
| 135207_A | Monarchstraat 51 | 1,5 | 5641 GH | 67 | 67 | 63 | | -4 | -4 |
| 135207_B | Monarchstraat 51 | 4,5 | 5641 GH | 69 | 69 | 65 | | -4 | -4 |
| 135207_C | Monarchstraat 51 | 7 | 5641 GH | 70 | 70 | 66 | | -4 | -4 |
| 135216_A | Pijlstaartpad 1 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 73 | 60 | | -13 | -13 |
| 135216_B | Pijlstaartpad 1 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135217_A | Pijlstaartpad 3 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 73 | 59 | | -14 | -14 |
| 135217_B | Pijlstaartpad 3 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135218_A | Pijlstaartpad 5 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 73 | 59 | | -14 | -14 |
| 135218_B | Pijlstaartpad 5 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135219_A | Pijlstaartpad 7 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 73 | 58 | | -15 | -15 |
| 135219_B | Pijlstaartpad 7 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 63 | | -12 | -12 |
| 135220_A | Pijlstaartpad 9 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 73 | 58 | | -15 | -15 |
| 135220_B | Pijlstaartpad 9 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 63 | | -12 | -12 |
| 135221_A | Pijlstaartpad 11 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 73 | 58 | | -15 | -15 |
| 135221_B | Pijlstaartpad 11 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 63 | | -12 | -12 |
| 135222_A | Pijlstaartpad 13 | 1,5 | 5641 GV | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135222_B | Pijlstaartpad 13 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 75 | 63 | | -12 | -12 |
| 135223_A | Pijlstaartpad 15 | 1,5 | 5641 GV | 74 | 74 | 59 | | -15 | -15 |
| 135223_B | Pijlstaartpad 15 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135223_C | Pijlstaartpad 15 | 7 | 5641 GV | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135224_A | Pijlstaartpad 17 | 1,5 | 5641 GV | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 135224_B | Pijlstaartpad 17 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135224_C | Pijlstaartpad 17 | 7 | 5641 GV | 75 | 76 | 67 | | -9 | -8 |
| 135225_A | Pijlstaartpad 19 | 1,5 | 5641 GV | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 135225_B | Pijlstaartpad 19 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135225_C | Pijlstaartpad 19 | 7 | 5641 GV | 75 | 76 | 68 | | -8 | -7 |
| 135226_A | Pijlstaartpad 21 | 1,5 | 5641 GV | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 135226_B | Pijlstaartpad 21 | 4,5 | 5641 GV | 75 | 76 | 65 | | -11 | -10 |
| 135226_C | Pijlstaartpad 21 | 7 | 5641 GV | 76 | 76 | 68 | | -8 | -8 |
| 135227_A | Pijlstaartpad 23 | 1,5 | 5641 GV | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 135227_B | Pijlstaartpad 23 | 4,5 | 5641 GV | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 135227_C | Pijlstaartpad 23 | 7 | 5641 GV | 76 | 76 | 68 | | -8 | -8 |
| 135228_A | Pijlstaartpad 25 | 1,5 | 5641 GV | 74 | 75 | 59 | | -16 | -15 |
| 135228_B | Pijlstaartpad 25 | 4,5 | 5641 GV | 76 | 76 | 65 | | -11 | -11 |
| 135228_C | Pijlstaartpad 25 | 7 | 5641 GV | 76 | 76 | 68 | | -8 | -8 |
| 135229_A | Pijlstaartpad 27 | 1,5 | 5641 GV | 76 | 77 | 60 | | -17 | -16 |
| 135229_B | Pijlstaartpad 27 | 4,5 | 5641 GV | 77 | 77 | 66 | | -11 | -11 |
| 135229_C | Pijlstaartpad 27 | 7 | 5641 GV | 77 | 77 | 70 | | -7 | -7 |
| 135230_A | Pijlstaartpad 29 | 1,5 | 5641 GV | 76 | 76 | 60 | | -16 | -16 |
| 135230_B | Pijlstaartpad 29 | 4,5 | 5641 GV | 77 | 77 | 66 | | -11 | -11 |
| 135230_C | Pijlstaartpad 29 | 7 | 5641 GV | 77 | 77 | 70 | | -7 | -7 |
| 135231_A | Pijlstaartpad 31 | 1,5 | 5641 GV | 76 | 77 | 60 | | -17 | -16 |
| 135231_B | Pijlstaartpad 31 | 4,5 | 5641 GV | 77 | 77 | 66 | | -11 | -11 |
| 135231_C | Pijlstaartpad 31 | 7 | 5641 GV | 77 | 77 | 71 | | -6 | -6 |
| 135232_A | Pijlstaartpad 33 | 1,5 | 5641 GV | 76 | 77 | 60 | | -17 | -16 |
| 135232_B | Pijlstaartpad 33 | 4,5 | 5641 GV | 77 | 77 | 66 | | -11 | -11 |
| 135232_C | Pijlstaartpad 33 | 7 | 5641 GV | 77 | 77 | 71 | | -6 | -6 |
| 135233_A | Pijlstaartpad 35 | 1,5 | 5641 GV | 76 | 77 | 60 | | -17 | -16 |
| 135233_B | Pijlstaartpad 35 | 4,5 | 5641 GV | 77 | 77 | 66 | | -11 | -11 |
| 135233_C | Pijlstaartpad 35 | 7 | 5641 GV | 77 | 77 | 71 | | -6 | -6 |
| 135234_A | Pijlstaartpad 37 | 1,5 | 5641 GV | 76 | 77 | 60 | | -17 | -16 |
| 135234_B | Pijlstaartpad 37 | 4,5 | 5641 GV | 77 | 78 | 66 | | -12 | -11 |
| 135234_C | Pijlstaartpad 37 | 7 | 5641 GV | 77 | 77 | 71 | | -6 | -6 |
| 135235_A | Radiostaat 15 | 1,5 | 5641 TG | 58 | 61 | 52 | | -9 | -6 |
| 135235_B | Radiostaat 15 | 4,5 | 5641 TG | 59 | 62 | 55 | | -7 | -4 |
| 135236_A | Radiostaat 17 | 1,5 | 5641 TG | 56 | 59 | 52 | | -7 | -4 |
| 135236_B | Radiostaat 17 | 4,5 | 5641 TG | 58 | 61 | 54 | | -7 | -4 |
| 135237_A | Radiostaat 19 | 1,5 | 5641 TG | 57 | 60 | 52 | | -8 | -5 |
| 135237_B | Radiostaat 19 | 4,5 | 5641 TG | 58 | 61 | 54 | | -7 | -4 |
| 135238_A | Radiostaat 21 | 1,5 | 5641 TG | 56 | 59 | 51 | | -8 | -5 |
| 135238_B | Radiostaat 21 | 4,5 | 5641 TG | 58 | 60 | 54 | | -6 | -4 |
| 135239_A | Radiostaat 23 | 1,5 | 5641 TG | 55 | 58 | 51 | | -7 | -4 |
| 135239_B | Radiostaat 23 | 4,5 | 5641 TG | 57 | 59 | 53 | | -6 | -4 |
| 135240_A | Radiostaat 25 | 1,5 | 5641 TG | 54 | 56 | 50 | | -6 | -4 |
| 135240_B | Radiostaat 25 | 4,5 | 5641 TG | 56 | 57 | 53 | | -4 | -3 |
| 135241_A | Radiostaat 27 | 1,5 | 5641 TG | 53 | 55 | 50 | | -5 | -3 |
| 135241_B | Radiostaat 27 | 4,5 | 5641 TG | 55 | 57 | 53 | | -4 | -2 |
| 135242_A | Radiostaat 29 | 1,5 | 5641 TG | 51 | 53 | 49 | | -4 | -2 |
| 135242_B | Radiostaat 29 | 4,5 | 5641 TG | 54 | 55 | 52 | | -3 | -2 |
| 135243_A | Schans 39 | 1,5 | 5641 PR | 64 | 68 | 64 | | -4 | 0 |
| 135243_B | Schans 39 | 4,5 | 5641 PR | 66 | 69 | 65 | | -4 | -1 |
| 135243_C | Schans 39 | 7 | 5641 PR | 66 | 70 | 66 | | -4 | 0 |
| 135244_A | Schans 41 | 1,5 | 5641 PR | 64 | 68 | 64 | | -4 | 0 |
| 135244_B | Schans 41 | 4,5 | 5641 PR | 66 | 69 | 65 | | -4 | -1 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 | 2015-2020 | tov | tov 1987 |
|---------------|----------------------|--------|----------|------|--------------------|-----------------|-----|----------|
| | | | | | zonder maatregelen | met maatregelen | | |
| 135244_C | Schans 41 | 7 | 5641 PR | 67 | 70 | 66 | -4 | -1 |
| 135245_A | Schans 43 | 1,5 | 5641 PR | 64 | 67 | 63 | -4 | -1 |
| 135245_B | Schans 43 | 4,5 | 5641 PR | 65 | 69 | 65 | -4 | 0 |
| 135245_C | Schans 43 | 7 | 5641 PR | 66 | 70 | 66 | -4 | 0 |
| 135246_A | Schans 45 | 1,5 | 5641 PR | 63 | 66 | 63 | -3 | 0 |
| 135246_B | Schans 45 | 4,5 | 5641 PR | 64 | 67 | 64 | -3 | 0 |
| 135246_C | Schans 45 | 7 | 5641 PR | 65 | 68 | 65 | -3 | 0 |
| 135247_A | Schans 47 | 1,5 | 5641 PR | 65 | 69 | 63 | -6 | -2 |
| 135247_B | Schans 47 | 4,5 | 5641 PR | 67 | 70 | 65 | -5 | -2 |
| 135247_C | Schans 47 | 7 | 5641 PR | 68 | 71 | 66 | -5 | -2 |
| 135248_A | Schans 49 | 1,5 | 5641 PR | 65 | 69 | 63 | -6 | -2 |
| 135248_B | Schans 49 | 4,5 | 5641 PR | 67 | 71 | 65 | -6 | -2 |
| 135248_C | Schans 49 | 7 | 5641 PR | 68 | 71 | 66 | -5 | -2 |
| 135249_A | Schans 51 | 1,5 | 5641 PR | 65 | 69 | 63 | -6 | -2 |
| 135249_B | Schans 51 | 4,5 | 5641 PR | 67 | 71 | 64 | -7 | -3 |
| 135249_C | Schans 51 | 7 | 5641 PR | 68 | 72 | 66 | -6 | -2 |
| 135250_A | Schans 53 | 1,5 | 5641 PR | 66 | 69 | 62 | -7 | -4 |
| 135250_B | Schans 53 | 4,5 | 5641 PR | 67 | 71 | 64 | -7 | -3 |
| 135250_C | Schans 53 | 7 | 5641 PR | 68 | 72 | 66 | -6 | -2 |
| 135251_A | Schans 55 | 1,5 | 5641 PR | 66 | 69 | 62 | -7 | -4 |
| 135251_B | Schans 55 | 4,5 | 5641 PR | 67 | 71 | 64 | -7 | -3 |
| 135251_C | Schans 55 | 7 | 5641 PR | 68 | 72 | 66 | -6 | -2 |
| 135252_A | Schans 57 | 1,5 | 5641 PR | 66 | 70 | 61 | -9 | -5 |
| 135252_B | Schans 57 | 4,5 | 5641 PR | 68 | 72 | 63 | -9 | -5 |
| 135252_C | Schans 57 | 7 | 5641 PR | 69 | 73 | 66 | -7 | -3 |
| 135290_A | Telefoonstraat 1 | 1,5 | 5641 SM | 69 | 69 | 67 | -2 | -2 |
| 135291_A | Telefoonstraat 3 | 1,5 | 5641 SM | 67 | 68 | 66 | -2 | -1 |
| 135292_A | Telefoonstraat 5 | 1,5 | 5641 SM | 65 | 66 | 64 | -2 | -1 |
| 135293_A | Tongelresestraat 405 | 1,5 | 5641 AV | 69 | 72 | 67 | -5 | -2 |
| 135293_B | Tongelresestraat 405 | 4,5 | 5641 AV | 71 | 74 | 69 | -5 | -2 |
| 135293_C | Tongelresestraat 405 | 7 | 5641 AV | 71 | 74 | 71 | -3 | 0 |
| 135294_A | Tongelresestraat 419 | 1,5 | 5641 AV | 73 | 76 | 74 | -2 | 1 |
| 135294_B | Tongelresestraat 419 | 4,5 | 5641 AV | 75 | 78 | 76 | -2 | 1 |
| 135295_A | Tongelresestraat 421 | 1,5 | 5641 AV | 71 | 73 | 72 | -1 | 1 |
| 135295_B | Tongelresestraat 421 | 4,5 | 5641 AV | 74 | 75 | 75 | 0 | 1 |
| 135295_C | Tongelresestraat 421 | 7 | 5641 AV | 74 | 75 | 75 | 0 | 1 |
| 135296_A | Tongelresestraat 423 | 1,5 | 5641 AV | 69 | 72 | 72 | 0 | 3 |
| 135296_B | Tongelresestraat 423 | 4,5 | 5641 AV | 71 | 74 | 74 | 0 | 3 |
| 135296_C | Tongelresestraat 423 | 7 | 5641 AV | 72 | 75 | 74 | -1 | 2 |
| 135297_A | Tongelresestraat 425 | 1,5 | 5641 AV | 69 | 72 | 72 | 0 | 3 |
| 135297_B | Tongelresestraat 425 | 4,5 | 5641 AV | 71 | 74 | 74 | 0 | 3 |
| 135298_A | Tongelresestraat 442 | 1,5 | 5641 AV | 67 | 70 | 66 | -4 | -1 |
| 135298_B | Tongelresestraat 442 | 4,5 | 5641 AV | 69 | 71 | 68 | -3 | -1 |
| 135299_A | Tongelresestraat 444 | 1,5 | 5641 AX | 68 | 71 | 67 | -4 | -1 |
| 135299_B | Tongelresestraat 444 | 4,5 | 5641 AX | 69 | 72 | 69 | -3 | 0 |
| 135300_A | Tongelresestraat 446 | 1,5 | 5641 AX | 69 | 72 | 68 | -4 | -1 |
| 135300_B | Tongelresestraat 446 | 4,5 | 5641 AX | 70 | 73 | 70 | -3 | 0 |
| 135301_A | Tongelresestraat 447 | 1,5 | 5641 AW | 66 | 67 | 66 | -1 | 0 |
| 135301_B | Tongelresestraat 447 | 4,5 | 5641 AW | 68 | 68 | 67 | -1 | -1 |
| 135301_C | Tongelresestraat 447 | 7 | 5641 AW | 69 | 69 | 68 | -1 | -1 |
| 135302_A | Tongelresestraat 449 | 1,5 | 5641 AW | 67 | 67 | 66 | -1 | -1 |
| 135302_B | Tongelresestraat 449 | 4,5 | 5641 AW | 68 | 69 | 68 | -1 | 0 |
| 135302_C | Tongelresestraat 449 | 7 | 5641 AW | 69 | 70 | 69 | -1 | 0 |
| 135303_A | Tongelresestraat 451 | 1,5 | 5641 AW | 67 | 68 | 67 | -1 | 0 |
| 135303_B | Tongelresestraat 451 | 4,5 | 5641 AW | 69 | 70 | 69 | -1 | 0 |
| 135303_C | Tongelresestraat 451 | 7 | 5641 AW | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 |
| 135304_A | Tongelresestraat 463 | 1,5 | 5641 AV | 69 | 70 | 66 | -4 | -3 |
| 135304_B | Tongelresestraat 463 | 4,5 | 5641 AV | 71 | 72 | 68 | -4 | -3 |
| 135305_A | Tongelresestraat 465 | 1,5 | 5641 AV | 70 | 71 | 64 | -7 | -6 |
| 135305_B | Tongelresestraat 465 | 4,5 | 5641 AV | 72 | 72 | 66 | -6 | -6 |
| 135305_C | Tongelresestraat 465 | 7 | 5641 AV | 72 | 73 | 68 | -5 | -4 |
| 135306_A | Tongelresestraat 506 | 1,5 | 5641 AV | 72 | 72 | 71 | -1 | -1 |
| 135306_B | Tongelresestraat 506 | 4,5 | 5641 AV | 74 | 74 | 74 | 0 | 0 |
| 135307_A | Tongelresestraat 508 | 1,5 | 5641 AV | 73 | 74 | 73 | -1 | 0 |
| 135307_B | Tongelresestraat 508 | 4,5 | 5641 AV | 75 | 76 | 75 | -1 | 0 |
| 135308_A | Tongelresestraat 510 | 1,5 | 5641 AX | 74 | 75 | 74 | -1 | 0 |
| 135308_B | Tongelresestraat 510 | 4,5 | 5641 AX | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 |
| 135309_A | Tongelresestraat 512 | 1,5 | 5641 AX | 77 | 78 | 77 | -1 | 0 |
| 135309_B | Tongelresestraat 512 | 4,5 | 5641 AX | 78 | 79 | 78 | -1 | 0 |
| 135310_A | Tongelresestraat 528 | 1,5 | 5641 AX | 70 | 70 | 58 | -12 | -12 |
| 135310_B | Tongelresestraat 528 | 4,5 | 5641 AX | 72 | 72 | 61 | -11 | -11 |
| 135310_C | Tongelresestraat 528 | 7 | 5641 AX | 72 | 73 | 63 | -10 | -9 |
| 135311_A | Tongelresestraat 530 | 1,5 | 5641 AX | 69 | 69 | 55 | -14 | -14 |
| 135311_B | Tongelresestraat 530 | 4,5 | 5641 AX | 71 | 71 | 60 | -11 | -11 |
| 135311_C | Tongelresestraat 530 | 7 | 5641 AX | 71 | 72 | 62 | -10 | -9 |
| 135312_A | Tongelresestraat 532 | 1,5 | 5641 AX | 67 | 68 | 54 | -14 | -13 |
| 135312_B | Tongelresestraat 532 | 4,5 | 5641 AX | 69 | 70 | 58 | -12 | -11 |
| 135312_C | Tongelresestraat 532 | 7 | 5641 AX | 70 | 70 | 61 | -9 | -9 |
| 135313_A | Verheesstraat 1 | 1,5 | 5641 TN | 71 | 74 | 58 | -16 | -13 |
| 135313_B | Verheesstraat 1 | 4,5 | 5641 TN | 73 | 76 | 64 | -12 | -9 |
| 135313_C | Verheesstraat 1 | 7 | 5641 TN | 73 | 76 | 66 | -10 | -7 |
| 135314_A | Verheesstraat 3 | 1,5 | 5641 TN | 72 | 75 | 59 | -16 | -13 |
| 135314_B | Verheesstraat 3 | 4,5 | 5641 TN | 73 | 77 | 65 | -12 | -8 |
| 135314_C | Verheesstraat 3 | 7 | 5641 TN | 74 | 77 | 67 | -10 | -7 |
| 135315_A | Verheesstraat 5 | 1,5 | 5641 TN | 73 | 76 | 59 | -17 | -14 |
| 135315_B | Verheesstraat 5 | 4,5 | 5641 TN | 74 | 77 | 65 | -12 | -9 |
| 135315_C | Verheesstraat 5 | 7 | 5641 TN | 74 | 77 | 68 | -9 | -6 |
| 135316_A | Verheesstraat 7 | 1,5 | 5641 TN | 74 | 77 | 61 | -16 | -13 |
| 135316_B | Verheesstraat 7 | 4,5 | 5641 TN | 75 | 79 | 67 | -12 | -8 |
| 135316_C | Verheesstraat 7 | 7 | 5641 TN | 75 | 79 | 70 | -9 | -5 |
| 135317_A | Verheesstraat 9 | 1,5 | 5641 TN | 74 | 77 | 61 | -16 | -13 |
| 135317_B | Verheesstraat 9 | 4,5 | 5641 TN | 75 | 79 | 67 | -12 | -8 |
| 135317_C | Verheesstraat 9 | 7 | 5641 TN | 75 | 79 | 71 | -8 | -4 |
| 135318_A | Verheesstraat 11 | 1,5 | 5641 TN | 74 | 77 | 61 | -16 | -13 |

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | Postcode | 1987 | 2015-2020 zonder maatregelen | 2015-2020 met maatregelen | 2015-2020 zonder maatregelen | tov zonder maatregelen | tov 1987 |
|---------------|----------------------|--------|----------|------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|
| 135318_B | Verheesstraat 11 | 4,5 | 5641 TN | 75 | 79 | 67 | | -12 | -8 |
| 135318_C | Verheesstraat 11 | 7 | 5641 TN | 75 | 79 | 71 | | -8 | -4 |
| 135319_A | Verheesstraat 13 | 1,5 | 5641 TN | 74 | 77 | 61 | | -16 | -13 |
| 135319_B | Verheesstraat 13 | 4,5 | 5641 TN | 75 | 79 | 67 | | -12 | -8 |
| 135319_C | Verheesstraat 13 | 7 | 5641 TN | 75 | 79 | 71 | | -8 | -4 |
| 135320_A | Verheesstraat 15 | 1,5 | 5641 TN | 72 | 76 | 62 | | -14 | -10 |
| 135320_B | Verheesstraat 15 | 4,5 | 5641 TN | 73 | 77 | 67 | | -10 | -6 |
| 135320_C | Verheesstraat 15 | 7 | 5641 TN | 73 | 77 | 69 | | -8 | -4 |
| 135321_A | Verheesstraat 17 | 1,5 | 5641 TN | 71 | 75 | 63 | | -12 | -8 |
| 135321_B | Verheesstraat 17 | 4,5 | 5641 TN | 73 | 77 | 67 | | -10 | -6 |
| 135321_C | Verheesstraat 17 | 7 | 5641 TN | 73 | 76 | 69 | | -7 | -4 |
| 135322_A | Verheesstraat 19 | 1,5 | 5641 TN | 71 | 74 | 63 | | -11 | -8 |
| 135322_B | Verheesstraat 19 | 4,5 | 5641 TN | 73 | 77 | 67 | | -10 | -6 |
| 135322_C | Verheesstraat 19 | 7 | 5641 TN | 72 | 76 | 68 | | -8 | -4 |
| 135323_A | Wapendragerstraat 36 | 1,5 | 5641 GT | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135323_B | Wapendragerstraat 36 | 4,5 | 5641 GT | 74 | 75 | 64 | | -11 | -10 |
| 135324_A | Wapendragerstraat 38 | 1,5 | 5641 GT | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135324_B | Wapendragerstraat 38 | 4,5 | 5641 GT | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135325_A | Wapendragerstraat 40 | 1,5 | 5641 GT | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135325_B | Wapendragerstraat 40 | 4,5 | 5641 GT | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135326_A | Wapendragerstraat 42 | 1,5 | 5641 GT | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135326_B | Wapendragerstraat 42 | 4,5 | 5641 GT | 75 | 75 | 64 | | -11 | -11 |
| 135327_A | Wapendragerstraat 44 | 1,5 | 5641 GT | 73 | 74 | 58 | | -16 | -15 |
| 135327_B | Wapendragerstraat 44 | 4,5 | 5641 GT | 75 | 76 | 64 | | -12 | -11 |
| 135328_A | Wapendragerstraat 46 | 1,5 | 5641 GT | 74 | 74 | 58 | | -16 | -16 |
| 135328_B | Wapendragerstraat 46 | 4,5 | 5641 GT | 75 | 76 | 64 | | -12 | -11 |
| 135329_A | Wapendragerstraat 48 | 1,5 | 5641 GT | 72 | 72 | 56 | | -16 | -16 |
| 135329_B | Wapendragerstraat 48 | 4,5 | 5641 GT | 73 | 74 | 62 | | -12 | -11 |
| 135330_A | Wapendragerstraat 50 | 1,5 | 5641 GT | 70 | 71 | 55 | | -16 | -15 |
| 135330_B | Wapendragerstraat 50 | 4,5 | 5641 GT | 72 | 72 | 60 | | -12 | -12 |
| 135331_A | Wapendragerstraat 52 | 1,5 | 5641 GT | 69 | 69 | 54 | | -15 | -15 |
| 135331_B | Wapendragerstraat 52 | 4,5 | 5641 GT | 70 | 71 | 59 | | -12 | -11 |
| 135332_A | Warande 2 | 1,5 | 5641 PJ | 63 | 67 | 53 | | -14 | -10 |
| 135332_B | Warande 2 | 4,5 | 5641 PJ | 65 | 68 | 55 | | -13 | -10 |
| 135332_C | Warande 2 | 7 | 5641 PJ | 66 | 69 | 57 | | -12 | -9 |
| 135333_A | Warande 4 | 1,5 | 5641 PJ | 63 | 66 | 52 | | -14 | -11 |
| 135333_B | Warande 4 | 4,5 | 5641 PJ | 64 | 67 | 55 | | -12 | -9 |
| 135333_C | Warande 4 | 7 | 5641 PJ | 65 | 68 | 57 | | -11 | -8 |
| 135334_A | Warande 6 | 1,5 | 5641 PJ | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 135334_B | Warande 6 | 4,5 | 5641 PJ | 67 | 70 | 57 | | -13 | -10 |
| 135334_C | Warande 6 | 7 | 5641 PJ | 68 | 71 | 59 | | -12 | -9 |
| 135335_A | Warande 8 | 1,5 | 5641 PJ | 65 | 69 | 54 | | -15 | -11 |
| 135335_B | Warande 8 | 4,5 | 5641 PJ | 67 | 71 | 57 | | -14 | -10 |
| 135335_C | Warande 8 | 7 | 5641 PJ | 68 | 72 | 60 | | -12 | -8 |
| 135336_A | Warande 10 | 1,5 | 5641 PJ | 66 | 69 | 54 | | -15 | -12 |
| 135336_B | Warande 10 | 4,5 | 5641 PJ | 68 | 71 | 58 | | -13 | -10 |
| 135336_C | Warande 10 | 7 | 5641 PJ | 68 | 72 | 60 | | -12 | -8 |
| 135337_A | Warande 12 | 1,5 | 5641 PJ | 66 | 70 | 54 | | -16 | -12 |
| 135337_B | Warande 12 | 4,5 | 5641 PJ | 68 | 71 | 58 | | -13 | -10 |
| 135337_C | Warande 12 | 7 | 5641 PJ | 69 | 72 | 61 | | -11 | -8 |
| 135338_A | Warande 14 | 1,5 | 5641 PJ | 67 | 70 | 55 | | -15 | -12 |
| 135338_B | Warande 14 | 4,5 | 5641 PJ | 68 | 72 | 58 | | -14 | -10 |
| 135338_C | Warande 14 | 7 | 5641 PJ | 69 | 73 | 61 | | -12 | -8 |
| 135339_A | Warande 16 | 1,5 | 5641 PJ | 68 | 71 | 56 | | -15 | -12 |
| 135339_B | Warande 16 | 4,5 | 5641 PJ | 70 | 73 | 60 | | -13 | -10 |
| 135339_C | Warande 16 | 7 | 5641 PJ | 70 | 74 | 62 | | -12 | -8 |