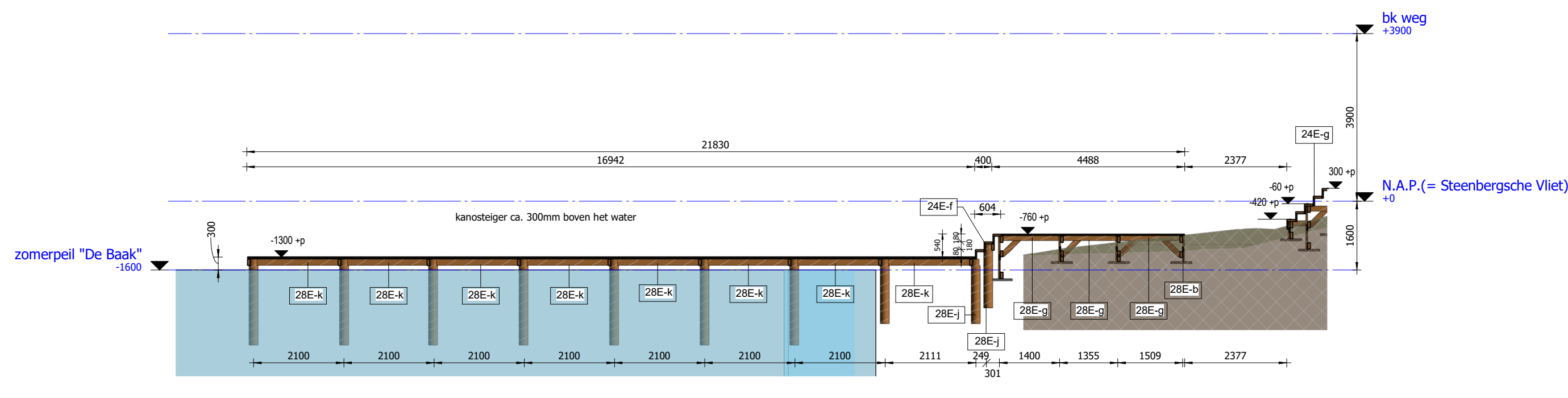


K2



3D - K1 KANOSTEIGER

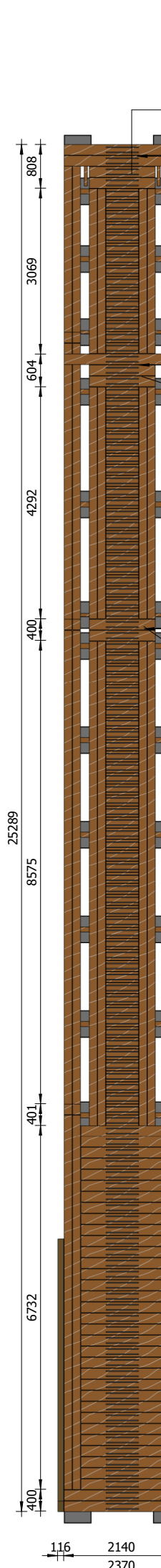


K1 BOVENAANZICHT  
1 : 100

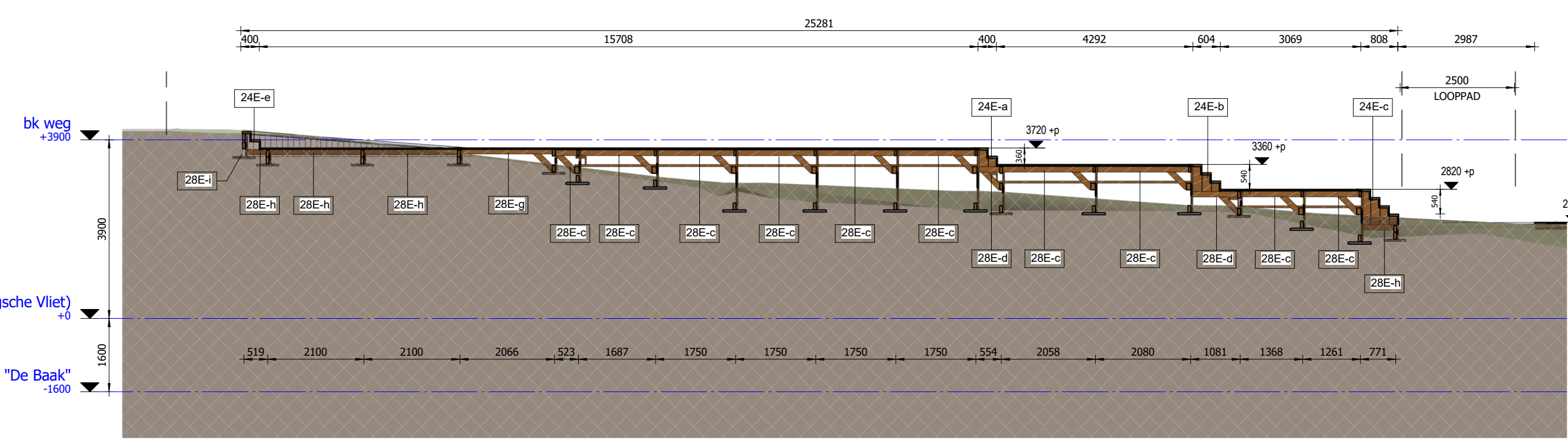
DOORSNEDE K1 KANOSTEIGER  
1 : 100

wijk B  
afwijking ondergrond

K4

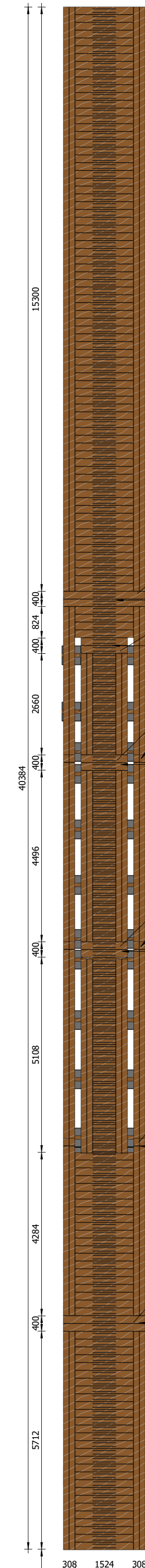


3D - K3 KANOSTEIGER



K3 BOVENAANZICHT  
1 : 100

DOORSNEDE K3 KANOSTEIGER  
1 : 100



K4 BOVENAANZICHT  
1 : 100

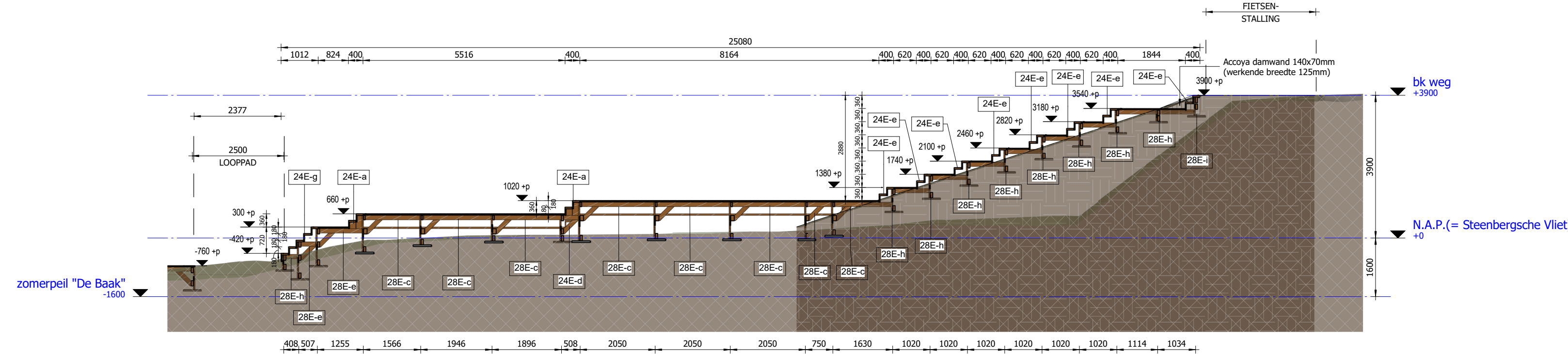
DOORSNEDE K4 KANOSTEIGER  
1 : 100

wijk B  
afwijking ondergrond

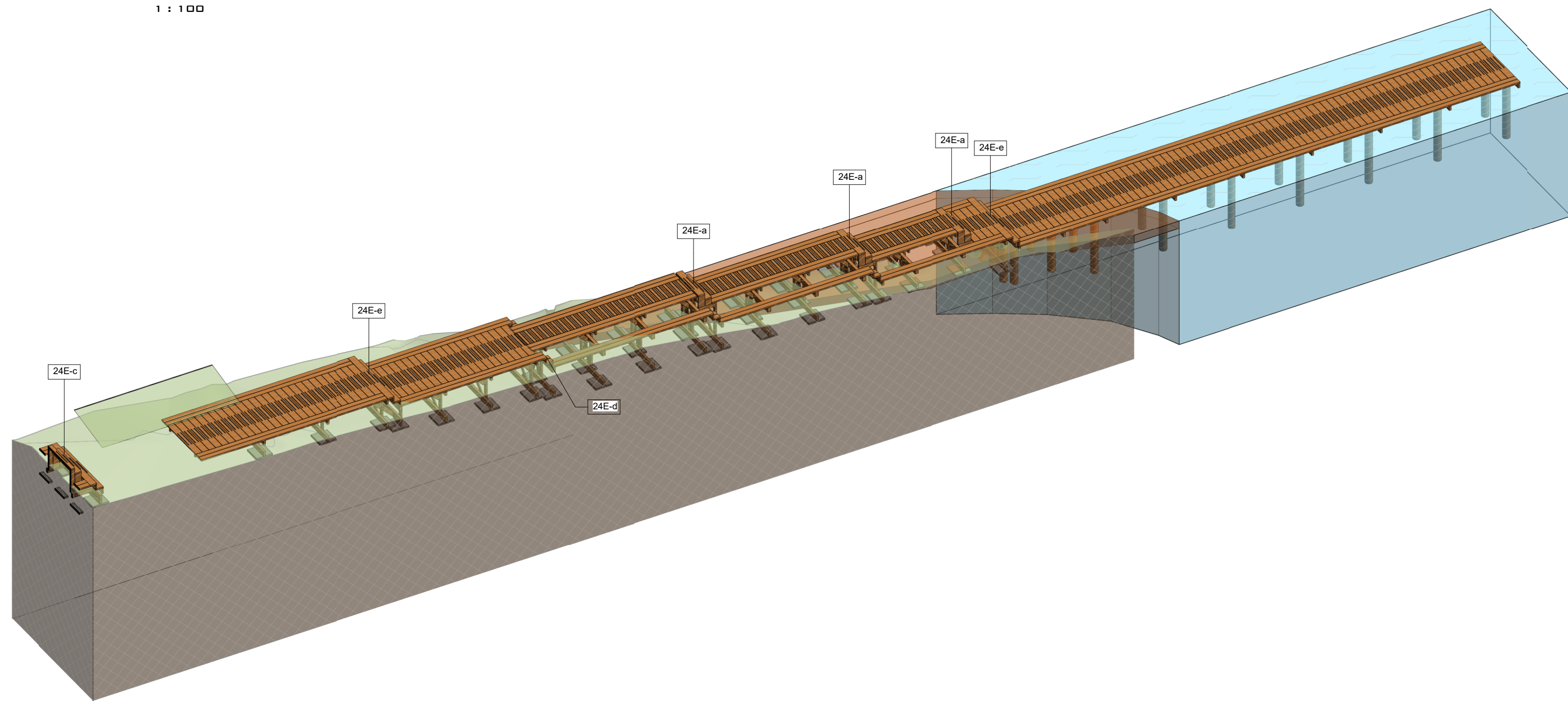


K2 BOVENAANZICHT  
1 : 100

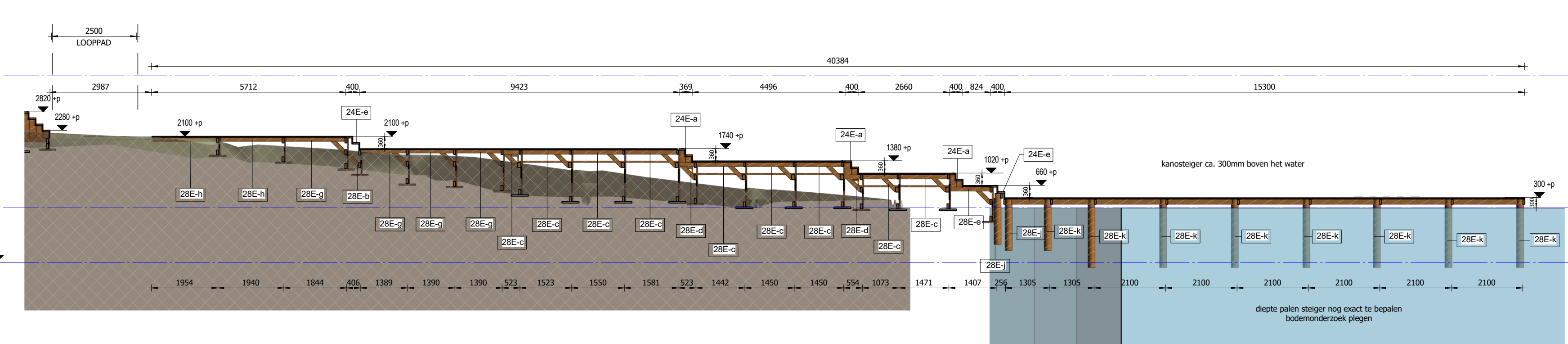
3D - K2 KANOSTEIGER



DOORSNEDE K2 KANOSTEIGER  
1 : 100

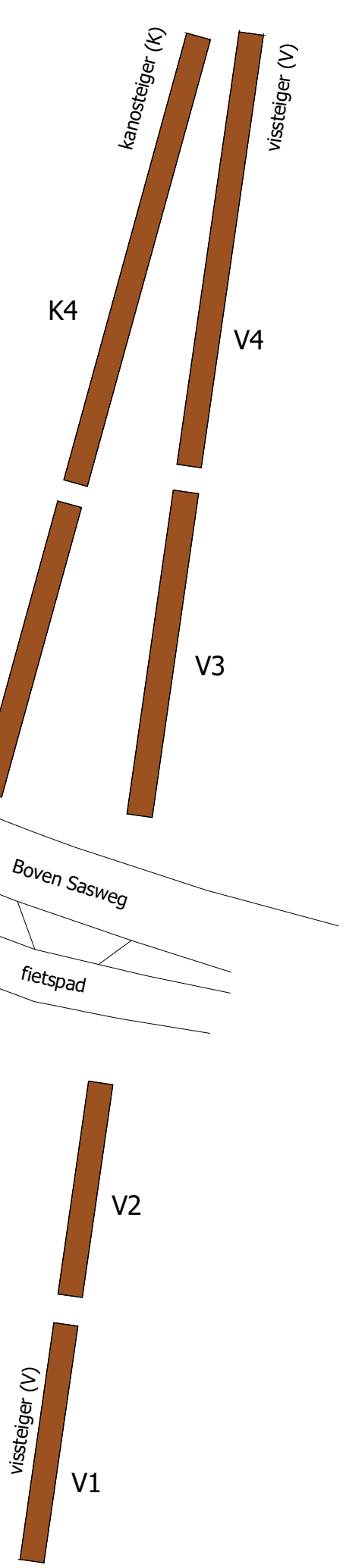


3D - K4 KANOSTEIGER



DOORSNEDE K4 KANOSTEIGER  
1 : 100

Steenbergsche Vliet  
N.A.P. = 0

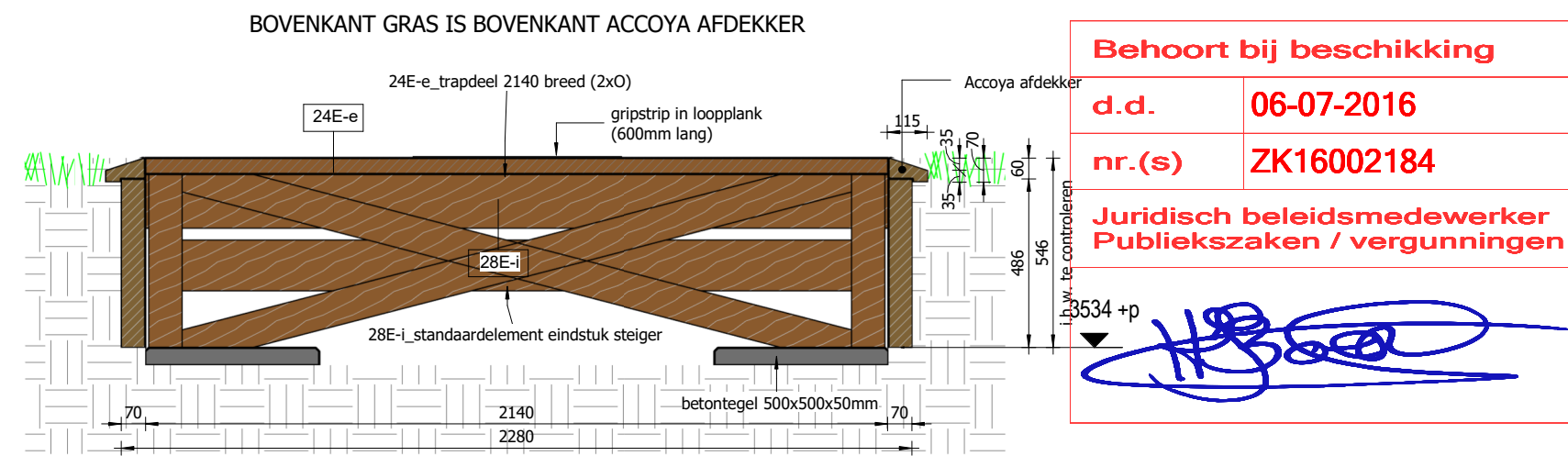


B 11-04-2016 wijziging afmeting steigerspalen & samenvulling bekeringen trapelementen DO-24E-a  
A 29-02-2016 wijzigingen n.a.v. opmerkingen gemeente en constructeur GJM Bouwadvies

VOOR UITWERKING KANOSTEIGER: ZIE TEK. DO-01  
VOOR UITWERKING VISSTEIGER: ZIE TEK. DO-02  
VOOR HOEVEELHEDEN EN AANTAL ELEMENTEN: ZIE TEK. DO-03  
VOOR UITWERKING TRAPELEMENTEN: ZIE TEK. DO-24E-a 1m DO-24E-g  
VOOR UITWERKING ONDERSTEUNINGSELEMENTEN: ZIE TEK. DO-24E-a 1m DO-24E-k

MAXIMALE H.O.H.-AFSTAND ONDERSTEUNINGSELEMENTEN ONDERLING = 2100MM

MAATVOERING EN HOOGTES TERREIN IN HET WERK TE CONTROLEREN!



PRINCIPEDETAIL DAMWAND AANSLUITING TERREIN  
1 : 20

projectnummer  
201507  
project  
Herontwikkeling "De Blaauwe Sluis" te Steenberg  
fase  
definitief ontwerp  
opdrachtgever  
Gemeente Steenberg  
onderwerp  
kanosteiger K1, K2, K3 & K4  
nieuwe situatie, principe plattegronden, doorsneden en 3D

datum  
02-02-2016  
wijziging  
B  
formaat  
A0  
schaal  
1:100  
Tekeningnr  
DO-01