

Wijkraad Zuiderkwartier  
De heer J. Clemminck, voorzitter  
Gardiaanhof 3  
5025 JP TILBURG

Afdeling  
Ingenieursbureau

Ons kenmerk  
GOMARFR\_edk\_10519736

Uw kenmerk  
Brief d.d. 15 mei 2011

Datum  
25 mei 2011

Onderwerp  
Korvelseweg

Geachte heer Clemminck,

Bezoekadres  
Stadhuisplein 130

Hierbij ontvangt u onze reactie op uw vragen uit bovenvermelde brief over de geplande onderhoudswerkzaamheden aan de Korvelseweg.

Postadres  
Postbus 90157  
5000 LL Tilburg

a. Waarom zijn de bewoners niet op tijd bij deze plannen betrokken?  
Er is in het voortraject overleg geweest met de ondernemersvereniging en het bewonerscomité, de direct belanghebbenden in dit project. De werkzaamheden aan de Korvelseweg betreffen hoofdzakelijk onderhoudswerkzaamheden. In het geval van onderhoud worden bewoners geïnformeerd op de wijze waarop de gemeente dit nu doet, via een bewonersbrief die binnenkort wordt verspreid. In deze brief wordt vermeld welke werkzaamheden worden uitgevoerd. In een tweede brief, vlak voor de start uitvoering van de werkzaamheden, wordt de exacte planning en fasering vermeld. Communicatie vindt in dergelijke projecten gericht op informatieverstrekking. In dit specifieke geval is extra overleg gepleegd met het bewonerscomité en de ondernemers gezien de overlast van de werkzaamheden met name voor de winkeliers.

Telefoon  
013 542 88 11  
Faxnummer  
013 542 85 40  
Doorkiesnummer  
013 542 83 87

b. Voorstel van de wijkraad is om de middengeleiders te laten liggen.  
De kruising van de Korvelseweg met de Nieuwstraat / Hesperenstraat is erg onveilig. Er zijn de afgelopen jaren een aantal ongevallen gebeurd. Een analyse van deze ongevallen leert dat de breedte van de rijbaan naast de middengeleider te krap is, waardoor fietsers regelmatig klem gereden worden. Daarbij komt dat ter plaatse ook een bushalte aanwezig is. Het komt regelmatig voor dat een ongeduldige automobilist de middengeleider aan de verkeerde kant passeert als de bus bij de halte staat. Dit levert gevaarlijke situaties op.

Daarnaast is er een praktisch probleem met het aanbrengen van een toegankelijke bushalte volgens de richtlijnen van de Provincie, in relatie tot de bomen.

Door het verwijderen van de middengeleiders en het versmallen van de weg tot het profiel van de rest van de Korvelseweg ontstaat een duidelijker beeld en een veiliger verkeerssituatie. Door het midden van de weg ter plekke iets te laten verspringen (zoals ook ter hoogte van huisnummers 30 - 50 het geval is) ontstaat voldoende ruimte voor de bus en is er een kleine extra snelheidsremmer aanwezig. Met deze oplossing worden fietsers niet meer klemgereden en is het inhalen van een stilstaande bus minder een probleem. Nadeel is dat de overstekende voetgangers geen rustpunt in het midden van de weg hebben. In plaats hiervan komen op de Korvelseweg twee

*Gebiedsontwikkeling*  
Gebiedsteams  
Vastgoed  
Ingenieursbureau  
Stedenbouw  
Handhaving  
Stadstoezicht  
Beheer & Onderhoud  
Middelen

oversteekplaatsen met zebrapaden.

Gezien het feit dat er op de Korvelseweg een busroute loopt en er op busroutes geen nieuwe drempels en/of plateaus mogen worden aangelegd, is in het ontwerp geen plateau opgenomen.

De kruising Korvelseweg - Minderbroederspad kent dezelfde problemen als de kruising bij de Nieuwstraat. Het enige verschil is dat hier geen bushalte is. Ook hier worden fietsers echter regelmatig klemgereden. Op deze plek is een verplaatsing van de as van de weg minder logisch in te passen. Daarom is hier gekozen voor alleen het verwijderen van de geleiders en het versmallen van de rijbaan. Ook hier zou een plateau gewenst zijn, maar vanwege de busroute over de Korvelseweg is dit niet voorzien.

Ter plaatse van de te verwijderen middengeleiders komen zebrapaden om de overstekende voetgangers een goede oversteekplaats te bieden. Dit is in het voortraject besproken met het bewonerscomité en de ondernemersvereniging.

c. Breng fietssuggestiestroken aan om de rijbaan optisch te versmallen. Het aanbrengen van 1-1-1 strepen is uitvoerig bestudeerd maar bleek uiteindelijk meer nadelen dan voordelen op te leveren. Dit met name omdat het dan fietssuggestiestroken worden. Daarmee leg je extra nadruk op de functie voor fietsers op deze weg. De hoofdfietsroute ligt evenwijdig aan de Korvelseweg via de Capucijnenstraat. De situatie voor fietsers wordt door deze fietssuggestiestroken nog steeds niet optimaal, omdat er teveel verkeer is op de Korvelseweg. Verder zou door deze stroken de rijbaan feitelijk te smal worden. Hierdoor zou het autoverkeer voortdurend van deze stroken gebruik moeten maken bij het passeren. Dit levert een vorm van schijnveiligheid voor de fietser op. We willen dus als gemeente de doorgaande fietsers bij voorkeur leiden over de Capucijnenstraat, omdat dit een goed alternatief is, en niet over de Korvelseweg.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog op- en/of aanmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met gebiedscoördinator Kitty Marijnissen van de gemeente Tilburg; zij is bereikbaar via 013 542 90 68 en email [Kitty.Marijnissen@tilburg.nl](mailto:Kitty.Marijnissen@tilburg.nl) of met de projectleider Frank Martens; hij is bereikbaar via 013 542 83 87 en email [Frank.Martens@tilburg.nl](mailto:Frank.Martens@tilburg.nl).

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ingenieursbureau,

Wilbert Wouters