

januari 2019

aan parkeren in wijk De Amstel

Parkeerdruk in de wijk De Amstel is al lange tijd onderwerp van gesprek bij bewoners. We verspreidden hier in 2011 een enquête over parkeren. Hierin kwam ook vergunninghoudersparkeren terug. Door onvoldoende draagvlak van bewoners ging dat niet door. Het onderwerp parkeren blijft leven in de buurt. Om die reden pakten we dit weer op.

Een stuk historie

De wijk De Amstel is bijna 40 jaar oud en gebouwd in een tijd dat het autobezit veel lager was dan nu. Een paar bewoners zaten toen in een werkgroep om samen met de gemeente de wijk vorm te geven. Er is gekozen voor zogenaamde parkeercoffers en zo min mogelijk 'blik op straat'. De parkeernorm waarmee werd gerekend bij de aanleg is veel lager dan de norm van nu. Dat is logisch en onvermijdelijk. Het autobezit is behoorlijk gegroeid.

Ondernomen acties

De wijk ligt net buiten het centrum van Waalwijk en parkeren is gratis. Om deze redenen ervaren bewoners dat werknemers en winkelend publiek van het centrum en bezoekers van De Leest in hun wijk parkeren. Dit levert steeds meer parkeerdruk op volgens de bewoners. Zij kunnen niet altijd op acceptabele loopafstand van hun woning een parkeerplek vinden. In 2010 en 2011 waren er bewonersavonden en verspreidden we een digitale enquête om te polsen of er voldoende animo was voor vergunninghoudersparkeren. Hiervoor was weinig draagvlak dus ondernamen we verder geen actie. Alle bewoners informeerden we per brief over de uitkomsten.

Stand van zaken

Omdat we signalen bleven ontvangen over de parkeerdruk, voerden we in 2016 en 2018 parkeertellingen uit. De tijdstippen varieerden tussen 05.00 en 21.00 uur. In het onderzoek maakten we onderscheid tussen wijkbewoners en bezoekers. Conclusie van beide onderzoeken: de parkeerdruk is met name 's ochtends vroeg hoog. Daarnaast laat het onderzoek zien dat er op acceptabele loopafstand altijd vrije parkeerplaatsen zijn. Bij vergunninghoudersparkeren is de verwachting dat de parkeerdruk overdag iets afneemt, maar 's avonds en 's nachts even groot blijft.

Conclusie

Uit de onderzoeken blijkt dat bewoners gezamenlijk meer auto's gebruiken dan dat daar in de directe woonomgeving plaatsen voor zijn. Een deel van de bewoners zou bij vergunninghoudersparkeren de (tweede) auto buiten de wijk moeten parkeren. Het invoeren van vergunninghoudersparkeren lost daarom niets op en wordt om die reden niet verder onderzocht.

Blauwe zone

In het verleden is ook al vaker gevraagd of het instellen van een blauwe zone een oplossing biedt. Een blauwe zone lijkt goedkoper en simpeler dan vergunninghoudersparkeren. Dat is een misvatting.

In een blauwe zone hebben bewoners een ontheffing nodig. Ook is er geen bezoekersregeling mogelijk, wat betekent dat bezoek na de maximale parkeerduur moet vertrekken. Daarnaast is het bedoeld voor winkelgebieden en voorzieningen waar kort parkeren gewenst is. En dat geldt niet voor een woonwijk.

Wat kunnen we wel doen?

Op de parkeerplaatsen in de Drogerij en het Walkvat zijn extra parkeerplaatsen gemaakt door het plaatsen van een P-tegel. Een optie is om op het binnenpleintje tussen Drogerij en Amstel vijf extra parkeerplaatsen aan te leggen. Daar hebben we wel de inzet en het akkoord van de omwonenden voor nodig. En dit zou ten koste gaan van de paar kleine speeltoestellen. Wij willen graag weten hoe u daarover denkt.

Meer informatie

Heeft u zelf een locatie op het oog waar we een extra parkeerplaats kunnen maken? Of wilt u ons laten weten hoe u over de vijf extra parkeerplaatsen denkt? Of heeft u andere vragen? Neem dan contact op met wijkadviseur [REDACTED] via [REDACTED] of met verkeerskundige [REDACTED] via [REDACTED] of. U kunt hen ook bellen via het algemene nummer van de gemeente, 0416-683456.