



## MEMO

Aan :   
Van :   
Datum : 28 juli 2016  
Betreft : Analyse parkeertellingen De Amstel

### Inleiding

Op dinsdag 19 juli 2016 zijn parkeertellingen uitgevoerd in De Amstel. Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de Grotestraat, Putstraat, Noorder Parallelweg en Wilhelminastraat<sup>1</sup>. Geen onderdeel van het onderzoeksgebied zijn het Vredesplein en de Lavengang, alsmede parkeerplaatsen op eigen terrein.

Het onderzoeksgebied is in een zuidelijk en noordelijk deel gesplitst, waar de grens ligt bij de Victoriestraat (is onderdeel van het zuidelijke deel) en Putstraat (is volledig onderdeel van het zuidelijke deel). In het gebied bevinden zich in totaal 536 parkeerplaatsen, waarvan 230 parkeerplaatsen in het noordelijke deel en 306 in het zuidelijke deel.

### Parkeerdruk

De parkeertellingen laten de volgende resultaten ten aanzien van de parkeerdruk op een werkdag zien (parkeerdruk exclusief foutparkeren):

Deelgebied	5 uur	10 uur	13 uur	16 uur	21 uur
Noord	83%	74%	73%	82%	78%
Zuid	66%	64%	60%	53%	61%
Totaal	74%	69%	66%	66%	68%

De hoogste parkeerdruk in deelgebied Noord treedt 's nachts en aan het eind van de middag op, in deelgebied Zuid is dit 's nachts. De parkeerdruk in deelgebied Noord is structureel hoger dan in deelgebied Zuid. Op alle telmomenten zijn er locaties te vinden die voor 100% zijn bezet. In deelgebied Noord geldt dat in de omgeving van dergelijke locaties foutgeparkeerd wordt (buiten de aanwezige parkeervakken). Opvallend is dat in deelgebied Zuid juist foutgeparkeerd wordt op plekken waar nog parkeerplaatsen vrij zijn. Per telmoment is het aantal foutparkeerders:

Deelgebied	5 uur	10 uur	13 uur	16 uur	21 uur
Noord	6	12	7	8	7
Zuid	8	4	2	2	4
Totaal	14	16	9	10	11

Uit deze getelde aantallen kan geconcludeerd worden dat het aantal foutparkeerders binnen het onderzoeksgebied relatief beperkt is.

### Parkeermotief

Uit de parkeertellingen is tevens afgeleid met welk motief geparkeerd is. Als motieven zijn onderscheiden: bewoner, werknemer en bezoeker. Per telmoment ziet de verdeling van de parkeermotieven over de getelde parkeerders er als volgt uit:

<sup>1</sup> Van deze straten maakt alleen de Putstraat onderdeel uit van het onderzoeksgebied.

Deelgebied	Parkeermotief	5 uur	10 uur	13 uur	16 uur	21 uur
Noord	Bewoner	100%	62%	60%	61%	81%
	Werknemer	0%	26%	32%	21%	4%
	Bezoeker	0%	12%	8%	18%	15%
Zuid	Bewoner	100%	60%	64%	59%	77%
	Werknemer	0%	24%	28%	19%	3%
	Bezoeker	0%	16%	8%	22%	20%

Niet verrassend is dat 's nachts uitsluitend door bewoners wordt geparkeerd. Overdag zijn het voornamelijk bewoners, aangevuld met werknemers (in iets grotere mate in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied) en bezoekers (in iets grotere mate in het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied). In de avonden wordt nauwelijks geparkeerd door werknemers, maar vormen de bewoners de grote meerderheid van de parkeerders.

Uit deze telgegevens blijkt dat zowel het noordelijk als het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied in enige mate als parkeerlocatie wordt gebruikt door werknemers. In hoeverre dit werknemers zijn die werkzaam zijn in het centrumgebied is niet te zeggen. Op het hoogtepunt van de dag (13 uur) gaat het om een groep van omstreeks 100 parkeerders

### Conclusies

Uit de resultaten van de tellingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het eventueel invoeren van parkeerregulering in het onderzoeksgebied lijkt op grond van de gemeten bezettingsgraden uitsluitend te rechtvaardigen in het noordelijke deelgebied.
- Het invoeren van parkeerregulering in het noordelijke deelgebied zal niet leiden tot een verlichting van de parkeerdruk in de avonden en 's nachts. Het zal in geval van regulering voor de bewoners niet eenvoudiger worden om een parkeerplaats te vinden. Overdag zal naar verwachting de parkeerdruk wel aanzienlijk afnemen (tot een orde grootte van 50%-60%).
- Uit de tellingen blijkt dat er circa 10 locaties in het noordelijk deelgebied zijn waar structureel wordt geparkeerd, zonder dat sprake is van formele parkeercapaciteit. Het verdient aanbeveling om voor deze locaties te onderzoeken of hier parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.