

Rapport

PARKEERONDERZOEK WAALWIJK

2021

COLOFON

Titel: Parkeeronderzoek Waalwijk
Subtitel: 2021

Opdrachtgever: Gemeente Waalwijk


Opdrachtnemer: DTV Consultants B.V.


Datum: 23 juni 2021

Kenmerk: 200117

Status rapport: DEFINITIEF

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel en aanpak van het onderzoek	4
2	OPZET EN WERKWIJZE	6
2.1	Onderzoeksmomenten	6
2.2	Onderzoeksgebied	7
2.3	Deelgebieden en Secties	7
3	RESULTATEN	13
3.1	Capaciteitsinventarisatie	13
3.2	Parkeerbezetting op gebiedsniveau	13
3.3	Parkeerbezetting op sectieniveau	13
BIJLAGE 1	DIGITALE OVERZICHTSKAART	16

INLEIDING

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

In 2019 heeft DTV Consultants voor de gemeente Waalwijk een parkeerdrukmeting in de gehele gemeente Waalwijk uitgevoerd. De insteek van het onderzoek was om het onderzoek het volgende kalenderjaar te herhalen. Door beperkingen door het Corona virus is besloten het onderzoek uit te stellen en in 2021 uit te voeren. In deze rapportage is de opzet en werkwijze omschreven en zijn bijzonderheden ten aanzien van de resultaten opgenomen.

1.2 DOEL EN AANPAK VAN HET ONDERZOEK

Het doel van het onderzoek is om een actueel beeld te krijgen van de bezetting op sectieniveau binnen de bebouwde kom van gemeente Waalwijk waarbij wonen het parkeermotief is.

OPZET EN WERKWIJZE

2 OPZET EN WERKWIJZE

2.1 ONDERZOEKSMOMENTEN

In 2019 zijn een 0- en 1-meting uitgevoerd in respectievelijk januari en maart. In april 2021 is de 2-meting uitgevoerd. In tabel 2.1 zijn de onderzoeksmomenten weergegeven. Ten tijde van de onderzoeksmomenten was, in het kader van beperkende maatregelen in verband met het coronavirus, een avondklok van kracht. Het aanvangstijdstip van de parkeertellingen is om deze reden vervroegd naar 22:00 uur (in 2019 was dit 0:00 uur).

Tabel 2.1: Onderzoeksmomenten parkeeronderzoek april 2021

Dag	Onderzoeksmoment	Onderzoeksgebied
2-meting		
woensdag 21 april 2021	22:00 uur – 02:00 uur	Waspik
donderdag 22 april 2021	22:00 uur – 02:00 uur	Sprang-Capelle
vrijdag 23 april 2021	22:00 uur – 02:00 uur	Waalwijk
maandag 26 april 2021	22:00 uur – 02:00 uur	Herstelwerkzaamheden

De onderzoeksmomenten uit 2019 zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Onderzoeksmomenten parkeeronderzoek januari en maart 2019

Dag	Onderzoeksmoment	Onderzoeksgebied
0-meting		
dinsdag 22 januari 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Waspik
donderdag 24 januari 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Sprang-Capelle
dinsdag 29 januari 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Waalwijk
1-meting		
dinsdag 12 maart 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Waspik
donderdag 14 maart 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Sprang-Capelle
dinsdag 19 maart 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Waalwijk
donderdag 21 maart 2019	00:00 uur – 05:00 uur	Herstelwerkzaamheden

2.2 ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied omvat de bebouwde kom van gemeente Waalwijk. In afbeelding 2.1 is dit gebied weergegeven.



Afbeelding 2.1: overzicht onderzoeksgebied

2.3 DEELGEBIEDEN EN SECTIES

Binnen het onderzoeksgebied zijn de kernen opgesplitst in onderstaande deelgebieden.

1. Waspik
2. Waspik Zuid
3. Capelle – Nieuwevaart
4. Vrijhoeve – Sprang
5. Waalwijk

De deelgebieden bestaan uit kernen of combinaties hiervan. De secties zijn combinaties van straten, volledige straten en in sommige gevallen delen van straten. Het volledige overzicht van de secties is terug te vinden in bijlage 1 van dit rapport. In onderstaande afbeeldingen zijn alle deelgebieden te vinden waarop de secties zijn ingetekend.



Afbeelding 2.2 Secties Waspik

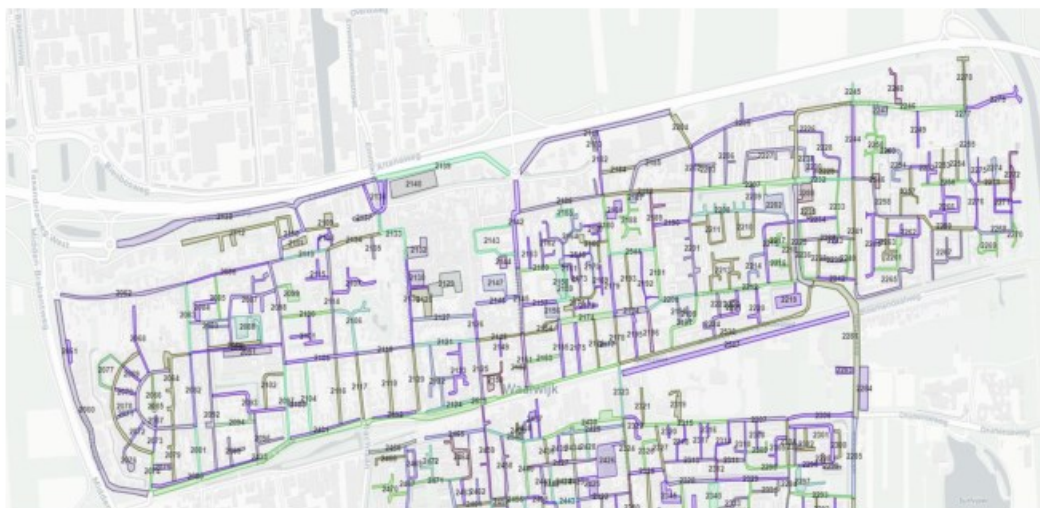


Afbeelding 2.3 Secties Waspik Zuid

9



Afbeelding 2.6 Secties Waalwijk West



Afbeelding 2.7 Secties Waalwijk Noord



Afbeelding 2.8 Secties Waalwijk Zuid

3 RESULTATEN

Het uitgevoerde parkeeronderzoek geeft inzicht in de parkeercapaciteit en de bezetting van de openbare parkeerplaatsen met het motief wonen. In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. Daarnaast zijn de resultaten ontsloten in DTVviewer. De bijbehorende link is te vinden in bijlage 1.

3.1 CAPACITEITSINVENTARISATIE

In 2019 is de parkeercapaciteit per sectie en deelgebied geïnventariseerd. Voor het onderzoek in 2021 is uitgegaan van de capaciteit, zoals geïnventariseerd in 2019, tenzij door gemeente Waalwijk anders is aangegeven. De parkeercapaciteit per deelgebied is te vinden in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Parkeercapaciteit per deelgebied

Deelgebied	Parkeercapaciteit
1. Waalwijk	23.048
2. Waspik	2.403
3. Waspik Zuid	679
4. Capelle – Nieuwevaart	1.128
5. Vrijhoeve – Sprang	3.906

3.2 PARKEERBEZETTING OP GEBIEDSNIVEAU

In tabel 3.2 is de gemiddelde parkeerbezetting per deelgebied weergegeven. De gebieden bevatten kernen, of combinaties van kernen binnen het onderzoeksgebied. De parkeercapaciteit bestaat uitsluitend uit openbare parkeerplaatsen.

Tabel 3.1 Bezettingsgraad per meting

Deelgebied	Parkeercapaciteit	Bezettingsgraad		
		0-meting	1-meting	2-meting
1. Waalwijk	23.048	46%	48%	48%
2. Waspik	2.403	35%	36%	36%
3. Waspik Zuid	679	35%	36%	35%
4. Capelle - Nieuwevaart	1.128	36%	36%	35%
5. Vrijhoeve – Sprang	3.906	48%	51%	50%

3.3 PARKEERBEZETTING OP SECTIENIVEAU

De parkeerbezetting is geïnventariseerd op sectieniveau. Voor gemeente Waalwijk geldt dat maximaal 90% tot 95% bezetting wordt geaccepteerd. Bij deze percentages wordt de parkeerruimte efficiënt benut en wordt er voorkomen dat er teveel verharding wordt gerealiseerd.

Parkeerdruk Waspik 2-meting

In de kern Waspik komt in 26 secties een parkeerdruk van 100% of hoger voor. In 18 van de 26 secties is de bezetting ofwel 100%, ofwel is de bezetting hoger dan 100% door een vorm van

efficiënt parkeren (er komt geen foutparkeren voor en er wordt minder dan de theoretische 6 meter gebruikt per voertuig).

In de kern Waspik-Zuid is de bezetting rondom Wilgenplantsoen ten opzichte van de 0- en 1-meting in 2019, afgenomen. In 2019 was, als gevolg van werkzaamheden, sprake van een kritieke bezetting. In de 2-meting is weliswaar in een deel van Wilgenplantsoen een overbezetting geconstateerd, maar is er op loopafstand nog voldoende restcapaciteit.

Parkeerdruk Sprang- Capelle 2-meting

Binnen Sprang-Capelle is de parkeerdruk in Nieuwevaart in enkele straten kritiek. Evenals in de 0- en 1-meting kennen de Van Steenhuijsstraat en Van Raveschotstraat een overbezetting. In de Van Raveschotstraat betreft het met name een vorm van efficiënt parkeren. Hier is aan één zijde een parkeerstrook aanwezig. Langsparkeren is hier echter wel mogelijk aan de overzijde van deze parkeerstrook, maar niet opgenomen in de capaciteitsberekening omdat het parkeren aan de overkant van de parkeerstrook zorgt voor een nauwe doorgang voor doorgaand verkeer wat mogelijk leidt tot onwenselijke situaties.

In de Van Steenhuijsstraat leidt de overbezetting tot foutparkeren. Ten opzicht van de 0- en 1-meting kent ook de Schrevelstraat een hogere bezetting (met slechts 1 foutparkeerder). Ook in deze straat is aan één zijde een parkeerstrook aanwezig, waarbij er aan de overzijde van de parkeerstrook wordt geparkeerd. Naar aanleiding van het onderzoek in 2019 staat een herinrichting van de Schrevelstraat gepland, waarbij het uitbreiden van de parkeervoorzieningen een randvoorwaarde is.

In Vrijhoeve is rondom de Hondsdraf een hoge bezetting waargenomen. Ten tijde van de 0- en 1-meting (2019) was de bezetting ook hoog, waarbij bij de 1-meting ook een duidelijke overbezetting in Kaardebol is waargenomen. Opvallend is dat in Kaardebol zowel in de 0-meting (2019) als in de 2-meting (2021) nauwelijks een overbezetting is geconstateerd. Daar waar een overbezetting is geconstateerd, wordt deze veroorzaakt dat in deze hofjes parkeervakken aanwezig zijn, maar bewoners ook parkeren op het trottoir voor hun deur.

Parkeerdruk Waalwijk 2-meting

Binnen Landgoed Driessen zijn, evenals in de 0- en 1-meting, rondom Villa Waterviolier en Villa Waterranonkel bezettingen van boven de 100% waargenomen. Buiten de bestaande parkeervakken/parkeerstroken wordt hier door bewoners ook voor de deur geparkeerd of haaks voor de garageboxen.

In Waalwijk is daarnaast een hoge bezetting geconstateerd in de wijk Laageinde tussen de Professor Nolenslaan en de Doctor Kuyperlaan. Deze overbezetting is ook in de 0- en 1-meting waargenomen; een overbezetting die leidt tot foutparkeren (op het trottoir of parkeren tegenover haaksparkeervakken, waardoor in/uit parkeren wordt bemoeilijkt).

Verder zijn, net als ten tijde van de 0- en 1-meting, in Waalwijk her en der straten die de 100% bezetting halen, maar waar in aangrenzende secties nog voldoende restcapaciteit aanwezig is. Het gaat dan bijvoorbeeld om secties met een zeer lage capaciteit, of secties waar bewoners voor garages parkeren terwijl hier eigenlijk geen ruimte voor is.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 DIGITALE OVERZICHTSKAART

<https://dtviewer.nl/portal/gedeeld/?id=d112604a53da440918650e64026cb1d4c4bf877b2249ed157048f887f996>