

Collegevoorstel

Onderwerp aankondiging start project Delta Rhine Corridor (DRC) Collegevoorstel Inspraakreactie gemeente Beesel op het 'Voornemen en Voorstel Participatie (V&P) Delta Rhine Corridor'	portefeuillehouder: Marcel Roelofs cluster/team: Ruimtelijke Ontwikkeling / Afval & Duurzaamheid opsteller: Ton van Loon datum vergadering: 4 juli 2023 zaaknummer: 0889324842
---	--

Samenvatting

Dit voorstel gaat over het indienen van een inspraakreactie van de gemeente Beesel op het Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor (V&P). De V&P-fase is de eerst formele gelegenheid om te reageren op de start van het planproces voor de realisatie van het project Delta Rhine Corridor. Het college wordt gevraagd om in te stemmen met de bijgevoegde concept-inspraakreactie, en deze aansluitend aan de collegevergadering te doen toesturen aan het Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor.

Voorstel / advies

Het college voorstellen:

1. in te stemmen met de bijgevoegde concept-inspraakreactie gemeente Beesel 'V&P Delta Rhine Corridor' d.d. 4 juli 2023
2. aansluitend aan de collegevergadering de bijgevoegde concept-inspraakreactie te doen versturen.

Beslissing BenW

voorstel 1:

voorstel 2:

Toelichting BenW-nota

1. Aanleiding

Nederland staat voor grote uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie, energieonafhankelijkheid van andere landen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het kabinet acht in dit verband een aantal nieuwe buisleidingen en gelijkstroomverbinding(en) nodig in Nederland en tussen Nederland en Duitsland. Met de publicatie van het Voornemen en Voorstel voor participatie op 26 mei 2023 is de Verkenningsfase van het project Delta Rhine Corridor gestart. Vanaf vrijdag 26 mei tot en met donderdag 6 juli is er de gelegenheid om een inspraakreactie op het project in te dienen. Dit voorstel betreft de in te dienen inspraakreactie van de gemeente Beesel.

2. Doelstelling

In deze eerste fase van de Verkenning voor het project Delta Rhine Corridor de aandachtspunten van de gemeente Beesel inbrengen bij het Inspraakpunt voor het project.

3. Uitgangssituatie

Gasunie heeft het voornemen om namens de DRC-partners, een samenwerking van publieke en private partijen, ondergrondse transportverbindingen voor energiedragers en grondstoffen aan te leggen tussen Rotterdam via Moerdijk en via Venlo naar Nordrhein-Westfalen. Hierbij wordt voor de ruimtelijke inpassing voor het Nederlandse deel uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012. Het voorgenomen tracé is ongeveer 260 km lang en bevindt zich onder meer ook op grondgebied de gemeente Beesel.

4. Rol gemeente

Als gemeente gebruik maken van deze eerste gelegenheid om te reageren op de start van het planproces voor het project Delta Rhine Corridor en daarbij de gemeentelijke belangen in te brengen.

5. Toelichting

Er is een concept-brief met een inspraakreactie aan het Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor opgesteld. Bijgevoegd treft u deze concept-brief aan. Wij stellen u voor om als inspraakreactie in te brengen:

‘De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt grote kansen voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de Limburgse economie. Wij staan dan ook positief tegenover dit initiatief. We brengen wel de volgende aandachtspunten in:

1. Ontwikkelruimte langs de Maaslijn (spoorlijn) verbeteren

De gemeente Beesel is hemelsbreed een smalle gemeente. De gemeente geeft ruimte aan verschillende transportroutes met name in noord-zuidrichting en vice versa. Zo liggen er de A73, de spoorlijn, de Maas en het buisleidingentracé van de Gasunie en Solvay. Hier bovenop komt nu de Delta Rhine Corridor. Als gemeente zijn we daarin sec een ‘doorvoer-gemeente’. Al deze tracés brengen belemmeringen met zich mee. We vragen aandacht voor het samen met ons en andere Limburgse gemeenten optrekken om een echte modal shift te bewerkstelligen. Dus een verschuiving van modaliteit in plaats van het faciliteren van een aanvullende modaliteit. Doel daarvan is het beperken van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water en spoor

na realisatie van het nieuwe buisleidingstracé. Hiermee zorgen we ervoor dat Beesel en ook andere gemeenten gelegen aan het spoor in de centra meer ontwikkelruimte krijgen en veiligheidsrisico's en overlast beperkt worden.

2. Aansluiting regionale industrie

Hoewel de behoefte van de industrie in onze gemeente relatief beperkt is in vergelijking met de grotere industrieclusters, willen we dat de regio straks niet alleen doorvoergebied is, maar ook stimuleren dat de regio via aansluitingen op het buisleidingstracé ('een tapkraantje') meeprofiteert. Dit in de wetenschap dat in onze gemeente bovengrondse infrastructuur wordt georganiseerd als splitsingspunt van het tracé naar enerzijds Duitsland en naar anderzijds Chemelot (zuidelijke richting). Hoe kan er ten behoeve van de regio hierop worden aangesloten? Welke bijdrage levert het tracé aan de verduurzaming van de regio? Met andere woorden: welke wederkerigheid kunnen we naar elkaar organiseren? Wij vragen aandacht om de lobby en het gesprek tussen de verschillende Noord-Limburgse partijen en de initiatiefnemers te ondersteunen en daar waar nodig partijen aan elkaar te koppelen, zodat heel Limburg zoveel als mogelijk profiteert van deze ontwikkeling.

3. Gevolgen ontwikkelruimte 't Brook

Na de realisatie van de Delta Rhine Corridor zal het tracé een grote impact hebben op de omgeving. In de nabijheid van het tracé zijn verschillende functies niet meer toegestaan. Dat brengt conflicten met zich mee in de huidige invulling maar ook voor de beoogde ontwikkeling. Het tracé loopt door het zoekgebied voor zon- en/of windenergie 't Brook (gelegen tussen de A73 en de landsgrens). Dit zoekgebied is aangewezen in ons gemeentelijk beleidskader KODE Beesel (Kader voor opwekking duurzame energie) en in de RES Noord- en Midden-Limburg. Het tracé doorsnijdt dit gebied en heeft een grote impact en beperking op de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheid hiervan. Wij vragen om een nader onderzoek waarbij verschillende varianten van de buisleidingen in relatie tot ons beleidskader worden gezien zodat de invloed van de aanleg van het tracé op de ontwikkelmogelijkheden van zon- en windenergie in dit gebied duidelijk wordt. Hiermee worden ook de haalbaarheid en consequenties voor die rijks- en provinciale opgave in onze gemeente inzichtelijk gemaakt.

4. Landschap en natuur

Het voorgenomen tracé doorkruist in de gemeente Beesel een waardevol landschap, waaronder ook het natuurgebied Meerlebroek. Bij realisatie dreigt dit gebied aanzienlijk aangetast te worden en mogelijk in zijn verdere ontwikkeling belemmerd te worden. Dat vraagt om grote zorgvuldigheid bij de planvorming en realisatie. Wij vragen er aandacht voor om:

- a. Voorafgaand aan realisatie te zoeken naar koppelkansen met opgaven en kansen voor landschap en natuur. Meer specifiek vragen wij u om bij de planvorming concreet inzichtelijk te maken hoe de realisatie kan bijdragen aan de rijks- en provinciale opgave Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG). De noodzaak hiertoe is groot gezien de vele ruimtelijke opgaven die ook in dit gebied landen. Doelenstapeling is voor ons hierbij uitgangspunt.
- b. Daar waar landschapswaarden, natuurwaarden of houtopstanden verloren gaan door realisatie, de omgeving na realisatie opnieuw hoogwaardig in te richten. Hierbij vragen wij extra aandacht voor de landschappelijke- en ecologische waarden.
- c. Daar waar een volledige herinrichting ter plaatse niet mogelijk is, de verloren kwaliteiten te doen compenseren in de directe omgeving. Mocht dat niet mogelijk blijken dan binnen de gemeente zelf, en vervolgens binnen de regio.
- d. Op voorhand aandacht te hebben voor de organisatie van de compensatie en inpassingsopgave. Het organiseren hiervan is een grote opgave en zal de uiteindelijke kwaliteit van het landschap bepalen. Wij stellen voor dat u hier op provinciaal of regionaal niveau een construct voor organiseert.

5. Wegen en riolering, bebouwing, verkeersveiligheid, toeristisch-recreatieve routes, archeologie, voorkomen van hinder en overlast

Aandachtspunt tijdens de uitvoering zijn verder de gevolgen voor de binnen onze gemeente gelegen wegen, bestaande kruisende rioolleidingen en de bebouwing, het waarborgen van de verkeersveiligheid, en de instandhouding van de recreatieve wandel- en fietsroutes. Hierover dienen er nog afspraken met onze gemeente gemaakt te worden. Ten aanzien van de archeologie is aandachtspunt dat er voor de uitvoering van de werkzaamheden contact wordt opgenomen met de werkgroep archeologie van de Heemkundevereniging Maas- en Swalmdal om afspraken te maken over de archeologische begeleiding. Tot slot is aandachtspunt tijdens de uitvoering het voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden.

6. Compensatiemaatregelen voor waardeverlies

Verder vragen wij u aandacht voor compensatiemaatregelen voor waardeverlies, denk daarbij bijvoorbeeld aan planschade en de verloren pachtinkomsten van (landbouw)gronden, en de compensatie voor afwaardering van gronden indien deze niet meer als gewenst kunnen worden ingezet.

7. Communicatie

Duidelijk is dat de realisatie van de Delta Rhine Corridor een enorm grote impact gaat hebben op de omgeving en de grondgebruikers, inwoners en bezoekers van onze gemeente. De gemeente is de overheid die het dichtst bij de inwoners en ondernemers staat. Daarmee is te voorzien dat veel partijen via de gemeente op zoek gaan naar extra informatie. Gezien de beperkte rol van de gemeente in dit traject zal hier niet altijd aan deze informatiebehoefte kunnen worden voldaan. We vragen aandacht voor: a. een duidelijk aanspreekpunt voor vragen vanuit inwoners, ondernemers en andere partijen; en, b. proactieve communicatie richting de stakeholders over hetgeen hen te wachten staat, wat hun positie is en op welke wijze zaken worden opgepakt.

8. Compensatie van uren en expertise

Tot slot vraagt het realiseren van de Delta Rhine Corridor ook een grote inspanning van de gemeentelijke organisatie. Wij vragen aandacht voor compensatie voor de ingezette ambtelijke uren en externe expertise.'

6. Visie Blij in Beesel

Op 27 maart 2017 heeft u de visie 'Blij in Beesel, vandaag, morgen en overmorgen' omarmd. Een visie die nadrukkelijk van de gemeenschap is: de visie geeft het (toekomst)beeld van de inwoners over Beesel weer. Als gemeente gebruiken we deze visie als leidraad in ons dagelijks werk. Het initiatief past binnen de visie en met name binnen het speerpunt 'Samenwerking'. Gemeenschap met goed samenspel tussen inwoners, bedrijven, organisaties, verenigingen, gemeente en waar we gezamenlijk onze visie verwezenlijken en uitdragen.

7. Integrale afstemming

- a. Collegeprogramma
Het initiatief sluit aan bij het hoofdthema 'Duurzaamheid en energie, mobiliteit en bedrijvigheid'. Ingezet wordt op een goede, veilige en innovatieve infrastructuur.
- b. Financieel
Niet van toepassing.
- c. Juridisch

Op het initiatief is de Rijkscoördinatieregeling van toepassing, en onder de Omgevingswet de Projectprocedure. De projectprocedure bestaat uit de volgende stappen: Voornemen en voorstel voor participatie (V&P), Verkenning, Voorkeursalternatief, Planuitwerking en Projectbesluit. De projectprocedure zorgt er onder meer dat de gemeenteraad niet meer het bestemmingsplan hoeft te herzien om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken. Het college blijft wel nog het bevoegd gezag voor de benodigde vergunningen. Inspraakreacties op het V&P worden verwerkt in een Nota van Antwoord. Deze is voorzien voor Q4-2023.

- d. Risico's
Niet van toepassing.
- e. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie)
Het Voornemen en voorstel voor participatie is in te zien van 26 mei 2023 tot en met 6 juli 2023 op de website van RVO: www.rvo.nl/d-r-c. Ook is er op 2 juni 2023 een digitale talkshow uitgezonden waarin duidelijk toegelicht werd wat het project inhoudt en welke procedure doorlopen wordt. Deze is terug te kijken op genoemde website. Verder zijn er regionale informatiebijeenkomsten gehouden. De kennisgeving voor dit initiatief is geplaatst in de Staatscourant, in regionale dag- en huis-aan-huisbladen, en voor onze gemeente ook in de gemeenteinfo op PuikLokaal.nl

8. Toegankelijkheid

Niet van toepassing.

9. Duurzaamheid

In Nederland moet in 2030 55% minder CO²-uitstoot zijn ten opzichte van 1990. Overgaan op hernieuwbare energiedragers helpt hierbij. Verder zijn voor het energiesysteem van Nederland duurzaamheid, leveringszekerheid en energie-onafhankelijkheid cruciaal.

Bijlagen

1. Concept-brief Inspraakreactie gemeente Beesel op het 'V&P Delta Rhine Corridor' d.d. 04-07-2023
2. Ingekomen 'Startbrief Delta Rhine Corridor', d.d. 16 mei 2023
3. (Bijlage 1) Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor
4. (Bijlage 2) Overzicht informatiebijeenkomsten
5. (Bijlage 3) Verzendlijst
6. (Bijlage 4) Informatie over de rijkscoördinatieregeling voor bestuursorganen