



Montagewerkplan

Projectnummer 231K210310

Verplaatsen Aspergeversperring te Nederweert



Project: Verplaatsen Aspergeversperring

Locatie: T.H.V. Hulsen 6, 6034 RA, te Nederweert

Opdrachtgever: Gemeente Nederweert

Opgesteld	Gecontroleerd	Goedgekeurd
Naam [Redacted]	Naam	Naam
Functie Projectleider	Functie	Functie
Datum/Paraaf [Redacted] 08-11-2021	Datum/Paraaf	Datum/Paraaf

 WAGENBORG NEDLIFT	 HAEGENS kraanverhuur en transport www.haegenskraanverhuur.nl	 Nederweert
--	---	---



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Historie	3
2.1	Namenlijst betrokken personen	3
3	Werkzaamheden verplaatsen aspergeversperring te Nederweert	4
3.1	Gegevens aspergeversperring	4
3.2	Hijsvoorzieningen aspergeversperring	5
3.3	Montageplanning	5
3.3.1	Montagetijdschema.....	5
3.3.2	Wegtransport aan- en afvoeren hulpmaterialen	6
3.4	Toelevering/aanpassen diverse voorzieningen en hiervoor verantwoordelijke partijen	6
3.4.1	Verkeersvoorzieningen werklocatie gemeente Nederweert	6
3.4.2	Bouwplaats verlichting en stroomvoorziening op werklocatie	7
3.4.3	Schaft- en sanitaire voorzieningen	7
3.4.4	Bereikbaarheid laad, los en werklocatie	7
3.4.5	Opstelplaats autolaadkraan	7
3.4.6	Verbetering ondergrond opstelpositie hydraulisch hefportaal	7
4	Veiligheid	8
4.1	Projectorganisatie	8
4.2	Uitvoerder / voorman	8
4.3	Medewerkers	8
4.3.1	Verplichting medewerkers	9
4.3.2	Start werk bespreking	9
4.3.3	Laatste Minuut Risico Analyse	9
4.3.4	Persoonlijke beschermingsmiddelen	10
5	Coronavirus COVID-19	10
5.1	Algemeen	10
6	Bijlagen	10



1 Inleiding

Algemeen kan worden gesteld, dat Wagenborg Nedlift in het bezit is van een geïntegreerd Kwaliteit, Arbo en Milieuzorgsysteem (HSEQ-systeem). Dit systeem voldoet aan de eisen zoals deze zijn vastgelegd in de normen ISO-9001, ISO-14001, ISO 45001, VCA-P (Veiligheid Checklist Aannemers) en de VVT Erkenningregeling. (Vereniging Verticaal Transport = de branche organisatie voor kraanverhuurbedrijven).

Dit montagewerkplan heeft als doel het vastleggen van de werkzaamheden en beheers aspecten op het **project verplaatsen aspergeversperring te Nederweert**, waar Wagenborg Nedlift als onderaannemer wordt ingeschakeld.

Met het beginnen van de werkzaamheden verplicht Wagenborg Nedlift zich als onderaannemer alle verplichtingen voortvloeiend uit de Arbo- en Milieuwetgeving, evenals de daaruit voortvloeiende besluiten, na te leven als een goed werkgever betaamt. <https://www.wagenborgnedlift.nl/hseq>
Daarnaast verklaart de directie van Wagenborg Nedlift zich te houden aan de bedrijfsvoorschriften en het project plan van de gemeente Nederweert.

2 Historie

Onderstaande tabel geeft de historie van het projectplan weer met de aanpassingen aangebracht in dit document.

Revisiedatum	Reden / omschrijving aanpassing
09-11-2021	Eerste vrijgave montagewerkplan

2.1 Namenlijst betrokken personen

Het montagewerkplan wordt op naam/functie verstrekt aan functionarissen van de opdrachtgever(s) en van Wagenborg Nedlift.

Naam	Functie	Telefoonnummer	E-mailadres
██████████	Gemeente Nederweert	██████████	████████████████████
██████████	Gemeente Nederweert	██████████	████████████████████
████████████████	Projectleider	██████████	████████████████████
████████████████	Projectleider	██████████	████████████████████
██████████	Voorman		



3.2 Hijsvoorzieningen aspergeversperring

Wagenborg Nedlift zal 4 geschikte en gecertificeerde hijsvoorzieningen aanleveren voor het kunnen hijsen van de aspergeversperring.

De firma Diamant Zaag- en Boortechiek Peulen B.V. uit Best zal zorg dragen voor het monteren en plaatsen van de hijsvoorzieningen op de aspergeversperring door middel van aantoonbare voldoende sterke montagemiddelen. Een berekening voor de belasting van de draadeinden zal tevens door hun in samenwerking met Hilti aangeleverd worden.

Een aandachtspunt voordat er gestart kan worden met het monteren van de hijsogen is, of de firma Diamant Zaag- en Boortechiek Peulen B.V. de ogen ook op de voorgestelde posities kan monteren.

3.3 Montageplanning

3.3.1 Montagetijdschema

Dag 1: maandag 15 November 2021 aanvang 08:30.

Aanvoeren, uitleggen stalen kleppen en stalen schotten ter verlaging van de optredende gronddrukken aanvang 08:30 uur.

Aansluitend beginnen met het opbouwen van het 180- Tons hydraulische hefportaal inclusief de hijsbalken en hijsvoorzieningen. In de 2^e helft van de middag zal begonnen worden met een testlift om de diverse controles uit te voeren o.a. controle verhouding ondergrond tijdens hijsen, gewichtscntrole bij benadering en de bevestiging van de hijsvoorzieningen.

Mochten de bovenstaande aandachtspunten akkoord bevonden worden kunnen we gezamenlijk besluiten om te starten met het zijdelings verplaatsen van de aspergeversperring. Dit is nog afhankelijk van het tijdstip dat we eventueel kunnen starten met de werkzaamheden.

Dag 2: Dinsdag 16 November 2021 aanvang 07:30.

Mochten de verplaatsingswerkzaamheden van de aspergeversperring niet op maandag uitgevoerd worden, zullen we hier als eerste mee starten en afronden.

Aansluitend zullen we gaan beginnen met het demonteren van de hijsmiddelen, hydraulisch hefportaal en als laatste de stalen kleppen.

Einde dag zal al het benodigde materieel vanuit Wagenborg Nedlift afgevoerd zijn.

In te zetten middelen, materialen en personeel dag 1 & 2:

- 1 x Vrachtwagen met stalen kleppen, hydraulisch hefportaal en benodigde hulpmaterialen;
- 1 x Vrachtwagen voorzien van autolaadkraan inclusief bediening (Haegens);
- 1 x Voorman incl. montagebus met handgereedschap;
- 1 x Technisch specialist;
- 2 x stalen 6 Meter kleppen;
- 2 x Stalen stempelschot;
- Railsysteem voor het in langs richting verplaatsen van het hydraulisch hefportaal Incl. last;
- 4 x Hydraulische hefportaalcilinderpoot;
- 2 x 9 Meter balk;
- Hijsmiddelen van voldoende capaciteit.





3.3.2 Wegtransport aan- en afvoeren hulpmaterialen

Het transport betreffende de aan- en afvoer van de stalen kleppen en het hydraulisch hefportaal zal plaats vinden via de onderstaande gemarkeerde route:

Komende vanaf de A2 uit noordelijke richting afslag No.39 Nederweert nemen:

Onderaan links afslaan, en volgens de Randweg Zuid N275 volgen tot aan de rotonde;

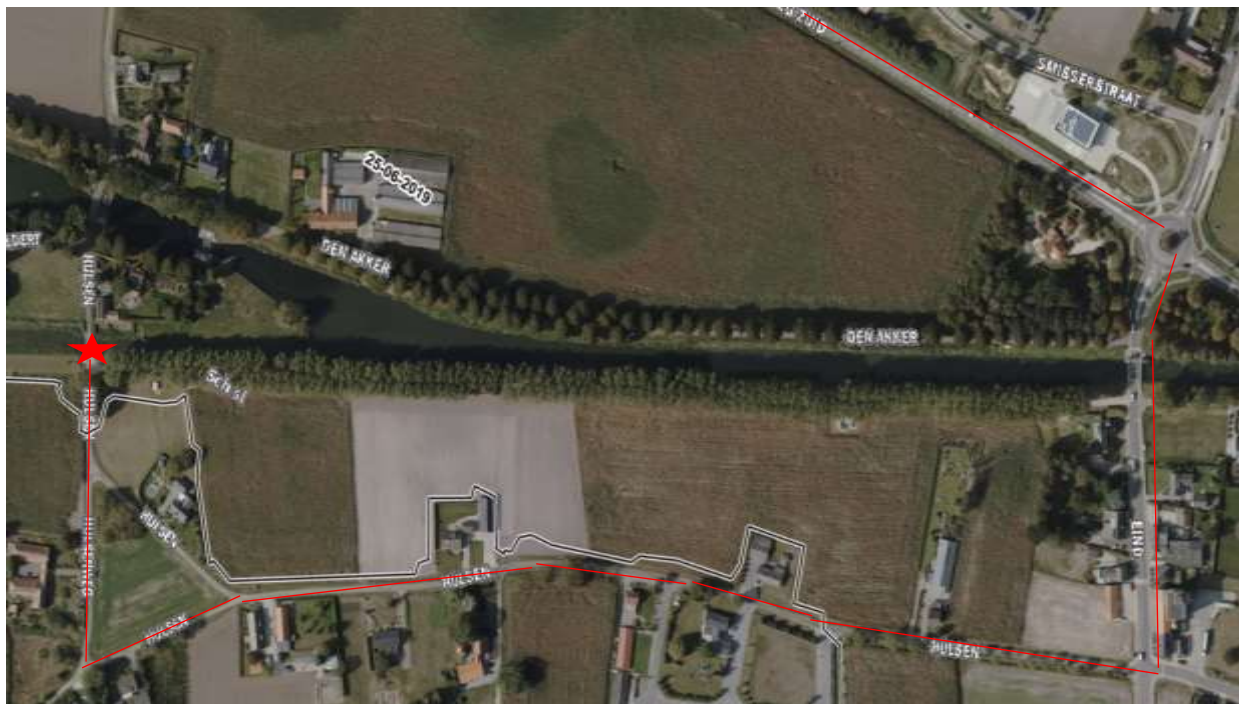
De rotonde een kwart nemen en de weg (Eind) vervolgen tot de 2^e afslag naar links de Hulsen op;

Hulsen vervolgen tot aan de Y splitsing hier links aanhouden tot over de kruising;

Vanaf de kruising achteruit richting de waterkant rijden.

Aansluitend kan begonnen worden met het lossen van de hulpmaterialen en het hydraulisch hefportaal.

Tijdens het achteruit rijden van de vrachtwagens zal er toezicht gehouden worden door een verkeersregelaar ter plaatse.



3.4 Toelevering/aanpassen diverse voorzieningen en hiervoor verantwoordelijke partijen

3.4.1 Verkeersvoorzieningen werklocatie gemeente Nederweert

- De werkzaamheden vinden plaats op een afgesloten bouwplaats;
- Instellen van wegafsluitingen, omleidingen en verkeersregelaars;
- De werklocatie ruimschoots met bouwhekken afzetten en onbevoegden op afstand houden;
- Toezichthouder en/of controle voor de aanwezige gasleiding ter plaatse gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.



3.4.2 Bouwplaats verlichting en stroomvoorziening op werklocatie

- Zal worden verzorgd door Wagenborg Nedlift in combinatie met de firma Haegens.

3.4.3 Schaft- en sanitaire voorzieningen

- Schaft- en sanitaire voorzieningen worden door Wagenborg Nedlift in combinatie met de firma Haegens verzorgd.
- Graag punt van aandacht om deze enigszins netjes en fatsoenlijk te houden gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.
- Toepassen van de geldende corona regelgeving op het moment van uitvoering.

3.4.4 Bereikbaarheid laad, los en werklocatie

- Verkeersregelaars en/of toezichthouders (organisatie gemeente Nederweert) zullen ervoor zorgen dat er zich langs de rijroute op de toegangsweg geen geparkeerde auto's bevinden in verband met de aan- en afvoer van de benodigde hulpmaterialen en transportmiddelen
- Verkeersregelaars en/of toezichthouders (organisatie gemeente Nederweert) zullen omstanders op ruime afstand houden van de werklocatie.

3.4.5 Opstelplaats autolaadkraan

- Om de opstelpositie van de autolaadkraan goed te kunnen bereiken en gebruiken zullen stalen rijplaten uitgelegd worden in de bocht en op de opstelpositie van de autolaadkraan.
- Deze werkzaamheden zullen uitgevoerd worden door de firma Donkers Grondverzet & Loonwerk BV uit Nederweert.

3.4.6 Verbetering ondergrond opstelpositie hydraulisch hefportaal

- Tijdens de werkvoorbereiding/opname op vrijdag 05-11-2021 is gebleken dat de ondergrond duidelijk verbetering benodigd is. Dit is nodig om de optredende grondrukken (minimaal 9,8 T/M²) tijdens de uitvoering te kunnen opvangen.
- Het werkterrein voldoende stevig, stabiel en vlak zal worden voor de optredende steundrukken van de gereedschappen;
- De werkterreinen voldoende verhard en goed bereik- en berijdbaar zijn;
- Opleveren van een vlakke en verdichte ondergrond, welke de optredende grondrukken (9,8T/M²) kan opnemen;
- Gereedmaken opstelplaats autolaadkraan inclusief het aanpassen van de bocht met behulp van rijplaten.
- Deze grondverbetering en egalisatie van de werklocatie zal worden uitgevoerd door de firma Donkers Grondverzet & Loonwerk BV uit Nederweert in opdracht van de gemeente Nederweert.

Voor de optredende grondrukken dienen we rekening te houden met een **minimaal** optredende kracht van 9,8 T/M².

Deze waarde komt voort uit de volgende berekening:

Gewicht aspergestelling + totaalgewicht hydraulisch hefportaal incl. kleppen en toebehoren gedeeld door de aantal nuttig te gebruiken M² van het oppervlakte van de stalen kleppen.



4 Veiligheid

4.1 Projectorganisatie

De projectleider is verantwoordelijk voor:

- Alle werkzaamheden namens Wagenborg Nedlift inclusief planning en budget;
- Het opstellen van het montagewerkplan voor de activiteiten van Wagenborg Nedlift; Het geven van projectinstructies voorafgaande aan de start van de werkzaamheden op de kick-off meeting;
- Het actief toezien op strikte naleving van afspraken gesteld in het montagewerkplanplan;
- Het houden van werkplekinspecties;
- Het melden en bespreken van incidenten met de opdrachtgever;
- Het toepassen van de sanctieprocedure bij herhaalde overtredingen;
- Het up-to-date houden van het montagewerkplan indien de voortgang van de opdrachtgever hiertoe aanleiding geeft;
- Het actueel houden van de administratie op HSEQ-gebied;
- Het maken van een taak/risico analyse voor de uit te voeren werkzaamheden betreffende het project verplaatsen aspergeversperring.);
- Zorg dragen voor de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen;
- Het geven van project instructie aan alle betrokken medewerkers (incl. derden) in een voor hen begrijpelijke taal.

4.2 Uitvoerder / voorman

De uitvoerder / voorman is verantwoordelijk voor:

- De dagelijkse leiding op het project;
- De HSE-coördinatie tijdens uitvoeringsfase;
- Tijdens het voorbereiden van alle werkzaamheden nagaan of het daaraan verbonden risico acceptabel is;
- Het melden en bespreken van incidenten met de projectleider;
- De bij de TRA de noodzakelijke middelen t.b.v. de preventieve maatregelen opnemen in de planning/bestelling;
- Het houden van dagelijks werkbespreking over de werkzaamheden voor de komende dag, en met name de eventuele risico's en maatregelen hiervoor vermelden;
- Het houden van toolbox meetings;
- Het actief toezicht houden op de werkzaamheden;
- De melding van de dagelijkse voortgang aan projectleider en planning.

4.3 Medewerkers

De medewerkers zijn verantwoordelijk voor:

- De uitvoering van het werk op veilige wijze, zodat zij zichzelf en anderen niet in gevaar brengen;
- Daar waar nodig en verplicht gebruik te maken van de door de werkgever beschikbare gestelde persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Gebruik te maken van de beveiligingen, en deze in stand te houden;



- De medewerking aan voorlichting en onderricht, en zich houden aan instructies van de werkgever, welke verband houden met het werk;
- Het op de juiste manier gebruik te maken van machines, gereedschappen, vervoermiddelen en materialen;
- Het onmiddellijk op de hoogte brengen van de direct leidinggevende indien zich een bepaalde niet gewenste situatie zich voordoet op HSEQ-gebied;
- Het onmiddellijk melden van een ongeval of incident aan de direct leidinggevende en zorgen voor snelle hulp.
-

4.3.1 Verplichting medewerkers

Iedere medewerker heeft de individuele plicht om het werk te onderbreken indien ernaar zijn of haar redelijk oordeel sprake is van onmiddellijk dreigend gevaar voor zichzelf of anderen.

Dit onder de voorwaarden van Artikel 29 Arbowet. Indien deze situatie zich voordoet dient direct melding te worden gemaakt aan de leidinggevende.

4.3.2 Start werk bespreking

Er zal direct voor de aanvang van de werkzaamheden door de projectleider van Wagenborg Nedlift een toolbox meeting/start werk bespreking worden gehouden waarbij de actuele veiligheidszaken worden besproken en vastgelegd (bijlage toolbox meeting / start werk bespreking) (bijlage taak risico analyse).

4.3.3 Laatste Minuut Risico Analyse

Alle medewerkers voeren voordat zij aan hun werkzaamheden beginnen een LMRA uit. Dit wordt gedaan volgens de standaardprocedure van Wagenborg Nedlift. Dit houdt in dat de LMRA uitgevoerd wordt door iedere medewerker, voor aanvang van alle werkzaamheden. Ook na het opnieuw betreden van de werkplek na de schaft e.d. Hierbij worden 4 stappen genomen:

Stap 1: Wat ga je doen?

Stap 2: Wat zijn de gevaren?

Stap 3: Kun je het werk veilig uitvoeren?

Stap 4: Zo nee, neem maatregelen.

Daarbij stelt de medewerker zichzelf de volgende vragen:

1. Zijn de werkzaamheden duidelijk? Is er een werkinstructie / werkvergunning en is deze duidelijk?
2. Valgevaar, elektrocutie, beknelling, weersomstandigheden, lichamelijk belasting, vallende objecten/ gereedschap, (milieu) gevaarlijke stoffen, hogedruk,?
3. Is de (werk)omgeving veilig? Zijn er andere werkzaamheden in de buurt? Beschik je over de juiste PBM's, gereedschappen en hulp / communicatiemiddelen?
4. Waarschuw je collega's / leidinggevende / betrokkenen en los het indien mogelijk samen op.



4.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Wagenborg Nedlift stelt alle vereiste (standaard) PBM's ter beschikking aan haar medewerkers. Medewerkers zijn op de hoogte van de voorgeschreven PBM's, alsmede de geldende kledingvoorschriften. Alle trucks en kranen van Wagenborg Nedlift zijn uitgerust met minimaal een brandblusser en een EHBO-trommel, welke jaarlijks worden gecontroleerd. Indien onverhoopt noodzakelijk, zal Wagenborg Nedlift gebruik maken van de BHV-organisatie van de opdrachtgever.

Tijdens dit project zijn de onderstaande PBM's verplicht:

- Veiligheidshelm;
- Veiligheidsschoenen;
- Zwemvest bij het werken met een risico op vallen in de directe nabijheid van het kanaal.

5 Coronavirus COVID-19

5.1 Algemeen

- Was vaak uw handen;
- Blijf thuis bij klachten en laat u testen;
- RIVM richtlijnen aanhouden en volgen.

6 Bijlagen

- bijlage Wagenborg Nedlift opsteltekening hydraulisch hefportaal 032812-000-01
- bijlage Wagenborg Nedlift 180 Te Lifting Gantry skidtrack specifications - 025069-069-01
- bijlage Wagenborg Nedlift 180 Te 180 Te Lifting Gantry specifications - 025069-073-01
- bijlage taak risico analyse
- bijlage toolbox meeting / start werk bespreking
- Bijlage LMRA kaart Wagenborg Nedlift
- Bijlage berekening ankers hijsvoorzieningen vanuit Hilti