

NIBM-tool

Het totaal aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting komt overeen met maximaal $3.650 + 904 = 4.554$ verkeersbewegingen per jaar. $4.554 / 365 \text{ dagen} = 12,47 = 13$ voertuigbewegingen per dag waarvan 19,9% vrachtverkeer.

Tabel: NIBM-tool verkeer

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

| | | |
|--|---------------------------------------|-------|
| Jaar van planrealisatie | | 2022 |
| Extra verkeer als gevolg van het plan | | |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) | | 13 |
| Aandeel vrachtverkeer | | 19,9% |
| Maximale bijdrage extra verkeer | NO ₂ in µg/m ³ | 0,03 |
| | PM ₁₀ in µg/m ³ | 0,00 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³ | | 1,2 |
| Conclusie | | |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig | | |

Door alle verkeersbewegingen mee te nemen in bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat de bijdrage van het verkeer binnen de inrichting niet in betekende mate is en geen nader onderzoek noodzakelijk is.

