

Akoestisch onderzoek *industrielawaai*

Winnerstraat 2a/b te Nederweert



Project/document nr : 20220021.01.v2

Datum : 24-8-2022

Opdrachtgever :

Bu-RO Ester

Mevrouw [REDACTED]

Princenweg 42a

6002 AK Weert

Auteur : dhr. [REDACTED]

Controle : dhr. [REDACTED]



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Onderzoeksopzet	4
2.1	Rekenmethode	4
2.2	Modellering	4
2.3	Geluidmetingen	4
2.4	Periodedefinitie	4
3	Wetgeving en randvoorwaarden	5
3.1	Geluidnormen ruimtelijk spoor	5
3.2	Geluidnormen milieuspoor	5
3.3	Indirecte hinder	6
3.4	Aard van het geluid	6
3.5	Toepassing op onderhavige situatie	6
3.5.1	Ruimtelijk spoor	6
3.5.2	Milieuspoor	6
3.5.3	Indirecte hinder	7
3.5.4	Aard van het geluid	7
4	Bedrijfslocatie, -situatie en modellering	8
4.1	Bedrijfslocatie	8
4.2	Bedrijfssituatie en -activiteiten	8
4.3	Modellering	9
4.3.1	Stationaire bronnen	9
4.3.2	Mobiele bronnen	9
4.3.3	Omgevingskenmerken	10
4.3.4	Beoordelingspunten	10
5	Resultaten	11
5.1	Voorbeschouwing en toepassing van de Beste Beschikbare Technieken	11
5.2	Resultaten directe hinder	11
6	Conclusie	12
6.1	Ruimtelijk spoor	12
6.2	Milieuspoor	12
6.3	Eindconclusie	12

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$
- 4 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 5 Aangeleverd overzicht voertuigbewegingen

1 Inleiding

In opdracht van Bu-RO Ester heeft Target Advies een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. De geluidemissie in de toekomstige situatie voor de locatie Winnerstraat 2a/b te Nederweert wordt berekend en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Aanleiding van het onderzoek vormt de aanvraag om omgevingsvergunning voor het permanent mogelijk maken van het gebruik van de bedrijfswoning voor bewoning door burgers c.q. derden die niet aan het agrarisch bedrijf verbonden zijn. De gemeente Nederweert vraagt daarbij aan te tonen dat de inrichting planologisch en milieu-hygiënisch niet wordt ingeperkt en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever.

Navolgende figuur geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1 - Luchtfoto met ligging onderzoekslocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999 (verder HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Abm) en het Beleid aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij plattelandswoningen (verder gemeentelijk beleid) van de gemeente Nederweert.

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2022.2, ontwikkeld door DGMR. De overdrachtsberekening in het model gebeurt conform de voorschriften van methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- absorptiestandaarden: Standaard HMRI-II.8
- luchtabSORPTIE: Standaard HMRI-II.8

2.3 Geluidmetingen

Bij de bronvermogens van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van archiefgegevens.

2.4 Periodedefinitie

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens navolgende tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum van de geluidbelastingen in de afzonderlijke perioden te vermeerderen met de correctie in de laatste kolom. Er is in dit geval geen reden om de dagperiode reeds om 6.00 uur in te laten gaan.

Tabel 1 - Definitie etmaalperioden

Periode	Van	Tot	Correctie L_{etmaal}
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

3 Wetgeving en randvoorwaarden

3.1 Geluidnormen ruimtelijk spoor

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek aangesloten bij het gemeentelijk beleid. In dit beleid is gesteld welke geluidbelastingen van het voormalig eigen bedrijf op de nieuwe plattelandswoning acceptabel zijn, zie navolgende tabel. Indien aan de richtafstand uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan worden voldaan wordt ervan uitgegaan dat redelijkerwijs kan worden voldaan zonder verdere berekening.

Tabel 2 - Geluidgrenswaarden gemeentelijk beleid

Geluidaspect	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)
Etmaalwaarde	50 dB(A)	70 dB(A)

3.2 Geluidnormen milieuspoor

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluideisen is uitgegaan van de normstelling uit het Abm, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert. Deze eisen zijn als volgt (niet relevante onderdelen zijn weggelaten):

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, werkzaamheden en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) als gevolg van voornoemde installaties en toestellen alsmede alle activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in deze tabel aangegeven waarden:

Tabel 3 - Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in vorenstaande tabel opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in vorenstaande tabel aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

3.3 Indirecte hinder

Voertuigbewegingen ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van een inrichting veroorzaken indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te schrijven.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met inachtnaam van de maximumsnelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

3.4 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen en waarneembaar zijn bij of in geluidgevoelige objecten, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting van:

- 10 dB bij muziekgeluid;
- 5 dB bij tonaal, intermitterend of impulsachtig geluid.

Is er sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid. Bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures mag geen toeslag worden toegepast.

3.5 Toepassing op onderhavige situatie

3.5.1 Ruimtelijk spoor

De onderhavige inrichting is een milieu-categorie 2 inrichting. Derhalve geldt voor geluid bij gemengd gebied/rustige woonwijk een richtafstand van 10/30 meter. De woning aan nummer 2a is echter gelegen op kleinere afstand van de inrichtingsgrens. Derhalve is een akoestisch onderzoek nodig.

3.5.2 Milieuspoor

Feitelijk is een plattelandswoning niet geluidgevoelig voor de geluidemissie van het voormalige eigen bedrijf en hoeft derhalve niet te worden getoetst. Voor de volledigheid is de toets wel meegenomen in voorliggend onderzoek. Conform het Abm zijn de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 4 - Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale niveau $L_{A,max}$	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3.5.3 *Indirecte hinder*

In het Abm is het aspect indirecte geluidhinder in artikel 2.1 lid 2 (zorgplicht) geregeld. Vanuit het gemeentelijk beleid is een toets indirecte hinder niet aan de orde. In de onderhavige situatie is het bovendien zo dat alle voertuigen (via de inrit) de zijgevel van de woning aan nummer 2a op veel kortere afstand en lagere snelheid passeren dan via de openbare weg. Daarmee is het aspect indirecte hinder niet maatgevend en derhalve niet verder beschouwd.

3.5.4 *Aard van het geluid*

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Mogelijke uitzondering vormt de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens¹. In de onderhavige situatie is dit niet relevant daar deze maximaal enkele minuten in de dagperiode hoorbaar zal zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

¹ Conform vaste jurisprudentie dient de bedrijfssituatie inclusief 5 dB toeslag apart te worden beschouwd. Tevens geldt een bedrijfsduurcorrectie voor de tijd dat de bedrijfssituatie voortduurt. Wanneer het bijzondere geluid 20,0/6,7/13,3 minuten in de dag-/avond-/nachtperiode hoorbaar is bij immissiepunten, bedraagt de bedrijfsduurcorrectie -15,6 dB. De bedrijfsduurcorrectie voor de bedrijfssituatie zonder signalering bedraagt in dat geval -0,1 dB. Hiermee is de bijdrage van de bedrijfssituatie inclusief signalering/toeslag 10,5 dB lager dan die zonder signalering/toeslag en daarmee akoestisch niet maatgevend.

4 Bedrijfslocatie, -situatie en modellering

4.1 Bedrijfslocatie

In figuur 1 op pagina 3 is een luchtfoto opgenomen met daarop de onderzoekslocatie en haar omgeving. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied aan de rand van buurtschap Budschoop, gemeente Nederweert.

4.2 Bedrijfssituatie en -activiteiten

De onderhavige inrichting betreft een boomkwekerij. Het bedrijf is alleen actief in de dagperiode. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd en is de representatieve bedrijfssituatie bepaald. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**. De verkeersgegevens zijn op detailniveau aangeleverd door het bedrijf in kwestie, zie **bijlage 5**.

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is gedefinieerd als die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Daarbij wordt normaliter in ogenschouw genomen dat er bovenop de RBS gedurende maximaal 12 dagen sprake kan zijn van een incidentele bedrijfssituatie. Daarmee verwordt de RBS tot de 13^e drukke dag in een jaar. In het onderhavige geval is bewust, in verband met de maximale planologische invulling, uitgegaan van de hoogste aantallen voertuigbewegingen en daarmee een dag die in de praktijk nooit zal voorkomen.

In de RBS wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- aanvoer- en afvoerbewegingen met vrachtwagens: in het seizoen 2021-2022 blijkt dat er maximaal sprake was van 8 afvoerende en 6 aanvoerende vrachten via de overheaddeur aan de zuidoostzijde;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met bestelbussen: voor het gebruik van bestelbussen is het zomerseizoen maatgevend. Het betreft dan 2 bussen die ieder 3 retourbewegingen maken;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens: voor personenauto's blijkt het winterseizoen maatgevend. Maximaal zijn 7 auto's (14 bewegingen) opgegeven. Worst-case is echter uitgegaan van 20 bewegingen;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met tractoren: tijdens het rooiseizoen gaat het om 6 vrachten (=12 bewegingen) per tractor, echter in het zomerseizoen gaat het om 20 bewegingen tijdens het plantseizoen, 4 bewegingen als gevolg van verzorging en 6 bewegingen in verband met spuiten. Er is worst-case van uitgegaan dat alle activiteiten op 1 dag plaatsvinden en derhalve sprake is van 30 bewegingen;
- gebruik van een heftruck: voor de heftruck is uitgegaan van 20 minuten effectief gebruik op het buitenterrein per te laden tractor, resulterend in 2 uur;
- in werking zijn van een koelmachine: op het achterterrein staat een koelcondensor met 4 ventilatoren. Voor het bronvermogen is op basis van ervaring uitgegaan van 88 dB(A), ofwel 82 dB(A) per ventilator. De koelmachine is gedurende maximaal 50%/75%/25% gedurende de dag-/avond-/nachtperiode in werking. Veelal zijn dergelijke apparaten frequentie geregeld, wat akoestisch gunstig is. Hiermee is worst-case geen rekening gehouden;

- in werking zijn van dakinstallaties: op het dak van het kantoor zijn momenteel geen dakinstallaties aanwezig. Vanwege de energietransitie is echter alsnog uitgegaan van een warmtepomp gedurende 6/2/2 uur in de dag-/avond-/nachtperiode en een luchtbehandelingsunit met WTW gedurende 10 uur in de dagperiode.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid daar dit qua bronvermogen en (bedrijfs)duur beperkt is ten opzichte van de overige geluidbronnen;
- geluid van binnen de inrichting, daar dit zeer beperkt qua geluidniveau is en bovendien wordt geweerd door de gebouwschil.

Planologisch maximale invulling en toekomstige uitbreiding

De planologisch maximale invulling wordt normaliter bepaald middels een oppervlaktebron met een homogene hoeveelheid geluidvermogen per m². Deze benadering is echter niet realistisch voor de onderhavige situatie, daar feitelijk alle akoestisch relevante zaken aan de zijde van de woning aan nummer 2a plaatsvinden. Daarmee is de vorenstaande RBS-benadering meer worst-case. Vooruitlopend op de rekenresultaten, is een uitbreiding met activiteiten (vrachtwagens/tractoren) in de avond- en nachtperiode uitgesloten in verband met te hoge piekniveaus ter plaatse van de gevels van nummer 11 en nummer 13. Hiermee is dan ook aangetoond dat de gemodelleerde RBS gelijk is aan de maximale invulling.

4.3 Modelling

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle invoergegevens, waaronder ook de relevante geluidbronnen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.3.1 Stationaire bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen de inrichting in de RBS met bijbehorende bronvermogens.

Tabel 5 - Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

Bron	Bron-nummer	Bronvermogen		Bedrijfstijd		
		L _w	L _{w,max}	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Koelmachine	b 01	88	-	6	3	2
Luchtbehandelingsunit	b 02	79	-	10	-	-
Warmtepomp	b 03	76	-	6	2	2

¹⁾ Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron.

4.3.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, optrekken, ontluchten van remmen en handling bij laden en lossen.

Tabel 6 - Vervoersbewegingen op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

Beweging	Bron-nummer	Bronvermogen		Aantal aan- en afvoerbewegingen		
		L _w	L _{w,max}	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Vrachtwagens:						
- van en naar laaddock	mb 01	100	105	14	-	-
Bestelauto's:						
- van en naar de stalling	mb 02	92	²⁾	12	-	-
Personenauto's:						
- van en naar de parkeerplaats	mb 03	91	98	20	-	-
Tractoren:						
- van en naar de stalling	mb 04	100	²⁾	30	-	-
Elektrische heftruck:						
- op het buitenterrein	ob 01	88	108	2 uur	-	-

¹⁾ Eén voertuig maakt 2 bewegingen, een heen- en een teruggaande beweging.

²⁾ Deze optrekpiek is niet maatgevend t.o.v. die van een vrachtwagen, overige pieken zijn verwerkt in piekbronnen pb 01 - pb 03.

4.3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK). Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Basisregistratie Topografie Achtergrondkaarten (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor verharde gebieden als water, erf- en wegverharding.

4.3.4 Beoordelingspunten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van de te onderzoeken woning aan nummer 2a en tevens enkele referentiepunten ter plaatse van de gevels van de woningen aan nummer 11 en nummer 13.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

5 Resultaten

5.1 Voorbeschouwing en toepassing van de Beste Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Beste Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een redelijke investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

In het onderhavige geval is het onderzochte bedrijf een gegeven en is uitgegaan van gangbare bronvermogens. Alleen afscherpende maatregelen op het perceel behorende bij nummer 2a behoren in dit geval tot de mogelijkheden. Aangetoond is echter dat zonder maatregelen kan worden voldaan aan de gestelde geluidnormen. Maatregelen zijn derhalve niet aan de orde.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken.

5.2 Resultaten directe hinder

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn voor de maatgevende posities bepaald met Geomilieu door de hoogste waarde voor het maximale invallende geluid L_i in een beoordelingspunt te verminderen met de correctiefactor C_m .

Tabel 7 – Rekenresultaten (tussen haakjes de waarde van de vast opgestelde bronnen)

Geluidniveaus per periode in dB(A)	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
Rekenpunt	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01. zijgevel voor	50 (34)	70	34 (34)	35	30 (30)	35	50 (40)
t 02. zijgevel achter	50 (34)	70	34 (34)	36	30 (30)	36	50 (40)
t 03. voorgevel	43 (22)	68	19 (19)	≤25	15 (15)	≤20	43 (25)
ref 01. nummer 13	41	67	25	27	21	27	41
ref 02. nummer 11	41	69	28	30	25	30	41

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in de RBS overal wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Tevens overschrijden de maximale geluidniveaus de te hanteren grenswaarde niet.

6 Conclusie

Uit de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek Industrielawaai, dat in opdracht van Bu-RO Ester rond Winnerstraat 2a/b te Nederweert is uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Ruimtelijk spoor

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) – Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde uit het gemeentelijk beleid, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) – Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde uit het gemeentelijk beleid, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

6.2 Milieuspoor

Beste beschikbare technieken – De inrichting voldoet aan de beste beschikbare technieken (BBT).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) – Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de vast opgestelde toestellen en installaties voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde uit het Abm, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde, zelfs wanneer de koelinstallaties of warmtepomp tonaal geluid produceert en een toeslag van 5 dB aan de orde is.

Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) – Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder – Het aspect indirecte hinder is niet beschouwd, daar het ondergeschikt is aan het aspect directe hinder en daarmee t.a.t. voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.3 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het toekomstige gebruik voor bewoning door burgers van de woning aan de Winnerstraat 2a, ten aanzien van de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden, als akoestisch inpasbaar geacht kan worden en daarmee vergunbaar is. Er is namelijk sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

367100



Detail puntbronnen
 Mobiele bron
 Oppervlakte bronpunten
 Oppervlaktebronnen
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

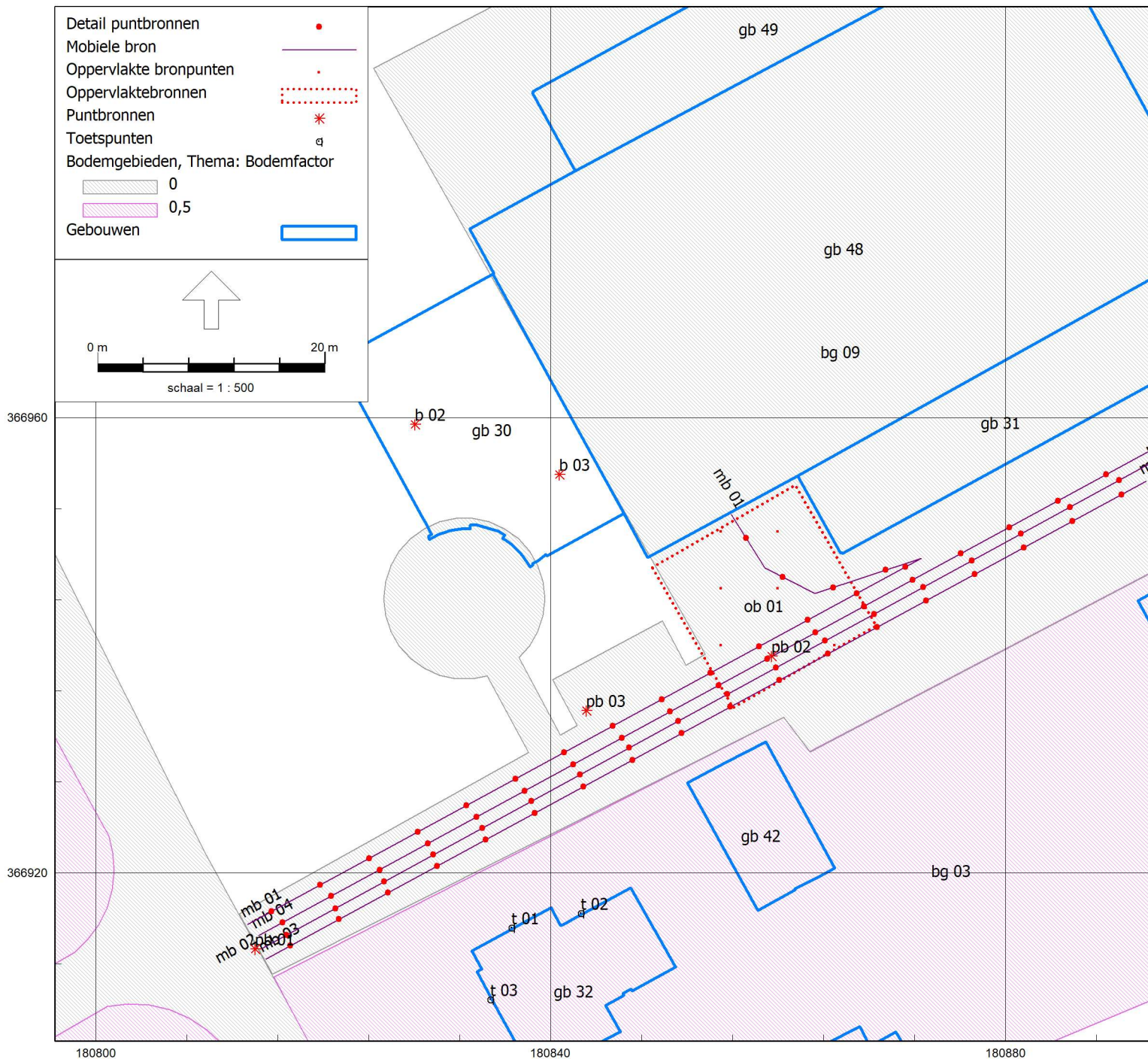
0
 0,5
 Gebouwen

0 m 60 m
 schaal = 1 : 1500

367100
 367000
 366900
 366800

180700 180800 180900

bg 01, gb 41, gb 07, gb 44, gb 15, gb 18, gb 37, gb 17, gb 24, gb 23, gb 22, gb 25, gb 26, gb 27, gb 28, gb 29, gb 05, gb 06, gb 03, gb 04, gb 19, gb 20, gb 01, gb 02, gb 21, gb 43, gb 40, ref 01, gb 36, gb 35, gb 06, gb 10, gb 11, gb 05, gb 14, gb 08, gb 13, gb 12, gb 07, gb 38, gb 04, gb 16, gb 33, gb 34, gb 49, gb 48, gb 09, gb 31, gb 42, gb 39, gb 47, gb 45, gb 46, mb 04, mb 01, mb 02, mb 03, mb 04, mb 05, mb 06, mb 07, mb 08, mb 09, mb 10, mb 11, mb 12, mb 13, mb 14, mb 15, mb 16, mb 17, mb 18, mb 19, mb 20, mb 21, mb 22, mb 23, mb 24, mb 25, mb 26, mb 27, mb 28, mb 29, mb 30, mb 31, mb 32, mb 33, mb 34, mb 35, mb 36, mb 37, mb 38, mb 39, mb 40, mb 41, mb 42, mb 43, mb 44, mb 45, mb 46, mb 47, mb 48, mb 49, mb 50, mb 51, mb 52, mb 53, mb 54, mb 55, mb 56, mb 57, mb 58, mb 59, mb 60, mb 61, mb 62, mb 63, mb 64, mb 65, mb 66, mb 67, mb 68, mb 69, mb 70, mb 71, mb 72, mb 73, mb 74, mb 75, mb 76, mb 77, mb 78, mb 79, mb 80, mb 81, mb 82, mb 83, mb 84, mb 85, mb 86, mb 87, mb 88, mb 89, mb 90, mb 91, mb 92, mb 93, mb 94, mb 95, mb 96, mb 97, mb 98, mb 99, mb 100, mb 101, mb 102, mb 103, mb 104, mb 105, mb 106, mb 107, mb 108, mb 109, mb 110, mb 111, mb 112, mb 113, mb 114, mb 115, mb 116, mb 117, mb 118, mb 119, mb 120, mb 121, mb 122, mb 123, mb 124, mb 125, mb 126, mb 127, mb 128, mb 129, mb 130, mb 131, mb 132, mb 133, mb 134, mb 135, mb 136, mb 137, mb 138, mb 139, mb 140, mb 141, mb 142, mb 143, mb 144, mb 145, mb 146, mb 147, mb 148, mb 149, mb 150, mb 151, mb 152, mb 153, mb 154, mb 155, mb 156, mb 157, mb 158, mb 159, mb 160, mb 161, mb 162, mb 163, mb 164, mb 165, mb 166, mb 167, mb 168, mb 169, mb 170, mb 171, mb 172, mb 173, mb 174, mb 175, mb 176, mb 177, mb 178, mb 179, mb 180, mb 181, mb 182, mb 183, mb 184, mb 185, mb 186, mb 187, mb 188, mb 189, mb 190, mb 191, mb 192, mb 193, mb 194, mb 195, mb 196, mb 197, mb 198, mb 199, mb 200, mb 201, mb 202, mb 203, mb 204, mb 205, mb 206, mb 207, mb 208, mb 209, mb 210, mb 211, mb 212, mb 213, mb 214, mb 215, mb 216, mb 217, mb 218, mb 219, mb 220, mb 221, mb 222, mb 223, mb 224, mb 225, mb 226, mb 227, mb 228, mb 229, mb 230, mb 231, mb 232, mb 233, mb 234, mb 235, mb 236, mb 237, mb 238, mb 239, mb 240, mb 241, mb 242, mb 243, mb 244, mb 245, mb 246, mb 247, mb 248, mb 249, mb 250, mb 251, mb 252, mb 253, mb 254, mb 255, mb 256, mb 257, mb 258, mb 259, mb 260, mb 261, mb 262, mb 263, mb 264, mb 265, mb 266, mb 267, mb 268, mb 269, mb 270, mb 271, mb 272, mb 273, mb 274, mb 275, mb 276, mb 277, mb 278, mb 279, mb 280, mb 281, mb 282, mb 283, mb 284, mb 285, mb 286, mb 287, mb 288, mb 289, mb 290, mb 291, mb 292, mb 293, mb 294, mb 295, mb 296, mb 297, mb 298, mb 299, mb 300, mb 301, mb 302, mb 303, mb 304, mb 305, mb 306, mb 307, mb 308, mb 309, mb 310, mb 311, mb 312, mb 313, mb 314, mb 315, mb 316, mb 317, mb 318, mb 319, mb 320, mb 321, mb 322, mb 323, mb 324, mb 325, mb 326, mb 327, mb 328, mb 329, mb 330, mb 331, mb 332, mb 333, mb 334, mb 335, mb 336, mb 337, mb 338, mb 339, mb 340, mb 341, mb 342, mb 343, mb 344, mb 345, mb 346, mb 347, mb 348, mb 349, mb 350, mb 351, mb 352, mb 353, mb 354, mb 355, mb 356, mb 357, mb 358, mb 359, mb 360, mb 361, mb 362, mb 363, mb 364, mb 365, mb 366, mb 367, mb 368, mb 369, mb 370, mb 371, mb 372, mb 373, mb 374, mb 375, mb 376, mb 377, mb 378, mb 379, mb 380, mb 381, mb 382, mb 383, mb 384, mb 385, mb 386, mb 387, mb 388, mb 389, mb 390, mb 391, mb 392, mb 393, mb 394, mb 395, mb 396, mb 397, mb 398, mb 399, mb 400, mb 401, mb 402, mb 403, mb 404, mb 405, mb 406, mb 407, mb 408, mb 409, mb 410, mb 411, mb 412, mb 413, mb 414, mb 415, mb 416, mb 417, mb 418, mb 419, mb 420, mb 421, mb 422, mb 423, mb 424, mb 425, mb 426, mb 427, mb 428, mb 429, mb 430, mb 431, mb 432, mb 433, mb 434, mb 435, mb 436, mb 437, mb 438, mb 439, mb 440, mb 441, mb 442, mb 443, mb 444, mb 445, mb 446, mb 447, mb 448, mb 449, mb 450, mb 451, mb 452, mb 453, mb 454, mb 455, mb 456, mb 457, mb 458, mb 459, mb 460, mb 461, mb 462, mb 463, mb 464, mb 465, mb 466, mb 467, mb 468, mb 469, mb 470, mb 471, mb 472, mb 473, mb 474, mb 475, mb 476, mb 477, mb 478, mb 479, mb 480, mb 481, mb 482, mb 483, mb 484, mb 485, mb 486, mb 487, mb 488, mb 489, mb 490, mb 491, mb 492, mb 493, mb 494, mb 495, mb 496, mb 497, mb 498, mb 499, mb 500, mb 501, mb 502, mb 503, mb 504, mb 505, mb 506, mb 507, mb 508, mb 509, mb 510, mb 511, mb 512, mb 513, mb 514, mb 515, mb 516, mb 517, mb 518, mb 519, mb 520, mb 521, mb 522, mb 523, mb 524, mb 525, mb 526, mb 527, mb 528, mb 529, mb 530, mb 531, mb 532, mb 533, mb 534, mb 535, mb 536, mb 537, mb 538, mb 539, mb 540, mb 541, mb 542, mb 543, mb 544, mb 545, mb 546, mb 547, mb 548, mb 549, mb 550, mb 551, mb 552, mb 553, mb 554, mb 555, mb 556, mb 557, mb 558, mb 559, mb 560, mb 561, mb 562, mb 563, mb 564, mb 565, mb 566, mb 567, mb 568, mb 569, mb 570, mb 571, mb 572, mb 573, mb 574, mb 575, mb 576, mb 577, mb 578, mb 579, mb 580, mb 581, mb 582, mb 583, mb 584, mb 585, mb 586, mb 587, mb 588, mb 589, mb 590, mb 591, mb 592, mb 593, mb 594, mb 595, mb 596, mb 597, mb 598, mb 599, mb 600, mb 601, mb 602, mb 603, mb 604, mb 605



Bijlage 2

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-1	Y-1
--	mb 03	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	180814,95	366912,45
--	mb 04	tractoren	1,20	0,00	Relatief	180814,31	366914,50
--	mb 01	vrachtwagens (6 inkomend, 8 uitgaand)	1,20	0,00	Relatief	180813,32	366915,47
--	mb 02	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	180896,46	366958,04

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	20	--	--	32,65	--	--	15	5,00	50,00	69,60	76,20
--	34	--	--	30,38	--	--	15	5,00	57,20	74,60	84,80
--	28	--	--	31,20	--	--	15	5,00	--	54,70	82,00
--	12	--	--	34,85	--	--	15	5,00	50,00	54,20	62,50

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	ItemID
--	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	12491
--	86,00	88,60	95,30	95,80	91,30	81,70	100,06	12492
--	88,00	92,00	96,00	95,00	87,00	77,00	100,03	12493
--	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	12495

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
--	12494	ob 01	elektrische heftruck	1,00	0,00	206,62	True	2,0007	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	--	7,78	--	--	Ja	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,90	69,50	87,53

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X
--	pb 03	sluiten autoportier	0,75	0,00	Relatief	180843,15
--	pb 01	optrekkie	1,20	0,00	Relatief	180814,01
--	pb 02	laad/lospiek	1,20	0,00	Relatief	180859,46
vast opgesteld	b 01	koeling	1,50	0,00	Relatief	180896,69
vast opgesteld	b 02	luchtbehandeling	1,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	180828,07
vast opgesteld	b 03	warmtepomp/airco	1,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	180840,78

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
 Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
--	366934,27	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	90,00	--	--
--	366913,34	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	90,00	--	--
--	366939,06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	90,00	--	--
vast opgesteld	366972,69	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,9996	2,0003	3,01	1,25	6,02
vast opgesteld	366959,45	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	0,79	--	--
vast opgesteld	366955,03	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
 Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
--	--	59,70	87,00	93,00	97,00	101,00	100,00	92,00	82,00	105,03
--	82,60	85,90	94,10	97,80	102,30	102,50	99,70	93,90	89,50	107,53
vast opgesteld	42,20	61,60	74,50	80,90	81,60	79,60	82,00	80,20	73,60	88,29
vast opgesteld	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
vast opgesteld	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	t 01	zijgevel voor	0,00	180836,57	366915,18	Relatief	1,50	5,00	--
--	t 02	zijgevel achter	0,00	180842,70	366916,46	Relatief	1,50	5,00	--
--	t 03	voorgevel	0,00	180834,73	366908,90	Relatief	1,50	5,00	--
--	ref 01	nummer 13	0,00	180786,04	366920,77	Relatief	1,50	--	--
--	ref 02	nummer 11	0,00	180802,65	366896,79	Relatief	1,50	5,00	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	wegverharding	0,00
bg 02	wegverharding	0,00
bg 03	overig	0,50
bg 04	overig	0,50
bg 05	overig	0,50
bg 06	overig	0,50
bg 07	overig	0,50
bg 08	overig	0,50
bg 09	overig	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
 Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	12160	0	11:59, 16 jul 2022	gb 01	gebouw 01	Polygoon	180743,46	366841,98	6,18
--	12177	0	11:59, 16 jul 2022	gb 02	gebouw 02	Polygoon	180740,78	366949,02	3,06
--	12180	0	11:59, 16 jul 2022	gb 03	gebouw 03	Polygoon	180737,12	366853,14	9,15
--	12188	0	11:59, 16 jul 2022	gb 04	gebouw 04	Polygoon	180744,46	366857,75	6,15
--	12203	0	11:59, 16 jul 2022	gb 05	gebouw 05	Polygoon	180771,15	366853,18	3,13
--	12206	0	11:59, 16 jul 2022	gb 06	gebouw 06	Polygoon	180785,60	366867,57	3,36
--	12215	0	11:59, 16 jul 2022	gb 07	gebouw 07	Polygoon	180789,08	366836,19	5,85
--	12216	0	11:59, 16 jul 2022	gb 08	gebouw 08	Polygoon	180790,20	366844,09	5,80
--	12219	0	11:59, 16 jul 2022	gb 09	gebouw 09	Polygoon	180774,25	366848,52	9,68
--	12226	0	11:59, 16 jul 2022	gb 10	gebouw 10	Polygoon	180774,19	366862,22	5,71
--	12227	0	11:59, 16 jul 2022	gb 11	gebouw 11	Polygoon	180774,02	366854,84	9,73
--	12231	0	11:59, 16 jul 2022	gb 12	gebouw 12	Polygoon	180788,75	366843,27	9,66
--	12233	0	11:59, 16 jul 2022	gb 13	gebouw 13	Polygoon	180785,63	366841,49	9,71
--	12235	0	11:59, 16 jul 2022	gb 14	gebouw 14	Polygoon	180781,49	366849,34	5,77
--	12269	0	11:59, 16 jul 2022	gb 15	gebouw 15	Polygoon	180712,55	366943,70	0,46
--	12270	0	11:59, 16 jul 2022	gb 16	gebouw 16	Polygoon	180803,52	366848,59	0,20
--	12280	0	11:59, 16 jul 2022	gb 17	gebouw 17	Polygoon	180720,62	366912,00	3,92
--	12281	0	11:59, 16 jul 2022	gb 18	gebouw 18	Polygoon	180720,31	366938,10	0,10
--	12317	0	11:59, 16 jul 2022	gb 19	gebouw 19	Polygoon	180718,78	366840,53	7,82
--	12319	0	11:59, 16 jul 2022	gb 20	gebouw 20	Polygoon	180716,99	366834,43	8,68
--	12326	0	11:59, 16 jul 2022	gb 21	gebouw 21	Polygoon	180753,83	366954,02	9,84
--	12329	0	11:59, 16 jul 2022	gb 22	gebouw 22	Polygoon	180717,63	366889,24	9,57
--	12330	0	11:59, 16 jul 2022	gb 23	gebouw 23	Polygoon	180718,08	366894,59	6,00
--	12331	0	11:59, 16 jul 2022	gb 24	gebouw 24	Polygoon	180712,50	366901,12	5,76
--	12332	0	11:59, 16 jul 2022	gb 25	gebouw 25	Polygoon	180745,90	366899,68	6,20
--	12333	0	11:59, 16 jul 2022	gb 26	gebouw 26	Polygoon	180746,60	366903,76	10,35
--	12334	0	11:59, 16 jul 2022	gb 27	gebouw 27	Polygoon	180756,60	366906,29	6,21
--	12335	0	11:59, 16 jul 2022	gb 28	gebouw 28	Polygoon	180741,15	366900,87	9,49
--	12336	0	11:59, 16 jul 2022	gb 29	gebouw 29	Polygoon	180735,40	366888,46	6,19
--	12341	0	11:59, 16 jul 2022	gb 30	gebouw 30	Polygoon	180821,22	366965,00	3,50
--	12342	0	11:59, 16 jul 2022	gb 31	gebouw 31	Polygoon	180897,45	366965,47	6,00
--	12343	0	11:59, 16 jul 2022	gb 32	gebouw 32	Polygoon	180833,95	366911,56	8,28
--	12345	0	11:59, 16 jul 2022	gb 33	gebouw 33	Polygoon	180825,09	366853,28	3,20
--	12346	0	11:59, 16 jul 2022	gb 34	gebouw 34	Polygoon	180824,00	366838,11	6,61
--	12351	0	11:59, 16 jul 2022	gb 35	gebouw 35	Polygoon	180796,84	366885,16	5,79
--	12353	0	11:59, 16 jul 2022	gb 36	gebouw 36	Polygoon	180797,71	366883,91	9,19
--	12362	0	11:59, 16 jul 2022	gb 37	gebouw 37	Polygoon	180705,92	366909,05	11,09
--	12363	0	11:59, 16 jul 2022	gb 38	gebouw 38	Polygoon	180807,76	366866,66	9,95
--	12373	0	11:59, 16 jul 2022	gb 39	gebouw 39	Polygoon	180858,47	366901,97	4,12
--	12378	0	11:59, 16 jul 2022	gb 40	gebouw 40	Polygoon	180783,58	366919,53	7,39
--	12380	0	11:59, 16 jul 2022	gb 41	gebouw 41	Polygoon	180742,09	367027,36	7,83
--	12384	0	11:59, 16 jul 2022	gb 42	gebouw 42	Polygoon	180858,92	366931,55	6,11
--	12385	0	11:59, 16 jul 2022	gb 43	gebouw 43	Polygoon	180768,57	366934,49	5,52
--	12386	0	11:59, 16 jul 2022	gb 44	gebouw 44	Polygoon	180733,45	366970,24	8,21
--	12473	0	11:59, 16 jul 2022	gb 45	gebouw 45	Polygoon	180891,65	366943,93	3,20
--	12475	0	11:59, 16 jul 2022	gb 46	gebouw 46	Polygoon	180903,51	367007,82	3,60
--	12476	0	11:59, 16 jul 2022	gb 47	gebouw 47	Polygoon	180901,97	366988,25	3,78
--	12478	0	11:59, 16 jul 2022	gb 48	gebouw 48	Polygoon	180861,73	366954,90	11,14
--	12479	0	11:59, 16 jul 2022	gb 49	gebouw 49	Polygoon	180842,16	366981,70	6,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
 Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6,18	6,18	0,00	Relatief	17	28,40	43,15	0,04
--	3,06	3,06	0,00	Relatief	4	42,00	108,00	9,00
--	9,15	9,15	0,00	Relatief	28	44,78	109,04	0,03
--	6,15	6,15	0,00	Relatief	6	3,87	0,93	0,10
--	3,13	3,13	0,00	Relatief	3	0,12	0,01	0,03
--	3,36	3,36	0,00	Relatief	11	11,24	7,54	0,05
--	5,85	5,85	0,00	Relatief	25	35,41	32,52	0,03
--	5,80	5,80	0,00	Relatief	23	33,54	32,18	0,02
--	9,68	9,68	0,00	Relatief	29	35,53	64,54	0,03
--	5,71	5,71	0,00	Relatief	24	30,83	25,32	0,04
--	9,73	9,73	0,00	Relatief	27	35,95	64,78	0,03
--	9,66	9,66	0,00	Relatief	29	35,98	64,92	0,03
--	9,71	9,71	0,00	Relatief	32	38,16	63,27	0,06
--	5,77	5,77	0,00	Relatief	25	34,88	30,36	0,03
--	0,46	0,46	0,00	Relatief	6	28,39	36,78	2,97
--	0,20	0,20	0,00	Relatief	4	17,05	17,90	3,74
--	3,92	3,92	0,00	Relatief	4	12,71	10,09	3,18
--	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	12,37	9,56	3,03
--	7,82	7,82	0,00	Relatief	13	17,63	19,30	0,05
--	8,68	8,68	0,00	Relatief	56	39,93	75,68	0,03
--	9,84	9,84	0,00	Relatief	13	66,04	196,56	0,30
--	9,57	9,57	0,00	Relatief	24	39,12	91,36	0,03
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	21,53	27,06	0,06
--	5,76	5,76	0,00	Relatief	15	34,32	67,86	0,04
--	6,20	6,20	0,00	Relatief	25	45,10	51,63	0,02
--	10,35	10,35	0,00	Relatief	33	44,20	82,20	0,04
--	6,21	6,21	0,00	Relatief	13	28,77	39,83	0,04
--	9,49	9,49	0,00	Relatief	23	38,64	81,08	0,03
--	6,19	6,19	0,00	Relatief	9	11,07	5,11	0,14
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	47	87,26	345,40	0,02
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	89,03	292,39	0,10
--	8,28	8,28	0,00	Relatief	44	56,48	159,44	0,02
--	3,20	3,20	0,00	Relatief	16	37,10	52,53	0,05
--	6,61	6,61	0,00	Relatief	16	40,30	90,00	0,05
--	5,79	5,79	0,00	Relatief	29	50,00	100,06	0,03
--	9,19	9,19	0,00	Relatief	33	42,28	104,85	0,02
--	11,09	11,09	0,00	Relatief	69	60,27	117,27	0,02
--	9,95	9,95	0,00	Relatief	59	73,42	183,45	0,02
--	4,12	4,12	0,00	Relatief	18	34,48	53,05	0,05
--	7,39	7,39	0,00	Relatief	30	54,13	130,24	0,04
--	7,83	7,83	0,00	Relatief	45	118,78	365,85	0,03
--	6,11	6,11	0,00	Relatief	11	41,05	98,24	0,06
--	5,52	5,52	0,00	Relatief	15	34,24	69,61	0,10
--	8,21	8,21	0,00	Relatief	55	73,15	215,90	0,02
--	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	100,70	633,17	24,39
--	3,60	3,60	0,00	Relatief	54	36,52	106,02	0,53
--	3,78	3,78	0,00	Relatief	4	169,86	1045,27	14,93
--	11,14	11,14	0,00	Relatief	16	179,50	1866,29	0,12
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	97,82	331,02	0,07

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
 Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	8,50					2017	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,00					2017	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,33					2017	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	1,05					2017	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	0,05					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,39					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,45					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,76					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,12					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,57					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,00					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,42					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,45					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,02					2015	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8,26					2020	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,78					2020	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,18					2020	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,15					2020	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,78					2018	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	3,95					2018	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,94					2018	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,43					2012	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,29					2012	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,70					2012	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,15					2016	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5,15					2016	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,20					2016	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10,05					2016	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,35					2016	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	15,79					1991	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	36,52					1991	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4,61					1991	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,23					2009	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,16					2009	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13,41					2009	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,80					2009	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6,54					2010	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7,93					2010	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,65					1993	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	11,73					1969	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	20,26					1920	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12,67					2007	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,89					2007	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9,91					1958	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25,97					1991	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	0,68					2004	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	70,00					1999	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	40,79					1991	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	40,79					1991	0	0	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Model: rekenmodel
 Winnerstraat 2a, Nederweert - Gemeente Nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: rekenmodel

Model eigenschap	
Omschrijving	rekenmodel
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	info op 15-7-2022
Laatst ingezien door	info op 18-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3

Bijlage 3. Rekenresultaten LAr;LT

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref 01_A	nummer 13	1,50	40,7	24,7	21,4	40,7	74,4
ref 02_A	nummer 11	1,50	41,4	25,7	22,0	41,4	74,7
ref 02_B	nummer 11	5,00	42,7	28,3	24,8	42,7	74,8
t 01_A	zijgevel voor	1,50	50,3	31,4	27,9	50,3	81,7
t 01_B	zijgevel voor	5,00	50,4	33,9	30,4	50,4	81,5
t 02_A	zijgevel achter	1,50	49,9	31,0	27,8	49,9	80,8
t 02_B	zijgevel achter	5,00	50,2	33,8	30,5	50,2	80,8
t 03_A	voorgevel	1,50	43,4	16,7	12,6	43,4	75,4
t 03_B	voorgevel	5,00	43,4	18,9	14,9	43,4	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten LAr;LT (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel
LAr;LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgesteld
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref 01_A	nummer 13	1,50	24,6	24,7	21,4	31,4	30,7
ref 02_A	nummer 11	1,50	28,4	25,7	22,0	32,0	33,6
ref 02_B	nummer 11	5,00	31,3	28,3	24,8	34,8	34,1
t 01_A	zijgevel voor	1,50	33,9	31,4	27,9	37,9	38,2
t 01_B	zijgevel voor	5,00	37,0	33,9	30,4	40,4	39,1
t 02_A	zijgevel achter	1,50	34,2	31,0	27,8	37,8	38,2
t 02_B	zijgevel achter	5,00	37,5	33,8	30,5	40,5	39,4
t 03_A	voorgevel	1,50	21,5	16,7	12,6	22,6	25,6
t 03_B	voorgevel	5,00	23,9	18,9	14,9	24,9	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten LAr;LT (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - zijgevel voor
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	zijgevel voor	1,50	50,3	31,4	27,9	50,3	81,7
mb 04	tractoren	1,20	47,2	--	--	47,2	77,7
mb 01	vrachtwagens (6 inkomend, 8 uitgaand)	1,20	45,8	--	--	45,8	77,2
ob 01	elektrische heftruck	1,00	38,3	--	--	38,3	47,7
mb 03	personenauto's	0,75	36,5	--	--	36,5	69,2
mb 02	bestelwagens	0,80	34,6	--	--	34,6	69,6
b 02	luchtbehandeling	1,00	30,9	--	--	30,9	33,9
b 03	warmtepomp/airco	1,00	29,5	29,5	26,5	36,5	34,4
b 01	koeling	1,50	25,1	26,9	22,1	32,1	31,3
pb 01	optreksplek	1,20	-19,6	--	--	-19,6	70,4
pb 02	laad/losplek	1,20	-23,3	--	--	-23,3	67,6
pb 03	sluiten autoportier	0,75	-28,3	--	--	-28,3	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4. Rekenresultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t 02_B	zijgevel achter	180842,70	366916,46	5,00	70,8	35,6	35,6	
t 01_B	zijgevel voor	180836,57	366915,18	5,00	70,5	35,0	35,0	
t 01_A	zijgevel voor	180836,57	366915,18	1,50	70,4	32,5	32,5	
t 02_A	zijgevel achter	180842,70	366916,46	1,50	70,4	33,2	33,2	
ref 02_A	nummer 11	180802,65	366896,79	1,50	69,0	26,5	26,5	
ref 02_B	nummer 11	180802,65	366896,79	5,00	68,9	29,5	29,5	
t 03_B	voorgevel	180834,73	366908,90	5,00	68,2	18,2	18,2	
t 03_A	voorgevel	180834,73	366908,90	1,50	68,1	16,2	16,2	
ref 01_A	nummer 13	180786,04	366920,77	1,50	67,4	26,9	26,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten LAmox (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 01_A - zijgevel voor
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	zijgevel voor	180836,57	366915,18	1,50	70,4	32,5	32,5
pb 01	optrekpiek	180814,01	366913,34	1,20	70,4	--	--
mb 04	tractoren	180814,31	366914,50	1,20	70,1	--	--
mb 01	vrachtwagens (6 inkomend, 8 uitgaand)	180813,32	366915,47	1,20	69,1	--	--
pb 02	laad/lospiek	180859,46	366939,06	1,20	66,7	--	--
mb 02	bestelwagens	180896,46	366958,04	0,80	62,5	--	--
mb 03	personenauto's	180814,95	366912,45	0,75	62,5	--	--
pb 03	sluiten autoportier	180843,15	366934,27	0,75	61,7	--	--
ob 01	elektrische heftruck	180848,94	366946,87	1,00	46,0	--	--
b 03	warmtepomp/airco	180840,78	366955,03	1,00	32,5	32,5	32,5
b 02	luchtbehandeling	180828,07	366959,45	1,00	31,7	--	--
b 01	koeling	180896,69	366972,69	1,50	28,1	28,1	28,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten LMax (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel
 LMax bij Bron voor toetspunt: t 02_A - zijgevel achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
t 02_A	zijgevel achter	180842,70	366916,46	1,50	70,4	33,2	33,2
pb 02	laad/lospiek	180859,46	366939,06	1,20	70,4	--	--
mb 04	tractoren	180814,31	366914,50	1,20	68,8	--	--
mb 01	vrachtwagens (6 inkomend, 8 uitgaand)	180813,32	366915,47	1,20	67,8	--	--
pb 03	sluiten autoportier	180843,15	366934,27	0,75	62,8	--	--
mb 03	personenauto's	180814,95	366912,45	0,75	61,1	--	--
mb 02	bestelwagens	180896,46	366958,04	0,80	61,0	--	--
pb 01	optrekpiek	180814,01	366913,34	1,20	58,4	--	--
ob 01	elektrische heftruck	180848,94	366946,87	1,00	48,7	--	--
b 03	warmtepomp/airco	180840,78	366955,03	1,00	33,2	33,2	33,2
b 02	luchtbehandeling	180828,07	366959,45	1,00	32,3	--	--
b 01	koeling	180896,69	366972,69	1,50	24,4	24,4	24,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	33,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten LAmox (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 03_A - voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
t 03_A	voorgevel	180834,73	366908,90	1,50	68,1	16,2	16,2
pb 01	optrekpiek	180814,01	366913,34	1,20	68,1	--	--
mb 04	tractoren	180814,31	366914,50	1,20	66,5	--	--
mb 01	vrachtwagens (6 inkomend, 8 uitgaand)	180813,32	366915,47	1,20	65,7	--	--
mb 02	bestelwagens	180896,46	366958,04	0,80	58,5	--	--
mb 03	personenauto's	180814,95	366912,45	0,75	58,0	--	--
pb 02	laad/lospiek	180859,46	366939,06	1,20	54,9	--	--
pb 03	sluiten autoportier	180843,15	366934,27	0,75	39,0	--	--
ob 01	elektrische heftruck	180848,94	366946,87	1,00	32,9	--	--
b 02	luchtbehandeling	180828,07	366959,45	1,00	20,9	--	--
b 01	koeling	180896,69	366972,69	1,50	16,2	16,2	16,2
b 03	warmtepomp/airco	180840,78	366955,03	1,00	15,0	15,0	15,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,1	16,2	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

BOOMKWEKERIJEN GEBR. JANSSEN B.V.	
UITGAANDE VRACHTEN SEIZOEN 2021-2022 a.d.h.v. vrachtbrieven	
Datum	Aantal vrachtwagens
1-7-2021	1
13-8-2021	1
19-8-2021	1
23-11-2021	2
24-11-2021	1
25-11-2021	1
26-11-2021	1
2-12-2021	1
7-12-2021	5
9-12-2021	2
10-12-2021	2
13-12-2021	2
15-12-2021	1
16-12-2021	4
20-12-2021	3
21-12-2021	2
4-1-2022	1
5-1-2022	1
7-1-2022	1
10-1-2022	3
11-1-2022	1
13-1-2022	3
17-1-2022	2
18-1-2022	8
19-1-2022	1
20-1-2022	1
21-1-2022	2
22-1-2022	2
24-1-2022	4
25-1-2022	2
26-1-2022	1
27-1-2022	3
28-1-2022	1
31-1-2022	3
1-2-2022	7
2-2-2022	1
3-2-2022	2
4-2-2022	3
7-2-2022	1
8-2-2022	2
10-2-2022	4
14-2-2022	4
15-2-2022	1
16-2-2022	3
18-2-2022	3
21-2-2022	3
22-2-2022	2

23-2-2022	5
24-2-2022	3
25-2-2022	1
28-2-2022	3
1-3-2022	7
2-3-2022	2
3-3-2022	3
4-3-2022	2
7-3-2022	6
8-3-2022	4
9-3-2022	1
10-3-2022	1
11-3-2022	1
14-3-2022	2
15-3-2022	1
16-3-2022	2
17-3-2022	1
21-3-2022	3
22-3-2022	2
23-3-2022	1
25-3-2022	5
28-3-2022	1
30-3-2022	3
31-3-2022	1
4-4-2022	2
5-4-2022	1
8-4-2022	1
21-4-2022	1
25-4-2022	1
29-4-2022	1
4-5-2022	1
20-5-2022	1

BOOMKWEKERIJEN GEBR. JANSSEN B.V.	
INKOMENDE VRACHTEN (leveranciers) SEIZOEN 2021-2022 a.d.h.v. vrachtbrieven	
Datum	Aantal vrachtwagens
15-7-2021	1
19-7-2021	1
23-7-2021	2
30-7-2021	1
5-8-2021	1
13-8-2021	1
23-8-2021	1
25-8-2021	1
1-9-2021	1
2-9-2021	1
6-9-2021	1
24-9-2021	1
27-9-2021	1
28-9-2021	1
30-9-2021	1
1-10-2021	1
15-10-2021	1
22-10-2021	1
25-10-2021	1
3-11-2021	2
4-11-2021	1
9-11-2021	1
10-11-2021	1
11-11-2021	1
16-11-2021	1
19-11-2021	2
22-11-2021	2
24-11-2021	1
26-11-2021	1
26-11-2021	1
29-11-2021	1
30-11-2021	1
2-12-2021	2
3-12-2021	2
4-12-2021	3
6-12-2021	1
7-12-2021	4
8-12-2021	2
9-12-2021	2
11-12-2021	2
13-12-2021	1
14-12-2021	1
15-12-2021	2
16-12-2021	2
18-12-2021	3
22-12-2021	1
24-12-2021	2

4-1-2022	1
6-1-2022	1
7-1-2022	1
8-1-2022	2
10-1-2022	1
12-1-2022	1
13-1-2022	1
14-1-2022	1
15-1-2022	1
18-1-2022	1
19-1-2022	1
19-1-2022	2
22-1-2022	3
23-1-2022	1
25-1-2022	1
26-1-2022	2
27-1-2022	3
28-1-2022	1
29-1-2022	4
1-2-2022	1
2-2-2022	2
3-2-2022	1
3-2-2022	3
5-2-2022	3
8-2-2022	1
9-2-2022	6
10-2-2022	3
11-2-2022	1
12-2-2022	2
14-2-2022	1
15-2-2022	1
16-2-2022	2
18-2-2022	1
19-2-2022	2
22-2-2022	3
24-2-2022	1
2-3-2022	1
4-3-2022	1
7-3-2022	1
9-3-2022	1
11-3-2022	3
16-3-2022	1
16-3-2022	3
24-3-2022	1
25-3-2022	1
29-3-2022	1
4-4-2022	1
4-4-2022	1
6-4-2022	1
8-4-2022	1

11-4-2022	1
14-4-2022	1
3-5-2022	2

BOOMKWEKERIJEN GEBR. JANSSEN B.V.		
TRACTORS ROOISEIZOEN 2021-2022		
Datum	Aantal vrachten met tractor	Aantal rooitractors naar perceel
1-11-2021	3	2
2-11-2021	3	2
3-11-2021	2	2
4-11-2021	3	2
9-11-2021	1	2
10-11-2021	2	2
11-11-2021	2	2
12-11-2021	3	2
13-11-2021	3	2
15-11-2021	4	2
16-11-2021	2	2
17-11-2021	3	2
18-11-2021	3	2
19-11-2021	4	2
20-11-2021	5	2
22-11-2021	4	2
23-11-2021	2	2
24-11-2021	6	2
25-11-2021	3	2
26-11-2021	2	2
27-11-2021	2	2
29-11-2021	3	2
2-12-2021	2	2
3-12-2021	3	2
4-12-2021	6	2
6-12-2021	2	2
7-12-2021	4	2
8-12-2021	4	2
9-12-2021	3	2
10-12-2021	3	2
11-12-2021	1	2
13-12-2021	3	2
14-12-2021	3	2
15-12-2021	2	2
16-12-2021	3	2
17-12-2021	1	2
18-12-2021	1	2
20-12-2021	2	2
21-12-2021	1	2
3-1-2022	1	2
4-1-2022	1	2
5-1-2022	2	2
6-1-2022	1	2
7-1-2022	1	2
8-1-2022	1	2

10-1-2022	1	2
11-1-2022	2	2
12-1-2022	4	2
13-1-2022	6	2
14-1-2022	5	2
15-1-2022	1	2
17-1-2022	1	2
18-1-2022	1	2
19-1-2022	1	2
20-1-2022	1	2
21-1-2022	2	2
24-1-2022	1	2

BOOMKWEKERIJEN GEBR. JANSSEN B.V.	
TRACTORS ZOMERSEIZOEN 2021-2022	
Datum	Aantal acties per dag
Plantseizoen (mei)	2 tractors / 10 acties per dag
Verzorging (april t/m oktober)	1 tractor / 4 acties per dag
Spuiten (mei t/m september)	1 tractor / 6 acties over 2 dagen in de week

BOOMKWEKERIJEN GEBR. JANSSEN B.V.		
PERSONENAUTO / BESTELBUS		
Datum	Aantal personenauto's	Aantal bestelbussen
Zomerseizoen	5 auto's / dagelijks	2 bussen x 3 acties per dag
Winterseizoen - rooien (Nov. Dec. Jan.)	7 auto's / dagelijks	1 bus x 4 acties per dag
Winterseizoen - sorteren (Okt. t/m Mrt.)	7 auto's / dagelijks	1 bus x 1 actie per dag