

## STATISCHE BEREKENING

Onderwerp	:	Uitbreiden werktuigenloods van Dijk Groenteproducties B.V.
Projectnummer	:	<b>16-447</b> (aanvulling op berekening 12-428 werktuigenloods dd. 22-11-2012)
Datum	:	21-11-2016
Opdrachtgever	:	Bergerhei Verhuur B.V. Peelheideweg 12 5966 PJ AMERICA
Opgesteld door	:	Daniël van Vegchel Tel: 0485-512244 gennep@novares.nl
Uitgangspunten	:	Gebouwtype: <a href="#">Bedrijfsruimte</a> Betrouwbaarheidsklasse: <a href="#">RC1</a> Gevolgklasse: <a href="#">CC1</a> Referentieperiode: <a href="#">50 jr.</a> Windgebied: <a href="#">Regio III</a> Terreincategorie: <a href="#">onbebouwd</a> Sneeuwzone: <a href="#">I Nederland</a>  Beton C20/25 Wapening B500 Profielstaal S235 JR Hout C18  NEN-EN 1990 Grondslagen van het constructief ontwerp. NEN-EN 1991 Belastingen op constructies NEN-EN 1992 Betonconstructies NEN-EN 1993 Staalconstructies NEN-EN 1995 Houtconstructies NEN-EN 1997 Geoconstructies

## INHOUD

1.0	Algemeen	VB
2.0	Belastingen	1
3.0	Stabiliteit	1
4.0	Spant	2
5.0	Fundering	3

## BIJLAGEN

A	Spant
B	Funderingsplaat

## 2.0 Belastingen

Bouwdeel	Omschrijving	d of h (mm)	PB (kN/m <sup>2</sup> )	VB (kN/m <sup>2</sup> )
1 Dak hellend werktuigenloods	11: dak – sandwich paneel		0.15	
	12: dak – secundair staal		0.10	
	001: veranderlijk: sneeuw		-	0.56
<b>Totaal (grondvlak)</b> $\alpha = 17^\circ$			<b>0.26</b>	<b>0.56</b>

Windbelasting     gebied III  
onbebouwd      $P_w = 0.72 \text{ kN/m}^2$      (zie berekening 12-428 werk-  
gebouwhoogte 11m     tuigenloods dd 22-11-2012)

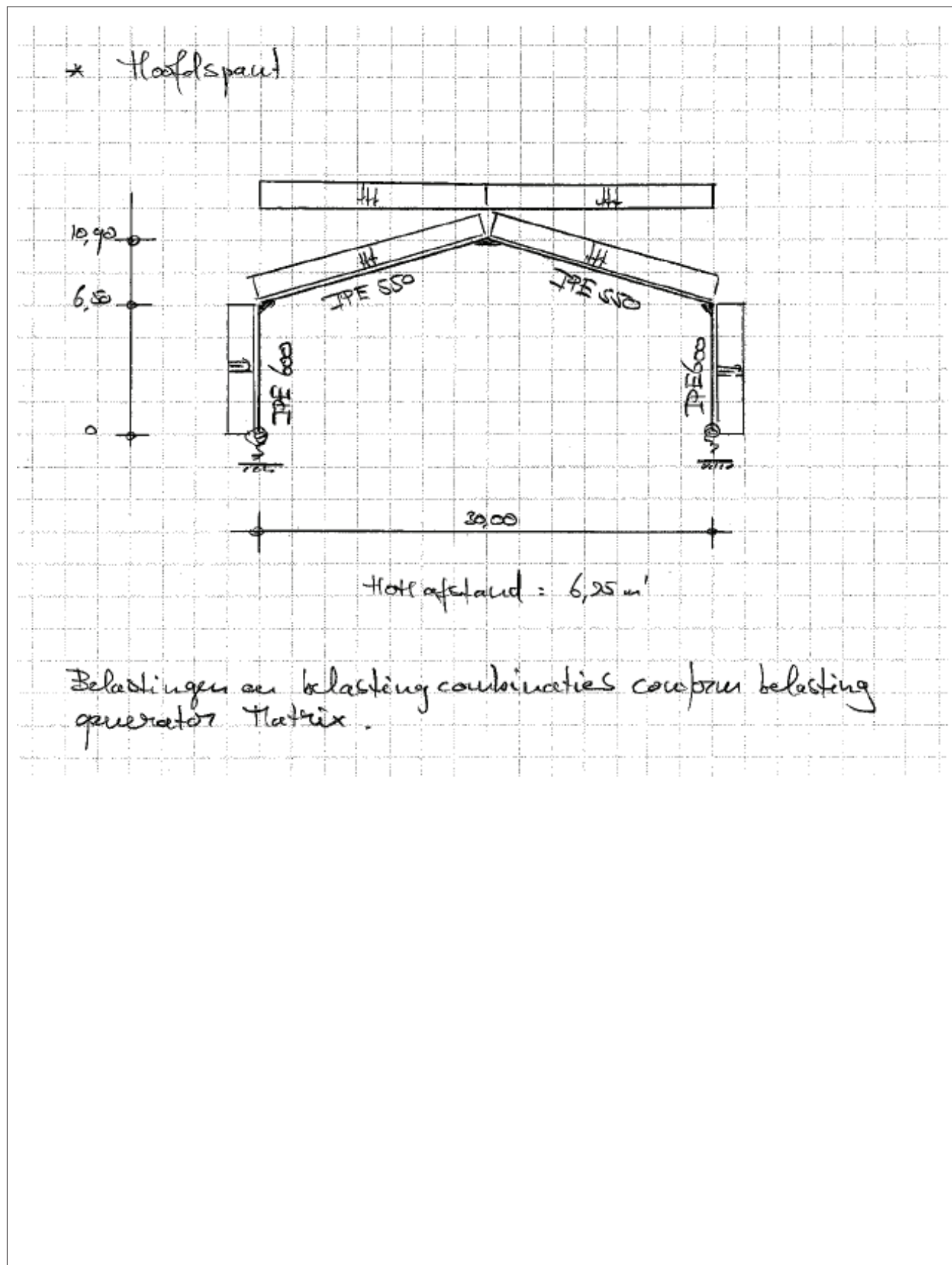
## 3.0 Stabiliteit

De stabiliteit is wordt verkregen door portaalwerking van de spanten in de dwarsrichting en door middel van windverbanden in het dakvlak en wanden in de langsrichting. De bestaande werktuigenloods wordt verlengd met 25m. Deze toename van de lengte heeft in de langsrichting nauwelijks invloed op de stabiliteit. In de uitbreiding worden uit praktische overweging windverbanden in het dak en de gevels aangebracht.

Voor de stabiliteit in de dwarsrichting wordt het spant in de nieuwe situatie uitgerekend, evenals de fundering.

## 4.0 Spant

### 4.1 Stalen spant uitbreiding h.o.h. Afstand 6,25m



## 5.0 Fundering

### 5.1 Funderingsplaat uitbreiding

Uitgangspunten:

Fundering op "staal" op vaste grondslag en vorstvrij. Indien nodig grondverbetering toepassen

Vaste grondslag / bovenzijde grondverbetering, minimale handsondeerwaarde min. 6MPa

Let op! Dit is een aanname. In het funderingsadvies zal de definitieve uitvoering van de fundering bepaald zijn.

Betonkwaliteit:

C20/25

Staalkwaliteit:

B500

Milieuklasse:

XC2

Aangenomen toelaatbare grondspanning

$\sigma_{\text{grd, toel.}} = 150 \text{ kN/m}^2$

Reactiekrachten in voet kolom:

Permanent BG 1 om in te voeren in Matrix rekenool  
wordt de horizontale belasting als  
extra moment ingevoerd  $h_{\text{paal}} = 300 \text{ mm}$

$F_z = 50,00 \text{ kN}$   
 $F_x = 25,00 \text{ kN}$   
 $M = 12,50 \text{ kNm}$   
 $F_z = 3,0 \times 6,25 \times 0,12 \times 24 = 55,80 \text{ kN}$  (plint).  
 $0,30 \times 25,00 + 12,50 = 20,00 \text{ kNm}$

Sneeuw BG 40

$F_z = 52,50 \text{ kN}$   
 $F_x = 31,30 \text{ kN}$   
 $M = 15,60 \text{ kNm}$   
 $0,30 \times 31,30 + 15,60 = 25,00 \text{ kNm}$

Wind BG 38

$F_z = -50,00 \text{ kN}$   
 $F_x = -11,60 \text{ kN}$   
 $M = -9,80 \text{ kNm}$   
 $0,30 \times -11,60 - 9,80 = -13,30 \text{ kNm}$

Wind BG 23

$F_z = 26,90 \text{ kN}$   
 $F_x = 24,70 \text{ kN}$   
 $M = 22,30 \text{ kNm}$   
 $0,30 \times 24,70 + 22,30 = 29,70 \text{ kNm}$

Wind BG 27

$F_z = -24,80 \text{ kN}$   
 $F_x = 10,70 \text{ kN}$   
 $M = -21,00 \text{ kNm}$   
 $0,30 \times 10,70 - 21,00 = -17,80 \text{ kNm}$

Deze waarden worden ingevoerd in de Matrix rekenool.

Toe te passen Funderingsplaat

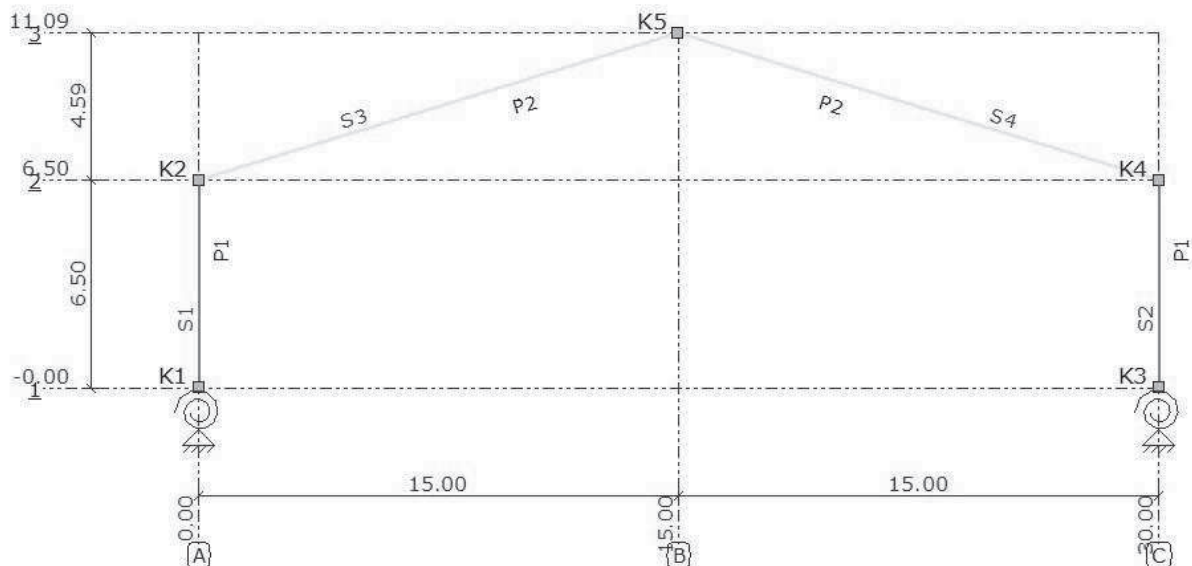
$3200 \times 1500$  dik  $400 \text{ mm}$ , Beton C20/25 ; XC2 ; B500  
 Wap. #  $\phi 10-150$  boven deling  $30 \text{ mm}$   
 Wap #  $\phi 10-150 + \phi 8-150$  Extra onder  
 deling  $30 \text{ mm}$

## **BIJLAGEN**

A	Spant
B	Funderingsplaat

Bijlage A		16-447	
Hoofdspan			
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	D. van Vegchel
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	W:\Projecten\2016\16-447\Constructeur\wertuigenloods\spann.mxf		

AFB. GEOMETRIE: RAAMWERK



## STAVEN

Staaf	Knoop		Scharnier	Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
	B	B	E	E						
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0.000	0.000	0.000	-6.500	6.500
S2	K3	NVM	NVM	K4	P1	30.000	0.000	30.000	-6.500	6.500
S3	K2	NVM	NVM	K5	P2	0.000	-6.500	15.000	-11.086	15.685
S4	K4	NVM	NVM	K5	P2	30.000	-6.500	15.000	-11.086	15.685
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

## PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE600	1.5598e-02	9.2083e-04 S235	0
P2	IPE550	1.3442e-02	6.7117e-04 S235	0
-	-	m2	m4	°

## MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C/m

## OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	6000	0
O2	K3	vast	vast	6000	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

## GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Lsys1	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Height1	Systeemmaat	6.25	6.25 [m]
Width1	Totale hoogte van constructie	11.09	11.09 [m]
LR1	Totale breedte van constructie	30.00	30.00 [m]
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
<b>LR1</b>				
Pp1	Hellend dak (S3,S4)			
q1	Stalen dak + windvb	.26	0.26	[kN/m²]
<b>LR2</b>	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1.63	[kN/m]
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	S3-S4			
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	NEN-EN1991-1-1#6.3(Cat=H, Hoek=17)	0.60	[kN/m²]
q2	Opgelegde belastingen (q) (Lsys=6.25)	qk1 * Min(5.0, Lsys1)	3.00	[kN/m]
<b>LR3</b>				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75	[m]
Width3	Constructie diepte (d)	30.00	30.00	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86	[m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0.85	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.37)	0.80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 0.00,Over=True)	0.20	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co1)	0.73	[kN/m²]
q3	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0.91	[kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.37)	0.80	
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	3.09	[kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.37)	-0.50	
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1.11	
q5	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	2.34	[kN/m]
q6	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1.93	[kN/m]
q7	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-1.18	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=17.00)	-0.76	
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-2.94	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=17.00)	-0.29	
q9	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1.11	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=17.00)	-0.40	
q10	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1.55	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=17.00)	-0.93	
q11	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-3.61	[kN/m]
<b>LR4</b>				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75	[m]
Width5	Constructie diepte (d)	30.00	30.00	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86	[m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0.85	
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.37)	0.80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen= 0.00,Over=True)	0.20	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09	[m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co2)	0.73	[kN/m²]
q12	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0.91	[kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.37,Eerst=False)	0.80	
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	3.09	[kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.37,Eerst=False)	-0.50	
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1.11	
q14	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe10+C2)*CsCd2) * Lsys1	2.34	[kN/m]
q15	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	-1.93	[kN/m]
q16	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9-C2)*CsCd2) * Lsys1	-1.18	[kN/m]



Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
<b>LR4</b>			
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0.27 1.03 [kN/m]
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)		
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0.23 0.88 [kN/m]
q18	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)		
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0.00 0.00 [kN/m]
q19	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)		
Cpe14	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.00,Eerst=False) (Qp2*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	0.00 0.00 [kN/m]
q20	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)		
<b>LR5</b>			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0.85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37)	-0.50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0.73 [kN/m²]
q21	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-1.36 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.37)	0.80
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	3.09 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37)	-0.50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1.11
q23	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd3) * Lsys1	2.34 [kN/m]
q24	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-1.93 [kN/m]
q25	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd3) * Lsys1	-1.18 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.00)	-0.76
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-2.94 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00)	-0.29
q27	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-1.11 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.00)	-0.40
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1.55 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.00)	-0.93
q29	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-3.61 [kN/m]
<b>LR6</b>			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0.85
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37)	-0.50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0.73 [kN/m²]
q30	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-1.36 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.37,Eerst=False)	0.80
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	3.09 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37,Eerst=False)	-0.50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1.11
q32	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd4) * Lsys1	2.34 [kN/m]

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
<b>LR6</b>			
q33	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe24 * CsCd4) * Lsys1$	-1.93 [kN/m]
q34	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * (Cpe23 - C4) * CsCd4) * Lsys1$	-1.18 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=17.00, Eerst=False)$	0.27
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe25 * CsCd4) * Lsys1$	1.03 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=17.00, Eerst=False)$	0.23
q36	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe26 * CsCd4) * Lsys1$	0.88 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=17.00, Eerst=False)$	0.00
q37	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe27 * CsCd4) * Lsys1$	0.00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=17.00, Eerst=False)$	0.00
q38	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe28 * CsCd4) * Lsys1$	0.00 [kN/m]
<b>LR7</b>			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	$NEN-EN1991-1-4 \#6(b=Width10, h=Height6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)$	0.85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.37)$	0.80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	$EN1991-1-4 \#7.2.9(Cpe=Cpe29, Openingen=0.00, Over=True)$	0.20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	$NEN-EN1991-1-4 \#4(Z=Z5, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)$	0.73 [kN/m²]
q39	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp5) * Lsys1$	0.91 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.37)$	-0.50
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe30 * CsCd5) * Lsys1$	-1.93 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.37)$	0.80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe31 - Cpe30) * 0.85$	1.11
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * (Cpe31 - C5) * CsCd5) * Lsys1$	-1.18 [kN/m]
q42	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * (Cpe30 + C5) * CsCd5) * Lsys1$	2.34 [kN/m]
q43	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe31 * CsCd5) * Lsys1$	3.09 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=17.00)$	-0.40
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe32 * CsCd5) * Lsys1$	-1.55 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=17.00)$	-0.93
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe33 * CsCd5) * Lsys1$	-3.61 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=17.00)$	-0.76
q46	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe34 * CsCd5) * Lsys1$	-2.94 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=17.00)$	-0.29
q47	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe35 * CsCd5) * Lsys1$	-1.11 [kN/m]
<b>LR8</b>			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	$NEN-EN1991-1-4 \#6(b=Width12, h=Height7, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)$	0.85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.37)$	0.80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	$EN1991-1-4 \#7.2.9(Cpe=Cpe36, Openingen=0.00, Over=True)$	0.20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	$NEN-EN1991-1-4 \#4(Z=Z6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)$	0.73 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi6 * Qp6) * Lsys1$	0.91 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.37, Eerst=False)$	-0.50
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe37 * CsCd6) * Lsys1$	-1.93 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.37, Eerst=False)$	0.80

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
<b>LR8</b>			
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe38-Cpe37) * 0.85$	1.11
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd6) * Lsys1$	-1.18 [kN/m]
q51	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd6) * Lsys1$	2.34 [kN/m]
q52	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*Cpe38*CsCd6) * Lsys1$	3.09 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.00,Eerst=False)	0.00
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*Cpe39*CsCd6) * Lsys1$	0.00 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.00,Eerst=False)	0.00
q54	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*Cpe40*CsCd6) * Lsys1$	0.00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.00,Eerst=False)	0.27
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*Cpe41*CsCd6) * Lsys1$	1.03 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Eerst=False)	0.23
q56	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6*Cpe42*CsCd6) * Lsys1$	0.88 [kN/m]
<b>LR9</b>			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0.85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37)	-0.50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co7)	0.73 [kN/m²]
q57	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7*Qp7) * Lsys1$	-1.36 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37)	-0.50
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1$	-1.93 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.37)	0.80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe45-Cpe44) * 0.85$	1.11
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd7) * Lsys1$	-1.18 [kN/m]
q60	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd7) * Lsys1$	2.34 [kN/m]
q61	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1$	3.09 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.00)	-0.40
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1$	-1.55 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.00)	-0.93
q63	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1$	-3.61 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.00)	-0.76
q64	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1$	-2.94 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00)	-0.29
q65	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe49*CsCd7) * Lsys1$	-1.11 [kN/m]
<b>LR10</b>			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	18.75	18.75 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	207.86	207.86 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0.85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37)	-0.50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0.73 [kN/m²]
q66	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi8*Qp8) * Lsys1$	-1.36 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.37,Eerst=False)	-0.50
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1$	-1.93 [kN/m]

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
<b>LR10</b>			
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.37,Eerst=False) (Cpe52-Cpe51) * 0.85	0.80
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd8) * Lsys1	1.11
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd8) * Lsys1	-1.18 [kN/m]
q69	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	2.34 [kN/m]
q70	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.00,Eerst=False)	3.09 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0.00
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=17.00,Eerst=False)	0.00 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	0.00
q72	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.00,Eerst=False)	0.00 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0.27
q73	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Eerst=False)	1.03 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	(Qp8*Cpe56*CsCd8) * Lsys1	0.23
q74	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)		0.88 [kN/m]
<b>LR11</b>			
	Windbelasting van Voren + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height10	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width18	Gemiddelde breedte (b)	30.00	30.00 [m]
Width19	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A9	Belast oppervlak (A)	332.58	332.58 [m²]
Co9	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd9	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width18,h=Height10,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co9)	0.85
Cpe57	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80
Cpi9	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe57,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z9	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co9)	0.73 [kN/m²]
q75	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi9*Qp9) * Lsys1	0.91 [kN/m]
Cpe58	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80
q76	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe58*CsCd9) * Lsys1	-3.09 [kN/m]
Cpe59	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Richting=90)	-0.63
q77	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe59*CsCd9) * Lsys1	-2.42 [kN/m]
<b>LR12</b>			
	Windbelasting van Voren + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height11	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width20	Gemiddelde breedte (b)	30.00	30.00 [m]
Width21	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A10	Belast oppervlak (A)	332.58	332.58 [m²]
Co10	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd10	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width20,h=Height11,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co10)	0.85
Cpe60	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80
Cpi10	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe60,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z10	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co10)	0.73 [kN/m²]
q78	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi10*Qp10) * Lsys1	-1.36 [kN/m]
Cpe61	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80
q79	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe61*CsCd10) * Lsys1	-3.09 [kN/m]
Cpe62	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Richting=90)	-0.63
q80	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe62*CsCd10) * Lsys1	-2.42 [kN/m]
<b>LR13</b>			
	Windbelasting van Achteren + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height12	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09 [m]
Width22	Gemiddelde breedte (b)	30.00	30.00 [m]
Width23	Constructie diepte (d)	30.00	30.00 [m]
A11	Belast oppervlak (A)	332.58	332.58 [m²]
Co11	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd11	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width22,h=Height12,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co11)	0.85

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
<b>LR13</b>				
Cpe63	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80	
Cpi11	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe63,Openingen=0.00,Over=True)	0.20	
Z11	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09	[m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co11)	0.73	[kN/m²]
q81	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi11*Qp11) * Lsys1	0.91	[kN/m]
Cpe64	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80	
q82	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe64*CsCd11) * Lsys1	-3.09	[kN/m]
Cpe65	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Richting=90)	-0.63	
q83	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe65*CsCd11) * Lsys1	-2.42	[kN/m]
<b>LR14</b>				
Height13	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Width24	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	11.09	11.09	[m]
Width25	Gemiddelde breedte (b)	30.00	30.00	[m]
A12	Constructie diepte (d)	30.00	30.00	[m]
Co12	Belast oppervlak (A)	332.58	332.58	[m²]
CsCd12	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00	
CsCd12	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width24,h=Height13,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co12)	0.85	
Cpe66	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80	
Cpi12	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe66,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30	
Z12	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	11.09	11.09	[m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co12)	0.73	[kN/m²]
q84	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi12*Qp12) * Lsys1	-1.36	[kN/m]
Cpe67	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=B,hd=0.37)	-0.80	
q85	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe67*CsCd12) * Lsys1	-3.09	[kN/m]
Cpe68	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.00,Richting=90)	-0.63	
q86	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe68*CsCd12) * Lsys1	-2.42	[kN/m]
<b>LR15</b>				
Sk1	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Ce1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0.70	[kN/m²]
Ct1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1.00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1.00	
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 17.00; S3,S4 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=17.00,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.80	
q87	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	3.50	[kN/m]
q88	Verdeelde element belasting (q)	q87*0.50	1.75	[kN/m]

## BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	Verdeelde veranderlijke belasting		Cat. H) Ontoegankelijke daken	1	1				1.00
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	Verdeelde veranderlijke belasting		Cat. H) Ontoegankelijke daken	2	2				1.00
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1.00
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1.00
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1.00
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1.00
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1.00
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			1.00



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

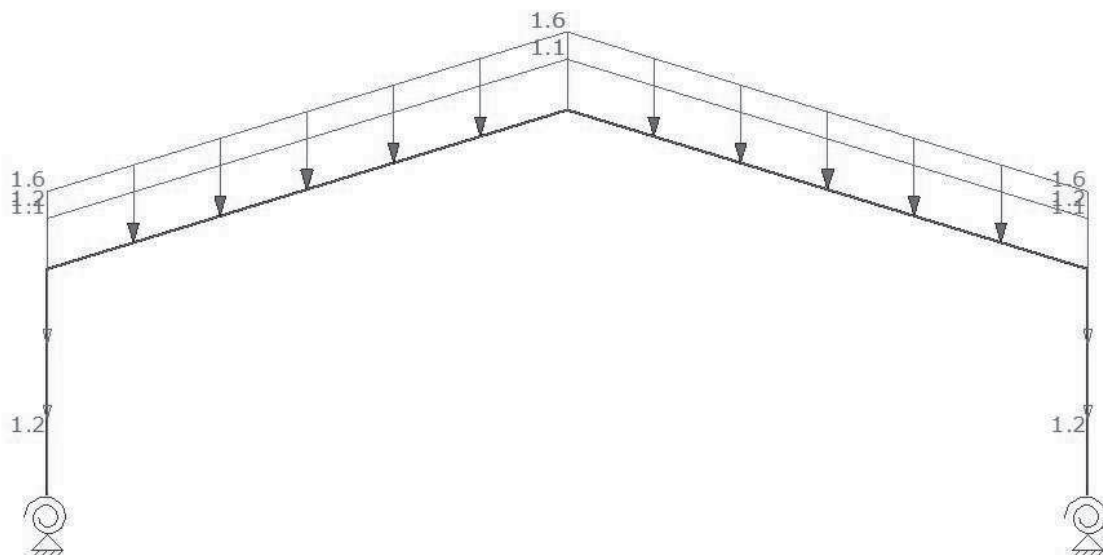
<b>Oplegg.</b>	<b>Staven</b>	<b>B.G.Type</b>	<b>Gunstig/Ong. Element</b>	<b>Niveau</b>	<b>Veld</b>	<b>Psi0</b>	<b>Psi1</b>	<b>Psi2</b>	<b>Cprob</b>
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong. Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	Windbelasting	+	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	Windbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-	N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte		N.v.t.	N.v.t.				

**B.G.1: PERMANENTE BELASTING**

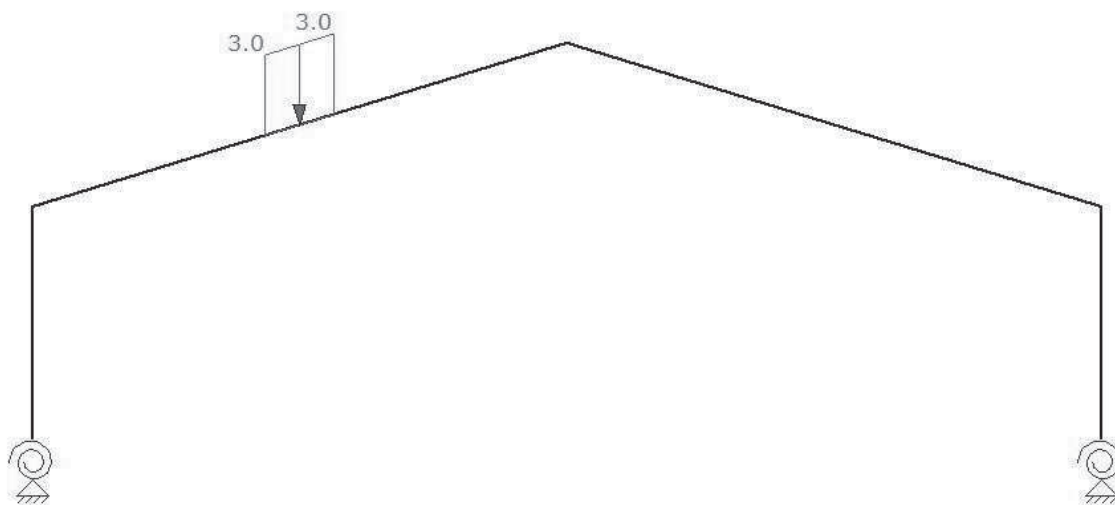
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.1: Permanente Belasting</b>					
qG	1.22 (1.00x)	1.22 (1.00x)	0.000	6.500(L)	Z" S1-S2
qG	1.06 (1.00x)	1.06 (1.00x)	0.000	15.685(L)	Z" S3-S4
q	1.63 (q1)	1.63 (q1)	0.000	15.685(L)	Z" S3-S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 100.00</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

**B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1</b>					
q	3.00 (q2)	3.00 (q2)	6.843	8.843	Z" S3
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 6.00</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

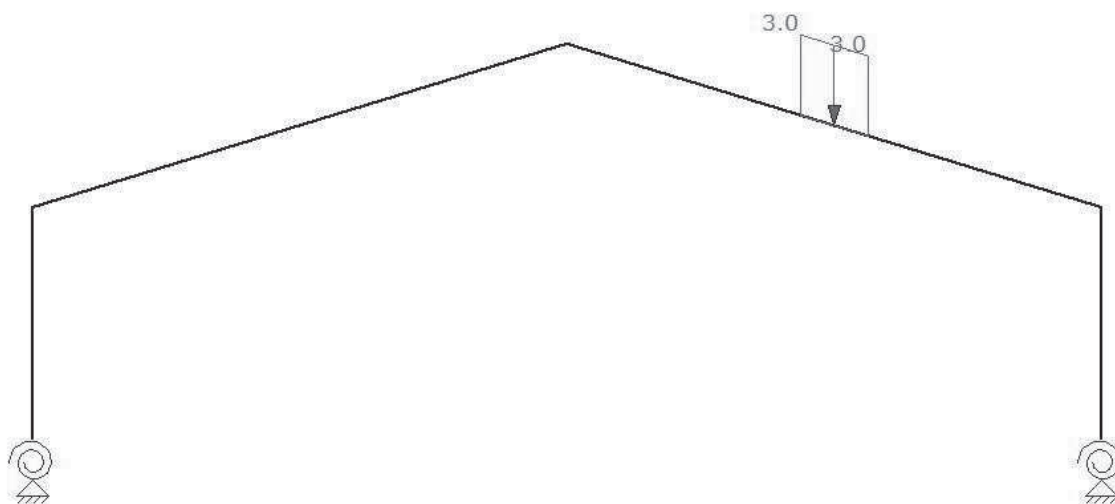
## B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1



## B.G.3: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 2, VELD 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.3: Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2</b>					
q	3.00 (q2)	3.00 (q2)	6.843	8.843	Z" S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 6.00</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.3: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 2, VELD 2



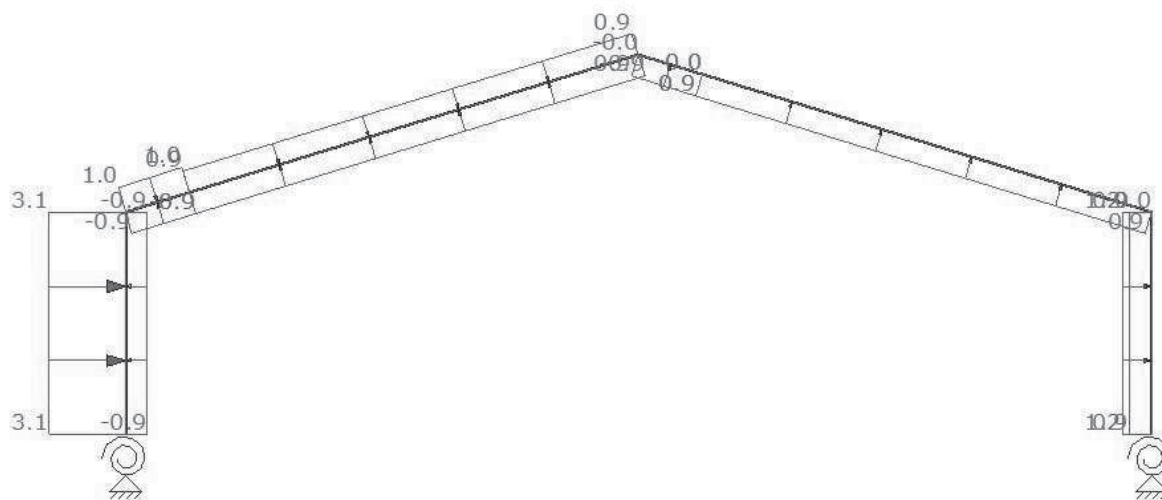
## B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk</b>					
q	3.09 (q4)	3.09 (q4)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	6.500(L)	Z' S1





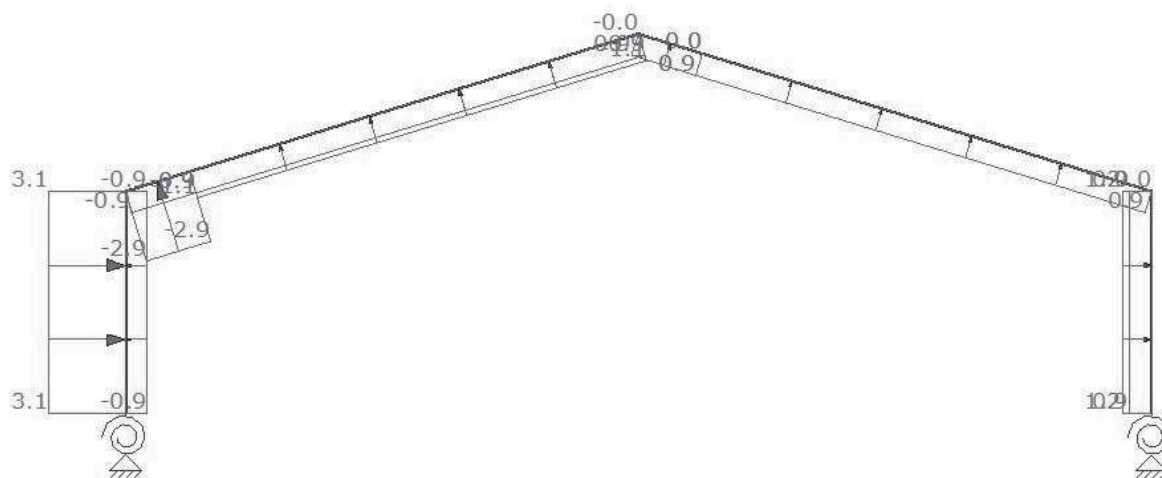
## B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



## B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	3.09 (q4)	3.09 (q4)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.18 (-q7)	1.18 (-q7)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-2.94 (q8)	-2.94 (q8)	0.000	1.961	Z' S3
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	1.961	Z' S3
q	-1.11 (q9)	-1.11 (q9)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	0.00 (-q19)	0.00 (-q19)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.00 (-q20)	0.00 (-q20)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 21.63</b>	<b>kN Z: -47.32</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

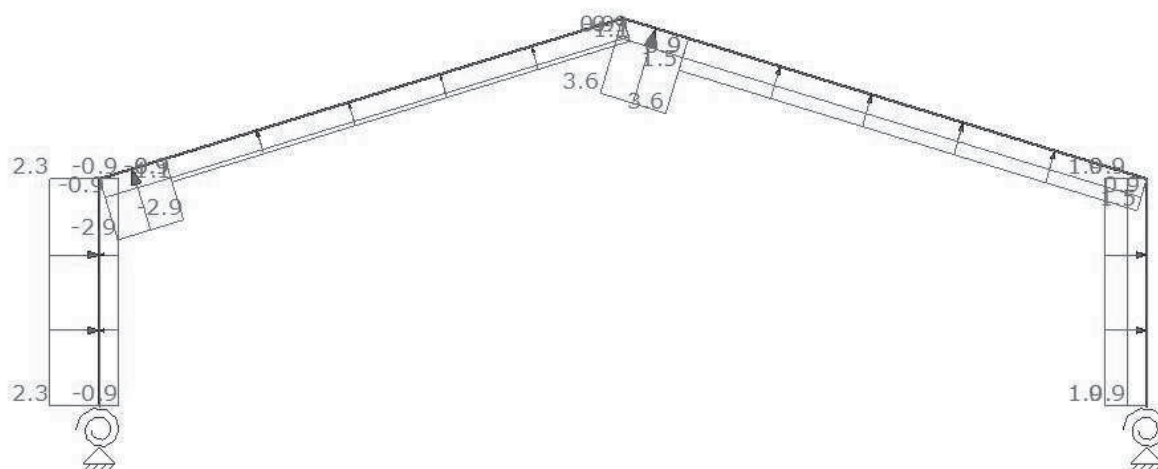


## B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)</b>					
q	3.09 (q4)	3.09 (q4)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.18 (-q7)	1.18 (-q7)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.03 (q17)	1.03 (q17)	0.000	1.961	Z' S3
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	1.961	Z' S3
q	0.88 (q18)	0.88 (q18)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.55 (-q10)	1.55 (-q10)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	0.000	13.725	Z' S4
q	3.61 (-q11)	3.61 (-q11)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 40.13</b>	<b>kN Z: -40.90</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -



## B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

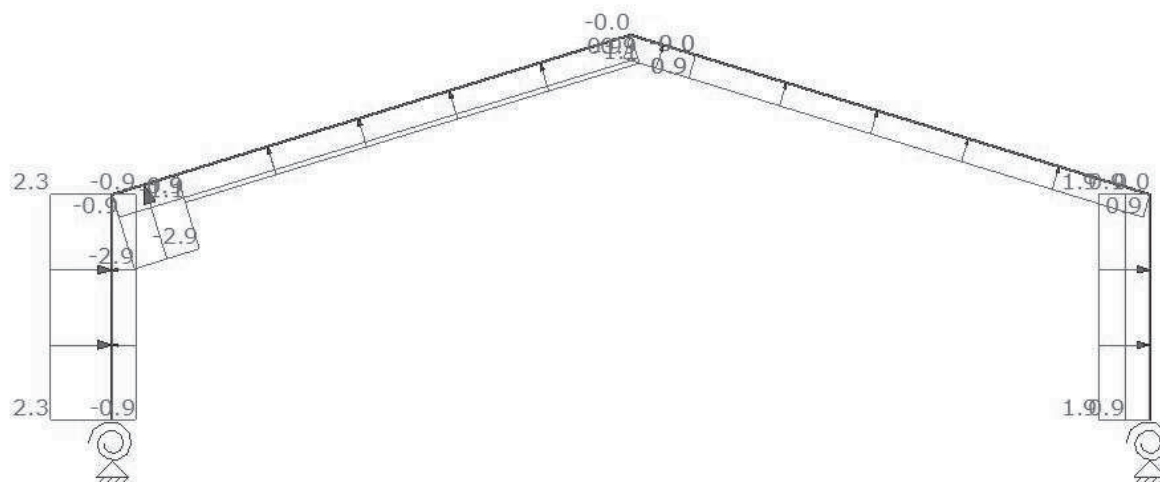


## B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	2.34 (q14)	2.34 (q14)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.93 (-q15)	1.93 (-q15)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-0.91 (-q12)	-0.91 (-q12)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	0.91 (q12)	0.91 (q12)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.03 (q17)	1.03 (q17)	0.000	1.961	Z' S3
q	-0.91 (-q12)	-0.91 (-q12)	0.000	1.961	Z' S3
q	0.88 (q18)	0.88 (q18)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q12)	-0.91 (-q12)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	0.00 (-q19)	0.00 (-q19)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.91 (q12)	0.91 (q12)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.00 (-q20)	0.00 (-q20)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q12)	0.91 (q12)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 31.86</b>	<b>kN Z: -13.85</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -



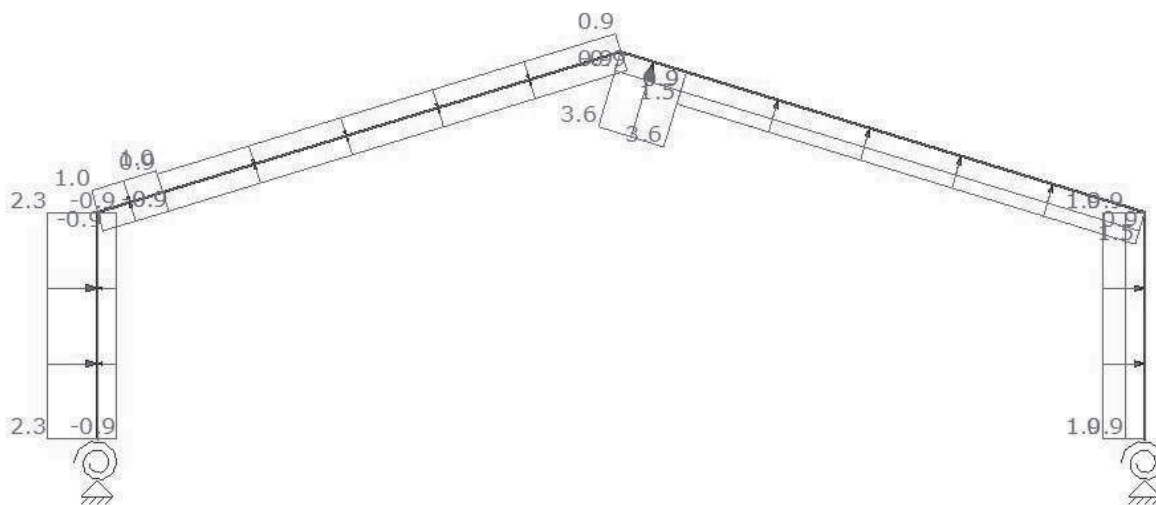
## B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



## B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.11: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	2.34 (q5)	2.34 (q5)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.93 (-q6)	1.93 (-q6)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.03 (q17)	1.03 (q17)	0.000	1.961	Z' S3
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	0.000	1.961	Z' S3
q	0.88 (q18)	0.88 (q18)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q3)	-0.91 (-q3)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.55 (-q10)	1.55 (-q10)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	0.000	13.725	Z' S4
q	3.61 (-q11)	3.61 (-q11)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q3)	0.91 (q3)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 40.13</b>	<b>kN Z: -40.90</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



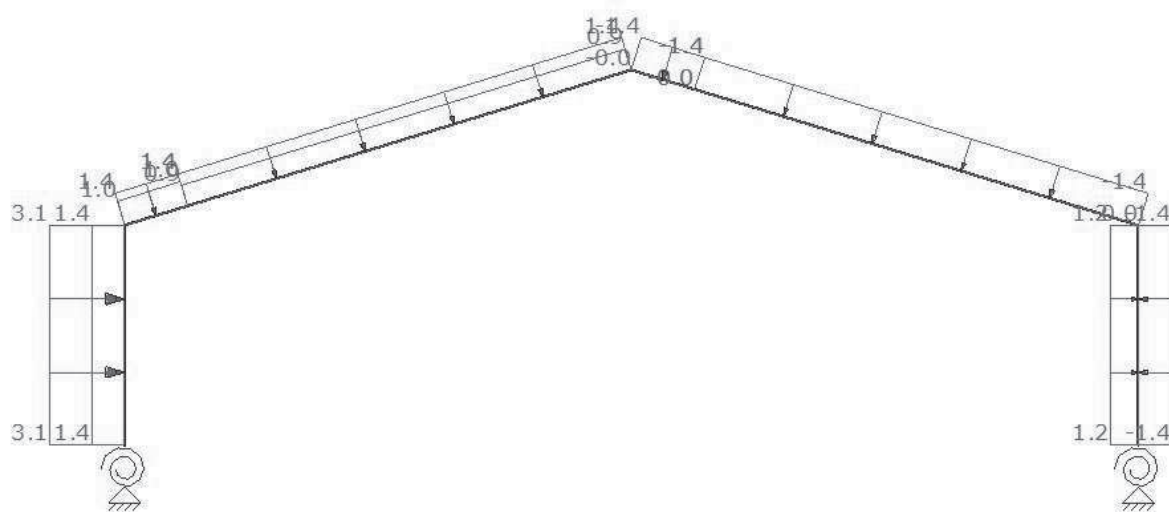
## B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk</b>					
q	3.09 (q22)	3.09 (q22)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.18 (-q25)	1.18 (-q25)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-2.94 (q26)	-2.94 (q26)	0.000	1.961	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	1.961	Z' S3
q	-1.11 (q27)	-1.11 (q27)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.55 (-q28)	1.55 (-q28)	0.000	13.725	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	13.725	Z' S4
q	3.61 (-q29)	3.61 (-q29)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 29.89</b>	<b>kN Z: -6.18</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -





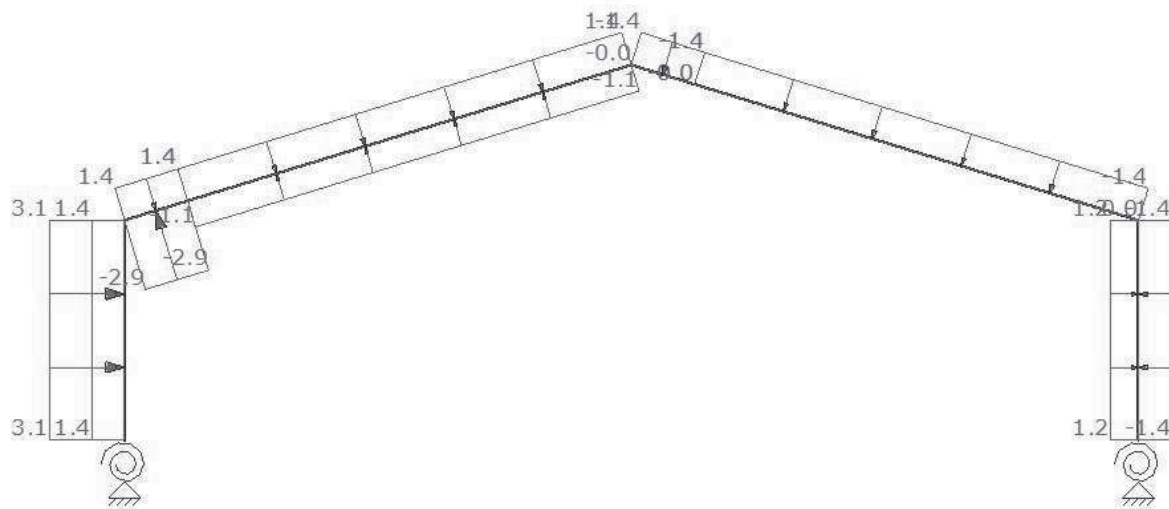
## B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



## B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	3.09 (q22)	3.09 (q22)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.18 (-q25)	1.18 (-q25)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-2.94 (q26)	-2.94 (q26)	0.000	1.961	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	1.961	Z' S3
q	-1.11 (q27)	-1.11 (q27)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	0.00 (-q37)	0.00 (-q37)	0.000	13.725	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.00 (-q38)	0.00 (-q38)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 21.63</b>	<b>kN Z: 20.87</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

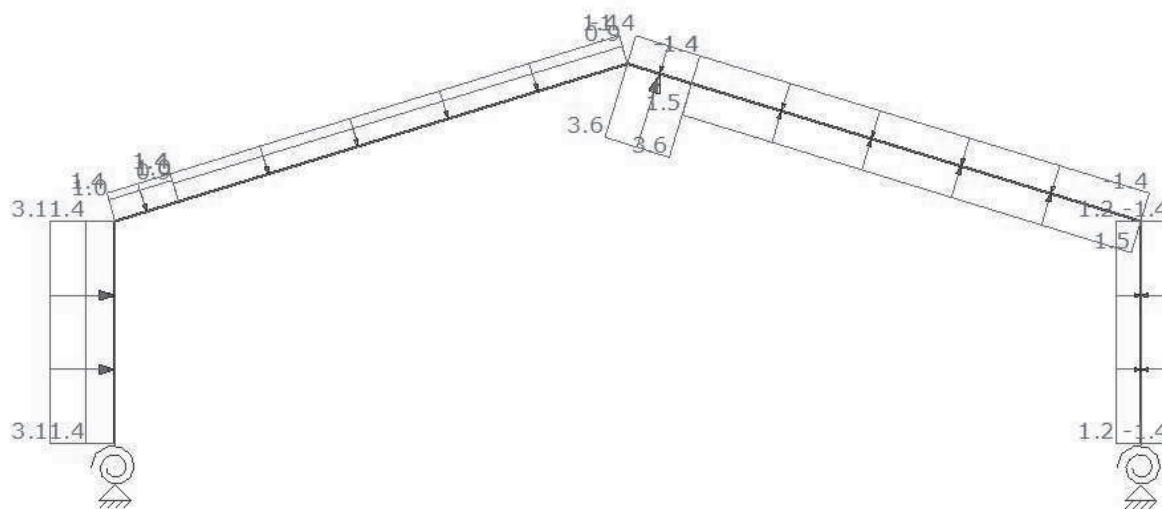
## B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



## B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
<b>B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)</b>						
q	3.09 (q22)	3.09 (q22)	0.000	6.500(L)	Z' S1	
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	6.500(L)	Z' S1	
q	1.18 (-q25)	1.18 (-q25)	0.000	6.500(L)	Z' S2	
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	6.500(L)	Z' S2	
q	1.03 (q35)	1.03 (q35)	0.000	1.961	Z' S3	
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	1.961	Z' S3	
q	0.88 (q36)	0.88 (q36)	1.961	15.685(L)	Z' S3	
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	1.961	15.685(L)	Z' S3	
q	1.55 (-q28)	1.55 (-q28)	0.000	13.725	Z' S4	
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	13.725	Z' S4	
q	3.61 (-q29)	3.61 (-q29)	13.725	15.685(L)	Z' S4	
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	13.725	15.685(L)	Z' S4	
<b>Som lasten</b>	<b>X: 40.13</b>	<b>kN Z: 27.29</b>	<b>kN</b>			
-	-	-	m	m	- -	

## B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

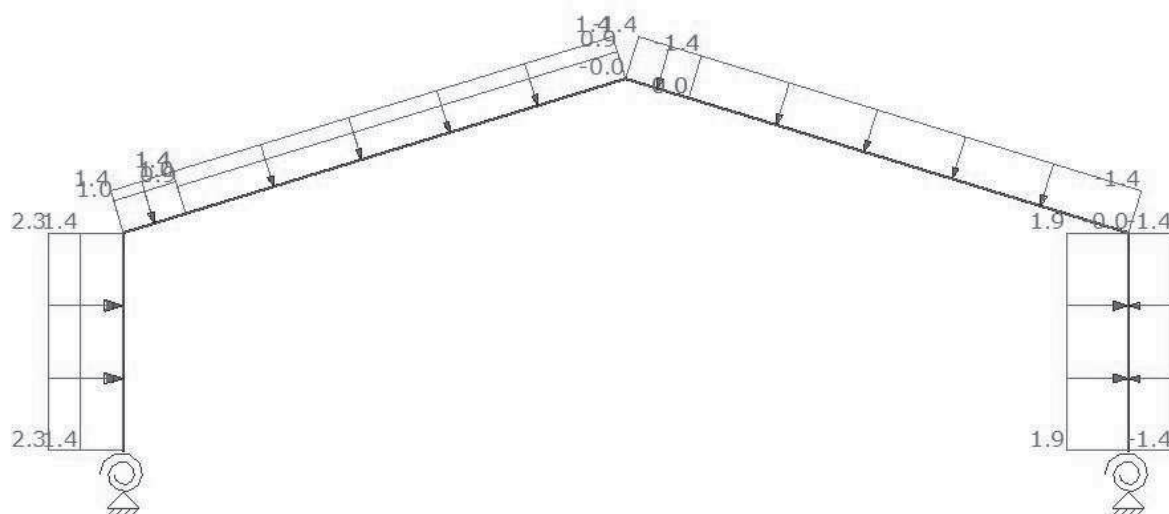


## B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)</b>					
q	2.34 (q23)	2.34 (q23)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.93 (-q24)	1.93 (-q24)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-2.94 (q26)	-2.94 (q26)	0.000	1.961	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	1.961	Z' S3
q	-1.11 (q27)	-1.11 (q27)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.55 (-q28)	1.55 (-q28)	0.000	13.725	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	13.725	Z' S4
q	3.61 (-q29)	3.61 (-q29)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 29.89</b>	<b>kN Z: -6.18</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -



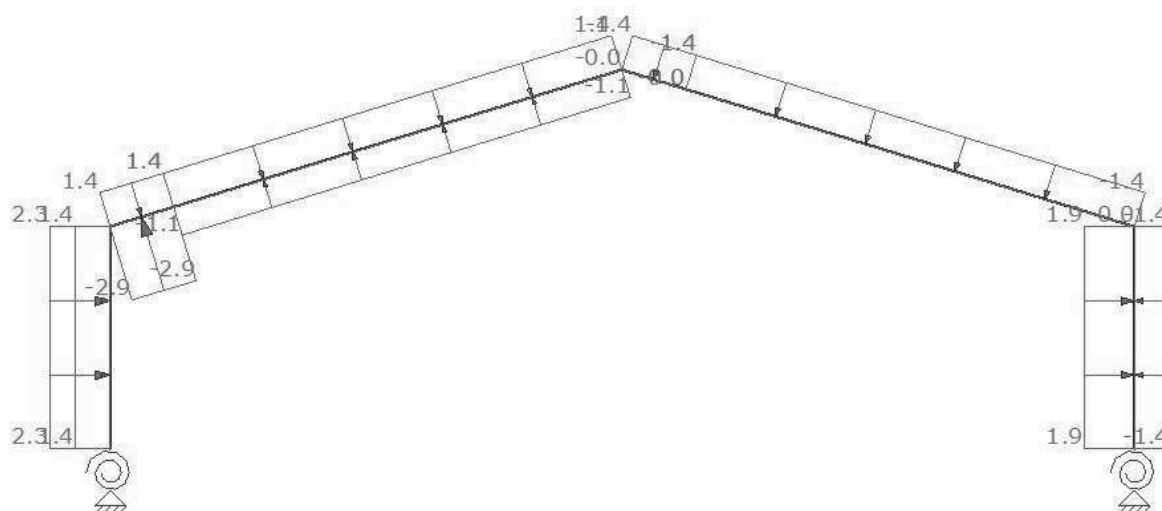
## B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



## B.G.18: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.18: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	2.34 (q23)	2.34 (q23)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.93 (-q24)	1.93 (-q24)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-2.94 (q26)	-2.94 (q26)	0.000	1.961	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	1.961	Z' S3
q	-1.11 (q27)	-1.11 (q27)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	0.00 (-q37)	0.00 (-q37)	0.000	13.725	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	13.725	Z' S4
q	0.00 (-q38)	0.00 (-q38)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 21.63</b>	<b>kN Z: 20.87</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

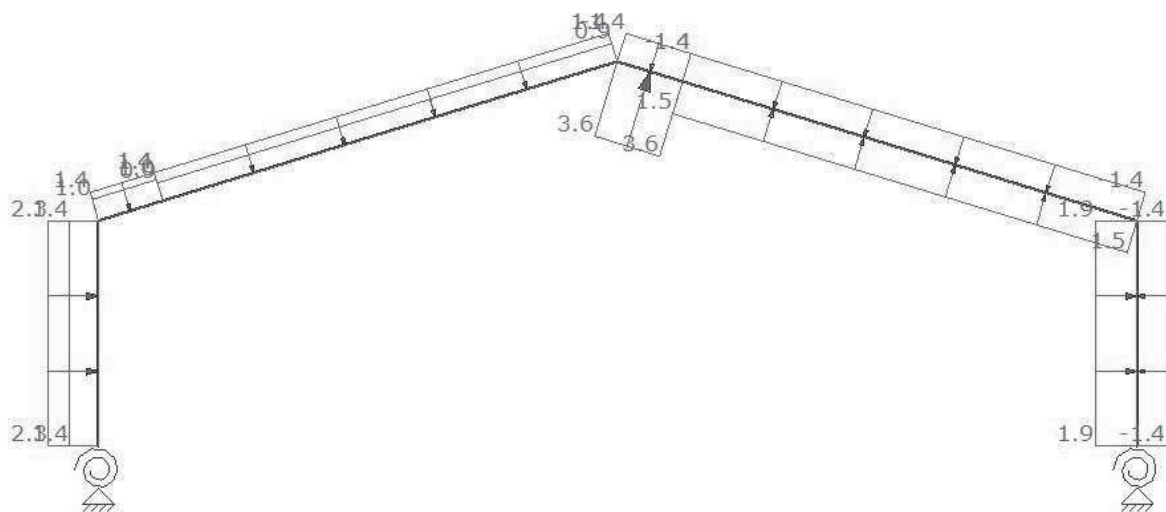
## B.G.18: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



## B.G.19: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	2.34 (q23)	2.34 (q23)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.93 (-q24)	1.93 (-q24)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.03 (q35)	1.03 (q35)	0.000	1.961	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	0.000	1.961	Z' S3
q	0.88 (q36)	0.88 (q36)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q21)	1.36 (-q21)	1.961	15.685(L)	Z' S3
q	1.55 (-q28)	1.55 (-q28)	0.000	13.725	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	0.000	13.725	Z' S4
q	3.61 (-q29)	3.61 (-q29)	13.725	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q21)	-1.36 (q21)	13.725	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 40.13</b>	<b>kN Z: 27.29</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.19: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

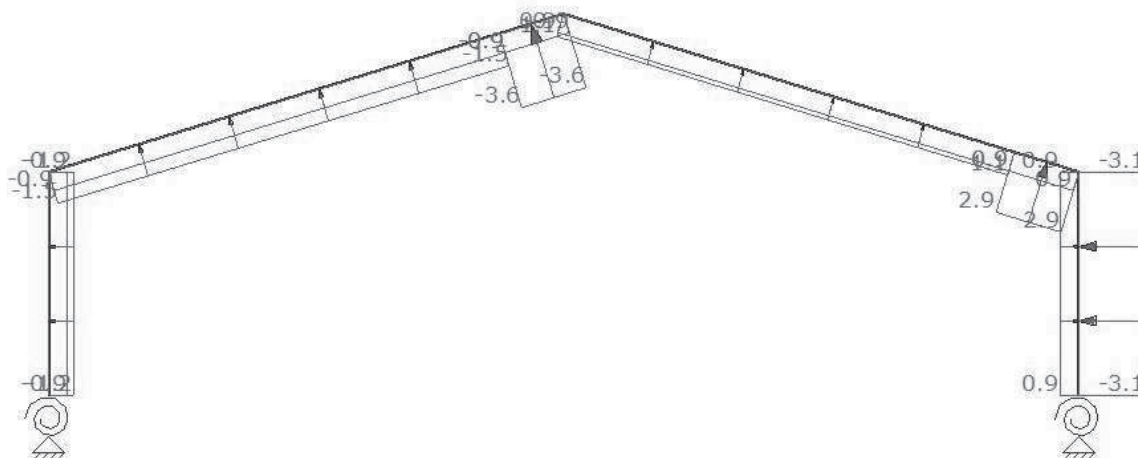


## B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk</b>					
q	-1.18 (q41)	-1.18 (q41)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q43)	-3.09 (-q43)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q44)	-1.55 (q44)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q45)	-3.61 (q45)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q46)	2.94 (-q46)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q47)	1.11 (-q47)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -29.89</b>	<b>kN Z: -74.37</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -



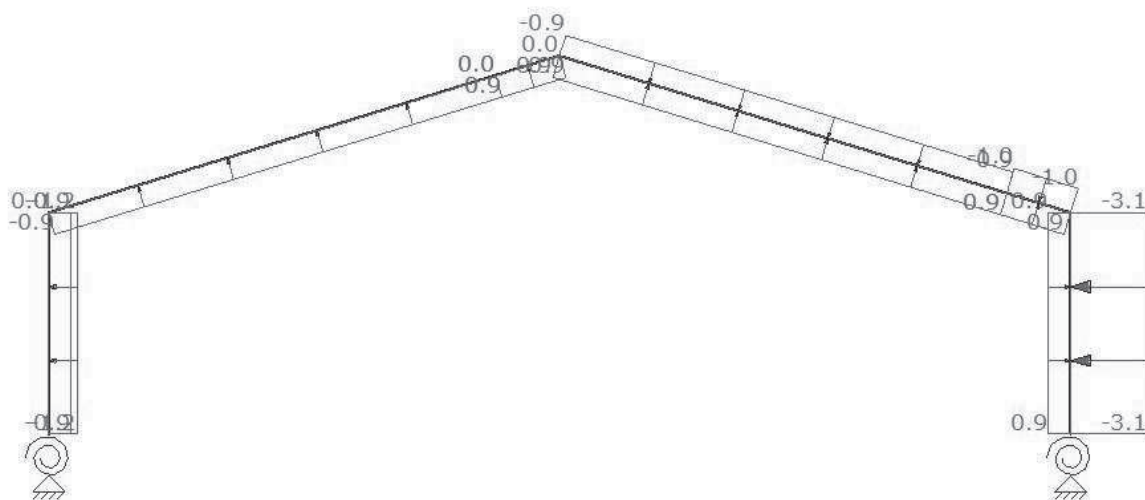
## B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



## B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)</b>					
q	-1.18 (q50)	-1.18 (q50)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q48)	-0.91 (-q48)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q52)	-3.09 (-q52)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q48)	0.91 (q48)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q53)	0.00 (q53)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q48)	-0.91 (-q48)	0.000	13.725	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q48)	-0.91 (-q48)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-1.03 (-q55)	-1.03 (-q55)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q48)	0.91 (q48)	0.000	1.961	Z' S4
q	-0.88 (-q56)	-0.88 (-q56)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q48)	0.91 (q48)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -31.86</b>	<b>kN Z: -13.85</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

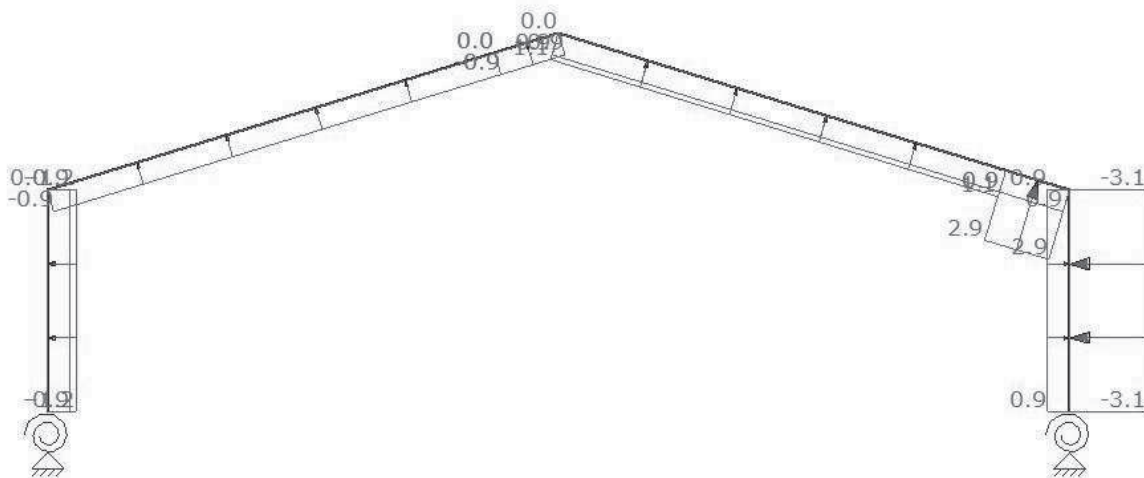
## B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



## B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	-1.18 (q41)	-1.18 (q41)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q43)	-3.09 (-q43)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q53)	0.00 (q53)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	13.725	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q46)	2.94 (-q46)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q47)	1.11 (-q47)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -21.63</b>	<b>kN Z: -47.32</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

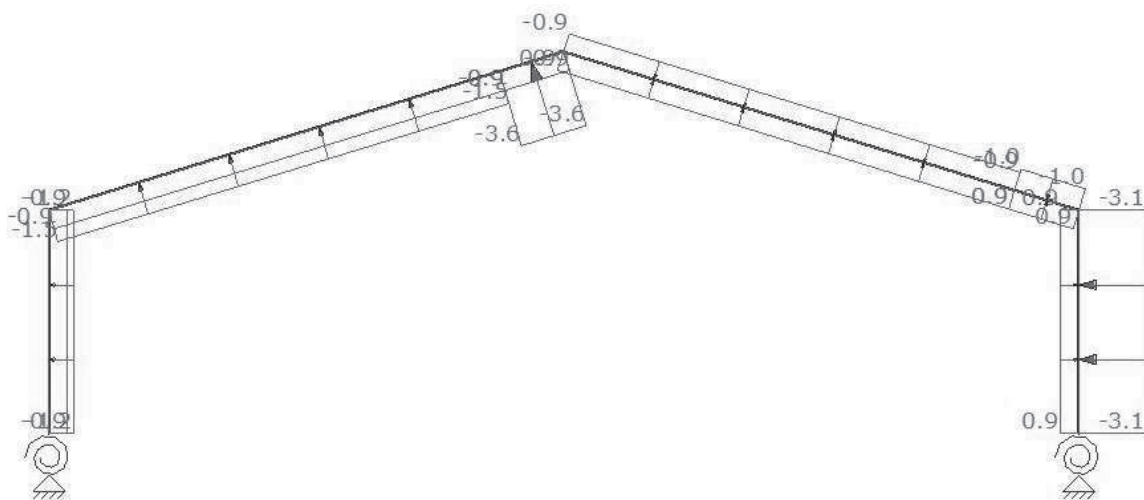
## B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



## B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)</b>					
q	-1.18 (q41)	-1.18 (q41)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q43)	-3.09 (-q43)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q44)	-1.55 (q44)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q45)	-3.61 (q45)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-1.03 (-q55)	-1.03 (-q55)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	1.961	Z' S4
q	-0.88 (-q56)	-0.88 (-q56)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -40.13</b>	<b>kN Z: -40.90</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

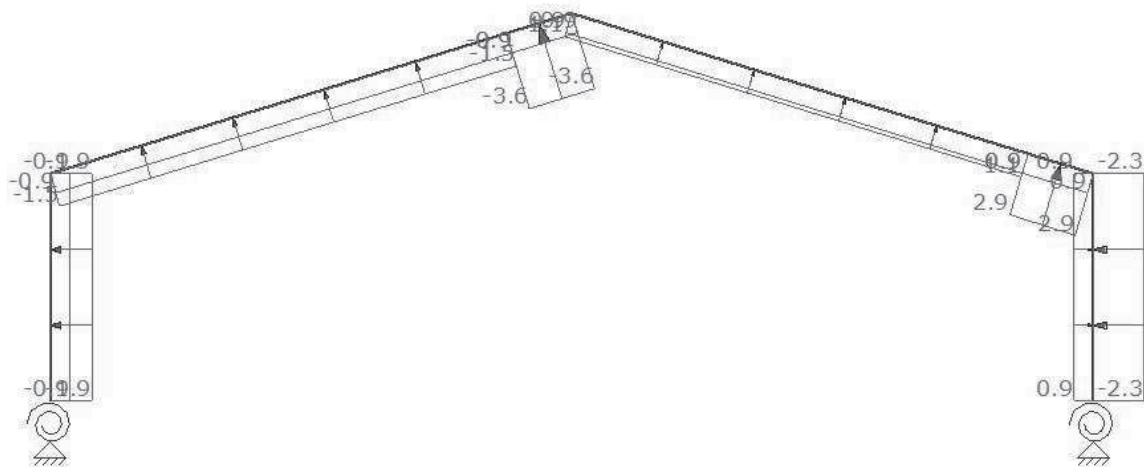
## B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



## B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)</b>					
q	-1.93 (q40)	-1.93 (q40)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-2.34 (-q42)	-2.34 (-q42)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q44)	-1.55 (q44)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q45)	-3.61 (q45)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q46)	2.94 (-q46)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q47)	1.11 (-q47)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -29.89</b>	<b>kN Z: -74.37</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

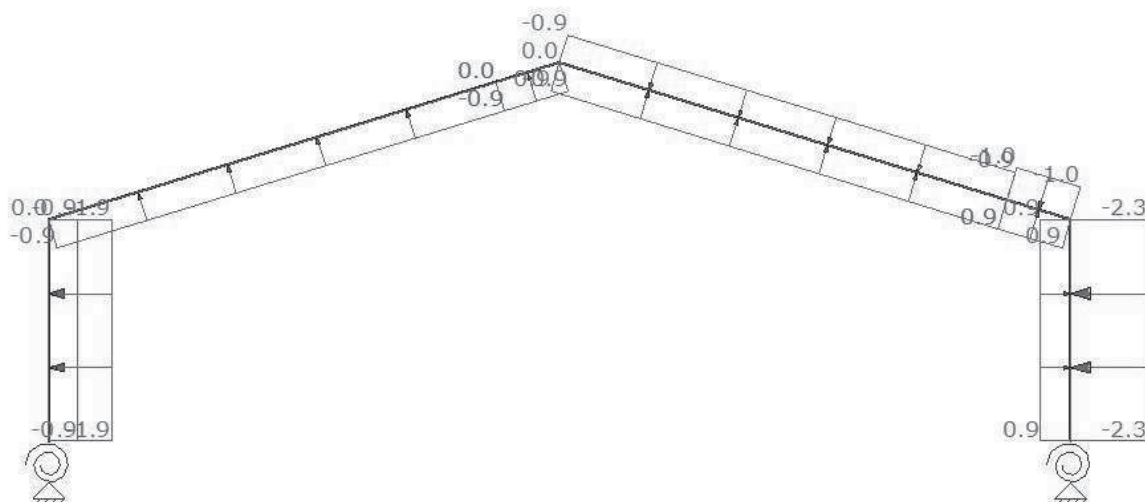
## B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



## B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	-1.93 (q49)	-1.93 (q49)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-2.34 (-q51)	-2.34 (-q51)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-0.91 (-q48)	-0.91 (-q48)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	0.91 (q48)	0.91 (q48)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q53)	0.00 (q53)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q48)	-0.91 (-q48)	0.000	13.725	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q48)	-0.91 (-q48)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-1.03 (-q55)	-1.03 (-q55)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q48)	0.91 (q48)	0.000	1.961	Z' S4
q	-0.88 (-q56)	-0.88 (-q56)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q48)	0.91 (q48)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -31.86</b>	<b>kN Z: -13.85</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

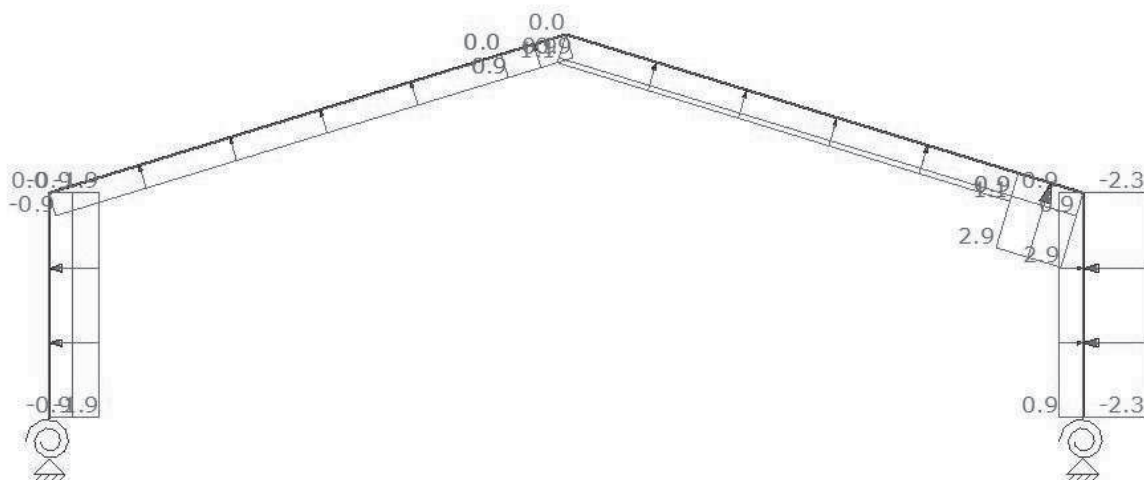
## B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



## B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.26: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	-1.93 (q40)	-1.93 (q40)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-2.34 (-q42)	-2.34 (-q42)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q53)	0.00 (q53)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	13.725	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q46)	2.94 (-q46)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q47)	1.11 (-q47)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -21.63</b>	<b>kN Z: -47.32</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

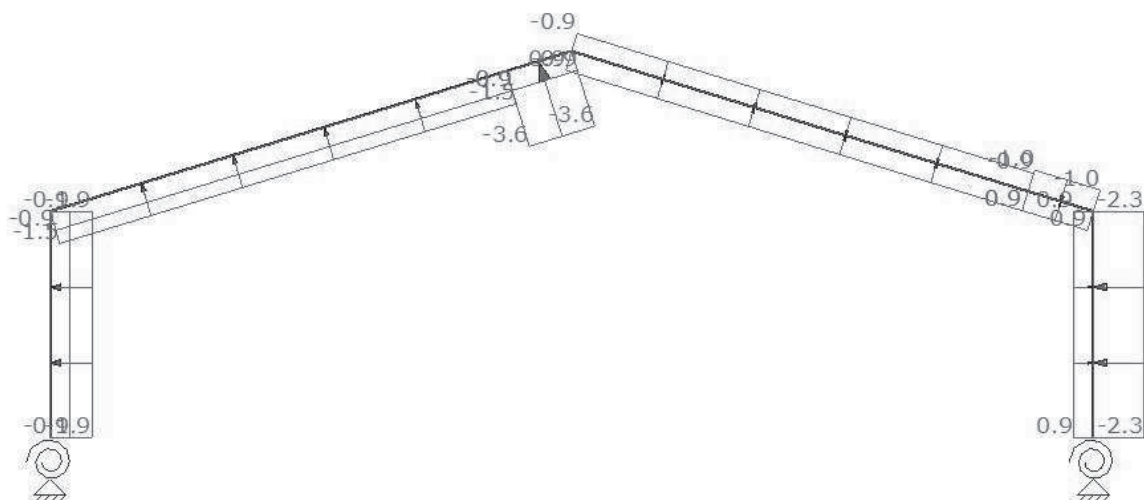
## B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



## B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.27: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	-1.93 (q40)	-1.93 (q40)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-2.34 (-q42)	-2.34 (-q42)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q44)	-1.55 (q44)	0.000	13.725	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q45)	-3.61 (q45)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-0.91 (-q39)	-0.91 (-q39)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-1.03 (-q55)	-1.03 (-q55)	0.000	1.961	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	0.000	1.961	Z' S4
q	-0.88 (-q56)	-0.88 (-q56)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	0.91 (q39)	0.91 (q39)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -40.13</b>	<b>kN Z: -40.90</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



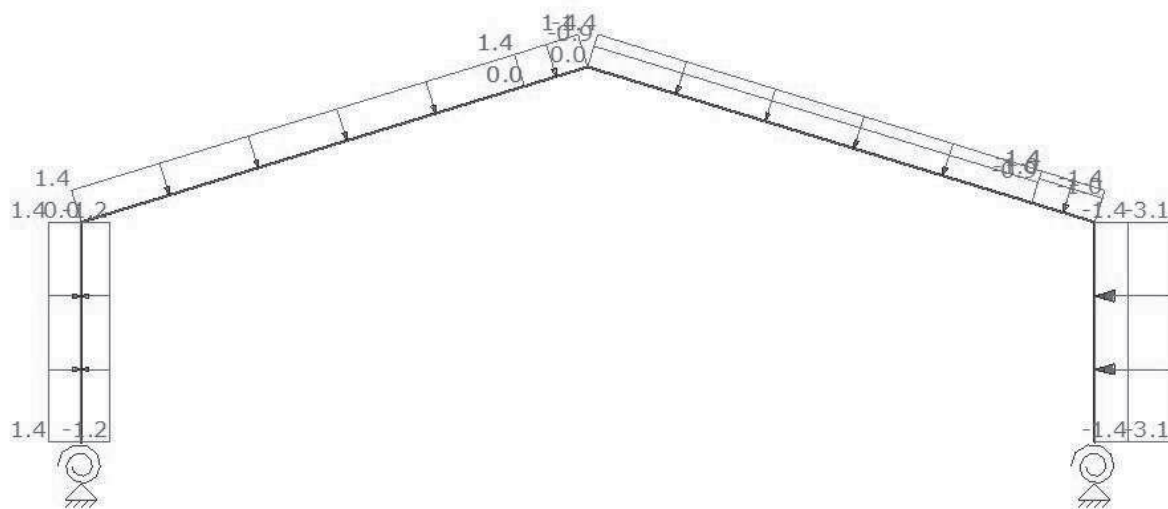
## B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk</b>					
q	-1.18 (q59)	-1.18 (q59)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q61)	-3.09 (-q61)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q62)	-1.55 (q62)	0.000	13.725	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q63)	-3.61 (q63)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q64)	2.94 (-q64)	0.000	1.961	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q65)	1.11 (-q65)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -29.89</b>	<b>kN Z: -6.18</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -





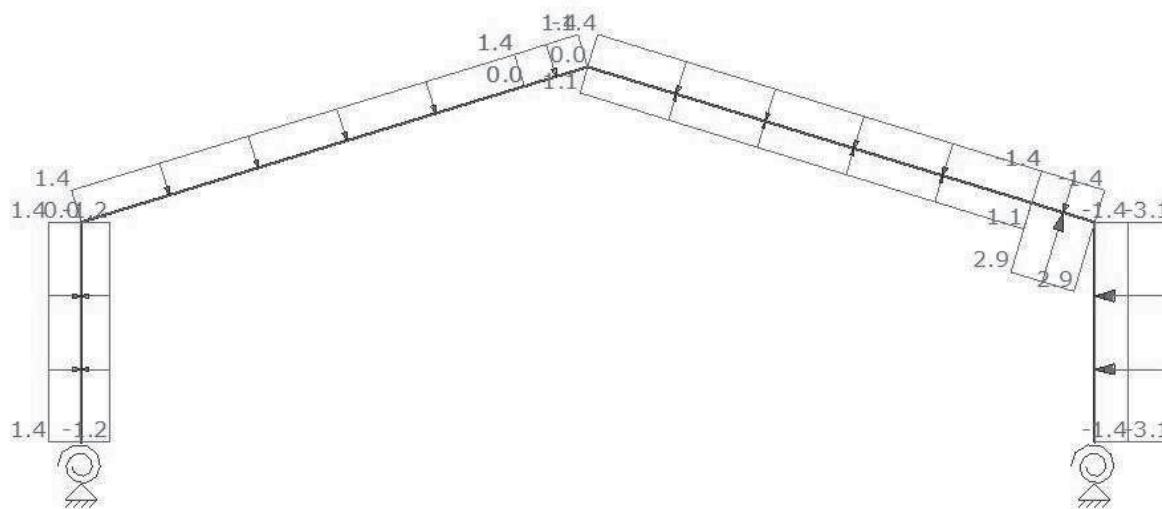
## B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



## B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)</b>					
q	-1.18 (q59)	-1.18 (q59)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q61)	-3.09 (-q61)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q71)	0.00 (q71)	0.000	13.725	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	13.725	Z' S3
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q64)	2.94 (-q64)	0.000	1.961	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q65)	1.11 (-q65)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -21.63</b>	<b>kN Z: 20.87</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

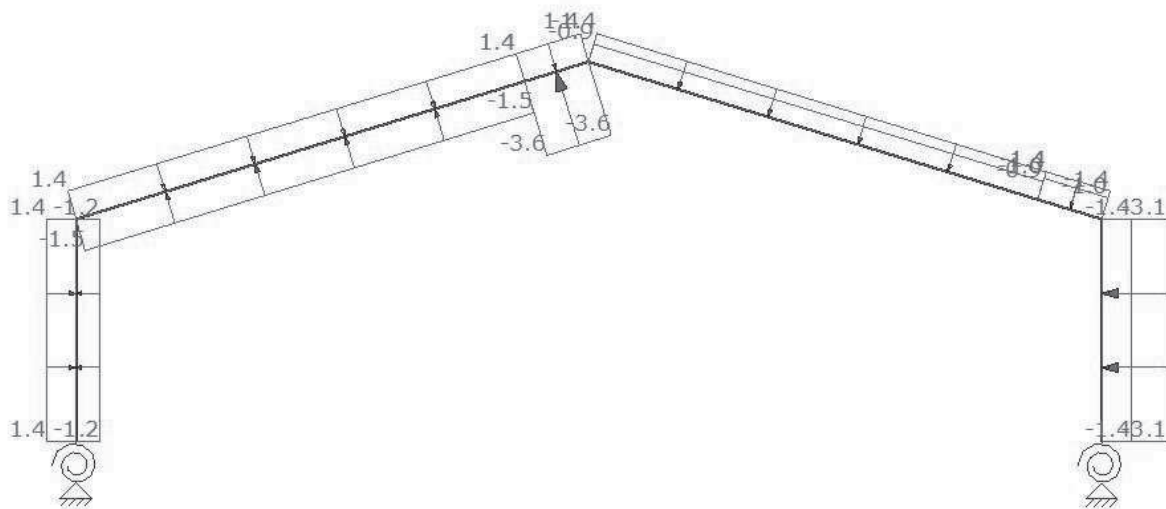
## B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



## B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)</b>					
q	-1.18 (q59)	-1.18 (q59)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-3.09 (-q61)	-3.09 (-q61)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q62)	-1.55 (q62)	0.000	13.725	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q63)	-3.61 (q63)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-1.03 (-q73)	-1.03 (-q73)	0.000	1.961	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	1.961	Z' S4
q	-0.88 (-q74)	-0.88 (-q74)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -40.13</b>	<b>kN Z: 27.29</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

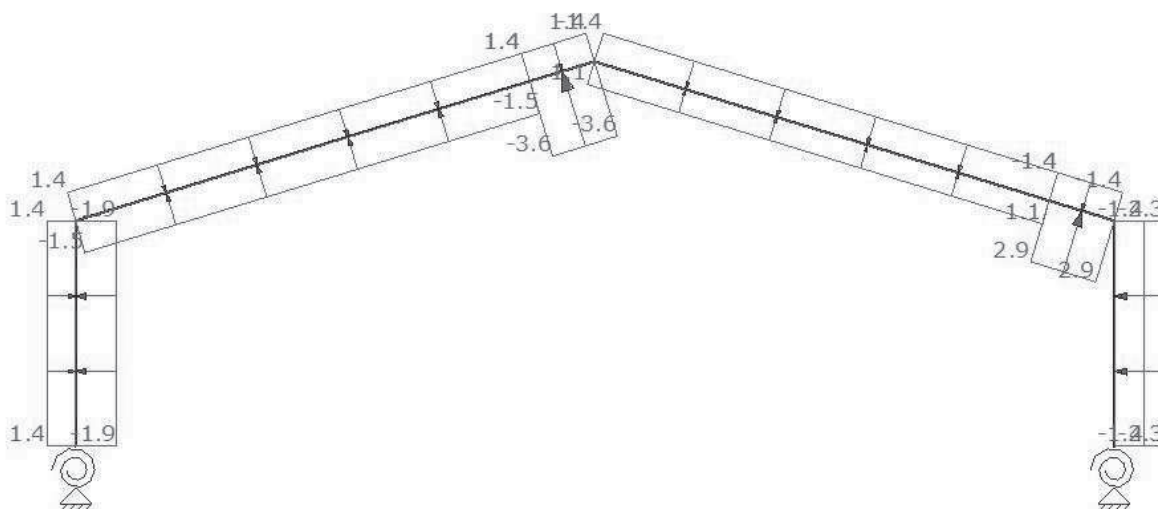
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



### B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)</b>					
q	-1.93 (q58)	-1.93 (q58)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-2.34 (-q60)	-2.34 (-q60)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.55 (q62)	-1.55 (q62)	0.000	13.725	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	0.000	13.725	Z' S3
q	-3.61 (q63)	-3.61 (q63)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q57)	1.36 (-q57)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	2.94 (-q64)	2.94 (-q64)	0.000	1.961	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	0.000	1.961	Z' S4
q	1.11 (-q65)	1.11 (-q65)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q57)	-1.36 (q57)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -29.89</b>	<b>kN Z: -6.18</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



## B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)</b>					
q	-1.93 (q67)	-1.93 (q67)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-2.34 (-q69)	-2.34 (-q69)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	1.36 (-q66)	1.36 (-q66)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-1.36 (q66)	-1.36 (q66)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q71)	0.00 (q71)	0.000	13.725	Z' S3
q	1.36 (-q66)	1.36 (-q66)	0.000	13.725	Z' S3
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	1.36 (-q66)	1.36 (-q66)	13.725	15.685(L)	Z' S3
q	-1.03 (-q73)	-1.03 (-q73)	0.000	1.961	Z' S4
q	-1.36 (q66)	-1.36 (q66)	0.000	1.961	Z' S4
q	-0.88 (-q74)	-0.88 (-q74)	1.961	15.685(L)	Z' S4
q	-1.36 (q66)	-1.36 (q66)	1.961	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: -31.86</b>	<b>kN Z: 54.34</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -



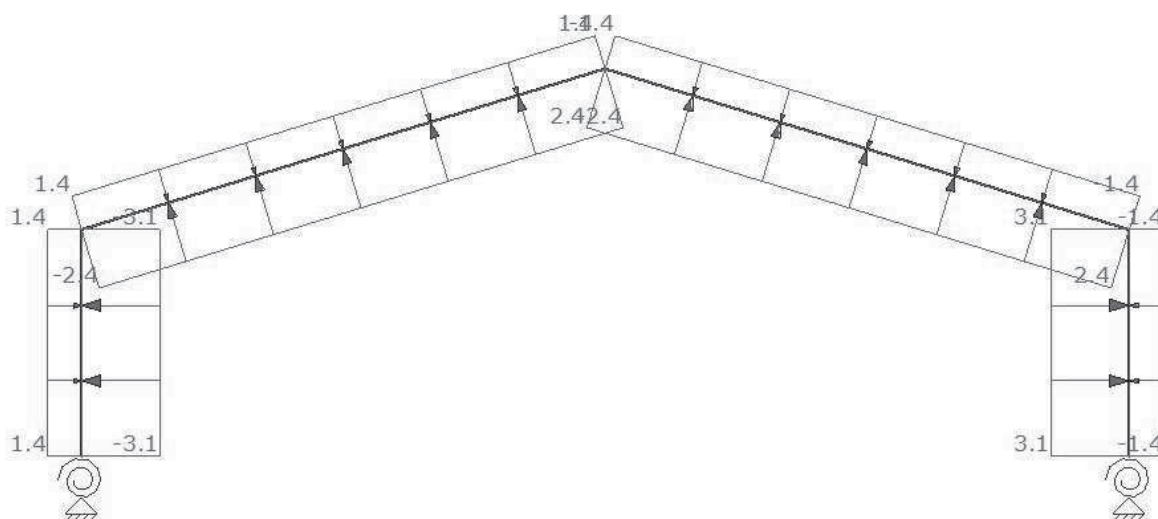






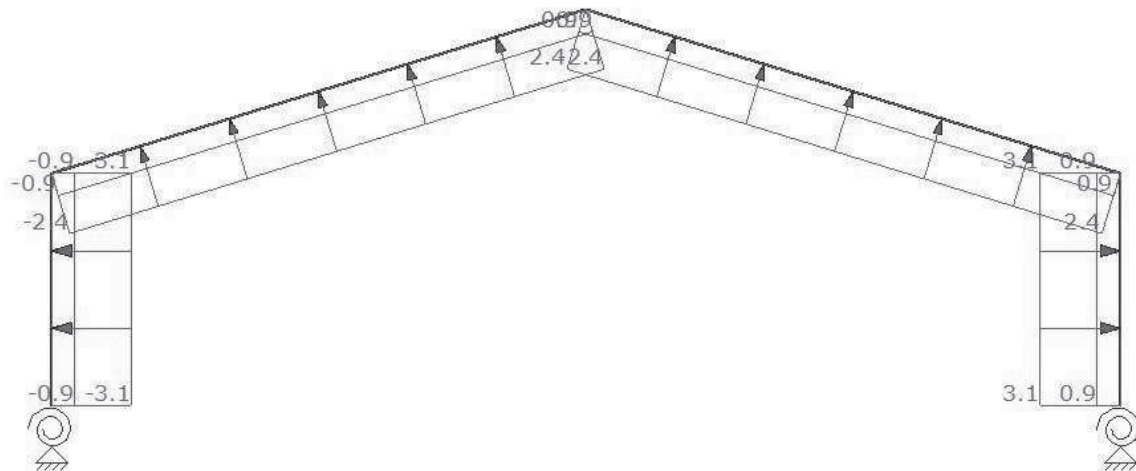
**B.G.37: WINDBELASTING VAN VOREN + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.37: Windbelasting van Voren + Onderdruk</b>					
q	-3.09 (q79)	-3.09 (q79)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q78)	1.36 (-q78)	0.000	6.500(L)	Z' S1,S3
q	3.09 (-q79)	3.09 (-q79)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q78)	-1.36 (q78)	0.000	6.500(L)	Z' S2,S4
q	-2.42 (q80)	-2.42 (q80)	0.000	15.685(L)	Z' S3
q	2.42 (-q80)	2.42 (-q80)	0.000	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: -31.73</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.37: WINDBELASTING VAN VOREN + ONDERDRUK****B.G.38: WINDBELASTING VAN ACHTEREN + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.38: Windbelasting van Achteren + Overdruk</b>					
q	-3.09 (q82)	-3.09 (q82)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	-0.91 (-q81)	-0.91 (-q81)	0.000	6.500(L)	Z' S1,S3
q	3.09 (-q82)	3.09 (-q82)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	0.91 (q81)	0.91 (q81)	0.000	6.500(L)	Z' S2,S4
q	-2.42 (q83)	-2.42 (q83)	0.000	15.685(L)	Z' S3
q	2.42 (-q83)	2.42 (-q83)	0.000	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: -99.92</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

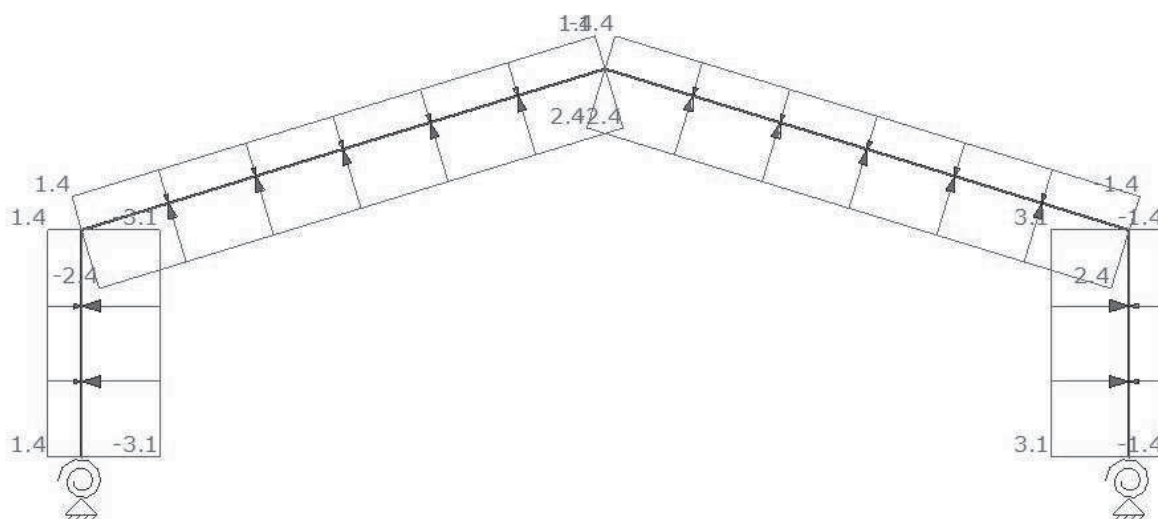
### B.G.38: WINDBELASTING VAN ACHTEREN + OVERDRUK



### B.G.39: WINDBELASTING VAN ACHTEREN + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.39: Windbelasting van Achteren + Onderdruk</b>					
q	-3.09 (q85)	-3.09 (q85)	0.000	6.500(L)	Z' S1
q	1.36 (-q84)	1.36 (-q84)	0.000	6.500(L)	Z' S1,S3
q	3.09 (-q85)	3.09 (-q85)	0.000	6.500(L)	Z' S2
q	-1.36 (q84)	-1.36 (q84)	0.000	6.500(L)	Z' S2,S4
q	-2.42 (q86)	-2.42 (q86)	0.000	15.685(L)	Z' S3
q	2.42 (-q86)	2.42 (-q86)	0.000	15.685(L)	Z' S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: -31.73</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

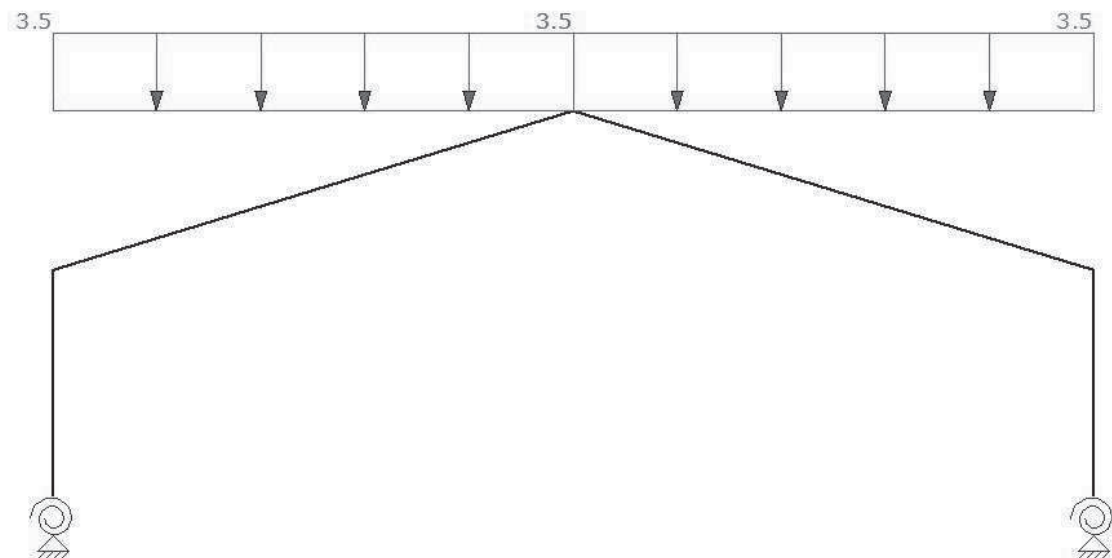
### B.G.39: WINDBELASTING VAN ACHTEREN + ONDERDRUK



**B.G.40: SNEEUWBELASTING 1**

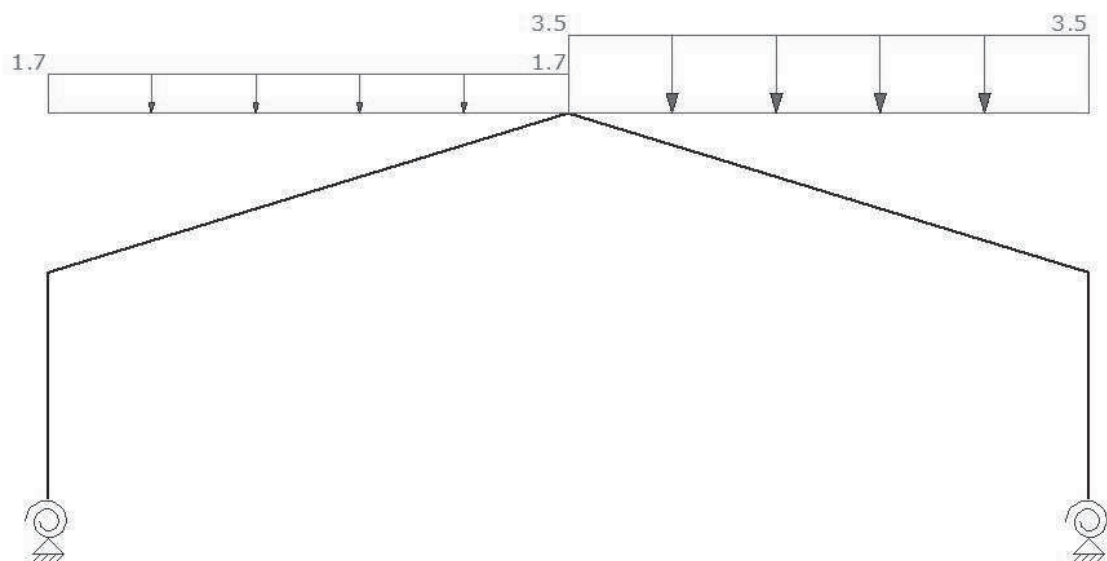
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.40: Sneeuwbelasting 1</b>					
q	3.50 (q87)	3.50 (q87)	0.000	15.000(L)	Z S3-S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 105.00</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

B.G.40: SNEEUWBELASTING 1

**B.G.41: SNEEUWBELASTING 2**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.41: Sneeuwbelasting 2</b>					
q	1.75 (q88)	1.75 (q88)	0.000	15.000(L)	Z S3
q	3.50 (q87)	3.50 (q87)	0.000	15.000(L)	Z S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 78.75</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

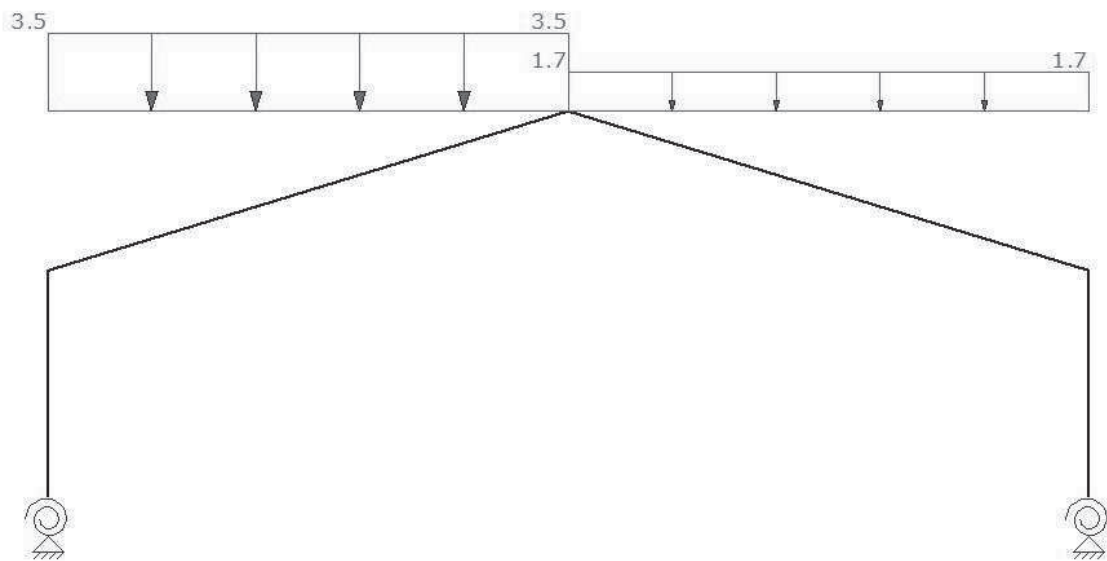
## B.G.41: SNEEUWBELASTING 2



## B.G.42: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.42: Sneeuwbelasting 3</b>					
q	3.50 (q87)	3.50 (q87)	0.000	15.000(L)	Z S3
q	1.75 (q88)	1.75 (q88)	0.000	15.000(L)	Z S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 78.75</b>	<b>kN</b>	<b>m</b>	<b>- -</b>
-	-	-	m	m	- -

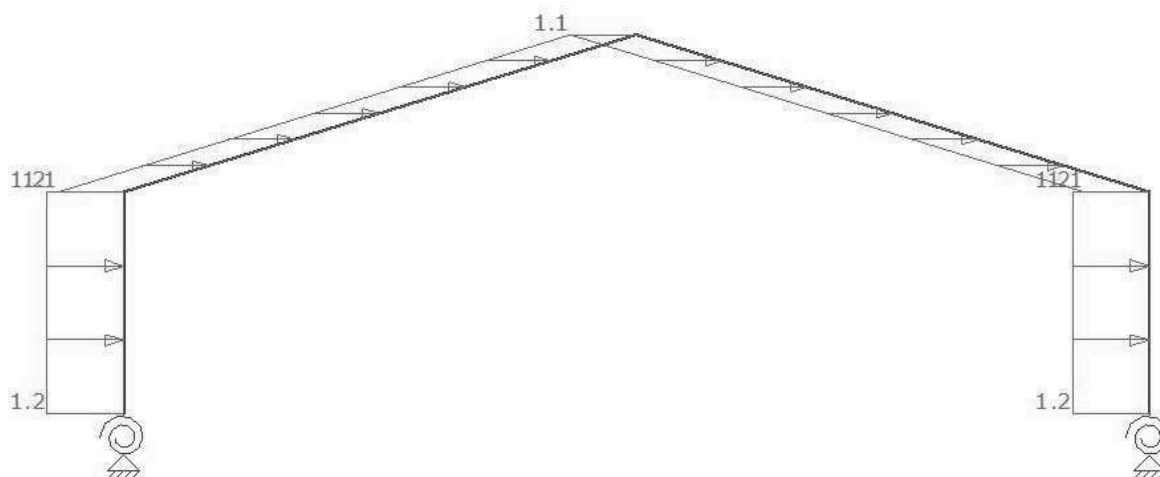
## B.G.42: SNEEUWBELASTING 3



**B.G.43: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)**

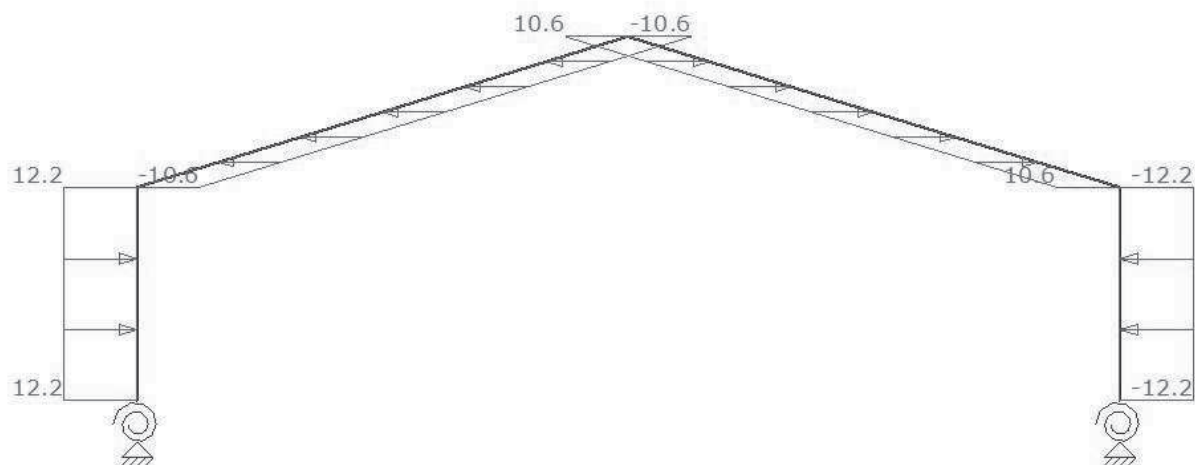
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.43: Kniklengte (Assymetrisch)</b>					
qG	1.22 (1.00x)	1.22 (1.00x)	0.000	6.500(L)	X" S1-S2
qG	1.06 (1.00x)	1.06 (1.00x)	0.000	15.685(L)	X" S3-S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 49.02</b>	<b>kN Z: 0.00</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

B.G.43: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)

**B.G.44: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
<b>B.G.44: Kniklengte (Symmetrisch)</b>					
qG	1.22 (10.00x)	1.22 (10.00x)	0.000	6.500(L)	X" S1
qG	1.22 (-10.00x)	1.22 (-10.00x)	0.000	6.500(L)	X" S2
qG	1.06 (-10.00x)	1.06 (-10.00x)	0.000	15.685(L)	X" S3
qG	1.06 (10.00x)	1.06 (10.00x)	0.000	15.685(L)	X" S4
<b>Som lasten</b>	<b>X: 0.00</b>	<b>kN Z: 0.00</b>	<b>kN</b>		
-	-	-	m	m	- -

## B.G.44: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



## FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.30	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	1.30	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.30	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.30	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.30	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.30	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.30	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.30	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.30
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.9</b>	<b>Fu.C.10</b>	<b>Fu.C.11</b>	<b>Fu.C.12</b>	<b>Fu.C.13</b>	<b>Fu.C.14</b>	<b>Fu.C.15</b>	<b>Fu.C.16</b>
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.30	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	1.30	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.30	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.30	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.30	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.30	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.30	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.30
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage A		16-447							
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.17</b>	<b>Fu.C.18</b>	<b>Fu.C.19</b>	<b>Fu.C.20</b>	<b>Fu.C.21</b>	<b>Fu.C.22</b>	<b>Fu.C.23</b>	<b>Fu.C.24</b>
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.30	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.30	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.30	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.30	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.30	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.30	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.30	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.30
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.25</b>	<b>Fu.C.26</b>	<b>Fu.C.27</b>	<b>Fu.C.28</b>	<b>Fu.C.29</b>	<b>Fu.C.30</b>	<b>Fu.C.31</b>	<b>Fu.C.32</b>



Bijlage A	16-447	
-----------	--------	--

B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.30	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.30	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.30	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.30	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.30	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.30	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.30	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.30
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.33</b>	<b>Fu.C.34</b>	<b>Fu.C.35</b>	<b>Fu.C.36</b>	<b>Fu.C.37</b>	<b>Fu.C.38</b>	<b>Fu.C.39</b>	<b>Fu.C.40</b>
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.30	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	1.30	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	1.30	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	1.30	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	1.30	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	1.30	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	1.30	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	1.30
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.41</b>	<b>Fu.C.42</b>	<b>Fu.C.43</b>	<b>Fu.C.44</b>	<b>Fu.C.45</b>	<b>Fu.C.46</b>	<b>Fu.C.47</b>	<b>Fu.C.48</b>
B.G.1	Permanente Belasting	1.22	0.90	1.08	1.08	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.49</b>	<b>Fu.C.50</b>	<b>Fu.C.51</b>	<b>Fu.C.52</b>	<b>Fu.C.53</b>	<b>Fu.C.54</b>	<b>Fu.C.55</b>	<b>Fu.C.56</b>
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.57</b>	<b>Fu.C.58</b>	<b>Fu.C.59</b>	<b>Fu.C.60</b>	<b>Fu.C.61</b>	<b>Fu.C.62</b>	<b>Fu.C.63</b>	<b>Fu.C.64</b>
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.65</b>	<b>Fu.C.66</b>	<b>Fu.C.67</b>	<b>Fu.C.68</b>	<b>Fu.C.69</b>	<b>Fu.C.70</b>	<b>Fu.C.71</b>	<b>Fu.C.72</b>
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.73</b>	<b>Fu.C.74</b>	<b>Fu.C.75</b>	<b>Fu.C.76</b>	<b>Fu.C.77</b>	<b>Fu.C.78</b>	<b>Fu.C.79</b>	<b>Fu.C.80</b>
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	0.90	1.08	0.90	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>B.G.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Fu.C.81</b>	<b>Fu.C.82</b>	<b>Fu.C.83</b>					

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	-	-
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 2, Veld 2	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-
B.G.41	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35
B.G.43	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-
B.G.44	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-

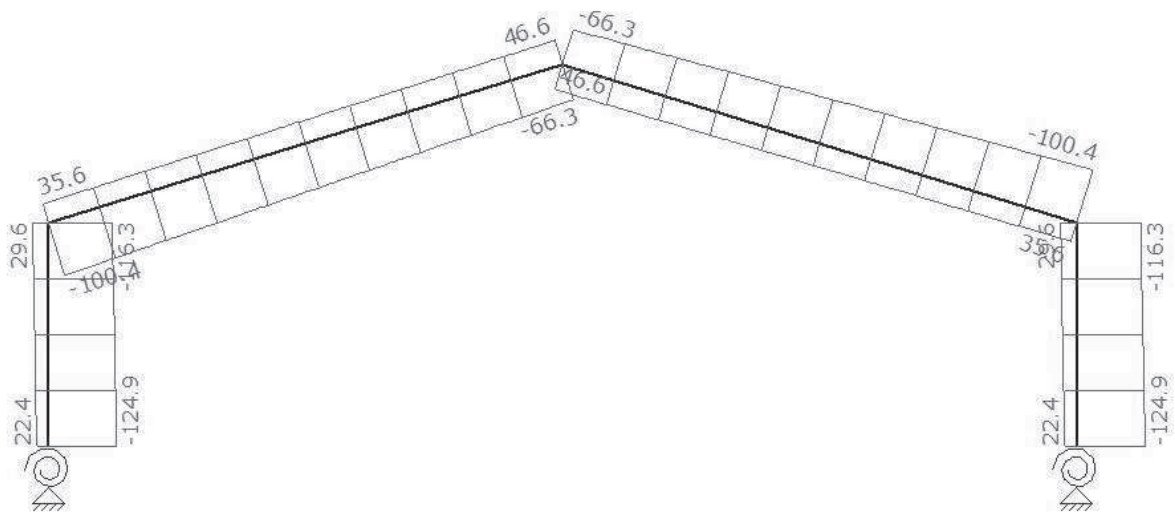
## UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd



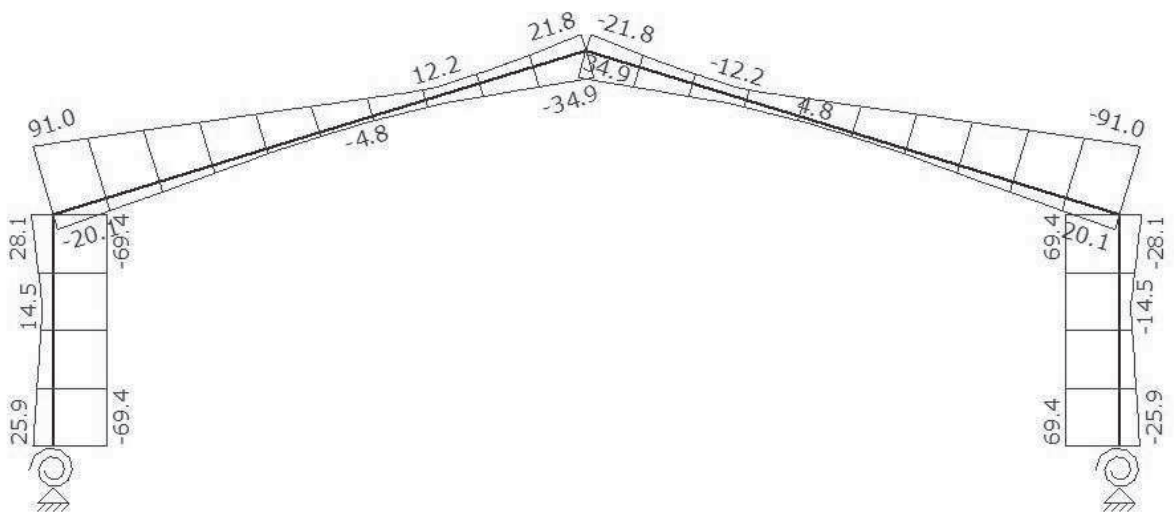
AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

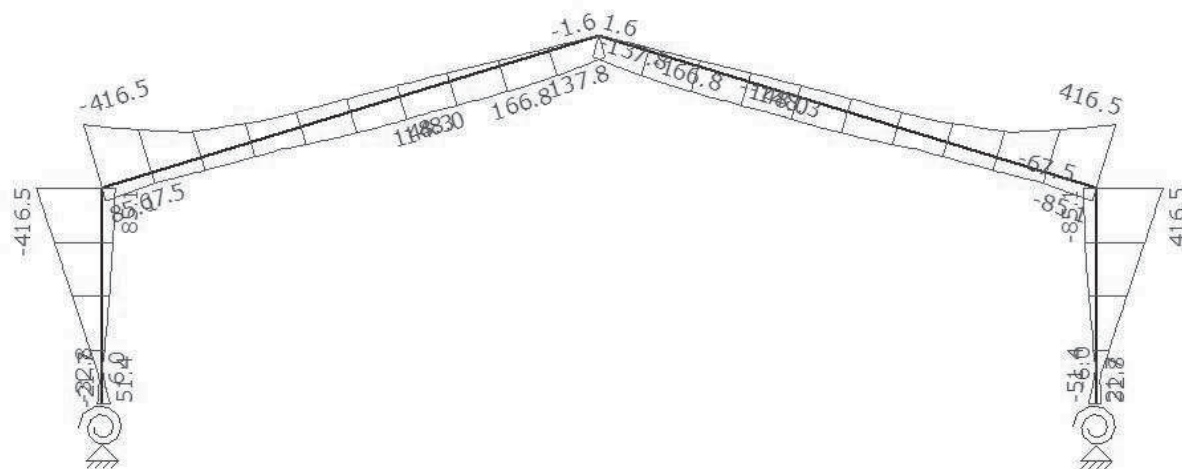


AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

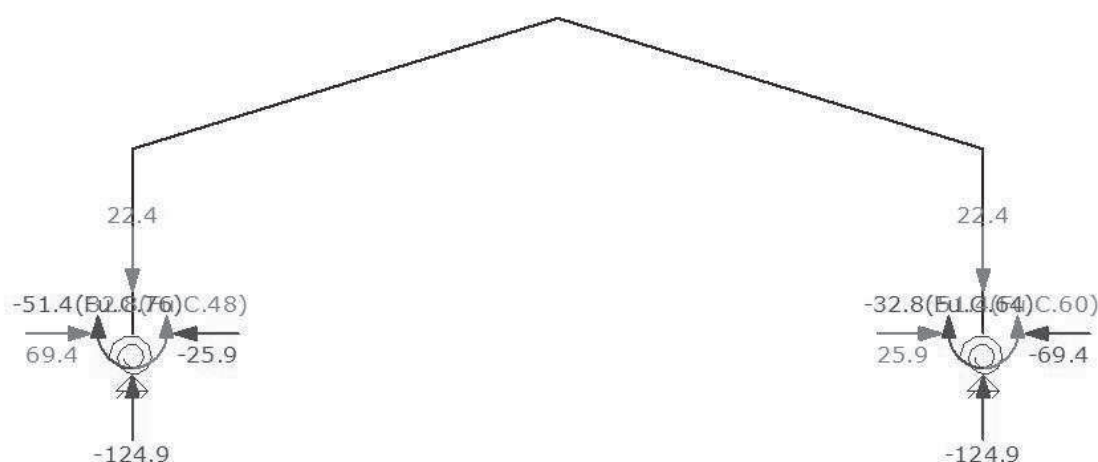






## F.U.C. OMHULLENDE

Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
S1	-124.94	29.61	-2.46	1.55	-69.38	28.14	-416.50	85.10
S2	-124.94	29.61	-2.46	1.55	-28.14	69.38	-85.10	416.50
S3	-100.36	46.63	-0.29	1.20	-34.91	90.97	-416.50	166.83
S4	-100.36	46.63	-0.29	1.20	-90.97	34.91	-166.83	416.50
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm



## F.U.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.81	69.38	-124.94	-34.47Fu.C.77	6.97	22.45	2.02 Fu.C.48	-21.43	-23.32	32.80
O1	K1	Fu.C.45	-25.93	8.85	21.23Fu.C.81	69.38	-124.94	-34.47 Fu.C.76	54.76	-66.56	-51.40
O2	K3	Fu.C.61	25.93	8.85	-21.23Fu.C.77	-6.97	22.45	-2.02 Fu.C.60	-54.76	-66.56	51.40
O2	K3	Fu.C.81	-69.38	-124.94	34.47Fu.C.81	-69.38	-124.94	34.47 Fu.C.64	21.43	-23.32	-32.80

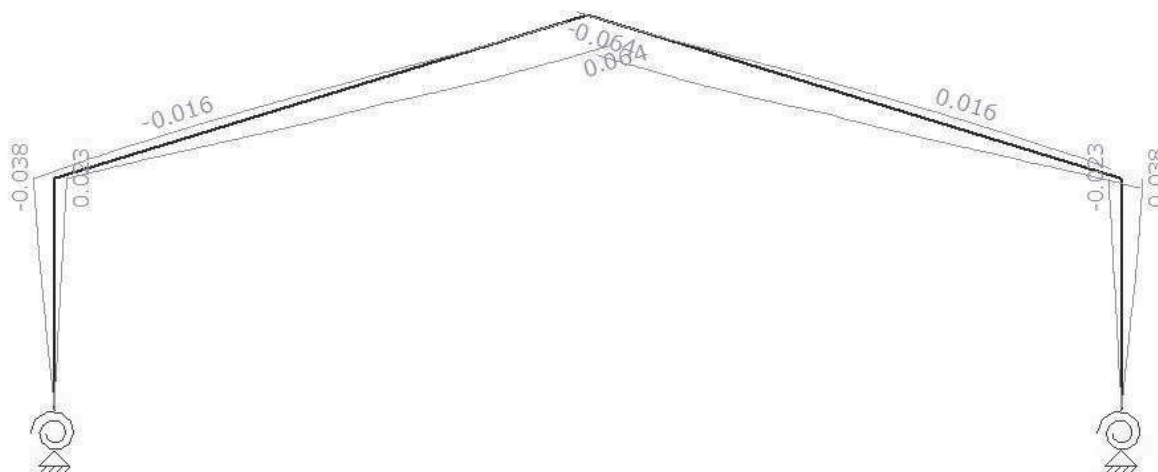
Globale extreme waarden

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

O1	K1	Fu.C.81	<b>69.38</b>	-124.94	-34.47										
O2	K3	Fu.C.81	<b>-69.38</b>	-124.94	34.47										
O2	K3					Fu.C.77	-6.97	<b>22.45</b>	-2.02						
O2	K3					Fu.C.81	-69.38	<b>-124.94</b>	34.47						
O2	K3									Fu.C.60	-54.76	-66.56	<b>51.40</b>		
O1	K1									Fu.C.76	54.76	-66.56	<b>-51.40</b>		
-	-	-		kN	kN	kNm	-		kN	kN	kNm		kN	kN	kNm

AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties



### KA.C. EXTREME KNOOPVERPLAATSINGEN

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K1	Ka.C.7	0.0000	0.0000	<b>-3.358e-03</b>
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	<b>6.759e-03</b>
K2	Ka.C.7	<b>0.0231</b>	0.0001	-3.731e-03
	Ka.C.19	0.0174	0.0001	<b>-3.934e-03</b>
	Ka.C.23	-0.0321	0.0000	<b>3.483e-03</b>
	Ka.C.35	<b>-0.0378</b>	0.0001	3.280e-03
	Ka.C.40	-0.0201	<b>0.0002</b>	-0.550e-03
K3	Ka.C.19	0.0000	0.0000	<b>-6.759e-03</b>
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	<b>3.358e-03</b>
K4	Ka.C.7	0.0321	0.0000	<b>-3.483e-03</b>
	Ka.C.19	<b>0.0378</b>	0.0001	-3.280e-03
	Ka.C.23	<b>-0.0231</b>	0.0001	3.731e-03
	Ka.C.35	-0.0174	0.0001	<b>3.934e-03</b>
	Ka.C.40	0.0201	<b>0.0002</b>	0.550e-03
K5	Ka.C.7	<b>0.0276</b>	0.0150	<b>2.541e-03</b>
	Ka.C.23	<b>-0.0276</b>	0.0150	<b>-2.541e-03</b>
	Ka.C.40	0.0000	<b>0.0671</b>	-0.000e-03
-	-	m	m	rad

### KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Knoop Eind		
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.4	0.000	0.000	3.758	<b>0.0003</b>	0.012	0.000
S1	Ka.C.40	0.000	0.000	3.829	<b>-0.0044</b>	-0.020	0.000
S2	Ka.C.20	0.000	0.000	3.758	<b>-0.0003</b>	-0.012	0.000
S2	Ka.C.40	0.000	0.000	3.829	<b>0.0044</b>	0.020	0.000
S3	Ka.C.19	0.017	0.000	8.837	<b>0.0185</b>	0.028	0.034
S3	Ka.C.27	-0.032	0.000	6.104	<b>-0.0124</b>	-0.028	0.016
S4	Ka.C.11	0.032	0.000	6.104	<b>0.0124</b>	0.028	0.016
S4	Ka.C.35	-0.017	0.000	8.837	<b>-0.0185</b>	-0.028	0.034

- - m m m m m m

## AFB. STAALDEFINITIE



## SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	s1
C2	s2
C3	s3
C4	s4

## KNIKLENGTEGEGEVENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-6.500)	P1	6.500	Cons. gesch.	6.500	1.00	Cons. gesch.	6.500	1.00
C2 - V1 (0.000-6.500)	P1	6.500	Cons. gesch.	6.500	1.00	Cons. gesch.	6.500	1.00
C3 - V1 (0.000-15.685)	P2	15.690	Cons. gesch.	15.685	1.00	Handmatige Invoer	5.000	0.32
C4 - V1 (0.000-15.685)	P2	15.690	Cons. gesch.	15.685	1.00	Handmatige Invoer	5.000	0.32
-	-	m	-	m	-	-	m	-

## KIPSTEUNENGEDEEVENS

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-6.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-6.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-15.685)	P2	Gesteund	Gesteund	2.61, 5.23, 7.84, 10.46, 13.07	5.23, 10.46	Bovenflens
C4 - V1 (0.000-15.685)	P2	Gesteund	Gesteund	5.23, 10.46	2.61, 5.23, 7.84, 10.46, 13.07	Bovenflens
-	-	-	-	m	m	-

## UC'S PER CONSTRUCTIEDEEL NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1	Doorsnede	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.50
	Stabiliteit	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.03
	Stabiliteit	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.10
	Stabiliteit	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0.86
	Kiptoetsing	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0.77
C2	Doorsnede	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.50
	Stabiliteit	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.03

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3	Stabiliteit	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.10
	Stabiliteit	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0.86
	Kiptoetsing	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0.77
	Doorsnede	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.64
	Stabiliteit	Fu.C.74	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.03
	Stabiliteit	Fu.C.74	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.05
	Stabiliteit	Fu.C.74	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0.93
C4	Kiptoetsing	Fu.C.74	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0.82
	Doorsnede	Fu.C.81	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.64
	Stabiliteit	Fu.C.58	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.03
	Stabiliteit	Fu.C.58	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.05
	Stabiliteit	Fu.C.58	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0.93
	Kiptoetsing	Fu.C.58	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0.82

## C1 (NEN-EN 1993-1-8:2009/NB:2011)

### ALGEMEEN

Verbindings type	Voetplaatverbinding	
Kolom	IPE600	( b = 220, h = 600, Ft = 19.0, Wt = 12.0)
Materiaal	S235	
Raamwerk	Statisch bepaald	
Horizontale stijfheid	Geschoord raamwerk	
Milieu	Niet corrosief	
Laskwaliteit	S235	

### VERBINDINGSONDERDELEN

	Breedte	Hoogte	Dikte	Las (h)
Plaat	244	638	20.0	6
	mm	mm	mm	mm

### ANKERS: M20

Sterkte	4.6 (Gerold)			
Afstand	130 mm			
d;g;nom	22 mm			
	Afstand	Totale afstand	Afstand	Totale afstand
Randafstand boutrij 1	119	119	Steek boutrijen 1 - 2	400
	mm	mm		519
				mm

### FUNDERING

Hoogte	600.00 mm	voegdikte	30.00 mm
d1	304.00 mm	b1	698.00 mm
d2	444.00 mm	b2	838.00 mm
d	666.00 mm	b	1257.00 mm
Materiaal	C20/25		

### BELASTINGEN

Fu.C.1; Knoop K1	N;3;Ed	57.80 kN	M;3;Ed	14.86 kNm	V;3;Ed	30.24 kN
------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.18 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.2; Knoop K1	N;3;Ed	-1.86 kN	M;3;Ed	-18.78 kNm	V;3;Ed	21.63 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.91 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BELASTINGEN

Fu.C.3; Knoop K1	N;3;Ed	41.41 kN	M;3;Ed	-11.51 kNm	V;3;Ed	1.09 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.47 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.4; Knoop K1	N;3;Ed	10.42 kN	M;3;Ed	-0.36 kNm	V;3;Ed	5.43 kN
------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		117.49 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.5; Knoop K1	N;3;Ed	29.13 kN	M;3;Ed	-29.93 kNm	V;3;Ed	17.29 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.98 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.6; Knoop K1	N;3;Ed	-1.86 kN	M;3;Ed	-17.85 kNm	V;3;Ed	17.54 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.53 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.7; Knoop K1	N;3;Ed	41.41 kN	M;3;Ed	-10.58 kNm	V;3;Ed	3.00 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.09 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.8; Knoop K1	N;3;Ed	10.42 kN	M;3;Ed	0.57 kNm	V;3;Ed	1.33 kN
------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		117.49 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.9; Knoop K1	N;3;Ed	29.13 kN	M;3;Ed	-29.00 kNm	V;3;Ed	13.20 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.60 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.10; Knoop K1	N;3;Ed	42.47 kN	M;3;Ed	-9.52 kNm	V;3;Ed	8.90 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.75 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.11; Knoop K1	N;3;Ed	85.73 kN	M;3;Ed	-2.25 kNm	V;3;Ed	11.64 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.55 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.12; Knoop K1	N;3;Ed	54.74 kN	M;3;Ed	8.90 kNm	V;3;Ed	7.31 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.35 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.13; Knoop K1	N;3;Ed	73.45 kN	M;3;Ed	-20.67 kNm	V;3;Ed	4.56 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.82 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.14; Knoop K1	N;3;Ed	42.47 kN	M;3;Ed	-8.59 kNm	V;3;Ed	4.81 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.37 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.15; Knoop K1	N;3;Ed	85.73 kN	M;3;Ed	-1.32 kNm	V;3;Ed	15.74 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.55 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.16; Knoop K1	N;3;Ed	54.74 kN	M;3;Ed	9.83 kNm	V;3;Ed	11.40 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.35 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.17; Knoop K1	N;3;Ed	73.45 kN	M;3;Ed	-19.73 kNm	V;3;Ed	0.47 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.44 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Trekcapaciteit min(F;t;Rd, B;p;Rd) 70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.18; Knoop K1 N;3;Ed 5.17 kN M;3;Ed 17.24 kNm V;3;Ed 17.24 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.85 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.19; Knoop K1 N;3;Ed 40.59 kN M;3;Ed 31.29 kNm V;3;Ed 40.33 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.47 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.20; Knoop K1 N;3;Ed 28.06 kN M;3;Ed 9.73 kNm V;3;Ed 22.69 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.66 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.21; Knoop K1 N;3;Ed 17.71 kN M;3;Ed 38.79 kNm V;3;Ed 34.88 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.67 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.22; Knoop K1 N;3;Ed 5.17 kN M;3;Ed 18.17 kNm V;3;Ed 21.33 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.23 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.23; Knoop K1 N;3;Ed 40.59 kN M;3;Ed 32.22 kNm V;3;Ed 44.42 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.85 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.24; Knoop K1 N;3;Ed 28.06 kN M;3;Ed 10.67 kNm V;3;Ed 26.78 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.04 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.25; Knoop K1      N;3;Ed      17.71 kN      M;3;Ed      39.72 kNm      V;3;Ed      38.97 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.05 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.26; Knoop K1      N;3;Ed      49.50 kN      M;3;Ed      26.50 kNm      V;3;Ed      29.97 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.25 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.27; Knoop K1      N;3;Ed      84.91 kN      M;3;Ed      40.55 kNm      V;3;Ed      53.06 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		138.86 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.28; Knoop K1      N;3;Ed      72.38 kN      M;3;Ed      19.00 kNm      V;3;Ed      35.42 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.05 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.29; Knoop K1      N;3;Ed      62.03 kN      M;3;Ed      48.05 kNm      V;3;Ed      47.61 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.06 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.30; Knoop K1      N;3;Ed      49.50 kN      M;3;Ed      27.43 kNm      V;3;Ed      34.06 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.63 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.31; Knoop K1      N;3;Ed      84.91 kN      M;3;Ed      41.48 kNm      V;3;Ed      57.15 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		139.24 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.32; Knoop K1      N;3;Ed      72.38 kN      M;3;Ed      19.93 kNm      V;3;Ed      39.51 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.43 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.33; Knoop K1	N;3;Ed	62.03 kN	M;3;Ed	48.98 kNm	V;3;Ed	51.70 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.44 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.34; Knoop K1	N;3;Ed	-14.95 kN	M;3;Ed	-0.29 kNm	V;3;Ed	10.05 kN
-------------------	--------	-----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.35; Knoop K1	N;3;Ed	29.37 kN	M;3;Ed	8.97 kNm	V;3;Ed	22.78 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.46 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.36; Knoop K1	N;3;Ed	-14.95 kN	M;3;Ed	-0.29 kNm	V;3;Ed	10.05 kN
-------------------	--------	-----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.37; Knoop K1	N;3;Ed	29.37 kN	M;3;Ed	8.97 kNm	V;3;Ed	22.78 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.46 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.38; Knoop K1	N;3;Ed	118.25 kN	M;3;Ed	32.68 kNm	V;3;Ed	65.78 kN
-------------------	--------	-----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		138.37 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.39; Knoop K1	N;3;Ed	92.32 kN	M;3;Ed	32.62 kNm	V;3;Ed	55.60 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		136.23 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BELASTINGEN

Fu.C.40; Knoop K1	N;3;Ed	110.05 kN	M;3;Ed	22.63 kNm	V;3;Ed	55.60 kN
-------------------	--------	-----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.61 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.41; Knoop K1	N;3;Ed	60.75 kN	M;3;Ed	15.13 kNm	V;3;Ed	30.46 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.53 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.42; Knoop K1	N;3;Ed	45.00 kN	M;3;Ed	11.21 kNm	V;3;Ed	22.56 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.65 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.43; Knoop K1	N;3;Ed	60.26 kN	M;3;Ed	12.95 kNm	V;3;Ed	29.80 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		125.60 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.44; Knoop K1	N;3;Ed	55.97 kN	M;3;Ed	16.48 kNm	V;3;Ed	29.80 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.69 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.45; Knoop K1	N;3;Ed	-8.85 kN	M;3;Ed	-21.23 kNm	V;3;Ed	25.93 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.34 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.46; Knoop K1	N;3;Ed	36.07 kN	M;3;Ed	-13.68 kNm	V;3;Ed	4.60 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.92 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.47; Knoop K1	N;3;Ed	3.90 kN	M;3;Ed	-2.10 kNm	V;3;Ed	9.11 kN
-------------------	--------	---------	--------	-----------	--------	---------

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		116.58 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.48; Knoop K1	N;3;Ed	23.32 kN	M;3;Ed	-32.80 kNm	V;3;Ed	21.43 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.68 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.49; Knoop K1	N;3;Ed	-8.85 kN	M;3;Ed	-20.26 kNm	V;3;Ed	21.68 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.94 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.50; Knoop K1	N;3;Ed	36.07 kN	M;3;Ed	-12.71 kNm	V;3;Ed	0.35 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.53 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.51; Knoop K1	N;3;Ed	3.90 kN	M;3;Ed	-1.13 kNm	V;3;Ed	4.86 kN
-------------------	--------	---------	--------	-----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		116.18 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.52; Knoop K1	N;3;Ed	23.32 kN	M;3;Ed	-31.84 kNm	V;3;Ed	17.18 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.29 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.53; Knoop K1	N;3;Ed	46.24 kN	M;3;Ed	-9.35 kNm	V;3;Ed	8.16 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.99 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.54; Knoop K1	N;3;Ed	91.17 kN	M;3;Ed	-1.80 kNm	V;3;Ed	13.17 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
----------------	--------	---------------------	-----------

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd	133.64 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)	70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.55; Knoop K1	N;3;Ed	58.99 kN	M;3;Ed	9.78 kNm	V;3;Ed	8.66 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		127.20 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.56; Knoop K1	N;3;Ed	78.42 kN	M;3;Ed	-20.93 kNm	V;3;Ed	3.66 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.33 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.57; Knoop K1	N;3;Ed	46.24 kN	M;3;Ed	-8.38 kNm	V;3;Ed	3.92 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		124.65 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.58; Knoop K1	N;3;Ed	91.17 kN	M;3;Ed	-0.83 kNm	V;3;Ed	17.42 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.64 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.59; Knoop K1	N;3;Ed	58.99 kN	M;3;Ed	10.74 kNm	V;3;Ed	12.91 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		127.20 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.60; Knoop K1	N;3;Ed	78.42 kN	M;3;Ed	-19.96 kNm	V;3;Ed	0.59 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.94 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.61; Knoop K1	N;3;Ed	-1.55 kN	M;3;Ed	16.17 kNm	V;3;Ed	14.43 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.87 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BELASTINGEN

Fu.C.62; Knoop K1	N;3;Ed	35.23 kN	M;3;Ed	30.77 kNm	V;3;Ed	38.41 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.82 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.63; Knoop K1	N;3;Ed	22.21 kN	M;3;Ed	8.38 kNm	V;3;Ed	20.09 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		120.63 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.64; Knoop K1	N;3;Ed	11.46 kN	M;3;Ed	38.56 kNm	V;3;Ed	32.75 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.06 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.65; Knoop K1	N;3;Ed	-1.55 kN	M;3;Ed	17.14 kNm	V;3;Ed	18.67 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.27 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.66; Knoop K1	N;3;Ed	35.23 kN	M;3;Ed	31.73 kNm	V;3;Ed	42.66 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.22 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.67; Knoop K1	N;3;Ed	22.21 kN	M;3;Ed	9.35 kNm	V;3;Ed	24.34 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.03 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.68; Knoop K1	N;3;Ed	11.46 kN	M;3;Ed	39.53 kNm	V;3;Ed	37.00 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.46 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.69; Knoop K1	N;3;Ed	53.55 kN	M;3;Ed	28.05 kNm	V;3;Ed	32.19 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.21 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.70; Knoop K1	N;3;Ed	90.32 kN	M;3;Ed	42.64 kNm	V;3;Ed	56.18 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.16 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.71; Knoop K1	N;3;Ed	77.31 kN	M;3;Ed	20.26 kNm	V;3;Ed	37.86 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.97 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.72; Knoop K1	N;3;Ed	66.56 kN	M;3;Ed	50.43 kNm	V;3;Ed	50.52 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		141.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.73; Knoop K1	N;3;Ed	53.55 kN	M;3;Ed	29.02 kNm	V;3;Ed	36.44 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.60 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.74; Knoop K1	N;3;Ed	90.32 kN	M;3;Ed	43.61 kNm	V;3;Ed	60.43 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.55 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.75; Knoop K1	N;3;Ed	77.31 kN	M;3;Ed	21.23 kNm	V;3;Ed	42.10 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.37 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.76; Knoop K1	N;3;Ed	66.56 kN	M;3;Ed	51.40 kNm	V;3;Ed	54.76 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		141.79 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Trekcapaciteit min(F;t;Rd, B;p;Rd) 70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.77; Knoop K1 N;3;Ed -22.45 kN M;3;Ed -2.02 kNm V;3;Ed 6.97 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.78; Knoop K1 N;3;Ed 32.65 kN M;3;Ed 9.85 kNm V;3;Ed 24.74 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.09 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.79; Knoop K1 N;3;Ed -22.45 kN M;3;Ed -2.02 kNm V;3;Ed 6.97 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.80; Knoop K1 N;3;Ed 32.65 kN M;3;Ed 9.85 kNm V;3;Ed 24.74 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.09 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.81; Knoop K1 N;3;Ed 124.94 kN M;3;Ed 34.47 kNm V;3;Ed 69.38 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		139.65 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.82; Knoop K1 N;3;Ed 98.02 kN M;3;Ed 34.40 kNm V;3;Ed 58.81 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		137.43 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.83; Knoop K1 N;3;Ed 116.43 kN M;3;Ed 24.03 kNm V;3;Ed 58.81 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		134.70 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

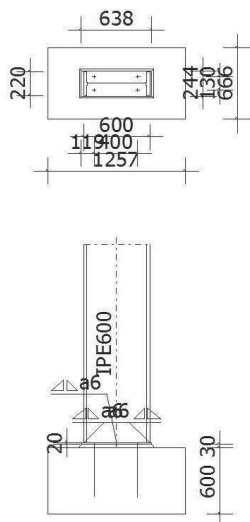
## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

Fu.C.1; Knoop K1	Ok
Fu.C.2; Knoop K1	Ok
Fu.C.3; Knoop K1	Ok
Fu.C.4; Knoop K1	Ok
Fu.C.5; Knoop K1	Ok
Fu.C.6; Knoop K1	Ok
Fu.C.7; Knoop K1	Ok
Fu.C.8; Knoop K1	Ok
Fu.C.9; Knoop K1	Ok
Fu.C.10; Knoop K1	Ok
Fu.C.11; Knoop K1	Ok
Fu.C.12; Knoop K1	Ok
Fu.C.13; Knoop K1	Ok
Fu.C.14; Knoop K1	Ok
Fu.C.15; Knoop K1	Ok
Fu.C.16; Knoop K1	Ok
Fu.C.17; Knoop K1	Ok
Fu.C.18; Knoop K1	Ok
Fu.C.19; Knoop K1	Ok
Fu.C.20; Knoop K1	Ok
Fu.C.21; Knoop K1	Ok
Fu.C.22; Knoop K1	Ok
Fu.C.23; Knoop K1	Ok
Fu.C.24; Knoop K1	Ok
Fu.C.25; Knoop K1	Ok
Fu.C.26; Knoop K1	Ok
Fu.C.27; Knoop K1	Ok
Fu.C.28; Knoop K1	Ok
Fu.C.29; Knoop K1	Ok
Fu.C.30; Knoop K1	Ok
Fu.C.31; Knoop K1	Ok
Fu.C.32; Knoop K1	Ok
Fu.C.33; Knoop K1	Ok
Fu.C.34; Knoop K1	Ok
Fu.C.35; Knoop K1	Ok
Fu.C.36; Knoop K1	Ok
Fu.C.37; Knoop K1	Ok
Fu.C.38; Knoop K1	Ok
Fu.C.39; Knoop K1	Ok
Fu.C.40; Knoop K1	Ok
Fu.C.41; Knoop K1	Ok
Fu.C.42; Knoop K1	Ok
Fu.C.43; Knoop K1	Ok
Fu.C.44; Knoop K1	Ok
Fu.C.45; Knoop K1	Ok
Fu.C.46; Knoop K1	Ok
Fu.C.47; Knoop K1	Ok
Fu.C.48; Knoop K1	Ok
Fu.C.49; Knoop K1	Ok
Fu.C.50; Knoop K1	Ok
Fu.C.51; Knoop K1	Ok
Fu.C.52; Knoop K1	Ok
Fu.C.53; Knoop K1	Ok
Fu.C.54; Knoop K1	Ok
Fu.C.55; Knoop K1	Ok
Fu.C.56; Knoop K1	Ok
Fu.C.57; Knoop K1	Ok
Fu.C.58; Knoop K1	Ok
Fu.C.59; Knoop K1	Ok
Fu.C.60; Knoop K1	Ok
Fu.C.61; Knoop K1	Ok
Fu.C.62; Knoop K1	Ok



Fu.C.63; Knoop K1	Ok
Fu.C.64; Knoop K1	Ok
Fu.C.65; Knoop K1	Ok
Fu.C.66; Knoop K1	Ok
Fu.C.67; Knoop K1	Ok
Fu.C.68; Knoop K1	Ok
Fu.C.69; Knoop K1	Ok
Fu.C.70; Knoop K1	Ok
Fu.C.71; Knoop K1	Ok
Fu.C.72; Knoop K1	Ok
Fu.C.73; Knoop K1	Ok
Fu.C.74; Knoop K1	Ok
Fu.C.75; Knoop K1	Ok
Fu.C.76; Knoop K1	Ok
Fu.C.77; Knoop K1	Ok
Fu.C.78; Knoop K1	Ok
Fu.C.79; Knoop K1	Ok
Fu.C.80; Knoop K1	Ok
Fu.C.81; Knoop K1	Ok
Fu.C.82; Knoop K1	Ok
Fu.C.83; Knoop K1	Ok

## C1 TEKENING



## Verbindingsgegevens

Kolom: IPE600

Kopplaat: 638x243x20 mm

Bouten: M20, Kwaliteit 4.6, Afstand 130

Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat

Randafstand: 119

Steek: 400

## C3 (NEN-EN 1993-1-8:2009/NB:2011)

## ALGEMEEN

Verbindings type	Voetplaatverbinding
Kolom	IPE600 ( b = 220, h = 600, Ft = 19.0, Wt = 12.0)
Materiaal	S235
Raamwerk	Statisch bepaald
Horizontale stijfheid	Geschoord raamwerk
Milieu	Niet corrosief
Laskwaliteit	S235

## VERBINDINGSONDERDELEN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

	<b>Breedte</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Dikte</b>	<b>Las (h)</b>
Plaat	244	638	20.0	6
	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>

## ANKERS: M20

Sterkte	4.6 (Gerold)			
Afstand	130 mm			
d;g;nom	22 mm			
	<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>	<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>
Randafstand boutrij 1	119	119	Steek boutrijen 1 - 2	400
	<b>mm</b>	<b>mm</b>		<b>mm</b>

## FUNDERING

Hoogte	600.00 mm	voegdikte	30.00 mm
d1	244.00 mm	b1	638.00 mm
d2	444.00 mm	b2	838.00 mm
d	666.00 mm	b	1257.00 mm
Materiaal	C20/25		

## BELASTINGEN

Fu.C.1; Knoop K3	N;3;Ed	57.80 kN	M;3;Ed	-14.86 kNm	V;3;Ed	30.24 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.18 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.2; Knoop K3	N;3;Ed	5.17 kN	M;3;Ed	-17.24 kNm	V;3;Ed	17.24 kN
------------------	--------	---------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.85 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.3; Knoop K3	N;3;Ed	40.59 kN	M;3;Ed	-31.29 kNm	V;3;Ed	40.33 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.47 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.4; Knoop K3	N;3;Ed	28.06 kN	M;3;Ed	-9.73 kNm	V;3;Ed	22.69 kN
------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.66 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.5; Knoop K3	N;3;Ed	17.71 kN	M;3;Ed	-38.79 kNm	V;3;Ed	34.88 kN
------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.67 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.6; Knoop K3      N;3;Ed      5.17 kN      M;3;Ed      -18.17 kNm      V;3;Ed      21.33 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.23 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.7; Knoop K3      N;3;Ed      40.59 kN      M;3;Ed      -32.22 kNm      V;3;Ed      44.42 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.85 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.8; Knoop K3      N;3;Ed      28.06 kN      M;3;Ed      -10.67 kNm      V;3;Ed      26.78 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.04 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.9; Knoop K3      N;3;Ed      17.71 kN      M;3;Ed      -39.72 kNm      V;3;Ed      38.97 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.05 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.10; Knoop K3      N;3;Ed      49.50 kN      M;3;Ed      -26.50 kNm      V;3;Ed      29.97 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.25 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.11; Knoop K3      N;3;Ed      84.91 kN      M;3;Ed      -40.55 kNm      V;3;Ed      53.06 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		138.86 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.12; Knoop K3      N;3;Ed      72.38 kN      M;3;Ed      -19.00 kNm      V;3;Ed      35.42 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.05 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.13; Knoop K3      N;3;Ed      62.03 kN      M;3;Ed      -48.05 kNm      V;3;Ed      47.61 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.06 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.14; Knoop K3	N;3;Ed	49.50 kN	M;3;Ed	-27.43 kNm	V;3;Ed	34.06 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.63 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.15; Knoop K3	N;3;Ed	84.91 kN	M;3;Ed	-41.48 kNm	V;3;Ed	57.15 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		139.24 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.16; Knoop K3	N;3;Ed	72.38 kN	M;3;Ed	-19.93 kNm	V;3;Ed	39.51 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.43 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.17; Knoop K3	N;3;Ed	62.03 kN	M;3;Ed	-48.98 kNm	V;3;Ed	51.70 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.44 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.18; Knoop K3	N;3;Ed	-1.86 kN	M;3;Ed	18.78 kNm	V;3;Ed	21.63 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.91 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.19; Knoop K3	N;3;Ed	41.41 kN	M;3;Ed	11.51 kNm	V;3;Ed	1.09 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.47 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.20; Knoop K3	N;3;Ed	10.42 kN	M;3;Ed	0.36 kNm	V;3;Ed	5.43 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		117.49 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BELASTINGEN

Fu.C.21; Knoop K3	N;3;Ed	29.13 kN	M;3;Ed	29.93 kNm	V;3;Ed	17.29 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.98 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.22; Knoop K3	N;3;Ed	-1.86 kN	M;3;Ed	17.85 kNm	V;3;Ed	17.54 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.53 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.23; Knoop K3	N;3;Ed	41.41 kN	M;3;Ed	10.58 kNm	V;3;Ed	3.00 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.09 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.24; Knoop K3	N;3;Ed	10.42 kN	M;3;Ed	-0.57 kNm	V;3;Ed	1.33 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		117.49 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.25; Knoop K3	N;3;Ed	29.13 kN	M;3;Ed	29.00 kNm	V;3;Ed	13.20 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.60 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.26; Knoop K3	N;3;Ed	42.47 kN	M;3;Ed	9.52 kNm	V;3;Ed	8.90 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.75 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.27; Knoop K3	N;3;Ed	85.73 kN	M;3;Ed	2.25 kNm	V;3;Ed	11.64 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.55 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.28; Knoop K3	N;3;Ed	54.74 kN	M;3;Ed	-8.90 kNm	V;3;Ed	7.31 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.35 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.29; Knoop K3	N;3;Ed	73.45 kN	M;3;Ed	20.67 kNm	V;3;Ed	4.56 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.82 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.30; Knoop K3	N;3;Ed	42.47 kN	M;3;Ed	8.59 kNm	V;3;Ed	4.81 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.37 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.31; Knoop K3	N;3;Ed	85.73 kN	M;3;Ed	1.32 kNm	V;3;Ed	15.74 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.55 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.32; Knoop K3	N;3;Ed	54.74 kN	M;3;Ed	-9.83 kNm	V;3;Ed	11.40 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.35 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.33; Knoop K3	N;3;Ed	73.45 kN	M;3;Ed	19.73 kNm	V;3;Ed	0.47 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.44 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.34; Knoop K3	N;3;Ed	-14.95 kN	M;3;Ed	0.29 kNm	V;3;Ed	10.05 kN
-------------------	--------	-----------	--------	----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.35; Knoop K3	N;3;Ed	29.37 kN	M;3;Ed	-8.97 kNm	V;3;Ed	22.78 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
----------------	--------	---------------------	-----------

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd	121.46 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)	70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.36; Knoop K3	N;3;Ed	-14.95 kN	M;3;Ed	0.29 kNm	V;3;Ed	10.05 kN
-------------------	--------	-----------	--------	----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.37; Knoop K3	N;3;Ed	29.37 kN	M;3;Ed	-8.97 kNm	V;3;Ed	22.78 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.46 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.38; Knoop K3	N;3;Ed	118.25 kN	M;3;Ed	-32.68 kNm	V;3;Ed	65.78 kN
-------------------	--------	-----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		138.37 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.39; Knoop K3	N;3;Ed	110.05 kN	M;3;Ed	-22.63 kNm	V;3;Ed	55.60 kN
-------------------	--------	-----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.61 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.40; Knoop K3	N;3;Ed	92.32 kN	M;3;Ed	-32.62 kNm	V;3;Ed	55.60 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		136.23 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.41; Knoop K3	N;3;Ed	60.75 kN	M;3;Ed	-15.13 kNm	V;3;Ed	30.46 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.53 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.42; Knoop K3	N;3;Ed	45.00 kN	M;3;Ed	-11.21 kNm	V;3;Ed	22.56 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.65 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BELASTINGEN

Fu.C.43; Knoop K3	N;3;Ed	55.97 kN	M;3;Ed	-16.48 kNm	V;3;Ed	29.80 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		126.69 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.44; Knoop K3	N;3;Ed	60.26 kN	M;3;Ed	-12.95 kNm	V;3;Ed	29.80 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		125.60 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.45; Knoop K3	N;3;Ed	-1.55 kN	M;3;Ed	-16.17 kNm	V;3;Ed	14.43 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.87 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.46; Knoop K3	N;3;Ed	35.23 kN	M;3;Ed	-30.77 kNm	V;3;Ed	38.41 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.82 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.47; Knoop K3	N;3;Ed	22.21 kN	M;3;Ed	-8.38 kNm	V;3;Ed	20.09 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		120.63 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.48; Knoop K3	N;3;Ed	11.46 kN	M;3;Ed	-38.56 kNm	V;3;Ed	32.75 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.06 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.49; Knoop K3	N;3;Ed	-1.55 kN	M;3;Ed	-17.14 kNm	V;3;Ed	18.67 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.27 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.50; Knoop K3	N;3;Ed	35.23 kN	M;3;Ed	-31.73 kNm	V;3;Ed	42.66 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.22 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.51; Knoop K3	N;3;Ed	22.21 kN	M;3;Ed	-9.35 kNm	V;3;Ed	24.34 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		121.03 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.52; Knoop K3	N;3;Ed	11.46 kN	M;3;Ed	-39.53 kNm	V;3;Ed	37.00 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		132.46 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.53; Knoop K3	N;3;Ed	53.55 kN	M;3;Ed	-28.05 kNm	V;3;Ed	32.19 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.21 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.54; Knoop K3	N;3;Ed	90.32 kN	M;3;Ed	-42.64 kNm	V;3;Ed	56.18 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.16 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.55; Knoop K3	N;3;Ed	77.31 kN	M;3;Ed	-20.26 kNm	V;3;Ed	37.86 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.97 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.56; Knoop K3	N;3;Ed	66.56 kN	M;3;Ed	-50.43 kNm	V;3;Ed	50.52 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		141.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.57; Knoop K3	N;3;Ed	53.55 kN	M;3;Ed	-29.02 kNm	V;3;Ed	36.44 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		131.60 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Trekcapaciteit min(F;t;Rd, B;p;Rd) 70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.58; Knoop K3 N;3;Ed 90.32 kN M;3;Ed -43.61 kNm V;3;Ed 60.43 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		140.55 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.59; Knoop K3 N;3;Ed 77.31 kN M;3;Ed -21.23 kNm V;3;Ed 42.10 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.37 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.60; Knoop K3 N;3;Ed 66.56 kN M;3;Ed -51.40 kNm V;3;Ed 54.76 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		141.79 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.61; Knoop K3 N;3;Ed -8.85 kN M;3;Ed 21.23 kNm V;3;Ed 25.93 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.34 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.62; Knoop K3 N;3;Ed 36.07 kN M;3;Ed 13.68 kNm V;3;Ed 4.60 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.92 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.63; Knoop K3 N;3;Ed 3.90 kN M;3;Ed 2.10 kNm V;3;Ed 9.11 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		116.58 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.64; Knoop K3 N;3;Ed 23.32 kN M;3;Ed 32.80 kNm V;3;Ed 21.43 kN

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.68 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.65; Knoop K3      N;3;Ed      -8.85 kN      M;3;Ed      20.26 kNm      V;3;Ed      21.68 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.94 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.66; Knoop K3      N;3;Ed      36.07 kN      M;3;Ed      12.71 kNm      V;3;Ed      0.35 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		123.53 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.67; Knoop K3      N;3;Ed      3.90 kN      M;3;Ed      1.13 kNm      V;3;Ed      4.86 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		116.18 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.68; Knoop K3      N;3;Ed      23.32 kN      M;3;Ed      31.84 kNm      V;3;Ed      17.18 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.29 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.69; Knoop K3      N;3;Ed      46.24 kN      M;3;Ed      9.35 kNm      V;3;Ed      8.16 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.99 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.70; Knoop K3      N;3;Ed      91.17 kN      M;3;Ed      1.80 kNm      V;3;Ed      13.17 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.64 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.71; Knoop K3      N;3;Ed      58.99 kN      M;3;Ed      -9.78 kNm      V;3;Ed      8.66 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		127.20 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.72; Knoop K3      N;3;Ed      78.42 kN      M;3;Ed      20.93 kNm      V;3;Ed      3.66 kN

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		130.33 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.73; Knoop K3	N;3;Ed	46.24 kN	M;3;Ed	8.38 kNm	V;3;Ed	3.92 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		124.65 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.74; Knoop K3	N;3;Ed	91.17 kN	M;3;Ed	0.83 kNm	V;3;Ed	17.42 kN
-------------------	--------	----------	--------	----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		133.64 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.75; Knoop K3	N;3;Ed	58.99 kN	M;3;Ed	-10.74 kNm	V;3;Ed	12.91 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		127.20 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.76; Knoop K3	N;3;Ed	78.42 kN	M;3;Ed	19.96 kNm	V;3;Ed	0.59 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		129.94 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.77; Knoop K3	N;3;Ed	-22.45 kN	M;3;Ed	2.02 kNm	V;3;Ed	6.97 kN
-------------------	--------	-----------	--------	----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.78; Knoop K3	N;3;Ed	32.65 kN	M;3;Ed	-9.85 kNm	V;3;Ed	24.74 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.09 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

### BELASTINGEN

Fu.C.79; Knoop K3	N;3;Ed	-22.45 kN	M;3;Ed	2.02 kNm	V;3;Ed	6.97 kN
-------------------	--------	-----------	--------	----------	--------	---------

### BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		115.40 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BELASTINGEN

Fu.C.80; Knoop K3	N;3;Ed	32.65 kN	M;3;Ed	-9.85 kNm	V;3;Ed	24.74 kN
-------------------	--------	----------	--------	-----------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		122.09 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.81; Knoop K3	N;3;Ed	124.94 kN	M;3;Ed	-34.47 kNm	V;3;Ed	69.38 kN
-------------------	--------	-----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		139.65 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.82; Knoop K3	N;3;Ed	116.43 kN	M;3;Ed	-24.03 kNm	V;3;Ed	58.81 kN
-------------------	--------	-----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		134.70 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.83; Knoop K3	N;3;Ed	98.02 kN	M;3;Ed	-34.40 kNm	V;3;Ed	58.81 kN
-------------------	--------	----------	--------	------------	--------	----------

## BOUTGRENSWEERSTAND NEN-EN1993-1-8 TABEL 3.4

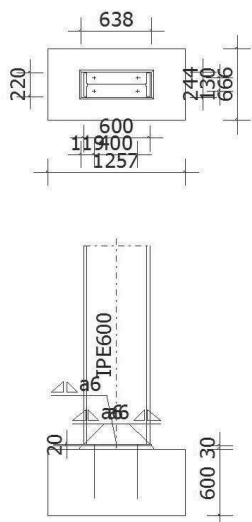
Stuikweerstand	F;b;Rd	Kopplaat; t = 20 mm	288.00 kN
Dwarskrachtcapaciteit (voor alle bouten)	F;v;Rd		137.43 kN
Trekcapaciteit	min(F;t;Rd, B;p;Rd)		70.56 kN

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

Fu.C.1; Knoop K3	Ok
Fu.C.2; Knoop K3	Ok
Fu.C.3; Knoop K3	Ok
Fu.C.4; Knoop K3	Ok
Fu.C.5; Knoop K3	Ok
Fu.C.6; Knoop K3	Ok
Fu.C.7; Knoop K3	Ok
Fu.C.8; Knoop K3	Ok
Fu.C.9; Knoop K3	Ok
Fu.C.10; Knoop K3	Ok
Fu.C.11; Knoop K3	Ok
Fu.C.12; Knoop K3	Ok
Fu.C.13; Knoop K3	Ok
Fu.C.14; Knoop K3	Ok
Fu.C.15; Knoop K3	Ok
Fu.C.16; Knoop K3	Ok
Fu.C.17; Knoop K3	Ok
Fu.C.18; Knoop K3	Ok
Fu.C.19; Knoop K3	Ok
Fu.C.20; Knoop K3	Ok
Fu.C.21; Knoop K3	Ok
Fu.C.22; Knoop K3	Ok
Fu.C.23; Knoop K3	Ok
Fu.C.24; Knoop K3	Ok
Fu.C.25; Knoop K3	Ok
Fu.C.26; Knoop K3	Ok

Fu.C.27; Knoop K3	Ok
Fu.C.28; Knoop K3	Ok
Fu.C.29; Knoop K3	Ok
Fu.C.30; Knoop K3	Ok
Fu.C.31; Knoop K3	Ok
Fu.C.32; Knoop K3	Ok
Fu.C.33; Knoop K3	Ok
Fu.C.34; Knoop K3	Ok
Fu.C.35; Knoop K3	Ok
Fu.C.36; Knoop K3	Ok
Fu.C.37; Knoop K3	Ok
Fu.C.38; Knoop K3	Ok
Fu.C.39; Knoop K3	Ok
Fu.C.40; Knoop K3	Ok
Fu.C.41; Knoop K3	Ok
Fu.C.42; Knoop K3	Ok
Fu.C.43; Knoop K3	Ok
Fu.C.44; Knoop K3	Ok
Fu.C.45; Knoop K3	Ok
Fu.C.46; Knoop K3	Ok
Fu.C.47; Knoop K3	Ok
Fu.C.48; Knoop K3	Ok
Fu.C.49; Knoop K3	Ok
Fu.C.50; Knoop K3	Ok
Fu.C.51; Knoop K3	Ok
Fu.C.52; Knoop K3	Ok
Fu.C.53; Knoop K3	Ok
Fu.C.54; Knoop K3	Ok
Fu.C.55; Knoop K3	Ok
Fu.C.56; Knoop K3	Ok
Fu.C.57; Knoop K3	Ok
Fu.C.58; Knoop K3	Ok
Fu.C.59; Knoop K3	Ok
Fu.C.60; Knoop K3	Ok
Fu.C.61; Knoop K3	Ok
Fu.C.62; Knoop K3	Ok
Fu.C.63; Knoop K3	Ok
Fu.C.64; Knoop K3	Ok
Fu.C.65; Knoop K3	Ok
Fu.C.66; Knoop K3	Ok
Fu.C.67; Knoop K3	Ok
Fu.C.68; Knoop K3	Ok
Fu.C.69; Knoop K3	Ok
Fu.C.70; Knoop K3	Ok
Fu.C.71; Knoop K3	Ok
Fu.C.72; Knoop K3	Ok
Fu.C.73; Knoop K3	Ok
Fu.C.74; Knoop K3	Ok
Fu.C.75; Knoop K3	Ok
Fu.C.76; Knoop K3	Ok
Fu.C.77; Knoop K3	Ok
Fu.C.78; Knoop K3	Ok
Fu.C.79; Knoop K3	Ok
Fu.C.80; Knoop K3	Ok
Fu.C.81; Knoop K3	Ok
Fu.C.82; Knoop K3	Ok
Fu.C.83; Knoop K3	Ok

## C3 TEKENING



Verbindingsgegevens  
 Kolom: IPE600  
 Kopplaat: 638x243x20 mm  
 Bouten: M20, Kwaliteit 4.6, Afstand 130  
 Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat  
 Randafstand: 119  
 Steek: 400

## SV2 (NEN-EN 1993-1-8:2009/NB:2011)

## ALGEMEEN

Verbindings type	Enkele L-verbinding (Kolom-Ligger)	
Kolom	IPE600	(b = 220, h = 600, Ft = 19.0, Wt = 12.0)
Ligger	IPE550	(b = 210, h = 550, Ft = 17.2, Wt = 11.1)
Hoek	107.0 °	
Lengte	Ligger	15.685 m
Materiaal	S235	
Raamwerk	Statisch bepaald	
Horizontale stijfheid	Geschoord raamwerk	
Milieu	Niet corrosief	

## VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
Kopplaat	1151	210	20.0	8.0	6	6	S235
Console	550	1100	15.0		8	6	S235
Console flens	200	210	20.0		6	-	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold) Afstand = 113 mm d;g;nom = 22 mm Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja

	Afstand	Totale afstand		Afstand	Totale afstand
Randafstand boutrij 1	60	60	Steek boutrijen 1 - 2	140	200
Steek boutrijen 2 - 3	140	340	Steek boutrijen 3 - 4	140	480
Steek boutrijen 4 - 5	180	660	Steek boutrijen 5 - 6	180	840
Steek boutrijen 6 - 7	180	1020			
	mm	mm		mm	mm

## M+

## VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
--	--------	---------	-------	---------	---------	---------	-----------

Bijlage A			16-447				
Kopplaat	1151	210	20.0	8.0	6	6	S235
Console	550	1100	15.0		8	6	S235
Console flens	200	210	20.0		6	-	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold)	Afstand = 113 mm	d;g;nom = 22 mm	Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja				
	<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>		<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>		
Randafstand boutrij 1	60	60	Steek boutrijen 1 - 2	140	200		
Steek boutrijen 2 - 3	140	340	Steek boutrijen 3 - 4	140	480		
Steek boutrijen 4 - 5	180	660	Steek boutrijen 5 - 6	180	840		
Steek boutrijen 6 - 7	180	1020					
	mm	mm		mm	mm		

## BELASTINGEN

Fu.C.1; Knoop K2					
N;2;s;d	43.49	M;2;s;d	181.71	V;2;s;d	38.82
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	49.84	M;4;s;d	181.71	V;4;s;d	30.24
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.3; Knoop K2					
N;2;s;d	26.37	M;2;s;d	64.37	V;2;s;d	26.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	33.45	M;4;s;d	64.37	V;4;s;d	17.35
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.4; Knoop K2					
N;2;s;d	13.16	M;2;s;d	25.02	V;2;s;d	-1.45
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	2.46	M;4;s;d	25.02	V;4;s;d	13.01
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.7; Knoop K2					
N;2;s;d	24.20	M;2;s;d	69.34	V;2;s;d	27.58
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	33.45	M;4;s;d	69.34	V;4;s;d	15.08
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.8; Knoop K2					
N;2;s;d	10.99	M;2;s;d	29.99	V;2;s;d	-0.78
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	2.46	M;4;s;d	29.99	V;4;s;d	10.74
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.10; Knoop K2					
N;2;s;d	37.58	M;2;s;d	74.04	V;2;s;d	24.59
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	34.51	M;4;s;d	74.04	V;4;s;d	28.75
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.11; Knoop K2					
N;2;s;d	69.87	M;2;s;d	200.28	V;2;s;d	59.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	77.77	M;4;s;d	200.28	V;4;s;d	49.29



	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.12; Knoop K2					
N;2;s;d	56.67	M;2;s;d	160.94	V;2;s;d	31.60
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	46.79	M;4;s;d	160.94	V;4;s;d	44.95

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.13; Knoop K2					
N;2;s;d	50.79	M;2;s;d	113.39	V;2;s;d	52.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	65.49	M;4;s;d	113.39	V;4;s;d	33.09

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.14; Knoop K2					
N;2;s;d	35.40	M;2;s;d	79.00	V;2;s;d	25.26
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	34.51	M;4;s;d	79.00	V;4;s;d	26.47

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.15; Knoop K2					
N;2;s;d	67.70	M;2;s;d	205.25	V;2;s;d	60.63
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	77.77	M;4;s;d	205.25	V;4;s;d	47.01

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.16; Knoop K2					
N;2;s;d	54.49	M;2;s;d	165.90	V;2;s;d	32.26
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	46.79	M;4;s;d	165.90	V;4;s;d	42.68

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.17; Knoop K2					
N;2;s;d	48.61	M;2;s;d	118.35	V;2;s;d	53.62
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	65.49	M;4;s;d	118.35	V;4;s;d	30.81

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.18; Knoop K2					
N;2;s;d	-1.20	M;2;s;d	37.46	V;2;s;d	-2.54
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-2.78	M;4;s;d	37.46	V;4;s;d	-0.41

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.19; Knoop K2					
N;2;s;d	31.24	M;2;s;d	173.52	V;2;s;d	24.57
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	32.63	M;4;s;d	173.52	V;4;s;d	22.69

	kN		kNm		kN
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.20; Knoop K2					
N;2;s;d	10.70	M;2;s;d	80.40	V;2;s;d	17.75

Bijlage A		16-447			
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	20.10	M;4;s;d	80.40	V;4;s;d	5.05
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.21; Knoop K2					
N;2;s;d	19.33	M;2;s;d	130.58	V;2;s;d	4.28
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	9.75	M;4;s;d	130.58	V;4;s;d	17.24
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.22; Knoop K2					
N;2;s;d	-3.38	M;2;s;d	42.42	V;2;s;d	-1.88
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-2.78	M;4;s;d	42.42	V;4;s;d	-2.68
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.23; Knoop K2					
N;2;s;d	29.06	M;2;s;d	178.49	V;2;s;d	25.24
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	32.63	M;4;s;d	178.49	V;4;s;d	20.41
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.24; Knoop K2					
N;2;s;d	8.53	M;2;s;d	85.37	V;2;s;d	18.41
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	20.10	M;4;s;d	85.37	V;4;s;d	2.77
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.25; Knoop K2					
N;2;s;d	17.16	M;2;s;d	135.54	V;2;s;d	4.95
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	9.75	M;4;s;d	135.54	V;4;s;d	14.96
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.26; Knoop K2					
N;2;s;d	42.30	M;2;s;d	173.37	V;2;s;d	30.50
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	41.54	M;4;s;d	173.37	V;4;s;d	31.53
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.27; Knoop K2					
N;2;s;d	74.74	M;2;s;d	309.44	V;2;s;d	57.62
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	76.95	M;4;s;d	309.44	V;4;s;d	54.63
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.28; Knoop K2					
N;2;s;d	54.20	M;2;s;d	216.32	V;2;s;d	50.79
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	64.42	M;4;s;d	216.32	V;4;s;d	36.98
kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					

Fu.C.29; Knoop K2					
N;2;s;d	62.83	M;2;s;d	266.49	V;2;s;d	37.33
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	54.07	M;4;s;d	266.49	V;4;s;d	49.17
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.30; Knoop K2					
N;2;s;d	40.12	M;2;s;d	178.34	V;2;s;d	31.17
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	41.54	M;4;s;d	178.34	V;4;s;d	29.26
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.31; Knoop K2					
N;2;s;d	72.56	M;2;s;d	314.40	V;2;s;d	58.29
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	76.95	M;4;s;d	314.40	V;4;s;d	52.35
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.32; Knoop K2					
N;2;s;d	52.03	M;2;s;d	221.28	V;2;s;d	51.46
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	64.42	M;4;s;d	221.28	V;4;s;d	34.71
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.33; Knoop K2					
N;2;s;d	60.66	M;2;s;d	271.46	V;2;s;d	38.00
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	54.07	M;4;s;d	271.46	V;4;s;d	46.90
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.35; Knoop K2					
N;2;s;d	14.09	M;2;s;d	91.68	V;2;s;d	18.08
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.41	M;4;s;d	91.68	V;4;s;d	8.19
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.37; Knoop K2					
N;2;s;d	14.09	M;2;s;d	91.68	V;2;s;d	18.08
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.41	M;4;s;d	91.68	V;4;s;d	8.19
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.38; Knoop K2					
N;2;s;d	95.15	M;2;s;d	394.86	V;2;s;d	86.24
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	110.29	M;4;s;d	394.86	V;4;s;d	65.78
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.39; Knoop K2					
N;2;s;d	77.84	M;2;s;d	328.78	V;2;s;d	64.42
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	84.36	M;4;s;d	328.78	V;4;s;d	55.60
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.40; Knoop K2					
N;2;s;d	83.02	M;2;s;d	338.77	V;2;s;d	81.37
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	102.09	M;4;s;d	338.77	V;4;s;d	55.60
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.41; Knoop K2					
N;2;s;d	44.07	M;2;s;d	182.87	V;2;s;d	39.94
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	51.08	M;4;s;d	182.87	V;4;s;d	30.46
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.42; Knoop K2					
N;2;s;d	32.64	M;2;s;d	135.46	V;2;s;d	29.58
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	37.84	M;4;s;d	135.46	V;4;s;d	22.56
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.43; Knoop K2					
N;2;s;d	43.59	M;2;s;d	180.72	V;2;s;d	40.68
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	51.65	M;4;s;d	180.72	V;4;s;d	29.80
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.44; Knoop K2					
N;2;s;d	42.34	M;2;s;d	177.18	V;2;s;d	36.59
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	47.37	M;4;s;d	177.18	V;4;s;d	29.80
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.46; Knoop K2					
N;2;s;d	22.36	M;2;s;d	46.01	V;2;s;d	23.39
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.91	M;4;s;d	46.01	V;4;s;d	14.55
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.47; Knoop K2					
N;2;s;d	8.65	M;2;s;d	5.15	V;2;s;d	-6.06
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-3.26	M;4;s;d	5.15	V;4;s;d	10.04
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.50; Knoop K2					
N;2;s;d	20.10	M;2;s;d	51.16	V;2;s;d	24.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.91	M;4;s;d	51.16	V;4;s;d	12.18
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.51; Knoop K2					
N;2;s;d	6.39	M;2;s;d	10.30	V;2;s;d	-5.37
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

N;4;s;d	-3.26	M;4;s;d	10.30	V;4;s;d	7.68
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.53; Knoop K2					
N;2;s;d	40.58	M;2;s;d	83.34	V;2;s;d	26.95
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	37.64	M;4;s;d	83.34	V;4;s;d	30.93
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.54; Knoop K2					
N;2;s;d	74.12	M;2;s;d	214.44	V;2;s;d	63.68
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	82.56	M;4;s;d	214.44	V;4;s;d	52.26
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.55; Knoop K2					
N;2;s;d	60.40	M;2;s;d	173.58	V;2;s;d	34.22
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	50.39	M;4;s;d	173.58	V;4;s;d	47.76
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.56; Knoop K2					
N;2;s;d	54.30	M;2;s;d	124.20	V;2;s;d	56.40
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	69.81	M;4;s;d	124.20	V;4;s;d	35.43
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.57; Knoop K2					
N;2;s;d	38.32	M;2;s;d	88.50	V;2;s;d	27.64
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	37.64	M;4;s;d	88.50	V;4;s;d	28.57
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.58; Knoop K2					
N;2;s;d	71.86	M;2;s;d	219.60	V;2;s;d	64.37
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	82.56	M;4;s;d	219.60	V;4;s;d	49.90
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.59; Knoop K2					
N;2;s;d	58.14	M;2;s;d	178.74	V;2;s;d	34.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	50.39	M;4;s;d	178.74	V;4;s;d	45.39
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.60; Knoop K2					
N;2;s;d	52.04	M;2;s;d	129.36	V;2;s;d	57.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	69.81	M;4;s;d	129.36	V;4;s;d	33.07
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.61; Knoop K2					
-------------------	--	--	--	--	--

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

N;2;s;d	-6.27	M;2;s;d	18.06	V;2;s;d	-7.19
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-8.71	M;4;s;d	18.06	V;4;s;d	-3.89
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.62; Knoop K2					
N;2;s;d	27.42	M;2;s;d	159.36	V;2;s;d	20.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.06	M;4;s;d	159.36	V;4;s;d	20.09
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.63; Knoop K2					
N;2;s;d	6.09	M;2;s;d	62.65	V;2;s;d	13.88
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	15.05	M;4;s;d	62.65	V;4;s;d	1.77
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.64; Knoop K2					
N;2;s;d	15.05	M;2;s;d	114.76	V;2;s;d	-0.11
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	4.30	M;4;s;d	114.76	V;4;s;d	14.43
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.65; Knoop K2					
N;2;s;d	-8.53	M;2;s;d	23.22	V;2;s;d	-6.50
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-8.71	M;4;s;d	23.22	V;4;s;d	-6.26
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.66; Knoop K2					
N;2;s;d	25.16	M;2;s;d	164.51	V;2;s;d	21.66
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.06	M;4;s;d	164.51	V;4;s;d	17.73
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.67; Knoop K2					
N;2;s;d	3.83	M;2;s;d	67.81	V;2;s;d	14.57
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	15.05	M;4;s;d	67.81	V;4;s;d	-0.59
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.68; Knoop K2					
N;2;s;d	12.79	M;2;s;d	119.92	V;2;s;d	0.59
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	4.30	M;4;s;d	119.92	V;4;s;d	12.06
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.69; Knoop K2					
N;2;s;d	45.48	M;2;s;d	186.50	V;2;s;d	33.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	44.94	M;4;s;d	186.50	V;4;s;d	33.82
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.70; Knoop K2

N;2;s;d	79.17	M;2;s;d	327.79	V;2;s;d	61.25
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	81.72	M;4;s;d	327.79	V;4;s;d	57.80
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.71; Knoop K2

N;2;s;d	57.84	M;2;s;d	231.09	V;2;s;d	54.16
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	68.70	M;4;s;d	231.09	V;4;s;d	39.48
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.72; Knoop K2

N;2;s;d	66.81	M;2;s;d	283.20	V;2;s;d	40.18
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	57.95	M;4;s;d	283.20	V;4;s;d	52.14
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.73; Knoop K2

N;2;s;d	43.22	M;2;s;d	191.65	V;2;s;d	33.78
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	44.94	M;4;s;d	191.65	V;4;s;d	31.46
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.74; Knoop K2

N;2;s;d	76.91	M;2;s;d	332.95	V;2;s;d	61.94
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	81.72	M;4;s;d	332.95	V;4;s;d	55.44
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.75; Knoop K2

N;2;s;d	55.58	M;2;s;d	236.25	V;2;s;d	54.85
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	68.70	M;4;s;d	236.25	V;4;s;d	37.12
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.76; Knoop K2

N;2;s;d	64.55	M;2;s;d	288.35	V;2;s;d	40.87
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	57.95	M;4;s;d	288.35	V;4;s;d	49.78
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.78; Knoop K2

N;2;s;d	16.19	M;2;s;d	101.66	V;2;s;d	20.19
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	24.04	M;4;s;d	101.66	V;4;s;d	9.58
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.80; Knoop K2

N;2;s;d	16.19	M;2;s;d	101.66	V;2;s;d	20.19
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	24.04	M;4;s;d	101.66	V;4;s;d	9.58

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>
<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.81; Knoop K2					
N;2;s;d	100.36	M;2;s;d	416.50	V;2;s;d	90.97
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	116.33	M;4;s;d	416.50	V;4;s;d	69.38
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.82; Knoop K2					
N;2;s;d	82.38	M;2;s;d	347.88	V;2;s;d	68.31
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	89.41	M;4;s;d	347.88	V;4;s;d	58.81
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

<b>BELASTINGEN</b>					
Fu.C.83; Knoop K2					
N;2;s;d	87.77	M;2;s;d	358.25	V;2;s;d	85.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	107.82	M;4;s;d	358.25	V;4;s;d	58.81
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

<b>BC</b>	<b>M;j;Rd</b>	<b>UC max</b>	<b>Conclusie</b>
Fu.C.1	549.36	0.94	Ok
Fu.C.3	549.36	0.94	Ok
Fu.C.4	549.36	0.94	Ok
Fu.C.7	549.36	0.94	Ok
Fu.C.8	549.36	0.94	Ok
Fu.C.10	549.36	0.94	Ok
Fu.C.11	549.36	0.94	Ok
Fu.C.12	549.36	0.94	Ok
Fu.C.13	549.36	0.94	Ok
Fu.C.14	549.36	0.94	Ok
Fu.C.15	549.36	0.94	Ok
Fu.C.16	549.36	0.94	Ok
Fu.C.17	549.36	0.94	Ok
Fu.C.18	549.36	0.94	Ok
Fu.C.19	549.36	0.94	Ok
Fu.C.20	549.36	0.94	Ok
Fu.C.21	549.36	0.94	Ok
Fu.C.22	549.36	0.94	Ok
Fu.C.23	549.36	0.94	Ok
Fu.C.24	549.36	0.94	Ok
Fu.C.25	549.36	0.94	Ok
Fu.C.26	549.36	0.94	Ok
Fu.C.27	549.36	0.94	Ok
Fu.C.28	549.36	0.94	Ok
Fu.C.29	549.36	0.94	Ok
Fu.C.30	549.36	0.94	Ok
Fu.C.31	549.36	0.94	Ok
Fu.C.32	549.36	0.94	Ok
Fu.C.33	549.36	0.94	Ok
Fu.C.35	549.36	0.94	Ok
Fu.C.37	549.36	0.94	Ok
Fu.C.38	549.36	0.94	Ok
Fu.C.39	549.36	0.94	Ok
Fu.C.40	549.36	0.94	Ok
Fu.C.41	549.36	0.94	Ok
Fu.C.42	549.36	0.94	Ok
Fu.C.43	549.36	0.94	Ok
Fu.C.44	549.36	0.94	Ok



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.46	549.36	0.94	Ok
Fu.C.47	549.36	0.94	Ok
Fu.C.50	549.36	0.94	Ok
Fu.C.51	549.36	0.94	Ok
Fu.C.53	549.36	0.94	Ok
Fu.C.54	549.36	0.94	Ok
Fu.C.55	549.36	0.94	Ok
Fu.C.56	549.36	0.94	Ok
Fu.C.57	549.36	0.94	Ok
Fu.C.58	549.36	0.94	Ok
Fu.C.59	549.36	0.94	Ok
Fu.C.60	549.36	0.94	Ok
Fu.C.61	549.36	0.94	Ok
Fu.C.62	549.36	0.94	Ok
Fu.C.63	549.36	0.94	Ok
Fu.C.64	549.36	0.94	Ok
Fu.C.65	549.36	0.94	Ok
Fu.C.66	549.36	0.94	Ok
Fu.C.67	549.36	0.94	Ok
Fu.C.68	549.36	0.94	Ok
Fu.C.69	549.36	0.94	Ok
Fu.C.70	549.36	0.94	Ok
Fu.C.71	549.36	0.94	Ok
Fu.C.72	549.36	0.94	Ok
Fu.C.73	549.36	0.94	Ok
Fu.C.74	549.36	0.94	Ok
Fu.C.75	549.36	0.94	Ok
Fu.C.76	549.36	0.94	Ok
Fu.C.78	549.36	0.94	Ok
Fu.C.80	549.36	0.94	Ok
Fu.C.81	549.36	0.94	Ok
Fu.C.82	549.36	0.94	Ok
Fu.C.83	549.36	0.94	Ok

kNm

### CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.1	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.3	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.4	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.7	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.8	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.10	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.11	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.12	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.13	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.14	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.15	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.16	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.17	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.18	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.19	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.20	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.21	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.22	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.23	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.24	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.25	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.26	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.27	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.28	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.29	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.30	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.31	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.32	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.33	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.35	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.37	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.38	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.39	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.40	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.41	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.42	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.43	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.44	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.46	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.47	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.50	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.51	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.53	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.54	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.55	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.56	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.57	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.58	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.59	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.60	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.61	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.62	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.63	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.64	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.65	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.66	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.67	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.68	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.69	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.70	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.71	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.72	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.73	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.74	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.75	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.76	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.78	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.80	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.81	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.82	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.83	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

**kNm                      kNm                      kNm**

## CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.1	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.3	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.4	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.7	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.8	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.10	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.11	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.12	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.13	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.14	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.15	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.16	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.17	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.18	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.19	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.20	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Console flens Boven	200	210	20.0		6	-	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold)	Afstand = 113 mm	d;g;nom = 22 mm	Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja				
	Afstand	Totale afstand		Afstand	Totale afstand		
Randafstand boutrij 1	131	131	Steek boutrijen 1 - 2	180	311		
Steek boutrijen 2 - 3	180	491	Steek boutrijen 3 - 4	180	671		
Steek boutrijen 4 - 5	140	811	Steek boutrijen 5 - 6	140	951		
Steek boutrijen 6 - 7	140	1091					
	mm	mm		mm	mm		

## BELASTINGEN

Fu.C.2; Knoop K2					
N;2;s;d	-5.92	M;2;s;d	-61.88	V;2;s;d	-8.46
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-9.82	M;4;s;d	-61.88	V;4;s;d	-3.19
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.5; Knoop K2					
N;2;s;d	7.29	M;2;s;d	-22.53	V;2;s;d	19.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.17	M;4;s;d	-22.53	V;4;s;d	1.15
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.6; Knoop K2					
N;2;s;d	-8.10	M;2;s;d	-56.91	V;2;s;d	-7.79
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-9.82	M;4;s;d	-56.91	V;4;s;d	-5.47
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.9; Knoop K2					
N;2;s;d	5.11	M;2;s;d	-17.56	V;2;s;d	20.57
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.17	M;4;s;d	-17.56	V;4;s;d	-1.13
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.34; Knoop K2					
N;2;s;d	-29.41	M;2;s;d	-44.23	V;2;s;d	-14.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-22.91	M;4;s;d	-44.23	V;4;s;d	-23.75
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.36; Knoop K2					
N;2;s;d	-29.41	M;2;s;d	-44.23	V;2;s;d	-14.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-22.91	M;4;s;d	-44.23	V;4;s;d	-23.75
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.45; Knoop K2					
N;2;s;d	-11.17	M;2;s;d	-85.10	V;2;s;d	-13.33
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-16.02	M;4;s;d	-85.10	V;4;s;d	-6.78
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.48; Knoop K2

N;2;s;d	2.55	M;2;s;d	-44.23	V;2;s;d	16.12
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	16.16	M;4;s;d	-44.23	V;4;s;d	-2.28
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.49; Knoop K2

N;2;s;d	-13.43	M;2;s;d	-79.94	V;2;s;d	-12.64
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-16.02	M;4;s;d	-79.94	V;4;s;d	-9.15
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.52; Knoop K2

N;2;s;d	0.29	M;2;s;d	-39.08	V;2;s;d	16.81
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	16.16	M;4;s;d	-39.08	V;4;s;d	-4.64
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.77; Knoop K2

N;2;s;d	-35.56	M;2;s;d	-66.77	V;2;s;d	-20.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-29.61	M;4;s;d	-66.77	V;4;s;d	-28.14
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.79; Knoop K2

N;2;s;d	-35.56	M;2;s;d	-66.77	V;2;s;d	-20.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-29.61	M;4;s;d	-66.77	V;4;s;d	-28.14
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

BC	M;j;Rd	UC max	Conclusie
Fu.C.2	509.39	0.94	Ok
Fu.C.5	509.39	0.94	Ok
Fu.C.6	509.39	0.94	Ok
Fu.C.9	509.39	0.94	Ok
Fu.C.34	509.39	0.94	Ok
Fu.C.36	509.39	0.94	Ok
Fu.C.45	509.39	0.94	Ok
Fu.C.48	509.39	0.94	Ok
Fu.C.49	509.39	0.94	Ok
Fu.C.52	509.39	0.94	Ok
Fu.C.77	509.39	0.94	Ok
Fu.C.79	509.39	0.94	Ok
<b>kNm</b>			

## CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.2	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.5	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.6	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.9	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.34	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.36	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.45	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.48	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.49	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.52	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.77	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.79	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte

**kNm                      kNm                      kNm**

### CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.2	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.5	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.6	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.9	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.34	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.36	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.45	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.48	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.49	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.52	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.77	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.79	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	

### OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

BC	M;j;Rd	UC max	Conclusie
Fu.C.1	549.36	0.94	Ok
Fu.C.2	509.39	0.94	Ok
Fu.C.3	549.36	0.94	Ok
Fu.C.4	549.36	0.94	Ok
Fu.C.5	509.39	0.94	Ok
Fu.C.6	509.39	0.94	Ok
Fu.C.7	549.36	0.94	Ok
Fu.C.8	549.36	0.94	Ok
Fu.C.9	509.39	0.94	Ok
Fu.C.10	549.36	0.94	Ok
Fu.C.11	549.36	0.94	Ok
Fu.C.12	549.36	0.94	Ok
Fu.C.13	549.36	0.94	Ok
Fu.C.14	549.36	0.94	Ok
Fu.C.15	549.36	0.94	Ok
Fu.C.16	549.36	0.94	Ok
Fu.C.17	549.36	0.94	Ok
Fu.C.18	549.36	0.94	Ok
Fu.C.19	549.36	0.94	Ok
Fu.C.20	549.36	0.94	Ok
Fu.C.21	549.36	0.94	Ok
Fu.C.22	549.36	0.94	Ok
Fu.C.23	549.36	0.94	Ok
Fu.C.24	549.36	0.94	Ok
Fu.C.25	549.36	0.94	Ok
Fu.C.26	549.36	0.94	Ok
Fu.C.27	549.36	0.94	Ok
Fu.C.28	549.36	0.94	Ok
Fu.C.29	549.36	0.94	Ok
Fu.C.30	549.36	0.94	Ok
Fu.C.31	549.36	0.94	Ok
Fu.C.32	549.36	0.94	Ok
Fu.C.33	549.36	0.94	Ok
Fu.C.34	509.39	0.94	Ok
Fu.C.35	549.36	0.94	Ok
Fu.C.36	509.39	0.94	Ok
Fu.C.37	549.36	0.94	Ok
Fu.C.38	549.36	0.94	Ok
Fu.C.39	549.36	0.94	Ok
Fu.C.40	549.36	0.94	Ok

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.41	549.36	0.94	Ok
Fu.C.42	549.36	0.94	Ok
Fu.C.43	549.36	0.94	Ok
Fu.C.44	549.36	0.94	Ok
Fu.C.45	509.39	0.94	Ok
Fu.C.46	549.36	0.94	Ok
Fu.C.47	549.36	0.94	Ok
Fu.C.48	509.39	0.94	Ok
Fu.C.49	509.39	0.94	Ok
Fu.C.50	549.36	0.94	Ok
Fu.C.51	549.36	0.94	Ok
Fu.C.52	509.39	0.94	Ok
Fu.C.53	549.36	0.94	Ok
Fu.C.54	549.36	0.94	Ok
Fu.C.55	549.36	0.94	Ok
Fu.C.56	549.36	0.94	Ok
Fu.C.57	549.36	0.94	Ok
Fu.C.58	549.36	0.94	Ok
Fu.C.59	549.36	0.94	Ok
Fu.C.60	549.36	0.94	Ok
Fu.C.61	549.36	0.94	Ok
Fu.C.62	549.36	0.94	Ok
Fu.C.63	549.36	0.94	Ok
Fu.C.64	549.36	0.94	Ok
Fu.C.65	549.36	0.94	Ok
Fu.C.66	549.36	0.94	Ok
Fu.C.67	549.36	0.94	Ok
Fu.C.68	549.36	0.94	Ok
Fu.C.69	549.36	0.94	Ok
Fu.C.70	549.36	0.94	Ok
Fu.C.71	549.36	0.94	Ok
Fu.C.72	549.36	0.94	Ok
Fu.C.73	549.36	0.94	Ok
Fu.C.74	549.36	0.94	Ok
Fu.C.75	549.36	0.94	Ok
Fu.C.76	549.36	0.94	Ok
Fu.C.77	509.39	0.94	Ok
Fu.C.78	549.36	0.94	Ok
Fu.C.79	509.39	0.94	Ok
Fu.C.80	549.36	0.94	Ok
Fu.C.81	549.36	0.94	Ok
Fu.C.82	549.36	0.94	Ok
Fu.C.83	549.36	0.94	Ok

kNm

### CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.1	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.2	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.3	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.4	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.5	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.6	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.7	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.8	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.9	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.10	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.11	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.12	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.13	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.14	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.15	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.16	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.17	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

[illegible]



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.82	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.83	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	

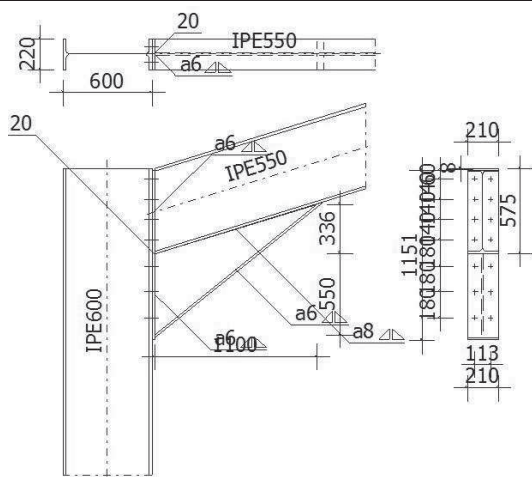
## CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.1	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.2	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.3	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.4	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.5	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.6	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.7	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.8	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.9	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.10	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.11	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.12	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.13	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.14	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.15	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.16	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.17	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.18	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.19	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.20	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.21	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.22	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.23	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.24	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.25	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.26	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.27	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.28	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.29	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.30	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.31	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.32	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.33	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.34	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.35	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.36	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.37	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.38	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.39	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.40	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.41	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.42	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.43	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.44	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.45	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.46	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.47	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.48	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.49	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.50	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.51	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.52	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.53	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.54	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.55	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.56	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.57	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.58	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.59	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.60	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.61	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.62	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.63	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.64	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.65	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.66	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.67	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.68	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.69	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.70	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.71	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.72	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.73	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.74	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.75	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.76	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.77	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.78	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.79	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.80	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.81	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.82	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.83	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	

#### SV2 TEKENING



#### Verbindingsgegevens

Kolom: IPE600  
 Ligger: IPE550  
 Kopplaat: 1151x209x20 mm  
 Bouten: M20, Kwaliteit 8.8, Afstand 113  
 Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde kopplaat  
 Randafstand: 60  
 Steek: 140, 140, 140, 180, 180, 180

### SV4 (NEN-EN 1993-1-8:2009/NB:2011)

#### ALGEMEEN

Verbindings type	Enkele L-verbinding (Kolom-Ligger)		
Kolom	IPE600	(b = 220, h = 600, Ft = 19.0, Wt = 12.0)	
Ligger	IPE550	(b = 210, h = 550, Ft = 17.2, Wt = 11.1)	
Hoek	107.0 °		
Lengte	Ligger		
	15.685 m		

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Materiaal	S235
Raamwerk	Statisch bepaald
Horizontale stijfheid	Geschoord raamwerk
Milieu	Niet corrosief

## VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
Kopplaat	1151	210	20.0	8.0	6	6	S235
Console	550	1100	15.0		8	6	S235
Console flens	200	210	20.0		6	-	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold)	Afstand = 113 mm	d;g;nom = 22 mm	Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja			
	Afstand	Totale afstand		Afstand	Totale afstand	
Randafstand boutrij 1	60	60	Steek boutrijen 1 - 2	140	200	
Steek boutrijen 2 - 3	140	340	Steek boutrijen 3 - 4	140	480	
Steek boutrijen 4 - 5	180	660	Steek boutrijen 5 - 6	180	840	
Steek boutrijen 6 - 7	180	1020				
	mm	mm		mm	mm	

## M+

## VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
Kopplaat	1151	210	20.0	8.0	6	6	S235
Console	550	1100	15.0		8	6	S235
Console flens	200	210	20.0		6	-	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold)	Afstand = 113 mm	d;g;nom = 22 mm	Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja			
	Afstand	Totale afstand		Afstand	Totale afstand	
Randafstand boutrij 1	60	60	Steek boutrijen 1 - 2	140	200	
Steek boutrijen 2 - 3	140	340	Steek boutrijen 3 - 4	140	480	
Steek boutrijen 4 - 5	180	660	Steek boutrijen 5 - 6	180	840	
Steek boutrijen 6 - 7	180	1020				
	mm	mm		mm	mm	

## BELASTINGEN

Fu.C.1; Knoop K4						
N;2;s;d	43.49	M;2;s;d	181.71	V;2;s;d	38.82	
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00	
N;4;s;d	49.84	M;4;s;d	181.71	V;4;s;d	30.24	
	kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.2; Knoop K4					
N;2;s;d	-1.20	M;2;s;d	37.46	V;2;s;d	-2.54
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-2.78	M;4;s;d	37.46	V;4;s;d	-0.41
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

Fu.C.3; Knoop K4					
N;2;s;d	31.24	M;2;s;d	173.52	V;2;s;d	24.57
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	32.63	M;4;s;d	173.52	V;4;s;d	22.69
	kN		kNm		kN

## BELASTINGEN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.4; Knoop K4					
N;2;s;d	10.70	M;2;s;d	80.40	V;2;s;d	17.75
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	20.10	M;4;s;d	80.40	V;4;s;d	5.05
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.5; Knoop K4					
N;2;s;d	19.33	M;2;s;d	130.58	V;2;s;d	4.28
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	9.75	M;4;s;d	130.58	V;4;s;d	17.24
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.6; Knoop K4					
N;2;s;d	-3.38	M;2;s;d	42.42	V;2;s;d	-1.88
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-2.78	M;4;s;d	42.42	V;4;s;d	-2.68
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.7; Knoop K4					
N;2;s;d	29.06	M;2;s;d	178.49	V;2;s;d	25.24
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	32.63	M;4;s;d	178.49	V;4;s;d	20.41
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.8; Knoop K4					
N;2;s;d	8.53	M;2;s;d	85.37	V;2;s;d	18.41
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	20.10	M;4;s;d	85.37	V;4;s;d	2.77
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.9; Knoop K4					
N;2;s;d	17.16	M;2;s;d	135.54	V;2;s;d	4.95
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	9.75	M;4;s;d	135.54	V;4;s;d	14.96
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.10; Knoop K4					
N;2;s;d	42.30	M;2;s;d	173.37	V;2;s;d	30.50
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	41.54	M;4;s;d	173.37	V;4;s;d	31.53
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.11; Knoop K4					
N;2;s;d	74.74	M;2;s;d	309.44	V;2;s;d	57.62
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	76.95	M;4;s;d	309.44	V;4;s;d	54.63
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.12; Knoop K4					
N;2;s;d	54.20	M;2;s;d	216.32	V;2;s;d	50.79
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	64.42	M;4;s;d	216.32	V;4;s;d	36.98
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.13; Knoop K4					
N;2;s;d	62.83	M;2;s;d	266.49	V;2;s;d	37.33
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	54.07	M;4;s;d	266.49	V;4;s;d	49.17
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.14; Knoop K4					
N;2;s;d	40.12	M;2;s;d	178.34	V;2;s;d	31.17
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	41.54	M;4;s;d	178.34	V;4;s;d	29.26
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.15; Knoop K4					
N;2;s;d	72.56	M;2;s;d	314.40	V;2;s;d	58.29
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	76.95	M;4;s;d	314.40	V;4;s;d	52.35
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.16; Knoop K4					
N;2;s;d	52.03	M;2;s;d	221.28	V;2;s;d	51.46
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	64.42	M;4;s;d	221.28	V;4;s;d	34.71
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.17; Knoop K4					
N;2;s;d	60.66	M;2;s;d	271.46	V;2;s;d	38.00
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	54.07	M;4;s;d	271.46	V;4;s;d	46.90
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.19; Knoop K4					
N;2;s;d	26.37	M;2;s;d	64.37	V;2;s;d	26.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	33.45	M;4;s;d	64.37	V;4;s;d	17.35
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.20; Knoop K4					
N;2;s;d	13.16	M;2;s;d	25.02	V;2;s;d	-1.45
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	2.46	M;4;s;d	25.02	V;4;s;d	13.01
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.23; Knoop K4					
N;2;s;d	24.20	M;2;s;d	69.34	V;2;s;d	27.58
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	33.45	M;4;s;d	69.34	V;4;s;d	15.08
kN		kNm		kN	

## BELASTINGEN

Fu.C.24; Knoop K4					
N;2;s;d	10.99	M;2;s;d	29.99	V;2;s;d	-0.78
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

N;4;s;d	2.46	M;4;s;d	29.99	V;4;s;d	10.74
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.26; Knoop K4					
N;2;s;d	37.58	M;2;s;d	74.04	V;2;s;d	24.59
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	34.51	M;4;s;d	74.04	V;4;s;d	28.75
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.27; Knoop K4					
N;2;s;d	69.87	M;2;s;d	200.28	V;2;s;d	59.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	77.77	M;4;s;d	200.28	V;4;s;d	49.29
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.28; Knoop K4					
N;2;s;d	56.67	M;2;s;d	160.94	V;2;s;d	31.60
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	46.79	M;4;s;d	160.94	V;4;s;d	44.95
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.29; Knoop K4					
N;2;s;d	50.79	M;2;s;d	113.39	V;2;s;d	52.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	65.49	M;4;s;d	113.39	V;4;s;d	33.09
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.30; Knoop K4					
N;2;s;d	35.40	M;2;s;d	79.00	V;2;s;d	25.26
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	34.51	M;4;s;d	79.00	V;4;s;d	26.47
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.31; Knoop K4					
N;2;s;d	67.70	M;2;s;d	205.25	V;2;s;d	60.63
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	77.77	M;4;s;d	205.25	V;4;s;d	47.01
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.32; Knoop K4					
N;2;s;d	54.49	M;2;s;d	165.90	V;2;s;d	32.26
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	46.79	M;4;s;d	165.90	V;4;s;d	42.68
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.33; Knoop K4					
N;2;s;d	48.61	M;2;s;d	118.35	V;2;s;d	53.62
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	65.49	M;4;s;d	118.35	V;4;s;d	30.81
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.35; Knoop K4					
-------------------	--	--	--	--	--

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

N;2;s;d	14.09	M;2;s;d	91.68	V;2;s;d	18.08
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.41	M;4;s;d	91.68	V;4;s;d	8.19
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.37; Knoop K4					
N;2;s;d	14.09	M;2;s;d	91.68	V;2;s;d	18.08
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.41	M;4;s;d	91.68	V;4;s;d	8.19
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.38; Knoop K4					
N;2;s;d	95.15	M;2;s;d	394.86	V;2;s;d	86.24
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	110.29	M;4;s;d	394.86	V;4;s;d	65.78
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.39; Knoop K4					
N;2;s;d	83.02	M;2;s;d	338.77	V;2;s;d	81.37
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	102.09	M;4;s;d	338.77	V;4;s;d	55.60
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.40; Knoop K4					
N;2;s;d	77.84	M;2;s;d	328.78	V;2;s;d	64.42
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	84.36	M;4;s;d	328.78	V;4;s;d	55.60
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.41; Knoop K4					
N;2;s;d	44.07	M;2;s;d	182.87	V;2;s;d	39.94
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	51.08	M;4;s;d	182.87	V;4;s;d	30.46
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.42; Knoop K4					
N;2;s;d	32.64	M;2;s;d	135.46	V;2;s;d	29.58
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	37.84	M;4;s;d	135.46	V;4;s;d	22.56
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.43; Knoop K4					
N;2;s;d	42.34	M;2;s;d	177.18	V;2;s;d	36.59
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	47.37	M;4;s;d	177.18	V;4;s;d	29.80
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.44; Knoop K4					
N;2;s;d	43.59	M;2;s;d	180.72	V;2;s;d	40.68
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	51.65	M;4;s;d	180.72	V;4;s;d	29.80
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.45; Knoop K4

N;2;s;d	-6.27	M;2;s;d	18.06	V;2;s;d	-7.19
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-8.71	M;4;s;d	18.06	V;4;s;d	-3.89
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.46; Knoop K4

N;2;s;d	27.42	M;2;s;d	159.36	V;2;s;d	20.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.06	M;4;s;d	159.36	V;4;s;d	20.09
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.47; Knoop K4

N;2;s;d	6.09	M;2;s;d	62.65	V;2;s;d	13.88
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	15.05	M;4;s;d	62.65	V;4;s;d	1.77
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.48; Knoop K4

N;2;s;d	15.05	M;2;s;d	114.76	V;2;s;d	-0.11
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	4.30	M;4;s;d	114.76	V;4;s;d	14.43
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.49; Knoop K4

N;2;s;d	-8.53	M;2;s;d	23.22	V;2;s;d	-6.50
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-8.71	M;4;s;d	23.22	V;4;s;d	-6.26
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.50; Knoop K4

N;2;s;d	25.16	M;2;s;d	164.51	V;2;s;d	21.66
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.06	M;4;s;d	164.51	V;4;s;d	17.73
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.51; Knoop K4

N;2;s;d	3.83	M;2;s;d	67.81	V;2;s;d	14.57
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	15.05	M;4;s;d	67.81	V;4;s;d	-0.59
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.52; Knoop K4

N;2;s;d	12.79	M;2;s;d	119.92	V;2;s;d	0.59
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	4.30	M;4;s;d	119.92	V;4;s;d	12.06
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.53; Knoop K4

N;2;s;d	45.48	M;2;s;d	186.50	V;2;s;d	33.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	44.94	M;4;s;d	186.50	V;4;s;d	33.82



kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.54; Knoop K4					
N;2;s;d	79.17	M;2;s;d	327.79	V;2;s;d	61.25
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	81.72	M;4;s;d	327.79	V;4;s;d	57.80

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.55; Knoop K4					
N;2;s;d	57.84	M;2;s;d	231.09	V;2;s;d	54.16
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	68.70	M;4;s;d	231.09	V;4;s;d	39.48

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.56; Knoop K4					
N;2;s;d	66.81	M;2;s;d	283.20	V;2;s;d	40.18
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	57.95	M;4;s;d	283.20	V;4;s;d	52.14

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.57; Knoop K4					
N;2;s;d	43.22	M;2;s;d	191.65	V;2;s;d	33.78
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	44.94	M;4;s;d	191.65	V;4;s;d	31.46

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.58; Knoop K4					
N;2;s;d	76.91	M;2;s;d	332.95	V;2;s;d	61.94
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	81.72	M;4;s;d	332.95	V;4;s;d	55.44

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.59; Knoop K4					
N;2;s;d	55.58	M;2;s;d	236.25	V;2;s;d	54.85
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	68.70	M;4;s;d	236.25	V;4;s;d	37.12

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.60; Knoop K4					
N;2;s;d	64.55	M;2;s;d	288.35	V;2;s;d	40.87
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	57.95	M;4;s;d	288.35	V;4;s;d	49.78

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.62; Knoop K4					
N;2;s;d	22.36	M;2;s;d	46.01	V;2;s;d	23.39
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.91	M;4;s;d	46.01	V;4;s;d	14.55

kN		kNm		kN	
BELASTINGEN					
Fu.C.63; Knoop K4					
N;2;s;d	8.65	M;2;s;d	5.15	V;2;s;d	-6.06

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-3.26	M;4;s;d	5.15	V;4;s;d	10.04
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.66; Knoop K4					
N;2;s;d	20.10	M;2;s;d	51.16	V;2;s;d	24.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	28.91	M;4;s;d	51.16	V;4;s;d	12.18
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.67; Knoop K4					
N;2;s;d	6.39	M;2;s;d	10.30	V;2;s;d	-5.37
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-3.26	M;4;s;d	10.30	V;4;s;d	7.68
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.69; Knoop K4					
N;2;s;d	40.58	M;2;s;d	83.34	V;2;s;d	26.95
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	37.64	M;4;s;d	83.34	V;4;s;d	30.93
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.70; Knoop K4					
N;2;s;d	74.12	M;2;s;d	214.44	V;2;s;d	63.68
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	82.56	M;4;s;d	214.44	V;4;s;d	52.26
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.71; Knoop K4					
N;2;s;d	60.40	M;2;s;d	173.58	V;2;s;d	34.22
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	50.39	M;4;s;d	173.58	V;4;s;d	47.76
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.72; Knoop K4					
N;2;s;d	54.30	M;2;s;d	124.20	V;2;s;d	56.40
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	69.81	M;4;s;d	124.20	V;4;s;d	35.43
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.73; Knoop K4					
N;2;s;d	38.32	M;2;s;d	88.50	V;2;s;d	27.64
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	37.64	M;4;s;d	88.50	V;4;s;d	28.57
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.74; Knoop K4					
N;2;s;d	71.86	M;2;s;d	219.60	V;2;s;d	64.37
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	82.56	M;4;s;d	219.60	V;4;s;d	49.90
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.75; Knoop K4					
N;2;s;d	58.14	M;2;s;d	178.74	V;2;s;d	34.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	50.39	M;4;s;d	178.74	V;4;s;d	45.39
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.76; Knoop K4					
N;2;s;d	52.04	M;2;s;d	129.36	V;2;s;d	57.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	69.81	M;4;s;d	129.36	V;4;s;d	33.07
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.78; Knoop K4					
N;2;s;d	16.19	M;2;s;d	101.66	V;2;s;d	20.19
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	24.04	M;4;s;d	101.66	V;4;s;d	9.58
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.80; Knoop K4					
N;2;s;d	16.19	M;2;s;d	101.66	V;2;s;d	20.19
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	24.04	M;4;s;d	101.66	V;4;s;d	9.58
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.81; Knoop K4					
N;2;s;d	100.36	M;2;s;d	416.50	V;2;s;d	90.97
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	116.33	M;4;s;d	416.50	V;4;s;d	69.38
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.82; Knoop K4					
N;2;s;d	87.77	M;2;s;d	358.25	V;2;s;d	85.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	107.82	M;4;s;d	358.25	V;4;s;d	58.81
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## BELASTINGEN

Fu.C.83; Knoop K4					
N;2;s;d	82.38	M;2;s;d	347.88	V;2;s;d	68.31
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	89.41	M;4;s;d	347.88	V;4;s;d	58.81
<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>	

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

BC	M;j;Rd	UC max	Conclusie
Fu.C.1	549.36	0.94	Ok
Fu.C.2	549.36	0.94	Ok
Fu.C.3	549.36	0.94	Ok
Fu.C.4	549.36	0.94	Ok
Fu.C.5	549.36	0.94	Ok
Fu.C.6	549.36	0.94	Ok
Fu.C.7	549.36	0.94	Ok
Fu.C.8	549.36	0.94	Ok
Fu.C.9	549.36	0.94	Ok
Fu.C.10	549.36	0.94	Ok
Fu.C.11	549.36	0.94	Ok
Fu.C.12	549.36	0.94	Ok

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.13	549.36	0.94	Ok
Fu.C.14	549.36	0.94	Ok
Fu.C.15	549.36	0.94	Ok
Fu.C.16	549.36	0.94	Ok
Fu.C.17	549.36	0.94	Ok
Fu.C.19	549.36	0.94	Ok
Fu.C.20	549.36	0.94	Ok
Fu.C.23	549.36	0.94	Ok
Fu.C.24	549.36	0.94	Ok
Fu.C.26	549.36	0.94	Ok
Fu.C.27	549.36	0.94	Ok
Fu.C.28	549.36	0.94	Ok
Fu.C.29	549.36	0.94	Ok
Fu.C.30	549.36	0.94	Ok
Fu.C.31	549.36	0.94	Ok
Fu.C.32	549.36	0.94	Ok
Fu.C.33	549.36	0.94	Ok
Fu.C.35	549.36	0.94	Ok
Fu.C.37	549.36	0.94	Ok
Fu.C.38	549.36	0.94	Ok
Fu.C.39	549.36	0.94	Ok
Fu.C.40	549.36	0.94	Ok
Fu.C.41	549.36	0.94	Ok
Fu.C.42	549.36	0.94	Ok
Fu.C.43	549.36	0.94	Ok
Fu.C.44	549.36	0.94	Ok
Fu.C.45	549.36	0.94	Ok
Fu.C.46	549.36	0.94	Ok
Fu.C.47	549.36	0.94	Ok
Fu.C.48	549.36	0.94	Ok
Fu.C.49	549.36	0.94	Ok
Fu.C.50	549.36	0.94	Ok
Fu.C.51	549.36	0.94	Ok
Fu.C.52	549.36	0.94	Ok
Fu.C.53	549.36	0.94	Ok
Fu.C.54	549.36	0.94	Ok
Fu.C.55	549.36	0.94	Ok
Fu.C.56	549.36	0.94	Ok
Fu.C.57	549.36	0.94	Ok
Fu.C.58	549.36	0.94	Ok
Fu.C.59	549.36	0.94	Ok
Fu.C.60	549.36	0.94	Ok
Fu.C.62	549.36	0.94	Ok
Fu.C.63	549.36	0.94	Ok
Fu.C.66	549.36	0.94	Ok
Fu.C.67	549.36	0.94	Ok
Fu.C.69	549.36	0.94	Ok
Fu.C.70	549.36	0.94	Ok
Fu.C.71	549.36	0.94	Ok
Fu.C.72	549.36	0.94	Ok
Fu.C.73	549.36	0.94	Ok
Fu.C.74	549.36	0.94	Ok
Fu.C.75	549.36	0.94	Ok
Fu.C.76	549.36	0.94	Ok
Fu.C.78	549.36	0.94	Ok
Fu.C.80	549.36	0.94	Ok
Fu.C.81	549.36	0.94	Ok
Fu.C.82	549.36	0.94	Ok
Fu.C.83	549.36	0.94	Ok

kNm

### CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.1	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

[illegible]

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.76	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.78	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.80	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.81	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.82	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.83	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

kNm kNm kNm

## CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.1	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.2	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.3	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.4	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.5	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.6	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.7	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.8	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.9	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.10	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.11	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.12	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.13	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.14	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.15	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.16	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.17	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.19	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.20	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.23	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.24	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.26	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.27	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.28	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.29	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.30	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.31	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.32	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.33	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.35	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.37	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.38	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.39	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.40	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.41	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.42	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.43	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.44	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.45	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.46	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.47	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.48	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.49	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.50	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.51	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.52	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.53	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.54	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.55	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.56	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.57	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.58	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.59	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.60	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.62	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.63	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.66	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.67	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.69	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.70	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.71	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.72	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.73	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.74	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.75	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.76	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.78	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.80	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.81	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.82	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.83	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	

## M-

### VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
Kopplaat	1151	210	20.0	-583.9	6	6	S235
Console Boven	550	1100	15.0		8	6	S235
Console flens Boven	200	210	20.0		6	-	S235
	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	

### BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold)	Afstand = 113 mm	d;g;nom = 22 mm	Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja		
	Afstand	Totale afstand		Afstand	Totale afstand
Randafstand boutrij 1	131	131	Steek boutrijen 1 - 2	180	311
Steek boutrijen 2 - 3	180	491	Steek boutrijen 3 - 4	180	671
Steek boutrijen 4 - 5	140	811	Steek boutrijen 5 - 6	140	951
Steek boutrijen 6 - 7	140	1091			
	<b>mm</b>	<b>mm</b>		<b>mm</b>	<b>mm</b>

### BELASTINGEN

Fu.C.18; Knoop K4					
N;2;s;d	-5.92	M;2;s;d	-61.88	V;2;s;d	-8.46
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-9.82	M;4;s;d	-61.88	V;4;s;d	-3.19
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

### BELASTINGEN

Fu.C.21; Knoop K4					
N;2;s;d	7.29	M;2;s;d	-22.53	V;2;s;d	19.91
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	21.17	M;4;s;d	-22.53	V;4;s;d	1.15
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

### BELASTINGEN

Fu.C.22; Knoop K4					
N;2;s;d	-8.10	M;2;s;d	-56.91	V;2;s;d	-7.79
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-9.82	M;4;s;d	-56.91	V;4;s;d	-5.47
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

### BELASTINGEN

Fu.C.25; Knoop K4					
N;2;s;d	5.11	M;2;s;d	-17.56	V;2;s;d	20.57
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

N;4;s;d	21.17	M;4;s;d	-17.56	V;4;s;d	-1.13
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.34; Knoop K4					
N;2;s;d	-29.41	M;2;s;d	-44.23	V;2;s;d	-14.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-22.91	M;4;s;d	-44.23	V;4;s;d	-23.75
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.36; Knoop K4					
N;2;s;d	-29.41	M;2;s;d	-44.23	V;2;s;d	-14.96
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-22.91	M;4;s;d	-44.23	V;4;s;d	-23.75
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.61; Knoop K4					
N;2;s;d	-11.17	M;2;s;d	-85.10	V;2;s;d	-13.33
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-16.02	M;4;s;d	-85.10	V;4;s;d	-6.78
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.64; Knoop K4					
N;2;s;d	2.55	M;2;s;d	-44.23	V;2;s;d	16.12
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	16.16	M;4;s;d	-44.23	V;4;s;d	-2.28
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.65; Knoop K4					
N;2;s;d	-13.43	M;2;s;d	-79.94	V;2;s;d	-12.64
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-16.02	M;4;s;d	-79.94	V;4;s;d	-9.15
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.68; Knoop K4					
N;2;s;d	0.29	M;2;s;d	-39.08	V;2;s;d	16.81
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	16.16	M;4;s;d	-39.08	V;4;s;d	-4.64
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.77; Knoop K4					
N;2;s;d	-35.56	M;2;s;d	-66.77	V;2;s;d	-20.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-29.61	M;4;s;d	-66.77	V;4;s;d	-28.14
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.79; Knoop K4					
N;2;s;d	-35.56	M;2;s;d	-66.77	V;2;s;d	-20.09
N;3;s;d	0.00	M;3;s;d	0.00	V;3;s;d	0.00
N;4;s;d	-29.61	M;4;s;d	-66.77	V;4;s;d	-28.14
	<b>kN</b>		<b>kNm</b>		<b>kN</b>

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

BC	M;j;Rd	UC max	Conclusie
----	--------	--------	-----------



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.18	509.39	0.94	Ok
Fu.C.21	509.39	0.94	Ok
Fu.C.22	509.39	0.94	Ok
Fu.C.25	509.39	0.94	Ok
Fu.C.34	509.39	0.94	Ok
Fu.C.36	509.39	0.94	Ok
Fu.C.61	509.39	0.94	Ok
Fu.C.64	509.39	0.94	Ok
Fu.C.65	509.39	0.94	Ok
Fu.C.68	509.39	0.94	Ok
Fu.C.77	509.39	0.94	Ok
Fu.C.79	509.39	0.94	Ok

kNm

### CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.18	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.21	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.22	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.25	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.34	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.36	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.61	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.64	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.65	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.68	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.77	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.79	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
	kNm	kNm	kNm	

### CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.18	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.21	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.22	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.25	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.34	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.36	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.61	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.64	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.65	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.68	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.77	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.79	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
	kNm/rad	kNm/rad	kNm/rad	

### OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

BC	M;j;Rd	UC max	Conclusie
Fu.C.1	549.36	0.94	Ok
Fu.C.2	549.36	0.94	Ok
Fu.C.3	549.36	0.94	Ok
Fu.C.4	549.36	0.94	Ok
Fu.C.5	549.36	0.94	Ok
Fu.C.6	549.36	0.94	Ok
Fu.C.7	549.36	0.94	Ok
Fu.C.8	549.36	0.94	Ok
Fu.C.9	549.36	0.94	Ok
Fu.C.10	549.36	0.94	Ok
Fu.C.11	549.36	0.94	Ok
Fu.C.12	549.36	0.94	Ok
Fu.C.13	549.36	0.94	Ok
Fu.C.14	549.36	0.94	Ok
Fu.C.15	549.36	0.94	Ok

Fu.C.16	549.36	0.94	Ok
Fu.C.17	549.36	0.94	Ok
Fu.C.18	509.39	0.94	Ok
Fu.C.19	549.36	0.94	Ok
Fu.C.20	549.36	0.94	Ok
Fu.C.21	509.39	0.94	Ok
Fu.C.22	509.39	0.94	Ok
Fu.C.23	549.36	0.94	Ok
Fu.C.24	549.36	0.94	Ok
Fu.C.25	509.39	0.94	Ok
Fu.C.26	549.36	0.94	Ok
Fu.C.27	549.36	0.94	Ok
Fu.C.28	549.36	0.94	Ok
Fu.C.29	549.36	0.94	Ok
Fu.C.30	549.36	0.94	Ok
Fu.C.31	549.36	0.94	Ok
Fu.C.32	549.36	0.94	Ok
Fu.C.33	549.36	0.94	Ok
Fu.C.34	509.39	0.94	Ok
Fu.C.35	549.36	0.94	Ok
Fu.C.36	509.39	0.94	Ok
Fu.C.37	549.36	0.94	Ok
Fu.C.38	549.36	0.94	Ok
Fu.C.39	549.36	0.94	Ok
Fu.C.40	549.36	0.94	Ok
Fu.C.41	549.36	0.94	Ok
Fu.C.42	549.36	0.94	Ok
Fu.C.43	549.36	0.94	Ok
Fu.C.44	549.36	0.94	Ok
Fu.C.45	549.36	0.94	Ok
Fu.C.46	549.36	0.94	Ok
Fu.C.47	549.36	0.94	Ok
Fu.C.48	549.36	0.94	Ok
Fu.C.49	549.36	0.94	Ok
Fu.C.50	549.36	0.94	Ok
Fu.C.51	549.36	0.94	Ok
Fu.C.52	549.36	0.94	Ok
Fu.C.53	549.36	0.94	Ok
Fu.C.54	549.36	0.94	Ok
Fu.C.55	549.36	0.94	Ok
Fu.C.56	549.36	0.94	Ok
Fu.C.57	549.36	0.94	Ok
Fu.C.58	549.36	0.94	Ok
Fu.C.59	549.36	0.94	Ok
Fu.C.60	549.36	0.94	Ok
Fu.C.61	509.39	0.94	Ok
Fu.C.62	549.36	0.94	Ok
Fu.C.63	549.36	0.94	Ok
Fu.C.64	509.39	0.94	Ok
Fu.C.65	509.39	0.94	Ok
Fu.C.66	549.36	0.94	Ok
Fu.C.67	549.36	0.94	Ok
Fu.C.68	509.39	0.94	Ok
Fu.C.69	549.36	0.94	Ok
Fu.C.70	549.36	0.94	Ok
Fu.C.71	549.36	0.94	Ok
Fu.C.72	549.36	0.94	Ok
Fu.C.73	549.36	0.94	Ok
Fu.C.74	549.36	0.94	Ok
Fu.C.75	549.36	0.94	Ok
Fu.C.76	549.36	0.94	Ok
Fu.C.77	509.39	0.94	Ok
Fu.C.78	549.36	0.94	Ok
Fu.C.79	509.39	0.94	Ok

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.80	549.36	0.94	Ok
Fu.C.81	549.36	0.94	Ok
Fu.C.82	549.36	0.94	Ok
Fu.C.83	549.36	0.94	Ok

kNm

### CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.1	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.2	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.3	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.4	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.5	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.6	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.7	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.8	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.9	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.10	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.11	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.12	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.13	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.14	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.15	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.16	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.17	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.18	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.19	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.20	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.21	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.22	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.23	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.24	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.25	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.26	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.27	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.28	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.29	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.30	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.31	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.32	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.33	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.34	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.35	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.36	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.37	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.38	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.39	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.40	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.41	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.42	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.43	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.44	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.45	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.46	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.47	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.48	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.49	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.50	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.51	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.52	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.53	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.54	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.55	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.56	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.57	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.58	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.59	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.60	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.61	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.62	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.63	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.64	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.65	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.66	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.67	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.68	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.69	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.70	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.71	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.72	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.73	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.74	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.75	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.76	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.77	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.78	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.79	509.39	654.95	1650.83	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.80	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.81	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.82	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.83	549.36	654.95	825.41	Gedeeltelijke sterkte

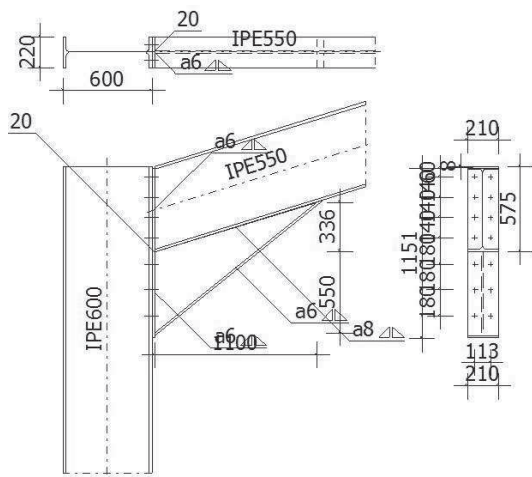
kNm kNm kNm

## CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.1	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.2	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.3	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.4	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.5	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.6	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.7	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.8	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.9	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.10	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.11	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.12	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.13	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.14	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.15	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.16	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.17	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.18	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.19	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.20	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.21	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.22	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.23	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.24	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.25	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.26	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.27	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.28	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.29	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.30	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.31	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.32	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.33	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf

Bijlage A		16-447		
Fu.C.34	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.35	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.36	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.37	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.38	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.39	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.40	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.41	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.42	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.43	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.44	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.45	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.46	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.47	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.48	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.49	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.50	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.51	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.52	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.53	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.54	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.55	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.56	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.57	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.58	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.59	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.60	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.61	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.62	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.63	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.64	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.65	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.66	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.67	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.68	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.69	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.70	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.71	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.72	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.73	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.74	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.75	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.76	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.77	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.78	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.79	4492.87	71885.91	194968.30	Stijf
Fu.C.80	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.81	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.82	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
Fu.C.83	4492.87	71885.91	250091.26	Stijf
kNm/rad		kNm/rad	kNm/rad	

## SV4 TEKENING



## Verbindingsgegevens

Kolom: IPE600

Ligger: IPE550

Kopplaat: 1151x209x20 mm

Bouten: M20, Kwaliteit 8.8, Afstand 113

Maatvoering bout 1 t.o.v. bovenzijde kopplaat

Randafstand: 60

Steek: 140, 140, 140, 180, 180, 180

## SV5 (NEN-EN 1993-1-8:2009/NB:2011)

## ALGEMEEN

Verbindings type	Symmetrische kolom	
Ligger 1	IPE550	(b = 210, h = 550, Ft = 17.2, Wt = 11.1)
Ligger 2	IPE550	(b = 210, h = 550, Ft = 17.2, Wt = 11.1)
Hoek	146.0 °	
Lengte	Ligger 1	Ligger 2
	15.685 m	15.685 m
Materiaal	S235	
Raamwerk	Statisch bepaald	
Horizontale stijfheid	Geschoord raamwerk	
Milieu	Niet corrosief	

## VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
Kopplaat rechts	558	210	20.0	8.0	6	6	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold) Afstand = 110 mm d;g;nom = 22 mm Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja

	Afstand	Totale afstand		Afstand	Totale afstand
Randafstand boutrij 1	60	60	Steek boutrijen 1 - 2	100	160
Steek boutrijen 2 - 3	100	260	Steek boutrijen 3 - 4	100	360
Steek boutrijen 4 - 5	100	460			
	mm	mm		mm	mm

M+

## VERBINDINGSONDERDELEN

	Hoogte	Breedte	Dikte	Afstand	Las (h)	Las (v)	Materiaal
Kopplaat rechts	558	210	20.0	8.0	6	6	S235
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold) Afstand = 110 mm d;g;nom = 22 mm Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja

	<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>		<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>
Randafstand boutrij 1	60	60	Steek boutrijen 1 - 2	100	160
Steek boutrijen 2 - 3	100	260	Steek boutrijen 3 - 4	100	360
Steek boutrijen 4 - 5	100	460			
	<b>mm</b>	<b>mm</b>		<b>mm</b>	<b>mm</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.45; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-17.33 kN	N;2;s;d	-20.69 kN
	M;2;s;d	1.64 kNm	M;2;s;d	1.64 kNm
	V;2;s;d	-14.06 kN	V;2;s;d	-8.38 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.61; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-22.23 kN	N;2;s;d	-20.69 kN
	M;2;s;d	1.64 kNm	M;2;s;d	1.64 kNm
	V;2;s;d	1.96 kN	V;2;s;d	8.38 kN

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

<b>BC</b>	<b>M;j;Rd</b>	<b>UC max</b>	<b>Conclusie</b>
Fu.C.45	288.75	0.89	Ok
Fu.C.61	288.75	0.89	Ok
	<b>kNm</b>		

## CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

<b>BC</b>	<b>M;j;Rd</b>	<b>M;Ligger;u;d</b>	<b>M;Kolom;u;d</b>	<b>Conclusie</b>
Fu.C.45	288.75	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.61	288.75	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	<b>kNm</b>	

## CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

<b>BC</b>	<b>Nominaal scharnierend</b>	<b>Stijf</b>	<b>Berekend</b>	<b>Conclusie</b>
Fu.C.45	4492.87	71885.91	459148.24	Stijf
Fu.C.61	4492.87	71885.91	459148.24	Stijf
	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	

M-

## VERBINDINGSONDERDELEN

	<b>Hoogte</b>	<b>Breedte</b>	<b>Dikte</b>	<b>Afstand</b>	<b>Las (h)</b>	<b>Las (v)</b>	<b>Materiaal</b>
Kopplaat rechts	558	210	20.0	9.1	6	6	S235
	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	

## BOUTEN: M20

Sterkte 8.8 (Gerold) Afstand = 110 mm d;g;nom = 22 mm Afschuifvlak van de bout gaat door het draad: Ja

	<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>		<b>Afstand</b>	<b>Totale afstand</b>
Randafstand boutrij 1	98	98	Steek boutrijen 1 - 2	100	198
Steek boutrijen 2 - 3	100	298	Steek boutrijen 3 - 4	100	398
Steek boutrijen 4 - 5	100	498			
	<b>mm</b>	<b>mm</b>		<b>mm</b>	<b>mm</b>

## BELASTINGEN

Fu.C.1; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	28.92 kN	N;2;s;d	25.07 kN
	M;2;s;d	-53.41 kNm	M;2;s;d	-53.41 kNm
	V;2;s;d	8.84 kN	V;2;s;d	16.91 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.2; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
8-11-2016 13:25:03			MatrixFrame® 5.2 SP9	129

N;2;s;d	-13.49 kN	N;2;s;d	-9.23 kN
M;2;s;d	-5.06 kNm	M;2;s;d	-5.06 kNm
V;2;s;d	-12.56 kN	V;2;s;d	-15.96 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.3; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	18.95 kN	N;2;s;d 18.97 kN
M;2;s;d	-41.98 kNm	M;2;s;d -41.98 kNm
V;2;s;d	-2.91 kN	V;2;s;d 2.76 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.4; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	-1.59 kN	N;2;s;d -2.67 kN
M;2;s;d	-28.04 kNm	M;2;s;d -28.04 kNm
V;2;s;d	3.92 kN	V;2;s;d 3.28 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.5; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	7.04 kN	N;2;s;d 12.40 kN
M;2;s;d	-19.01 kNm	M;2;s;d -19.01 kNm
V;2;s;d	-19.39 kN	V;2;s;d -16.48 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.6; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	-15.67 kN	N;2;s;d -11.12 kN
M;2;s;d	-10.54 kNm	M;2;s;d -10.54 kNm
V;2;s;d	-13.23 kN	V;2;s;d -17.23 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.7; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	16.77 kN	N;2;s;d 17.08 kN
M;2;s;d	-47.46 kNm	M;2;s;d -47.46 kNm
V;2;s;d	-3.57 kN	V;2;s;d 1.49 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.8; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	-3.77 kN	N;2;s;d -4.55 kN
M;2;s;d	-33.51 kNm	M;2;s;d -33.51 kNm
V;2;s;d	3.25 kN	V;2;s;d 2.01 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.9; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	4.86 kN	N;2;s;d 10.52 kN
M;2;s;d	-24.48 kNm	M;2;s;d -24.48 kNm
V;2;s;d	-20.05 kN	V;2;s;d -17.75 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.10; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	30.01 kN	N;2;s;d 28.48 kN
M;2;s;d	-24.04 kNm	M;2;s;d -24.04 kNm
V;2;s;d	0.74 kN	V;2;s;d 9.48 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.11; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	62.45 kN	N;2;s;d 56.68 kN
M;2;s;d	-60.96 kNm	M;2;s;d -60.96 kNm
V;2;s;d	10.39 kN	V;2;s;d 28.20 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.12; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	41.91 kN	N;2;s;d 35.05 kN



M;2;s;d	-47.02 kNm	M;2;s;d	-47.02 kNm
V;2;s;d	17.22 kN	V;2;s;d	28.72 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.13; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	50.54 kN	N;2;s;d 50.11 kN
M;2;s;d	-37.98 kNm	M;2;s;d -37.98 kNm
V;2;s;d	-6.09 kN	V;2;s;d 8.96 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.14; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	27.83 kN	N;2;s;d 26.59 kN
M;2;s;d	-29.51 kNm	M;2;s;d -29.51 kNm
V;2;s;d	0.07 kN	V;2;s;d 8.21 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.15; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	60.27 kN	N;2;s;d 54.79 kN
M;2;s;d	-66.43 kNm	M;2;s;d -66.43 kNm
V;2;s;d	9.73 kN	V;2;s;d 26.92 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.16; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	39.74 kN	N;2;s;d 33.16 kN
M;2;s;d	-52.49 kNm	M;2;s;d -52.49 kNm
V;2;s;d	16.55 kN	V;2;s;d 27.45 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.17; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	48.37 kN	N;2;s;d 48.23 kN
M;2;s;d	-43.45 kNm	M;2;s;d -43.45 kNm
V;2;s;d	-6.75 kN	V;2;s;d 7.68 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.18; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	-18.21 kN	N;2;s;d -18.25 kN
M;2;s;d	-5.06 kNm	M;2;s;d -5.06 kNm
V;2;s;d	2.87 kN	V;2;s;d -2.58 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.19; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	14.08 kN	N;2;s;d 9.66 kN
M;2;s;d	-41.98 kNm	M;2;s;d -41.98 kNm
V;2;s;d	13.01 kN	V;2;s;d 16.55 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.20; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	0.87 kN	N;2;s;d 2.04 kN
M;2;s;d	-28.04 kNm	M;2;s;d -28.04 kNm
V;2;s;d	-4.14 kN	V;2;s;d -3.70 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.21; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	-5.00 kN	N;2;s;d -10.64 kN
M;2;s;d	-19.01 kNm	M;2;s;d -19.01 kNm
V;2;s;d	20.01 kN	V;2;s;d 17.67 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.22; Knoop K5	<b>Lokale as</b>	<b>Globale as</b>
N;2;s;d	-20.39 kN	N;2;s;d -20.14 kN
M;2;s;d	-10.54 kNm	M;2;s;d -10.54 kNm

V;2;s;d	2.20 kN	V;2;s;d	-3.85 kN
---------	---------	---------	----------

## BELASTINGEN

Fu.C.23; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	11.90 kN	N;2;s;d	7.78 kN
	M;2;s;d	-47.46 kNm	M;2;s;d	-47.46 kNm
	V;2;s;d	12.34 kN	V;2;s;d	15.28 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.24; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-1.30 kN	N;2;s;d	0.16 kN
	M;2;s;d	-33.51 kNm	M;2;s;d	-33.51 kNm
	V;2;s;d	-4.80 kN	V;2;s;d	-4.97 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.25; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-7.18 kN	N;2;s;d	-12.52 kN
	M;2;s;d	-24.48 kNm	M;2;s;d	-24.48 kNm
	V;2;s;d	19.35 kN	V;2;s;d	16.40 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.26; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	25.29 kN	N;2;s;d	19.46 kN
	M;2;s;d	-24.04 kNm	M;2;s;d	-24.04 kNm
	V;2;s;d	16.17 kN	V;2;s;d	22.86 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.27; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	57.58 kN	N;2;s;d	47.38 kN
	M;2;s;d	-60.96 kNm	M;2;s;d	-60.96 kNm
	V;2;s;d	26.31 kN	V;2;s;d	41.99 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.28; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	44.37 kN	N;2;s;d	39.76 kN
	M;2;s;d	-47.02 kNm	M;2;s;d	-47.02 kNm
	V;2;s;d	9.16 kN	V;2;s;d	21.74 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.29; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	38.50 kN	N;2;s;d	27.08 kN
	M;2;s;d	-37.98 kNm	M;2;s;d	-37.98 kNm
	V;2;s;d	33.31 kN	V;2;s;d	43.11 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.30; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	23.11 kN	N;2;s;d	17.57 kN
	M;2;s;d	-29.51 kNm	M;2;s;d	-29.51 kNm
	V;2;s;d	15.50 kN	V;2;s;d	21.58 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.31; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	55.41 kN	N;2;s;d	45.49 kN
	M;2;s;d	-66.43 kNm	M;2;s;d	-66.43 kNm
	V;2;s;d	25.64 kN	V;2;s;d	40.72 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.32; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	42.20 kN	N;2;s;d	37.87 kN
	M;2;s;d	-52.49 kNm	M;2;s;d	-52.49 kNm
	V;2;s;d	8.50 kN	V;2;s;d	20.46 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.33; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	36.32 kN	N;2;s;d	25.19 kN
	M;2;s;d	-43.45 kNm	M;2;s;d	-43.45 kNm
	V;2;s;d	32.64 kN	V;2;s;d	41.84 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.34; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-41.70 kN	N;2;s;d	-36.15 kN
	M;2;s;d	-26.87 kNm	M;2;s;d	-26.87 kNm
	V;2;s;d	-12.75 kN	V;2;s;d	-24.39 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.35; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	1.80 kN	N;2;s;d	1.56 kN
	M;2;s;d	-45.84 kNm	M;2;s;d	-45.84 kNm
	V;2;s;d	0.55 kN	V;2;s;d	1.05 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.36; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-41.70 kN	N;2;s;d	-36.15 kN
	M;2;s;d	-26.87 kNm	M;2;s;d	-26.87 kNm
	V;2;s;d	-12.75 kN	V;2;s;d	-24.39 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.37; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	1.80 kN	N;2;s;d	1.56 kN
	M;2;s;d	-45.84 kNm	M;2;s;d	-45.84 kNm
	V;2;s;d	0.55 kN	V;2;s;d	1.05 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.38; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	62.90 kN	N;2;s;d	54.53 kN
	M;2;s;d	-130.66 kNm	M;2;s;d	-130.66 kNm
	V;2;s;d	19.23 kN	V;2;s;d	36.78 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.39; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	50.77 kN	N;2;s;d	41.51 kN
	M;2;s;d	-110.45 kNm	M;2;s;d	-110.45 kNm
	V;2;s;d	24.10 kN	V;2;s;d	37.89 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.40; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	55.57 kN	N;2;s;d	50.68 kN
	M;2;s;d	-110.45 kNm	M;2;s;d	-110.45 kNm
	V;2;s;d	8.42 kN	V;2;s;d	24.29 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.41; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	29.13 kN	N;2;s;d	25.25 kN
	M;2;s;d	-60.51 kNm	M;2;s;d	-60.51 kNm
	V;2;s;d	8.91 kN	V;2;s;d	17.03 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.42; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	21.58 kN	N;2;s;d	18.71 kN
	M;2;s;d	-44.82 kNm	M;2;s;d	-44.82 kNm
	V;2;s;d	6.60 kN	V;2;s;d	12.62 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.43; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	29.05 kN	N;2;s;d	25.77 kN
	M;2;s;d	-55.73 kNm	M;2;s;d	-55.73 kNm
	V;2;s;d	6.89 kN	V;2;s;d	15.08 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.44; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	27.94 kN	N;2;s;d	23.63 kN
	M;2;s;d	-55.73 kNm	M;2;s;d	-55.73 kNm
	V;2;s;d	10.54 kN	V;2;s;d	18.24 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.46; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	16.36 kN	N;2;s;d	16.82 kN
	M;2;s;d	-36.70 kNm	M;2;s;d	-36.70 kNm
	V;2;s;d	-4.03 kN	V;2;s;d	0.92 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.47; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-4.97 kN	N;2;s;d	-5.65 kN
	M;2;s;d	-22.22 kNm	M;2;s;d	-22.22 kNm
	V;2;s;d	3.05 kN	V;2;s;d	1.47 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.48; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	3.99 kN	N;2;s;d	10.00 kN
	M;2;s;d	-12.84 kNm	M;2;s;d	-12.84 kNm
	V;2;s;d	-21.15 kN	V;2;s;d	-19.06 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.49; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-19.59 kN	N;2;s;d	-14.42 kN
	M;2;s;d	-4.04 kNm	M;2;s;d	-4.04 kNm
	V;2;s;d	-14.75 kN	V;2;s;d	-19.83 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.50; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	14.09 kN	N;2;s;d	14.86 kN
	M;2;s;d	-42.39 kNm	M;2;s;d	-42.39 kNm
	V;2;s;d	-4.73 kN	V;2;s;d	-0.40 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.51; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-7.23 kN	N;2;s;d	-7.61 kN
	M;2;s;d	-27.91 kNm	M;2;s;d	-27.91 kNm
	V;2;s;d	2.36 kN	V;2;s;d	0.15 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.52; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	1.73 kN	N;2;s;d	8.04 kN
	M;2;s;d	-18.52 kNm	M;2;s;d	-18.52 kNm
	V;2;s;d	-21.84 kN	V;2;s;d	-20.38 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.53; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	32.19 kN	N;2;s;d	30.47 kN
	M;2;s;d	-27.10 kNm	M;2;s;d	-27.10 kNm
	V;2;s;d	1.08 kN	V;2;s;d	10.44 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.54; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	65.88 kN	N;2;s;d	59.75 kN
	M;2;s;d	-65.44 kNm	M;2;s;d	-65.44 kNm
	V;2;s;d	11.11 kN	V;2;s;d	29.88 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.55; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	44.55 kN	N;2;s;d	37.29 kN
	M;2;s;d	-50.96 kNm	M;2;s;d	-50.96 kNm
	V;2;s;d	18.19 kN	V;2;s;d	30.43 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.56; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	53.52 kN	N;2;s;d	52.93 kN
	M;2;s;d	-41.58 kNm	M;2;s;d	-41.58 kNm
	V;2;s;d	-6.01 kN	V;2;s;d	9.90 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.57; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	29.93 kN	N;2;s;d	28.51 kN
	M;2;s;d	-32.78 kNm	M;2;s;d	-32.78 kNm
	V;2;s;d	0.39 kN	V;2;s;d	9.12 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.58; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	63.62 kN	N;2;s;d	57.79 kN
	M;2;s;d	-71.12 kNm	M;2;s;d	-71.12 kNm
	V;2;s;d	10.41 kN	V;2;s;d	28.56 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.59; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	42.29 kN	N;2;s;d	35.33 kN
	M;2;s;d	-56.64 kNm	M;2;s;d	-56.64 kNm
	V;2;s;d	17.50 kN	V;2;s;d	29.10 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.60; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	51.25 kN	N;2;s;d	50.97 kN
	M;2;s;d	-47.26 kNm	M;2;s;d	-47.26 kNm
	V;2;s;d	-6.70 kN	V;2;s;d	8.58 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.62; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	11.30 kN	N;2;s;d	7.16 kN
	M;2;s;d	-36.70 kNm	M;2;s;d	-36.70 kNm
	V;2;s;d	12.49 kN	V;2;s;d	15.25 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.63; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-2.41 kN	N;2;s;d	-0.75 kN
	M;2;s;d	-22.22 kNm	M;2;s;d	-22.22 kNm
	V;2;s;d	-5.31 kN	V;2;s;d	-5.78 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.64; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-8.52 kN	N;2;s;d	-13.92 kN
	M;2;s;d	-12.84 kNm	M;2;s;d	-12.84 kNm
	V;2;s;d	19.77 kN	V;2;s;d	16.41 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.65; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-24.49 kN	N;2;s;d	-23.79 kN
	M;2;s;d	-4.04 kNm	M;2;s;d	-4.04 kNm
	V;2;s;d	1.27 kN	V;2;s;d	-5.94 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.66; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	9.04 kN	N;2;s;d	5.20 kN
	M;2;s;d	-42.39 kNm	M;2;s;d	-42.39 kNm
	V;2;s;d	11.80 kN	V;2;s;d	13.93 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.67; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-4.67 kN	N;2;s;d	-2.71 kN
	M;2;s;d	-27.91 kNm	M;2;s;d	-27.91 kNm
	V;2;s;d	-6.00 kN	V;2;s;d	-7.11 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.68; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-10.78 kN	N;2;s;d	-15.88 kN
	M;2;s;d	-18.52 kNm	M;2;s;d	-18.52 kNm
	V;2;s;d	19.07 kN	V;2;s;d	15.09 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.69; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	27.29 kN	N;2;s;d	21.10 kN
	M;2;s;d	-27.10 kNm	M;2;s;d	-27.10 kNm
	V;2;s;d	17.10 kN	V;2;s;d	24.34 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.70; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	60.83 kN	N;2;s;d	50.09 kN
	M;2;s;d	-65.44 kNm	M;2;s;d	-65.44 kNm
	V;2;s;d	27.63 kN	V;2;s;d	44.21 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.71; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	47.11 kN	N;2;s;d	42.18 kN
	M;2;s;d	-50.96 kNm	M;2;s;d	-50.96 kNm
	V;2;s;d	9.83 kN	V;2;s;d	23.17 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.72; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	41.01 kN	N;2;s;d	29.01 kN
	M;2;s;d	-41.58 kNm	M;2;s;d	-41.58 kNm
	V;2;s;d	34.91 kN	V;2;s;d	45.37 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.73; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	25.03 kN	N;2;s;d	19.14 kN
	M;2;s;d	-32.78 kNm	M;2;s;d	-32.78 kNm
	V;2;s;d	16.41 kN	V;2;s;d	23.01 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.74; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	58.57 kN	N;2;s;d	48.13 kN
	M;2;s;d	-71.12 kNm	M;2;s;d	-71.12 kNm
	V;2;s;d	26.94 kN	V;2;s;d	42.89 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.75; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	44.85 kN	N;2;s;d	40.22 kN
	M;2;s;d	-56.64 kNm	M;2;s;d	-56.64 kNm
	V;2;s;d	9.14 kN	V;2;s;d	21.85 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.76; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	38.75 kN	N;2;s;d	27.05 kN
	M;2;s;d	-47.26 kNm	M;2;s;d	-47.26 kNm
	V;2;s;d	34.21 kN	V;2;s;d	44.05 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.77; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-46.63 kN	N;2;s;d	-40.42 kN
	M;2;s;d	-21.00 kNm	M;2;s;d	-21.00 kNm
	V;2;s;d	-14.26 kN	V;2;s;d	-27.26 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.78; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	2.90 kN	N;2;s;d	2.51 kN
	M;2;s;d	-49.74 kNm	M;2;s;d	-49.74 kNm
	V;2;s;d	0.89 kN	V;2;s;d	1.69 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.79; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	-46.63 kN	N;2;s;d	-40.42 kN
	M;2;s;d	-21.00 kNm	M;2;s;d	-21.00 kNm
	V;2;s;d	-14.26 kN	V;2;s;d	-27.26 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.80; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	2.90 kN	N;2;s;d	2.51 kN
	M;2;s;d	-49.74 kNm	M;2;s;d	-49.74 kNm
	V;2;s;d	0.89 kN	V;2;s;d	1.69 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.81; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	66.35 kN	N;2;s;d	57.52 kN
	M;2;s;d	-137.82 kNm	M;2;s;d	-137.82 kNm
	V;2;s;d	20.28 kN	V;2;s;d	38.80 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.82; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	53.75 kN	N;2;s;d	44.00 kN
	M;2;s;d	-116.83 kNm	M;2;s;d	-116.83 kNm
	V;2;s;d	25.34 kN	V;2;s;d	39.95 kN

## BELASTINGEN

Fu.C.83; Knoop K5	<b>Lokale as</b>		<b>Globale as</b>	
	N;2;s;d	58.73 kN	N;2;s;d	53.52 kN
	M;2;s;d	-116.83 kNm	M;2;s;d	-116.83 kNm
	V;2;s;d	9.05 kN	V;2;s;d	25.83 kN

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

BC	M;j;Rd	UC max	Conclusie
Fu.C.1	242.84	0.74	Ok
Fu.C.2	242.84	0.74	Ok
Fu.C.3	242.84	0.74	Ok
Fu.C.4	242.84	0.74	Ok
Fu.C.5	242.84	0.74	Ok

Fu.C.6	242.84	0.74	Ok
Fu.C.7	242.84	0.74	Ok
Fu.C.8	242.84	0.74	Ok
Fu.C.9	242.84	0.74	Ok
Fu.C.10	242.84	0.74	Ok
Fu.C.11	242.84	0.74	Ok
Fu.C.12	242.84	0.74	Ok
Fu.C.13	242.84	0.74	Ok
Fu.C.14	242.84	0.74	Ok
Fu.C.15	242.84	0.74	Ok
Fu.C.16	242.84	0.74	Ok
Fu.C.17	242.84	0.74	Ok
Fu.C.18	242.84	0.74	Ok
Fu.C.19	242.84	0.74	Ok
Fu.C.20	242.84	0.74	Ok
Fu.C.21	242.84	0.74	Ok
Fu.C.22	242.84	0.74	Ok
Fu.C.23	242.84	0.74	Ok
Fu.C.24	242.84	0.74	Ok
Fu.C.25	242.84	0.74	Ok
Fu.C.26	242.84	0.74	Ok
Fu.C.27	242.84	0.74	Ok
Fu.C.28	242.84	0.74	Ok
Fu.C.29	242.84	0.74	Ok
Fu.C.30	242.84	0.74	Ok
Fu.C.31	242.84	0.74	Ok
Fu.C.32	242.84	0.74	Ok
Fu.C.33	242.84	0.74	Ok
Fu.C.34	242.84	0.74	Ok
Fu.C.35	242.84	0.74	Ok
Fu.C.36	242.84	0.74	Ok
Fu.C.37	242.84	0.74	Ok
Fu.C.38	242.84	0.74	Ok
Fu.C.39	242.84	0.74	Ok
Fu.C.40	242.84	0.74	Ok
Fu.C.41	242.84	0.74	Ok
Fu.C.42	242.84	0.74	Ok
Fu.C.43	242.84	0.74	Ok
Fu.C.44	242.84	0.74	Ok
Fu.C.46	242.84	0.74	Ok
Fu.C.47	242.84	0.74	Ok
Fu.C.48	242.84	0.74	Ok
Fu.C.49	244.40	0.75	Ok
Fu.C.50	242.84	0.74	Ok
Fu.C.51	242.84	0.74	Ok
Fu.C.52	242.84	0.74	Ok
Fu.C.53	242.84	0.74	Ok
Fu.C.54	242.84	0.74	Ok
Fu.C.55	242.84	0.74	Ok
Fu.C.56	242.84	0.74	Ok
Fu.C.57	242.84	0.74	Ok
Fu.C.58	242.84	0.74	Ok
Fu.C.59	242.84	0.74	Ok
Fu.C.60	242.84	0.74	Ok
Fu.C.62	242.84	0.74	Ok
Fu.C.63	242.84	0.74	Ok
Fu.C.64	242.84	0.74	Ok
Fu.C.65	244.40	0.75	Ok
Fu.C.66	242.84	0.74	Ok
Fu.C.67	242.84	0.74	Ok
Fu.C.68	242.84	0.74	Ok
Fu.C.69	242.84	0.74	Ok
Fu.C.70	242.84	0.74	Ok
Fu.C.71	242.84	0.74	Ok



<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

Fu.C.72	242.84	0.74	Ok
Fu.C.73	242.84	0.74	Ok
Fu.C.74	242.84	0.74	Ok
Fu.C.75	242.84	0.74	Ok
Fu.C.76	242.84	0.74	Ok
Fu.C.77	242.84	0.74	Ok
Fu.C.78	242.84	0.74	Ok
Fu.C.79	242.84	0.74	Ok
Fu.C.80	242.84	0.74	Ok
Fu.C.81	242.84	0.74	Ok
Fu.C.82	242.84	0.74	Ok
Fu.C.83	242.84	0.74	Ok

kNm

### CLASSIFICATIE DOOR STERKTE NEN-EN 1993-1-8#5.2.3

BC	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	M;Kolom;u;d	Conclusie
Fu.C.1	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.2	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.3	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.4	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.5	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.6	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.7	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.8	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.9	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.10	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.11	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.12	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.13	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.14	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.15	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.16	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.17	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.18	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.19	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.20	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.21	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.22	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.23	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.24	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.25	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.26	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.27	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.28	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.29	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.30	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.31	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.32	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.33	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.34	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.35	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.36	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.37	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.38	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.39	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.40	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.41	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.42	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.43	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.44	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.46	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.47	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.48	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.49	244.40	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte

Bijlage A		16-447		
Fu.C.50	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.51	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.52	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.53	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.54	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.55	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.56	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.57	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.58	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.59	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.60	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.62	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.63	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.64	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.65	244.40	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.66	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.67	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.68	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.69	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.70	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.71	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.72	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.73	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.74	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.75	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.76	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.77	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.78	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.79	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.80	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.81	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.82	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte
Fu.C.83	242.84	654.95	654.95	Gedeeltelijke sterkte

kNm kNm kNm

## CLASSIFICATIE DOOR STIJFHEID NEN-EN 1993-1-8#5.2.2

BC	Nominaal scharnierend	Stijf	Berekend	Conclusie
Fu.C.1	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.2	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.3	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.4	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.5	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.6	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.7	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.8	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.9	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.10	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.11	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.12	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.13	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.14	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.15	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.16	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.17	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.18	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.19	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.20	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.21	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.22	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.23	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.24	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.25	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.26	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf
Fu.C.27	4492.87	71885.91	357229.73	Stijf

Bijlage A		16-447		
Fu.C.28		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.29		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.30		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.31		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.32		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.33		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.34		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.35		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.36		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.37		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.38		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.39		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.40		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.41		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.42		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.43		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.44		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.46		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.47		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.48		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.49		4492.87	71885.91	360162.75 Stijf
Fu.C.50		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.51		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.52		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.53		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.54		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.55		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.56		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.57		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.58		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.59		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.60		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.62		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.63		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.64		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.65		4492.87	71885.91	360162.75 Stijf
Fu.C.66		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.67		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.68		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.69		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.70		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.71		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.72		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.73		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.74		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.75		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.76		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.77		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.78		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.79		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.80		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.81		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.82		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
Fu.C.83		4492.87	71885.91	357229.73 Stijf
		<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>	<b>kNm/rad</b>

## OVERZICHT CONTROLES PER BELASTINGSGEVAL

Fu.C.1	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.2	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.3	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.4	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.5	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.6	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.7	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok

Fu.C.8	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.9	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.10	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.11	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.12	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.13	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.14	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.15	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.16	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.17	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.18	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.19	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.20	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.21	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.22	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.23	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.24	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.25	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.26	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.27	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.28	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.29	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.30	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.31	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.32	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.33	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.34	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.35	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.36	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.37	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.38	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.39	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.40	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.41	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.42	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.43	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.44	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.45	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.46	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.47	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.48	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.49	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.50	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.51	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.52	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.53	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.54	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.55	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.56	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.57	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.58	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.59	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.60	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.61	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.62	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.63	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.64	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.65	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.66	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.67	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.68	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.69	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.70	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.71	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok

<b>Bijlage A</b>	<b>16-447</b>	
------------------	---------------	--

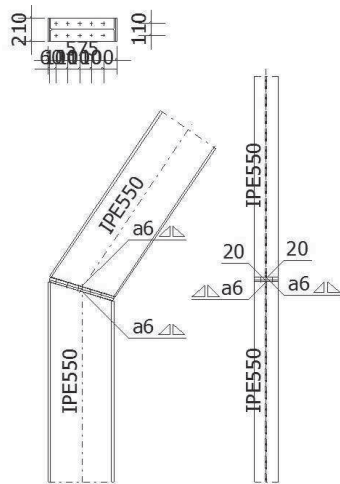
Fu.C.72	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.73	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.74	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.75	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.76	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.77	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.78	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.79	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.80	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.81	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.82	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok
Fu.C.83	M;j;Rd	0.00 kNm	Ok

## CLASSIFICATIE VOOR DE REKENWAARDE VAN DE MOMENTWEERSTAND VOLGENS (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2)

Belastingcombinatie	M;j;Rd	M;Ligger;u;d	Momentclassificatie
Fu.C.1	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.2	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.3	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.4	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.5	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.6	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.7	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.8	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.9	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.10	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.11	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.12	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.13	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.14	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.15	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.16	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.17	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.18	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.19	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.20	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.21	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.22	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.23	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.24	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.25	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.26	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.27	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.28	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.29	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.30	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.31	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.32	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.33	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.34	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.35	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.36	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.37	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.38	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.39	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.40	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.41	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.42	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.43	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.44	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.45	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.46	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.47	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)

Bijlage A		16-447	
Fu.C.48	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.49	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.50	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.51	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.52	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.53	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.54	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.55	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.56	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.57	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.58	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.59	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.60	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.61	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.62	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.63	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.64	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.65	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.66	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.67	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.68	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.69	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.70	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.71	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.72	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.73	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.74	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.75	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.76	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.77	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.78	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.79	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.80	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.81	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.82	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
Fu.C.83	0.00	654.95	Scharnierend (NEN-EN 1993-1-8 #5.2.2.5)
<b>kNm</b>		<b>kNm</b>	

## SV5 TEKENING



Verbindingsgegevens

Ligger links: IPE550

Ligger recht: IPE550

Koplaat: 558x209x20 mm

Bouten: M20, Kwaliteit 8.8, Afstand 110

Maatvoering bout 1 t.o.v bovenzijde koplaat

Randafstand: 60

Steek: 100, 100, 100, 100

Bijlage B		Novares Constructeurs Gennep	
Fundamenten			
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	W:\Projecten\2016\16-447\Constructeur\werktuigenloads\fundering.mxft		

## Permanent + Sneeuw (BG40)

### 1. Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

#### POERFUNDERING

##### ALGEMEEN

Breedte	b	3200 mm	Lengte	l	1500 mm
Dikte	h	400 mm			
Kolombreedte	kx	600 mm	Kolomhoogte	ky	200 mm
Gamma;f;g;gunstig	-	0.90 -	Betrouwbaarheidsklasse	-	RC1 -
Psi	-	1.00 -			

Belastingscategorie: Handmatige invoer(vloer)

##### BELASTINGEN

###### VERTICAAL

Combinatie factoren			
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Eigen gewicht	1.08	1.22	1.00
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Eigen gewicht	51.90	58.32	48.00
Permanente belasting	114.41	128.55	105.80
Nuttige belasting	70.88	70.88	52.50
Reken belasting	237.19	257.74	206.30
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

###### HORIZONTAAL

Combinatie factoren			
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	21.63	24.30	20.00
Nuttige belasting	33.75	33.75	25.00
Reken belasting	55.38	58.05	45.00
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

##### GRONDSPANINGEN UITERSTE GRENSTOESTAND

Max. vert. belasting	F;z;Ed;max	257.74 kN	Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	58.05 kN
Arm	a;vert	1000.00 mm	Max. moment	MEd;max	58.05 kNm
Weerstandsmoment	W	2.56000 m³	Oppervlak	A	4.8000 m²
Max. gronddruk	Sigma;max	76.37 kN/m²	Min. gronddruk	Sigma;min	31.02 kN/m²

##### KANTELEN UITERSTE GRENSTOESTAND

Min. vert. belasting	F;z;Ed;min	138.42 kN	Arm	a;hor	1600.00 mm
Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	58.05 kN	Arm	a;vert	1000.00 mm
Max. kantelmoment	MEd;max	58.05 kNm	Stabiliteitsmoment	MEd;min	221.47 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	3.82 -			

MEd;min: 221.47 > 58.05 kNm Ok

##### AFSCHUIVING UITERSTE GRENSTOESTAND

Min. vert. belasting	F;z;Ed;min	138.42 kN	Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	58.05 kN
Wrijvingscoëfficiënt	f;s	0.60 -	Max. wrijv. kracht	F;Ed;f;max	83.05 kN



Veiligheidscoefficient - 1.43 -

F;Ed;f;max: 83.05 > 58.05 kN Ok

## WAPENINGSDETAILS

### PROFIELGEGEVENS: R1500X400

Breedte	b	1500 mm	Hoogte	h	400 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		f;cd	13.3 N/mm <sup>2</sup>
				f;ctm	2.21 N/mm <sup>2</sup>
Staalkwaliteit		B500A -		f;yd	435 N/mm <sup>2</sup>
Wap. diameter	-	12 mm	Beugels	-	R8-300 -

## DEKKING

		Boven	Onder
Constructieklasse		S4	S4 -
Milieuklasse		XC2	XC2 -
Nabewerkt		Nee	Nee -
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal -
Minimale dekking	Cmin	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Delta Cafw	5	5 mm
Nominale dekking	Cnom	30	30 mm
Toegepaste dekking	Ctoe	30	30 mm

## KRACHTEN

Buigend moment	M'Ed	132.12 kNm	Moment (BGT)	MRep	104.76 kNm
----------------	------	------------	--------------	------	------------

## LANGSWAPENING (LIGGER)

Benodigde wap.	As,ben	873 mm <sup>2</sup>	Verhouding wap.	w0	0.16 %
Hoogte drukzone	Xu	25.29 mm	Nuttige hoogte	d	358.12 mm
Xu/d	kx	0.071 -	Kx;max	Kx;max	0.535 -

## WAPENINGSVOORSTELLEN

Omschrijving	As,toe	As,ben	Mu	W;k	W;max	Sigma;s	As,min	D;max	S;max	Dekking
R8-150+R7.5-150	944	873	142.68	0.33	0.30	319.2	486	7.3	101.0	Ok
R10-200+R8-200	966	874	145.54	0.36	0.30	313.0	486	7.4	108.8	Ok
R11-250+R10-250	1041	876	156.21	0.35	0.30	291.6	486	8.0	135.5	Ok
R10-200+R9-200	1066	875	160.02	0.31	0.30	284.6	486	8.4	144.2	Ok
R9-150+R7.5-150	1078	873	162.00	0.28	0.30	281.2	486	8.6	148.5	Ok
R9-150+R8-150	1139	874	170.77	0.26	0.30	266.7	486	9.6	166.6	Ok
R12-250+R10-250	1150	877	171.70	0.31	0.30	265.3	486	9.4	168.4	Ok
R11-200+R9-200	1190	876	177.70	0.28	0.30	256.3	486	10.2	179.6	Ok
R12-250+R11-250	1249	877	185.77	0.28	0.30	245.2	486	10.8	193.5	Ok
R10-150+R8-150	1288	874	192.02	0.23	0.30	237.2	486	11.9	203.5	Ok
-	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	kNm	mm	mm	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm	mm	-

In bovenstaande tabel zijn staaf-/netcombinaties weergegeven die voldoen aan:

-de sterkte-eis  $Mu \geq M'Ed$

-eisen met betrekking tot onderlinge staafafstanden

-de toetsing scheurvorming

## PONSDWARSWAPENING

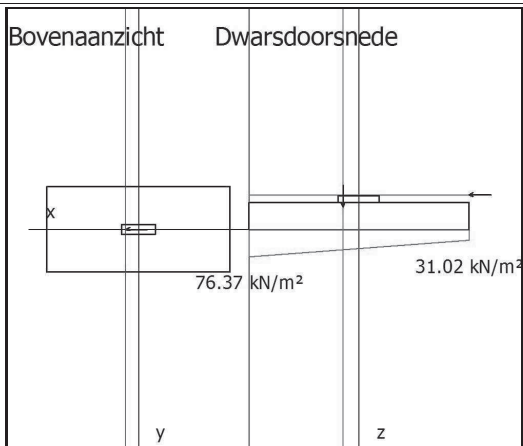
Effectieve plaatdikte	d	359.0 mm		
Verhouding wapening	w0z	0.20 %	Verhouding wapening	w0y
Breedte lastgebied	C1	600 mm	Diepte lastgebied	C2

Perimeter	rContY	rContZ	VEd	ui	Beta	vEd	vRd;c	vRd;max	vRd;s	Asw / sr
u0	300	100	199.42	1600	1.15	0.40	-	2.94	-	-
u1	1018	818	84.41	6111	1.15	0.04	0.36	2.94	0.00	0.0
-	mm	mm	kN	mm	-	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup> /mm

vEd: 0.04 < 2.94 N/mm<sup>2</sup> NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(a) Ok

vEd: 0.04 < 0.36 N/mm<sup>2</sup> NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(b) Ok

## 1. FUNDERINGSPLAAT DWARSDOORSNEDE



## Permanent + Wind (BG38)

## 2. Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

## POERFUNDERING

## ALGEMEEN

Breedte	b	3200 mm	Lengte	l	1500 mm
Dikte	h	400 mm			
Kolombreedte	kx	600 mm	Kolomhoogte	ky	200 mm
Gamma;f;g;gunstig	-	0.90 -	Betrouwbaarheidsklasse	-	RC1 -
Psi	-	1.00 -			
Belastingscategorie: Handmatige invoer(vloer)					

## BELASTINGEN

## VERTICAAL

Combinatie factoren			
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Eigen gewicht	1.08	1.22	1.00
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Eigen gewicht	51.90	58.32	48.00
Permanente belasting	114.41	128.55	105.80
Nuttige belasting	-67.50	-67.50	-50.00
Reken belasting	98.81	119.37	103.80
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

## HORIZONTAAL

Combinatie factoren			
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	21.63	24.30	20.00
Nuttige belasting	-17.96	-17.96	-13.30
Reken belasting	3.67	6.35	6.70
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

## GRONDSPANNINGEN UITERSTE GRENSTOESTAND

Max. vert. belasting	F;z;Ed;max	119.37 kN	Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	6.70 kN
21-11-2016 15:07:19		MatrixFrame® Toolbox 5.2 SP9			

<b>Bijlage B</b>	<b>Novares Constructeurs Gennepe</b>	
------------------	--------------------------------------	--

Arm	a;vert	1000.00 mm	Max. moment	MEd;max	6.70 kNm
Weerstandsmoment	W	2.56000 m³	Oppervlak	A	4.8000 m²
Max. gronddruk	Sigma;max	27.49 kN/m²	Min. gronddruk	Sigma;min	22.25 kN/m²

#### KANTELEN UITERSTE GRENSTOESTAND

Min. vert. belasting	F;z;Ed;min	138.42 kN	Arm	a;hor	1600.00 mm
Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	6.70 kN	Arm	a;vert	1000.00 mm
Max. kantelmoment	MEd;max	6.70 kNm	Stabiliteitsmoment	MEd;min	221.47 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	33.06 -			

MEd;min: 221.47 > 6.70 kNm Ok

#### AFSCHUIVING UITERSTE GRENSTOESTAND

Min. vert. belasting	F;z;Ed;min	138.42 kN	Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	6.70 kN
Wrijvingscoëfficiënt	f;s	0.60 -	Max. wrijv. kracht	F;Ed;f;max	83.05 kN
Veiligheidscoëfficiënt	-	12.40 -			

F;Ed;f;max: 83.05 > 6.70 kN Ok

#### WAPENINGSDetails

##### PROFIELGEGEVENS: R1500X400

Breedte	b	1500 mm	Hoogte	h	400 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		f;cd	13.3 N/mm²
				f;ctm	2.21 N/mm²
Staalkwaliteit		B500A -		f;yd	435 N/mm²
Wap. diameter	-	12 mm	Beugels	-	R8-300 -

#### DEKKING

		<b>Boven</b>	<b>Onder</b>
Constructieklasse		S4	S4 -
Milieuklasse		XC2	XC2 -
Nabewerkt		Nee	Nee -
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal -
Minimale dekking	Cmin	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Delta Cafw	5	5 mm
Nominale dekking	Cnom	30	30 mm
Toegepaste dekking	Ctoe	30	30 mm

#### KRACHTEN

Buigend moment	M'Ed	51.10 kNm	Moment (BGT)	MRep	45.07 kNm
----------------	------	-----------	--------------	------	-----------

#### LANGSWAPENING (LIGGER)

Benodigde wap.	As,ben	332 mm²	Verhouding wap.	w0	0.06 %
Hoogte drukzone	Xu	9.61 mm	Nuttige hoogte	d	358.25 mm
Xu/d	kx	0.027 -	Kx;max	Kx;max	0.535 -

#### WAPENINGSVOORSTELLEN

Omschrijving	As,toe	As,ben	Mu	W;k	W;max	Sigma;s	As;min	D;max	S;max	Dekking
R7.5-150	442	332	67.86	0.50	0.30	288.8	488	8.4	139.0	Ok
R9-200	477	332	73.05	0.51	0.30	268.2	488	9.5	164.7	Ok
R7.5-250+R7-250	496	331	76.07	0.40	0.30	257.6	488	10.4	178.0	Ok
R8-150	503	332	77.00	0.42	0.30	254.5	488	10.6	181.9	Ok
R8-250+R7-250	532	332	81.55	0.36	0.30	240.3	488	11.7	199.6	Ok
-	mm²	mm²	kNm	mm	mm	N/mm²	mm²	mm	mm	-

In bovenstaande tabel zijn staaf-/netcombinaties weergegeven die voldoen aan:

-de sterkte-eis  $Mu \geq M'Ed$

-eisen met betrekking tot onderlinge staafafstanden

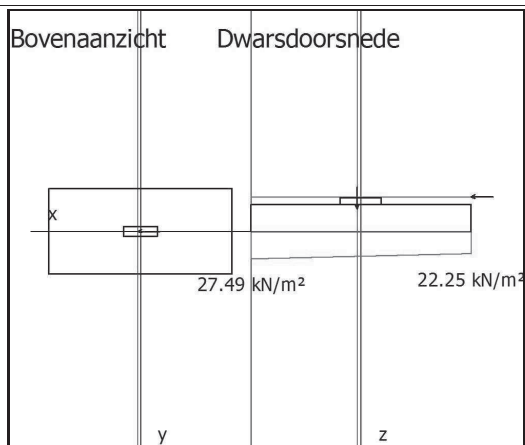
-de toetsing scheurvorming

#### PONSDWARSWAPENING

Effectieve plaatdikte	d	359.0 mm			
Verhouding wapening	w0z	0.08 %	Verhouding wapening	w0y	0.08 %

Breedte lastgebied	C1		600 mm		Diepte lastgebied		C2		200 mm	
Perimeter	rContY	rContZ	VEd	ui	Beta	vEd	vRd;c	vRd;max	vRd;s	Asw / sr
u0	300	100	61.05	1600	1.15	0.12	-	2.94	-	-
u1	1018	818	25.84	6111	1.15	0.01	0.36	2.94	0.00	0.0
-	mm	mm	kN	mm	-	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup> /mm
vEd:	0.01	<	2.94 N/mm <sup>2</sup>	NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(a)					Ok	
vEd:	0.01	<	0.36 N/mm <sup>2</sup>	NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(b)					Ok	

## 2. FUNDERINGSPLAAT DWARSDOORSNEDE



### Permanent + Wind (BG33)

## 3. Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

### POERFUNDERING

#### ALGEMEEN

Breedte	b	3200 mm	Lengte	l	1500 mm
Dikte	h	600 mm			
Kolombreedte	kx	600 mm	Kolomhoogte	ky	200 mm
Gamma;f,g;gunstig	-	0.90 -	Betrouwbaarheidsklasse	-	RC1 -
Psi	-	1.00 -			
Belastingscategorie: Handmatige invoer(vloer)					

#### BELASTINGEN

##### VERTICAAL

Combinatie factoren			
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Eigen gewicht	1.08	1.22	1.00
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Eigen gewicht	77.86	87.48	72.00
Permanente belasting	114.41	128.55	105.80
Nuttige belasting	36.32	36.32	26.90
Reken belasting	228.58	252.34	204.70
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

##### HORIZONTAAL

Combinatie factoren			
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00



<b>Bijlage B</b>	<b>Novares Constructeurs Gennep</b>	
------------------	-------------------------------------	--

R9-200+R7.5-200	808	555	192.87	0.29	0.30	239.6	622	17.4	200.5	Ok
-	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	kNm	mm	mm	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm	mm	-

In bovenstaande tabel zijn staaf-/netcombinaties weergegeven die voldoen aan:

-de sterkte-eis  $M_u \geq M'_{Ed}$

-eisen met betrekking tot onderlinge staafafstanden

-de toetsing scheurvorming

## PONSDWARSWAPENING

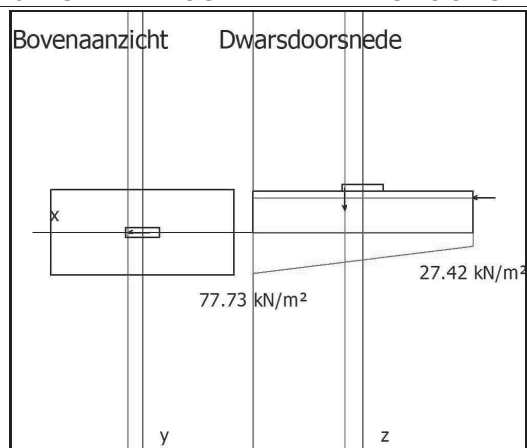
Effectieve plaatdikte	d	559.0 mm								
Verhouding wapening	w0z	0.06 %		Verhouding wapening	w0y		0.06 %			
Breedte lastgebied	C1	600 mm		Diepte lastgebied	C2		200 mm			

Perimeter	rContY	rContZ	VEd	ui	Beta	vEd	vRd;c	vRd;max	vRd;s	Asw / sr
u0	300	100	164.86	1600	1.15	0.21	-	2.94	-	-
u1	1418	1218	-31.45	8625	1.15	-0.01	0.32	2.94	0.00	0.0
-	mm	mm	kN	mm	-	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup> /mm

vEd: -0.01 < 2.94 N/mm<sup>2</sup> NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(a) Ok

vEd: -0.01 < 0.32 N/mm<sup>2</sup> NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(b) Ok

## 3. FUNDERINGSPLAAT DWARSDOORSNEDE



## Permanent + Wind (BG27)

## 4. Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

### POERFUNDERING

#### ALGEMEEN

Breedte	b	3200 mm	Lengte	l	1500 mm
Dikte	h	600 mm			
Kolombreedte	kx	600 mm	Kolomhoogte	ky	200 mm
Gamma;f;g;gunstig	-	0.90 -	Betrouwbaarheidsklasse	-	RC1 -
Psi	-	1.00 -			

Belastingscategorie: Handmatige invoer(vloer)

#### BELASTINGEN

##### VERTICAAL

Combinatie factoren				
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>	
Eigen gewicht	1.08	1.22	1.00	
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00	
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00	
-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>	

<b>Bijlage B</b>	<b>Novares Constructeurs Gennepe</b>	
------------------	--------------------------------------	--

Eigen gewicht	77.86	87.48	72.00
Permanente belasting	114.41	128.55	105.80
Nuttige belasting	-33.48	-33.48	-24.80
Reken belasting	158.78	182.55	153.00
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

## HORIZONTAAL

Combinatie factoren

-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	1.08	1.22	1.00
Nuttige belasting	1.35	1.35	1.00

-	<b>Fu.C.1</b>	<b>Fu.C.2</b>	<b>Ka.C.1</b>
Permanente belasting	21.63	24.30	20.00
Nuttige belasting	-24.03	-24.03	-17.80
Reken belasting	-2.40	0.27	2.20
-	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>

## GRONDSPANINGEN UITERSTE GRENSTOESTAND

Max. vert. belasting	F;z;Ed;max	182.55 kN	Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	2.20 kN
Arm	a;vert	1000.00 mm	Max. moment	MEd;max	2.20 kNm
Weerstandsmoment	W	2.56000 m³	Oppervlak	A	4.8000 m²
Max. gronddruk	Sigma;max	38.89 kN/m²	Min. gronddruk	Sigma;min	37.17 kN/m²

## KANTELEN UITERSTE GRENSTOESTAND

Min. vert. belasting	F;z;Ed;min	160.02 kN	Arm	a;hor	1600.00 mm
Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	2.20 kN	Arm	a;vert	1000.00 mm
Max. kantelmoment	MEd;max	2.20 kNm	Stabiliteitsmoment	MEd;min	256.03 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	116.38 -			

MEd;min: 256.03 > 2.20 kNm Ok

## AFSCHUIVING UITERSTE GRENSTOESTAND

Min. vert. belasting	F;z;Ed;min	160.02 kN	Max. hor. belasting	F;x;Ed;max	2.20 kN
Wrijvingscoëfficiënt	f;s	0.60 -	Max. wrijv. kracht	F;Ed;f;max	96.01 kN
Veiligheidscoëfficiënt	-	43.64 -			

F;Ed;f;max: 96.01 > 2.20 kN Ok

## WAPENINGSDetails

### PROFIELGEGEVENS: R1500X600

Breedte	b	1500 mm	Hoogte	h	600 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		f;cd	13.3 N/mm²
				f;ctm	2.21 N/mm²
Staalkwaliteit		B500A -		f;yd	435 N/mm²
Wap. diameter	-	12 mm	Beugels	-	R8-300 -

## DEKKING

-		<b>Boven</b>	<b>Onder</b>
Constructieklasse		S4	S4 -
Milieuklasse		XC2	XC2 -
Nabewerkt		Nee	Nee -
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal -
Minimale dekking	Cmin	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Delta Cafw	5	5 mm
Nominale dekking	Cnom	30	30 mm
Toegepaste dekking	Ctoe	30	30 mm

## KRACHTEN

Buigend moment	M'Ed	74.12 kNm	Moment (BGT)	MRep	62.39 kNm
----------------	------	-----------	--------------	------	-----------

## LANGSWAPENING (LIGGER)

Benodigde wap.	As,ben	307 mm <sup>2</sup>	Verhouding wap.	w0	0.04 %
Hoogte drukzone	Xu	8.90 mm	Nuttige hoogte	d	558.50 mm
Xu/d	kx	0.016 -	Kx;max	Kx;max	0.535 -

**WAPENINGSVOORSTELLEN**

Omschrijving	As,toe	As,ben	Mu	W;k	W;max	Sigma;s	As;min	D;max	S;max	Dekking
R7-150	385	307	92.72	0.53	0.30	292.5	624	12.5	134.3	Ok
R7.5-150	442	307	106.27	0.44	0.30	255.2	624	15.9	181.0	Ok
R10-250	471	308	113.03	0.51	0.30	240.0	624	17.0	200.0	Ok
R9-200	477	308	114.54	0.45	0.30	236.8	624	18.0	204.0	Ok
R7.5-250+R7-250	496	307	119.20	0.35	0.30	227.6	624	20.7	215.6	Ok
-	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	kNm	mm	mm	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	mm	mm	-

In bovenstaande tabel zijn staaf-/netcombinaties weergegeven die voldoen aan:

-de sterkte-eis  $Mu \geq M'Ed$

-eisen met betrekking tot onderlinge staafafstanden

-de toetsing scheurvorming

**PONSDWARSWAPENING**

Effectieve plaatdikte	d	559.0 mm			
Verhouding wapening	w0z	0.03 %	Verhouding wapening	w0y	0.03 %
Breedte lastgebied	C1	600 mm	Diepte lastgebied	C2	200 mm

Perimeter	rContY	rContZ	VEd	ui	Beta	vEd	vRd;c	vRd;max	vRd;s	Asw / sr
u0	300	100	95.07	1600	1.15	0.12	-	2.94	-	-
u1	1418	1218	-18.13	8625	1.15	-0.00	0.32	2.94	0.00	0.0
-	mm	mm	kN	mm	-	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup> /mm

vEd: -0.00 < 2.94 N/mm<sup>2</sup> NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(a) Ok

vEd: -0.00 < 0.32 N/mm<sup>2</sup> NEN-EN1992-1-1#6.4.3(2)(b) Ok

**4. FUNDERINGSPLAAT DWARSDOORSNEDE**