

	RAADSVOORSTEL <div data-bbox="1256 360 1367 378" style="text-align: right;">Par.afd.hfd</div>
Kenmerk	RV/1040/170515/HM
Raadsvergadering	6 juli 2017
Commissie(s)	Ruimte & Economie Datum: 14 juni 2017
Gewijzigd voorstel	Nee
Bijlagen	Inventarisatie dragers, verkeersborden en straatnaamborden
Portefeuillehouder	weth. Th.H.A.M. Reijn
Afdeling	BOR
Ambtenaar/telefoonnummer	Hugo Marsman, (035) 65 59 488, hec.marsman@wijdmeren.nl
Datum	30 mei 2017
Onderwerp	Bebordingsplan Wijdmeren
<p>CONCEPT-BESLUIT</p> <p>Voorgesteld wordt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een krediet groot € 100.000,- beschikbaar te stellen voor het bebordingsplan Wijdmeren, zoals vorig jaar opgenomen in het IP 2016-2019 (BOR-292). 2. Kennis te nemen van de Inventarisatie dragers, verkeersborden en straatnaamborden 	

1. Inleiding

De gemeente is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de verkeers- en straatnaamborden op de wegen die bij haar in beheer zijn. Om een goed beeld te krijgen van alle verkeers- en straatnaamborden zijn deze samen met de beheerbare dragers (fles- of buispalen) geïnventariseerd. In totaal beschikt de gemeente over circa 5.000 verkeers- en straatnaamborden. Uit de inventarisatie is gebleken dat veel verkeers- en straatnaamborden matig (C-niveau) tot onvoldoende (D-niveau) scoren. Doel van het bebordingsplan is om het achterstallig beheer en onderhoud (D-niveau) aan de dragers, verkeers- en straatnaamborden weg te werken en het onderhoud weer op een acceptabel niveau te krijgen.

2. Argumenten

1.1 Een goed onderhouden areaal verkeersborden zorgt voor meer verkeersveiligheid

Ontbrekende, slecht zichtbare, overtollige of onduidelijke verkeersborden dragen niet bij aan de verkeersveiligheid van de weggebruiker. Het is daarom noodzakelijk dat deze situaties zo min mogelijk voorkomen.

1.2 Een goed onderhouden areaal straatnaamborden zorgt voor een betere bereikbaarheid

Ontbrekende, slecht zichtbare, overtollige of onduidelijke straatnaamborden dragen niet bij aan de bereikbaarheid. Het is daarom noodzakelijk dat deze situaties zo min mogelijk voorkomen.

1.3 Het huidige jaarlijkse budget is onvoldoende om het achterstallig onderhoud weg te werken

Dit jaar bedraagt het budget voor het beheer en onderhoud van de verkeersborden € 19.000,- en dat van de straatnaamborden € 1.500,-. Dit is inclusief de dragers.

Verkeers- en straatnaamborden hebben een gemiddelde levensduur van ca. 15 jaar. Dit betekent dat elk jaar ongeveer 6,7 % van alle verkeers- en straatnaamborden vervangen moeten worden. De rekensom wordt dan: $5.000 \text{ stuks} \times 6,7\% \times \text{€ } 100 = \text{€ } 33.500$, per jaar. Dit betekent dat in de totale vervangingscyclus van de bebordingen een investering van € 500.000,- nodig is. Dit zal op termijn leiden tot een verlaging van de beheerlasten.

1.4 Elke drager van een verkeers- of een straatnaambord is een obstakel in de berm
Hoe minder obstakels er naast de weg staan, hoe makkelijker het beheer van de berm of trottoir is.

3. Kanttekeningen/Risico's

1.1 Voor veel verkeersborden moet een verkeersbesluit worden genomen

Voor het plaatsen en verwijderen van veel verkeersborden is een verkeersbesluit nodig. Tegen deze verkeersbesluiten kunnen bezwaarschriften worden ingediend. Wanneer een bezwaarschrift gegrond wordt verklaard dan kunnen de verkeersborden niet geplaatst of verwijderd worden. Met een goede communicatie over onze verkeersbesluiten kunnen bezwaarschriften gedeeltelijk worden voorkomen.

4. Financiële consequenties

Kosten

Het krediet van € 100.000,- zal worden ingezet voor:

- Verwijdering van oude dragers, verkeersborden en straatnaamborden;
- (ver)plaatsing van nieuwe dragers, verkeersborden en straatnaamborden;
- Verwerking van de aangebrachte wijzigingen in een digitaal beheerssysteem

Dekking

De kapitaalslasten ad € 11.000,- van deze investering zijn reeds verwerkt in de begroting 2017-2020.

5. Aanpak (planning/uitvoering/communicatie)

5.1 Planning

Nadat de gemeenteraad het krediet beschikbaar heeft gesteld zal in het najaar van 2017 een begin worden gemaakt met de plaatsing en verwijdering van de oude verkeers- en straatnaamborden. Het streven is om deze werkzaamheden eind 2018 af te ronden.

5.2 Uitvoering

Per wijk wordt bekeken welke verkeers- en straatnaamborden vervangen of verwijderd kunnen worden zonder dat daar een verkeersbesluit voor nodig is. Dit betreft vooral verkeerssituaties die de komende jaren hoogstwaarschijnlijk niet zullen wijzigen en waarvoor in het verleden al een verkeersbesluit genomen is. Voor de overige situaties zullen wij of een verkeersbesluit nemen, of eerst de weg zelf aanpassen

5.3 Communicatie

Voor uitvoering van de werkzaamheden communiceren wij eerst over de nut en noodzaak van de werkzaamheden. Verkeersbesluiten worden bekend gemaakt via Wijdmeren Informeren en gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl.

6. Standpunt commissies (en derden)

7. Duurzaamheidsaspecten

Een efficiënt onderhouden areaal van verkeers- en straatnaamborden zorgt voor:

- minder gereden kilometers voor beheer en onderhoud;
- minder geproduceerde verkeers- en straatnaamborden en dragers;

Wijdmeren, 30 mei 2017

Burgemeester en wethouders van Wijdmeren,
de secretaris, de loco burgemeester,

drs. J. Visser

Th.H.A.M. Reijn



RAADSBESLUIT

De raad der gemeente Wijdmeren;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 30 mei 2017

B E S L U I T

1. Een krediet groot € 100.000,- beschikbaar te stellen voor het bebordingsplan Wijdmeren, zoals vorig jaar opgenomen in het IP 2016-2019 (BOR-292).
2. Kennis te nemen van de Inventarisatie dragers, verkeersborden en straatnaamborden

Aldus besloten in de openbare vergadering van 6 juli 2017

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

drs. C.M. de Heus

drs. F. Ossel