

Aan:

College van Burgemeester & Wethouders
van de gemeente Drimmelen

Advies over Opinievoorstel Strippenbudget 2013

Geacht College,

In haar vergadering van 19 september jl. besprak het Wmo-Platform de concept raadsinformatie *Invoering kostenbeheersingmaatregelen Wmo vervoer Deeltaxi* dd 17 september 2012.

In het document worden mogelijke maatregelen voorgesteld om de kosten voor vervoer per Deeltaxi door Wmo-cliënten te beperken. Daarbij een opsomming van de voor- en nadelen van de mogelijke maatregelen.

Overwegingen

Het Wmo-Platform probeert maatregelen in het kader van de Wmo te beoordelen vanuit de in Drimmelen ingevoerde “Kanteling”-benadering. Belangrijkste aspecten daarvan zijn:

- ondersteuning wanneer geen eigen oplossingen beschikbaar zijn om in de maatschappij mee te (blijven) doen;
- maatwerk per cliënt in samenspraak met die cliënt. In de praktijk betekent dat de meest effectieve ondersteuning van de cliënt op de meest efficiënte wijze.

Vanuit Kanteling perspectief heeft het Platform naar de concept-raadsinformatie strippenbudget Wmo 2013 gekeken. Het document concludeert een keuze te maken voor voorstel 3: een persoonlijk budget van, voorlopig, 600 strips.

Volgens voorstel 3 zullen 43 cliënten, als gevolg van het maximum van 600 strippen-op-jaarbasis, in hun huidige vervoersgedrag worden beperkt. Onbekend is welke personen dat betreft en wat de feitelijk te compenseren behoeften zijn. Ook is onbekend of bruikbare alternatieve wijzen van vervoer voor deze personen beschikbaar zijn. Want het enige toewijzingscriterium, op dit moment, is een “niet haalbare loopafstand” van 800 meter.

Een aanpak in lijn met “de Kanteling” houdt in:

Inventarisatie van de vervoersbehoeften en de daarbij behorende persoonlijke (zoals vervoer door familie, kennissen) en publieke (zoals toegankelijkheid openbaar vervoer) mogelijkheden. Een aanpassing dus van voorstel 6.

Deze aanpak kost tijd en aandacht maar levert persoonlijk maatwerk op en besparing van publieke middelen. Dat blijkt onder meer uit ervaringen van een aantal gemeenten (zoals Rotterdam).

Correspondentie adres: de Hoef 23, 4927 BP Hooge Zwaluwe

Tel: 0168-482425

E-mail: wmoplatformdrimmelen@gmail.com

blad 1 van 2

Tijdens het overleg bleek enige onzekerheid te bestaan over privacy-rechten van Wmo-cliënten wat betreft persoonlijk vervoer. Het Platform verwacht dat Wmo-pashouders zich redelijk zullen opstellen bij vragen over de besteding van de gemeentelijke bijdrage in hun vervoerskosten.

Algemene opmerking vooraf:

Het advies van het Platform Wmo is geheel geschreven in het teken van de kanteling. Gemeente Drimmelen onderschrijft deze uitgangspunten, maar is binnen de huidige contracten en samenwerkingsvormen nog niet in staat om de aanbevelingen zonder meer over te nemen.

Advies

- Het Platform adviseert uw College, gezien het voorgaande, ☐ de methodiek van een strippenbudget voor Wmo pashouders in te voeren, volgens voorstel 3, echter zonder daarvoor een algemeen geldend maximum vast te stellen; **De strekking van de Drimmelense toekomst is om de verzoeken om compensatie van vervoer anders in te richten. Binnen de huidige contracten en samenwerkingsvormen is dit echter nog lastig. Vandaar dat voorlopig voor een vast strippenbudget van 600 wordt gekozen. Indien 600 strippen niet toereikend zijn zal er een gesprek aangegaan worden met de Wmo vervoerspashouder.**

- een persoonsgebonden strippenbudget af te spreken volgens de systematiek van de Kanteling: persoonlijk maatwerk, gebaseerd op eigen vervoersbehoeften en eigen mogelijkheden;

Ja; in de toekomst moet het mogelijk zijn om een strippenbudget afwijkend en lager dan 600 af te spreken afhankelijk van de vervoersbehoefte en overige voorliggende voorzieningen om de vervoersbehoefte in te vullen. (behoefte boven 600 strippen zie reactie voorgaande alinea)

- in het strippenbudget een redelijke marge op te nemen voor eventualiteiten; **Indien er op grond van voorgaande beantwoording van de vraag een persoonlijk strippenbudget is vastgesteld, is een plusje voor calamiteiten een goede suggestie, die zal worden meegenomen.**
- deze aanpak te starten bij de grootgebruikers, de 43 personen die nu meer dan 600 strippen per jaar gebruiken. Dit als een eerder in te voeren en aan te passen voorstel 6.

In principe ja, maar er wordt nog contact opgenomen met het Regiobureau of er mogelijk juridische consequenties zijn verbonden aan het doorbreken van vervoer privacy van de (groot)gebruiker.

Tenslotte

Het Platform ziet Uw positieve verwerking van dit advies met vertrouwen tegemoet. Mochten over dit advies onduidelijkheden bestaan dan geven wij vanzelfsprekend graag een verdere toelichting.

Namens het Wmo-Platform van de gemeente Drimmelen,
Engbert Tienkamp
voorzitter