



Raadsvoorstel

Raadsnummer: OG/034

Steller: P.Moonen

Portefeuillehouder: Wethouder Franssen

Behandeling college: 20 september 2022

Behandeling commissie RED: 6 oktober 2022

Behandeling gemeenteraad: 20 oktober 2022

Onderwerp

Omgevingsprogramma wegen 2023-2027

Samenvatting

De gemeente Gulpen-Witterm heeft in de openbare ruimte diverse objecten- assets- in haar bezit. Assets zoals verhardingen, civieltechnische kunstwerken, riolering en groenvoorzieningen. Voor elk van deze assets is een wettelijke taak van de eigenaar/beheerder om deze zo goed mogelijk te beheren en daarvoor voldoende middelen beschikbaar te stellen.

Om een zo goed mogelijk inzicht te krijgen in de kwaliteit van ons wegennet zijn weginspecties uitgevoerd en o.a. aan de hand daarvan wordt het beleidsplan en beheersplan opgesteld. In het beleidsplan worden de diverse beleidsvelden beschreven en wordt de huidige kwaliteit en een advies voor het wegbeheer gegeven, inclusief de benodigde budgetten. Het wegenbeleidsplan/ -beheersplan 2018-2022 is vastgesteld door de gemeenteraad in 2017. Eind 2022 zullen de meeste geplande werkzaamheden afgerond zijn.

Voor de periode 2023-2027 is een nieuw omgevingsprogramma wegen opgesteld dat heden ter besluitvorming wordt voorgelegd. Het omgevingsprogramma omvat de volgende onderdelen:

- openbare verhardingen (asfalt, bestratingen, beton)
- veldwegen
- wegmarkeringen
- investeringsprojecten/ kleine reconstructies
- kostenverhogende omstandigheden
- burgerparticipatie

Het omgevingsprogramma beschrijft een aantal scenario's voor het beheer en onderhoud van de openbare (half)verharding. De Raad kan hierin een definitieve keuze maken en aangeven op welke kwaliteit de openbare (half)verhardingen in de komende jaren beheerd moeten gaan worden. Na het besluit kan een beheer-/ uitvoeringsprogramma opgesteld worden, waarbij de combinaties met andere beleidsvelden wordt gezocht, zoals verkeer, riolering en maatregelen tegen wateroverlast (werk met werk maken).

Beslispunt(en)



Gemeente Gulpen-Witterm
is een cittaslow gemeente.

Het College adviseert de Raad om het kwaliteitsniveau van de openbare (half)verhardingen en bijbehorende budgetten als volgt vast te stellen voor

de jaren 2023-2027 (prijspeil 2022):

1. Openbare verharding: beheren op kwaliteitsniveau B/C (achterstallig onderhoud maximaal 5%): € 892.000,-/jaar
2. Halfverhardingen (veldwegen): Handhaven van alle bestaande halfverhardingen en toekomstig beheer met recycle materiaal, waarbij vervuilingen zo veel mogelijk verwijderd worden door handmatig rapen: € 56.760,-/jaar;
3. Investeringsprojecten/reconstructies: budget conform advies: € 858.000,-/jaar
4. Markeringen: budget conform advies: € 17.500,-/jaar
5. Kostenverhogende omstandigheden: 10% extra budget reserveren, jaarlijks evalueren en indien nodig aanpassen/indexeren
6. Het huidige budget voor burgerparticipatie in de openbare ruimte a.d. € 70.000,- te handhaven en ter beschikking te stellen voor de jaren 2023-2027



Inleiding

De gemeente Gulpen-Wittem heeft in de openbare ruimte diverse objecten-assets- in haar bezit. Assets zoals verhardingen, civieltechnische kunstwerken, riolering en groenvoorzieningen. Voor elk van deze assets is een wettelijke taak van de eigenaar/beheerder om deze zo goed mogelijk te beheren en daarvoor voldoende middelen beschikbaar te stellen.

Om een zo goed mogelijk inzicht te krijgen in de kwaliteit van ons wegennet zijn wegininspecties uitgevoerd en o.a. aan de hand daarvan wordt het beleidsplan en beheersplan opgesteld. In het beleidsplan worden de diverse beleidsvelden beschreven en wordt de huidige kwaliteit en een advies voor het wegbeheer gegeven, inclusief de benodigde budgetten. De gemeenteraad krijgt in dit plan diverse keuzemogelijkheden, met name in de gewenste kwaliteit van ons wegennet worden enkele scenario's beschreven. Van ieder scenario worden de plus en minpunten en benodigde budgetten omschreven. Na vaststelling door de gemeenteraad worden de budgetten in de begroting opgenomen en wordt het

wegenbeheerplan/uitvoeringsplanning definitief opgesteld voor de komende 5 jaar (2023-2027).

Het wegenbeleidsplan/-beheersplan 2018-2022, dat in 2017 door de Raad is vastgesteld, loopt ten einde en eind 2022 zullen de meeste van de geplande werkzaamheden afgerond zijn.

Het nieuwe omgevingsprogramma wegen (voorheen wegenbeleidsplan) ,periode 2023-2027, omschrijft de volgende onderdelen en keuzemogelijkheden/scenario's (het advies is in rood weergegeven):

1.0 Openbare verharding:

Van belang is om van te voren het gewenste kwaliteitsniveau van de openbare verharding te bepalen waar het beheer en onderhoud op aangepast wordt. Om een goede keuze en afweging te kunnen maken zijn in het omgevingsprogramma wegen enkele scenario's uitgewerkt met de voor- en nadelen en mogelijke consequenties:

- Beheren op kwaliteitsniveau A: € 1.772.931,-/jaar
- Beheren op kwaliteitsniveau B: € 1.711.040,-/jaar
- Beheren op kwaliteitsniveau C: € 675.093,-/jaar
- Beheren op kwaliteitsniveau B/C zonder achterstallig onderhoud: € 1.417.213,-/jaar
- **Beheren op B/C niveau met maximaal 5% achterstallig onderhoud: € 892.000,-/jaar (prijspeil 2022)**
- Beheren met het huidige budget (vergelijkbaar met kwaliteitsniveau C): € 692.000,-/jaar

1.1 Halfverhardingen (veldwegen):

In de beleidsperiode 2018-2022 is structureel onderhoud uitgevoerd aan de veldwegen. In 2021 zijn een aantal veldwegen uitgespoeld t.g.v. de wateroverlast. Deze veldwegen zijn hersteld met (hydraulisch)menggranulaat. Ondanks dat hierover veel ophef is geweest, liggen de veldwegen er nu technisch en visueel prima bij en is de vervuiling opgeruimd. Het advies is om deze verharding te handhaven en indien nodig nog een raapactie te organiseren. Het verwijderen van dit gecertificeerde materiaal is kapitaalvernietiging en momenteel volstrekt onnodig.

Er is een materialen onderzoek uitgevoerd en alternatieve (natuurlijke) materialen getest. Hiervan is een aparte rapportage opgesteld, die onderdeel uitmaakt van het omgevingsprogramma wegen.

Onderstaande de keuzes/scenario's:

- Beheren conform advies CROW-inspecties: uitgangspunt is handhaven alle bestaande verhardingen en toekomstig beheer met recycle materiaal: € 100.000,-/jaar



- Verwijderen en afvoeren van alle aangebrachte recyclenmaterialen (hydraulisch menggranulaat) en vervangen door natuurlijke materialen + toekomstig beheer met natuurlijke materialen: € 2.295.000,- (eenmalig) + € 100.000,-/jaar
- Handhaven van alle bestaande halfverhardingen en toekomstig beheer met recyclenmateriaal, waarbij vervuilingen zo veel mogelijk verwijderd worden door handmatig rapen: € 56.760,-/jaar (prijspeil 2022)
- Handhaven van alle bestaande halfverhardingen en toekomstig beheer met natuurlijke materialen: € 110.000,-/jaar (prijspeil 2022)
- Beheer met het huidige budget: uitgangspunt is handhaven alle bestaande verhardingen en toekomstig beheer met recyclenmateriaal: € 25.000,-/jaar

1.2 Investeringsprojecten/ kleine reconstructies:

Het principe “werk met werk maken” houdt in dat er bij rioolvervanging, watermaatregelen, verkeersaanpassingen e.d. ook meteen de openbare verharding aangepakt kan worden. Het voordeel van “werk met werk” maken is dat voor een relatief laag budget de complete openbare verharding vervangen kan worden, omdat er dan verschillende kostendragers zijn.

Het is aan te bevelen dat men een apart budget beschikbaar stelt voor kleine reconstructies (investeringsprojecten). Landelijk wordt hiervoor €1,25 per m² gereserveerd. Dit voorkomt onvoorziene uitgaven op de hoge kosten die een reconstructie met zich meebrengt.

Voor de gemeente Gulpen-Wittem is de hoogte van het bedrag van deze landelijk geadviseerde reservering niet reëel/betaalbaar. Door projecten te combineren met rioolreconstructies, maatregelen tegen wateroverlast en door subsidies/bijdragen derden (werk met werk maken) kan volstaan worden met gemiddeld € 0,50/m². Voor Gulpen-Wittem betekent dat dan 1.557.806 m² x € 0,50 = € 778.903,- per jaar (prijspeil 2021). In de afgelopen beleidsperiode werd € 700.000,- per jaar beschikbaar gesteld voor reconstructies.

Onderstaande de keuzes/scenario's:

- Huidige budget handhaven: € 700.000,-/jaar
- Budget conform maatwerk advies +10%: € 858.000,-/jaar (prijspeil 2022)
- Budget conform advies CROW-richtlijnen: € 1.950.000,-/jaar

1.3 Markeringen:

Het beschikbare budget in de beleidsperiode 2018-2022 a.d. € 10.000,-/jaar is onvoldoende gebleken. Gemiddeld was een bedrag van € 17.500,-/jaar nodig om onderhoud aan markeringen te plegen. Het advies o.b.v. inspecties is om jaarlijks € 16.000,- te reserveren.

Wij adviseren om een bedrag van € 17.500,-/jaar (prijspeil 2022) te reserveren voor de beleidsperiode 2023-2027.

Onderstaande de keuzes/scenario's:

- Huidig budget handhaven (geen aanvullend budget): € 10.000,-/jaar
- Budget conform advies CROW-richtlijnen: € 16.000,-/jaar
- Budget conform advies: € 17.500,-/jaar (prijspeil 2022)

1.4 Kostenverhogende omstandigheden:

De ontwikkelingen in de wereld (corona, oorlog) en de daarmee gepaard gaande kostenverhogingen zijn van invloed op de onderhoudswerkzaamheden en budgetten. Materiaalschaarste, personeelstekort en prijsstijgingen zoals nu in de markt te zien is, zijn nog nooit in deze mate voorgekomen en



onduidelijk/onvoorspelbaar is wat de toekomst brengt en hoe lang deze situatie zal aanhouden. De kostenberekeningen, zoals vermeld in dit plan zijn prijspeil 2021, vandaar dat wij de budgetten met 10% verhoogd hebben (prijspeil 2022) in het financieel overzicht, zoals opgenomen in het omgevingsprogramma wegen. De kostenstijging volgens het CBS (van 2021 naar 2022) is in de GWW-sector ruim 18%! Wij hebben een inschatting gemaakt van een gemiddelde kostenverhoging (op lange termijn) van 10%. Wij gaan er daarbij vanuit dat de huidige prijsstijging, materiaalschaarste en personeelstekort (op hopelijk korte termijn) zal afvlakken, maar met zekerheid kunnen wij dat niet aangeven. Wij stellen voor om dit jaarlijks te evalueren en indien nodig aan te passen/indexeren.

Onderstaande de keuzes/scenario's:

- Geen budget reserveren
- 10% extra budget reserveren
- 20% extra budget reserveren
- Jaarlijks evalueren en indien nodig aanpassen/indexeren

1.5 Burgerparticipatie:

Met de komst van de omgevingswet worden gemeenten verplicht om inwoners te betrekken bij plannen, projecten en beleid. De gemeente Gulpen-Wittem betreft haar inwoners ook graag bij plannen, projecten en beleid. Inwoners en ook kernoverleggen, ook al spreken zij niet altijd namens de gehele kern, worden betrokken bij het opstellen van nieuwe projecten.

Tijdens de tot stand komst van het nieuwe mobiliteitsplan (gemeentelijk verkeers- en vervoersplan) hebben de meeste kernoverleggen input geleverd via het indienen van een verkeersplan. Aan de hand hiervan is een prioriteitenlijst opgesteld en deze is intern gecommuniceerd. Vanuit CCT (projecten) worden de aangedragen aandachtspunten beoordeeld en indien mogelijk meegenomen als het betreffende project in uitvoering gaat. Al tijdens de voorbereiding van het traject wordt contact gelegd met betreffend kernoverleg en kort daarna of gelijktijdig wordt het burgerparticipatie traject opgestart. Voorafgaand aan het traject wordt er goed nagedacht over wie te betrekken, hoe we dat doen en met welk doel.

Onderhoudsprogramma

Bij het onderhoudsprogramma wegen wordt bij grotere rehabilitaties (nieuwe asfalttoelaag en nieuwe bestrating) intern bekeken of er nog klachten, opmerkingen of wensen bekend zijn vanuit inwoners. Inwoners worden daarnaast altijd goed geïnformeerd en kunnen hun klachten, opmerkingen of wensen kenbaar maken. De kernoverleggen worden van te voren op de hoogte gesteld van de onderhoudsplanung/- werkzaamheden die is opgesteld in het kader van het wegenbeleidsplan. Eventuele opmerkingen die naar aanleiding daarvan bij ons binnenkomen, worden beoordeeld en indien mogelijk meegenomen in de uitvoering. In het mobiliteitsplan worden de overige zaken behandeld.

Communicatie

Communicatie én communicatie behouden met de inwoners, werkgroepen en kernoverleggen is belangrijk. Kernoverleggen kunnen algemene verzoeken indienen via de medewerker kernencontact. Denk hierbij aan subsidieaanvragen, een speeltoestel of een buurt-barbecue. De medewerker kernencontact adviseert de gemeentelijke afdeling CCT over de communicatie tijdens de voorbereiding en uitvoering van de projecten.



	<p>Budget</p> <p>Voor subsidieaanvragen burgerinitiatieven wordt jaarlijks een budget van € 70.000 gereserveerd in de gemeentebegroting. Naast dit bedrag wordt er sinds 2021 ook een bedrag van € 70.000 gereserveerd voor de wensen en behoeften van inwoners die betrekking hebben op de openbare ruimte. Dit bedrag wordt ingezet voor het burgerparticipatieproces en voor de invulling/realisatie van de extra verzoeken die uit de participatietrajecten naar voren komen. Uit ervaring en zoals blijkt uit het overzicht burgerparticipatie (zoals opgenomen als bijlage in het omgevingsprogramma wegen) wordt het bedrag doel matig en effectief ingezet en is daarom ook nodig. Het advies is om € 70.000,-/jaar (conform de voorgaande jaren), voor de komende beleidsperiode 2023-2027 beschikbaar te stellen voor de openbare ruimte.</p> <p>Keuzes gemeenteraad:</p> <p>De Raad kan een keuze maken voor één scenario, waarbij wel goed naar de voor- en nadelen gekeken moet worden, want elk scenario heeft bepaalde consequenties. Het advies is rood gemarkeerd in bovenstaande tekst.</p> <p>Op 7 juli 2022 is de Raad geïnformeerd middels een Raadspresentatie. Tijdens deze presentatie is een toelichting gegeven over het omgevingsprogramma wegen en de keuzemogelijkheden. De 9 aanwezige (burger)Raadsleden hebben vrijblijvend hun wensen/denkriching aangegeven door middel van het invullen van het overhandigde formulier.</p>

Beoogd effect

Met het omgevingsprogramma wegen (voorheen wegenbeleidsplan) wordt het beleid voor de komende 5 jaar vastgesteld. Aan de hand van de keuzes die door de gemeenteraad gemaakt worden, kan een meerjarig beheersplan/uitvoeringsplan opgesteld worden.

Het uitvoeringsplan wegen (beheersplan) dient gekoppeld te worden aan het uitvoeringsprogramma van het nieuwe mobiliteitsplan en het uitvoeringsplan water 2023-2027. Onder de noemer “werk met werk maken” is dit de meest efficiënte manier om het gekozen beleid integraal en met zo weinig mogelijk kosten uit te voeren.

Van belang is derhalve dat de uitvoeringsplannen van verkeer en riolering parallel worden vastgesteld.

Het voordeel (en de noodzaak) van een meerjarige uitvoeringsplanning is:

- tijdige afstemming nutsbedrijven (meerjarenplanning saneringen kabels en leidingen)
- afstemming glasvezelproject
- tijdige afstemming diverse kernoverleggen en burgers
- tijdige afstemming met hulpdiensten (ontwerpfase en uitvoeringsfase)
- tijdige interne en externe afstemming (werk met werk, stakeholders e.d.)
- tijdige interne en externe communicatie
- voorbereidingen kunnen tijdig opgestart worden (inmeting/ asfaltonderzoek/milieukundig onderzoek, enz.)
- juiste bedragen kunnen middels zero based begroten in het juiste jaar in de begroting opgenomen worden. Geen



- verrassingen in de begroting.
- interne capaciteit/ werkplanning wordt hierop aangepast/ ingericht.

Argumenten

1.0.1: De gemeente Gulpen-Witterm heeft in de openbare ruimte diverse objecten-assets- in haar bezit. Assets zoals verhardingen, civieltechnische kunstwerken, riolering en groenvoorzieningen. Voor elk van deze assets is een wettelijke taak van de eigenaar/beheerder om deze zo goed mogelijk te beheren en daarvoor voldoende middelen beschikbaar te stellen.

Voor beheer en onderhoud van verhardingen gelden wettelijke kaders die van invloed zijn op het beleid van een gemeente. In het kort komt het erop neer dat de gemeente verantwoordelijk is voor het in goede staat verkeren en houden van de wegen en voorzieningen, hoe om te gaan met materialen en hoe aansprakelijkheden zijn geregeld.

1.1.1: Het voordeel van gebruik van recycle materiaal in de veldwegen is:

- recycle materiaal is ca. € 50.000,- goedkoper per jaar
- de verontreinigingen zijn in beperkte mate aanwezig (1%) en kunnen handmatig voor het grootste deel verwijderd worden
- de gemeente bevordert hergebruik van materialen, duurzaamheid past in de cillaslow gedacht.
- alternatieve materialen worden gewonnen in een (vaak buitenlandse) groeve en dienen over een grotere afstand vervoerd te worden, waardoor de milieu impact groter is dan het toepassen van gerecycle materiaal.
- recycle materiaal is altijd en in grote hoeveelheden snel beschikbaar. Dit in tegenstelling tot alternatieve materialen, waarvoor vaak een levertijd geldt. Vooral bij calamiteiten kan dat tot problemen leiden.
- recycle materiaal is gecertificeerd en mag conform het bouwstoffenbesluit toegepast worden
- recycle materiaal wordt in onze buurgemeentes ook nog steeds toegepast en past in de omgevingsvisie lijn 50.
- het gebruik van alternatieve materialen kan zorgen voor een harde overgang bij de gemeentegrens. Dit is in afwijking van de omgevingsvisie lijn 50.
- recycle materiaal kan door alle aannemers en de buitendienst aangebracht en verwerkt worden. Alternatieve materialen moeten vaak door een gespecialiseerde aannemer aangebracht worden.

1.2.1: Om werk met werk te kunnen blijven maken, is het noodzakelijk om jaarlijks voldoende budget beschikbaar te stellen voor reconstructies. Hiermee worden kleine reconstructies uitgevoerd en wordt de combinatie gezocht met andere beleidsvelden (verkeer, maatregelen wateroverlast, riolering e.d.)

1.3.1: Voor beheer en onderhoud van markeringen gelden wettelijke kaders. In het kort komt het erop neer dat de gemeente verantwoordelijk is voor het in goede staat verkeren en houden van de markeringen en hoe aansprakelijkheden zijn geregeld.

1.4.1: Door nu reeds rekening te houden met mogelijke kostenstijgingen, kan het uitvoeringsprogramma conform planning uitgevoerd worden en hoeft er niet steeds aanvullend budget aangevraagd te worden.



	<p>1.5.1: Door de bewoners en omgeving te betrekken bij het ontwerp en uitvoering ontstaat er meer draagvlak.</p>
Kanttekeningen	<p>1.0.2 + 1.2.2 + 1.3.2 : Als er onvoldoende budget ter beschikking wordt gesteld, kunnen de openbare verhardingen, halfverhardingen (veldwegen) en markeringen niet goed onderhouden worden. Consequenties kunnen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onveilige situaties - Meer schades/letsel t.g.v. onveilige situaties - Meer meldingen/klachten - Uitspoelingen kunnen niet (volledig) hersteld worden, waardoor gevolgschades kunnen ontstaan - Aantasting begaanbaarheid en leefbaarheid 5-sterren landschap - Achterstallig onderhoud (nu 6%) wordt groter, waardoor op lange termijn grote investeringen nodig zijn om het wegennet op orde te krijgen - Geen werk met werk maken - Geen/minimale burgerparticipatie - Op langere termijn kapitaalvernietiging <p>Mogelijke vervolgacties kunnen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gebruikers middels bebording waarschuwen dat wegen/veldwegen in slechte staat verkeren - Wegen/veldwegen volledig of deels afsluiten bij onveilige situaties - Fietsroutes/wandelroutes aanpassen en zo weinig mogelijk over de veldwegen laten gaan - Accepteren/communiceren dat de wegen/veldwegen niet goed onderhouden worden <p>1.1.2: Het voordeel van gebruik van alternatieve, natuurlijke materialen in de veldwegen is dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er geen vervuilingen aanwezig zijn - het een natuurlijke uitstraling heeft en vermengd kan worden met de bestaande halfverharding <p>1.4.2: Het bepalen van een percentage voor toekomstige kostenstijging blijft een inschatting en kan derhalve in de praktijk afwijken. Door jaarlijks te evalueren en indien mogelijk te indexeren wordt dit zo goed en reëel mogelijk bepaald.</p> <p>1.5.2: Niet alle (vaak persoonlijke) wensen kunnen in het ontwerp en uitvoering meegenomen worden. Er wordt altijd gekeken naar het algemeen belang.</p>
Kosten en dekking	<p>Per scenario is een kostenopgave gemaakt (prijspeil 2022) en zijn de totale lasten (kapitaallasten + exploitatielasten) inzichtelijk gemaakt. De totaallasten voor de duurste variant (A-kwaliteit) bedragen € 751.410,-/jaar.</p> <p>De goedkoopste variant (C-kwaliteit) heeft als totaallasten € 411.766,-/jaar.</p>



	<p>De totaallasten in de begroting 2022 bedragen € 353.050,-/jaar.</p> <p>De totale lasten bedragen € 449.628,-/jaar en bestaan uit kapitaallasten (€ 104.693,-) en exploitatielasten (€ 344.935,-). De keuze voor het advies betekent een jaarlijkse lastenverzwaring van € 96.578,- ten opzichte van de begroting 2022.</p> <p>In de begroting van 2023 wordt rekening gehouden met de budgetten volgens het advies. Indien de Raad anders besluit, wordt dit gecorrigeerd.</p>
--	---

Uitvoering en communicatie	<p>Na het Raadsbesluit (omgevingsprogramma wegen + omgevingsprogramma water + uitvoeringsprogramma verkeer) kan het beleidsplan ten uitvoering worden gebracht, kunnen de benodigde budgetten in de begroting verwerkt worden en kan het beheersplan/uitvoeringsplan 2023-2027 definitief opgesteld worden. De uitvoering geschiedt in de jaren 2023-2027.</p>
-----------------------------------	--

Bijlage(n)	<table> <tr> <th>Onderwerp</th><th>Poststuknummer en zaakdossier</th></tr> <tr> <td>Omgevingsprogramma wegen 2023-2027</td><td>G.22.01824 / -1.811.111.2/0074</td></tr> <tr> <td>Doorrekening meerjarig investeringsplan, totaallasten per scenario</td><td>G.22.01841 / -1.811.111.2/0074</td></tr> <tr> <td>Raadspresentatie 7 juli 2022</td><td>B.22.04756 / -1.811.111.2/0074</td></tr> <tr> <td>Uitslag wensen/denkrichting gemeenteraad</td><td>G.22.01842 / -1.811.111.2/0074</td></tr> <tr> <td>Raadsbesluit</td><td>G.22.01921 / -1.811.111.2/0074</td></tr> </table>	Onderwerp	Poststuknummer en zaakdossier	Omgevingsprogramma wegen 2023-2027	G.22.01824 / -1.811.111.2/0074	Doorrekening meerjarig investeringsplan, totaallasten per scenario	G.22.01841 / -1.811.111.2/0074	Raadspresentatie 7 juli 2022	B.22.04756 / -1.811.111.2/0074	Uitslag wensen/denkrichting gemeenteraad	G.22.01842 / -1.811.111.2/0074	Raadsbesluit	G.22.01921 / -1.811.111.2/0074
Onderwerp	Poststuknummer en zaakdossier												
Omgevingsprogramma wegen 2023-2027	G.22.01824 / -1.811.111.2/0074												
Doorrekening meerjarig investeringsplan, totaallasten per scenario	G.22.01841 / -1.811.111.2/0074												
Raadspresentatie 7 juli 2022	B.22.04756 / -1.811.111.2/0074												
Uitslag wensen/denkrichting gemeenteraad	G.22.01842 / -1.811.111.2/0074												
Raadsbesluit	G.22.01921 / -1.811.111.2/0074												

