

Herberekening parkeerplekken

Per 2018 gelden nieuwe parkeerregels.

De gemeente hanteert voor het bepalen van de parkeerbehoefte de richtlijnen van het CROW (CROW-kencijfers, publicatie 317 - kencijfers parkeren en verkeersgeneratie). De richtlijnen van het CROW gaan uit van een bandbreedte van minimale en maximale parkeerkerencijfers. Het aanhouden van een bandbreedte kan leiden tot allerlei discussies over de verschillende invloedsfactoren. Bij het opstellen van de parkeerregels is er voor gekozen om uit te gaan van het gemiddelde van de minimale en maximale parkeerkerencijfers (afgerond naar boven). Ervaring leert dat dit in veel gevallen, in de praktijk ook de juiste norm is.

Zie hieronder berekening volgens de richtlijnen CROW en de norm van de Gemeente:

Woning 1 valt onder koop, vrijstaand

Gemiddelde van de Min. 1,4 en Max. 2,2 = 1,8

Woning 2 & 3 valt onder koop, twee-onder-een-kap

Gemiddelde van de Min. 1,3 en Max 2,1 = 1,7 per woning

Voor de twee woning geldt $1,7 \times 2 = 3,4$

Totaal moeten $1,8 + 3,4 = 5,2$ parkeerplekken komen. Daarvan gaan het aantal plekken (2) van de bestaande woning eraf.

Dat komt erop neer dat er 3 plekken moeten worden gerealiseerd.

Twee parkeerplekken worden op eigen terrein gerealiseerd.

Uit een parkeerdrukmeting is gebleken dat het mogelijk is om maximaal 3 parkeerplekken op te lossen in de openbare ruimte, zonder al te veel overlast voor de omgeving. Wel zal er mogelijk een lichte

verschuiving van parkeerdruk plaatsvinden richting de westzijde. Dat is niet ongunstig omdat daar de meeste vrij parkeerplaatsen zijn. Daarbij is er direct ten noorden van de Burgemeester LC Kolffsingel een parkeerlocatie beschikbaar (net buiten het onderzoeksgebied) waarvan het gebruik minimaal is op dit moment.

Wij willen gebruik maken om 1 parkeerplek in de openbare ruimte op te lossen.

Bijlage: 1

Uittreksel van CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Het benodigde of gewenste aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouwlocaties kan worden bepaald op basis van parkeerkencijfers of op basis van parkeernormen. Parkeerkencijfers zijn op de praktijk gebaseerde cijfers van de verwachte parkeerbehoefte. Parkeernormen staan voor het aantal vereiste parkeerplaatsen per type bestemming. Deze normen worden bepaald door gemeenten en maken deel uit van hun parkeerbeleid. Parkeerkencijfers kunnen hiervoor input leveren. Voor het maken van een inschatting van de hoeveelheid autoverkeer dat wordt gegenereerd bij nieuwe ontwikkelingen, zijn kencijfers verkeersgeneratie ontwikkeld. Onder verkeersgeneratie wordt hierbij verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (exclusief openbaar vervoer) die gedurende een gekozen tijdsperiode naar de desbetreffende voorziening toe rijdt en hiervan weggrijdt.

Bij het gebruik van parkeerkencijfers en kencijfers verkeersgeneratie moet rekening worden gehouden met:

- bereikbaarheidskenmerken van de locatie;
- specifieke kenmerken van de functie;
- mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers van de functie;
- het gemeentelijk parkeerbeleid.

Honderden bestemmingen

Deze paragraaf gaat in op parkeerkencijfers en kencijfers verkeersgeneratie voor ongeveer honderd bestemmingen. Deze zijn onderverdeeld in de groepen wonen; werken; winkelen en boodschappen; sport, cultuur en ontspanning; horeca en (verblijfs)recreatie; gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen; en onderwijs.

Fietsparkeerkencijfers

De paragraaf met fietsparkeerkencijfers geeft aan dat voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen kunnen leiden tot minder autogebruik en dus tot een geringere behoefte aan parkeerplaatsen bij diverse bestemmingen.

Voor de actualisatie van de parkeerkencijfers zijn gegevens uit diverse bronnen gebruikt. De basis werd gevormd door de OViN-gegevens (voorheen OVG- en MON-gegevens). In [6.21] staat in het kort beschreven op welke wijze dat is gedaan.

Bij de parkeerkencijfers wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het percentage of aantal bezoekers waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren.

In sommige gevallen komen functies/voorzieningen op een bepaalde plek niet of nauwelijks voor. Denk aan een manege in een centrumgebied, of een supermarkt in het buitengebied. Dit is aangegeven met 'n.v.t.'.

De kencijfers zijn onderverdeeld naar de volgende hoofdgroepen:

1. winkelen en boodschappen
2. sport, cultuur en ontspanning
3. horeca en (verblijfs)recreatie
4. gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen
5. onderwijs
6. wonen
7. werken

Bij verschillende functies is sprake van globalere parkeerkencijfers. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

1. Winkelen en boodschappen

Parkeerkencijfers bouwmarkt									
parkeren per 100 m	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
2									
bvo									
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

6. Wonen

Parkeerkencijfers koop, vrijstaand

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
matig stedelijk	1,4	2,2	1,5	2,3	1,8	2,6	2,0	2,8	
weinig stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
niet stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	

Parkeerkencijfers koop, twee-onder-een-kap

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	
sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	
matig stedelijk	1,3	2,1	1,4	2,2	1,7	2,5	1,8	2,6	
weinig stedelijk	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	1,8	2,6	
niet stedelijk	1,3	2,1	1,6	2,4	1,8	2,6	1,8	2,6	

Parkeerkencijfers koop, tussen/hoek

parkeren per woning	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	0,3 pp per woning
zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	