

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Ruimtelijke Ontwikkeling

Koningin Wilhelminalaan 10
Leidschendam
Postbus 905
2270 AX Voorburg
Telefoon 14 070
Fax (070) 320 13 02
www.leidschendam-voorborg.nl
info@leidschendam-voorborg.nl

De Minister van Infrastructuur en Milieu
p/a Hoofdingenieur-directeur van RWS Zuid-Holland
t.a.v. de afdeling BBV
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Datum 9 augustus 2012

Ons kenmerk RO/752152

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon Mevrouw ing. A.W. Kok

Telefoon 14 070

Bijlagen

Onderwerp Bezwaarschrift tegen het verkeersbesluit t.b.v. de verhoging van de maximumsnelheid van 80 km/h naar 100 km/h op de A12 Voorburg/Den Haag (stad uit)

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Wij hebben kennis genomen van uw verkeersbesluit t.b.v. de verhoging van de maximumsnelheid van 80 km/h naar 100 km/h op de A12 Voorburg/Den Haag (stad uit) en van uw beantwoording van de ingediende reacties op het voorgenomen besluit.

Doel van de maatregel:

- Aansluiten bij de maximumsnelheid op de Nederlandse autosnelwegen.
- 100 km/h sluit beter aan bij de beleving van de automobilist (tegemoet komen aan een maatschappelijke wens).
- Verbetering van de verkeersdoorstroming.

Wij maken bezwaar tegen dit verkeersbesluit. Wij betreuren het dat u de snelheidsverhoging doorvoert zonder voldoende overleg én voordat de nieuwe, verhoogde geluidsschermen bij Voorburg-Noord zijn gerealiseerd. Ondanks dat na de snelheidsverhoging nog aan de normen voor luchtkwaliteit wordt voldaan, mag wat ons betreft vanuit het belang van volksgezondheid geen verslechtering van de luchtkwaliteit optreden. Wij vinden dat de verbetering van de luchtkwaliteit die met het 80 km/h-regime en andere maatregelen is bereikt, niet ongedaan gemaakt mag worden. Wij vinden het belang van een betere doorstroming en aansluiting bij de maximumsnelheid op de Nederlandse autosnelwegen, met een uiterst minieme reistijdwinst, niet opwegen tegen de negatieve effecten op de gezondheid van onze inwoners en de verkeersveiligheid.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Hieronder motiveren wij ons standpunt.

Volksgesondheid en schone lucht horen voorop te staan

Zoals u bekend is, doorkruist de A12 een druk stedelijk gebied. De vooral in Voorburg Noord gelegen woningen, kantoren en scholen zijn toch al blootgesteld aan verhoogde concentraties verkeersgerelateerde luchtvervuiling. Als de maximale snelheid wordt opgetrokken neemt deze luchtvervuiling toe. Uit het door Rijkswaterstaat verrichte onderzoek naar de effecten van de snelheidsverhoging op de luchtkwaliteit blijkt dat de lokale luchtkwaliteit significant verslechtert. De jaargemiddelde concentratie NO₂ zal circa 2 % stijgen (van 31,9 naar 32,5 microgram/m³).

Dat desondanks nog steeds aan de normen voor luchtkwaliteit wordt voldaan, neemt niet weg dat sprake is van een verslechtering die extra gezondheidsschade veroorzaakt. In dit verband verwijzen wij in het bijzonder naar een brief van de GGD Nederland van eind vorig jaar. Daarin maakt deze organisatie haar zorgen kenbaar ten aanzien van de plannen die ook op dat moment al speelden. Tegen dergelijke adviezen in, kiest u toch nog voor verhoging naar 100 km/h. Iedere extra microgram fijnstof schaadt de gezondheid. Voor fijnstof bestaat immers geen veilige ondergrens. Weliswaar is het Nederlandse wagenpark schoner geworden, de verminderde uitstoot als gevolg van het 80 km/h-regime mag wat ons betreft vanuit het oogpunt van volksgezondheid niet ongedaan worden gemaakt. Wij menen dat u deze kanttekeningen onvoldoende serieus heeft meegewogen bij uw besluit.

Wij werken in samenwerking met andere lagere overheden aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en investeren daarin, zowel op lokaal niveau als in regionaal verband. De effecten van deze kostbare inspanningen worden gedeeltelijk ongedaan gemaakt door het verhogen van de maximumsnelheid op de A12.

Toename geluidshinder

Wij menen dat de snelheidsverhoging een toename zal betekenen van de geluidshinder. De afgelopen jaren hebben wij ons hard gemaakt voor de plaatsing van hogere geluidsschermen bij Voorburg-Noord en zijn dan ook uiteraard verheugd met de aanstaande realisatie daarvan. Wij vinden het echter onacceptabel dat u de snelheidsverhoging al doorvoert voordat de realisatie van de nieuwe schermen is afgerond. Aan de kant van Voorburg-West - waar geen hogere schermen zijn voorzien - verwachten wij een toename van de door bewoners ondervonden geluidshinder. Wij verlangen dat u, na de plaatsing van de verhoogde schermen, door geluidmetingen aantoont dat langs het gehele traject van de A12 binnen onze gemeente voldaan wordt aan de wettelijke normen. Daarbij achten wij het uitvoeren van een nulmeting wenselijk.

Verkeersveiligheid bij het invoegen vanaf de oprit Voorburg

U geeft aan dat het traject een ontwerpsnelheid van 120 km/h heeft en beschikt over vier sterren in de RPS-score. Wij betwijfelen of ook de oprit aan deze richtlijnen voldoet. Deze is behoorlijk steil. Met het verhogen van de maximumsnelheid naar 100 km/h wordt het lastiger om vanaf de oprit Voorburg in te voegen. Hiermee neemt op de drukkere momenten de verkeersveiligheid af. In het verleden hebben op dit punt ernstige ongelukken plaatsgevonden. Uit onder andere de ingediende reacties op uw voorgenomen snelheidsverhoging blijkt dat het in de beleving van automobilisten een lastige, complexe verkeerssituatie is, die door een deel van de automobilisten bij voorkeur gemeden wordt. Wij pleiten ook in dit opzicht voor het behoud van de maximumsnelheid van 80 km/h. Indien u toch vasthoudt aan 100 km/h, zullen hier speciale voorzieningen voor het invoegen moeten worden getroffen.

Samenvattend

Wij maken bezwaar tegen uw verkeersbesluit omdat u de snelheidsverhoging zonder voldoende overleg doorvoert en voordat de nieuwe, verhoogde geluidsschermen ter hoogte van Voorburg-Noord zijn gerealiseerd. Wij vinden het belang van een betere doorstroming en aansluiting bij de maximumsnelheid op de Nederlandse autosnelwegen, met een uiterst minieme reistijdwinst, niet opwegen tegen de negatieve effecten op de volksgezondheid en de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

Mr. Ing. J. Eshuis
secretaris

drs. J.W. van der Sluijs
burgemeester