

Aan de raad van de gemeente  
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 26 oktober 2010

Onderwerp Raadsbrief: Reactie op de visie van Gemeentebelangen "Parel van de regio"

Categorie B

DIS Nummer 509021 / 510097

Portefeuillehouder De heer Van Ostaijen

Behandeld door Mevrouw Beerman

Samenvatting Gemeentebelangen heeft een visie op het historische centrum van Voorburg gepresenteerd. Deze visie is gedateerd op 6 oktober 2010. In de visie komen verschillende aandachtspunten en suggesties naar voren betreffende de OV-knoop Voorburg (de stationsomgeving) als ook het oude centrum van Voorburg. Voor dit moment wordt in dit schrijven alleen ingegaan op de punten die de OV-knoop Voorburg betreffen. De punten die het oude centrum betreffen worden hierbij voorlopig buiten beschouwing gelaten en betrokken bij het bestemmingsplan van het oude centrum. Vanzelfsprekend is er samenhang tussen de stationsomgeving en het oude centrum en in de plannen voor de OV-knoop Voorburg wordt hieraan dan ook veel aandacht besteed. Hierna volgt puntsgewijs een reactie op de aandachtspunten en suggesties die Gemeentebelangen in haar visie naar voren brengt ten aanzien van de OV-knoop Voorburg

## **1. Reactie op de visie van Gemeentebelangen**

*a) Er ontbreekt volgens Gemeentebelangen een totaalvisie op het oude centrum van Voorburg*  
De gemeente maakt gebruik van de Ontwikkelingsvisie uit 2004. Deze visie wordt ook bij het nieuwe bestemmingsplan voor het oude centrum gebruikt. Er is dus geen sprake van noodzaak van een nieuwe visie dan wel het ontbreken van een visie. In september 2010 is dit ook op deze wijze door ons met de Kamer van Koophandel en Vereniging Ondernemend Oud Voorburg besproken.

*b) In de planvorming verdwijnen er volgens Gemeentebelangen 55 parkeerplaatsen*  
Inmiddels verdwijnen er geen 55 maar ongeveer 17 parkeerplaatsen. Met het invoeren van een regime wordt de effectieve parkeercapaciteit juist vergroot. Bezoekers van het oude centrum van Voorburg en van de stationsomgeving kunnen straks sneller een vrije parkeerplaats vinden. De bereikbaarheid gaat er op vooruit.

*c) In de plannen ontbreekt volgens Gemeentebelangen nog steeds een parkeergarage*

Onderzoek in 2009 heeft uitgewezen dat voor een ondergrondse parkeergarage van enige omvang (richting de 200 parkeerplaatsen) een bedrag van € 12 mln. of meer nodig is, los van het jaarlijkse exploitatietekort van enkele tonnen. De kosten van een dergelijke parkeergarage overstijgen het budget en gaan ten koste van de overige onderdelen.

*d) Het ontwerp van de OV-knoop Voorburg is volgens Gemeentebelangen te futuristisch en mist een link met de omgeving (oude centrum en Hofwijck)*

Met Hofwijck en diverse andere belanghebbende partijen is meerdere keren afgestemd. Dat de plannen te futuristisch zijn kwam uit de diverse gesprekken niet naar voren. Het ontwerp laat een geleidelijke overgang zien tussen de rust van Hofwijck en de hectiek van het overstappunt en respecteert de historische context. Ook de overgang tussen de stationsomgeving en het oude centrum wordt veel beter in de nieuwe situatie. Het viaduct naar de Herenstraat wordt het domein van de fietser en voetganger en verbindt de twee gebieden optimaal met elkaar door aandacht te besteden aan verlichting, materialisatie en kunst.

*e) Er is volgens Gemeentebelangen nog geen draagvlak gecreëerd voor de plannen*

Er is wel draagvlak voor de plannen. Diverse partijen hebben aangegeven de plannen een flinke verbetering te vinden ten opzichte van de huidige situatie. Het betreft hier lokale partijen als ook regionale partijen zoals de NS, Rijkswaterstaat en Haaglanden. Tijdens een aantal brede informatiebijeenkomsten zijn de plannen toegelicht en diverse suggesties zijn overgenomen en meegenomen in het ontwerp.

*f) Het plan voor de OV-knoop Voorburg moet volgens Gemeentebelangen worden heroverwogen (gelet op de totaalvisie voor het oude centrum)*

Er is in de afgelopen periode hard gewerkt aan de plannen. Na vaststelling van de Gebiedsvisie, waarin de contouren van het huidige plan al goed zichtbaar waren, zijn de ontwerpen vanaf eind 2009 verder uitgewerkt. Een heroverweging van het plan zou naar onze mening onverstandig zijn en doet geen recht aan de overeenstemming die is bereikt met diverse partijen als ook het nu kunnen verkrijgen van een substantiële bijdrage van Haaglanden.

*g) De 'onderwereld' moet beter worden verlicht*

In de nieuwe plannen wordt aandacht besteed aan een verbeterd verblijfsklimaat van de ruimte onder het Marianneviaduct. Meer en betere verlichting kunnen hier een positieve bijdrage leveren.

*h) Visualiseer het Huygensmuseum Hofwijck op de geluidschermen van de A12*

Indien ook Hofwijck en andere belanghebbende (lokale) partijen dit aantrekkelijk vinden dan zullen wij hierover in overleg treden met Rijkswaterstaat en Prorail. In de dekking van de kosten is niet voorzien.

- i) Betrek het stationsplein meer bij de Herenstraat en Hofwijck (vervang het winkellint door winkelronden, visualiseer de contouren van de oorspronkelijk tuin van Hofwijck, verplaats de weekmarkt naar het Stationsplein)*

Op het punt 'winkelronden' komen wij terug in het kader van het bestemmingsplan voor het oude centrum. In de bestrating van het nieuwe plein worden de oorspronkelijke boomvakken van Hofwijck aangegeven. Verdere aanduidingen van de historische tuin (bijv. op het parkeerterrein, de looper en het busstation) maken het ontwerp naar onze mening drukker en minder overzichtelijk. Het verplaatsen van de weekmarkt is medio 2010 geopperd door de Vereniging Ondernemend Oud Voorburg. Deze wens hebben wij niet overgenomen.

- j) Verplaats het standbeeld van Huygens naar het Stationsplein en geef het huidige (gele) kunstwerk een andere bestemming*

Wij laten het beeld staan.

## **2. Voorstel**

Kennis te nemen van deze reactie.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

G. Brinkman, MBA  
secretaris

drs. J.W. van der Sluijs  
burgemeester