

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEENDAM-VOORBURG

Datum 15 mei 2012

Onderwerp Raadsbrief Rotterdamsebaan: Notitie reikwijdte en detailniveau en bestuursovereenkomst

Categorie B

Versionnummer 724691 / 728011

Portefeuillehouder De heer Van Ostaijen

Behandeld door De heer Sijtsma

Samenvatting Op 3 april 2012 heeft het college op voordracht van de onafhankelijk bemiddelaar ingestemd met variant 9 (inmiddels +300 variant) als bestuurlijke voorkeursvariant voor de inpassing in de Vlietzone. Ook de colleges van Den Haag en Rijswijk hebben toen met deze variant ingestemd. Deze variant wordt als één van de te onderzoeken varianten betrokken in de MER-procedure (MER = Milieueffectrapportage).

Voor een vergelijking van alle varianten zijn inmiddels een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) inclusief bijbehorend Trechteringsdocument opgesteld. Deze producten kunnen worden gezien als de start van de MER-procedure. Het college heeft op 15 mei 2012 besloten tot het starten van de inspraakprocedure hierover. Na het verkrijgen van de inspraakreacties en de adviezen (waaronder die van de Commissie voor de MER) wordt een Nota van Antwoord opgesteld. Hierna worden de richtlijnen voor de op te stellen gedetailleerde MER (MER-Rotterdamsebaan) opgesteld. Na de inspraak worden deze producten, samen met de subsidie-aanvraag, ter vaststelling voorgelegd aan het college en de raad. Deze procedure is identiek voor de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg. Vrijgave van de gedetailleerde MER en het ontwerp bestemmingsplan is op z'n vroegst eind 2012 aan de orde.

Inhoudelijke toelichting

Op 3 april 2012 hebben wij u geïnformeerd over het besluit van de colleges van Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg waarbij, op voordracht van de onafhankelijk bemiddelaar, is ingestemd met de bestuurlijke voorkeursvariant (de zgn. +300 variant) en deze als één van de te onderzoeken varianten in de MER procedure te betrekken (MER = Milieueffectrapportage). Op 19 april 2012 is hierover tijdens een ingelaste vergadering van de raadscommissie Openbaar Gebied nadere toelichting verzorgd.

In 2008 hebben de raden van Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg gekozen voor de variant Noordelijke Boortunnel als voorkeursalternatief voor de aanleg van de Rotterdamsebaan. Voor de bestemmingsplanprocedure van het project Rotterdamsebaan wordt gebruik gemaakt van de Crisis en Herstelwet (Chw). Eén van de gevolgen daarvan is dat in het Besluit MER slechts één alternatief hoeft te worden beschreven.

Om tot een evenwichtige keuze voor één alternatief en één uitvoeringsvariant te komen is een Trechteringsdocument opgesteld.

Een eerste vervolgstap is het vrijgeven van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) met bijbehorend Trechteringsdocument voor inspraak. Dit is de formele start van de MER procedure. In het Trechteringsdocument worden de diverse varianten welke mogelijk zijn ter uitvoering van het voorkeursalternatief Noordelijke Boortunnel op thema's zoals milieu, verkeer, kosten, maakbaarheid en bestuurlijke haalbaarheid beschouwd. Door middel van de Rijksmethodiek van 'Sneller en Beter' (Commissie Elverding) wordt er in het Trechteringsdocument één variant als voorkeurvariant gekozen. De voorkeurvariant wordt in de nog op te stellen gedetailleerde MER (MER-Rotterdamsebaan) nader op alle milieuthema's onderzocht.

De NRD geeft het detailniveau van de milieuthema's waarop de voorkeursvariant wordt onderzocht en hoe de milieuthema's worden beoordeeld. De NRD en het Trechteringsdocument samen hebben de functie om belanghebbenden, andere bestuursorganen (wettelijke adviseurs) en de Commissie voor de MER de gelegenheid te geven in te spreken of te adviseren over de trechtering en de te onderzoeken milieuthema's met bijbehorend detailniveau.

De colleges van de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg hebben op 15 mei 2012 ingestemd met de vrijgave voor inspraak en voor advisering (o.a. door de Commissie voor de MER) van de NRD met bijbehorend Trechteringsdocument. De NRD met bijlagen treft u als bijlage bij deze raadsbrief.

Op basis van de Wet milieubeheer artikel 7.27 lid 3 wordt er openbaar kennis gegeven van het doorlopen van een MER ten behoeve van de Rotterdamsebaan. De NRD wordt gedurende 6 weken (van 25 mei tot 6 juli 2012) ter inzage gelegd en aan de mede overheden en de Commissie voor de MER ter advisering aangeboden. Door de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg worden, in de periode van ter inzage legging, twee afzonderlijke inloopbijeenkomsten georganiseerd.

De inspraakreacties en de adviezen van de geraadpleegde bestuurorganen, inclusief die van de Commissie voor de MER, worden verwerkt in een Nota van Antwoord. De Nota van Antwoord wordt samen met een voorstel voor richtlijnen voor de MER in het najaar 2012 ter vaststelling aan u voorgelegd. De NRD, de Nota van Antwoord en de richtlijnen MER vormen gezamenlijk de leidraad voor de op te stellen gedetailleerde MER (MER-Rotterdamsebaan) en het ontwerp bestemmingsplan op basis van de voorkeursvariant.

In onderstaand schema is de procedure samengevat.



Wij hopen u voor dit moment hierover voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Leidschendam-Voorburg,

mw. mr. C.A. van der Burg
loco-secretaris

mr. M.A. Houtzager
loco-burgemeester