| Omschrijving | Document / Besluit | Datum/jaartal | |
|---|---|---|---|
| Opname ‘tweede verbinding naast de Utrechtsebaan tussen A4/A13 en het centrum van Den Haag | Verkeersplan Den Haag | 1990 | Zeef I |
| Voorbereiding planvorming tweede verbinding tussen A4/A13 en het centrum van Den Haag | Nut en Noodzaakstudie door Haaglanden | 1999 - 2005 | |
| Opstellen MER Verbetering bereikbaarheid Den Haag ‘*extra verbinding Centrale Zone - Rijkswegennet* | Milieueffectrapportage (MER) | 2005 - 2007 | |
| In de Nota Voorkeursalternatief wijst het stadsgewest Haaglanden het alternatief ‘Noordelijke Boortunnel’ aan als Voorkeursalternatief | Besluit Stadsgewest Haaglanden | 23 mei 2007 | |
| Ter inzage legging MER Verbetering bereikbaarheid Den Haag | Ter inzage legging MER | 18 juli 2007 – 28 september 2007 | |
| Toetsingsadvies Commissie m.e.r.. waarin wordt aangegeven dat voldoende informatie beschikbaar is om een keuze voor het Voorkeursalternatief ‘Noordelijke Boortunnel’ te maken . | Toetsingadvies Cie. m.e.r | 14 januari 2008 | |
| Vaststelling MER, inclusief positief oordeel over keuze Noordelijke Boortunnel als voorkeursalternatief door de gemeenteraad van Den Haag | Besluit gemeente Den Haag | 6 maart 2008 | |
| Vaststelling MER, inclusief positief oordeel over keuze Noordelijke Boortunnel als voorkeursalternatief door de gemeenteraad van Leischendam-Voorburg | Besluit gemeente L-V | 18 maart 2008 | |
| Vaststelling MER, inclusief positief oordeel over keuze Noordelijke Boortunnel als voorkeursalternatief door de gemeenteraad van Rijswijk | Besluit gemeente Rijswijk | 19 juni 2008 | |
| Opname Trekvliettracé in het MIRT-projectstudietabel, inclusief bijdrage van 225 miljoen van het Rijk | Besluit Rijk | 16 september 2008 | |
| ‘Voorwaardenbrief’ van het Rijk (ministerie van Verkeer en Waterstaat) waarin de 225 miljoen bijdrage gekoppeld wordt aan enkele randvoorwaarden | Voorwaardenbrief van het Rijk | 19 december 2008 | Zeef II |
| Naamswijziging: Trekvliettracé wordt de Rotterdamsebaan. De tunnel krijgt de naam: Hadrianustunnel | Naamswijziging Rotterdamsebaan | 10 november 2009 | |
| Nota van Uitgangspunten Rotterdamsebaan gereed | Nota van Uitgangspunten | 7 december 2009 | |
| Vaststelling Nota van Uitgangspunten Rotterdamsebaan door de gemeenteraad van Den Haag | Besluit gemeente Den Haag | 14 januari 2010 | |
| Schetsontwerp Rotterdamsebaan vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders van Den Haag | Besluit gemeente Den Haag | 20 april 2010 | |
| Ontwerpen van varianten voor de aansluiting op knooppunt Ypenburg en inpassing in de Vlietzone | Ontwerpproces | 2010 - 2012 | |
| Ontwerpen van varianten voor de aansluiting op de Centrumring bij het Mercuriusplein | Ontwerpproces | 2010 - 2012 | Zeef III & IV |
| Vaststelling Haagse Nota Mobiliteit door de gemeenteraad van Den Haag | Besluit gemeente Den Haag | 22 september 2011 | |