

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHEM-DAM-VOORBURG

Datum 19 juni 2012

Onderwerp Raadsbrief: Onderzoek naar de tevredenheid en het gebruik van de scooter

Categorie B

Versionummer 733337 / 738001

Portefeuillehouder De heer Rensen

Behandeld door Mevrouw Tevreden

Samenvatting Regelmatig ontvangt de gemeente via diverse kanalen signalen dat scootmobiel en staan 'weg te roesten', of 'onder een dikke laag stof' in de hal staan. In de Commissievergadering MA van 14 november 2011 is toegezegd dat er met de Participatieraad overlegd zou worden over de rationalisatie van de Wmo-verstrekingen. Bij het overleg met enkele leden van de Participatieraad op 21 december 2011 is afgesproken onder de gebruikers een onderzoek te doen naar de tevredenheid en het gebruik van de scooter.

1. Inleiding

De scooter valt sinds vele jaren onder het Wmo-toekenningbeleid van de gemeente. Regelmatig ontvangt de gemeente via diverse kanalen signalen dat scootmobiel en staan 'weg te roesten', of 'onder een dikke laag stof' in de hal staan. Scootmobiel en zijn dure voorzieningen, die zwaar drukken op het gemeentelijk Wmo-budget.

In de Commissievergadering MA van 14 november 2011 is toegezegd dat er met de Participatieraad overlegd zou worden over de rationalisatie van de Wmo-verstrekingen. Bij het overleg met enkele leden van de Participatieraad op 21 december 2011 is afgesproken onder de gebruikers een onderzoek te doen naar de tevredenheid en het gebruik van de scooter.

De bevindingen, conclusie en aanbevelingen van het onderzoek treft u in bijlage 1 aan.

2. Wettelijk kader

n.v.t.

3. Stand van Zaken

Het college zal uitvoering geven aan de adviezen uit de onderzoeksnotitie.

4. Communicatie

Het onderzoek en de resultaten zullen worden bekend gemaakt via een kort persbericht in de huis-aan-huisbladen. Hierdoor worden de burgers geïnformeerd over het feit dat de gemeente niet-

gebruik van scootmobielen wil tegengaan en de burger wil helpen bij het oplossen van een vervoersbehoefte door bijvoorbeeld een andere voorziening te verstrekken. Ook kan de gemeente zorgen voor rijlessen aan mensen die moeite hebben met het rijden.

5. Financiële consequenties

n.v.t.

7. Bijlage

Bijlage 1 onderzoeksnotitie versienummer 733442

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. ing. J. Eshuis
secretaris

mr. M.A. Houtzager
loco-burgemeester