

# INFORMATIENOTA

## M40

Zaaknummer: Z-15-23871  
Documentnummer: VB/Raad/15/00172  
Onderwerp: Voornemen oprichting BVO  
Vergadering B&W: 13 oktober 2015  
Raadsvergadering: 26 november 2015  
Portefeuillehouder: Wethouder M.A. Barber-Hendriks  
Ambtenaar: C.M. Sleyfer  
Telefoonnummer: 024 30130  
Mailadres: c.sleyfer@groesbeek.nl

Aan de gemeenteraad,

## **Kennisnemen van voornemen oprichting BVO doelgroepenvervoer**

### **Waarom nu naar de raad?**

Uw raad wordt geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van het oprichten van een juridische entiteit die het doelgroepenvervoer in de regio moet gaan regelen.

### **Samenvatting**

In 2016 eindigt het contract voor de Stadsregiotaxi. Tegelijkertijd eindigt in een aantal regiogemeenten een paar vervoerscontracten. Dit leidde tot een verzoek van de Stadsregio om onderzoek (uitgevoerd door Cissonius) te verrichten over de mogelijkheden tot de bundeling van meerdere vervoersstromen in één systeem. Het onderzoek wees uit dat de bundeling mogelijk is. Met de opheffing van de Stadsregio kan het oprichten van zo'n systeem niet meer onder leiding van de Stadsregio plaatsvinden. We moeten als regio een nieuwe samenwerkingsvorm vinden waarbinnen we een systeem voor het doelgroepenvervoer kunnen opzetten.

Er is extern advies aangevraagd. Dhr mr de Greef heeft advies uitgebracht welke samenwerkingsvorm voor dit dossier het meest passend is, zie tevens bijlage. Conclusie uit het rapport is dat een bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO) de beste samenwerkingsvorm is. De volgende argumenten spelen daarbij een rol.

#### *1.1 Een bedrijfsvoeringsorganisatie is de lichtste vorm van samenwerking, maar heeft wel de benodigde rechtspersoonlijkheid*

De juridische vorm die het doelgroepenvervoer in de regio gaat 'regelen' krijgt de volgende zaken onder zich:

- De aanbesteding,
- Het beheer van het doelgroepenvervoer.

De BVO is een nieuwe samenwerkingsvorm in de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr). Het is een vorm van samenwerking met een ongeleed bestuur en rechtspersoonlijkheid. Dit

houdt in dat de BVO maar één bestuursorgaan kent en dat de BVO zelfstandig aan het rechtsverkeer kan deelnemen (door bijv contracten af te sluiten of ambtenaren aan te stellen).

De exacte invulling van het bestuursorgaan is nog niet duidelijk. Dat wordt duidelijk in de regeling die binnenkort ter besluitvorming aan ons wordt verstuurd.

#### *1.2 Een bedrijfsvoeringsorganisatie sluit aan bij de doelstellingen van het doelgroepenvervoer.*

De BVO is vooral bedoeld voor de samenwerking tussen overheden voor taken die geen zware bestuurlijke aansturing nodig hebben, maar waarvoor de rechtspersoonlijkheid wel van belang is voor een efficiënte uitvoering. De Wgr stelt dat de BVO kan worden ingesteld voor ondersteunende processen en uitvoeringstaken. Hiermee wordt bedoeld op bedrijfsvoerings- en eenvoudige uitvoerende taken.

Maar wat zijn 'eenvoudige uitvoerende' taken? De grens ligt daar waar beleidsmatige afwegingen gemaakt worden. Is er sprake van het maken van beleid, dan kan de BVO daar niet voor gebruikt worden. Voorbeelden van uitvoerende taken waarvoor een BVO gebruikt kan worden zijn belastinginning, groenvoorziening of inzamelen afval.

In dit geval worden de contracten met de regiecentrale en vervoerders onder de BVO gebracht. Tevens komt de overeenkomst met de provincie in de BVO te hangen.

De BVO richt zich dus op uitvoerende taken (en niet op een beleidstaak). De beleidstaak blijft bij de gemeenten liggen. Gemeenten houden dus directe zeggenschap over het beleid.

#### Tot slot:

De tijdsdruk op dit dossier is enorm. Deadlines vormen dan ook een risico. Als we er als regio niet in slagen om begin 2016 een gemeenschappelijke regeling te hebben, dan hebben we eind 2016 geen vervoerssysteem meer voor een kwetsbare groep mensen.

Tevens is de kans zeer groot dat we geen samenwerkingsovereenkomst met de provincie hebben waardoor we hun bijdrage mislopen in het WMO vervoer.

#### **Communicatie**

De oprichting van de BVO kent de volgende stappen:

1. Het uitspreken van het voornemen tot de oprichting van de BVO door college (13 okt)
2. Concept BVO regeling ter besluitvorming in het college (17 nov).
3. Toestemming gemeenteraden aan colleges om regeling aan te gaan (17 dec).
4. Definitieve besluitvorming tot aangaan BVO-regeling in colleges (eind dec).
5. Verzending van de vastgestelde regeling naar GS.
6. Publicatie Staatscourant.

Burgemeester en wethouders van Gemeente Groesbeek,

De secretaris,  
J.W. Looijen

De burgemeester,  
mr. M. Slinkman