

EVALUATIENOTA

E5

Zaaknummer: Z-15-30918
Documentnummer:
Vergadering B&W: 20 oktober 2015
Onderwerp: Evaluatie nota Cranenburgsestraat-Molenweg
Raadsvergadering: 17 december 2017
Portefeuillehouder: Wethouder M.A. Barber-Hendriks
Ambtenaar: P.E.J. Kersten
Telefoonnummer: 024 30130
Mailadres: p.kersten@groesbeek.nl

Aan de gemeenteraad,

Met deze nota informeren wij u over de evaluatie van de aanpak van de kruising Cranenburgsestraat-Molenweg

Opdracht

In 2009 heeft de voormalige gemeenteraad van de Gemeente Groesbeek een voorbereidingskrediet van € 40.000,- beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de kruising Cranenburgsestraat-Molenweg. Op **24 november 2011** is na meerdere raadsbehandelingen een uitvoeringskrediet van € 442.500,- gevoteerd.

De argumenten voor de aanpak waren:

1. *De Cranenburgsestraat /Molenweg is voor vrachtverkeer te krap ontworpen.*
2. *Door de te kleine middeneilanden is de oversteekbaarheid voor fietsers slecht.*
3. *Zonder voorsorteerstrook zal verkeer vanuit het centrum in de toekomst amper de kruising op kunnen rijden.*
4. *Op de kruising is een rotonde ruimtelijk niet mogelijk.*

Conclusie

De aangepaste kruising is alweer enkele jaren in gebruik en de doorstroming op dit kruispunt is aanzienlijk verbeterd. Door de voorsorteerstrook is de kruising veel overzichtelijker geworden en heeft oprijdend verkeer vanuit centrum eerder zicht op het doorgaande verkeer. Door verruiming van de "slingers" in de Cranenburgsestraat kan vrachtverkeer zonder schade te veroorzaken doorrijden.

De conclusie is dat door de reconstructie van de kruising en de plaatselijke aanpassingen op de Cranenburgsestraat de voorstaande knelpunten zijn opgelost.

Financiën

Van het totale projectbedrag van € 482.500,- is € 399.260,- uitgegeven. Er valt dus een bedrag van € 83.240,- vrij, waarover dus geen kapitaallasten opgenomen behoeven te worden in de begroting. Het positieve saldo is voornamelijk ontstaan doordat de aannemer gekozen heeft

EVALUATIENOTA

voor afsluiting in één weekend, waardoor de extra kosten voor het werken buiten de reguliere werktijden beperkt is gebleven.

Aanbevelingen

Voor de aanbesteding zijn de aannemers uitgedaagd een goede planning op te stellen met het oog op het minimaliseren van overlast (lees bereikbaarheid). Door een weekendafsluiting van het totale kruisingsvlak, is in zeer korte tijd en dus met minimale hinder, de kruising gerealiseerd. De weekendafsluiting is onder andere via mobiele publicatieschermen, waarop enkele weken van te voren de volledige weekendafsluiting stond vermeld, aangekondigd.

Wij zullen vaker dergelijke projecten in een kort tijdbestek uitvoeren door een algehele afsluiting. Hiermee wordt de veiligheid van de wegwerkers gegarandeerd en is de overlast kort, maar krachtig.

Communicatie

Deze evaluatie heeft geen bijzondere communicatie richting inwoners.

Burgemeester en wethouders van Gemeente Groesbeek,	
De secretaris,	De burgemeester,
J.W. Looijen	mr. M. Slinkman