



verslag

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20904
2515 XP Den Haag

Contactpersoon
10.2e
Externe Medewerker

10.2e
10.2e @minlenm.
nl

Datum
26 oktober 2017

Betreft	Kick-off traject EA na 2019
Vergaderdatum en -tijd	26 oktober 2017 09:30
Vergaderplaats	Rijnstraat 8
Deelnemers	<p><u>Provincie Noord-Brabant:</u> Christophe van der Maat (bestuurlijke vertegenwoordiger) 10.2e (ambtelijke vertegenwoordiger)</p> <p><u>Eindhoven Airport:</u> Joost Meijs (Algemeen Directeur)</p> <p><u>Gemeente Eindhoven:</u> Mary-Ann Schreurs (bestuurlijke vertegenwoordiger) 10.2e (ambtelijke vertegenwoordiger) 10.2e (ambtelijke vertegenwoordiger) 10.2e (ambtelijke vertegenwoordiger)</p> <p><u>Randgemeenten:</u> Marc van Schuppen (bestuurlijke vertegenwoordiger randgemeenten) 10.2e (vertegenwoordiger randgemeenten)</p> <p><u>MinDef:</u> 10.2e (ambtelijke vertegenwoordiger)</p> <p><u>IenW:</u> 10.2e (voorzitter) 10.2e 10.2e 10.2e (secretaris)</p>

1. Voorstelronde

Er wordt een kort voorstelrondje gedaan.

2. Opening door IenW

- IenW licht aanleiding en doel van de startbijeenkomst toe.
- IenW benadrukt het belang van een transparant en zorgvuldig traject waarbij communicatie, openheid en het betrekken van alle betrokken partijen, belangengroepen en omwonenden essentieel is.

- IenW stipt kort de belangrijkste punten uit het regeerakkoord aan die voor dit traject van belang zijn. Per saldo gaat het daarbij om 1) de zakelijke vluchten versus vakantievluchten en 2) het gebruik van Defensie van Eindhoven Airport (EA) in de toekomst.
 - Concreet is er een afspraak gemaakt dat er zo spoedig mogelijk, en parallel aan fase 1, duidelijkheid moet komen over bovenstaande twee elementen.


Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum
26 oktober 2017

3. Toelichting op bespreek- en beslispunten door IenW

- Er is overeenstemming tussen alle partijen over de geïdentificeerde thema's die uitgewerkt dienen te worden in de werkgroepen in fase 1.
 - Landzijdige bereikbaarheid
 - Luchtzijdige bereikbaarheid
 - Airport Infrastructuur
 - Economische spin-off
 - Duurzaamheid/milieu/leefbaarheid
- Er is overeenstemming over de trekker(s) per thema:
 - Landzijdige bereikbaarheid; **Trekker:** Provincie Noord-Brabant
 - Luchtzijdige bereikbaarheid; **Trekker:** Rijk
 - Airport Infrastructuur; **Trekker:** EA en Gemeente Eindhoven (deze betrekken ook de randgemeenten)
 - Economische spin-off; **Trekker:** Provincie Noord-Brabant en EA
 - Duurzaamheid/milieu/leefbaarheid; **Trekker:** Gemeente Eindhoven en randgemeenten
- Over de beslispunten t.a.v. budget en inputvariabelen voor de diverse studies (aantallen VTB) wordt bij de volgende bijeenkomst besloten.

Gemaakte afspraken over de aanpak zijn:

- De Provincie NB geeft aan dat 11.1 
- De trekkers van de werkgroepen zijn verantwoordelijk om de werkgroep te organiseren en te gaan leveren.
- Per werkgroep wordt er een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld (zie standaard format wat is bijgevoegd in de begeleidende mail).
- Op de volgende bijeenkomst zijn de plannen van aanpak per werkgroep gereed en lichten de trekkers per werkgroepen hun PvA toe. Het overkoepelende PvA v.w.b. procesinrichting tot en met 2019 met daarin concreet de rollen, verantwoordelijkheden, planning, producten en acties. Dit stelt IenW op. Dit wordt ook toegelicht bij de volgende bijeenkomst.
- IenW leidt de stuurgroep en spreekt de trekkers van werkgroepen aan als afspraken over planning en producten niet nagekomen worden.

Overige aandachtspunten

- Zowel de Provincie NB als de Gemeente Eindhoven benadrukken 11.1 

11.1

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

- EA benadrukt 11.1

Datum
26 oktober 2017

Vervolgafspraken

- Er wordt een agendaverzoek uitgestuurd naar alle deelnemers om in de 2^e helft van november weer bij elkaar te komen.



Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20904
2515 XP Den Haag

Contactpersoon
10.2e

10.2e @minienm.
10.2e nl

Datum
5 december 2017

verslag

Betreft	Stuurgroep traject Eindhoven Airport na 2019
Vergaderdatum en -tijd	4 december 2017 15:15-16:15
Vergaderplaats	Conference call
Deelnemers	-Christophe van der Maat (Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant) -Joost Meijs (Algemeen Directeur Eindhoven Airport) -10.2e (Plv. Directeur Luchtvaart IenW) -Mary-Ann Schreurs (Wethouder Gemeente Eindhoven) -Marc van Schuppen (Wethouder Gemeente Best)

Belangrijkste punten uit het overleg zijn:

- Geconcludeerd is dat het streven is de onderzoeksresultaten van de werkgroepen uiterlijk in maart 2018 op te leveren.
- Geconcludeerd is dat dit input kan vormen voor de luchtvaartnota 2020-2040.
- Geconcludeerd is dat er zo snel mogelijk in het nieuwe jaar een bestuurlijk overleg ingepland wordt met de minister van IenW, de staatssecretaris van DEF en de regio om het vervolgtraject te bespreken.
- Geconcludeerd wordt dat IenW de notitie 'Ontwikkelingen Eindhoven Airport voor civiel medegebruik na 2019' o.b.v. de uitkomsten van de stuurgroep van 4 december 2017 binnen 2 weken zal updaten; hierover zal ambtelijke afstemming plaatsvinden. Hierin is evenwicht tussen de thema's van belang voor het draagvlak in de regio.
- Geconcludeerd is dat omgevingsmanagement een explicietere plek moet krijgen in de notitie. Ook wordt nagegaan wat er in de Actieagenda Brainport is opgenomen i.r.t. de rol die de regio ziet voor Eindhoven Airport.
- Geconcludeerd is dat er een externe woordvoeringslijn opgesteld wordt o.b.v. de notitie door IenW mochten partijen benaderd worden.
- IenW gaat na of de Kamerbrief MIRT, het fiche voor het BO-MIRT van 6 december a.s. en de notitie (inclusief planning) overeenkomen en passen dit zo nodig aan.
- IenW brengt de planning in kaart van 1) het verlengen van de medegebruiksvergunning en 2) het wijzigen van het LHB.



Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Rijnstraat
Postbus 20904
2515 XP Den Haag

Contactpersoon
10.2e
Externe Medewerker

10.2e
10.2e @minlenm.
nl

Datum
28 februari 2018

verslag

Betreft Stuurgroep traject Eindhoven Airport na 2019
Vergaderdatum en -tijd 28 februari 2018 12:00-13:30
Vergaderplaats Eindhoven Airport, Boardroom
Deelnemers Leden stuurgroep
10.2e (VZ) (IenW)
Christophe van der Maat (PNB)
10.2e (MinDef)
Wilbert Seuren (Gemeente Eindhoven)
Marc van Schuppen (Gemeente Best)
Joost Meijs (EA)

Ondersteuning
10.2e (IenW, projectmanager
analysefase)
10.2e (IenW)
10.2e (PNB)
10.2e (EA)
10.2e Gemeente Eindhoven)
10.2e (Gemeente Veldhoven)

1. Opening en vaststelling agenda.

10. opent de vergadering waarbij de agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

- 10. stelt zichzelf voor als nieuwe voorzitter van de stuurgroep.
- Christophe deelt met de rest van de groep zijn observatie 11.1

3. Vervolgproces

10.2e ligt dit proces toe aan de hand van verschillende sheets. Daarbij staat de figuur waarin de planning visueel is uitgebeeld centraal.

- 11.1

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum
28 februari 2018

Geconcludeerd wordt dat de huidige analysefase bestaat uit concrete acties en moet toewerken naar een politiek-bestuurlijk ijkpunt, van waaruit richting gegeven kan en moet worden voor de inrichting van het vervolgtraject. Met name de inrichting van een gedegen consultatieproces is belangrijk. Deze duiding zal op 19 april gegeven moeten worden in een bestuurlijk overleg met beide bewindspersonen. Het vervolgtraject is waarschijnlijk minder lineair dan in het plaatje wordt geschetst.

- 11.1

Geconcludeerd/besloten wordt dat:

- Het bestuurlijk overleg van 19 april as dient goed voorbereid te worden vanuit de stuurgroep. Daartoe dient tijdig helderheid te zijn over:
 - o Resultaten van de analysefase, inclusief Integratieslag;
 - o Voorstel voor inrichting van de vervolgfase;
 - o Verkenning van een korte termijn optie, inclusief voor- en nadelen, juridische doorlooptijd, invloed op langere termijn e.d.
 - o Strategische communicatielijnen en participatieaanpak (inclusief rolverdeling);
 - o Inzet en profiel van een mogelijke verkenner/procesbegeleider (zie punt 5).
- Ter voorbereiding worden twee stuurgroepen gepland voor 19 april.
- Alle stukken zullen via het kernteam worden voorbereid. Een optie daarbij is om vanuit het kernteam subgroepjes te vormen die de voorbereiding van de verschillende onderwerpen oppakken. Voor de verkenning van de korte termijn optie zal de luchthaven een voorzet doen.

De vraag wordt gesteld wat dit voor de brief/gezamenlijke notitie betekent? Geconcludeerd wordt dat het voorliggende concept nog enige aanpassing en afstemming behoeft. Besloten wordt om in ieder geval ruim vóór de gemeenteraadsverkiezingen van 21/3 een informerende brief uit te sturen. Afgesproken wordt dat:

- IenW de brief/notitie zal aanpassen en een nieuw concept z.s.m. ter reactie laat circuleren onder de leden van de stuurgroep;
- De conceptbrief/notitie, waar gewenst, door de leden van de stuurgroep ook met woordvoerders/communicatiemedewerkers gecheckt wordt;
- 11.1 [redacted]
- De woordvoerders van de verschillende partijen zullen contact met elkaar opnemen om dit proces van de brief te stroomlijnen, en de gezamenlijke communicatie na verzending ervan af te stemmen.

11.1 [redacted]

4a. Begroting.

Christophe licht het voorstel voor de verdeelsleutel voor het onderzoek van de werkgroep landzijdige bereikbaarheid toe. Deze zal voor 75% betaald worden door PNB en 25% door de Gemeente Eindhoven. Hier wordt door iedereen mee ingestemd en daarmee wordt de begroting vastgesteld.

4b. De plannen van aanpak.

Deze worden vastgesteld.

4c. Afronding analysefase.

- Bevestigd wordt dat eind maart de eindconcepten/-rapporten er zullen liggen, er een iteratieslag eind maart/begin april over gemaakt zal worden om tot een samenvattende rapportage te komen, en dat de bevindingen plus hoe verder (qua inhoud en proces) op 19 april besproken zal worden.
- Het communicatiemoment van 31 mei in samenwerking met de Uitvoeringstafel zal bevestigd worden in de gezamenlijke brief en notitie.

5. Procesbegeleider.

De stuurgroep wisselt beelden en ideeën uit over een mogelijke rol van een procesbegeleider/verkenner. Overwegingen zijn o.a.:

- De persoon de externe dynamiek kan kanaliseren.
- Diens rol en optreden herkenbaar en logisch is voor de buitenwereld (ook qua relatie tussen lopend traject, korte en lange termijn).
- Voor het bestuurlijk overleg van 19 april zal er een voorstel komen voor de rol van de verkenner/procesbegeleider: wat is de toegevoegde waarde van zo'n persoon, de verantwoordelijkheid van zo'n iemand en de verhouding met de stuurgroep. Daarbij zal er een "light" versie (met een zwaardere rol voor de stuurgroep en een rol als procesbegeleider voor deze persoon) en een "zwaardere" versie worden uitgewerkt (meer verkenner rol die een advies uitbrengt met de stuurgroep meer op afstand). De keuze zal ook moeten passen bij de uitkomsten van de analyse en het meest gewenste vervolgproces.

6. Gezamenlijke brief/notitie

Zie de afspraken bij punt 3.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

7. Participatie

Opstelling van het participatieplan zal voor een volgende stuurgroep worden geagendeerd.

Datum
28 februari 2018

8. Verslag 4 december 2017

Er zijn geen opmerkingen over het verslag. Het wordt hierbij vastgesteld.

9. Vervolgafspraken

Over de vervolgafspraken wordt het volgende besloten:

- Er zullen nog twee stuurgroepen voor 19 april plaatsvinden.
- Daarnaast zullen er ook een stuurgroep in mei en in juni worden gepland.
- Joost laat het secretariaat van EA deze afspraken inplannen.

10. Rondvraag en sluiting

- 11.1

- Daarnaast is het de laatste dag van 10.2 bij de Directie Luchtvaart bij IenW. Ze wordt door het team bedankt voor haar werkzaamheden van de afgelopen maanden.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit 10. de vergadering.



Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Rijnstraat
Postbus 20904
2515 XP Den Haag
Contactpersoon
10.2e

10.2e

Datum
28 maart 2018

verslag

Betreft	Stuurgroep traject Eindhoven Airport na 2019
Vergaderdatum en -tijd	28 maart 2018 12:00-13:30
Vergaderplaats	Eindhoven Airport, Boardroom
Deelnemers	<u>Leden stuurgroep</u> 10.2e (VZ) (IenW) Christophe van der Maat (PNB) 10.2e (MinDef) Wilbert Seuren (Gemeente Eindhoven) Marc van Schuppen (Gemeente Best) Joost Meijs (EA) Mary Ann Schreurs <u>Ondersteuning</u> 10.2e (IenW, projectmanager analysefase) 10.2e (IenW) 10.2e (PNB) 10.2e (EA) 10.2e (Gemeente Eindhoven) 10.2e (Gemeente Veldhoven)

1. Opening en vaststelling agenda.

10. opent de vergadering waarbij de agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

- 10.2e meldt dat er vertraging is met het afronden van de onderzoeken. Na 19 april zal ook nog tijd nodig zijn om ze af te ronden. Bij afronding zullen er nog witte vlekken zijn, dat hoort bij dit type onderzoek.
- Mary Ann geeft aan dat ze de inhoud belangrijker vindt dan de datum. Alle informatie is nodig om de discussie aan te gaan.
- 11.1
- Christophe geeft aan 11.1
- 10.2e geeft aan dat duidelijk aangegeven zal worden wat de resultaten wel en niet zijn (afbakening). Het heeft een eerste beeld van aandachtspunten en knelpunten bij verdere ontwikkelingen van de

luchthaven in de onderzoekscenario's. In het vervolgproces zullen de daarbij nog relevante witte vlekken gericht nader onderzocht moeten worden. Dan kan de omgeving daar ook input bij leveren.

- Christophe geeft aan 11.1

- Mark geeft aan 11.1
- 10.2 meldt dat er op 15 mei een verzamel algemeen overleg met de Tweede kamer is over luchtvaart. Alle mogelijke onderwerpen, dus ook EA, kunnen worden geagendeerd. Voor het AO zal een verzamelbrief naar de TK worden gestuurd. Het BO van 19 april levert daar input voor.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum
28 maart 2018

3. Terugkoppeling stavava korte termijn scenario EA 2020-2024

Het agendapunt is voorbereid n.a.v. de vorige stuurgroep. Voor dit onderwerp heeft EA het voortouw.

- 11.1

- 11.1

• 11.1

11.1

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum
28 maart 2018

SG zal op 9 april een notitie bespreken met de opbouw van Joost.

4. Communicatie en participatie

11.1

SG bevestigt dat in de bijeenkomst van de Uitvoeringstafel op 31 mei informatie over de uitkomsten van de analysefase gedeeld wordt. De verdere invulling van de participatie en communicatie is afhankelijk van het nog af te spreken vervolgproces (hierover komt meer duidelijkheid na 19 april).

5. Agenda SG 9 april (en BO)

Op de agenda van de SG van 9 april staan de volgende agendapunten:

- Concept - samenvattende conclusies analysefase
- Proces Eindhoven Airport na 2019
- Notitie 'Korte termijn scenario EA 2020 t/m 2023'
- Andere zaken rond vervolgproces EA
- Concept-verslag Stuurgroep 28 maart 2018
- Agendapunten BO 19 april 2018

5. Rondvraag en sluiting

Niets meer aan de orde zijnde, sluit 10. de vergadering.

verslag

inzichtelijk wat er gebeurt als er geen verdere ontwikkeling van de luchthaven mogelijk is na 2019 als de vergunde 430000 vliegtuigbewegingen zijn bereikt. Vraag is of het stuk door de SG wordt gedragen. Bespreking in de SG leidt tot het volgende beeld.11.1

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum
10 april 2018

Een nog openstaand punt was in hoeverre voor het benutten van gebruiksruimte van defensie (civiel-militaire uitruil) geldt dat het luchthavenbesluit moet worden aangepast. Voor alle scenario's is een aanpassing van het luchthavenbesluit nodig.

4. Het proces EA na 2019 (Bijlage 2)

& 3. Concept – Samenvattende conclusies analysefase (Bijlage 1)

IenW licht de gedachte achter deze 'factsheet' toe. Dit is bedoeld als de basis voor het gesprek in het Bestuurlijk Overleg van 19 april dat gericht is op het komen tot een intentie voor de korte termijn, het proces dat daaraan gekoppeld wordt en de opdracht voor de verkenner. Dit laatste is de crux van het geheel. Hoe open of richtinggevend wordt de opdracht. Een open en transparant proces is noodzakelijk, maar niet iedereen zal hetzelfde vinden. De uitdaging is om uit de trechtering van belangen te komen tot een richting en welke informatie nodig is om bestuurlijke verantwoordelijkheid te kunnen nemen.

Een dialoofphase met een verkenner kan agenderend kan zijn voor vervolg(onderzoek) en hoeft daarom niet uitputtend te zijn. Besproken wordt hoe de dialoofphase met een verkenner input kan vormen voor een Notitie reikwijdte en detail en vervolgens voor het mer-onderzoek.

6. Andere zaken rond vervolgproces EA (bijlage 4)

De stuurgroep gaat als 'huiswerkopdracht' nadenken op welke manier en binnen welke kaders de leden de opdracht aan een verkenner zouden kunnen trechteren. Geconstateerd wordt dat er daarbij een spanningsveld is tussen kwaliteit, kwantiteit en het te kiezen leidende perspectief.

7. Concept-verslag Stuurgroep 28 maart 2018 (bijlage 5)

Er zijn geen aanmerkingen op dit verslag. Het wordt vastgesteld.

8. Agendapunten BO 19 april 2018

Dit punt is al besproken tijdens agendapunt 3 t/m 6 en wordt omwille van de tijd niet opnieuw behandeld.

9. Vervolgafspraken (vergadering stuurgroep in de aanloop naar 31 mei)

11.1

10. Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer
Contactpersoon
10.2e
senior beleidsmedewerker

1
10.2e
10.2e @minienm.nl

verslag

Datum
23 juli 2018

Betreft	Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
Vergaderdatum en -tijd	13 juni 2018 13:30
Vergaderplaats	Eindhoven Airport
Deelnemers	10.2e (Vz, IenW) 10.2e (Defensie) Monique List (Eindhoven) Marc van Schuppen (Best/randgemeenten) Christophe van der Maat (Brabant) Joost Meijs (EA)
	<i>Ambtelijke ondersteuning:</i> 10.2e (IenW) 10.2e (Eindhoven) 10.2e (Veldhoven) 10.2e (Brabant) 10.2e (EA)
Afwezig	10.2e (Defensie)

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent de vergadering en de agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

Monique List wordt door de voorzitter welkom geheten als lid van de Stuurgroep. Na een voorstelrondje licht zij het onderdeel uit het coalitieakkoord over Eindhoven Airport toe.

3. Analysefase

Vz geeft aan dat met uitzondering van een rapport op het gebied van LMD, alle themarapporten gereed zijn. Er zijn geen op- of aanmerkingen op de andere themarapporten, deze worden door de Stuurgroep niet inhoudelijk besproken en worden als afgerond beschouwd. Het LMD-rapport over emissies van CE Delft wordt wel besproken. Ondanks herhaald contact met het onderzoeksbureau is in dit rapport nog niet met de juiste cijfers gerekend.

Gemeente Eindhoven geeft aan dat CE Delft het rapport met het juiste percentage vlootvernieuwing opnieuw zal doorrekenen. In het rapport zullen vervolgens de emissies in de LTO (landing and take-off) fase worden opgenomen. Op verzoek van de Eindhovense raad zal gemeente Eindhoven een eigen notitie laten opstellen met de emissies voor de hele vlucht. Binnen een week zal CE Delft een nieuw rapport gereed hebben.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum
23 juli 2018

Naar aanleiding van een passage in de samenvatting over de verantwoordelijkheid voor de themarapporten wordt de status van de onderzoeken besproken. De leden van de Stuurgroep zijn het er over eens dat de onderzoeken, als eerste fase, goede bouwstenen zijn voor een vervolgfase, zonder uitputtend te zijn. Voor het vervolg van het proces is het belangrijk dat de status van de analysefase goed wordt geduid. De bewuste passage zal worden aangepast. Het kernteam zal een voorstel van 10.2 bespreken. Het kernteam krijgt van de stuurgroep het mandaat om het CE Delft rapport en de samenvatting af te ronden. Ook zal het kernteam aan de slag gaan met het opstellen van Q&A's in verband met mogelijke vervolgvragen als de rapporten bekendgemaakt zullen worden.

4. Bestuurlijk Overleg

De concept-gespreksnotitie wordt besproken. 11.1

Op een paar punten zal de notitie worden aangepast en aangescherpt. 11.1

Er bestaat consensus dat in de proefcasus de optie van groei wel wordt meegenomen, maar als een van de variabelen. Voor de proefcasus is het verder van belang dat zowel de inhoud als het proces concreet moeten zijn. Het plan van aanpak vormt een tussenstap en biedt de mogelijkheid om zowel inhoud als proces te concretiseren. De verkenner zal hierbij betrokken moeten worden.

11.1

Vanwege tijdsgebrek wordt het agendaonderwerp communicatie niet meer besproken.

5. Sluiting

Vz sluit de vergadering.

