

To: (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e)(10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl;
CRISISCOORDINATOR; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
C. (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Mon 10/11/2021 7:04:07 AM
Subject: RE: Invoice | PIA flight | October 11, 2021
Received: Mon 10/11/2021 7:04:08 AM
[Proof of payment.pdf](#)

Allen,

De betaling is uitgevoerd bij ING. Zie bijgaand het SWIFT bericht wat jullie betaalbewijs is. Echter vandaag is een bank holiday in USA (Colombus Day) dus de valuta datum van de betaling is 12 oktober.

Met vriendelijke groet

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: zondag 10 oktober 2021 17:27
To: (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>;
(10)(2e) (10)(2e) (2 (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Invoice | (10)(2g) October 11, 2021

Allen,

We hebben de betaling vandaag toch nog in ING ingevoerd en verstuurd. Zoals gezegd is de verwerkingsdatum pas maandag 11 oktober maar wellicht kunnen jullie hier wat mee richting PIA om aan te tonen dat wij de betaling hebben uitgevoerd. Verwachting is dat deze betaling morgen na opening settlement in USA pas op de rekening van PIA zal staan in NY.

Met vriendelijke groet

(10)(2e)(2e)

Kind regards / Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Directie Financiële Service Organisatie/ Payments and Cash Management
Ministerie van Buitenlandse Zaken
(Ministry of Foreign Affairs)

Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag (The Hague)
Nederland (The Netherlands)

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: ISL-CA (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Mon 10/11/2021 7:04:08 AM
Subject: Vlucht 12 oktober PCR test toch nodig
Received: Mon 10/11/2021 7:04:26 AM

Allen,

De tickets worden nu uitgeschreven

Er is nog een volgende hobbel: PCR test is toch nodig. We hebben hier vanmorgen zowel met MoFa, PIA, (10)(2e) heeft ook (10)(2e) (10)(2e) van PIA hier nog over gesproken.

Het is regelgeving die vanaf gisteren van kracht is en door de gezondheidsautoriteiten is opgelegd.

De tijd begint nu te dringen, want de uitslag van de test duurt 8 uur en als we nog zouden proberen om er onderuit te komen, wat heeeel weinig kans heeft, verliezen we kostbare tijd.

In overleg met (10)(2e), toch besloten deze test te laten uitvoeren. De mensen die ons bellen met deze vraag, geven we aan dat ze de test moeten laten uitvoeren

VERZOEK BELTEAMS DE REIZIGERS TE INFORMEREN OVER DE NOODZAKELIJKE PCR TEST.

Zojuist gehoord dat er donderdag 29 mensen (10)(2e)

Hier over zeer snel meer.

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: zondag 10 oktober 2021 17:53
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) >
Subject: RE: voor het script van de belteams

Nog 1 vraag die wij kunnen beantwoorden:

What will happen when I arrive in Islamabad?

- IOM will be at the airport and help you finding accommodation. You also have to contact the Dutch embassy for an appointment for visa and planning your onward flight.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 17:43
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) >
Subject: RE: voor het script van de belteams
00008

Dank jullie wel voor alle pogingen om het morgen door te laten gaan en fijn dat dinsdag sowieso kan.
Ik ben bezig met het finaliseren van het script (op basis van onderstaande) en dan kunnen 24/7 en het Belhaj team gaan bellen.
45 pax dus. Die laatste drie behoren die tot de tolkengroep of de Belhaj groep? Alle anderen weet ik.

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zondag 10 oktober 2021 14:38

To: (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: voor het script van de belteams

Collega's,

Helaas is het niet gelukt om de passagiers op de vlucht van maandag 11 te krijgen (10)(2e) is nu akkoord met de eerstvolgende vlucht: dinsdag 12 oktober. Alle 45 passagiers voor ons staan op de passagierslijst (het manifest)

Hieronder de informatie over de vlucht Kabul-Islamabad van **dinsdag 12 oktober**.

PIA zal de tickets morgen uitschrijven die krijgen we dan als PDF en sturen wij ze naar de belteams om de tickets door te sturen naar de reizigers.

When and how do we get the tickets?

Tomorrow digital

Is a PCR Test needed?

PCR Test is not required prior to departure, will be done after arrival

What time does the PIA flight leave Kabul?

1100Hrs LT

Where and what time do the passengers have to gather/ensemble before departure on **Tuesday October 12, 2021?**

They should reach the airport at least 3 hours before the mentioned departure time.

At what time is the PIA flight expected in Islamabad?

1220Hrs PST

Luggage

1 peice 30 kilo allowed

Point of Contact for the Kabul PIA office and in case of problems call Mr (10)(2e)

Kabul Office is Shahrah e Nau opposite Tehzeeb Bakers

Contact person is (10)(2e)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Subject: FW: vragen (10)(2e) over evacuatievlucht naar Islamabad
Received: Mon 10/11/2021 6:13:18 PM

Ha (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e).

Graag jullie input voor beantwoording van onderstaande vragen van NOS. De afspraak staat nog steeds dat NOS pas publiceert nadat de vlucht vertrokken is. Fingers crossed.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nos.nl>

Datum: maandag 11 okt. 2021 5:16 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: vragen over evacuatie

Beste (10)(2e)

Zoals aan de telefoon aangekondigd, heb ik een paar vragen bij de aanstaande evacuatie. Die vragen wil ik graag on the record stellen en ik wil dus uit je antwoorden kunnen citeren.

- Hoeveel tolken / andere medewerkers zijn er vorige week dinsdag met hun familie uitgenodigd voor een evacuatie-vlucht op donderdag? En hoeveel mensen zijn dat in totaal?
- Hoeveel van hen hadden verlopen paspoorten en kwamen daardoor in de problemen? Als je geen exacte aantallen kunt noemen: klopt het dat verlopen paspoorten een probleem waren bij deze evacuatie?
- Maakt deze evacuatie in de toekomst meer evacuaties mogelijk?

vriendelijke groet,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Tue 10/12/2021 7:29:54 AM
Subject: RE: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.
Received: Tue 10/12/2021 7:29:55 AM
Proof of payment - USD (10)(2g) pdf

En hierbij het 2^e betaalbewijs i.e. swift bericht dat ING de betaling heeft verzonden

Mvg
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 19:46
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

Dank je, gaat morgen naar PIA...

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Datum: maandag 11 okt. 2021 10:40 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Konink: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

Beste (10)(2e),

Hierbij het 1^e betaalbewijs i.e. aanlevering bij ING. Morgen volgt het SWIFT bericht van de betaling.

Mvg
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 16:19
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

(10)(2e)

Ja ga daar vanuit, want dat is het rekeningnummer van PIA International in New York.

Met groet,

(10)(2e)

00010 (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

305758

Sent: maandag 11 oktober 2021 19:11
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

(10)(2e),
Betaalgegevens zijn hetzelfde als de andere factuur?

Groet
(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 15:47
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

Beste (10)(2e),

Voor betaling aan PIA.

Hierbij de nota van de 3 tickets die nagekomen zijn. We hebben in het totaal 45 tickets besteld. De eerste rekening was voor 42 tickets en deze rekening is voor de laatste 3.
Dit betreft 3 pax (10)(2e) van de Min Def lijst.

Met groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 18:02
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Re: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

Dear Sir,

Please find invoice for the 3 PAX as required by your kind self.

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: Monday, October 11, 2021 5:35:53 PM
Subject: Tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for tomorrow October 12, 2021.

CAUTION: This email originated from outside your organization. Exercise caution when opening attachments or on clicking links from unknown senders.

Dear (10)(2e)

00010to inform you that we still haven't received the email with tickets for the trip from Kabul to Islamabad scheduled for 305758

tomorrow October 12, 2021.

Perhaps the attachments are too big and you have to resend/forward the mail in smaller attachments.

Please include in the email address also (10)(2e)(10)(2e) and (10)(2e)(10)(2e)

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Plot 167, Street 15, Sector G5 (Diplomatic Enclave)
Islamabad 44000
Pakistan

(10)(2e)

<https://www.netherlandsandyou.nl>



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
C: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; DCV-CC <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
(10)(2e) Sun 10/10/2021 2:38:37 PM
Subject: RE: voor het script van de belteams
Received: Sun 10/10/2021 2:38:00 PM

(10)(2e) laat net weten dat hij zelf de 9 tolkenfamilies gaat bellen (8 die vrijdag ook al gebeld zijn + 1 extra door Islamabad toegevoegd). Dus dan hoeft 24/7 dit niet te doen.
Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 15:19
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; DCV-CC <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
<(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: voor het script van de belteams

Dank, (10)(2e) Kun je DCV-CC en (10)(2e) ook in cc. zetten als het zo ver is en het script af...?
(10)(2e)

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Date: Sunday 10 Oct 2021 at 3:16 PM
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: voor het script van de belteams

Beste allemaal,
Nu we weten dat de vlucht uit Kabul met 45 mensen met eindbestemming NL op dinsdag vertrekt, wordt het tijd om de gezinnen voor die vlucht daarover te informeren. Met dank aan (10)(2e) en (10)(2e) heb ik bijgaand belscript opgesteld. Graag nog een scherpe blik van de beide teams (Belhaj en tolken), voordat we deze delen met 24/7. Lukt dat voor 16.00?
(10)(2e) heeft vanochtend hulp van 24/7 aangeboden voor het bellen van de 8 gezinnen van het tolkenteam, omdat het tolkenteam onbemand is dit weekend.

Ik denk dat het handig is om naast een telefoontje ook nog een mail te sturen met details over de vlucht van dinsdag, ook omdat mensen soms moeilijk bereikbaar zijn en de lijnen niet altijd goed.

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
s,00012 idag 10 oktober 2021 14:45

305759

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>;
(10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e)>
Subject: RE: voor het script van de belteams

Laatste drie zijn van de familie (10)(2e) van de min Def lijst).

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 17:43
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>;
CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e)>
Subject: RE: voor het script van de belteams

Dank jullie wel voor alle pogingen om het morgen door te laten gaan en fijn dat dinsdag sowieso kan.

Ik ben bezig met het finaliseren van het script (op basis van onderstaande) en dan kunnen 24/7 en het Belhaj team gaan bellen.
45 pax dus. Die laatste drie behoren die tot de tolkengroep of de Belhaj groep? Alle anderen weet ik.

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 14:38
To: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>;
CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e)>
Subject: voor het script van de belteams

Collega's,

Helaas is het niet gelukt om de passagiers op de vlucht van maandag 11 te krijgen. (10)(2e) is nu akkoord met de eerstvolgende vlucht:
dinsdag 12 oktober. Alle 45 passagiers voor ons staan op de passagierslijst (het manifest)

Hieronder de informatie over de vlucht Kabul-Islamabad van **dinsdag 12 oktober**.

PIA zal de tickets morgen uitschrijven die krijgen we dan als PDF en sturen wij ze naar de belteams om de tickets door te sturen
naar de reizigers.

When and how do we get the tickets?

Tomorrow digital

Is a PCR Test needed?

PCR Test is not required prior to departure, will be done after arrival

What time does the PIA flight leave Kabul?

1100Hrs LT

Where and what time do the passengers have to gather/ensemble before departure on **Tuesday October 12, 2021?**

00012 They should reach the airport at least 3 hours before the mentioned departure time.

305759

At what time is the PIA flight expected in Islamabad?

1220Hrs PST

Luggage

1 peace 30 kilo allowed

Point of Contact for the Kabul PIA office and in case of problems call

(10)(2e)

Kabul Office is Shahrah e Nau opposite Tehzeeb Bakers

Contact person is

(10)(2e)

To: (10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) @mindef.nl
Sent: Mon 10/11/2021 5:19:42 PM
Subject: Fwd: Verzoek | POC van de Families
Received: Mon 10/11/2021 5:19:47 PM

Van: "(10)(2e) @minbuza.nl">
Datum: maandag 11 oktober 2021 om 16:12:20
Aan: "ISL-CA" <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @mindef.nl>, "(10)(2e) @minbuza.nl">
Onderwerp: RE: Verzoek | POC van de Families

(10)(2e)

Sent: maandag 11 oktober 2021 11:37
To: (10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Verzoek | POC van de Families
Importance: High

Goedemorgen,

Zouden jullie ons kunnen informeren over ondergaande verzoek. Kabul-team 4 heeft al geantwoord.

Alvast bedankt.

Best regards,

Consular Department

.....

Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad
T +92-51-2004444

.....

<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....

Like us on [Facebook](#)

From: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 08:53
To: kabul-team4 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Verzoek | POC van de Families
Importance: High

Goedemorgen allen,

Om het verloop op de luchthaven Islamabad zo goed als mogelijk te laten verlopen zal Internationaal Organisation Migration (IOM) voor de immigratie check op het vliegveld aanwezig zijn. Om gezamenlijk door de immigratie en naar de bussen te gaan die klaar staan voor vervoer naar het tijdelijke onderkomen in Islamabad.

- **Verzoek:** aan de belteams om de mobiele nummers en POC gegevens te delen met ons zodat wij de IOM medewerkers hiervan kunnen informeren.

Alvast bedankt voor de medewerking, graag zien wij deze tegemoet.

(10)(2e)

Consular Department

.....

Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad
T (10)(2e)

.....

<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....

Like us on [Facebook](#)

To: (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
(10)(2e) Sun 10/10/2021 12:57:35 PM
Subject: RE: FW:
Received: Sun 10/10/2021 12:57:50 PM

We wachten nog op uitsluitsel over de datum of het morgen wordt

From: (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 14:27
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: FW:

Hoi (10)(2e),

Hierbij een voorzet voor het script.

Groet

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @outlook.com>
Datum: zondag 10 okt. 2021 11:21 AM
Aan: (10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp:

Sent from Mail for Windows

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: Sun 10/10/2021 2:17:34 PM
Subject: RE: PIA Flight
Received: Sun 10/10/2021 2:17:00 PM

Ik heb ook nog geen paxlijst gezien, maar ik weet dat er 45 mensen op staan (dus dat is drie van jullie)

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zondag 10 oktober 2021 15:16

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: PIA Flight

Dag (10)(2e)

Ik zie alle mails op en neer gaan, wat een werk in het weekend!

Ik zie niet de lijst van passagiers. Even voor de zekerheid, staan onze 3 Belhaj personen erop?

(10)(2e) zijn voornaam ontglipt me)

Groeten (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Datum: zondag 10 okt. 2021 12:37 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

<(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Kopie: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

<(10)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: PIA Flight

Dank je wel. Dat geeft wat zekerheid. Prettig.

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zondag 10 oktober 2021 12:29

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

<(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

<(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: PIA Flight

(10)(2e),

Eerdere vluchten weet waren vooral NGO's waren de charter hadden geregeld. Vorige week zondag is er een vlucht volledig door (10)(2a) georganiseerd gegaan. Volgens mij heeft (10)(2e) dat ook in de crisioverleg genoemd. De (10)(2a) heeft ook een keer een vlucht georganiseerd, al wat langer geleden. Ik weet dat er regelmatig Afghanen met bestemming (10)(2a) aan boord zijn. IOM vangt hen op hier voor vertrek naar (10)(2a)

00015e)

305763

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e); (10)(2e)
Sent: Tue 10/12/2021 6:00:58 AM
Subject: RE: Tijdpad vlucht ivm publicatie persbericht
Received: Tue 10/12/2021 6:01:12 AM

Ik heb contact gezocht met de wat mensen in Kabul, met 1 iemand heb ik nu goed what's app contact. Hij is op de airport en er zijn er meer. Ben ook nog bezig contact te zoeken met de 2 mensen met een verlopen paspoort, heb hen een berichtje gestuurd omdat ze de telefoon niet opnamen.

Tot een volgend bericht..

(10)(2e)

From: (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: dinsdag 12 oktober 2021 09:28
To: (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: Tijdpad vlucht ivm publicatie persbericht

Ha (10)(2e) en (10)(2e)

Spannende dag. Fingers crossed.

Wat weten we op dit moment over het tijdpad van de vlucht vandaag van Kabel naar Islamabad? En van wie krijg ik een seintje bij wheels-up inclusief het aantal mensen met eindbestemming Nederland dat daadwerkelijk aan boord zit? Mede

(11)(1)

Hartelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

- Actie Islamabad

- (10)(2a)

(10)(2e)

- (10)(2e)

Actie amb: LP voor pasgeboren baby maken, op basis van het geboortebewijs. Vader komt deze week. Als dat rond is, kan de familie met eerst volgende mogelijkheid vertrekken.

(10)(2e)

Sent: donderdag 7 oktober 2021 13:07

[illegible]

Subject: Graag input beeldvorming Crisisberaad Afghanistan as maandag

Beste allen,

Graag ontvangen we uiterlijk maandagochtend 11.00 jullie input (feiten/stand van zaken) op de punten onder het beeld voor het beraad maandagmiddag om 14.30:

- **Consulair**
 - ★ Evacuatiemogelijkheden
 - ★ Cijfers en lijsten
- **Politiek (uitvoering motie Belhaj en voorbereiding debat)**
- **Veiligheid**
- **Personeel**
- **Media**

Veel dank vast!

BZ Crisisteam

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: Concept persbericht vlucht K-I
Received: Tue 10/12/2021 8:45:07 AM

Allen: er zit er 3 mensen van de Belhaj motie op de vlucht, niet twee.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 12 oktober 2021 09:40
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: Concept persbericht vlucht K-I

Ha (10)(2e) en (10)(2e),
Helaas moeten we ons voorbereiden op het scenario dat de twee mensen met verlopen paspoorten niet op de vlucht komen. Zoals eerder gemeld, heeft NOS intensief contact met hen. Daarom zinvol om hierover iets op te nemen in het persbericht. Hieronder doe ik daarvoor een aanzet.
Daarnaast graag jullie blik op mijn aanzet voor de beantwoording van de vragen van NOS (zie hieronder).
Groet,
(10)(2e)

(11)(1)

+++

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zaterdag 9 oktober 2021 13:38

To: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; SG (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Concept persbericht vlucht K-I

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Net bevestiging van Defensie gehad dat alle 39 mensen die gepland staan voor de vlucht van maandag vallen onder de tolkenregeling. De 2 anderen zijn Belhaj-ers.

Als de cijfers voor maandag nog veranderen, want dat zou kunnen (er staan namelijk nog vier mensen op de rol om mee te gaan), dan laat ik het aan je weten (10)(2e)

Groeten, (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>

Datum: vrijdag 08 okt. 2021 10:26 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; SG (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Concept persbericht vlucht K-I

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Timing 'wheels up' is goed.

Mooi bericht. Dank! Ik vraag me alleen af of ze alle 39 onder de tolkenregeling vallen. Er kunnen ook Defensie-Belhajers tussen zitten. Kun je dat via (10)(2e) navragen bij DEF?

En de volgende zin is niet helemaal juist: (11)(1)

(11)(1) (11)(1)
Wellicht iets als: (11)(1)
(11)(1) (11)(1)

Nu maar hopen dat de vlucht maandag eindelijk echt gaat vliegen!

Hartelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 16:23

To: (10)(2e) <(10)(2e)>, (10)(2e) <(10)(2e)>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; SG (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Concept persbericht vlucht K-I

00018

305766

Dag (10)(2e),

De vlucht Kabul-Islamabad is helaas (weer) uitgesteld tot maandag, maar toch goed om je alvast mee te laten lezen op het persbericht. Uiteraard doen we maandag met VCI een laatste feitencheck op de aantallen en de details. Qua timing mikken we weer op het moment van wheels-up, mede gezien het feit dat de NOS intensief contact onderhoudt met een deel van de evacués (die onze mails en app-berichtjes integraal delen met de NOS). **Akkoord?**

Overigens goed om te weten dat NOS diep lijkt te graven in issues rond visumverlening door de Pakistaanse autoriteiten. Ik blijf benadrukken dat we een goede samenwerking hebben. Het is tenslotte volstrekt logisch dat **geldende regels niet categorisch** worden losgelaten en dat er dus contact nodig is om daarop uitzonderingen te verkrijgen. (11)(1)

(11)(1)

(11)(1)

(11)(1)

Groet,

(10)(2e)

Reeds beoordeeld, zie ID:313583

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: PIA-flight scluded for Monday October 11, 2021 Update
Received: Sun 10/10/2021 12:51:53 PM
Sun 10/10/2021 12:52:07 PM

Dit heb ik nu staan, (10)(2e) is nog in de slag met PIA, uitkomst nog niet zeker, al het gele dus wacht nog op info...

Collega's,

Hieronder de informatie over de vlucht Kabul-Islamabad van maandag 11 oktober.

Is a PCR Test needed?

PCR Test is not required prior to departure, will be done after arrival

What time does the PIA flight leave Kabul?

1100Hrs LT

Where and what time do the passengers have to gather/ensemble before departure on Monday October 11, 2021?

They should reach the airport at least 3 hours before the stipulate departure time.

At what time is the PIA flight expected in Islamabad?

1220Hrs PST

Luggage

1 peace 30 kilo allowed

Tickets PIA zal ons de tickets sturen die sturen we jullie door om naar de reizigers door te zetten

You will receive an e-ticket from us

Point of Contact for the Kabul PIA office and in case of problems call (10)(2e)

Kabul Office is Shahrah e Nau opposite Tehzeeb Bakers

Contact person is (10)(2e)

To: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Date: Mon 10/11/2021 4:03:15 PM
Subject: RE: Verzoek | POC van de Families
Received: Mon 10/11/2021 4:03:00 PM

Dank je wel. Ik krijg (10)(2e) ook moeilijk te pakken vandaag. Voel met jullie mee.

From: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 13:39
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Verzoek | POC van de Families

Hi (10)(2e)

(10)(2e) vroeg of ik deze ook naar jou kon sturen.

Grt, (10)(2e)

From: ISL-CA
Sent: maandag 11 oktober 2021 16:19
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Verzoek | POC van de Families

- (10)(2e) (10)(2e) niet bereikbaar!
- Andere vraag, hoe gaat Defensie überhaupt de tickets bij de passagiers van de evacuatie lijst van Defensie krijgen?

(10)(2e)

From: Crisis17kabul, C. <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 15:50
To: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Verzoek | POC van de Families

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

From: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 11:37
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Verzoek | POC van de Families
Importance: High

Goedemorgen,

Zouden jullie ons kunnen informeren over ondergaande verzoek. Kabul-team 4 heeft al geantwoord.

Alvast bedankt.

Best regards,

Consular Department

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

T (10)(2e)

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

00020

305768

From: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 11 oktober 2021 08:53

To: (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Verzoek | POC van de Families

Importance: High

Goedemorgen allen,

Om het verloop op de luchthaven Islamabad zo goed als mogelijk te laten verlopen zal Internationaal Organisation Migration (IOM) voor de immigratie check op het vliegveld aanwezig zijn. Om gezamenlijk door de immigratie en naar de bussen te gaan die klaar staan voor vervoer naar het tijdelijke onderkomen in Islamabad.

- **Verzoek:** aan de belteams om de mobiele nummers en POC gegevens te delen met ons zodat wij de IOM medewerkers hiervan kunnen informeren.

Alvast bedankt voor de medewerking, graag zien wij deze tegemoet.

Grt (10)(2e)

Consular Department

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

T + (10)(2e)

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....
Like us on [Facebook](#)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) Mon 10/11/2021 6:13:17 PM
Subject: FW: vragen NOS over evacuatievlucht naar Islamabad
Received: Mon 10/11/2021 6:13:18 PM

Ha (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e).

Graag jullie input voor beantwoording van onderstaande vragen van NOS. De afspraak staat nog steeds dat NOS pas publiceert nadat de vlucht vertrokken is. Fingers crossed.

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nos.nl>

Datum: maandag 11 okt. 2021 5:16 PM

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: vragen over evacuatie

Beste (10)(2e)

Zoals aan de telefoon aangekondigd, heb ik een paar vragen bij de aanstaande evacuatie. Die vragen wil ik graag on the record stellen en ik wil dus uit je antwoorden kunnen citeren.

- Hoeveel tolken / andere medewerkers zijn er vorige week dinsdag met hun familie uitgenodigd voor een evacuatie-vlucht op donderdag? En hoeveel mensen zijn dat in totaal?
- Hoeveel van hen hadden verlopen paspoorten en kwamen daardoor in de problemen? Als je geen exacte aantallen kunt noemen: klopt het dat verlopen paspoorten een probleem waren bij deze evacuatie?
- Maakt deze evacuatie in de toekomst meer evacuaties mogelijk?

vriendelijke groet,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) @mindef.nl
Sent: Mon 10/11/2021 5:19:42 PM
Subject: Fwd: Verzoek | POC van de Families
Received: Mon 10/11/2021 5:19:47 PM

Van: (10)(2e) @minbuza.nl>
Datum: maandag 11 oktober 2021 om 16:12:20
Aan: "ISL-CA" <(10)(2e)@minbuza.nl>
(10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>,
" (10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek | POC van de Families

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

42

43

44

(10)(2e)

Sent: maandag 11 oktober 2021 11:37
To: (10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Verzoek | POC van de Families
Importance: High

Goedemorgen,

Zouden jullie ons kunnen informeren over ondergaande verzoek. Kabul-team 4 heeft al geantwoord.

Alvast bedankt.

Best regards,

Consular Department

.....

Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad
T (10)(2e)

.....

<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....

Like us on [Facebook](#)

From: ISL-CA (10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 11 oktober 2021 08:53
To: (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Verzoek | POC van de Families
Importance: High

Goedemorgen allen,

Om het verloop op de luchthaven Islamabad zo goed als mogelijk te laten verlopen zal Internationaal Organisation Migration (IOM) voor de immigratie check op het vliegveld aanwezig zijn. Om gezamenlijk door de immigratie en naar de bussen te gaan die klaar staan voor vervoer naar het tijdelijke onderkomen in Islamabad.

- **Verzoek:** aan de belteams om de mobiele nummers en POC gegevens te delen met ons zodat wij de IOM medewerkers hiervan kunnen informeren.

Alvast bedankt voor de medewerking, graag zien wij deze tegemoet.

(10)(2e)

Consular Department

.....

Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad
T + (10)(2e)

.....

<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....

Like us on [Facebook](#)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Tue 10/12/2021 8:33:26 AM
Subject: RE: Tijdpad vlucht ivm publicatie persbericht
Received: Tue 10/12/2021 8:33:00 AM

Heel spannend. (10)(2e) zit het dichtst bij het vuur en die twee verlopen paspoorten zijn dus nog erg spannend ☺

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: dinsdag 12 oktober 2021 06:28
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Tijdpad vlucht ivm publicatie persbericht

Ha (10)(2e) en (10)(2e)
Spannende dag. Fingers crossed.
Wat weten we op dit moment over het tijdpad van de vlucht vandaag van Kabel naar Islamabad? En van wie krijg ik een seintje bij wheels-up inclusief het aantal mensen met eindbestemming Nederland dat daadwerkelijk aan boord zit? Mede

10 (11)(1)

Hartelijke groet,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: CRISISCOORDINATOR
Sent: Sun 10/10/2021 1:53:42 PM
Subject: FW: voor het script van de belteams
Received: Sun 10/10/2021 1:53:43 PM

Van: (10)(2e) (10)(2e)
Verzonden: zondag 10 oktober 2021 14:53:24 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) CRISISCOORDINATOR
CC: ISL-CA; (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)
Onderwerp: RE: voor het script van de belteams

Nog 1 vraag die wij kunnen beantwoorden:

What will happen when I arrive in Islamabad?

- IOM will be at the airport and help you finding accommodation. You also have to contact the Dutch embassy for an appointment for visa and planning your onward flight.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: zondag 10 oktober 2021 17:43
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
(10)(2e) >
Subject: RE: voor het script van de belteams

Dank jullie wel voor alle pogingen om het morgen door te laten gaan en fijn dat dinsdag sowieso kan.

Ik ben bezig met het finaliseren van het script (op basis van onderstaande) en dan kunnen 24/7 en het Belhaj team gaan bellen.
45 pax dus. Die laatste drie behoren die tot de tolkengroep of de Belhaj groep? Alle anderen weet ik.

Groeten (10)(2e) (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: zondag 10 oktober 2021 14:38
To: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
(10)(2e) >
Subject: voor het script van de belteams

Collega's,

Helaas is het niet gelukt om de passagiers op de vlucht van maandag 11 te krijgen (10)(2e) is nu akkoord met de eerstvolgende vlucht: dinsdag 12 oktober. Alle 45 passagiers voor ons staan op de passagierslijst (het manifest)

Hieronder de informatie over de vlucht Kabul-Islamabad van dinsdag 12 oktober.

PIA zal de tickets morgen uitschrijven die krijgen we dan als PDF en sturen wij ze naar de belteams om de tickets door te sturen naar de reizigers.

'00024nd how do we get the tickets?

Tomorrow digital

305779

Is a PCR Test needed?

PCR Test is not required prior to departure, will be done after arrival

What time does the PIA flight leave Kabul?

1100Hrs LT

Where and what time do the passengers have to gather/ensemble before departure on **Tuesday October 12, 2021?**

They should reach the airport at least 3 hours before the mentioned departure time.

At what time is the PIA flight expected in Islamabad?

1220Hrs PST

Luggage

1 peace 30 kilo allowed

Point of Contact for the Kabul PIA office and in case of problems call (10)(2e)

Kabul Office is Shahrah e Nau opposite Tehzeeb Bakers

Contact person is (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
CRISCOORDINATOR (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Sun 10/10/2021 4:27:14 PM
Subject: RE: Invoice | PIA flight | October 11, 2021
Received: Sun 10/10/2021 4:27:15 PM
(10)(2g)

Allen,

We hebben de betaling vandaag toch nog in ING ingevoerd en verstuurd. Zoals gezegd is de verwerkingsdatum pas maandag 11 oktober maar wellicht kunnen jullie hier wat mee richting PIA om aan te tonen dat wij de betaling hebben uitgevoerd. Verwachting is dat deze betaling morgen na opening settlement in USA pas op de rekening van PIA zal staan in NY.

Met vriendelijke groet

(10)(2e)

Kind regards / Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Directie Financiële Service Organisatie/ Payments and Cash Management
Ministerie van Buitenlandse Zaken
(Ministry of Foreign Affairs)

Schedeldoekshaven 101 | 2511 EM | Den Haag
Postbus 20061 | 2500 EB | Den Haag (The Hague)
Nederland (The Netherlands)

T +31 (0) 70 348 4347

M (10)(2e)

E (10)(2e) @minbuza.nl

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: zaterdag 9 oktober 2021 09:11

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; CRISCOORDINATOR
<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

Beste (10)(2e),

Graag de invoice van PIA at USD (10)(2g) conform eerder gemaakte afspraken overmaken.

Na overmaking ontvangen wij graag een kopie van de banktransfer zodat we deze aan PIA (als betalingsbewijs) kunnen overleggen.

Alvast met dank en vriendelijke groet,
00025

305784

(10)(2e)



(10)(2e)
(10)(2e)

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Plot 167, Street 15, Sector G5 (Diplomatic Enclave)
Islamabad 44000
Pakistan
Tel: 00 92 51 200 4444 ext 227
<https://www.netherlandsandyou.nl>

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zaterdag 9 oktober 2021 11:27

To: ISL-AZ <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>; CRISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: FW: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

(10)(2e)

Graag deze rekening doorsturen naar FEZ, voor de bankbetaling (zie ook boeking ref, geel gemarkeerd hieronder)
Voor de goede orde vermeld ik dat volgende 3 personen vallen onder Belhaj-regeling (BZ)

(10)(2e)

@ (10)(2e) > De overige personen vallen onder de Min Def. lijst. Dit i.v.m. doorbelasting aan Min.Def.

We zijn in afwachting van akkoord MoFa voor de 3 later aangedragen personen van Min Def (3 pax fam. Meer). Zodra we hiervoor akkoord hebben voor visa upon arrival, zullen we voor hen de tickets regelen. Dat kan eventueel contant.

Succes,

(10)(2e)

From: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zaterdag 9 oktober 2021 10:06

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

Hi (10)(2e),

Bij deze de invoice en bankgegevens van PIA en de passagierslijst van de 42 pax die aangeboden zijn.

Note: overige 3 zouden we eventueel cash betalen wanneer hier spraken van is (familie Meer 3x).

Op verzoek van (10)(2e) stuur ik jou de actuele gegevens door.

00025

Grtz (10)(2e)

305784

From: ISL-CA

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 20:52

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

Importance: High

Hi (10)(2e)

(10)(2g)

Als de vlucht verder ook zo soepel loopt ;-) Flight details volgen nog.

Grtz (10)(2e)

From: (10)(2e) @piac.aero>

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 18:57

To: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: Re: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

Dear Sir,

Please note the booking reference :

(10)(2g)

Also please find attached the invoice.

(10)(2e)

Corporate Communications
Pakistan International Airlines

From: "ISL-CA" <(10)(2e) @minbuza.nl>

To: (10)(2e) @piac.aero>

Sent: Friday, October 8, 2021 3:35:35 PM

Subject: RE: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

CAUTION: This email originated from outside your organization. Exercise caution when opening attachments or on clicking links from unknown senders.

Dear (10)(2e)

00025 the Afghan national and she decided to search for another way.

Thank you for your reply, have a good weekend.

(10)(2e) (10)(2e)

With kind regards,

Consular Department

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

T +92-51-2004444

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....
Like us on [Facebook](#)

From: (10)(2e) @piac.aero>

Sent: donderdag 7 oktober 2021 13:17

To: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Re: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

Dear Sir,

Yes we have received your email and also spoken to the phone I believe.

Yes kindly send the passport to our blue area office to the undersigned.

Thanks for the support.

(10)(2e)

Corporate Communications
Pakistan International Airlines

From: "ISL-CA" <(10)(2e)@minbuza.nl>

To: ' (10)(2e) @piac.aero>

Sent: Thursday, October 7, 2021 10:21:16 AM

Subject: RE: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

CAUTION: This email originated from outside your organization. Exercise caution when opening attachments or on clicking links from unknown senders.

Dear (10)(2e) good morning,

Can you confirm that your receive the below mentioned email?

Beside that we have another request is it possible for you to bring one Afghan passport to the PIA office in Kabul? If this is possible we would to receive a point of contact including a mobile number and address of the PIA office in Kabul.

We are grateful for your support and we look forward to hearing from you.

With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)

Consular Department

00025.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

305784

From: ISL-CA

Sent: woensdag 6 oktober 2021 22:40

To: (10)(2e)@piac.aero' <(10)(2e)@piac.aero>

Subject: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

Importance: High

Dear (10)(2e)

It was nice meeting you and thank you very much for your explanation about the Pakistani visa. Hopefully we will manage together to accommodate all 44 passengers on the scheduled flight on Saturday October 9, 2021.

We hereby send you the PIA template as discussed to inform us which visas are missing for which passengers. So that we can take action from our side to obtain the E visa reference numbers for the missing visas.

We thank you in advance for your quick response and we are looking forward to hearing from you.

With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e)

Consular Department

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

(10)(2e)

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>
.....

Like us on [Facebook](#)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

00025

305784



Bill To:-

Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Date	08 th October, 2021
Invoice No	(10)(2g)

Line No	Description	Total Amount \$
1	Issuance of Tickets on KBL-ISB Sector 03 Adults (10)(2g)	(10)(2g)

Amount in words:-

(10)(2g)

(10)(2e)

Pakistan International Airlines
Finance Section
49-Blue Area,
Islamabad - Pakistan
Tel: (D) 9209951 , 9209911 Ext. 5243
Fax : 9209966
E-mail: isbabpk@piac.aero

(10)(2e)(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) valt buiten reikwijdte verzoek

(10)(2e)

(10)(2e)(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

[13:14, 04-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Kan crisisberaad wel op de 6e, anders een zaal op de 5e of 4e of zo?

[14:30, 04-10-2021] (10)(2e) BZ: Kan gewoon op de 6e (10)(2e) heeft de ruimte ook alweer gebruikt)

[23:05, 07-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Kabinet werkt aan plan om meer Afghanen naar Nederland te halen - <https://nos.nl/l/2400748>

[23:06, 07-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Kan COM morgen aan de NOS vragen of ze die 30 (einde artikel) willen delen? Dan kunnen we dat controleren...

[08:18, 08-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Goedemorgen (10)(2e)(10)(2e) is ziek, waarschijnlijk sluit (10)(2e) aan om 0900.

[08:18, 08-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ik ben rond 0900 bezig met (10)(2e) voor het defensie team wat de document gaat bekijken.

[22:46, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: De 39 tolken op de vlucht maandag, zijn dat allemaal tolken-tolken of ook Belhaj-tolken? (Als je begrijpt wat ik bedoel)

[23:10, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: En nog een vraagje: weet jij of alle 8 gezinnen bereikt zijn vanmiddag?

[10:48, 09-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Nee, weet wel dat het CC bezig is geweest, resultaat bij mij onbekend

[12:11, 09-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Geen Belhaj, allemaal onder beschermbeleid tolken; dus tolk-tolk of hoog profiel.

[12:55, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Misschien moeten ze van het weekend nog een keer gebeld worden (voor het ticket) (10)(2e) contacten in dat geval? Mogelijk kan 24/7 weer bellen

[12:55, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Die kamerbrief is immers nog altijd niet uit...

[13:51, 09-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ja, dat klopt, we hebben maandag als het goed is weer capaciteit. Dan moet 25/7 bellen.

[17:16, 10-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Zag je gemiste oproep nu pas, maar in de mail dat het ook is opgepakt

[17:17, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Klopt. Ging om de telefoonnummers

[17:23, 10-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): (10)(2e) check

[17:19, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Post heeft 45 tickets, dus dat is inclusief de 2 verlopen paspoorten

[17:21, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Das goed nieuws!

[17:22, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Als de post die 2 kan bellen is het media probleem opgelost..

[17:22, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Kan (10)(2e) dat niet doen dan?

[17:23, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Die kan ik niet bereiken. Die belt denk wel terug maar ik weet nog niet wanneer. Ik snap dat de post druk is maar wij zijn met z'n allen ook druk....

[17:26, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hij appt me nu wel *

(10)(2e) gesproken en die gaat de twee mensen met een verlopen paspoort bellen

[17:27, 11-10-2021] (10)(2e): **

[18:17, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), ik heb de namen kunnen achterhalen: Achternaam (10)(2e) voornaam (10)(2e) en (10)(2e) Hoewel we al toestemming hebben voor hen, heb ik de namen en paspoortnummer nogmaals doorgegeven aan (10)(2a) Ik heb geen telnummer van deze personen. Dat moet min Def hebben. Ze staan zeker op de Passagierslijst en ik heb in het document met de tickets ook voor hen de tickets gezien.

[18:21, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Zie mail. Bijlag is om 1612 naar de post verstuurd (10)(2e) is (10)(2e) de lijst telnr staat in laatste kolom. (10)(2e) is nr (10)(2e) de lijst ook met nr in laatste kolom

[18:21, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): ?? Ik snap het niet meer..

[18:21, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Als iedereen nu naar elkaar gaat wijzen met mij ertussen gaat er niks gebeuren natuurlijk

[18:22, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ik kan (10)(2e) niet ver

[18:22, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Bereiken..

[18:22, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): (11)(1)

[18:22, 11-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ik probeer (10)(2e) nog een paar keer..

[18:22, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hij heeft het bericht ook gehad van mij en heb hem per app gevraagd of hij ze kan bellen

[18:23, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: (11)(1)

[08:48, 12-10-2021] (10)(2e): Mogge (10)(2e), heeft de post nog iets kunnen doen, dat je weet?

[08:49, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Ja

[08:49, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Fijn, weten we of ze gaan?

[08:50, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Het lijkt erop, om 13.00 dus wel iets later

[08:51, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ok, dank! Fingers crossed!

[08:51, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Maar de twee mensen met verlopen paspoorten komen het vliegveld niet op

[08:51, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e) probeert nog, maar is lastig

[08:51, 12-10-2021] (10)(2e): Oh.. ok, hopen dat het lukt..

[08:52, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Anders bestaat ook nog het risico dat ze nu meer 'exposure' hebben gehad..

[09:19, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: (11)(1)

[09:20, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Yep..

[11:26, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Familie (10)(2e) is ondanks paspoort doorgekomen en op het vliegveld.

[11:26, 12-10-2021] (10)(2e): Dit heeft hij met laten weten aan (10)(2e)

[12:24, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Aha! Mooi nieuws

[13:57, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Ze zijn alle 45 in Islamabad

[14:22, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): **

[18:39, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Al wat gehoord?

[19:00, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Nope...

[19:02, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik heb inmiddels het appje gezien, komt van ene (10)(2e)

[19:08, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Heb de namenlijst van de vlucht nog eens bekeken, is mogelijk een online naam.. (10)(2e) in Arabisch of Perzisch levert ook niks herkenbaars op..

[19:09, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: De Nederlandse afzender was een (10)(2e)

[19:50, 12-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): * ok..

[20:04, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: <https://nos.nl/artikel/2401428-hoe-na-een-week-vol-spanning-de-afghaanse-tolken-toch-uit-kabul-wegvlogen>

[10:11, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Ha (10)(2e),

NOS belde zojuist dat een van de tolken waar zij contact mee hebben, vannacht is vermoord door de Taliban. NOS gaf aan M daarover in de Kamer te willen bevragen. Het betreft een (10)(2e)

Heb NOS in overleg met (10)(2e) in eerste instantie doorverwezen naar het tolkenteam van J&V en DEF, maar M zal in de Kamer niet kunnen duiken voor de camera. Wat weten wij of kunnen wij hierover achterhalen?

Groet,

(10)(2e)

[10:11, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik kreeg dit van onze consulaire woordvoerder

[10:12, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Probeerde (10)(2e) bok te bellen, maar die krijg ik niet te pakken

[10:18, 14-10-2021] (10)(2e): Zie mail met meer info

[10:22, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Thanks

[15:54, 14-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Hoi (10)(2e), is er morgen nog een beetje overleg (crisis / operationeel) of maandag gewoon crisisberaad?

[15:54, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Gewoon maandag crisisberaad

[15:54, 14-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Prima, dank!

[13:05, 15-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): (10)(2e)

[13:06, 15-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ik zoek je straks nog even op dan kunnen we wat dingen doornemen. Waar ga je zitten?

[13:21, 15-10-2021] (10)(2e) BZ: Op de tweede, maar kan naar de 4e komen

[13:22, 15-10-2021] (10)(2e)(10)(2e): Ok, ik neem contact op als ik die kant op kom, ergens tegen 1500 verwacht ik

[13:22, 15-10-2021] (10)(2e) BZ: Prima, dan ben ik er ook

[18:55, 15-10-2021] (10)(2e)(10)(2e) : (10)(1b)

(10)(1b)

To: (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e) -
BD/DG PenV/PPBT/ICA (10)(2e)@minjenv.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 10/7/2021 12:04:45 PM
Subject: 20211007 operationaliseringsoverleg.pdf
Received: Thur 10/7/2021 12:04:46 PM
20211007 operationaliseringsoverleg.pdf

FYI

Operationaliseringsoverleg

07 oktober 2021, 10:00

[illegible]

Stand van zaken vlucht 07/10 (Duitse charter)

- 1 familie (3 pax) niet meegegaan want vrouw die zwanger was is gisteravond naar het ziekenhuis gegaan i.v.m. bevalling.
- Mensen met LP hebben bij immigratie veel moeite gehad om het land uit te komen. Allerlei nota's met goedkeuring land in en land uit nodig.
- Vlucht zou 13.30 vertrekken, wheels up signal volgt per app.

Stand van zaken vlucht 09/10 (Kaboel-Islamabad)

Anzahl der

- + Planning was dat NL 41 plekken zal innemen op de vlucht van zaterdag (39 tolkengroep, 2 Belhaj groep)

Bottleneck by Defense

- * Bij DEF op dit moment te weinig capaciteit om benodigde documentatie (kopieën paspoorten) voor begroede 39 pax (tolken) a.s. zaterdag te verzamelen.
- * Beschikbaarheid met DEF om hier beweging in te krijgen.
- * Vandaag actie nodig om documenten te verzamelen anders kunnen niet alle geïdentificeerde personen mee op de vlucht van zaterdag.

Proces benodigde documentatie/tickets

- Mensen die e-visum hebben aangevraagd, krijgen directe een *reference number*.
- Het grootste deel van de groep heeft hun paspoort ingeleverd bij het PIA kantoor in Kabul. Zij krijgen alleen een bevestigingsbrief en geen *reference number*.
- Advies (aan de volgende groepen): online aanvragen (in alle 'toerist' registraties, want dat spaart ook het visum fee uit).
- Voor de komende vlucht, heeft de post nu de volgende noodoplossing bedacht: zodra de post de postcode heeft, wordt de aanvraag direct naar de PIA kantoor in Kabul verzonden. De aanvragen die nog niet zijn afgeleverd. Als de bevestiging van de visa is verkregen kan de ambassade de letter of authority aanvragen bij het ministerie van Binnenlandse Zaken.
- Post kan tickets betalen voordat de letter of authority is, er moet wel duidelijkheid zijn over de vlucht.

Verloren/vermiste paspoorten

- PJA kan niet helpen wanneer mensen een verlopen paspoort hebben.
- Post kan evt. met tussenkomst van Afghaanse ambassade in Islamabad helpen bij het aanvragen van een nieuw paspoort. DCV gaat na bij DIZ of dit juridisch wenselijk is.

Overla

- Mensen die paspoort gingen ophalen bij PIA, moesten gister 20 USD betalen. Komt wellicht door gekozen categorie ('other' ipv 'tourist').
- Berichten over betalen voor PCR testen in Kabul à USD 20 (komt niet vanuit PIA; die regelt snellest bij aankomst in ISI).

Volgend overleg:

monday night over 09.00.

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) Sun 10/10/2021 7:27:12 AM
Subject: FW: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg
Received: Sun 10/10/2021 7:27:12 AM

Ha (10)(2e),

Krijg (10)(2e) nu niet te pakken, maar uit onderstaand bericht blijkt ook dat de bank op zaterdag en zondag geen opdrachten uitvoert. Heb (10)(2e) ingesproken dus als ik nog wat hoor laat ik het weten,

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Datum: vrijdag 08 okt. 2021 2:45 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

(10)(2e)

Hierbij even wat correspondentie met Islamabad. Nog steeds geen factuur ontvangen dus ik zal maandag pas gaan betalen aangezien de cut off voor USD betalingen voor vandaag voorbij is.

Mvg
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 13:56
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: RE: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

Hi (10)(2e),

Ik heb nog ongeveer 1.5 uur mensen beschikbaar om de factuur vandaag naar de bank te sturen. Echter die wordt dan pas maandag door de bank uitgevoerd aangezien de cut-off tijd verstreken is.

We kunnen dus ook afspreken dat we maandagochtend de factuur betalen. Op zaterdag of zondag worden betaalopdrachten niet uitgevoerd door de bank.

Groetjes
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 11:35
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: FW: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

Ter info, iets meer tijd, zodra we de rekening hebben, krijg je bericht....

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 14:33

306093

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2a)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2a)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

00032

306095

Precies.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 6 oktober 2021 15:08

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) @mindef.nl

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @ind.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Doorbelasting (10)(2e) ondersteuning Pakistan

Duidelijk. Als ik het goed heb komt de defensiegroep zaterdag pas aan dus als we voor die tijd akkoord hebben is dat prima.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 6 oktober 2021 18:03

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) @mindef.nl

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @ind.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Doorbelasting (10)(2e) ondersteuning Pakistan

Een voorbehoud: ik heb van defensie wel principe akkoord voor doorberekening van de kosten voor de tolkgroep aan hen, maar deze toezegging heb ik nog niet op schrift. Zojuist wel om gevraagd en ga er ook vanuit dat het geen probleem zal zijn. Voor de groep die vandaag aan is gekomen geldt dat die allemaal onder de Belhaj motie vallen en dus de verantwoordelijkheid zijn van BZ.

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 6 oktober 2021 14:56

To: (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) @mindef.nl

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @ind.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Doorbelasting (10)(2e) ondersteuning Pakistan

Beste (10)(2e)

Inmiddels inderdaad groen licht om samenwerking met (10)(2e) hier in Islamabad te starten. Dit zal vanaf morgen gebeuren met een eerste groep van 29 personen (Belhaj lijst). Vanaf heden worden alle personen die op de planning staan om geëvacueerd te worden ondergebracht bij (10)(2e). Geldt dus voor zowel defensielijst als Belhaj lijst. Voor de financiële doorbelasting verwijs ik door naar (10)(2e) (10)(2e) (in cc).

Namens alle collega's hier veel dank voor het snelle schakelen.

From: (10)(2e) (10)(2e) @minjenv.nl>

Sent: woensdag 6 oktober 2021 15:05

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @mindef.nl

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @ind.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) BD/DGM/DRM/KS <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>

Subject: Doorbelasting (10)(2e) ondersteuning Pakistan

Beste (10)(2e) (10)(2e)

Dank voor de eerdere onderlinge afstemming over de ondersteuning (10)(2e) t.b.v. de groep evacueés die momenteel via Pakistan opgevangen wordt.

100032: Is de operationele ondersteuning door (10)(2e) als het goed is in gang gezet, in nauwe afstemming met de post. C306095

financiële kant wordt zoals afgesproken via het JenV/DGM contract met (10)(2e) verder afgewikkeld, en in een later stadium doorbelast.

Om deze doorbelasting voor te bereiden wil ik graag met jullie afstemmen:

- Of alle doorbelasting naar DEF moet zijn, of dat er een verdeelsleutel tussen DEF en BZ is qua personen en dus doorbelasting (en in geval van een verdeelsleutel, welke dit is);
- Wie ik binnen DEF (en indien nodig binnen BZ) kan benaderen voor de financiële doorbelasting; ik zal met deze collega's en de betreffende financiële collega's binnen DGM de praktische zaken qua doorbelasting afstemmen.

@(10)(2e) Vanmorgen zag ik in het nieuws dat er ook een groep van 58 mensen vanuit Pakistan naar Nederland komt. Is dit dezelfde groep als waar wij nu contact over hebben, of is dit een aparte groep? En in dat laatste geval: is daarvoor ook ondersteuning door (10)(2e) nodig?

Daarnaast heb ik met (10)(2e) eerste afstemming over een blik op de toekomst, hoe we de ondersteuning IOM aan BZ/DEF bestendig kunnen inregelen in gelijke gevallen.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Adviseur ketensturing

Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Ketensturing

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

T 070 370 79 11

M (10)(2e)
(10)(2e)@minjenv.nl
www.rijksoverheid.nl/jenv

Afwezig op vrijdag

Voor een rechtvaardige en veilige samenleving.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

00032 Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat 306095

To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Date: Fri 10/8/2021 11:19:40 AM
Subject: RE: Vragen NOS paspoortproblematiek
Received: Fri 10/8/2021 11:19:41 AM

Ah top. Ik krijg graag een seintje wanneer ze het weten zodat ik NOS kan informeren.

Van: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Datum: vrijdag 08 okt. 2021 12:16 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Vragen NOS paspoortproblematiek

Nee dat weten ze nog niet. Er wordt nu aan een script gewerkt, ze worden vanmiddag gebeld

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 12:10
To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Vragen NOS paspoortproblematiek

Veel dank. Hier kan ik mee uit de voeten. Weten de personen in kwestie al dat de problematiek van het verlopen paspoort is opgelost? Niet zo handig als ze dat via hun contact met de NOS-journalist horen.

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
Datum: vrijdag 08 okt. 2021 12:06 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Vragen NOS paspoortproblematiek

Hoi (10)(2e)
Het lijkt er inderdaad op dat het probleem van de twee verlopen paspoorten is opgelost.
De namen van alle 41 mensen staan in elk geval op de lijst van mensen die van PAK aut morgen mogen vliegen van Kabul naar Islamabad en die bij aankomst in Islamabad een "visa on arrival" krijgen.
Helaas krijgen we wel net bericht uit Islamabad dat de vlucht is uitgesteld naar maandag, door problemen met de afgifte van visa (nee maar!)

Wat je kan zeggen:

- er gaan 41 mensen zeer waarschijnlijk maandag met PIA van Kabul naar Islamabad
- is de eerste keer dat wij zelf – sinds het einde van de evacuaties eind augustus – mensen helpen om uit Kabul te vertrekken naar Islamabad. Eerder natuurlijk 4x gebruik gemaakt van de Doha route.
- was een intensief proces, omdat alles op afstand moest worden geregeld (bij gebrek aan presentie in Kaboel)
- zeker met het afgeven van de visa was het een uitdaging om mensen op afstand te instrueren hoe een visum aan te vragen voor een derde land (nl. Pakistan)
- spannend of dit gaat lukken, want als het goed gaat zouden we meer mensen op deze manier kunnen helpen.

Heb je daar voldoende aan?

00033', (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 11:15

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Vragen NOS paspoortproblematiek

Ha (10)(2e),

NOS heeft contact met diverse mensen van de groep van 41 die morgen hopelijk naar Islamabad vliegen. Van hen heeft NOS informatie ontvangen over dat de Pakistaanse autoriteiten onwillig zouden zijn om verlopen paspoorten te accepteren als reisdocument. NOS wilde daar liefst vandaag al over publiceren, maar op mijn verzoek stellen ze dat uit tot in ieder geval na de landing in Islamabad.

Nu begreep ik van (10)(2e) dat het probleem van de verlopen paspoorten mogelijk al is/wordt opgelost. Graag ontvang ik een paar zinnen over enerzijds wat de feiten zijn en anderzijds wat ik (al dan niet off-record) kan melden aan de NOS.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: woensdag 29 september 2021 17:14
To: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; DPG-evac <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
 (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
 00034 (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl

306101

Subject: RE: input bulletin 29/09

Nieuwe ontwikkelingen 29/09:

- Vanmiddag vond overleg plaats bij (10)(2a) met o.m. (10)(2a) en (10)(2a). Aanleiding was de mededeling van MoFa van 28 september dat per direct **alleen nog maar Afghanen in bezit van een paspoort naar Pakistan mogen gaan, na het verkrijgen van een visum, ook over de landgrens.** (10)(2a)
- (10)(2a) maakt zich grote zorgen want heeft nog zeker 10.000 evacués ("of whom vast majority not documented"). Afgesproken is dat we met hgg ambassades op korte termijn gaan demarcheren bij Foreign Secretary, om tenminste uitstel van deze maatregel te bepleiten.
- (10)(2a) ambassade had gisteravond voor het eerst PIA vlucht (10)(2a) met ca 250 pax. Alleen mensen in bezit van paspoort, ticket en visum konden mee. Medewerking van PIA en pakaut was goed geweest; pax waren direct doorgevlogen (tail swap) met (10)(2g) en worden elders geprocessed voordat ze naar (10)(2e) liegen.
- **Wij hebben 14 mensen binnengekrepen via landgrens (ondanks nieuwe maatregel):**
 - o (10)(2e)
 - Via Kabul team 4 hebben we begrepen dat de familie (10)(2e) gisteren middels de Pakistaanse permission letter van Mol (grensovergang Torkham) Pakistan heeft weten te bereiken.
 - Familie (10)(2e) zal morgen naar de Ambassade komen voor een afspraak voor het vervolgtraject naar NLD.
 - o (10)(2e) familie (10 pers).
 - Via POC (10)(2e) heeft ook de familie (10)(2e) gisteren middels de Pakistaanse permission letter van Mol (grensovergang Torkham) Pakistan weten te bereiken.
 - Ook zij zullen zich morgen melden voor een afspraak bij de Ambassade voor het vervolgtraject naar NLD.

From: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: woensdag 29 september 2021 13:39

To: DPG-evac <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl; DCV-CA
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
 (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl

Subject: input bulletin 29/09

Beste collega's,

Zoals vanouds het verzoek om jullie input voor het bulletin uiterlijk om 16.00 aan te leveren.

Hartelijke groet,

BZ Crisisteam

306105

(10)(2e)



(10)(2e)

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Plot 167, Street 15, Sector G5 (Diplomatic Enclave)
Islamabad 44000
Pakistan
Tel: 00 92 51 200 4444 ext 227
<https://www.netherlandsandyou.nl>

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zaterdag 9 oktober 2021 11:27

To: ISL-AZ <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>; CRISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: FW: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

(10)(2e)

Graag deze rekening doorsturen naar FEZ, voor de bankbetaling (zie ook boeking ref, geel gemarkeerd hieronder)
Voor de goede orde vermeld ik dat volgende 3 personen vallen onder Belhaj-regeling (BZ)

(10)(2e)

@ (10)(2e) > De overige personen vallen onder de Min Def. lijst. Dit i.v.m. doorbelasting aan Min.Def.

We zijn in afwachting van akkoord MoFa voor de 3 later aangedragen personen van Min Def (10)(2e) Zodra we hiervoor akkoord hebben voor visa upon arrival, zullen we voor hen de tickets regelen. Dat kan eventueel contant.

Succes,

(10)(2e)

From: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: zaterdag 9 oktober 2021 10:06

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

Hi (10)(2e),

Bij deze de invoice en bankgegevens van PIA en de passagierslijst van de 42 pax die aangeboden zijn.

Note: overige 3 zouden we eventueel cash betalen wanneer hier spraken van is (10)(2e)

Op verzoek van (10)(2e) stuur ik jou de actuele gegevens door.

00035

Grtz (10)(2e)

306105

From: ISL-CA

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 20:52

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

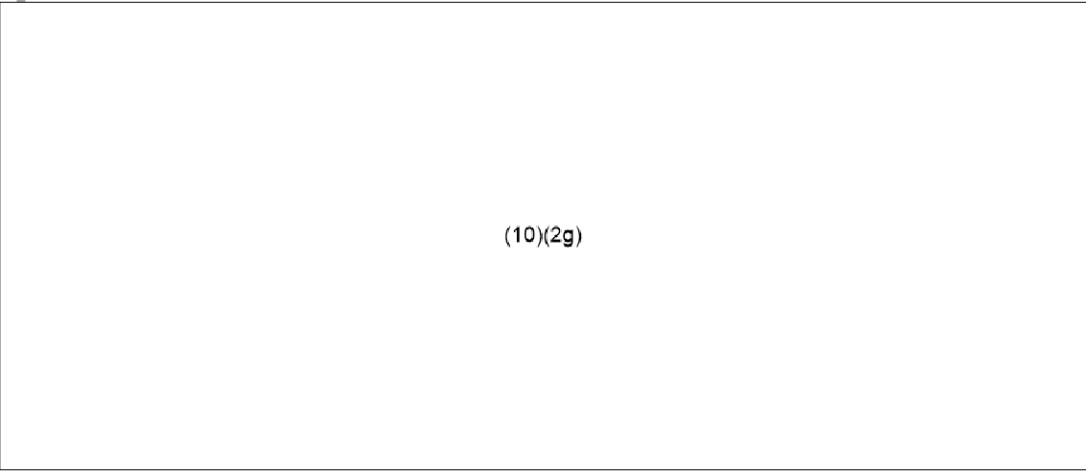
Cc: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: Invoice | PIA flight | October 11, 2021

Importance: High

Hi (10)(2e)

Bij deze de invoice en de onderstaande bankgegevens van PIA.



Als de vlucht verder ook zo soepel loopt ;-) Flight details volgen nog.

Grtz (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @piac.aero>

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 18:57

To: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Re: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

Dear Sir,

Please note the booking reference :

(10)(2g)

Also please find attached the invoice.

(10)(2e)

Corporate Communications
Pakistan International Airlines

From: "ISL-CA" <(10)(2e)@minbuza.nl>

To: (10)(2e) <(10)(2e)@piac.aero>

Sent: Friday, October 8, 2021 3:35:35 PM

Subject: RE: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

CAUTION: This email originated from outside your organization. Exercise caution when opening attachments or on clicking links from unknown senders.

Dear Abdullah,

.00035 the Afghan national and she decided to search for another way.

Thank you for your reply, have a good weekend.

(10)(2e)(10)(2e)

With kind regards,

Consular Department

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

T +92-51-2004444

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>

.....
Like us on [Facebook](#)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@piac.aero>

Sent: donderdag 7 oktober 2021 13:17

To: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Re: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

Dear Sir,

Yes we have received your email and also spoken to the phone I believe.

Yes kindly send the passport to our blue area office to the undersigned.

Thanks for the support.

(10)(2e)

Corporate Communications
Pakistan International Airlines

From: "ISL-CA" <(10)(2e)@minbuza.nl>

To: (10)(2e) <(10)(2e)@piac.aero>

Sent: Thursday, October 7, 2021 10:21:16 AM

Subject: RE: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

CAUTION: This email originated from outside your organization. Exercise caution when opening attachments or on clicking links from unknown senders.

Dear (10)(2e) good morning,

Can you confirm that your receive the below mentioned email?

Beside that we have another request is it possible for you to bring one Afghan passport to the PIA office in Kabul? If this is possible we would to receive a point of contact including a mobile number and address of the PIA office in Kabul.

We are grateful for your support and we look forward to hearing from you.

With kind regards,

(10)(2e)(10)(2e)

Consular Department

00035.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

306105

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

T (10)(2e)

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>
.....

Like us on [Facebook](#)

From: ISL-CA

Sent: woensdag 6 oktober 2021 22:40

To: (10)(2e)@piac.aero' <(10)(2e)@piac.aero>

Subject: Passenger list | Embassy of Kingdom of the Netherland | 44 pax | Scheduled PIA flight | October 9, 2021

Importance: High

Dear (10)(2e)

It was nice meeting you and thank you very much for your explanation about the Pakistani visa. Hopefully we will manage together to accommodate all 44 passengers on the scheduled flight on Saturday October 9, 2021.

We hereby send you the PIA template as discussed to inform us which visas are missing for which passengers. So that we can take action from our side to obtain the E visa reference numbers for the missing visas.

We thank you in advance for your quick response and we are looking forward to hearing from you.

With kind regards,

(10)(2e)(10)(2e)

Consular Department

.....
Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Street 15 | Diplomatic Enclave | Islamabad

T +92-51-2004444 (10)(2e)

.....
<https://www.netherlandsworldwide.nl/>
.....

Like us on [Facebook](#)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

00035

306105

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
CRISISCOORDINATOR (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (IND)' (10)(2e) @ind.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 10/7/2021 3:48:59 PM
Subject: RE: Operationaliseringsoverleg Afghanistan, UPDATE ISLAMABAD
Received: Thur 10/7/2021 3:49:00 PM

Collega's,

Afspraak die we met de doelgroep gemaakt hebben is:

- 1) Stuur alle kopieën van de paspoorten op;
- 2) Stuur wanneer ontvangen alle kopieën van de visa/referentienummers op.

Ik stuur verder alle gegevens op die wij hebben naar ISL-CA op.

Met groet,

(10)(2e)
From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: donderdag 7 oktober 2021 14:30
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (IND)' <(10)(2e)@ind.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Operationaliseringsoverleg Afghanistan, UPDATE ISLAMABAD

Collega's,

Heel veel dank voor de inspanningen om de scans/foto's van de paspoorten hier te krijgen.

(10)(2e) heeft geprobeerd om de e-visa in te voeren, maar loopt vast op benodigde gegevens die niet op de paspoorten staan (zoals naam van vader en van moeder, employment, finance etc). Daarnaast hebben we met PIA overlegd of we het fictief kunnen invullen, maar helaas blijkt dit geen oplossing te zijn.

Met andere woorden we lopen vast. Het is echt aan de reizigers om zelf hun e-visa application in te voeren.

We horen graag of er nog mensen zijn die dat gedaan hebben en die na invulling een referentienummer hebben gekregen. Daar kunnen wij dan weer mee verder.

We hebben nu 5 referentienummers, hopelijk komen er daar nog wat bij.

Helaas geen beter nieuws nu na alle inspanningen.

Met groet, namens het team in Islamabad,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: donderdag 7 oktober 2021 15:38
To: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
00036 (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (IND)' <(10)(2e)@ind.nl>; 306107;

Subject: RE: Operationaliseringsoverleg Afghanistan

Groeten, (10)(2e)

[illegible]

Where: BZ Crisisruimte / Myroom

--- Meeting details will replace this section after you save or send this invitation

From: (b)(6)(b)(7)(C) (b)(6)(b)(7)(C)
Sent: zaterdag 2 oktober 2021 20:41
To: (b)(6)(b)(7)(C)@mindef.nl; (b)(6)(b)(7)(C) (b)(6)(b)(7)(C) <(b)(6)(b)(7)(C)@minbuza.nl>; (b)(6)(b)(7)(C)@mindef.nl; (b)(6)(b)(7)(C) 306109

Allen,

Zojuist contact gehad met PIA. Voor de vlucht van dinsdag moeten de gegadigden zich morgen op het PIA kantoor melden met hun paspoorten. Ik rijd zo even naar kantoor om nog wat details op de mail te zetten, o.a naam en contactgegevens van PIA man in Kabul.

Tot volgend bericht

Van: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>
Datum: zaterdag 02 okt 2021 3:55 PM
Aan: (10)(2e) e (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e) e (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: 20211001 operationaliseringsoverleg 1700 URGENT VETZOEK UIT ISLAMABAD

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Operationaliseringsoverleg

08 oktober 2021, 09:00

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (motie Belhaj team), (10)(2e) (10)(2e) (DCV), (10)(2e) (10)(2e) (ISL),
(10)(2e) (defat ISL), (10)(2e) (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (10)(2e) (ISL),
(10)(2e) (IND), (10)(2e) (10)(2e) (CCC), (10)(2e) (10)(2e) (VCI),

Stand van zaken vlucht 09/10 (Kaboel-Islamabad)

Visa/tickets/aantallen

- Visa voor de mensen die zaterdag vanuit Kabul naar Islamabad vliegen (41 pax) is geregeld (ze krijgen allemaal een "visa on arrival". Ook de twee mensen met een verlopen paspoort staan op de lijst.
- Vlucht vertrekt 11.30u lokale tijd
- Planning blijft dat NL 41 plekken zal innemen op de vlucht van zaterdag (39 tolkengroep, 2 Belhaj groep)
- Mogelijk kunnen er nog 3 personen aan worden toegevoegd. Post ISL is nu voornemens om tickets voor deze 3 personen contant aan te schaffen om te voorkomen dat afspraak omtrent 41 man in gevaar komt. 1 persoon van de Belhaj groep had al een visum; post kijkt wat ze kunnen doen om hem nog mee te krijgen.
- Belangrijk dat alle personen een brief van MoI voor VIA bij zich hebben. Post gaat dit proces in gang zetten en de 41 tickets betalen.

Overig

- Onduidelijk wanneer er weer een nieuwe vlucht gaat. Vlucht van morgen is immers ook tweemaal verzet
- Post ISL heeft een overzicht gedeeld van op dit moment bij hen bekende aantallen Afghanen (van onze lijsten) die in Pakistan zijn.
- Post ISL heeft nota verstuurd aan autoriteiten om illegalen in Pakistan een legale status te kunnen geven zodat ze kunnen uitreizen
- Post ISL heeft geïnventariseerd of er nog ruimte is op een (10)(2a) chartervlucht (die nu voor 14-10 gepland staat). Hierover mogelijk maandag meer nieuws.
- Op basis daarvan nadenken of een eigen charter rendabel is in relatie tot aantallen uit te vliegen personen

Volgend overleg:

Maandag gepland crisisberaad

To: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl]
Cc: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e), (10)(2e)
Date: Wed 10/6/2021 2:25:19 PM
Subject: RE: IOM opvang - besluit nodig
Received: Wed 10/6/2021 2:25:00 PM

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Helemaal eens dat dit erg snel-snel ging en dat het zorgvuldig moet. Het punt is alleen dat de post in Islamabad heel graag al voor de groep van 29 die vandaag op de ambassade zijn geweest deze werkwijze wil toepassen.

Voor de vlucht van zaterdag (uit Kabul) hebben we iets meer tijd.

Ik heb vanochtend contact gehad met Defensie en J&V (IND en DGM) hierover en zojuist ook nog met (10)(2e) FEZ.

J&V is inderdaad bereid het contract uit te breiden voor de groepen die nu op de rol staan (10)(2e) en de groep van zaterdag van 41 man), zoals gisteren al gemailld aan de post. Gisteren hebben we daarvan een schriftelijke bevestiging gehad van J&V. Nu al het contract uitbouwen voor toekomstige groepen wil J&V echter nog niet (lijn DGM). Op zich niet erg, omdat we ook nog geen toekomstige groepen in beeld hebben en we ook nog niet weten of de PIA route voldoende bevalt. Persoonlijk zou ik wel willen voorkomen dat we voor elke vlucht opnieuw toestemming moeten vragen en ik merk aan J&V dat het hun voorkeur heeft dat BZ zelf een contract afsluit met IOM. Ik heb uitgezocht of er binnen BZ een contract is waar deze kosten onder gebracht zouden kunnen worden, maar de contracten die BZ (DSH specifiek) heeft met IOM worden of uit ODA middelen gefinancierd of betreffen projecten ihkv terugkeersamenwerking en zijn hiervoor dus niet bruikbaar.

Dan de kosten. (10)(2e) bevestigde wat jij hieronder ook al schreef dat het budget van DCV kan worden opgehoogd en dat de kosten daaruit betaald kunnen worden. Ik heb mondeling akkoord van hem, maar ook afgesproken dat ik eea op papier zal zetten en hij zal de juiste mensen dan aan elkaar koppelen.

Voor FEZ wel belangrijk dat ze een inschatting hebben van de kosten. Die heb ik nu wel voor de 41 mensen die zaterdag aankomen, maar niet voor de groep van 29 van vandaag.

Ik vraag Islamabad of zij daarvoor kunnen zorgen.

De kosten die J&V gaat maken zullen tzt aan Defensie en aan BZ worden doorberekend. Ik zal zorgen dat we van Defensie op schrift (mail) een toezegging hebben dat zij de kosten voor hun mensen zullen dragen. Vraag staat uit bij (10)(2e) en (10)(2e)

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 6 oktober 2021 10:20

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: IOM opvang - besluit nodig

Hoi (10)(2e),

Dit gaat zo wel erg snel-snel. Moet goed vastgelegd worden.

- Ik begrijp dat het in eerste instantie gaat om (10)(2g) voor de groep van 41. Van die groep komen 39 mensen van de Defensielijst. De kosten zullen dus moeten worden gedragen door Defensie. Defensie (10)(2e) na interne afstemming) heeft per mail laten weten dat zij de kosten zullen dragen. Op dat moment maakte deze dienstverlening daar nog geen deel van uit. Kun je dit met Defensie opnemen? Ik vind het belangrijk dit even expliciet te maken.
- De kosten voor de 60 Belhajers (29+29+2) zouden bij ons moeten worden ondergebracht. Kun je dat met FEZ opnemen? Mijn voorstel zou zijn om dit op dezelfde manier te doen als de tickets: budget DCV en dat budget aan de achterkant opfoegen als er tekorten ontstaan. (10)(2e) weet ervan en kan helpen.
- Voor volgende groepen zou het dan ook zoals hierboven moeten gaan voor de Belhajers en voor de Defensiemensen.
- Inhoudelijk akkoord met uitbreiding van het contact met IOM. Dat moet echter wel goed vastgelegd worden. Doet de IND dat met IOM en wij met de IND? Daarover moet uiteraard wel iets op papier staan.

Hartelijke groet,
(10)(2e).

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 5 oktober 2021 16:08

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: FW: IOM opvang - besluit nodig

Beste (10)(2e),

Vandaag zijn we bezig geweest met het uitbreiden van het contract van IOM zodat die de opvang van Afghanen die aankomen in Pakistan op zich kan nemen. Gisteren bespraken we dit in het crisisberaad. Zojuist van DGM (zie bijgevoegde mail) bevestiging gekregen dat de kosten in eerste instantie ondergebracht kunnen worden bij het hervestigingscontract dat J&V heeft met IOM.

Daarmee is besluit 1 waar (10)(2e) in onderstaande mail om vraagt afgehandeld.

Post vraagt daarnaast om dezelfde behandeling van Afghanen die naar NL gaan voor de tolkengroep en de Belhaj groep. In mijn beleving hebben we dat tot nu toe zo gedaan, dus lijkt mij dat we dat blijven doen. Ook daar zijn natuurlijk kosten aan verbonden die kunnen oplopen naarmate meer mensen via Pakistan reizen. De post heeft een inschatting gemaakt van de kosten voor de groep van 41 die donderdag aankomt in Islamabad (in bijgevoegde excell sheet). Ook daar kan IOM een uitvoerende rol bij spelen, maar ik denk dat we dan wel moeten nadenken over waar we die kosten op termijn onderbrengen. Ben jij voor nu akkoord en dat ik dan voor de iets langere termijn contact zoek met (10)(2e)?

Islamabad wil heel graag al de ontvangst van de groep van donderdag onder het IOM contract brengen en indien mogelijk ook de (10)(2e) groep die morgen op de ambassade langskomt.

Hoor graag of je hier voldoende aan hebt om snel een besluit te nemen.

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(11)(1)@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 5 oktober 2021 08:06

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: IOM opvang

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Gisteravond noemen we de diensten die IOM kan leveren, zoals transport vanaf het vliegveld, onderkomen, vervoer naar ambassades voor aanvraag visum, boeken ticket, PCR test voorafgaand aan vertrek en vervoer naar het vliegveld voor de vertrekvlucht naar in ons geval Nederland. Als wij gebruik kunnen blijven maken van (10)(2a) charters, zou een ticket boeken niet hoeven in ons geval.

IOM hier gaf gisteren aan dat ze die diensten kunnen leveren, en dat ze het liefst zien dat dat gebeurt onder uitbreiden van het bestaande overeenkomst die IOM Den Haag heeft met J&V, zodat er geen nieuwe overeenkomst nodig is. (10)(2e), (10)(2e) heeft gisteren ook zijn hulp toegezegd.

(10)(2e), (10)(2e) bij ons heeft gisteren ook met J&V contact gehad. Alle seinen staan om groen om dit traject nu in te zetten, bijvoorbeeld ook voor de groep (10)(2e) die wij op korte termijn verwachten.

000403 niet is besproken, zijn de kosten. Wij weten dat Min Def de kosten van verblijf hier in Pakistan in afwachting tot v 306115

- 3) Dan is er nog het vereiste van het brief (10)(2a)
Actie: ISL op zondag 3 oktober stuurt de post een (10)(2a)
hier met het verzoek om deze brieven te verzorgen. We zullen dat aanvragen voor alle personen die op de lijsten staan die wij krijgen (lijst Min Def al ontvangen).

Het zijn dus verschillende trajecten die parallel lopen en die allemaal op tijd moeten zijn afgerond om een eerste groep op de vlucht van 5 oktober te krijgen. Hopelijk wordt maandagochtend 4 okt duidelijk of dat is gelukt.
PIA gaat maandag 4 oktober een volgende vlucht plannen.

Vanuit Islamabad veel succes met het bellen en contact zoeken met de gegadigden.

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: zaterdag 2 oktober 2021 19:55
To: (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; CRISCOORDINATOR
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; ISL-CA
<(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>
Subject: RE: 20211001 operationaliseringsoverleg 1700 URGENT VETZOEK UIT ISLAMABAD
Sensitivity: Confidential

Allen,

Zojuist contact gehad met PIA. Voor de vlucht van dinsdag moeten de gegadigden zich morgen op het PIA kantoor melden met hun paspoorten. Ik rijd zo even naar kantoor om nog wat details op de mail te zetten, o.a naam en contactgegevens van PIA man in Kabul.

Tot volgend bericht

Van: (10)(2e)@mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>
Datum: zaterdag 02 okt. 2021 3:55 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, CRISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>
Onderwerp: 20211001 operationaliseringsoverleg 1700 URGENT VETZOEK UIT ISLAMABAD

To: (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl
Cc: (10)(2e) @minbuza.nl; CRISISCOORDINATOR (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Date: Sun 10/10/2021 10:32:01 AM
Subject: RE: IOM dienstverlening
Received: Sun 10/10/2021 10:32:00 AM

Hai (10)(2e),

Ik heb hier volgens mij geen antwoord meer op gehad, maar ga er – in lijn met eerdere toezegging dat defensie kosten voor de tolkengroep op zich neemt – wel vanuit dat de kosten doorberekend kunnen worden. Er is al contact tussen de controller van DCV en de IND. Handig als daar iemand van Defensie bij aansluit?

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)

Sent: woensdag 6 oktober 2021 15:00

To: (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl

Cc: (10)(2e) @minbuza.nl; CRISISCOORDINATOR (10)(2e) @minbuza.nl

Subject: FW: IOM dienstverlening

Beste (10)(2e),

Hierbij een schatting van de kosten die IOM zal maken voor de groep die zaterdag aan komt in Islamabad en waar 39 pax uit de tolkengroep in zit. We bespraken het vanochtend telefonisch.

Deze kosten komen onder het contract dat J&V heeft met IOM en zullen tzt worden doorberekend. Graag akkoord van de kant van defensie dat jullie deze kosten voor jullie rekening zullen nemen en andere toekomstige kosten die IOM maakt tbv de tolkengroep.

Groeten, (10)(2e)

PS in deze berekening zit ook een groot aandeel reiskosten, dat niet gebruikt wordt als deze groep (of een deel daarvan) met een volgende (10)(2a) charter mee kan. Dat is echter nog onzeker. Dit is dus een maximum bedrag dat mogelijk lager uit zal vallen.

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

Sent: dinsdag 5 oktober 2021 12:03

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: IOM dienstverlening

Hai (10)(2e),

Zie hieronder en in bijlage specificatie van de kosten voor onderbrengen bij IOM. Zou mooi zijn als we snel definitief akkoord hebben zodat we e.e.a. in gang kunnen zetten. Potentieel staan er 4 mensen bij de consulaire afdeling die ook richting IOM zouden kunnen gaan.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e)

Sent: dinsdag 5 oktober 2021 14:30

To: (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e), (10)(2e) - IND/A&B <(10)(2e) @ind.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) - BD/DGM/DMB/AO&T <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>

Subject: RE: IOM dienstverlening

'00042'orgen allen,
Dank voor deze snelle afstemming.

306120

Bijgevoegd vinden jullie het indicatieve budget gebaseerd op de afstemming tussen (10)(2e) en IOM (10)(2a) / IOM (10)(2a). Naar mijn idee zitten alle elementen erin. Een paar dingen om rekening mee te houden:

- Het budget rekt met 41 personen;
- Het bedrag voor accommodatie is inclusief voedsel en is nu ingestoken op 41 personen x 1 nacht. Dit zal uiteraard oplopen in lijn met het aantal nachten dat betrokkenen doorbrengen Islamabad. Een inschatting hiervoor vanuit de post zou goed zijn;
- Assistentie is inclusief verdere afstemming met de post over ophalen reisdocumenten door IOM;
- Er is nu gebudgetteerd inclusief 41 lijnvluchten. Ik begrijp dat dit nog afhankelijk is van het besluit hieromtrent vanuit de post of Defensie aangaande chartergebruik.

Laat me graag weten of dit in principe akkoord is, dan gaan we afstemmen met IOM (10)(2a) en met (10)(2e) over het operationele vervolg.

Overigens, we begrijpen dat deze onderbrenging binnen het bestaande (10)(2a) contract van eenmalige aard zal zijn. We staan uiteraard open voor een verdere verkenning van een specifieke ondersteuning vanuit IOM voor de komende periode, binnen een apart samenwerkingsverband, wellicht met BZ of Defensie. Laat het me weten als het handig is om hier op de korte termijn een gesprek voor te plannen.

@(10)(2e) ik kom bij akkoord nog even apart op de lijn over hoe we deze kosten precies onderbrengen in het project en erover rapporteren.

Hartelijke groet,

(10)(2a)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>

Sent: Monday, October 4, 2021 8:49 PM

To: (10)(2e), (10)(2e) - IND/A&B <(10)(2e)@ind.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>

Subject: RE: IOM dienstverlening

Beste allen,

(10)(2e) dank voor het contact leggen tussen ons allen.

Vanuit DGM akkoord om in deze specifieke situatie het contract inzake hervestiging NL 2021 dat JenV met IOM heeft te benutten om onderstaande ondersteuning mogelijk te maken.

@(10)(2e) zou jij de ondersteuning vanuit IOM verder in gang kunnen zetten en de operationele kant afstemmen met (10)(2e) en zijn team? Zou het daarnaast mogelijk zijn een inschatting af te geven van de kosten die dit met zich meebrengt? Laten we later deze week afstemmen hoe dit onder het lopende contact gebracht wordt qua financiën.

00042

306120

@(10)(2e) laten we deze week contact hebben hoe een en ander door te belasten aan BZ en DEF, en met welke verdeling.

@ (10)(2e) ik stel voor dat wij nader contact hebben om na te denken hoe we in de driehoek BZ - DEF - JenV hier samen in kunnen oplopen richting mogelijke toekomstige situaties van eenzelfde strekking. Goed om daar bestendige afspraken over te maken zodat we daar niet ad hoc op hoeven te acteren.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen

(10)(2e) @minjenv.nl

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) - IND/A&B <(10)(2e)@ind.nl>

Datum: maandag 04 okt. 2021 7:40 PM

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e)

Kopie: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>, (10)(2e), (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl> (10)(2e) BD/DGM/DRM/KS <(10)(2e)@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: IOM dienstverlening

(10)(2e)

Ik heb even contact gelegd met (10)(2e) van de directie regie migratieketen van JenV. Hij beheert het contract tussen JenV en IOM (10)(2a) en heeft ook contact met (10)(2e) van IOM.

JenV staat open voor onderbrenging van deze dienst onder het contract. Wel is het nodig dat goede afspraken worden gemaakt over doorbelasting vanuit JenV naar BZ en Defensie- en over prijsvaststelling met IOM. In het budget van JenV is hier namelijk niet in voorzien.

Ik zet (10)(2e) gelijk even in de Cc en het lijkt mij handig als jullie dit bilateraal even verder oppakken en afspraken maken - misschien direct met (10)(2e) van defensie over doorbelasting

met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Immigratie- en Naturalisatiedienst
Ministerie van Justitie en Veiligheid

M (10)(2e)

(10)(2e) @ind.nl

<http://www.ind.nl>

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>

00042 maandag 04 okt. 2021 6:04 PM

306120

Aant: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @ind.nl, (10)(2e) (10)(2e)
<(10)(2e) (10)(2e)>
Kopie: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)@mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>, (10)(2e), (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: IOM dienstverlening

Dank voor de introductie (10)(2e).

Ik neem snel de vrijheid om even de laatste stavaza onder elkaar te zetten en enkele personen toe te voegen aan deze maillijst:
(10)(2e) van IOM (10)(2a), (10)(2e) BZ/DCV en (10)(2e) DSH).

- Op dit moment verwachten we as. donderdag een groep van 40+ personen uit Afghanistan die uiteindelijk door moeten reizen naar NL. Grootte van de groep kan nog wijzigen.
- IOM kan hoogstwaarschijnlijk helpen met de opvang van personen die wachten op hun evacuatievlucht in Islamabad.
- Zou dan gaan om i.i.g. transport (van/naar luchthaven), onderdak, voedsel en PCR tests. Eventueel kan er ook gekeken worden naar additioneel regelen van commerciële vluchten van Islamabad naar Nederland.
- (10)(2e) kijkt momenteel, samen met IOM Pakistan, naar een kosteninschatting voor beide opties.
- Uit gesprek met lokale IOM blijkt dat inzet alleen plaats kan vinden onder een bestaand samenwerkingsverband. Goede nieuws is dat deze bestaat (o.g.v. hervestiging), dit wordt door J&V gefinancierd.
- Voor nu ligt vraagstuk voor hoe betaling aan IOM kan geschieden in geval van een samenwerking. NB: Defensie draagt kosten voor deze specifieke groep die as. donderdag aankomt.
- Vanuit post herhalen we graag dat het regelen van dit soort zaken (opvang, transport, PCR tests) een grote druk legt op de post, zeker nu de opvangmogelijkheden in Islamabad steeds beperkter worden. M.a.w., we maken graag gebruik van de optie met IOM.
- Tot slot nog de vermelding dat IOM momenteel op eenzelfde manier samenwerkt met de (10)(2a) en (10)(2a) (10)(2a)
(10)(2a)
Snelle actie is dus gewenst.

Vernemen graag en groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 4 oktober 2021 20:30
To: (10)(2e)@ind.nl; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl
Subject: IOM dienstverlening

Beste (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) van onze ambassade pakt deze mogelijkheid voor de inzet van de dienstverlening door IOM verder op.
Dank dat je behulpzaam wilt zijn.

Met groet,

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

Embassy of the Kingdom of the Netherlands
Street 15, Sector G 5 | Diplomatic Enclave | Islamabad
T +92-51-2004214

00042)@minbuza.nl
<http://pakistan.nlembassy.org>

306120

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Caution! This message originated from outside IOM.

===== The information contained in this electronic message and any attachments are intended for specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary or privileged. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete this message and do not disclose, distribute or copy it to any third party or otherwise use this message. The content of this message does not necessarily reflect the official position of the International Organization for Migration (IOM) unless specifically stated. Electronic messages are not secure or error free and may contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences.

To: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
C. (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 10/4/2021 12:49:45 PM
Subject: Update 04/10 AFGH
Received: Mon 10/4/2021 12:49:46 PM

Veiligheid

- Zondag vond een aanslag plaats in de Eid Gah moskee in Kabul tijdens een herdenkingsdienst voor de moeder van Taliban-woordvoerder Zabihullah Mujahid. Daarbij vielen waarschijnlijk 11 burgerdoden. ISKP zou de aanslag hebben opgeëist.
- Volgens contacten ter plaatse is het veiligheidsbeeld in Kabul verder kalm. Er is minder verkeersdrukte, ook in de provincies en de wegen daarnaartoe. Ook kan men naar verluidt zonder checkpoints van Kabul naar Bamyān reizen.
- Door sancties ligt het bankensysteem nu al een tijd stil; dit draagt bij aan een verdere ineenstorting van de economie. Salarissen kunnen niet worden uitbetaald door afwezigheid van contant geld in het land.
- Voedseltekorten leiden tot sterke stijging in ondervoeding van met name kinderen. Met de naderende winter nemen de zorgen over het welzijn van de Afghaanse bevolking toe. Daarnaast is de vaccinatiegraad tegen COVID laag.

Politiek

- De Taliban verkenden afgelopen week verder de betrekkingen met de internationale gemeenschap, daarbij handig gebruikmakend van sociale media. TLB (10)(2a) en (10)(2a) riepen tijdens diner voor diplomatieke vertegenwoordigingen afgelopen donderdag op tot volledige uitvoering van het VS-Talibanakkoord om sancties op te heffen.
- Zaterdag demarcheerden CdP's van (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a) en NL bij Pakistaans (10)(2e) n.a.v. het recent ingetrokken 'visa upon arrival'. PAK zei dat dit een uitzonderlijke maatregel was geweest die niet voor onbepaalde tijd in stand kan blijven. Alleen Afghanen met paspoorten zijn nog welkom met een geldig Pakistaans visum en toestemming van Mol. Mogelijk kan voor meereizende minderjarige kinderen een uitzondering worden gemaakt.
- Morgen spreekt M met zijn (10)(2a) collega over met name de (10)(2a) efforts om mensen uit Afghanistan te halen.

Evacuatiemogelijkheden

Pakistan route

- ✓ A.s. donderdag 7/10 voert PIA een vlucht van Kabul naar Islamabad uit. Op verzoek van PAK heeft ambassade ISL zondag de gegevens doorgegeven van 41 personen (=39 tolkengroep & 2 Belhaj) die zijn gebeld, meewillen en aan de vereisten voldoen (=bezit van paspoort).
- ✓ PAK verzocht vrijdag om deze gegevens t.b.v. een nieuw vereiste 'authority letter of Mol'.
- ✓ PIA verzocht daarnaast familiehoofden zich zondag jl. op het PIA-kantoor te identificeren tbv een visum voor Pakistan.
- ✓ PIA zal maandag 4 oktober een volgende vlucht inplannen. Belangrijk om daarvoor tijdig mensen te identificeren, ook uit de groep Nederlanders.
- ✓ PIA wil dat tickets vooraf betaald worden ((10)(2a) USD volwassene, (10)(2a) USD kind / infant). Ambassade ISL verzorgt deze betaling i.o.m. BZ-FEZ (dat voor tolken doorrekent aan DEF).
- ✓ A.s. donderdag 7/10 voert (10)(2a) een charter van Islamabad naar (10)(2a) uit. Ambassade ISL heeft 26 namen doorgegeven van personen die meekunnen (mogelijk komen daar nog enkelen bij.) Dit zijn allen personen die de afgelopen tijd Pakistan zijn ingereisd en op de ambassade zijn geweest voor een visum. Voor zover bekend betreft het Afghanen op Belhaj-lijst. Ambassade Berlijn organiseert ontvangst en busvervoer en houdt contact met de IND.
- Zaterdag demarcheerden CdP's van (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a), (10)(2a) en NL bij PAK (10)(2e) nav recent ingetrokken "visa upon arrival". PAK zei dat dit een uitzonderlijke maatregel was geweest die niet voor onbepaalde tijd in stand kan blijven.
- Alleen Afghanen met paspoorten zijn welkom met een geldig (online aan te vragen) Pakistaans visum en toestemming van Mol. Voor tegenwerpingen dat het online systeem soms niet toegankelijk is of dat het voor ongedocumenteerden onmogelijk wordt te vertrekken, was (10)(2a) het gevoelig. De enige opening die hij bood was dat hij begreep dat soms niet alle minderjarige kinderen die met hun ouders reisden over eigen paspoorten beschikten.

Qatar route

- Na enige stilte op de Doha-route, vond zondag een vlucht van Kabul naar Doha plaats. Er gingen 230 mensen mee, voornamelijk medewerkers van NGO's die een beroep hadden gedaan op Qatar.
- Het is nog onduidelijk of er mensen bij zaten die op onze lijsten staan.
- NL en like-minded pas geïnformeerd toen de vlucht al vertrokken was.
- Qatar hoopt meerdere van dit soort vluchten te faciliteren in de komende tien dagen. Het is nog onduidelijk of daar dan ook mensen van onze lijsten op kunnen.
- NL heeft twee weken geleden een lijst aangeleverd van 50 personen, maar niet alle gevraagde informatie verstrekt.

Iran route

- De grenzen van Iran zijn gesloten. Schatting is dat 3000-5000 Afghanen Iran per dag illegaal bereiken.
- (10)(2a) lijkt voornamelijk incidenteel op Kaboel te vliegen. Op dit moment maken nog geen andere EULS gebruik van (10)(2a) voor evacuatie.

Turkije route

00043: en nieuws sinds vorige week.

Gijfers en lijsten/uitvoering motie Belhaj

- ▽ 120 Belhaj en 140 extra (die van tolkenteam kwam) bevestigd in MR. Die aantallen kunnen worden toegevoegd aan de mensen waar we een inspanningsverplichting voor hebben.

To: (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) @minbuza.nl];
(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) @mindef.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Fri 10/8/2021 9:43:31 AM
Subject: FW: 2DEF Liaison - Contact information
Received: Fri 10/8/2021 9:43:00 AM

Ter info: er komt nu iets teveel binnen op de postbus van ISL-CA en er zijn telefoonnummers bekend geworden. Dat was niet de bedoeling.

Laten we contact houden de komende 24 uur over de vlucht naar Islamabad.

@(10)(2e) mag ik jouw nummer voor in het weekend?

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 10:27

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: 2DEF Liaison - Contact information

Zie de tekst in geel,

Dit is niet wat de bedoeling is, want het NL nummer is een nummer van (10)(2e) (zijn normale werknummer van (10)(2e) baan in NL) en de andere nummers zijn van mij (eindigend op (10)(2e) en (10)(2e) resp van (10)(2e) en van mij hier lokaal).

Toen ik gisteren meldde dat dat niet de bedoeling was, kregen we te horen dat ze de nummers niet hebben doorgegeven. Nu zien we dat dat wel het geval was. Bovendien hebben de mensen nog paspoorten toegestuurd op het moment dat wij hebben aangegeven dat dat niet meer zinnig was.

Nu krijgen wij telefoontjes van mensen die vragen wanneer ze het ticket krijgen.

De afspraak is dat de teams in NL contact hebben met de mensen in Afghanistan en dat als ze hier zijn wij dat doen.

Er is natuurlijk nog wel communicatie nodig als de tickets er zijn naar de mensen. Als we de tickets hebben kunnen we zien hoe dat het handigste is, via PIA of dat wij de tickets naar NL sturen.

(10)(2e)

From: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 8 oktober 2021 13:16

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: 2DEF Liaison - Contact information

<(10)(2e) @gmail.com>

Sent: donderdag 7 oktober 2021 19:45

To: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: kabul <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: Re: 2DEF Liaison - Contact information

Dear Respected Sir/Madam,

Hope to be fine and doing well

This is applicant (10)(2e), based on the below email of (Ministry of Foreign Affairs of Netherlands) as I am directed to send you copies of my passports along with visa numbers.

However I didn't receive my visa numbers yet from PIA, as soon as I get visa numbers I'll share them with you.

Thanks & Regards

00044

(10)(2e)

306125

Bijgaand het verslag van het overleg van vanochtend.
Groeten, $(10)(2e)$

From: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: donderdag 7 oktober 2021 12:18

[illegible]

Subject: Operationaliseringsoverleg Afghanistan

When: vrijdag 8 oktober 2021 09:00-09:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: BZ Crisisruimte / Myroom

--- Do not delete or change any of the following text.
--- Meeting details will replace this section after you save or send this invitation

Operationaliseringsoverleg

07 oktober 2021, 10:00

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (motie Belhaj team), (10)(2e)(10)(2e)(DCV), (10)(2e)(10)(2e)(ISL), (10)(2e)(10)(2e)(ISL), (10)(2e)(10)(2e)(ISL), (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (DEF), (10)(2e)(10)(2e)(IND), (10)(2e)(10)(2e)(CCC), (10)(2e) (VCI), (10)(2e) (motie Belhaj team)

Stand van zaken vlucht 07/10 (1(10)(2a) charter)

- 1 familie (3 pax) niet meegegaan want vrouw die zwanger was is gisteravond naar het ziekenhuis gegaan i.v.m. bevalling.
- Mensen met LP hebben bij Immigration veel moeite gehad om het land uit te komen. Allerlei nota's met goedkeuring land in en land uit nodig.
- Vlucht zou 13.30 vertrekken, wheels up signaal volgt per app.

Stand van zaken vlucht 09/10 (Kaboel-Islamabad)

Aantallen

- Planning was dat NL 41 plekken zal innemen op de vlucht van zaterdag (39 tolkengroep, 2 Belhaj groep)

Bottleneck bij Defensie

- Bij DEF op dit moment te weinig capaciteit om benodigde documentatie (kopieën paspoorten) voor beoogde 39 pax (tolken) a.s. zaterdag te verzamelen.
- (10)(2e) BZ schakelt met DEF om hier beweging in te krijgen.
- Vandaag actie nodig om documenten te verzamelen anders kunnen niet alle geïdentificeerde personen mee op de vlucht van zaterdag.

Proces benodigde documentatie/tickets

- Mensen die e-visum hebben aangevraagd, krijgen directe een *reference number*.
- Het grootste deel van de groep heeft hun paspoort ingeleverd bij het PIA kantoor in Kabul. Zij krijgen alleen een bevestigingsbrief en geen *reference number*.
- Advies (voor volgende vluchten): online aanvragen (en als 'toerist' registreren, want dat spaart ook het visum fee uit).
- Voor de komende vlucht heeft de post nu de volgende noodoplossing bedacht: zodra de post ISL de paspoortkopieën krijgt (uit Den Haag), dan zal de post op het PIA kantoor de via aanvragen die nog niet zijn afgegeven. Als de bevestiging van de visa is verkregen kan de ambassade de *letter of authority* aanvragen bij het ministerie van Binnenlandse Zaken.
- Post kan tickets betalen voordat de *letter of authority* er is, er moet wel duidelijkheid zijn over de visa alvorens wordt betaald. Deadline betaling: morgenochtend 10.00 NL tijd.

Verlopen/vermiste paspoorten

- PIA kan niet helpen wanneer mensen een verlopen paspoort hebben.
- Post kan evt. met tussenkomst van Afghaanse ambassade in Islamabad helpen bij het aanvragen van een nieuw paspoort. DCV gaat na bij DJZ of dit juridisch wenselijk is.

Overig

- Mensen die paspoort gingen ophalen bij PIA, moesten gister 20 USD betalen. Komt wellicht door gekozen categorie ('other' ipv 'tourist').
- Berichten over betalen voor PCR testen in Kabul à USD 20 (komt niet vanuit PIA: die regelt sneltest bij aankomst in ISL).

Volgend overleg:

morgenochtend overleg 09.00.

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

 $(10)(2e)$

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Valt buiten reikwijdte verzoek

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

$$(10)(2e)$$

(10)(2e)

(10)(2e)

$$(10)(2e)$$

(10)(2e)

$$(10)(2e)$$

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)	(10)(2e)
----------	----------

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

$$(10)(2e)$$

(10)(2e)

(10)(2e)

[14:27, 04-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e): Hoi (10)(2e), kun jij even met (10)(2e) bellen? Hij moet zijn passagiers bellen en de visa reference number opvragen. Dank en tot later. (10)(2e).

[14:28, 04-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik ga hem even bellen ;-)

[14:28, 04-10-2021] (10)(2e) 0(2e) (10)(2e) : *

[21:56, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Beste (10)(2e), zou ik op hoofdlijnen terugkoppeling van het BWO kunnen krijgen? Ik kan ook (10)(2e) vragen. Althans als er een conclusie is getrokken. Ben erg benieuwd. (10)(2e) buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

(10)(2e)

[22:11, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Hoi (10)(2e), ik was er niet bij, maar ik kreeg wel info per mail. Die stuur ik je door. Hartelijke groet, (10)(2e)

[22:17, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Dank je wel

[08:07, 06-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Hoi (10)(2e), Weet jij bij wie dat aanbod van het (10)(2e) was binnengekomen? Hartelijke groet, (10)(2e)

[09:02, 06-10-2021] (10)(2e) BZ: Niet bij mij, (10)(2e) belde er gisteren over. Als ik het goed begreep uit de mailwisseling is het bij dsh en DSo terecht gekomen

[12:07, 06-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), we doen morgen om 10.00 nog even een operationaliseringsoverleg over de PIA vlucht van zaterdag. Vooral omdat het tussen Islamabad en het tolkenteam soms stroef loopt. Wil/kun jij daarbij zijn? Groeten, (10)(2e)

[15:58, 06-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), nog even een zoektocht opgezet vandaag naar het (10)(2e) aanbod. Dat is binnengekomen bij dsh vervolgens gedeeld met allerlei mensen (op 1-9) maar geen enkele dienstpostbus en niemand van ons crisisteam. Groeten, (10)(2e)

[17:03, 06-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Dank, (10)(2e). Over jouw laatste app: goed te weten. Ik stuurde je net een mailwisseling door, waarin staat dat het crisisteam contact zou opnemen met het (10)(2e) als daar reden voor was. Voel je vrij daar nog even op te antwoorden dat het bericht van het (10)(2e) destijds niet aan jullie is doorgestuurd. Over de eerste: vind je het goed als ik nog even kijk of ik erbij ben? Hangt af van hoe het verder loopt; paar andere dingen die mijn aandacht vragen. Hartelijke groet, (10)(2e).

[17:06, 06-10-2021] (10)(2e) BZ: Snap ik heel goed, het is volgens mij niet strikt noodzakelijk dat je erbij bent. Het is echt heel operationeel. Vragen kun je sowieso bij mij insteken en dan neem ik ze mee

[12:30, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Vlucht naar Hannover is vertrokken met 25 mensen van ons erin (3 zijn achtergebleven omdat zwangere vrouw in dat gezelschap vandaag is bevallen)

[12:31, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Wow. Wat een stress voor die familie. Goed dat ze niet aan boord zaten. Nummer (10)(2e) later?

[12:32, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Sorry (10)(2e) de vlucht

[11:49, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), de 41 mensen voor de PIA vlucht krijgen hun visa on arrival (wist je al), dus dat is inclusief de 2 verlopen paspoorten. Vlucht alleen wel opnieuw uitgesteld met 2 dagen. Details in de mail van (10)(2e) van zojuist. Groeten, (10)(2e)

[11:50, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: En iets anders: (10)(2e)
(10)(2e) dus dan ben ik even niet beschikbaar. Dit weekend heb ik gewoon dienst.
Groeten, (10)(2e)

[13:05, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Dankjewel, (10)(2e). En hopelijk alles goed met je!
Hartelijke groet, (10)(2e)

[16:03, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik zag er nog wel gezond uit, toch? :-)) ben dus niet bij terugkoppeling, maar hoop van harte dat er een brief uit gaat vandaag. Ik maak straks de ccc check van de stukken voor Omtzigt en Pori nog af. Groeten & fijn weekend!

[18:14, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Dank, (10)(2e). Jij ook een fijn weekend! Vandaag geen brief. Wordt maandag. Aanpassingen beperkt en werkbaar. Hartelijke groet, (10)(2e)

[10:53, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), net van (10)(2e) gehoord dat ze verlate betaling accepteren en plannen op vertrek maandag. (10)(2e) stuurt zo een mail. Groeten, (10)(2e)

[10:54, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Pfieuw. Heel fijn! Ik app je zo nog met een vraag.

[11:47, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: En nu toch weer niet, want manifest is al gesloten...

[11:55, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Ai. Als (10)(2e) willen dat ik iemand bel op BZ PAK, dan doe ik dat!

[11:56, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ja goede. Ik suggereer het nog een keer. (10)(2e) is een paar dagen de stad uit, met (10)(2e) heb ik een hotline

[11:56, 10-10-2021] (10)(2e) van (10)(2e) : (10)(2a)
(10)(2a)

[12:21, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e) (10)(2e)

[14:28, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : (10)(2e) belde. Wordt dinsdag, maar het schijnt ook echt te gaan gebeuren dan. (10)(2a)
Hartelijke groet, (10)(2e)

[14:29, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ok. Dan gaan we bellen voor dinsdag

[14:29, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Wil jij het script nog zien?

[14:29, 10-10-2021] (10)(2e) van (10)(2e) : Hoeft niet hoor

[14:30, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ok. Fijne zondag nog. Had jij al naar alle gelakte stukken gekeken?

[14:32, 10-10-2021] (10)(2e) van (10)(2e) : Nee. Ik heb geen toegang. Link werkte niet. Ze zijn al sinds vanochtend bezig om me die alsnog te geven.... Hoop dat het snel lukt, want ik wil graag op tijd slapen vanavond....

[18:46, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: En de rekening van PIA is toch nog betaald vandaag :-)

[18:57, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Dat is mooi nieuws. Dank.

[13:03, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), ik ga de voorbespreking niet redden om 13.30 vanwege overlegje met de duinen dat gezien nieuws van vandaag ook wel echt belangrijk. Vind je het ok? Groeten, (10)(2e)

[13:10, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : zeker. dank!

[14:18, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Ben wsl wat later, want nog bij (10)(2e)

[08:18, 12-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Hoi (10)(2e), Defensie vraagt of we op dit moment voldoende capaciteit vanuit Defensie hebben. Hoe gaat het nu wat jou betreft? Wat hebben we minimaal nodig? Ik begreep dat (10)(2e) wordt vervangen door (10)(2e)
gewerkt. Hartelijke groet, (10)(2e)

[08:21, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Aha. Ik blijf het lastig vinden om het tolkenteam hun werk te laten doen en wijdt dat aan onvoldoende capaciteit zeker in het weekend. Ik denk dat een team van 5 mooi zou zijn, 2 is te weinig. En mensen moeten zich ervan bewust zijn dat er in het weekend ook weleens wat gedaan moet worden. Hopelijk is dat bekend bij (10)(2e) (ik ken hem wel)

[09:24, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), er zijn twee nieuwe Q&A's in CD dossier waar jij nog wel even een blik op zal willen werpen. Gaan over de periode na 26-8 en de crisisstructuur. Zal ik CPK vragen of ze met jou willen afstemmen in de lijn of kun je nu al kijken? Gaat om (10)(2e) en (10)(2e) en misschien (10)(2e) ver crisisplan (die stem ik ook af met (10)(2e))

[10:57, 12-10-2021] (10)(2e) van (10)(2e) : Hoi (10)(2e), heb ernaar gekeken. Lijkt me goed hoor. kleine aanpassing gedaan in de link op de SWR. Hartelijke groet, (10)(2e).

[12:25, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Dank je

[19:22, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), er komt zo een artikel aan op nos.nl met een reconstructie van de reis Kabul-Islamabad op basis van appverkeer in een tolken-appgroep (waar de NOS journalist in zat). Je krijgt het zo van (10)(2e) Die verwacht het om 20.00 online. Er staat o.a in dat BZ mensen heeft geadviseerd met Pakistan contact op te nemen over het visum voor PAK (wat klopt) en dat we mensen aanraden bij het paspoortkantoor in Kabul te proberen een nieuw paspoort te krijgen (wat we niet kunnen thuisbrengen)

Groeten, (10)(2e)

[10:26, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Hoi (10)(2e), Is er vandaag inderdaad een vlucht vertrokken naar Qatar met 43 mensen voor NL? Ik zag dat in de mail van (10)(2e)

[10:27, 13-10-2021] (10)(2e) BZ: Ja dat zijn de mensen die maandag in Doha zijn aangekomen

[10:27, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Aha, ok, dus vanuit Qatar naar NL.

[10:28, 13-10-2021] (10)(2e) BZ: Precies

[10:31, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Wat is jouw totaal voor personen met bestemming die sinds 26/8 vanuit Kaboel met onze hulp via QAT en PAK Afghanistan hebben verlaten?

[10:31, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Dus al in NL of nog in Doha of Isl?

[10:38, 13-10-2021] (10)(2e) BZ: Dat is 115 voor Doha en 170 voor Islamabad (caveat: in dat laatste aantal zitten ook mensen bij die op eigen gelegenheid in Pakistan zijn aangekomen, maar nu wel door ons worden geholpen aan documenten en een doorreis)

[18:04, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) : Hoi (10)(2e), belde je even om te vragen of ik kan helpen met q&a force protection. Bel je me als je tijd hebt? Hartelijke groet, (10)(2e)

[20:27, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

[20:29, 13-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) Zie mail. (10)(2e)
(10)(2e) Dank. (10)(2e).

[20:57, 13-10-2021] (10)(2e) BZ: Gelijk heb je. (10)(2e) nog even gesproken. Die zijn dichtbij het feitenrelaas gebleven. Ik krijg straks nog wat ze bij MinDEF gaan aanleveren. Stuur ik je door. Geen actie van onze kant meer nodig. Groeten, (10)(2e)

[11:03, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Verdrietig nieuws ontvangen vanochtend: een EU-POL tolk zou mishandeld zijn en aan de verwondingen overleden. (10)(2e) weet ervan en heeft een woordvoeringslijntje. Extra tragisch is dat hij op 25-8 in Tblisi was (zelf naartoe gereisd) maar daarna terug is gegaan naar Kabul waar hij dus vannacht is vermoord. NOS heeft er net een nieuwsbericht over uit gedaan

[11:19, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) Dank je. Gruwelijk. Hoorde ervan. Denk dat DAO de Kamerbrief die M net toezegde zal maken. Zorg jij dat het tolkenteam rechtstreeks contact met de opstellers heeft? Ik lees wel graag mee uiteraard. Hartelijke groet, (10)(2e)

[11:20, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik doe mijn best. Loopt best goed deze week met het tolkenteam

[20:58, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) Hoi (10)(2e), maken jullie nog een bulletin? Wel behoefte aan info over o.a. evac (iets van Doha gehoord over vervolg en duiding van bericht dat PIA niet meer zou vliegen). Hartelijke groet, (10)(2e)

[20:58, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik ben er mee bezig, bijna klaar

[21:02, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) *

[17:23, 15-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e) Valt buiten reikwijdte verzoek
(10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

To: (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)
C: (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)@minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 10/11/2021 12:10:53 PM
Subject: Crisisberaad Afghanistan - Update
Received: Mon 10/11/2021 12:10:54 PM

Crisisberaad Afghanistan

Beeldvorming

Evacuatiemogelijkheden

Pakistan route

- Vlucht uit Kabul: 45 personen op de passagierslijst voor de vlucht van 12 oktober, IOM verzorgt de opvang (vervoer naar guest houses) en ambassade is op de airport in Islamabad.
- (10)(2a) charter vliegt naar Leipzig volgens laatste info. Vertrek donderdag 14 oktober 13.15 uur vanuit Islamabad en aankomst in Leipzig 21.00 uur. 29 personen staan op deze vlucht gepland.
- 16 overige personen zijn al in Islamabad, 7 daarvan zijn onderhand geregistreerd bij het IOM. De overige 9 worden vandaag of morgen in Islamabad verwacht.

Duitse evacuatievluchten

- De uitvoering van het ophalen van vorige week is bij iedereen goed bevallen en kan nogmaals plaatsvinden, ook voor het ophalen in Leipzig, wat gedaan zal worden in samenwerking met de Nederlandse ambassade in Berlijn.
- In overleg met Berlijn wordt er de voorkeur aan gegeven om in grote lijnen zelfde scenario te volgen. Dus Berlijn regelt alle contacten met Duitse autoriteiten op luchthaven en noodzakelijkheden voor in de bus op terugreis voor betrokkenen. Ook rijdt 1 medewerker van de ambassade mee terug naar Nederland.
- Van groot belang is dat zo snel mogelijk bekend wordt wat plaats van aankomst is. Busvervoer naar Leipzig, wat bijna 2x zover van NL ligt als Hannover vraagt, naast dat er meer tijd voor ingeruimd moet worden, bijzondere voorbereiding omdat met twee chauffeurs gereden moet worden vanwege de rij- en rusttijden wet. Bij het (10)(2g) is reeds aanvraag gedaan voor de bus en voorstel hoe het e.e.a in te kleden voor de rit naar Leipzig. Voorkeur voor bus vanuit NL wordt ingegeven vanwege zeer grote flexibiliteit wanneer aankomstplaats nog wijzigt.
- Er is reeds een aanvraag voor een tolk ingediend; ook hiervoor is van belang dat snel bekend wordt wat plaats van aankomst is in verband met inplannen qua tijd.
- Begeleiding van de reis zal weer worden gedaan door twee medewerkers van het grenskantoor IND.
- Voor de planning van de bus is het van belang dat z.s.m. bekend wordt waar betrokkenen heen gaan in Nederland; welke opvanglocatie.
- Voor een snel proces bij aankomst zou het prettig zijn als bagage van betrokkenen goed herkenbaar is (bv duidelijke oranje strik eraan) en dat de voor NL bestemde reizigers als eerste door Duitsland door de grenspassage worden geleid. Dit laatste gaat ambassade Berlijn proberen te regelen.

Qatar route

- Er is op maandag 11 oktober een vlucht Kabul-Doha.
- De Qatari hebben meerdere vluchten aangekondigd. Landen die gegevens van passagiers hebben doorgegeven worden voor deze vluchten opgeroepen.

Iran route

- Afgelopen week meldden zich geen nieuwe Afghaanse personen aan de poort. Ook andere (Westerse) Ambassades rapporteren een sterke afname in de toestroom, net als de (10)(2a) Ambassade waar het druk blijft is (10)(2a)
- De grens met AFG is vooralsnog gesloten, illegale instroom is echter hoog. Hetzelfde geldt voor het aantal deportaties dat (10)(2a) meldt. Eind september werd een instroom van 3000 tot 5000 Afghanen per dag gemeld, en een (onvrijwillige) uitstroom van ca. 2000 per dag. Het risico op refolement wordt ook gezien als reden voor het uitblijven van hulpverzoeken op grote schaal bij de (10)(2a)
- (10)(2a) vliegt incidenteel op KAB, op dit moment maken nog geen andere EULS gebruik van deze optie. (10)(2a) staat niet op de EU-sanctielijst of de lijst van verboden luchtvaartmaatschappijen vanwege veiligheidsredenen. Betalingen aan (10)(2a) kunnen echter problematisch zijn, vanwege de afwezigheid van internationaal bankverkeer.
- Het (10)(2a) gaf onlangs inderdaad aan een samenwerking met (10)(2a) voor de evacuatieoperatie te overwegen. Hierbij wordt zowel de land- als luchtroute overwogen.

Turkije route

- Geen nieuws sinds vorige week.

Cijfers en lijsten:

Nederlanders en statushouders:

- Maandag 11 oktober 42 pax op vlucht Doha
- Voor volgende vluchten nog 2 lijsten (10)(2a):
 - a. 42 pax (samenstelling: NL gezinshoofd)
 - b. 40 pax (samenstelling: statushouders + gezinnen)
- In Afghanistan zijn er momenteel (inclusief hogergenoemden pax a. + b.) 315 pax, waarvan:
 - 133 NLers
 - 53 houders verblijfsvergunning
 - 129 niet NL gezinsleden
- Uit deze groep hebben 23 pax aangegeven niet te willen reizen (achterlaten gezinsleden), 42 hebben aangegeven niet te willen/kunnen reizen omdat 1 of meerdere gezinsleden geen geldig paspoort bezitten.

Evacuatiemogelijkheden:

Gezien de (hogere) aantallen passagiers die DCV begeleidt gaat de voorkeur uit naar de Doha optie i.p.v. Islamabad. De voortdurende wijzigingen die PIA doorzet geven logistieke problemen bij het uitbellen van de beoogde passagiers.

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: CRISISCOORDINATOR
Sent: Fri 10/8/2021 10:24:36 PM
Subject: FW: Bulletin Afghanistan 5/10
Received: Fri 10/8/2021 10:24:37 PM

Van: (10)(2e)
Verzonden: vrijdag 8 oktober 2021 23:24:33 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: CRISISCOORDINATOR; (10)(2e)
CC: CRISISCOORDINATOR
Onderwerp: RE: Bulletin Afghanistan 5/10

Dankje voor de update (10)(2e),

(10)(2e) af eerder deze week aan dat vlucht 14/10 al vol zit en men naar verwachting ruimte heeft op de daaropvolgende vlucht in week van 18/10 - waarbij men ook aangaf 'we owe you'. (Maar wellicht is de inschatting van een reeds volle vlucht op 14/10 gewijzigd in de tussentijd.)

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>
Datum: vrijdag 08 okt. 2021 11:05 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) (10)(2e)@minbuza.nl
Kopie: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Bulletin Afghanistan 5/10

Nog niks bekend. Wij hebben 46 mensen in ISL en ter plekke gevraagd of er plek is op de (10)(2e) vlucht van 14-10 (voor zover wij begrijpen). Maandag in het crisisberaad zullen we spreken over een eventuele eigen charter mocht meevliegen geen optie zijn (en dan reserveren we weer wat plekken voor (10)(2e))
Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 17:16
To: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Bulletin Afghanistan 5/10

Dankje (10)(2e), (10)(2e)

Zag ik even over het hoofd...

Mooi dat gisteren allemaal goed verlopen is. Mocht er al iets bekend zijn over de groep voor de vlucht in de week van 18 okt, horen we het graag.

Goed weekend!
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

306130

$$(10)(2e) \quad (10)(2e) \quad (10)(2e)$$

Politiek/Veiligheid

- De situatie in Afghanistan blijft ook voor de (10)(2e) onzeker en onduidelijk, er zijn weinig bronnen. De berichten over sporadisch geweld zijn zorgelijk wat betreft stabiliteit, tegelijkertijd werd verwacht dat de situatie slechter/onveiliger zou zijn dan die nu is.
- De Taliban maakt terugtrekkende bewegingen op toezeggingen die eerder zijn gedaan. Zij stellen zich momenteel assertiever op richting personen die willen vertrekken (minder medewerking, strengere eisen t.a.v. documenten), er worden zorgen geuit over een *brain drain*.
- (10)(2e) vorige week opnieuw in Kaboel geweest voor het onderzoeken van mogelijkheden voor aanwezigheid. Verder zal (10)(2e) een "High Level Forum" beleggen met alle EULS, IOM en (10)(2a) om te spreken over concrete mogelijkheden t.a.v. safe passage, inclusief (tijdelijke) documenten.

Evacuatie/vluchten

- De landroute via Pakistan verloopt moeizamer door aangescherpte voorwaarden van de Pakistaanse autoriteiten, er worden visa eisen gesteld om de toestroom te reguleren. Hulp die het PIA kantoor in Kabul biedt bij het aanvragen van e-visa lijkt goed te werken.
- Er zijn geen indicaties dat er op korte termijn 'reguliere' vluchten naar HKIA zullen gaan. Besprekingen tussen (10)(2a) en de Taliban over langere termijn afspraken t.a.v. luchthavenoperaties zijn nog niet afgerond, waardoor luchtvaartmaatschappijen nog onvoldoende houvast hebben. (10)(2a) zou niet de enige partij zijn, de Taliban zouden ook actief andere partijen onderzoeken. (10)(2a) bekijkt nog altijd de mogelijkheden van cargo vluchten.
- De (10)(2e) heeft aangegeven dat de TB toestemming hebben gegeven om 1250 personen per week over te brengen naar (10)(2a) hoopt meerdere vluchten te faciliteren in de komende tien dagen.
- Op dit moment bevinden zich 58 mensen van de lijst Belhaj in Pakistan. Op 7/10 staat een (10)(2a) charter gepland vanuit Islamabad naar Hannover. Daarop gaan 29 pax mee, zij beschikken inmiddels allemaal over een door ZMA ISL afgegeven MVV. ZMA Berlijn zal hen opvangen in Hannover en naar Nederland begeleiden. De andere helft kan mogelijk met de volgende (10)(2a) charter die waarschijnlijk op 12 oktober vertrekt.

Communicatie

- (10)(2e) heeft vragen gesteld over de personen van de lijst Belhaj die zich in Islamabad bevinden. Ook wil de krant weten hoeveel personen van de lijst er totaal betrokken zijn sinds de val van Kabul en wat BZ doet voor diegenen die nu in Pakistan/Islamabad zitten. Woordvoering is voorbereid.
- (10)(2g) heeft vragen gesteld over een aanbod dat het (10)(2g) eind augustus zou hebben gedaan om te helpen met bellen van in Afghanistan achtergebleven mensen en met het bieden van psychosociale hulp. Er is in die periode inderdaad contact geweest met het (10)(2g)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl]
Cc: CRISCOORDINATOR(10)(2e)@minbuza.nl]; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl]
From: (10)(2e)@mindef.nl
Sent: Fri 10/8/2021 11:30:57 AM
Subject: Belscript + call sheet VLUCHT PIA maandag
Received: Fri 10/8/2021 11:31:03 AM
[Vluchtljst update 07-10.xlsx](#)
[Call sheet 7-10-2021 1545 uur \(allen succesvol bereikt\).docx](#)
[belscript flight postpone 7-10.docx](#)

(10)(2e),

Gevoegd het script voor de uitgestelde vlucht en op de Call sheet staan de nummers en een stuk belgeschiedenis.

Bij voorbaat dank!

Gr
(10)(2e)

In de bijlage de call sheet, bijgewerkt t/m gisteren. In de call sheet zitten de case nummers, contactgegevens plus een tijdlijn van het contact met een korte samenvatting van hetgeen wat besproken is. Daarnaast toegevoegd een excelbestand met de complete personalia details.

Ook gevoegd het korte belscript.

Hgr. (10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl
From: CRISISCOORDINATOR
Sent: Wed 9/29/2021 12:42:54 PM
Subject: FW: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad
Received: Wed 9/29/2021 12:42:55 PM

Van: (10)(2e); (10)(2e)
Verzonden: woensdag 29 september 2021 13:42:54 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)
CC: (10)(2e); (10)(2e); DCV-CA; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); CRISISCOORDINATOR; (10)(2e); (10)(2e)
Onderwerp: RE: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad

Dankjewel & helder. Als gebrek aan opvangplekken ons werkelijk zou gaan beperken in het uitvliegen, moeten we dat tijdig op hoog en politiek niveau bespreken. Daar moet dan een politieke afweging worden gemaakt. Onze werkzaamheden moeten erop gericht zijn zo veel mogelijk mensen van de lijsten zo snel mogelijk in veiligheid te brengen.

Goed dus dat de IND er morgen bij is.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
Datum: woensdag 29 sep. 2021 11:50 AM
Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
Kopie: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; DCV-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>;
CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad

Gepland. We vragen de IND er meteen ook bij.
Stroomschema volgt straks. We hebben de proces-stappen op een rij gezet, dat kunnen we dan morgen doorlopen.
Winstwaarschuwing van de IND vanochtend tijdens het afstemmingsoverleg: het COA ziet echt propvol, ze zoeken naar extra locaties waar ze mensen kwijt kunnen (was maandag ook op NOS journaal), dus we zullen de groepjes waarschijnlijk vrij klein moeten houden. Een heel vliegtuig vol wordt een uitdaging (zowel op Schiphol als in de opvang).

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e); (10)(2e)
Sent: woensdag 29 september 2021 10:43
To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; DCV-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e)
<(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad
Importance: High

Allen,

Dit klinkt goed. Ik wil graag een overleg over de operationalisering hiervan.

00051, Kun jij dat voor morgen(ochtend) bij elkaar roepen?

306137

(10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e), Kunnen jullie dan (een eerste) inzicht bieden in het aantal personen met paspoort op jullie lijsten dat mogelijk van deze route gebruik zou willen maken?

(10)(2e), Kun jij daarvoor zo veel mogelijk op een rij zetten over het proces? Een stroomschema zou handig zijn – welke stappen zijn precies nodig met visum, financiering, etc.?

Verder kunnen we dan de verschillende opties – Doha-route en PIA-route het meest kansrijk – naast elkaar leggen en bezien welke groepen we primair via welke optie willen leiden.

Indien de PIA-route 1 of 2 keer goed werkt, kunnen we daarna, wellicht samen met (10)(2e) een heel vliegtuig charteren, zodat we in een keer hopelijk veel mensen kunnen laten uitvliegen.

Hartelijke groet,
(10)(2e).

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 29 september 2021 08:23
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; DCV-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad

Beste (10)(2e),

Veel dank voor dit bericht. Goed om te weten dat we stoelen zouden kunnen kopen op charters die niet vol zijn. Dat lijkt me een interessante optie, in eerste instantie voor Belhaj-ers, maar wellicht ook voor mensen op de tolkenlijst. Moeten ze wel in bezit zijn van een paspoort uiteraard en dat zal niet voor iedereen gelden. Wellicht goed om met (10)(2e) en (10)(2e) (van defensie, die ook cc in deze mail zit) te kijken wie er op hun lijsten staan die hier gebruik van zouden kunnen maken.

Groeten, (10)(2e)

From: CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 29 september 2021 08:03
To: (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: FW: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad

Van: (10)(2e) (10)(2e)
Verzonden: woensdag 29 september 2021 08:02:46 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: CRISCOORDINATOR; (10)(2e), (10)(2e)
CC: ISL-CA; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Onderwerp: PIA optie voor vluchten van Kabul naar Islamabad

Beste collega's,

Zojuist nog verder navraag gedaan bij PIA voor mogelijkheden om mensen op een PIA vlucht te krijgen, zonder dat wij zelf een heel toestel (329 stoelen) zouden charteren.

Bij PIA is een iemand die kleine groepen toe kan voegen aan vluchten die gecharterd, maar niet vol, zijn.

De eisen die daar voor gelden:

- 1) Paspoort
- 2) Visum

(100051)iteert ook bij het krijgen van het visum.

306137

De ambassade zou dan voor die personen tickets kunnen kopen op het PIA kantoor hier in Islamabad. De reizigers kunnen de tickets dan ophalen op het PIA kantoor in Kabul. De prijs van een ticket is (10)(2g) USD (dat komt ongeveer neer op de per persoon prijs als de hele vlucht (10)(2g) USD kost voor 329 stoelen).

De situatie op de weg naar het vliegveld is een stuk rustiger geworden. Er zijn 2-3 check points en de mensen worden doorgelaten als zij een paspoort met visum en een ticket hebben. Zij kunnen dan door naar de incheckbalie en krijgen een boarding pass.

PIA krijgt op deze manier elke 4 dagen ongeveer een vliegtuig vol. (10)(2e)

Over mensen zonder geldig reisdocument is nog onduidelijkheid. Een paar weken geleden kwamen ook mensen met een brief van het Pak min of Interior wel door, maar de laatste weken heeft de PIA vertegenwoordiger die niet meer gezien en gisteren kwam ook het bericht dat deze brieven niet meer voldoende zijn voor een visa upon arrival. Vanmiddag heeft (10)(2e) een overleg met andere ambassades waarin hij ook zal opbrengen wat de ambassades hier in overleg met de autoriteiten zouden kunnen doen voor mensen zonder paspoort die toch via Pakistan in Nederland (of andere landen) welkom zijn.

Onze vraag is:

Hoeveel mensen zijn er in Afghanistan die van deze route gebruik zouden kunnen en willen maken?

Hoeveel hiervan hebben een paspoort?

NB: De 7 mensen die afgelopen zaterdag met de PIA vlucht in Islamabad zijn aangekomen, zijn er 3 personen door (10)(2g) (10)(2g) gefaciliteerd. Van de andere 4 weten we dit niet.

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: CRISCOORDINATOR
Sent: Sat 10/9/2021 2:40:26 PM
Subject: FW: Update vanuit Islamabad | PIA flight | October 11, 2021
Received: Sat 10/9/2021 2:40:26 PM

Van: (10)(2e) (10)(2e)

Verzonden: zaterdag 9 oktober 2021 15:40:06 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen

Aan: (10)(2e) (10)(2e) CRISCOORDINATOR; (10)(2e) (10)(2e)

CC: ISL-CA; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Onderwerp: Update vanuit Islamabad | PIA flight | October 11, 2021

Allen,

Een update vanuit Islamabad.

We hebben nog een paar vragen uit staan waarop we nog een antwoord verwachten, waarmee de belteams dan weer verder kunnen gaan.

- 1) Verzoek aan PIA om ons de PDF's van de 42 tickets die we hebben geboekt te sturen, die kunnen we dan naar jullie doorsturen om door te sturen naar de passagiers.
- 2) Vraag aan PIA over de telefoontjes die de passagiers krijgen in Kabul om zich te melden op het PIA kantoor om de 20 USD te betalen. Diverse mensen uit Kabul hebben mij daarover gebeld. Ik heb dit bij MoFa gecheckt en die vragen er niet om. Zij verwezen naar PIA omdat zij wellicht een fee vragen. We hebben vanmiddag deze vraag bij PIA uitgezet en nog geen antwoord gekregen. Ik heb de bellers verzocht nog even geduld te hebben en een bericht van de belteams daarover af te wachten. Zodra we een antwoord hebben van PIA, horen jullie dat.
- 3) Vraag aan MoFa om ook een uitzondering voor visum voor de 3 passagiers (10)(2e) die we nog toe willen voegen. We hebben dat gisteren aangevraagd en ik heb vanmiddag nog gerappelleerd. Ik kreeg het antwoord dat ze het uitzoeken. Zodra we een antwoord hebben zullen we dat jullie melden en de tickets aanschaffen.

Dit is het even voor nu, helaas dus nog wat uitstaande punten.

Met groet,

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Date: Thur 10/7/2021 3:23:09 PM
Subject: FW: Paxlist PIA v1.1
Received: Thur 10/7/2021 3:23:00 PM

En nog een keer goed nieuws. Iedereen bereikt en ze sturen hun kopieën paspoort naar jullie.
Hoor graag of dat een beetje loopt de komende uren (want dan kan ik (10)(2e) weer op de hoogte houden).
Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: donderdag 7 oktober 2021 16:20
To: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Paxlist PIA v1.1

Dat is mooi nieuws zeg! Goed gedaan.

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>
Sent: donderdag 7 oktober 2021 16:03
To: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Paxlist PIA v1.1

Top!

From: (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: donderdag 7 oktober 2021 15:52
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl; ISL-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Paxlist PIA v1.1

Zojuist hebben wij alle passagiers bereikt en vandaag zullen zij alle paspoorten per mail direct naar (10)(2e)@minbuza.nl sturen

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: donderdag 7 oktober 2021 15:10
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: FW: Paxlist PIA v1.1

Dit is in elk geval geregeld :-)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e), (10)(2e) - IND/A&B <(10)(2e) @ind.nl>
Datum: donderdag 07 okt. 2021 2:57 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e) @ind.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @ind.nl
Onderwerp: FW: Paxlist PIA v1.1

(10)(2e) (10)(2e)

We hebben deze lijst met passagiers van de vlucht van zaterdag van Kabul naar Islamabad doorgelopen en de IND is akkoord met afgifte van een d-visum aan deze personen voor de doorreis naar NL/Schengen.

00053 op de Belhaj-lijst (van (10)(2e)) hadden ook al een akkoord.

306144

10)(2e	(10)(2e)
--------	----------

Immigratie- en Naturalisatiedienst
Ministerie van Justitie en Veiligheid

(10)(2e) @ind.nl

<http://www.ind.nl>

Onderwerp: FW: Paxlist PIA v1.1

Groeten, (10)(2e)

[illegible]

Subject: FW: Paxlist PIA v1.1

Onderwerp: Paxlist PIA v1.1

Bijgesloten de paxlijst PIA voor de vlucht van donderdag.

$$\overline{(10)(2e)} \quad \overline{(10)(2e)}$$

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht
00053 elijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. E306144

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl]
Cc: CRISISCOORDINATOR(10)(2e)@minbuza.nl]
From: (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) Sun 10/10/2021 8:29:40 AM
Subject: PIA vlucht Kabul-Islamabad update
Received: Sun 10/10/2021 8:29:00 AM

Beste (10)(2e),

Even een update nav mijn belondje:

- FSO kan morgenochtend om 8.00 de betaling verrichten, eerder kan niet om het bankkantoor dicht is op zondag (10)(2e) kan dan een bewijs afgeven, maar dat wordt dan waarschijnlijk (vanwege tijdsverschil) pas 5 uur later gecleared (betaling gaat nl. naar NY).
- enige andere optie is cash, maar de post vindt dat onverantwoord omdat ze dan hun hele noodkas moeten aanspreken (bovendien hebben ze (10)(2g) in kas, wat net te weinig is)
- vluchtmanifest hangt af van clearance door Mol en dat geven ze niet af voordat er betaald is; de kans dat de vlucht zonder onze mensen vertrekt acht ik klein (PIA stuurt aan op vertrek op dinsdag)
- de eis van een PCR test was bij ons onbekend; ISL hoorde van de mensen in Kaboel dat deze eis nu is toegevoegd (PIA zegt daarover dat er voor 1 oktober uitzonderingen golden die nu zijn ingetrokken)
- (10)(2e) heeft contact met de (10)(2e) van PIA en met de CC van MoFA om te kijken wat er nog mogelijk is om toch morgen te vliegen
- (10)(2e) dacht dat een telefoontje van (10)(2e) niet veel zou veranderen (omdat PIA een bedrijf is en het Pakistaanse ministry of health blijkbaar die PCR test eist); ik dacht dat het misschien juist een reden is om jou te laten bellen. Vraag is dan of je met de ambassade belt of met Islamabad. Maar misschien wil je dat ook met (10)(2e) overleggen. Mijn advies zou zijn HQ-HQ.
- Ik heb (10)(2e) gebeld om te vragen of 24/7 vanmiddag nogmaals de 8 gezinnen van Defensie kan bellen ((10)(2e) en (10)(2e) werken aan een script) (defensie heeft dit weekend geen mensen, morgen wel weer)
- Waar ik mee zit zijn vooral de mensen in Kabul, voor wie het op deze manier steeds spannender wordt om op die vlucht te gaan.
- Ik vrees alleen dat er niet veel anders op zit dan accepteren dat de vlucht op dinsdag vertrekt.

Groeten, (10)(2e)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
CRISCOORDINATOR: (10)(2e) @minbuza.nl; DPG-evac (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e); ISL-CA (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) @mindef.nl
Sent: Tue 10/5/2021 3:29:40 PM
Subject: Re: URGENT || PIA template | Paxlist | KBL-ISL | 7 oktober
Received: Tue 10/5/2021 3:29:44 PM

@all,

Wij vullen de sheet zoveel als mogelijk in met de gegevens die wij tot onze beschikking hebben.
De visanummers hebben wij niet,

(10)(2e)

Van: "(10)(2e), (10)(2e)" <(10)(2e) @minbuza.nl>
Datum: dinsdag 5 oktober 2021 om 15:32:47
Aan: "(10)(2e) @minbuza.nl", "CRISCOORDINATOR" <(10)(2e) @minbuza.nl>,
"(10)(2e) @minbuza.nl", (10)(2e)
<(10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e)
<(10)(2e) @mindef.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)>, "ISL-CA" <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Onderwerp: FW: URGENT || PIA template | Paxlist | KBL-ISL | 7 oktober

Beste collega's van Defensie

Bij deze dringend verzoek om bijgaande template voor alle 41 pax vandaag nog zoveel mogelijk in te vullen. Als jullie dit vanmiddag/vanavond doen, kan ons team er morgenochtend 8 uur mee aan de slag. Als jullie het morgenochtend doen, verliezen we een halve dag, en dat kunnen we ons niet permitteren.

Veel dank!

(10)(2e)

From: (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 5 oktober 2021 15:57
To: ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: FW: URGENT || PIA template | Paxlist | KBL-ISL | 7 oktober

Dag Islamabad

Ik heb de gegevens van (10)(2e) aangevuld. Ze heeft nog geen akkoord op haar visum aanvraag. Weten jullie waarom dit zo lang duurt? Moeten we ons zorgen maken?

(10)(2e) heb ik ook zoveel mogelijk gegevens ingevuld, maar probleem is dat ze geen visum confirmation heeft. Ze heeft haar visum via PIA aangevraagd, ze geven daar aan dat het in behandeling is maar ze krijgt geen visa tracking ID los. Weten jullie hoe PIA dit doet, kunnen we via hen rechtstreeks confirmation krijgen van de aanvraag?

Groeten

(10)(2e)

Van: ISL-CA

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 09:27

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: URGENT | | PIA template | Paxlist | KBL-ISL | 7 oktober

Goedemorgen,

Graag zie de ingevulde PIA template voor de middag 1200u LT NLD tegemoet.

Groet,
(10)(2e)

From: ISL-CA

Sent: maandag 4 oktober 2021 19:42

To: (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: PIA template | Paxlist | KBL-ISL | 7 oktober

Importance: High

Goedemiddag,

Verzoek van PIA om bijgesloten template aan te vullen met de nog openstaande gegevens.

Alvast bedankt.

Groet,
(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl, (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
Subject: FW: charter uit Islamabad
Received: Fri 10/1/2021 11:13:07 AM
Fri 10/1/2021 11:13:14 AM

Beste (10)(2e)

Hoe is het met jou? Wij zijn in Islamabad erg blij met de samenwerking met de (10)(2a). Tijdens de zgn warme fase van de evacuatie in augustus hebben we intensief samengewerkt op het vliegveld hier en op vele defensie vluchten passagiers over en weer meegenomen, en op 15 september hebben we in een door Nederland (BZ) gecharterd vliegtuig nog eens 75 Afghanen voor (10)(2a) meegenomen. A.s. donderdag zullen tenminste 20-25 passagiers voor Nederland meevliegen op (10)(2a) charter naar Leipzig. Zie mail hieronder.

Daarnaast heeft mijn (10)(2a) collega (10)(2a) gisteren voorgesteld (10)(2a)

(10)(2a)

(10)(2a)

hartelijke groet

(10)(2e)

From: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 1 oktober 2021 14:32

To: BLN-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR

<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

<(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: charter uit Islamabad

Beste (10)(2e)

Volgende week donderdag komt er mogelijk een charter, ingehuurd door (10)(2a), in Leipzig aan. Daarop zitten naar verwachting 20-25 Afghanen met bestemming Nederland. Gisteren hebben we contact gehad daarover met de IND en met het NCC die de opvang in Nederland zullen regelen. Voor de ontvangst in Leipzig en het vervoer van Leipzig naar Nederland kijkt de IND echter naar de ambassade in Berlijn. Mijn vraag voor nu is vooral wie ik daar op de ambassade op aan zou kunnen spreken de komende week?

Ik kopieer de post in Islamabad even in, want zij zijn er de komende dagen ook druk mee. Maandag moeten we namelijk de paxlijst hebben en een aantal van de reizigers moet zich nog melden op de ambassade (daarom is het precieze aantal ook nog niet bekend). Verder moeten wij aan onze kant de IND en het NCC goed op de hoogte houden.

Kortom: nog niet alles is precies bekend, maar het is wel vrij zeker dat er een charter gaat volgende week donderdag (precieze tijdstip nog niet bekend) en dat daar 20-25 mensen met bestemming Nederland op zullen zitten. Veel meer zullen het er waarschijnlijk niet worden. Dus dat er voor de ontvangst en het vervoer iets geregeld moet worden, is ook duidelijk. Zodra we meer details hebben zullen we die uiteraard met jullie delen.

Als ik een contactpersoon in Berlijn heb zal ik die vanmiddag in contact brengen met alle belangrijke spelers voor de komende dagen (zoals IND, NCC en KMAR), zodat iedereen elkaar weet te vinden.

Ik hoop van harte dat jullie kunnen helpen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e), (10)(2e)

Ministerie van Buitenlandse Zaken
Crisiscoördinator
Directie Veiligheid, Crisiscoördinatie en Integriteit

(10)(2e)

00056

306150

Informatie tbv WOB-verzoek van (10)(2e) binnen gekomen op 15-11

Gevraagde informatie: 'uw beleid met betrekking tot: de evacuatie-vlucht van Kabul (Afghanistan) naar Islamabad (Pakistan) voor Afghaanse tolken en Afghanen die vallen onder de motie Belhaj, in eerste instantie gepland voor donderdag 07 oktober 2021, maar uitgesteld tot dinsdag 12 oktober. Het verzoek betreft documenten uit de periode van 04 oktober 2021 tot 16 oktober 2021'

1. Uit de mail van Crisis17 op 04 oktober 2021, 13.50:

- a. Zaterdag demarcheerden CdP's van (10)(2a)(10)(2b)(10)(2c)(10)(2d)(10)(2e) aan NL bij Pakistaans BZ- (10)(2a) n.a.v. het recent ingetrokken 'visa upon arrival'. PAK zei dat dit een uitzonderlijke maatregel was geweest die niet voor onbepaalde tijd in stand kan blijven. Alleen Afghanen met paspoorten zijn nog welkom met een geldig Pakistaans visum en toestemming van Mol. Mogelijk kan voor meereizende minderjarige kinderen een uitzondering worden gemaakt.
- b. Pakistan route
 - i. A.s. donderdag 7/10 voert PIA een vlucht van Kabul naar Islamabad uit. Op verzoek van PAK heeft ambassade ISL zondag de gegevens doorgegeven van 41 personen (=39 tolkengroep & 2 Belhaj) die zijn gebeld, meewillen en aan de vereisten voldoen (=bezit van paspoort).
 - ii. PAK verzocht vrijdag om deze gegevens t.b.v. een nieuw vereiste 'authority letter of Mol'.
 - iii. PIA verzocht daarnaast familiehoofden zich zondag jl. op het PIA-kantoor te identificeren tbv een visum voor Pakistan.
 - iv. PIA zal maandag 4 oktober een volgende vlucht inplannen. Belangrijk om daarvoor tijdig mensen te identificeren, ook uit de groep Nederlanders.
 - v. PIA wil dat tickets vooraf betaald worden ((10)(2g) volwassene, (10)(2g) kind / infant). Ambassade ISL verzorgt deze betaling i.o.m. BZ-FEZ (dat voor tolken doorrekent aan DEF).
 - vi. A.s. donderdag 7/10 voert (10)(2a) een charter van Islamabad naar Hannover uit. Ambassade ISL heeft 26 namen doorgegeven van personen die meekunnen (mogelijk komen daar nog enkelen bij.) Dit zijn allen personen die de afgelopen tijd Pakistan zijn ingereisd en op de ambassade zijn geweest voor een visum. Voor zover bekend betreft het Afghanen op Belhaj-lijst. Ambassade Berlijn organiseert ontvangst en busvervoer en houdt contact met de IND.
 - vii. Zaterdag demarcheerden CdP's van (10)(2a)(10)(2b)(10)(2c)(10)(2d)(10)(2e) aan NL bij PAK BZ- (10)(2a) nav recent ingetrokken "visa upon arrival". PAK zei dat dit een uitzonderlijke maatregel was geweest die niet voor onbepaalde tijd in stand kan blijven.
 - viii. Alleen Afghanen met paspoorten zijn welkom met een geldig (online aan te vragen) Pakistaans visum en toestemming van Mol. Voor tegenwerpingen dat het online systeem soms niet toegankelijk is of dat het voor ongedocumenteerden onmogelijk wordt te vertrekken, was (10)(2a) gevoelig. De enige opening die hij bood was dat hij begreep dat soms niet alle minderjarige kinderen die met hun ouders reisden over eigen paspoorten beschikten.

2. Uit de notulen van het operationaliseringsoverleg van 08 oktober 2021, 0900:

- a. Visa voor de mensen die zaterdag vanuit Kabul naar Islamabad vliegen (41 pax) is geregeld (ze krijgen allemaal een "visa on arrival". Ook de twee mensen met een verlopen paspoort staan op de lijst.
- b. Vlucht vertrekt 11.30u lokale tijd
- c. Planning blijft dat NL 41 plekken zal innemen op de vlucht van zaterdag (39 tolkengroep, 2 Belhaj groep)
- d. Mogelijk kunnen er nog 3 personen aan worden toegevoegd. Post ISL is nu voornemens om tickets voor deze 3 personen contant aan te schaffen om te voorkomen dat afspraak omtrent 41 man in gevaar komt. 1 persoon van de Belhaj groep had al een visum; post kijkt wat ze kunnen doen om hem nog mee te krijgen.

- e. Belangrijk dat alle personen een brief van MoI voor VIA bij zich hebben. Post gaat dit proces in gang zetten en de 41 tickets betalen.
 - f. Onduidelijk wanneer er weer een nieuwe vlucht gaat. Vlucht van morgen is immers ook tweemaal verzet
 - g. Post ISL heeft een overzicht gedeeld van op dit moment bij hen bekende aantallen Afghanen (van onze lijsten) die in Pakistan zijn.
 - h. Post ISL heeft nota verstuurd aan autoriteiten om illegalen in Pakistan een legale status te kunnen geven zodat ze kunnen uitreizen
 - i. Post ISL heeft geïnventariseerd of er nog ruimte is op een (10)(2a) chartervlucht (die nu voor 14-10 gepland staat). Hierover mogelijk maandag meer nieuws.
 - j. Op basis daarvan nadenken of een eigen charter rendabel is in relatie tot aantallen uit te vliegen personen
3. Uit de mail van 08 oktober 2021, 11.33, van (10)(2e) @minbuza.nl
- a. 'Allen, ik krijg zojuist het bericht dat de vlucht van morgen wederom is uitgesteld. Het word maandag, 'now due to late visas issuance'. We werken nog aan het template dat PIA vroeg voor de afgifte van de tickets. Actie verzoek aan NL: Belteams: neem contact op met de mensen die jullie hebben gezegd dat ze op deze vlucht komen en laat hen weten dat de vlucht is uitgesteld tot maandag. Zodra wij weten hoe de tickets bij hen komen (misschien via het PIA kantoor, dat ook op zondag open is in Kabul) informeren wij jullie, zodat jullie hen weer kunnen informeren.
4. Uit de mail van 11 oktober 2021 van Crisis17 aangaande de update uit het Crisisberaad Afghanistan
- a. Pakistan route
 - i. Vlucht uit Kabul: 45 personen op de passagierslijst voor de vlucht van 12 oktober, IOM verzorgt de opvang (vervoer naar guest houses) en ambassade is op de airport in Islamabad.
 - ii. (10)(2a) charter vliegt naar Leipzig volgens laatste info. Vertrek donderdag 14 oktober 13.15 uur vanuit Islamabad en aankomst in Leipzig 21.00 uur. 29 personen staan op deze vlucht gepland.
 - iii. 16 overige personen zijn al in Islamabad, 7 daarvan zijn onderhand geregistreerd bij het IOM. De overige 9 worden vandaag of morgen in Islamabad verwacht.
5. Uit de mail van 14 oktober 2021 van (10)(2e) @minbuza.nl
- a. Eerste succesvolle PIA vlucht Kabul - Islamabad met NL pax op 12 oktober leidt tot volgende lessen:
 - i. Er zijn veel onzekere factoren waar we feitelijk geen invloed op hebben, zoals de toelating tot het vliegveld in Kabul en de emigratie procedure op het vliegveld; 100% score op 12 oktober is te danken aan zeer grote inzet (bijna 24/7) van compleet team en een stevige dosis geluk.
 - ii. De enige leverage die we hebben is (10)(2a) (10)(2e)
 - (10)(2a)
 - iii. Voldoende bemensing ambassade en belteams in Den Haag is cruciaal, omdat in Islamabad voortdurend druk gezet moet worden op actoren, terwijl ook steeds contact moet worden onderhouden met pax.
 - iv. Opvang van pax door IOM, bestaande uit logies en transport binnen Islamabad (naar vliegveld, PCR test, ambassade voor reisdocumenten), is essentieel om ambassade enigszins te ontlasten.
 - v. Vooralsnog is de luchtroute via PIA alleen mogelijk voor mensen met een geldig Afghaans paspoort. Voor ongedocumenteerden is alleen de landroute mogelijk mits ambassade tijdig (10)(2g)
 - vi. Afgelopen dagen was er hardnekkig gerucht dat PIA van Kabul geweerd zou worden, (10)(2a)
 - (10)(2a)
 - (10)(2a) PIA (10)(2e) ging

er gisteren van uit dat er volgende week weer gevlogen wordt, voorlopig op basis van hybride charter model; reguliere vluchten zijn nog niet aan de orde.

- vii. We zouden komende tijd de volgende stappen kunnen nemen:
1. Groep mensen identificeren (dus inclusief meereizende gezinsleden) die over een geldig paspoort beschikken.
 2. Deze mensen e-visum laten aanvragen bij Pak autoriteiten (als adres in Pakistan kan de NL ambassade worden ingevuld).
 3. Belteam laten checken of e-visum is afgegeven en of aanvragers misschien assistentie nodig hebben bij de aanvraag van een e-visum. Digitale foto van e-visum wordt door het Belteam gedeeld met de ambassade.
 4. Na 3 dagen lijst van passagiers definitief maken.
 5. Datum vlucht vastleggen en tickets boeken voor passagiers die een e-visum hebben ontvangen.
 6. Hen een PCR laten doen in Kabul een dag voor vertrek.

Paar punten voor het Crisisberaad van 27-09:

- Tot straks
(10)(2e)

00058 (10)(2e) 306157

Verder zijn er nog wat zaken niet helder aan onze kant . Een aantal vragen hebben wij reeds via de uitgezet binnen het departement (DCV, CSO), maar het lijkt ons goed om deze op een rijtje te zetten:

- Vrijwel alle Nederlandse paspoorthouders die zich nu bij ons hebben gemeld () hebben gezin. In alle gevallen hebben familieleden geen verblijfstitel in Nederland en zijn merendeel ongedocumenteerd, dus geen paspoort. Wij informeren betrokkenen cnfm DCV instructie. Merendeel heeft aangegeven gezin niet achter te laten en aantal overwegen terug te keren naar Afghanistan.
- Worden verblijfskosten (accommodatie, maaltijden, transport, PCR, ziektekosten) van tolken en motie Belhaj dossiers nu wel of niet vergoed? In bericht van 22 augustus 2021 wordt dit wel genoemd. “ *De post schaft na autorisatie van DCV tickets aan voor, indien mogelijk, een rechtstreekse reis naar Nederland. De verantwoording van de tickets en, eventuele verblijfskosten, loopt.....*”
- Wat doen wij bij positieve PCR-testen? Bij een positieve uitslag geldt een verplichte 10-daagse quarantaine thuis. Bij binnenkomst in Pakistan is iedereen verplicht een sneltest te ondergaan. Bij een positieve uitkomst zal men worden ondergebracht in daarvoor bestemde accommodatie op eigen kosten. Een daarvan is het Marriot Hotel waar een overnachting rond de USD 200,-- kost.
- Is vervoer van verblijfplaats naar luchthaven ook een taak van de ambassade?
- In de DCV instructie is onder het kopje ‘Vervoer’ het volgende opgenomen: “ *Betrokkenen kunnen in principe via commerciële lijnvluchten naar NL komen. In ieder geval tot en met eind oktober boekt de post deze vluchten en zijn de kosten van de tickets voor deze vluchten voor personen die onder categorie b of c vallen voor rekening van de overheid*”. Betekent dit dat wij vanaf 1 november 2021 geen vluchten meer kunnen boeken op kosten van BZ?
- Er lijken vanuit CSO verschillende instructies te zijn uitgegaan die niet in lijn zijn. Islamabad wordt nog ondersteund door RSO-AZI. Zij hebben een andere werkinstructie ontvangen dan die met ons is gedeeld door CSO-evacuatie.
- Verificatie van personen op basis van de personenlijst op SWR is lastig, omdat de informatie niet altijd compleet is (bv. achternaam is niet vermeld).

From: (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 12:31

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; So (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) 00058 (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)

306157

<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: Beeld crisisberaad voor maandag as.

Hi (10)(2e)

-

-

-

(10)(2a)

-

-

-

-

-

NB we kampen met een capaciteitsprobleem op de post. Scotters zijn vertrokken en er zijn geen nieuwe voorzien. Nu enkel ILO attachee die consulaire afhandeling kan doen en niet zeker hoe lang hij blijft. Dat is te weinig, als er een vlucht landt moeten er minimaal twee consulaire specialisten zijn die Nederlands spreken (nb op onze post slechts 1 consulaire fte die alleen Engels spreekt – Nlers uit AFG die hier aankomen spreken vaak geen Engels - en die handen vol heeft aan reguliere consulaire werk van visa en paspoortafhandeling). Ook op beleidsterrein is – zoals ik drie weken geleden al aangaf - extra inzet nodig. We werken al 6 weken weekenden door, contacten over de lijsten vinden in de nacht plaats, vluchten komen in de nacht aan en vertrekken in de nacht waardoor werkdagen van 14 uur inmiddels de regel zijn. Dit is niet langer houdbaar. Ondanks gesprekken hierover met verschillende directies is er nog geen zicht op een oplossing op korte termijn.

Hartelijke groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 24 september 2021 19:04
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Beeld crisisberaad voor maandag as.

Beste mensen,
Om de tijd die we tijdens het crisisberaad gebruiken onder beeldvorming iets te beperken (op verzoek van (10)(2e)), zou ik jullie willen vragen in bullets op zondag (jullie werken dan, toch?) uiterlijk om 17.00 NL tijd jullie punten voor het beeld kunnen aanleveren? We zullen dat dan zondagavond delen met alle deelnemers aan het beraad.
00058 posten gaat het vooral om evacuatie-mogelijkheden, voor (10)(2e) om cijfers en voor (10)(2e) de stand van zaken 306157
Beihaj. Als DAO en DCV punten hebben voor de beeldvorming zijn die uiteraard ook zeer welkom.

Wat we op zondag niet binnen hebben, doen we mondeling op maandag.

Tijdens het beraad zullen we dan alleen de aanvullingen nog noemen, zodat we sneller naar oordeelsvorming kunnen.

Graag tot maandag!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)(10)(2e)

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Crisiscoördinator

Directie Veiligheid, Crisiscoördinatie en Integriteit

(10)(2e)

o:(10)(2e) | (10)(2e) @minbuza.nl> ; (10)(2e) | (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) <(10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
< (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>
C-000594 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) | (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) , (10)(2e) < (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)

Subject: RE: PIA Flight

Groet,

(10)(2e)

Onderwerp: RE: PLA Flight

Groeten, (10)(2e)

Subject: PIA Flight

100059, et.

306170

Graag ontvangen wij vanavond de lijst met namen van mensen die op korte termijn kunnen vertrekken, dus zowel de 39 mensen van de lijst van Min Def die gisteravond werd genoemd en de definitieve lijst van mensen die op korte termijn kunnen vertrekken van de 40 mensen die op de Belhaj lijst staan en die gebeld zouden worden.
Dan kunnen wij hier morgenochtend de NV uitsturen.

Het gaat dus om mensen die een paspoort hebben en aangegeven hebben op korte termijn te kunnen en willen reizen.

De lijst graag sturen naar: ISL-CA met cc aan (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e) (10)(2e)

Met groet,

(10)(2e) (10)(2e)
Islamabad

From: CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: vrijdag 1 oktober 2021 22:48

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: 20211001 operationaliseringsoverleg 1700

Beste allemaal,
Bijgaand – met dank aan (10)(2e) – het verslagje van ons operationaliseringsoverleg van 16.45. Maandag weer een gewoon crisisberaad.
Fijn weekend allemaal.

Groeten, (10)(2e)

To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) Sun 10/10/2021 7:27:12 AM
Subject: FW: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg
Received: Sun 10/10/2021 7:27:12 AM

Ha (10)(2e),

Krijg (10)(2e) nu niet te pakken, maar uit onderstaand bericht blijkt ook dat de bank op zaterdag en zondag geen opdrachten uitvoert. Heb (10)(2e) ingesproken dus als ik nog wat hoor laat ik het weten,

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Datum: vrijdag 08 okt. 2021 2:45 PM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e)@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

(10)(2e)

Hierbij even wat correspondentie met Islamabad. Nog steeds geen factuur ontvangen dus ik zal maandag pas gaan betalen aangezien de cut off voor USD betalingen voor vandaag voorbij is.

Mvg
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 13:56
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Subject: RE: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

Hi (10)(2e),

Ik heb nog ongeveer 1.5 uur mensen beschikbaar om de factuur vandaag naar de bank te sturen. Echter die wordt dan pas maandag door de bank uitgevoerd aangezien de cut-off tijd verstreken is.

We kunnen dus ook afspreken dat we maandagochtend de factuur betalen. Op zaterdag of zondag worden betaalopdrachten niet uitgevoerd door de bank.

Groetjes
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 11:35
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl
Subject: FW: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

Ter info, iets meer tijd, zodra we de rekening hebben, krijg je bericht....

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 14:33

306171

Subject: UPDATE PIA VLUCHT RE: Notulen operationaliseringsoverleg

Ik krijg zojuist het bericht dat de vlucht van morgen wederom is uitgesteld. Het wordt Maandag, 'now due to late visas issuance'.

Actie verzoek aan NL:

Zodra wij weten hoe de tickets bij hen komen (misschien via het PIA kantoor, dat ook op zondag open is in Kabul) informeren wij jullie, zodat jullie hen weer kunnen informeren.

(10)(2e)

Beste collega's,

Met wederom veel dank voor eenieders betrokkenheid hierbij de notulen van het overleg van vanmorgen.

Hartelijke groet,

10)(2e	10)(2e
--------	--------

To: (10)(2e), (10)(2e) [(10)(2e)]@minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) [(10)(2e)]@minbuza.nl; (10)(2e) [(10)(2e)]@minbuza.nl
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)]@minbuza.nl; (10)(2e) [(10)(2e)]@minbuza.nl
From: (10)(2e), (10)(2e)
(10)(2e) Thur 9/30/2021 10:17:14 AM
Subject: RE: financiering vluchten KAB - ISL
Received: Thur 9/30/2021 10:17:15 AM

Zullen aan onze kant kijken wat het meest ge-eigende budget en dekking is,

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)]@minbuza.nl>
Sent: donderdag 30 september 2021 10:59
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)]@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)]@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)]@minbuza.nl>
Subject: financiering vluchten KAB - ISL
Importance: High

Hoi (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

@(10)(2e), We zijn bezig met het operationaliseren van de vliegroute KAB – ISL. Lijkt te gaan werken, en dan waarschijnlijk voor een wat grotere groep mensen. Kosten ongeveer (10)(2e) USD pp. Die zouden voor rekening van BZ (NL-ers, ingezetenen en algemene Belhajers) en DEF (tolken en Defensie-Belhajers) moeten komen. Past binnen afspraken met M (nota) en (10)(2e) en binnen staand beleid DEF.

Kunnen we overleggen over het budget waarop de kosten voor BZ kunnen worden geboekt?

@(10)(2e), Kun jij per mail aan Defensie bevestiging vragen dat zij de kosten voor tolken en Defensie-Belhajers dragen? Zonder die bevestiging kan de ambassade in Islamabad niets voorfinancieren voor deze groep. Vervolgens moet uiteraard ook worden vastgelegd wat de boekingsinstructie voor de post is/hoe de verrekening loopt.

Hartelijke groet,
(10)(2e).



(10)(2e) van (10)(2e)
Ministry of Foreign Affairs of The Netherlands
(10)(2e)
Rijnstraat 8 | P.O. Box 20061
2500 EB The Hague
Phone: (10)(2e)
E-mail: (10)(2e)]@minbuza.nl
Twitter (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: CRISISCOORDINATOR
Sent: Thur 10/7/2021 8:05:17 AM
Subject: FW: PIA vlucht uitgesteld naar zaterdag
Received: Thur 10/7/2021 8:05:18 AM

Vant (10)(2e) (10)(2e)
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 09:05:16 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
CC: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e); CRISISCOORDINATOR
Onderwerp: RE: PIA vlucht uitgesteld naar zaterdag

Dank (10)(2e). Is er inmiddels een besluit genomen over de rol van IOM? (10)(2e) gaf eergisteren aan dat we IOM nog niet konden noemen.
Even dubbelcheck: Is deze zin feitelijk helemaal juist?

(11)(1)

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 6 oktober 2021 21:46
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: PIA vlucht uitgesteld naar zaterdag

Beste (10)(2e) en anderen,
Ik heb in je bericht paar correcties aangebracht en hier en daar wat geschrapt.
Willen we IOM noemen, vroeg ik mij nog af? Eerder niet namelijk.
Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: woensdag 6 oktober 2021 14:20
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: PIA vlucht uitgesteld naar zaterdag

Dag (10)(2e)
Mijn voorkeur zou zijn persbericht uit te doen gaan wanneer onze 41 (mogelijk 44) pax in Islamabad zijn aangekomen in een onderkomen van IOM. (11)(1) (10)(2e)
zal je een seintje geven als PIA aangeeft dat het vliegtuig is vertrokken uit Kabul.

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: woensdag 6 oktober 2021 13:50

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: PIA vlucht uitgesteld naar zaterdag

(10)(2e), (10)(2e),

Heel jammer dat de vlucht is uitgesteld. Desondanks doe ik alvast een eerste aanzet voor een persbericht voor het moment van 'wheels-up'. Uiteraard moeten we de ontwikkelingen afwachten (zeker mbt de cijfers). Graag jullie aanvullingen/commentaar. NOS heeft ondertussen contact met mensen die op de lijst staat om mee te vliegen. In het belang van de veiligheid heb ik met de journalist de afspraak kunnen maken dat ze pas publiceren als de mensen in veiligheid zijn (lees wheels-up in Kaboel).

Groet,

(10)(2e)

Reeds beoordeeld, zie ID:313583

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 5 oktober 2021 20:07

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;

(10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;

(10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;

Subject: PIA vlucht uitgesteld naar zaterdag

Beste collega's

Helaas heb ik net van (10)(2e) PIA gehoord dat de vlucht met 41 van onze pax is uitgesteld naar zaterdag 9 oktober. (10)(2e) iet in het midden wat precies de reden is. Morgen zullen we daar proberen achter te komen, maar het lijkt me dat PIA niet meer terugkomt op dit uitstel. Dus zullen we vanaf nu moeten rekenen op zaterdag a.s.

Groet

(10)(2e)

Sent with BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

00065

306181

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) It buiten reikwijdte verzoek

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

[15:53, 04-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), er is nog een overleg gaande in de crisissruimte omdat er vanochtend een calamiteit was in het gebouw. Ik geef je een seintje als we kunnen beginnen. Groeten, (10)(2e)

[15:59, 04-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Dank wij zitten voor het scherm...

[19:35, 04-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), waren jullie er nog bij toen we spraken over de 29 mensen die tot de (10)(2e) behoren? De vraag was of die 29 mensen alsnog op de (10)(2a) charter zouden kunnen donderdag? Zij zijn onderweg naar Islamabad en komen dan bovenop de 29 die al op de charter gaan. Ik zal het straks ook vragen aan BLN. Zou jij bij de (10)(2a) kunnen navragen of er nog 29 extra plekken zijn in het vliegtuig? Naast dus de 29 mensen die al mee gaan met bestemming NL. Groeten en slaap lekker zo! (10)(2e)

[09:29, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi (10)(2e) dit is al per mail afgehandeld...we zetten in op 12 okt..

[09:39, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Yes!

[16:24, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), IOM besluit staat uit bij (10)(2e) Ik had net (10)(2e) aan de lijn. Klopt het dat dr tickets eerst betaald moeten worden en dat er dan pas visa worden uitgegeven? En loopt het contact met defensie nu (beter)? Groeten, (10)(2e)

[16:40, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi we willen zeker weten dat mensen een visum hebben voor we de tickets gaan aanschaffen. Daarom hebben we de referentie nummers nodig. Loopt nu beter met defensie door inzet (10)(2e) (10)(2e) Wat nogal frustrerend is dat we vanmorgen hier mensen aan de balie hadden die zeiden dat ze op de defensie-uitgaven stonden. Wij wilden dat checken en het heeft 5 uur geduurd voor we een antwoord hadden. Ik was net in gesprek en zag nog wat berichtjes langs komen. Kijk wel of ik je daarvan nog wat kan laten weten. Met groet!

[16:43, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e) zei tegen mij dat eerst de visa betaald moeten worden en dan pas de nummers bekend zijn. Klopt dat?

[16:44, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Oef dat weet ik niet, we weten alleen dat mensen ze aan moeten vragen...zal checken bij de collega's maar dat er een visum fee gevraagd wordt voor ze afgeven niet niet zo bijzonder.....

[17:11, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Het gaat niet om een visum fee maar om betaling van het ticket (zeg (10)(2e)). Ik weet het niet, probeer het scherp te krijgen. Zou jij bij PIA kunnen checken?

[17:15, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), ik zie nu net de paxlijst van defensie binnenkomen. Maken jullie er een geheel van om dan te delen met de IND? Dit is het deel tolken, deel Belhaj hadden we al. Groeten, (10)(2e)

[17:19, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ja is er nog iets nodig om toe te voegen? We kijken morgen ochtend. Wij gebruiken het voor PIA dat eerst want de tickets moeten nu komen. dan door naar IND, of kan Def het direct naar hen sturen?

[17:58, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Kan wel, ik kan het ook doen

[18:00, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi ik heb net de vraag over de visa fees nog neergelegd bij PIA. Wel vreemd dat dat nu pas naar boven komt. De meeste mensen hebben zondag hun visum aangevraagd....

[18:02, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik weet eerlijk gezegd niet zeker of dat nou het issue is. Wat ik van (10)(2e) begrijp is dat er pas een reference number (van het visum) wordt verstrekt als het ticket is betaald. Fijne avond!

[18:02, 05-10-2021] (10)(2e) BZ: Zal ik die lijst doorsturen aan de IND?

[18:15, 05-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ja wel zo direct...

[09:04, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ik heb wat foto's gemaakt, mensen zoveel mogelijk onherkenbaar. Ik weer dat (10)(2e) de vorige keer foto's heeft gemaakt alleen weet ik niet naar wie hij ze heeft doorgestuurd.

[10:03, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Zijn jullie gereed voor het operationaliseringsoverleg?

[10:12, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) weet het ik ben zo op amb terug van het vliegveld

[10:18, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Wij zitten nu klaar

[16:40, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Begrijp ik het nou goed dat het niet lukt met die e-visa?

[16:49, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ja helaas, te veel info die we moeten invullen en die gegevens hebben wij niet..,

[16:50, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Jammer. Is er nu iets dat we nog kunnen doen?

[16:51, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) De mensen stimuleren het snel zelf te doen...

[16:51, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Dat dacht ik ook ja

[16:52, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik loop even naar (10)(2e)

[17:10, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Update:

Belhaj: 1 heeft een visum, 1 is (10)(2e) nu aan het doen

Tolken: 1 gezin heeft de visa binnen, rest van de mensen heeft visum aangevraagd en wachten op een nummer via whatsapp

Wat we nog zouden kunnen doen (jullie dan) is bij PIA vragen wanneer die visa worden afgegeven.

[17:12, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Weten we wie de andere landen zijn die van de vlucht gebruik maken?

[18:00, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ik hoorde van IOM wat mensen die naar (10)(2a) gaan. Ik krijg net weer een NV die wat cryptisch is, dus ga even navragen wat de bedoeling is....

[18:27, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Dit ziet er wel positief uit...

[18:33, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Zou heel mooi zijn als het toch nog allemaal lukt, beetje op z'n (11)(1) dit :-)

[18:35, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ja ze toonden gisteren bereidwilligheid...denk dat iedereen hiervan een print bij zich moet hebben. Tot morgenochtend. Dan zijn we ook bij PIA geweest...

[18:36, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoop dat we er terecht kunnen...

[18:36, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Tot morgenochtend. Spannend hoor! Was bij de eerste Qatar vlucht ook zo

[18:37, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Keep our fingers crossed!

[18:40, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Fijn dat nu ook IOM rond is las ik. Ik zal (10)(2e) (10)(2e) informeren..die belde vanavond in te vragen wat we allemaal voor de opvang deden...

[19:53, 07-10-2021] (10)(2e) BZ: Ja vroeg hij mij ook. Ik had niet helemaal scherp wat we voor de Hannover groep hadden gedaan. Ook opgevangen toch? Hij dacht van niet

[22:16, 07-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Heb ik het met hem

Over gehad. Nee niet opgevangen. Vraag kwam ook niet op. De familie van 29, achter gebleven 3 + baby en nog wat mensen die zich hier melden. En dan wat zaterdag komt. We gaan met hen aan de slag. We hebben voor de Hannovergroep behalve visa en LP's de PCR test geregeld, een kliniek die hen ontving op een tijdslot en busvervoer naar het vliegveld vanaf een centraal punt. Daarnaast begeleiding op het vliegveld. Toegang, immigrations en aan het vertrek...bij immigrations waren onze notes verbals nog hard nodig...

[08:52, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Welke inlogcodes my room of roepen jullie ons op in Islamabad vergaderen?

[09:01, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: Inlogcode gestuurd

[09:02, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Waar??

[09:02, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: Nu gestuurd

[09:04, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Wacht nog

[12:01, 08-10-2021] (10)(2e) BZ: Zullen we in het script iets zeggen over het visum of weten de mensen dat al?

We zijn een script aan het maken voor het bellen over uitstel van de vlucht. Groeten, (10)(2e)

[12:05, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ja meld dat maar wij hebben hen niet geïnformeerd. Ik kreeg net weer een belletje uit Kabul en heb verwezen naar het telefoontje dat ze kunnen verwachten.

(10)(2e)

[13:11, 08-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ik hoop dat er het weekend bij min Def ook mensen bereikbaar zijn als het nodig is...verder hier alles gedaan wat we vandaag konden doen. We gaan even met het team een hapje eten....veel dank voor jullie support!

[12:57, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Nee weet ik. Ben defensie nu aan het voorbereiden op nog een telefoontje

[12:59, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Goed bezig hoor jullie daar. Een vraagje nog: weet jij hoeveel mensen van onze lijsten tot nu toe de PIA vlucht hebben gebruikt? Ik dacht 4 of 5 (los van de groep van maandag as.). Jij weet het vast precies. Groeten, (10)(2e)

[14:16, 09-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi bedoel je Belhaj? Dat zijn er 3. We wachten nog steeds op wat antwoorden. Ik krijg ook nog telefoontjes uit Kabul o.a. Over de visa fee. De mensen worden door PIA gebeld...volgens MoFa hier geen fee van hen.

(10)(2e)

[15:12, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Zijn er geen tolken met PIA naar Islamabad gevlogen?

Is voor de kamerbrief.

Dus ter bevestiging: er zijn tot nu toe slechts 3 mensen met het vliegtuig naar Pakistan gekomen? Alle anderen kwamen over land?

Groeten! (10)(2e)

[15:21, 09-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi dat weet ik helaas niet. Er zijn wat mensen gefaciliteerd door NGO's met PIA gekomen dat is meer dan een week geleden. Ik heb ook van 1 iemand die donderdag vertrok dat zij dat heeft gedaan. De meesten zijn inderdaad over land gekomen. Misschien zijn de bel teams daar beter van op de hoogte. Ik weet dat de consulaire mensen het aan sommigen wel hebben gevraagd. Het is niet door ons gefaciliteerd eerder.

(10)(2e)

[15:25, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik zal (10)(2e) vragen wat zij weet. En vriend (10)(2e) Dank voor je snelle antwoord. Valt het mee met de drukte vandaag? Ik ben de WOB aan het voorbereiden, moet mijn mails in mappen zetten voor de 7 WOB verzoeken

[07:31, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi (10)(2e), we willen graag even overleg. Aangezien de betaling niet rond is. FEZ kan alleen maandag betalen helaas. PIA wil de betaling hebben vandaag 9:00 NL tijd hebben. Ze stellen nu voor om de vlucht naar dinsdag te verschuiven...betaling in NL is nu de hindernis voor vlucht van maandag. Er is inmiddels ook een eis voor PCR test bijgekomen...

[07:37, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Hebben jullie (10)(2e) al proberen te bellen? Wie is de baas van het FSO? 9.00 NL tijd wordt een uitdaging

[07:39, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Nee (10)(2e) nog niet gebeld. Gisteren heeft ze niet meer gereageerd op onze laatste mail. Enige antwoord is maandag. Als ook de PCR nodig is, dat horen wij van de mensen in Kabul, die ons blijven bellen, wordt maandag ook krap..

[07:42, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik ga even douchen, kunnen jullie in de tussentijd proberen het FSO telefonisch te bereiken?

[08:55, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi (10)(2e),

Dit kreeg ik net terug. Wij zijn hier niet over geïnformeerd, hoorden het via de mensen in Kabul...

—

I dont remember saying that, however till 30th there was an exemption from Pakistan authorities which has been revoked now. They can get PCRs in Kabul now 24 hours prior to the flight

[08:57, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Thank you for reply. Our HQ is trying to arrange the payment...

[08:57, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Dat lijkt mij een goede reden om (10)(2e) te laten bellen met iemand daar

[08:58, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Is dit voor mij?

[08:58, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Nee voor Pia sorry

[08:58, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Dacht ik al

[09:18, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Net met (10)(2e) gebeld (10)(2e) bij MoFa hier (10)(2e) (10)(2e) ik stuur hem een berichtje dat hij aan PIA door stuur. Hij zei dat het echt een bedrijf is

[09:25, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) ik heb net gebeld met (10)(2e) en hij vroeg mij hem een berichtje te sturen.

Dit heb ik gestuurd.

(10)(2e)

We are trying to fly out 45 people from Kabul on the PIA flight that is scheduled for tomorrow. PIA needs the payment today (12 h noon). The min of Foreign affairs in The Hague will pay, however due to the weekend the payment request to the bank will only be processed on Monday morning. We can assure you that the Netherlands will pay the invoice. As discussed with you, I hope that you can help us, so that PIA will fly tomorrow with the passengers with end destination the Netherlands.

Kind regards,

(10)(2e)

[10:05, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Nog geen reactie. Wordt wel tijd om de mensen in Kabul te informeren....

[10:06, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik kan (10)(2e) nu gaan bellen en verwijs hem dan naar jou

[10:08, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Ik heb script klaar op datum vlucht na. Anders moeten ze nu bellen: we are still busy with the flight for tomorrow te zeggen. We come back to you as soon as possible....

[10:22, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e) gaat je bellen

[10:27, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) het gemist telefoon op vaste lijn ging boven over en ik was beneden met mijn mobiel

[10:27, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Heb je zijn nummer?

[13:15, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), wil je dat ik nog naar het script kijk en dan naar DCV stuur of is het al klaar en kan er gebeld worden? Ik ga even een boterham eten. Groeten, (10)(2e)

[13:17, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Zolang we nog niet zeker weten dat de mensen op de vlucht van maandag zitten kunnen we ze nog niet informeren....

[13:18, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Nee dat is zo, maar we kunnen alles klaarzetten dat nodig is om te gaan bellen.

Hoe zeker weten we dat de vlucht op dinsdag echt gaat (als het manifest niet meer opengebroken gaat worden)?

[13:22, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Volgens (10)(2e) gaat er zeker dinsdag een vlucht want hij wil ons daar op boeken...

[14:24, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: *

[14:42, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), kun jij het concept script van (10)(2e) aan mij sturen (had hem ook al gevraagd, maar krijg geen antwoord). Dan zorg ik dat 24/7 zo aan de slag gaat. Groeten, (10)(2e)

[14:58, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi ik ga nu naar huis ben 11 uur geleden van huis gegaan, tijd voor lunch/dinner—ik ben bereikbaar na 15 min rijden... (10)(2e)

[14:59, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Sorry 10 uur niet overdrijven sterkte daar...

[15:03, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik heb er ook al weer acht uur op zitten vandaag (en zit nu toch aan het script te werken)

[15:05, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Sterkte als je nog vragen hebt...

[15:40, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Mooi snel gedaan dat script. Wij moeten dan nog wel horen wat er gebeurt als ze in NL zijn....tot morgen bij de call....

[15:43, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Daar zijn we vrijdag mee bezig geweest. Is zo goed als klaar

[15:44, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Pittig dagje vandaag voor ons allen :-) hopelijk zodat we in de komende dagen een mooi resultaat kunnen bijschrijven

[15:44, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik ga even het bos in. Smakelijk eten jij

[15:48, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Wandel ze. Hier om 4 uur inktzwarte lucht en heel veel regen, veel takken op de weg....

[18:16, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi (10)(2e), ik heb de namen kunnen achterhalen: Achternaam (10)(2e) voornaam (10)(2e) en (10)(2e). Hoewel we al toestemming hebben voor hen, heb ik de namen en paspoortnummer nogmaals doorgegeven aan (10)(2e) MoFa. Ik heb geen telnummer van deze personen. Dat moet min Def hebben. Ze staan zeker op de Passagierslijst en ik heb in het document met de tickets ook voor hen de tickets gezien.

[18:43, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Dit krijg ik net binnen...van (10)(2e) bij MoFa...

De mensen met wie wij contact hebben willen allemaal meewerken.

Well Ms (10)(2e) I have spoken with the PIA guys and they say they will try their best but the Afghan immigration at the airport might be a problem. In case they aren't allowed to board, I would suggest their crossing Torkham as alternative...

[19:19, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), net nog even met Defensie gesproken. Zij hebben met beide verlopen paspoorthouders contact gehad en zijn zelf vooral onzeker of ze op de vlucht mogen morgen. Ze vragen defensie om een document dat hem meer zekerheid biedt. Zouden jullie morgenochtend toch nog een keer telefonisch contact met hen kunnen zoeken om ze comfort te geven en de boodschap van (10)(2e) over te brengen? Slaap lekker zo

[19:31, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi ik kreeg net (10)(2e) aan de telefoon uit Kabul, die heeft zijn ticket nog niet. Hij vroeg ook nog wat hij kan verwachten in Islamabad. Ik heb net

weer een ander telefoontje gehad. De mensen zitten echt te springen om de tickets. Vrees dat je toch min Def nog moet vragen ze door te sturen en de mensen te informeren...

[19:33, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Met de tickets is defensie hard bezig, het zou fijn zijn als jullie die twee mensen kunnen bellen morgen

[19:34, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Doe ik..

[14:20, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Tientallen Afghanen naar Pakistan gevlogen, reizen later door naar Nederland

<https://nos.nl/l/2401374>

[14:38, 12-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Dank (10)(2e) staat mooi op de foto! Het was tot op het laatst spannend.

[18:08, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Ha (10)(2e), kun je mij nog heel even terugbellen als je tijd hebt?

[20:04, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: <https://nos.nl/artikel/2401428-hoe-na-een-week-vol-spanning-de-afghaanse-tolken-toch-uit-kabul-wegvlogen>

[21:17, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), voor morgenochtend: die meneer (10)(2e) die in het bescrypt stond, is die van het PIA kantoor in Kabul of van de Pakistaanse ambassade? Is handig voor het debat om te weten (zonder zijn naam te noemen uiteraard). Slaap lekker

[08:57, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) De groep voor Nederland is door alle checks en zit nu bij de gate. Het is de vlucht waar Tbilisi (voor fuel stop). Vertrek over 1,5 uur. (10)(2e)

[10:23, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: **

[10:24, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Vlucht nog niet vertrokken. Ik ga nu terug naar de amb. 2 mensen van ons blijven wachten tot de vlucht vertrokken is...

[08:07, 15-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi (10)(2e), ons systeem ligt eruit. Geen e-mail, geen BlackBerry works. Sinds gisteravond. Net heeft onze GO-er nog 2 uur met Den Haag het probleem op te lossen, is nog niet gelukt.. we kunnen dus ook geen MVV's afgeven. Hopelijk komt er vanuit Den Haag een oplossing. We houden je op de hoogte...

[08:08, 15-10-2021] (10)(2e) BZ: O jee. Dank voor je bericht. Sterkte ermee. Hopelijk gaat het snel weer werken

[10:54, 15-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Hoi het werkt nog steeds niet. Zou je ook CSO-evacuatie en de belteams willen informeren dat we geen e-mails kunnen ontvangen en sturen.

Als het weer werkt, krijg je een seintje.

Met groet (10)(2e)

[13:42, 15-10-2021] (10)(2e) (10)(2e) Het werkt weer, probleem lag in Den Haag. Morgenochtend komen de 45 voor MVV..

[13:55, 15-10-2021] (10)(2e) BZ: Mooi

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) Valt buiten reikwijdte verzoek
(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e)

- 067
- 1) Zojuist bericht ontvangen dat de PIA vlucht van morgen niet door gaat maar donderdag 7 oktober zal gaan (vertrek uit Kabul om 10:30).
- 2) Mijn advies aan (b)(1)(2)(b)(1)(2)(e) om de groep (ca 5 personen) waarover hij vanmiddag belde, morgen naar het PIA kantoor te laten gaan voor de visum aanvraag en de gegevens van deze personen met ons te delen.
- Wij komen later vandaag nog met wat meer informatie en nog wat open staande punten van onze kant (o.a. willen graag de visum reference nummers hebben).
- 306189

- 4) Wij zetten in om ook een visum te krijgen voor het geweigerde visum omdat het paspoort verlopen is.

Proces zoals het nu duidelijk is geworden:

- 1) Visum aanvraag, te doen in Kabul (hebben 41 mensen al gedaan, waarvan 1 geweigerd?)
- 2) Als dat akkoord is, kunnen we de MOI Authorisation letter aanvragen (hebben we al gedaan, maar kunnen we herhalen, voor de eerste 41)
- 3) Dan tickets boeken en betalen.

Het geeft iets meer lucht om zaken goed geregeld te krijgen, want het werd allemaal wel erg krap.

Tot later in het overleg vandaag.

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e)

Sent: zaterdag 2 oktober 2021 20:41

To: (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @mindef.nl; ISL-CA <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: 20211001 operationaliseringsoverleg 1700 URGENT VETZOEK UIT ISLAMABAD

Sensitivity: Confidential

Allen,

Zojuist een aantal zaken met PIA doorgesproken, helaas kwam de reactie op ons verzoek erg laat.

Het PIA kantoor is morgen open in Kabul (weekend vrijdag/zaterdag). De contactpersoon is

(10)(2e) telnr's die ik door kreeg zijn: (10)(2e) (Afghanistan) en + (10)(2e) (Pakistaans nummer).

Om tickets te krijgen voor de vlucht van dinsdag 5 oktober zijn de volgende stappen nodig:

- 1) De mensen die jullie hebben geselecteerd moeten morgen met hun paspoort naar het PIA kantoor komen. Dat hoeft niet ieder persoonlijk, maar de familie hoofden kunnen met de paspoorten van de familie naar het kantoor komen. Daar vullen ze dan het online visum formulier in.
Per ticket kan 1 stuks bagage van 30 kilo worden ingecheckt. Bijgaand een template van de passagierslijst. Is het mogelijk voor de teams in Den Haag om deze in te vullen?
Actie: Min Def en Kabul team 4
- 2) Als we precies weten wie er op de vlucht komen is de prijs te bepalen ((10)(2g) USD per volwassene of kind (10)(2g) USD for infant). PIA wil de betaling voorafgaand aan de vlucht hebben. Ik heb gegevens daarvoor, ook van de CITI bank in New York. Hierover onderhouden we contact met FEZ.
Actie: ISL met FEZ
- 3) Dan is er nog het vereiste van het brief Authority Letter van het Ministerie van Interior
Actie: ISL op zondag 3 oktober stuurt de post een NV naar onze contact persoon op het Ministerie van Buitenlandse Zaken hier met het verzoek om deze brieven te verzorgen. We zullen dat aanvragen voor alle personen die op de lijsten staan die wij krijgen (lijst Min Def al ontvangen).

Het zijn dus verschillende trajecten die parallel lopen en die allemaal op tijd moeten zijn afgerond om een eerste groep op de vlucht van 5 oktober te krijgen. Hopelijk wordt maandagochtend 4 okt duidelijk of dat is gelukt.

PIA gaat maandag 4 oktober een volgende vlucht plannen.

Vanuit Islamabad veel succes met het bellen en contact zoeken met de gegadigden.

00067
(10)(2e) (10)(2e)

306189

[16:58, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Beste (10)(2e) hoe gaat het met je? Beetje beter? Heb jij enig idee hoeveel mensen van de tolkengroep de afgelopen weken met een PIA vlucht in Islamabad zijn aangekomen? Hoop van harte dat je me kunt helpen. Groeten, (10)(2e)

[17:33, 09-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Hoi (10)(2e), griep overleefd en COVID negatief. Ik ben overvraagd omdat dit niet precies in onze lijst wordt bijgehouden. De meeste Afghanen hebben Islamabad via land bereikt. De eerste vlucht is nog in progressie zoals je weet en die telt 41 uit de tolkenteleging

[17:41, 09-10-2021] (10)(2e) BZ: Dat vermoedde ik al. (10)(2e) en (10)(2e) weten het ook niet precies. Fijn dat je geen covid hebt. Misschien moet er morgen nog gebeld worden met mensen voor de tickets. Zal het je laten weten als dat zo is. Groeten, (10)(2e)

[17:55, 09-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Prima

[08:56, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e) kun jij in overleg met (10)(2e) een script maken voor het bellen van de 8 gezinnen? De vlucht gaat mogelijk naar dinsdag, dat moeten de mensen weten plus wanneer ze hun ticket kunnen ophalen en dat er toch een pcr test in Kabul moet worden gedaan

[11:27, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Script zit in de mailbox van (10)(2e)

[11:31, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e) hoi

[14:25, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e) kun je mij het script ook sturen? Dan maak ik er een geheel van

[15:03, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Het script dat ik via (10)(2e) heb gekregen is van tien dagen geleden. Vergt nog veel werk

[15:04, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Zit in je mail

[15:07, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik heb het, maar is niet meer bruikbaar. Als ik iets vraag verwacht ik ook dat het direct bruikbaar is en dat is dit helaas niet

[15:19, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Zou jij naar het script kunnen kijken dat ik net stuurde? Dan kunnen we (niet ik) daarna snel gaan bellen.

[15:22, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: En de telefoonnummers, heb je die ook?

[15:35, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Ik bel zelf wel de tolken af

[15:35, 10-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Als belhij die twee van hun pakt

[15:36, 10-10-2021] (10)(2e) BZ: Ok. Script zit in je mail

[09:43, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Beste (10)(2e) ik belde je even om zeker te stellen dat je mail van (10)(2e) over de PCR test hebt gezien. Heel vervelend hoe dit proces gaat met regels die steeds veranderen. Laten we maar hopen dat ze morgen goed weg komen. Groeten, (10)(2e)

[17:25, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Iedereen op de hoogte gebracht

[17:26, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: (10)(2e) hoi. Tickets ook verstuurd?

[17:26, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Nee tickets zijn niet te downloaden uit het bestand

[17:27, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Wacht op losse tickets van ISL

[17:27, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Man wat een gedoe allemaal

[17:28, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik belde je over een van de twee mensen met verlopen paspoort die contact heeft met NOS. (10)(2e) gaat ze bellen

[17:29, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): ISL heeft aangeven dat ze gewoon op de lijst kunnen

[18:17, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e), ik heb de namen kunnen achterhalen: Achternaam (10)(2e) voornaam (10)(2e) en (10)(2e) (10)(2e). Hoewel we al toestemming hebben voor hen, heb ik de namen en paspoortnummer nogmaals doorgegeven aan (10)(2e). Ik heb geen telnummer van deze personen. Dat moet min Def hebben. Ze staan zeker op de Passagierslijst en ik heb in het document met de tickets ook voor hen de tickets gezien.

[18:17, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Dit kreeg ik van (10)(2e)

[18:17, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Nu maar hopen dat het goed komt, nog een belletje om persaandacht te voorkomen zou goed zijn

[18:41, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Hoi (10)(2e) net nog even (10)(2e) gesproken. Het is daar inmiddels 21.30. Afgesproken met haar dat jullie de twee mensen met de verlopen paspoorten bellen, omdat al het contact tot nu toe via jullie verliep. Graag ontvang ik bevestiging als het gelukt is. Fijne avond!

[18:57, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Vandaag is met de personen gesproken en aangegeven dat ze ook met verlopen paspoorten, taskira en tickets naar het vliegveld kunnen komen. Hun ongerustheid kan ik in een nieuw gesprek niet wegnemen.

[19:15, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Ik hoor het net van (10)(2e). Ik ga de post nog een keer vragen of ze morgenochtend kunnen bellen

[19:15, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: Dit krijg ik net binnen...van (10)(2e) MoFa...

De mensen met wie wij contact hebben willen allemaal meewerken.

Well Ms (10)(2e) I have spoken with the PIA guys and they say they will try their best but the Afghan immigration at the airport might be a problem. In case they aren't allowed to board, I would suggest their crossing Torkham as alternative...

[19:15, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: En dit krijg ik nu van (10)(2e) binnen

[20:36, 11-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Iedereen heeft de tickets ontvangen en heeft het ontvangst bevestigd

[23:14, 11-10-2021] (10)(2e) BZ: **

[13:57, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: Alle 45 paxen veilig aangekomen in Islamabad *

[20:04, 12-10-2021] (10)(2e) BZ: <https://nos.nl/artikel/2401428-hoe-na-een-week-vol-spanning-de-afghaanse-tolken-toch-uit-kabul-wegvlogen>

[10:09, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: Ha (10)(2e),

NOS belde zojuist dat een van de tolken waar zij contact mee hebben, vannacht is vermoord door de Taliban. NOS gaf aan M daarover in de Kamer te willen bevragen. Het betreft een EUPOL-tolk,

(10)(2e)

Heb NOS in overleg met (10)(2e) in eerste instantie doorverwezen naar het tolkenteam van J&V en DEF, (11)(1) Wat weten wij of kunnen wij hierover achterhalen?

Groet,

(10)(2e)

[10:24, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Pak ik op

[10:25, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: We hebben inmiddels woordvoering. Is bekend in de kamer. Ik heb wat info van (10)(2e) gekregen. Heb jij die ook? (10)(2e) zegt dat het nog niet bevestigd is

[10:26, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Negatief

[10:26, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Wel bekend

[10:27, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Nog geen dossier

[10:28, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Zie mail

[10:28, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Copied

[10:30, 14-10-2021] (10)(2e) (10)(2e): Doen factchecking

[10:30, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: **

[11:35, 14-10-2021] (10)(2e) BZ: En ik begrijp dat onze minister hierover een kamerbrief heeft toegezegd...

To: (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
(10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl;
From: CRISCOORDINATOR
Sent: Tue 9/28/2021 12:14:01 PM
Subject: FW: Pakistani permission to enter Pakistan
Received: Tue 9/28/2021 12:14:01 PM

Van: (10)(2e) (10)(2e)
Verzonden: dinsdag 28 september 2021 13:13:38 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e); CRISCOORDINATOR
CC: (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Onderwerp: RE: Pakistani permission to enter Pakistan

Hi (10)(2e),

Feitelijk is dit terug naar de situatie van voor 15 augustus en de facto dus een ernstige beperking van de landroute (die we al niet adviseerden, maar door sommigen toch succesvol gedaan).

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Sent: dinsdag 28 september 2021 15:56
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Pakistani permission to enter Pakistan

Dank je (10)(2e). We nemen dit mee in het bulletin van vanavond.

Hoe duid jij dit? Minder bereid Afghanen op te nemen of poging om illegale grensovergang te ontmoedigen? Als dat het is zou het ook een averechts effect kunnen hebben.

Groeten, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Sent: dinsdag 28 september 2021 10:01
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; CRISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Pakistani permission to enter Pakistan

Goede morgen (10)(2e),

We kregen zojuist het bericht dat de visa upon arrival niet meer mogelijk zijn. Zie tekst hieronder.

Er zijn nog veel vragen gesteld door collega's hier over de gevolgen en wat voor mensen voor wie al wel een Note Verbale was opgesteld.

Dit is dus nieuwe informatie voor de mensen die in contact staan met Kabul team 4. Als er nadere info is, horen jullie het.

Met groet,

(10)(2e) (10)(2e)

Good Afternoon dear colleagues. Effective immediately, Visa on Arrival has been discontinued. Please advise people in Afghanistan to get Pakistan visa first and then make journey to Torkham after getting permission letter. Also note that the Pakistan embassy in Kabul will issue visas only on Pakistan online Visa System, hence people don't need to go to the embassy but have to access the online portal to apply for visa.

Anyhow, one clarification that all transit passengers from Afghanistan may come without Pak Visa and MoInterior letter. These passengers will not be allowed to exit Airports.

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 21:25

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Pakistani permission to enter Pakistan

Ha (10)(2e),

Ja, betrokkenen zijn hierover geïnformeerd. We hebben hen uitdrukkelijk gevraagd ons te laten weten wanneer ze van plan zijn de grens over te steken. Onduidelijk is nog of problemen zullen ondervinden aan de Afghaanse zijde om de grens over te steken.

Zodra we iets horen, laten we jullie weten.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 18:07

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Pakistani permission to enter Pakistan

Hi (10)(2e)

De toestemming die we vrijdagavond jl. hebben ontvangen van (10)(2a) betreft de families :

(10)(2e)

We zouden graag weten of deze 52 mensen nu geïnformeerd zijn dat ze toestemming hebben, en of ze inmiddels de grens zijn overgestoken of onverhoopt toch nog problemen ondervinden. Een NL mevrouw (10)(2e) voor wie we vrijdagavond toestemming kregen, is inmiddels in Islamabad aangekomen.

hartelijke groet

(10)(2e)

Bill To:-

Embassy of the Kingdom of the Netherlands

Date	08 th October, 2021
Invoice No	(10)(2g)

Line No	Description	Total Amount \$
1	Issuance of Tickets on KBL-ISB Sector 41 Adult x (10)(2g) 01 Infant x (10)(2g)	(10)(2g)

Amount in words:-

(10)(2g)

(10)(2e)

Pakistan International Airlines
Finance Section
 49-Blue Area,
 Islamabad - Pakistan
 Tel: (D) 9209951 , 9209911 Ext. 5243
 Fax : 9209966
 E-mail: isbabpk@piac.aero

Operationaliseringsoverleg

1 oktober 2021, 09:00

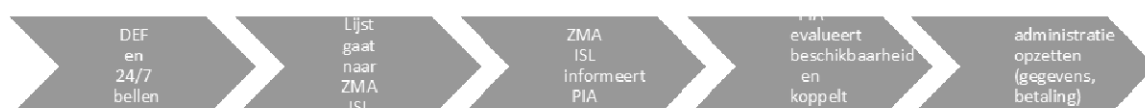
Aanwezig: (10)(2e) van (10)(2e) ((10)(2e)), (10)(2e) (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (Belhaj), (10)(2e) (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (VCI), (10)(2e) (10)(2e) (ISL), (10)(2e) (IND), (10)(2e) (10)(2e) (CCC), (10)(2e) (10)(2e) (VCI)

Procesvorming:

- Naar aanleiding van het verzoek gisteren om tot een lijst te komen, hebben de teams de volgende aantallen kunnen vaststellen:
 - Tolkenteam: 67 personen
 - Team-Belhaj: ca. 40.
 - Nederlanders: 231 personen (-75 personen die al voor de Doha route zijn geïdentificeerd).
 - In totaal hebben we dus rond de 263 personen geïdentificeerd voor de PIA route.
- Met deze aantallen kan er in principe een charter gevuld worden, maar zoals gisteren is bepaald zullen we de PIA route eerst gebruiken voor kleine groepjes (15-20 personen). Daarna kijken we of we voldoende mensen hebben om een hele charter te huren, bijv. in samenwerking met de (10)(2a)
- DCV komt waarschijnlijk uiteindelijk tot 250 personen. Uitbellen is echter een uitdaging (van de 231 personen zijn er maar 75 bereikt).
- Daarnaast moet er zorgvuldig gekeken worden naar de indeling tussen de DOH en ISL route. Gemengde gezinnen kunnen niet mee op de Islamabad route, want elk persoon moet een eigen paspoort hebben.
- Tijdens het bellen moet er expliciet vermeld worden dat deze optie alleen voor paspoorthouders bedoeld is.
- Ook moet er nog goed gekeken worden hoe we de definitieve lijsten bij ISL aanleveren. De wijze van betaling van de tickets aan PIA in Islamabad moet ook nog bepaald worden. Duidelijk is al wel dat BZ de tickets kan voorschieten en dat DEF de kosten dragen voor de mensen op de tolkenlijst.

Besluitvorming:

- Belscript ligt klaar bij DCV en 24/7. DCV zal het belscript doorsturen naar CCC, Team Belhaj en het Tolkenteam. Streven is om dit in het einde van de ochtend af te hebben.
- Met akkoord kan er gelijk gebeld worden (liefst al op 1 oktober). DEF zal voor het tolkenteam bellen, 24/7 voor Team Belhaj en DCV. Het is van belang dat 24/7 tijdig de contactgegevens ontvangt.
- ISL gaat vanmiddag contact opzoeken met PIA. Dubbelchecken of de huidige vereisten nog steeds van toepassing zijn, wanneer de volgende vlucht(en) gepland staat (het is aannemelijk dat er een charter naar Islamabad vertrekt op 5 oktober) en hoeveel beschikbare stoelen gereserveerd kunnen worden. Plan is om vóór maandag 4 oktober een lijst te kunnen aanleveren, dan kan er direct een visum aangevraagd worden.



To: (10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl
From: ISL-CA
Sent: Sat 10/9/2021 8:01:17 AM
Subject: FW: Invoice | PIA flight | October 11, 2021
Received: Sat 10/9/2021 8:01:19 AM
[Embassy of Netherlands.pdf](#)

From: ISL-CA
Sent: vrijdag 8 oktober 2021 20:52
To: (10)(2e)(10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e)(10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
<(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: Invoice | PIA flight | October 11, 2021
Importance: High

Hi (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2g)

Grtz (10)(2e)

No	Surname	First name	DoB	PP no	visum aanvraag referentienr.	Visa toekend J/N
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22		(10)(2e)				
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						

Operationaliseringsoverleg

1 oktober 2021, 16:45

Aanwezig: (10)(2e) (10)(2e) (ISL), (10)(2e) vd Berg (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (DEF), (10)(2e) (10)(2e) (DCV),
Joel (10)(2e) (IND), (10)(2e) (10)(2e) (CCC), (10)(2e) (10)(2e) (VCI)

Stavaza NL'ers:

- DCV heeft nog niet gebeld met de 231 Nederlanders op de lijst. Dat gaan zij vanaf maandag doen. DCV wil eerst kijken of het lukt met Afghaanse paspoorthouders op de Islamabad route.

Stavaza Belhaj

- Team Belhaj heeft 34 mensen geïdentificeerd die een paspoort hebben. Zij moeten nog gebeld worden.
- De 120 mensen op de lijst van team Belhaj (waaronder de 25 die op een (10)(2a) chartervlucht naar Leipzig kunnen) zijn akkoord voor afgifte van een D-visum.

Stavaza tolken

- DEF bevestigt dat 7 gezinnen (39 mensen in totaal) voldoen aan de criteria. Zij zijn 'bereikt en bereid' om op de PIA vlucht naar Islamabad te gaan.
- Deze lijst wordt gedeeld met de IND en ZMA ISL.
- Ook is de MR akkoord gegaan met de extra 140 personen die van de tolkenlijst kwamen, maar nu onder Belhaj vallen. Deze lijst ontvangt de IND graag zsm voor identificatie, zodat daarna eveneens D-visa kunnen worden afgegeven.

Stavaza Pakistan

- Plv CdP ISL heeft vanmiddag het PIA kantoor bezocht. De eerstvolgende vlucht staat gepland voor dinsdag 5 oktober. Op deze vlucht zijn nog 200 plekken beschikbaar.
- De volgende vlucht wordt op maandag 4 oktober gepland.
- De 200 beschikbare stoelen zijn een kans, zeker nu de Doha vlucht al enkele weken uitblijft.
- PAK Civil aviation authority vereist sinds vrijdagmiddag 1 oktober voor alle inkomende passagiers vanuit Afghanistan, naast een geldig visum, ook een officiële brief van het Pakistaanse MoI. Er is nog veel onduidelijk over de exacte inhoud van de brief en hoe de aanvraag ingediend moet worden. ZMA ISL gaat o.a. polsen bij een contactpersoon van Pak BZ crisiscel.
- De reden achter deze nieuwe eis is in alle waarschijnlijkheid de wens van Pakistan om zekerheid te hebben dat mensen die een visum krijgen ook daadwerkelijk doorreizen.
- Morgenmiddag gaat (10)(2e) ook op bezoek bij PIA kantoor, om o.a. na te vragen wat de precieze details zijn van deze nieuwe brief van het MoI, alsmede de openingstijden van het PIA-kantoor in Kabul, zodat een vervolgscript met details over PIA kantoor in Kaboel, visum-vereisten en letter of authority kan worden voorbereid.
- Capaciteitsdruk vanuit Islamabad begint toe te nemen. Commerciële vluchten zijn minimaal een week lang uitverkocht en guesthouses zitten onderhand op 80% capaciteit. NL is immers niet het enige land dat probeert mensen uit AFG te evacueren. Bij het inhuren van een hele charter kan overwogen worden de doorreis eveneens met een eigen charter uit te voeren, zodat mensen direct door kunnen en MVV verlening niet nodig is.

Case	Surname	First name	Telephone	Visa number?	Flight	Remarks 4-10	5-10	6-10	7-10
------	---------	------------	-----------	--------------	--------	--------------	------	------	------

NB. Paspoort (10)(2e) is verlopen. Interventie ZMA ISL nodig.									
(10)(2e)					Thursday 10u30 Afghanistan Time.	Passport (10)(2e) Contacted today by PIA. CoA suggested by PIA >> call embassy of Pakistan and try to arrange travel documents. Visa nummers volgen morgen	Visa and ticket. Als PIA ze heeft nemen ze contact met (10)(2e) op. Hij heeft vanochtend nog met ze gebeld. Maakt zich zorgen over zijn paspoort probleem. Will familie in uiterste geval alleen vooruitsturen, maar liever niet. Heeft gehoord van mensen die überhaupt zonder documentatie naar ISL hebben kunnen reizen. Geprobeerd duidelijk te maken dat met vluchten dit moeilijk ligt, maar dat wij ons best doen. 15u09 NLD time - tomorrow they give visa to family. Coronatest to hospital. Sturen op verzoek vanuit crisis3kabul een test mail zodat hij de visa'a kan aanleveren.	Heeft per mail contact opgenomen met (10)(2e)@minbuza.nl. Paspoorten van zijn familie heeft hij teruggekregen, maar zijn (10)(2e)@minbuza.nl probleem met een verlopen paspoort is nog niet opgelost. Daarnaast geeft hij aan: "passports from the PIA agency and they said to submit my family's visas via Whatsapps once approved by the Netherlands embassy through email. Further, he said that we have to pay 20 to 40 USD for each visa (this amount is not yet determined)." Bij het bellen gaan navragen. Belronde 14u41: Still safe. The PIA returned his passports to him. PIA will issue the visa's tomorrow via whatsapp. COVID test on Friday due to time limit. He still worries about his own chances of leaving due to the passport trouble. PIA told him that no one contacted them either from NLD embassy or Pakistan FA.	Mail en telefooncontact over het aanleveren van foto's paspoorten naar (10)(2e)@minbuza.nl succesvol
	(10)(2e)								

NB. Geen bijzonderheden									
(10)(2e)					Thursday 10u30 Afghanistan Time.	1 hour ago he called with PIA, visa numbers not been issued yet. Probably tomorrow.	Still waiting for the visa numbers. Contact later this afternoon. Call afternoon: Heeft een telefoontje ontvangen om een afspraak te maken voor PCR testen. Nog geen visa nummers ontvangen. Morgen wederom bellen.	Was rustig, was nog niet op de hoogte dat de vlucht naar zaterdag reschudeld is. Heeft pp van familie terug echter nog geen visa's., kosten 20 dollar per persoon. Heeft nog geen Covid test gedaan. Heeft wel aanvraag gekregen.	Mail en telefooncontact over het aanleveren van foto's paspoorten naar (10)(2e)@minbuza.nl succesvol
	(10)(2e)								