



Per mail verzonden:

Directie Juridische Zaken

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl
Nederland
www.nederlandwereldwijd.nl

Contact

woo@minbuza.nl

Referentie

Min-BuZa.2024.20261-30

Datum 10 januari 2024

Betreft Reactie op uw Woo-verzoek

Geachte [...],

Bij e-mailbericht van 23 januari 2023 heeft u om informatie verzocht over de vluchtgegevens met het Nederlandse regeringsvliegtuig van Sigrid Kaag in haar periode als minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking (BHOS) – van 26 oktober 2017 tot en met 10 augustus 2021 – en als minister van Buitenlandse Zaken (BZ) van 24 mei 2021 tot en met 17 september 2021.

In het bijzonder vraagt u om de beantwoording van onderstaande vragen inzake de informatie over de vlucht(en) met het regeringsvliegtuig en de afspraken:

- *Datum van vlucht*
- *Bestemming/route van de vlucht?*
- *Duur van de vlucht?*
- *Welk ministerie was aanvrager van deze vlucht?*
- *Aantal passagiers (exclusief vliegpersoneel)*
- *Welke functies hadden deze personen die in het vliegtuig zaten?*
- *Welke ministeries zaten nog meer in het vliegtuig?*
- *Is bekend hoeveel CO2 uitstoot deze vluchten hadden?*

Zo ja, hoeveel CO2 uitstoot betrof dit per vlucht voor minister Sigrid Kaag en haar buitenlandse vluchten?

- Met wie had minister Sigrid Kaag afspraken?

- *Met welke president, minister(ie), overheidsonderdelen/overheidsonderdeel, lobbyisten, bedrijven, NGO?*
- *Welke datum?*
- *Welke plaats?*

- *Tijdsduur van gesprek*
- *Welke personen?*
- *Welke functie hadden deze personen?*
- *Onderwerp van gesprek/thema*

Datum
10-01-2024

Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

In reactie op de door u gestelde vragen bericht ik u als volgt.

Reizen van minister Sigrid Kaag in haar periode als minister voor BHOS

Democratische Republiek Congo (DRC)

Van 11 tot en met 13 maart 2018 was de minister in Kinshasa. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 16:21:00 uur. Deze vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord waren de minister voor BHOS, medewerkers van BZ, medewerkers van de Brigade Speciale Beveiligingsopdrachten (hierna: BSB) en journalisten. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 116.463,90 kilogram (hierna: kg). Op 12 maart hebben bilaterale consultaties plaatsgevonden tussen de minister voor BHOS en ambassadeurs van andere staten, bewindslieden van de DRC en vertegenwoordigers van ngo's, vrouwenbewegingen en mensenrechtenorganisaties. Daarnaast is de minister op veldbezoek geweest bij humanitaire hulpacties. Ten slotte is de minister op 13 maart op een door OCHA georganiseerd veldbezoek geweest in Tanganyika.

Tunesië

Op 25 maart 2018 was de minister in Tunis. Deze vlucht was aangevraagd door BHOS en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel waren medewerkers van BZ, beveiligers en journalisten. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de heenvlucht. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 5:25:00 uur en de Co2 uitstoot bedroeg 38.583,50 kg. Tijdens deze reis heeft de minister verschillende bilaterale consultaties gehad met Tunesische ministers, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, multilaterale instellingen en handelsdelegaties. Gesprekspartners waren vertegenwoordigers van het IOM, het Forum Tunisien pour les Droits Economiques et Sociaux, het Observatoire des Jeunes, het Human Security Collective, vrouwelijke Tunesische ondernemers, vertegenwoordigers van de Verenigde Naties, ambassadeurs van Europese landen, de Tunesische economische radiozender Express FM, Tunesische bewindslieden, de Voetbalclinic World Coaches, Tunesische politici, Tunesische vakbonden, werkgeversorganisaties, een Nederlands bedrijf, vertegenwoordigers van het IMF, vertegenwoordigers van de Europese Investeringsbank, de ILO, het UNDP en de Tunisia Investment

Authority. De onderwerpen van deze gesprekken waren onder andere: migratie, radicalisering, ondernemerschap, gender, mensenrechten, werkgelegenheid, landbouw, water, democratisering, decentralisatie, burgerschap, economie en handel.

Datum
10-01-2024

Referentie

Min-BuZa.2024.20261-30

China

Op 11 april 2018 was de minister in China. Deze vlucht was aangevraagd door het ministerie van Algemene Zaken (hierna: AZ) en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel waren de Minister-president (hierna: MP), medewerkers van AZ, medewerkers van BZ, medewerkers van de BSB, de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (hierna: LNV) en vertegenwoordigers van VNO-NCW. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de heenvlucht. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 28:17:00 uur de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 201.517,50 kg. Deze reis werd gemaakt in het kader van een werkbezoek met de MP. Tijdens dit bezoek hebben gesprekken plaatsgevonden tussen VNO-NCW en verschillende ministers en vertegenwoordigers van de Nederlandse handelsdelegatie.

India

Op 24 en 25 mei 2018 was de minister in Delhi en Bangalore. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 20:35:00 uur. Deze vlucht was aangevraagd door AZ en aan boord van het vliegtuig waren de MP, medewerkers van AZ, de minister voor BHOS en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 146.618,50 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van een handelsmissie van de MP waarvoor de minister voor BHOS het deel in India van de MP overgenomen heeft. Tijdens deze reis heeft de minister gesproken met ministers uit India en met Indiase en Nederlandse bedrijven. Tijdens deze gesprekken stond de strategische relatie tussen Nederland en India ten aanzien van handelsbevorderingen centraal.

Italië

Op 7 juni 2018 was de minister in Turijn. Deze vlucht was aangevraagd door AZ en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel waren de MP, de directeur van de Nederlandsche Bank en medewerkers van de BSB. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de heenvlucht. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 5:09:00 uur en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 36.684,30 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van de Bilderbergconferentie waar de minister aan deelnam.

Litouwen

Op 15 juni 2018 was de minister in Vilnius en Kaunas. De vlucht was aangevraagd door BZ ten behoeve van een officieel bezoek door het Koninklijk Huis en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel was Zijne Majesteit de Koning, medewerkers van de Dienst van het Koninklijk Huis (hierna: DKH), medewerkers van de Rijksvoorlichtingsdienst (hierna: RVD), medewerkers van BZ en medewerkers van de Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging (hierna: DKDB). De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de terugvlucht. De totale vluchtduur van het regeingsvliegtuig voor deze reis bedroeg 8:21:00 uur en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 59.478,30 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van een uitgaand staatsbezoek aan Litouwen en een economische missie. Tijdens deze reis heeft de minister gesproken met vertegenwoordigers van de Litouwse overheid en Nederlandse en Litouwse bedrijven. Tijdens deze gesprekken is gesproken over de banden tussen beide landen, het delen van kennis tussen Nederlandse en Litouwse bedrijven over verschillende onderwerpen en het onderzoeken van samenwerkingsmogelijkheden met betrekking tot deze onderwerpen.

Datum
10-01-2024
Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

Jordanië en Irak

Op 23 en 24 juni 2018 was de minister in Amman, op 25 juni 2018 was de minister in Bagdad en op 26 juni 2018 was de minister in Erbil. De totale vluchtduur van het regeingsvliegtuig voor deze reis bedroeg 10:05:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord waren de minister voor BHOS, medewerkers van BZ, medewerkers van de BSB en journalisten. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 71.825,50 kg. In Jordanië heeft de minister gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van de Jordaanse overheid, verschillende VN-organisatie (zoals UNCHR, Unicef, UN Women, ILO, UNRWA), verschillende ngo's, bedrijven en de Nederlandse ambassade in Amman. Tijdens deze gesprekken stonden deze onderwerpen centraal: de vluchtelingensituatie, onderwijs, werkgelegenheid, economische ontwikkelingen, de landbouwsector, water, de positie van vrouwen en sociale bescherming. In Irak heeft de minister gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van de Iraakse overheid, de Nederlandse ambassade in Bagdad, mensenrechtenactivisten, Iraakse entrepreneurs, VN-organisaties (UNSRSG, IOM, UNHCR, UNDP, UNMAS, UNICEF) en Nederlandse militairen. Tijdens deze gesprekken stonden onder andere deze onderwerpen centraal: de mensenrechtensituatie, veiligheid, de ontwikkeling van de private sector, ontminning, stabilisatie, onderwijs en ontheemding.

Duitsland

Van 10 tot en met 12 oktober 2018 was de minister in de Duitse deelstaten Rijnland-Palts en Saarland. De totale vluchtduur met het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 2:07:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BZ ten behoeve van een officieel bezoek door het Koninklijk Huis. Aan boord van het toestel was het Koninklijk Paar, medewerkers van de DKH, de minister voor BHOS, medewerkers van BZ en medewerkers van de DKDB. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 15.077,30 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van een werkbezoek van het Koninklijk Paar en een economische missie. De minister begeleidde het Koninklijk Paar bij de verschillende gesprekken die zij voerden. Daarnaast sprak de minister met Duitse ministers over digitalisering en thema's zoals een veilige digitale industrie en Life, Science & Health (LSH).

Datum

10-01-2024

Referentie

Min-BuZa.2024.20261-30

Bangladesh & Myanmar

Van 4 tot en met 11 november 2018 was de minister in Bangladesh en Myanmar. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 25:02:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord waren de minister voor BHOS, medewerkers van BZ en medewerkers van de BSB. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 178.317,40 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van werkbezoeken en bilaterale afspraken met Aziatische partners. De minister sprak in Dhaka met lokale vertegenwoordigers van de EU en vertegenwoordigers van de overheid van Bangladesh over het belang van de veiligheid in de textielsector. Daarnaast sprak de minister in de Cox's Bazar met verschillende ngo's en vrouwenrechtengroeperingen over de Rohingya kwestie en vrouwengeweld. In Yangon sprak de minister met Myanmarese ministers en bedrijven over de Rohingya's en over civil society. In Kempinski sprak de minister ten slotte met vertegenwoordigers van de Myanmarese overheid en politiek over de Rohingya, mensenrechten en vredesprocessen.

Italië

Op 13 november 2018 was de minister in Palermo. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 5:25:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord waren de minister voor BHOS en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 38.583,50 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van de Libië conferentie.

Verenigde Staten van Amerika en Zwitserland

Op 4 en 5 december 2018 was de minister in New York en Geneve. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 16:15:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord waren de minister voor BHOS en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 115.751,70 kg. In New York sprak de minister in het kader van de VNVR met leden van de VNVR over de preventie en aanpak van conflicten, het versterken van de vredesmissies en het versterken van de rule of law. In Geneve was de minister in het kader van de Trade & Gender conferentie.

Datum
10-01-2024
Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

Polen

Op 12 december 2018 was de minister in Katowice. De vlucht was aangevraagd door het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (hierna: EZK) en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel waren medewerkers van BZ, de minister van EZK, medewerkers van EZK, de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) en medewerkers van IenW. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de terugvlucht. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 2:45:00 uur en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 19.587,90 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van de COP24.

Zwitserland

Op 24 januari 2019 was de minister in Davos. De vlucht was aangevraagd door AZ en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel waren de MP, de minister voor Medische Zorg en Sport, de staatssecretaris van IenW, medewerkers van AZ, medewerkers van de RVD, medewerkers van het ministerie van Financiën (hierna: Fin), medewerkers van IenW en medewerkers van de DKDB. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de terugvlucht. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 2:19:00 uur en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 17.307,50 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van het jaarlijkse World Economic Forum in Davos.

Duitsland

Op 6 maart 2019 was de minister in Bremen. De vlucht was aangevraagd door BZ ten behoeve van een officieel bezoek door het Koninklijk Huis en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel was het Koninklijk Paar, medewerkers van DKH, medewerkers van BZ, medewerkers van de RVD en medewerkers van de DKDB. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op

de terugvlucht. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 1:43:00 uur en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 12.824,50 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van een werkbezoek van het Koninklijk Paar. De minister begeleidde het Koninklijk Paar bij de verschillende gesprekken die zij gehad hebben met de MP en de burgemeester van Bremen zowel als met kennisinstellingen en bedrijven. Tijdens deze gesprekken stond de economische samenwerking op het gebied van ruimtevaart, windenergie en pool- en marine onderzoek centraal.

Datum
10-01-2024
Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

Verenigde Staten van Amerika

Op 17 en 18 maart 2019 was de minister in Kansas. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 17:58:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord van het toestel waren de minister voor BHOS en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 134.228,00 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van de Global Entrepreneurship Summit. De minister sprak tijdens deze conferentie met de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken. Tijdens deze gesprekken is gesproken over handelspolitiek, de WTO, 5G, Venezuela, defensie-uitgaven, Jemen en het ICC.

Ierland

Op 13 en 14 juni 2019 was de minister in Dublin en Cork. De vlucht was aangevraagd door BZ ten behoeve van een officieel bezoek door het Koninklijk Huis en de gehele reis werd uitgevoerd door het toestel van Privajet. Aan boord van het toestel was het Koninklijk Paar, medewerkers van de DKH, medewerkers van het Kabinet van de Koning, de minister van BZ, medewerkers van BZ en medewerkers van de DKDB. De minister voor BHOS was enkel aanwezig op de tussen- en terugvlucht. De totale vluchtduur van het regeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 3:08:00 uur en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 17.277,20 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van een staatsbezoek en een economische missie naar Ierland. Tijdens deze reis heeft de minister gesproken met vertegenwoordigers van de Ierse overheid, de ambassade in Dublin en Ierse en Nederlandse bedrijven. Deze gesprekken gingen onder andere over de banden tussen Nederland en Ierland, de Brexit, de handel met Nederland, havenuitbreiding, biobrandstof, innovatie en verduurzaming in de landbouwsector, natuurbescherming, digitalisering, logistiek, baggerwerkzaamheden, genderbeleid en migratie.

Turkije

Op 10 en 11 september 2019 was de minister in Turkije. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 6:36:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord van het toestel waren de minister voor BHOS, medewerkers van BZ, medewerkers van EZK, een journalist, een fotograaf en een aantal mensen uit de zakelijke wereld. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 36.392,40 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van een Joint Economic and Trade Committee (JETCO). Tijdens deze reis sprak de minister met de Turkse minister van Handel.

Datum

10-01-2024

Referentie

Min-BuZa.2024.20261-30

Duitsland

Op 2 oktober 2019 was de minister in Duitsland. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 2:02:00 uur. De vlucht was aangevraagd door AZ en aan boord van het toestel waren de MP, medewerkers van AZ, de minister voor BHOS, de minister van BZ, medewerkers van BZ, medewerkers van de DKDB, de minister van LNV, de minister van Defensie, de minister van EZK, de minister voor Rechtsbescherming, de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de staatssecretaris van EZK. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 11.211,80 kg. De reis werd uitgevoerd in het kader van regeeringsconsultaties tussen de Nederlandse en de Duitse regering over ontwikkelingssamenwerking.

Sudan en Ethiopië

Van 18 februari tot en met 20 februari 2020 was de minister in Khartoem en Addis Abeba. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 15:20:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord van het toestel waren de minister voor BHOS, medewerkers van BZ, journalisten en medewerkers van de BSB. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 117.408,50 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van bilaterale bezoeken aan de Hoorn van Afrika en de teruggave van een gestolen Ethiopische kroon. Tijdens deze reis heeft de minister gesprekken gevoerd met de Ethiopische president, de Ethiopische premier, de minister van Arbeid, Nederlandse en Ethiopische ondernemers en ngo's. Deze gesprekken gingen onder andere over de bilaterale relaties en ontwikkelingssamenwerking.

Italië

Op 6 en 7 juli 2020 was de minister in Rome en Vaticaanstad. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 3:35:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BHOS en aan boord van het toestel waren de minister voor BHOS, medewerkers van BZ, journalisten en een fotograaf. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 27.437,30 kg. Tijdens deze reis heeft de minister verschillende bilaterale gesprekken gevoerd en heeft ze geluncht met afgevaardigden van Nederlandse bedrijven.

Datum

10-01-2024

Referentie

Min-BuZa.2024.20261-30

Reizen van minister Sigrid Kaag in haar periode als minister van BZ

Saudi-Arabië, Oman & Iran

Van 18 februari tot en met 22 februari 2018 was de minister in Riyadh, Muscat, Sohar en Teheran.¹ De vlucht was aangevraagd door BZ en aan boord van het toestel waren de minister en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd met de G-IV. Tijdens deze reis sprak de minister met de ministers van de verschillende landen over de bilaterale relaties, buitenlandse financiering, mensenrechten en regionale ontwikkelingen.

Portugal

Op 26 en 27 mei 2021 was de minister in Lissabon. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 4:47:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BZ en aan boord van het toestel waren de minister van BZ en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 35.694,00 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van een Gymnich bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst heeft de minister gesproken met vertegenwoordigers van de EU en ministers van BZ van andere landen.

Luxemburg

Van 20 tot en met 22 juni 2021 was de minister in Luxemburg. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 2:29:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BZ en aan boord van het toestel waren de minister van BZ en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 18.531,20 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het

¹ Minister Kaag voerde in de periode, direct na het aftreden van de heer Zijlstra als minister van Buitenlandse Zaken tot aan de benoeming van de heer Blok op 7 maart 2018, tijdelijk het beheer van het Ministerie van Buitenlandse Zaken (Zie [besluit van 14 februari 2018, Staatscourant 2018, 9996](#)).

kader van een Raad Buitenlandse Zaken (RBZ), een Raad Algemene Zaken (RAZ) en een werkdiner/kennismaking met de Luxemburgse minister van BZ.

Datum
10-01-2024

Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

Italië

Op 28 en 29 juni 2021 was de minister in Rome en Matera. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 4:36:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BZ en aan boord van het toestel waren de minister van BZ en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 34.325,60 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van een anti-ISIS coalitieconferentie, een G20 ministeriele bijeenkomst en een bilateraal bezoek.

Duitsland

Op 5 juli 2021 was de minister in Duitsland. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 2:02:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BZ ten behoeve van een officieel bezoek door het Koninklijk Huis. Aan boord van het toestel was het Koninklijk Paar, medewerkers van de DKH, de minister van BZ, medewerkers van BZ en medewerkers van de DKDB. Op de terugvlucht zat ook de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (hierna: VWS) in het vliegtuig. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 15.172,40 kg. Deze reis werd uitgevoerd in het kader van een staatsbezoek. De minister van BZ begeleidde het Koninklijk Paar bij gesprekken met de Bondsprezident en de burgemeester van Berlijn.

Qatar, Pakistan, Turkije en Slovenië

Van 31 augustus tot en met 3 september 2021 was de minister in Qatar, Pakistan, Turkije en Slovenië. De totale vluchtduur van het regeeringsvliegtuig voor deze reis bedroeg 6:44:00 uur. De vlucht was aangevraagd door BZ en aan boord van het toestel waren de minister van BZ en medewerkers van BZ. De gehele reis werd uitgevoerd met de PH-GOV en de Co2 uitstoot van de totale reis bedroeg 50.244,40 kg. De minister sprak tijdens deze reis met de ministers van BZ van desbetreffende landen en het maatschappelijk middenveld. Tijdens deze gesprekken werd gesproken over Afghanistan, bilaterale kwesties en de ontwikkelingen omtrent de EU.

Toelichting

Co2 uitstoot berekening

Hieronder volgt een korte toelichting op de weergave van de Co2-gegevens, indien beschikbaar. Deze informatie is afkomstig van IenW:

Datum
10-01-2024
Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

1. Wijze van berekening:

- a. Op dit moment zijn wij beperkt tot de berekening van de zogenoemde 'Tank To Wing-uitstoot'. Dat houdt in dat de berekening van de uitstoot is gebaseerd op de hoeveelheid verbruikte brandstof. Deze rekenmethode is ontleend aan de methode van het ICAO: <https://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>).
- b. Door de verbruikte liters te vermenigvuldigen met factor 3,16 kan de totale Co2-uitstoot over een bepaalde periode worden berekend.
- c. Door de totale uitstoot vervolgens te delen door het aantal gevlogen minuten in die periode, kunnen wij de Co2-uitstoot per minuut vaststellen.
- d. Per vlucht is het aantal minuten vermenigvuldigd met de Co2-uitstoot per minuut.

2. Gemiddelden:

- a. De wijze van berekening brengt mee dat we in dit overzicht alleen gemiddelden weergeven. De feitelijke uitstoot van een vlucht kan afwijken. Immers: een specifieke vlucht met tegenwind kan meer uitstoot hebben gegenereerd dan gemiddeld; een vlucht met wind mee juist minder dan gemiddeld.
- b. Deze weergegeven gegevens zijn gebaseerd op de totale vliegduur per vluchtaanvraag. Wij hebben geen officieel inzicht in de vluchtduur van afzonderlijke deelvluchten (legs).
- c. Sinds 2022 wordt een klein percentage duurzame brandstof (SAF) bijgetankt. Dat kunnen we nog niet meerekenen. De werkelijke uitstoot zal dus iets lager uitvallen dan nu is weergegeven.

Gebruik regeringsvliegtuig

Leden van het kabinet kunnen ter uitoefening van hun functie vliegen met het regeringsvliegtuig. De betreffende gebruiker maakt zelf de afweging of inzet van het regeringsvliegtuig efficiënt en/of verantwoord is. Als alternatief kan een lijnvlucht worden geboekt, of indien dat ook niet mogelijk is kan een commerciële vlucht worden ingeschakeld. In de beantwoording van uw vragen worden

verschillende vliegtuigen genoemd die gebruikt zijn als regeringsvliegtuig tijdens de reizen van minister Sigrid Kaag zoals het toestel van Privajet (de 9H-BBJ), de G-IV en de PH-GOV. Het gebruik van deze verschillende toestellen licht ik hierna kort toe. Het toestel van Privajet is van februari 2018 tot augustus 2019 gebruikt als regeringstoestel voor reizen van regeringsdelegaties nu de PH-KBX verkocht was en de PH-GOV nog niet in gebruik was. Sinds augustus 2019 wordt de PH-GOV gebruikt voor reizen van regeringsdelegaties. De G-IV is het passagiersvliegtuig van het ministerie van Defensie wat gebruikt wordt om hooggeplaatste personen te vervoeren. Deze kan gebruikt worden wanneer het regeringstoestel niet beschikbaar of niet geschikt is.

Datum
10-01-2024
Referentie
Min-BuZa.2024.20261-30

Ik ga er vanuit u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van dit besluit vragen hebben, kunt u contact opnemen met de Directie Open Overheid via woo@minbuza.nl.

Hoogachtend,

De minister van Buitenlandse Zaken,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Nederlands Recht van de Directie Juridische Zaken

Deze brief is niet voorzien van een handtekening. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de verzending.

mr. G.H. van den Borne